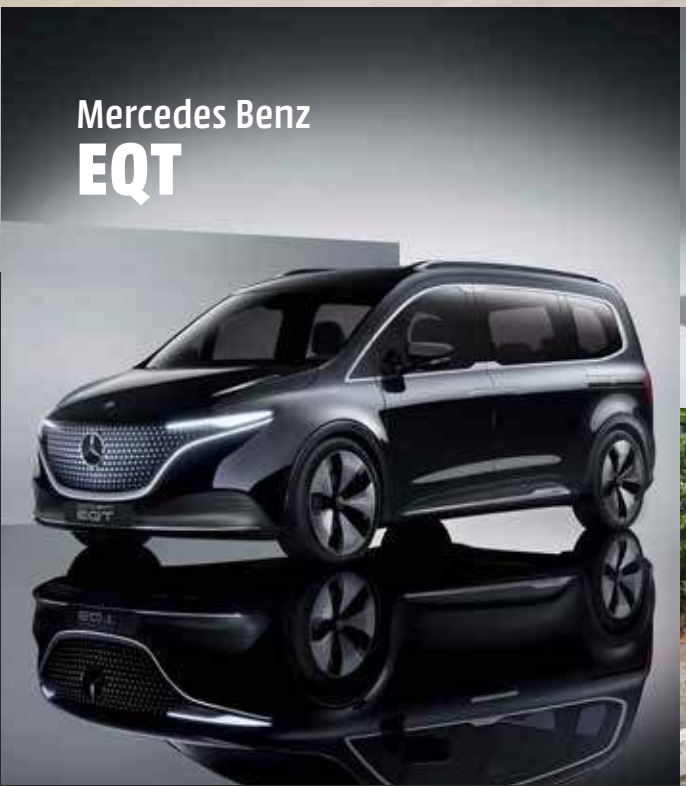
HAZİRAN 2021 YIL 03 SAYI 29
FİYAT 10 TL

ARABA HABERCİSİ





YENİ HONDA CIVIC









Delphi Technologies

Odağı Teknoloji

Motorunuzun **D** Vitamini

Delphi Technologies tarafından geliştirilen ve araç üreticilerinin standartlarına uygun olan premium motor yağları, aracınızın motor ömrünün uzaması için gerekli olan optimum verimi sağlar.

delphiaftermarket.com

Delphi Technologies is a brand of BorgWarner Inc.

BorgWarner

2021 # 29

ARABA HABERCİSİ
www.arabahabercisi.com
GERÇEK OTOMOBİL DERGİSİ



İkinci el araç fiyatları ne olur?

Murat Tosun
murat@msemedya.com

Türkiye'nin önde gelen 2.el otomobil ilan platformu arabam.com araştırdı ve yüksek katılımın olduğu araştırmanın sonuçlarını açıkladı.

Ülkemizde yaşanan tam kapanma sürecinin birçok sektörde olduğu gibi otomotiv sektörüne de etkileri devam ediyor. Bir yandan yaz aylarının yaklaşmasıyla talepte artış yaşanacağı düşünülürken, öte yandan kısıtlamaların bu talebi olumsuz etkileyebileceği konuşuluyor. Bu nedenle tam kapanma kararı sonrası tüketicilerin araç alım-satım konusunda neler düşündüğü merak konusu oldu.

Türkiye'nin önde gelen 2.el otomobil ilan platformu arabam.com, tüketicilerin beklentilerini ve davranışlarını analiz etmek amacıyla bu süreçte tüketicilerin araç alma-satma tercihlerini ve piyasaya yönelik beklentilerini araştırdı. Mayıs ayında 3.048 kişinin katılımıyla gerçekleştirdiği araştırma sonuçlarını derleyerek, otomotiv pazarına ışık tutacak istatistikleri paylaşan arabam.com'un sunduğu veriler halkın neredeyse ikiye bölündüğünü gösteriyor. Araştırmaya göre kapanma sürecinde katılımcıların %50.4'ü araç alma veya satmayı düşünürken, %49.6'sı ise bu süreçte araç alım-satımı yapmayı düşünmüyor. Katılımcıların verdiği yanıtların birbirine yakın oranlarda olması, tüketicilerin bu konuda kararsız oldukları izlenimini veriyor.



Tüketicilerin %32.9'u kapanma sürecinin ikinci el otomotiv sektöründeki fiyatları artış yönünde, %26.9'u düşüş yönünde etkileyeceğini; %18.2'si fiyatların değişmeyeceğini, %19.2'si ise bu konuda kararsız olduğunu söylüyor. Kapanma sürecinin ikinci el araç fiyatlarını artıracağını düşünen tüketicilere, bu düşüncelerinin nedeni sorulduğunda %42.7'si sıfır araç tedariğinde yaşanan sıkıntıları, %33.4'ü tam kapanma bitince talepte yaşanacak artışı, %21.5'i ise kurdaki dalgalanmaları gerekçe olarak gösterdi.

Konu hakkında bir başka açıklamada şu şekilde.
Cardata Genel Müdürü Hüsamettin Yalçın, kısıtlamaların ikinci el araçlara olan talebi bir miktar daha erteleyeceğini ancak devamında ikinci el araca yüksek bir ilgi olacağını belirtti. Mevcut durumda ikinci el fiyatlarını artıracak iki önemli etken olduğuna işaret eden Hüsamettin Yalçın, çip krizinin büyümesinin ikinci elde 2020 yılında olduğu gibi bir fiyat artışına neden olabileceğini dile getirdi. Bununla birlikte, kısıtlamaların kalkmasıyla sıfır ve ikinci el araca olan ilginin artacağına dikkat çeken Hüsamettin Yalçın, "Havaların ısınmasıyla insanların daha fazla dışarıda hareket edip, araçlarına binip veya yeni araç satın alıp seyahat edecekleri bir döneme doğru gidiyoruz. Bu reaksiyon şu an için yeni pandemi tedbirleri neticesinde elbette bir süre daha ertelenecektir. Vaka sayılarının normale dönmesiyle de söz konusu hareketlilik başlayacaktır. Bunun sonucunda, daha fazla sıfır ve ikinci el araç satın almaya yönelim olmasını, ikinci el araç fiyatlarının ise yükselmesini bekliyoruz" dedi.

ARABA HABERCİSİ
Yayın Direktörü
Sedef Tosun
sedef@msemedya.com

YAYIN YÖNETMENİ
Murat Tosun
murat@msemedya.com

KREATİF DİREKTÖR
Eda Tanman
eda@msemedya.com

REKLAM VE PAZARLAMA DİREKTÖRÜ
Banu Çelik
banu@msemedya.com

İLETİŞİM VE REKLAM
arabahabercisi@msemedya.com

MSE MEDYA ADINA İMTİYAZ SAHİBİ
Huriye Sedef Tosun (Sorumlu)

MSE Medya Yeni Adresi ve İletişim Bilgileri yönetim yeri Barış Mahallesi, Samsun Caddesi, Makyol Yaşam Evleri, B4 Blok, Kat 10, Daire 65 Beylikdüzü İstanbul.
İletişim: info@msemedya.com
Telefon: 0530 874 45 41

DAĞITIM: Dijital Yayın

YAYIN TÜRÜ: Yerel, süreli, aylık Araba Habercisi Dergisi, TC yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Araba Habercisi'nde yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine aittir. Konular izinsiz ve kaynak gösterilerek dahi kullanılamaz.

DİKKAT
FİL ÇIKABİLİR!

Geyik de çıkabilir, tümsek de...
Çocuk, kamyon hatta buzlanmış yol da çıkabilir.
Trafik bu. Karşınıza neyin ne zaman
çıkacağınızı bilemezsiniz.
Ama bu sorunlarla, zarar görmeden
başa çıkmanın tekniklerini öğrenebilirsiniz.

Şimdi siz de, ister bireysel, isterseniz şirket olarak
Murat Tosun Akademi'ye gelin, başta
oturma pozisyonu olmak üzere, teorik eğitim,
ani engel aşma, slalom, geyik testi ve
daha birçok eğitimi uzmanlarımızdan alın.
Üstelik TOSFED onaylı sertifakanızın yanı sıra,
eğlenceli aktivitemize katılıp, kupa ve hediye
kazanma şansı yakalayın.



Murat Tosun
Akademi

www.murattosunakademi.com

Audi Q4 Sportback fiyat açıklandı

Audi elektrikli modelleriyle adından söz ettirmeyi sürdürüyor. Audi Q4 e-tron ve Q4 Sportback e-tron SUV sınıfında devrim yapabilir.





Audi Q4 e-tron ve Q4 Sportback e-tron tanıtıldı. Elektrikli kompakt SUV sadece tasarımıyla bile ön plana çıkan araçlardan biri olacaktır. Özellikle yüz tasarımına bayıldım. Audi'nin son dönemlerde kullandığı karakteristik yüz çizgilerini başka bir boyuta taşımışlar. Profil geçişlerinde de hareketli bir tasarım kullanarak nefis bir çizgi yakalamışlar. Arkaya doğru coupe formlu inen tasarım arka tarafta yine bol kenarlı ve dinamik görünen bir tasarıma uzanıyor.

Yaşam alanında ilk bakışta hem alttan hem de üstten kesilmiş direksiyon simidi dikkati çekti. İlk bakışta alışkanlık isteyecek bir tasarım olmuş. Ancak premium üreticilerin tamamı direksiyon simitlerini elektrikli araçlarında değiştiriyor. Bir bildikleri vardır diye düşünüyorum. Orta konsol üzerindeyse vites konsolunun bulunduğu bölüm havada duruyor. Bu tasarım sayesinde önemli bir kullanım alanını ortaya çıkarmışlar. Bu bölümün alt tarafında 1.5 litrelik su şişesini bile dik koyabileceğiniz bir bölüm ortaya çıkmış. Teknolojinin her damlasını sonuna kadar kullanan yaşam alanında sürücü odaklı tasarım konusunda da zirve noktasına ulaşılmış bir tasarım söz konusu.



Teknik özelliklerine baktığım zaman ilk merak ettiğim menzil oldu. Açıklanan bilgilere göre 520 km'ye varan menzil sunuyorlar. Benim aklım hemen bir yemek molasıyla İstanbul Bodrum yapabilir miyim? sorusuna kayıyor. Evet, bir yemek molası sırasında yapacağım şarj ile bu yolculuğu tamamlayabiliyorum. Üstelik bu sırada 299 PS güç üreten, dört tekerlekten çekişli bir araç kullanıyor olacağım. Açıklanan 0-100 km/s hızlanma performansıysa 6.2 saniye.

Audi Q4 e-tron ve Q4 Sportback e-tron Almanya'da Haziran ayından itibaren satışa sunuluyor. Açıklanan ilk fiyat 41 bin 900 Euro.


IN Q 4003E


IN Q 4003E



Her keseye hitap edecek Elektrikli SUV

Dacia elektrikli SUV konusunda büyük bir adım attı ve her keseye hitap edecek Spring modeliyle bu sınıfta da söz sahibi olacak.



Dacia'nın elektrikli mobiliteyi herkes ve her tür kullanım için erişilebilir hale getirdiği Yeni Spring, Fransa'da devlet teşvikli 12.403 Euro'dan başlayan fiyatlarla ön siparişlere açık.

Merakla beklenen, pazarın en ekonomik elektrikli otomobili Yeni Dacia Spring, perakende, Business ve Cargo olmak üzere 3 versiyon olarak tüketicilerle buluşuyor. Yeni Dacia Spring'in perakende versiyonunun ön siparişleri 12.403 Euro'dan başlayan devlet teşvikli fiyatlarla açılırken, ilk teslimatlar sonbaharda gerçekleştirilecek.

Rakipsiz fiyatıyla profesyonellere ve otomobil paylaşım çözümlerine yönelik geliştirilen Business versiyonu ise Mart 2021'den itibaren kullanıma sunulacak. Arka koltuksuz 1.100 litre bagaj hacmi ve 325 kg taşıma kapasitesine sahip N1 onaylı Cargo versiyonu ise 2022 yılından itibaren yollarda olacak.

SUV görünümüne sahip %100 elektrikli bir otomobil olan Yeni Dacia Spring, WLPT verileriyle 230 km'lik (şehir içi 305 km) menziliyle çoğu şehir içi ve şehirler arası sürüş ihtiyaçlarını karşılıyor. Dacia Spring vergiler dahil 12 bin Euro'ya satılan elektrikli bir araç. Fransa'nın uyguladığı teşviklerle bu fiyata satılacak. Bu nedenle hesabı yaparken 12 bin 400 Euro'luk etiketi kullanmanın doğru olacağını düşünüyorum. Günümüzdeki vergilendirme sisteminin satışa sunulacağı 2021'in son çeyreğinde de aynı olması durumunda Dacia Spring 150 bin TL etiketle Türkiye'de satışa sunulacaktır.


FX-625-AL


FX-817-AL





Yeni Honda Civic ne zaman geliyor?

Honda Civic yenilenmesiyle birlikte farklı bir tasarım dilini kullanmaya başladı ve sadeleşerek karizmatik detaylarını öne çıkardı.










BEER
EATS





Sade ve temiz iç tasarım detayları gelecekteki Honda araçları için de markanın yeni tasarım anlayışını temsil ediyor. Yeni Honda Civic Sedan modelinin öne çıkan detayları neler?

Apple CarPlay ve Android Auto entegrasyonuna sahip standart yeni 7 inç renkli dokunmatik ekran. Kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto entegrasyonuna sahip yeni HD 9 inç renkli dokunmatik ekran. 12 hoparlöre sahip Bose premium ses sistemi. Qi uyumlu kablosuz şarj. Gelişmiş mimari ve daha güçlü gövde. Daha güçlü ve yakıt tasarruflu 1,5 litrelik turbo motor. Daha iyi yol tutuşu ve sürüş için güncellenmiş süspansiyon ve direksiyon sistemleri. Boyun yaralanmalarını azaltmak için tasarlanmış çığır açan yeni ön hava yastıkları. İlk arka koltuk yan hava yastıkları. Yeni görüş kamerası, ayrıca yeni Trafik Sıkışıklığı Yardımı ve Hız Fren Kontrolü ile güncellenmiş Honda Sensing sistemi.

Yalıtım konusuna yenilenen Civic Sedan modelinde öncelikli önem verilmiş. Daha sessiz yolculuklar için yalıtım ve süspansiyon sistemiyle birlikte aracın tüm gövdesi buna göre şekillendirilmiş.

1,5 litrelik turbo 4 silindirli motor artık 240 Nm tork ve 180 beygir gücü üretiyor. Güçlü motor iyileştirilmiş tork konvertörü performansına sahip CVT şanzımanla birlikte satılacak.

2021 Honda Civic Sedan Türkiye'de Eylül ayından itibaren satışa sunulacak. Hepimizin bildiği gibi bu model artık yerli üretim olmayacak. İlk bilgilere göre yeni Civic, Tayland Fabrikası'nda üretilecek ve Türkiye'ye de oradan gelecek.



Honda Jazz Hibrit satışa sunuldu



Honda Jazz Hibrit dizel motorlu araçlara ihtiyaç bırakmayacak tüketim değerleriyle öne çıkarken, güvenlik özellikleri de dikkat çekiyor.

Yeni Honda hibrit Jazz, standart olarak sunduğu ön orta hava yastığı teknolojisi ile Avrupa'da sınıfında bu özelliği sunan ilk model oldu. Bu yeni hava yastığı, yandan çarpışma anında sürücü ile yolcu arasındaki doğrudan teması kesiyor. Yolcuların baş ve göğüs bölgesindeki yaralanma olasılığını da azaltıyor. Önce Güvenlik Diyenlere Yeni Honda Jazz Satın Aldırır!

Hava yastığı sistemi, Honda'nın ACE gövde yapısı teknolojisi ve Honda SENSING sürüş destek sistemi dahil olmak üzere pasif ve aktif güvenlik sistemleri sunan Jazz, sınıfının en güvenli araçlarından biri olarak öne çıkıyor. Yeni Jazz'daki 10 hava yastığından biri olan ve sürücü koltuğunun sırtlığına monte edilen bu yeni hava yastığı, yandan çarpışma anında sürücü ile yolcu arasındaki doğrudan teması önlüyor ve çarpma etkisinin azalmasını sağlıyor.

Yeni Jazz'da arka koltuk i-side hava yastığı sistemi de sunuluyor. Arka koltuk minderine monte edilen bu benzersiz çift aşamalı hava yastığı, C sütunu veya kapı bölgesinde olası bir yandan çarpma anında arka koltuk yolcusunu korumak üzere devreye giriyor. Söz konusu hava yastığı, yeni Honda Jazz'ın 1.203 litreye varan bagaj hacmi sunduğu 'Sihirli Koltuklar' özelliğini etkilemiyor. Yeni ön orta hava yastığına ek olarak, sürücünün diz bölgesindeki SRS hava yastığı, bu bölgedeki yükleri azaltıyor. Aynı zamanda tüm vücudun ileri hareketini baskılayarak baş ve göğüs bölgesi koruma performansının iyileştirilmesine katkıda bulunuyor.



Honda SENSING birçok teknolojiyi bünyesinde barındırıyor. Yayaları da tespit etmek için gece kullanım özellikleri daha da geliştirilen Çarpışma Önleme Fren Sistemi kavşaklarda dönüş yaparken karşıdan bir araç gelmesi halinde sürücüyü uyarıyor. Uyarlanabilir Hız Sabitleme Sistemi sürüş hızını öndeki araca göre ayarlarken aynı zamanda düşük hız sürüşlerini de destekliyor. Şerit Takip Sistemi 72 km/s ve üzerindeki hızlarda çalışıyor. Yoldan Çıkma Önleme Sistemi, aracın asfalt dışına çıkması, yaklaşmakta olan bir araç olması veya sinyaller etkin olmadığında aracın farklı bir şeride geçmesi halinde sürücü uyarıyor. Trafik İşareti Tanımlama Sistemi trafik işaretlerini tanımlıyor ve bunları gösterge panelinde görüntülüyor. Hız Sınırı ve Girilmez trafik işaretlerini tanımlayan sistem gösterge panelinde aynı anda iki işareti birden gösterebiliyor. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi ise aracın hızını sistemin tanımlamış olduğu hız sınırı işaretine göre ayarlıyor. Sistem önce sürücüyü görsel ve işitsel olarak uyarıyor ve ardından aracın hızını düşürüyor. Otomatik Uzun Far Yardımcısı 40 km/s ve zerindeki hızlarda yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak etkinleştiriyor ve devreden çıkartıyor. Arka Çapraz Trafik Uyarısı ile desteklenen Kör Nokta Bilgi Sistemi Executive donanım seviyesinde standart olarak sunuluyor.

Toplam 109 HP / 80 kW sistem gücüyle yeni Jazz e:HEV 0-100 km/s hızlanmasını 9,4 saniyede tamamlıyor ve 175 km/s maksimum hıza ulaşıyor. Söz konusu güç ve hızlanma değerleri gerek şehir içinde gerekse de şehir dışında ve otoyollarda son derece akıcı bir sürüş deneyimi sunuyor. Yüksek verimlilik seviyesine sahip hibrit sistem 102 gr/km (WLTP) CO2 emisyon salım değeri ve 4,5 lt/100km (WLTP) tüketim değeriyle ile Crosstar versiyonunda ise 110 gr/km (WLTP) ve 4,8 lt/100km (WLTP) değeriyle son derece çevreci ve ekonomik yapı sergiliyor.







Gösterildiği anda ilgi odağı oldu

Mercedes Benz EQT fotoğrafları ilk yayınlandığı anda artık hafif ticari araç pazarında hiçbir şeyin eskisi gibi olmayacağı ortaya çıktı.



Onunla ilgili en sevdiğim yorumlardan biri kesinlikle buydu: “İnsan bununla ancak değerli eşya taşır.” Gerçekten de bildiğimiz yükleri koyamayacak kadar çekici bir güzelliği var ve bu yorum onun özelliklerini tek başına anlatmaya yetiyor.

Peki nedir bu Mercedes Benz EQT? Öncelikle Mercedes Benz yönetimi ilk fotoğrafları gösterilen konsept haliyle gerçek halinin birbirlerine çok yakın olduğunu söylüyor. Yani bu ilk gördüğümüz tasarımla yola çıkacak tasarım arasında çok büyük farklar olmayacak. Mercedes Benz bundan sonra hafif ticari araçlarına T Serisi diyecek. Bunun ilk gösterimiyse T Serisi’nin elektrikli versiyonu olan EQT ile yapıldı. Yani T Serisi’nin bildik motor seçeneklerine sahip versiyonu da olacak.



Motor kaputu boyunca dolaşan LED aydınlatmalar onun tasarımında en karizmatik detaylardan birini oluşturuyor. Aynı tip tasarım aracın arka tarafında da kullanılıyor. Yaşam alanının beyaz renklerle tanıtılmış olması ilk etapta şov amaçlı olarak yapılmış durumda. İsteyen elbette bu tip beyaz renkler altında onu satın alabilecek ama asıl modeller farklı renklerde bir iç mekan sunacak.

Araçta ilgili çeken akıllı özelliklerden birisiyse telefon kayıtları oldu. Sisteme yaptığınız telefon aramalarını kaydedecek olan Mercedes Benz EQT aynı dönem içinde her zaman aradığınız numaraya aramazsanız o kişinin telefonunu ekranda önünüze getirecek. Unuttuğunuzu düşünerek önemli bir telefon görüşmesinin yapılamamasının önüne geçecek.

Mercedes Benz Concept EQT (uzunluk / genişlik / yükseklik: 4,945 / 1,863 / 1,826 milimetre) ölçüleriyle de geniş ve kullanışlı bir yaşam alanı sunacağını daha ilk baştan ispat ediyor. 7 kişilik olan aracın üçüncü sıradaki koltukları açıklanan bilgilere göre tek bir hareketle yerinden çıkarılabilir olacak.

Mercedes Benz Concept EQT 2022 model bir araç olarak bu yılın sonlarında resmen tanıtılacak ve satışa sunulacak.




concept
EQT


CONCEPT
EQT

Elektrikli lüksün adını Mercedes koydu

Mercedes Benz EQS lüks özelliklerinin yanında sunduğu 770 kilometre menzil ile elektrikli araçlara tüm bakışı değiştirmek için hazır.







Bizlerin elektrikli araçlar için verdiği örneklerde çoğunlukla İstanbul Bodrum yapar mı lafını kullanırız. Mercedes Benz yönetimi de bu araç için aynısını yaptı ve Münih'ten Berlin'e veya Oslo'dan Stockholm'e molasız yolculuk dedi. 770 kilometreye (WLTP) menzil sunan Mercedes Benz EQS, 385 kW'a (516 HP) varan gücüyle de dikkatleri üzerine çekiyor. Tüm EQS modellerinde arka aksta bir elektrikli güç aktarma organı (eATS) bulunuyor. 4MATIC'li versiyonlardaysa ön aksta da bir eATS görev yapıyor. Mercedes Benz EQS'in 750 HP güç üreten performanslı bir versiyonu da olacak.

Seri üretime giden yolda EQS, Immendingen'deki Test ve Teknoloji Merkezi de (PTZ) dahil olmak üzere yaklaşık beş milyon kilometre boyunca test edilmiş. İskandinavya'daki zorlu kış testlerini de başarıyla tamamlayan EQS, Güney Afrika'da da sıcaklık testlerine çıkmış.

EQS, S Serisi ailesinin elektrikli üyesi olduğu için akustik ve konfor gibi konularda en yüksek beklentileri karşılayacak şekilde geliştirilmiş. Mercedes Benz yönetimi yüzde 70 kapasiteye kadar pil kullanımı için 10 yıl ya da 250 bin km garantisi de verecek.





Mercedes me Charge şu anda dünya çapındaki en büyük şarj ağı olarak ön plana çıkıyor. Günümüzde 31 ülkede 500.000'den fazla AC ve DC şarj noktası sunan Mercedes me Charge bunun 200.000'den fazlasını Avrupa'da sunuyor. 300 kilometreye kadar (WLTP) menzil sadece 15 dakikada şarj edilerek kullanılabiliyor.

Mercedes Benz EQS'in farklı ve dikkat çekici tasarımında A ve C sütunlarının mümkün olabilecek en üst düzeyde ileri alınmasıyla yaşam alanında istenen kullanım alanı yakalanmış. Aracın yaşam alanına göz attığımda elbette ilk olarak MBUX Hyperscreen ekran dikkat çekiyor. Aracın yaşam alanını neredeyse boydan boya kaplayan bu ekranı kullanmak büyük bir keyif olacaktır. MBUX Hyperscreen içermeyen baz modelse biraz farklı bir orta konsola sahip olacak. Ayrıca S-Serisi'nin "sportif" ekranı, üç boyutlu bir performans şovuna dönüştürülmüş. Araçta kullanılan tüm dijital sistemler Mercedes Benz'in yapay zeka sistemiyle destekleniyor. En çok dikkatimi çeken detaylarından birisi sürücü kapısının dokunmadan sadece bir el hareketiyle kapatılabiliyor olması. Mercedes Benz EQS Almanya'da siparişleri açıldı. Bu model ülkemizde de boy gösterecek araçlardan biri olacak.


S EQ 133E


S EQ 133E



Tam bir fiyat performans arabası

Yeni Renault Taliant satışa sunuldu ve test konuğum oldu. Renault Symbol modelinin yerini alan Taliant fiyat performans karakteriyle öne çıkabilir.



Yeni Renault Taliant tasarım konusunda meraklı bakışları üzerine çekmeyi başaracak özelliklere sahip. Marka tasarım çizgilerini kullanan araç güçlü ve çekici görünmeyi başarmış durumda. Yeni Renault Taliant, dış tasarım öğeleri sayesinde modern kimliğini vurguluyor. Özellikle Renault markasıyla özdeşleşmiş olan C şeklinde farlarla tasarım imzasını ortaya koyuyor. Tasarım imzasının şıklığı, ön ızgaradaki krom detay ve tampondaki estetik sis farları ile tamamlanıyor. Tüm unsurlarında yenilikçi marka DNA'sına sadık kalan model, dinamik tasarım çizgileriyle dikkat çekiyor. Kaput üzerindeki aerodinamiği gözeten belirgin hatlar, ilk bakıştan itibaren güçlü bir izlenim uyandırıyor. Renault Taliant 4.396 mm uzunluğu ve 2.649 mm aks açıklığına eşlik eden eğimli ön camı ve toplam 1.501 mm yüksekliği ile zarif bir görünüme sahip. Akıcı tavan çizgisi, arka tarafta konumlandırılan radyo anteni ve tavan çizgisiyle birlikte küçülen arka camlar, modelin dinamik yapısını pekiştiriyor. Ön camın daha eğimli olması, yan aynaların formu ve kaput çizgileri gibi tasarım öğeleri sayesinde aerodinamik direnç katsayısı 0,654 olarak gerçekleşiyor. Bu sayı, daha düşük yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımını açısından avantaj sağlamış. Stop lambalarında ön tarafta olduğu gibi C şeklindeki ışık imzası göze çarparken, tüm Renault modellerinde olduğu gibi logo altında model ismi "Taliant" yazısı konumlanıyor. Tampon yapısının da katkısıyla arka tarafta kaslı bir görünüm elde edilirken, gövde rengi modern kapı kolları genel anlamda bütünlüğü sağlıyor.

Yeni Renault Taliant modelinin yaşam alanında beğenimi kazanan en önemli detay kullanışlılığı oldu. Daha yüksek fiyat etiketlerine satılan araçlarda görmeye alışkın olduğum donanım özelliklerine sahip olması da elini güçlendiren en önemli detaylardan. Renault Taliant, markanın her tasarımında ve teknolojisinde hayata dokunan anlayışına uygun olarak hayat bulmuş durumda. Taliant'ın iç mekan detayları, dış tasarımın dinamik kimliğiyle uyum sağlamış durumda. Konsoldaki otomatik klima dizaynı, kumanda tuşlarıyla uyum içinde konumlanıyor. Konsolun hemen üzerinde yer alan 8 inç dokunmatik multimedya ekranı modern unsurlardan biri olarak öne çıkarken, şık havalandırma ızgaraları ve iç mekanda kullanılan dekoratif malzemeler Taliant'ı B-Sedan segmentinin önemli oyuncusu yapıyor. Yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon elektrik takviyeli olması sayesinde kullanıcıya yüksek bir sürüş konforu sunuyor. Ayarlanabilir koltukların yanı sıra 1364 mm arka sıra omuz mesafesi sunan Renault Taliant, arka koltukta seyahat eden yolculara 219 mm diz mesafesi sağlıyor. Ön koltukların arkasında bulunan katlanabilir masalar, arka koltuklarda seyahat edenler için özellikle uzun yolculuklarda büyük konforlu bir deneyim vadediyor. Ön ve arka kapı panelleri, orta konsol ve torpido gözünün yanı sıra kolçak altında da derin bir saklama alanı bulunan Renault Taliant, iç mekânda toplamda 21 litrelik bir depolama hacmi sağlıyor. 628 litrelik bagaj hacmi sunan model, bu alanda segment lideri olmanın yanı sıra, çoğu C Sedan modelinden daha fazla bagaj hacmi sunmasıyla dikkat çekiyor.







Yeni Renault Taliant motor seçenekleri açısından zengin bir yelpazeyle satışa sunuldu. Fabrika çıkışlı LPG'li versiyonunun bulunması ve otomatik şanzımanlı bir seçeneğinin olması elini güçlü kılan özelliklerinde ilk sıralarda yer alıyor. Renault Taliant, X-Tronic şanzımanla sınıfının otomatik vites seçeneğine sahip olan tek modeli. Euro 6D-Full standardına uygun motorlardan 90 beygir güce sahip turbo beslemeli 1.0 litre TCe, 6 ileri manuel ya da X-Tronic şanzımanla sunuluyor. Renault Grubu tecrübesiyle kalitesini ve güvenilirliğini kanıtlamış olan 100 beygir gücündeki ECO LPG motorda ise 6 ileri manuel şanzıman mevcut. Segmentindeki tek fabrika çıkışlı LPG seçeneği olma özelliğini sürdüren bu motorla Taliant tüketicilere düşük yakıt tüketim maliyeti avantajını sunuyor. Giriş versiyonu olan 5 ileri manuel şanzımanla donatılmış 65 beygir gücündeki SCe motor ise yalnızca Joy ekipman seviyesinde sunuluyor. Test otomobilinde de olduğu gibi turbo benzinli otomatik versiyonu onun en çok satan seçeneklerinden birisi olacaktır. 1 litrelik turbo ünite 90 HP güç ve 142 Nm tork üretirken, 169 km/s son hıza ulaşıyor, 0-100 km/s hızlanmasını 13.9 saniyede gerçekleştiriyor. Ortalama yakıt tüketimi 6.1 litre olarak açıklanan Renault Taliant 1.0 Turbo X-tronic 90 bg test otomobilinde 100 km'de 7.7 litrelik tüketim sonucunu elde ettim.

Renault Taliant, markanın Clio ve Captur modelleri gibi CMF-B platformu üzerinde yükseliyor. Bu modüler platform, modelin kullanıcılarına daha fazla kalite, konfor ve ADAS teknolojileriyle güvenlik sunmasını sağlıyor. Otomatik yanan farlar, yağmur sensörü, kör nokta uyarı sistemi, ön&arka park sensörleri, geri görüş kamerası, elektrikli park freni ve Start-Stop teknolojisi modelin yardımcı sistemleri olarak öne çıkıyor. Renault Taliant'ta ayrıca E-Call ve Eller Serbest Renault Kart Sistemi de bulunuyor. Hafif ve sertleştirilmiş şasi sayesinde ses ve titreşimlerin kabine iletimini ciddi oranda azaltıyor. Renault Taliant, B-Sedan segmentinin standartlarını değiştirirken teknolojiden yararlanıyor. İhtiyaçlara göre dizayn edilmiş 3 farklı sistemden ilki USB ve Bluetooth bağlantısı, 2 hoparlör ve 3,5 inç TFT ekranlı radyo sistemi ile Joy versiyonunda standart olarak sunuluyor. Ücretsiz olarak sunulan R&Go aplikasyonu indirilerek, ön konsoldaki bölmeye yerleştirilen akıllı telefon otomobilin multimedya ekranı gibi kullanılabiliyor. Müzik, telefon, navigasyon ve araç bilgileri, bu uygulama üzerinden görüntülenebiliyor. Tüm Touch versiyonlarında standart olarak sunulan multimedya sisteminde, 8 inç dokunmatik ekran, Apple CarPlay ve toplam 4 adet hoparlör yer alıyor. Direksiyon üzerindeki kontrol tuşları vasıtasıyla Siri üzerinden otomobille iletişim kurulabiliyor. Touch versiyonlarında opsiyonel olarak sunulan en üst seviye multimedya sistemi kablosuz Apple CarPlay, toplam 6 hoparlör ve navigasyon özelliğini de tüketicilerle buluşturuyor. Sessizlik konusunda beklentilerimi zorlanmadan karşılayan Renault Taliant süspansiyon sisteminin konforlu sürüşlere izin vermesiyle de beğenimi kazandı. Bunun yanında süspansiyon sistemi ve başarılı şasisi sayesinde limitleri aşırı zorlanmadığında yol tutuş konusunda da başarılı buldum.

Renault Taliant henüz Euro NCAP çarpışma testine çıkmadı. Ancak platform kardeşleri olan Clio ve Captur modelleri Euro NCAP çarpışma testinden 5 yıldız ve yüksek puanlar alarak güvenli olduklarını ispatlamışlardı.



Fiyatlar

Yeni Renault Taliant Türkiye'de kampanyasız fiyatlandırmada 179 bin 900 TL'ye satışa sunuldu. Ancak Renault Türkiye lansman kampanyasıyla bu modeli 167.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sundu. Test otomobilinde olduğu gibi en yüksek donanım paketinin kampanyalı fiyatı 210 bin 900 TL olarak açıklandı. LPG seçeneğini satın almak isterseniz en uygun fiyat etiketi 190 bin 900 TL olarak belirlenmiş durumda.

Renault Taliant Teknik Özellikleri

Motor: 1.0 lt / Motor Hacmi: 999 cc / Silindir Adedi: 3 / Maksimum Güç: 90 HP/ Maksimum Tork: 142 Nm Performans Verileri 0-100 km/s Hızlanma: 13.9 sn / Maksimum Hız: 169 km/s Frenleri Ön: Hava kanallı disk /Arka: Kampana Yakıt Tüketimi Miktarı Yakıt Türü: Benzin Şehir İçi: 6.5 lt Şehir Dışı: 5.1 lt Karma: 6.1 lt Test: 7.7 lt 100 km / CO2 Emisyonu: 139 gr/km Boyutlar Uzunluk: 4396 mm / Genişlik: 1848 mm / Yükseklik: 1501 mm / Dingil Mesafesi: 2649 mm Bagaj kapasitesi 628 lt / Yakıt Depo Kapasitesi: 50 lt / Boş Ağırlık: 1212 kg Lastik Boyutu: 195/55 R16





Sonuç

Fiyat performans araçları arasına eklenen Yeni Renault Taliant sunduğu özelliklerle iddialı olma konusunda sıkıntı yaşamaz. Günümüz fiyatlarına göre baktığım zaman fiyatlandırmasının da iyi yapıldığını düşünüyorum. Otomatik şanzıman ve fabrika çıkışlı olarak LPG sunuyor olması çok önemli artıları.

Seat'ın küçükleri yenilendi



Yenilenen Seat Ibiza ve Yenilenen Seat Arona üçüncü çeyrekten itibaren satışa sunulmaya başlıyor.

Yenilenen Seat Ibiza ve Yenilenen Seat Arona küçük sınıfta daha da iddialı bir konuma geldi. Yılın üçüncü çeyreğinden itibaren üretilmeye başlayıp satışa sunulacak olan araçların yüz tasarımlarında önemli bir değişim söz konusu. Markanın son dönemlerde kullanmaya başladığı yüz tasarımına bürünen araçlar eskisine göre daha karizmatik bakışlara sahip olmuş durumda.

Seat Ibiza'da 6 farklı motor seçeneği yer alacak ve bu güç üniteleri 80 ile 150 PS arasında değişen güç seçeneklerine sahip olacak. Makyajlanan Seat Ibiza'da ayrıca sıvılaştırılmış doğalgazla çalışan bir seçenekte yer alacak. Yaşam alanında da teknolojik özellikleri yükseltilen aracın, güvenlik teknolojileri de önemli eklentiler yapılmış durumda.





Makyajlı Seat Arona'nın motor kaputundaysa 90 ile 150 PS arasında güç üreten 5 farklı güç ünitesi yer alacak. Küçük SUV sınıfında ülkemizde de son dönemlerde başarılı satış rakamlarına ulaşan 2021 Seat Arona yenilenmesiyle bu başarısını daha da ileriye taşıyacaktır. Yüz tasarımı önemli biçimde değişen Seat Arona'da artık % 100 LED teknolojisini standart olarak sunulacak. Bu araçta da ayrıca sıvılaştırılmış doğalgazla çalışan bir seçenekte yer alacak.


2021 IFR
2021 AXP


Ibiza
2021 IFR



Elektrikli SUV Enyaq Superb parasına çıktı

Karizmatik tasarıma sahip olan Elektrikli SUV Skoda Enyaq Almanya fiyat listesi markanın amiral gemisi Skoda Superb ile aynı etikete sahip.



Skoda'nın tasarım açısından büyük ilgi gören Elektrikli SUV modeli Enyaq Avrupa'da satışa sunuldu. Bu haber çıktığından beri ülkemizde ne zaman satışa sunulacak sorusunu sizlerden duyuyorum. Kardeş modeli Volkswagen ID4 ülkemizde gelecek yıl satışa sunulacak. Bu nedenle Skoda Türkiye bu modeli satmaya karar verirse en erken gelecek yıl olur diye düşünüyorum.

Elektrikli Skoda Enyaq SUV 180 ve 204 PS güç üreten seçeneklere sahip. Araç en yüksek 536 km menzil sunarken giriş seçeneği 362 km menzil sunuyor. Bu menzil açıklamaları WLTP formunda olduğu için gerçeğe en yakın sonuçlar olarak değerlendirmek gerekiyor. Giriş seçeneği 0-100 km/s hızlanmasını 11.4 saniyede tamamlarken, ben daha hızlısını isterim diyenler için en üst versiyonun 0-100 km/s hızlanması 8.5 saniyede tamamlanıyor.

Skoda Enyaq SUV fiyatları Almanya'da şu şekilde açıklandı.

Skoda Enyaq 50 33 bin 800 Euro.
Skoda Enyaq 60 33 bin 850 Euro.
Skoda Enyaq 80 43 bin 950 Euro.
Skoda Enyaq Sportline 60 43.500 Euro
Skoda Enyaq Sportline 80 48.000 Euro.

Almanya fiyatlarını anlayabilmek için küçük bir not eklemem gerekirse: Skoda Superb Almanya fiyatı 29 bin 990 Euro'dan başlıyor. Yani çok daha dolu paket olan Skoda Enyaq ile Superb hemen hemen aynı fiyata satılıyor.






EL3 48A1


EL3 48AI


EL3 48AI

Skoda Fabia ile büyük oynuyor

Yeni Skoda Fabia gösterildiği ilk andan itibaren ilgiyi üzerine çekme konusunda en iddialı modellerden biri oldu.









Fotoğraflara baktığım zaman son derece iddialı bir değişimin bizleri beklediğini görüyorum. Markanın genel tasarım kimliğine bağlı kalacak bir model olsa bile eskisine göre çok güçlü ve çok daha iddialı görünüyor. İlk fotoğraflar aracın modern ve dinamik çizgilerini gösteriyor. Keskin biçimde çizilmiş farları ve LED teknolojisine sahip stop lambaları hemen dikkat çekiyor.
Dördüncü nesil Skoda Fabia yerini alacağı modelden 111 milimetre daha uzun ve 48 milimetre daha geniş olacak. Yeni Fabia ilk kez Volkswagen Grubu'nun MQB-A0 platformunu temel alacak. Bu değişimlerle birlikte yaşam alanında daha geniş bir kullanım alanı sunmasının yanında bagaj hacminde de 50 litrelik bir artış olacak ve 380 litre bagaj sunacak.

Açıklanan ilk bilgilerde daha üst sınıf araçlara ait tasarım detaylarına yer verildiğine özellikle dikkat çekiliyor. Teknolojik özellikleri konusunda da daha üst sınıf araçlarda karşılaştığınız özellikleri olacak deniyor. Aracın öne çıkan özelliklerinden birisi de kişiselleştirilebilir sanal kokpiti olacak.

2000 yılında tanıtılan ilk nesille bile sekiz yılda 1,79 milyon adet üretilen Skoda Fabia, 2007'de Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılan ikinci nesliyle toplam 1.704.000 alıcı buldu. 2014'te piyasaya sürülen üçüncü nesil Skoda Fabia başarı öyküsünü sürdürdü ve 2019 yılında Octavia'dan sonra Skoda'nın en popüler ikinci modeli oldu. Çek üreticinin bugüne kadar 4,7 milyon Fabia'yı aşan toplam üretimi yalnızca Octavia tarafından aşıldı.

2021 Skoda Fabia'nın motor kaputunun altında 65 HP ile 150 HP arasında güç üreten motor seçenekleri yer alacak. 1.0 litre TSI ve 1.5 litre TSI motor seçeneklerini kullanacak olan Yeni Fabia altı ileri manuel ve 7 ileri DSG şanzımanla satışa sunulacak. Skoda yönetimi 50 litrelik yakıt deposuyla 900 km menzil sunabilecek kadar ekonomik tüketim sunacak diyor.



Volkswagen ID4 iddialı fiyata geliyor

Volkswagen ID4 elektrikli SUV yeni donanım düzenlemesiyle daha uygun bir fiyat etiketine sahip olarak Türkiye'ye gelecek.



2022 yılından itibaren Türkiye'de de satışına başlanacak olan elektrikli SUV Volkswagen ID4'e yeni seçenekler eklendi. Bu seçeneklerin eklenmesiyle birlikte Volkswagen ID4'ün fiyatı dizel otomatik bir Volkswagen modeliyle aynı seviyeye indirildi. Volkswagen yönetiminin yaptığı bu atak elektrikli araçlar arasında modelin ismini çok rahat bir şekilde daha üst sıralara çıkaracaktır.

VW ID4'e Pure ve Pure Performance ismi verilen iki seçenek eklendi. Bu seçenekler bir donanım ismi gibi olsa da aslında fiyatını daha uygun yapmak konusunda çok önemli bir rol üstlendiler. ID.4 seçeneklerinde yeni başlangıç fiyatlarını temsil eden bu iki seçenek sayesinde elektrikli SUV modelin fiyatı İngiltere'de 32.150 Sterline düşmüş durumda. Volkswagen modellerinin diğer seçeneklerinin dizel otomatik fiyatlarına baktığım zaman bu fiyatla aynı olduğunu görüyorum.

Pure versiyonları 148 PS ve 220 Nm tork sunarken, Pure Performance 170 PS ve 310 Nm tork sunan bir seçenek. Fiyatları uygun olmasına rağmen donanım açısından günümüzün beklentilerini fazlasıyla karşılayacak özellikleri de sunuyorlar. Her ikisi de 100 kW'lık hızlı şarj cihazından 30 dakikada 220 km menzil sunabiliyor.



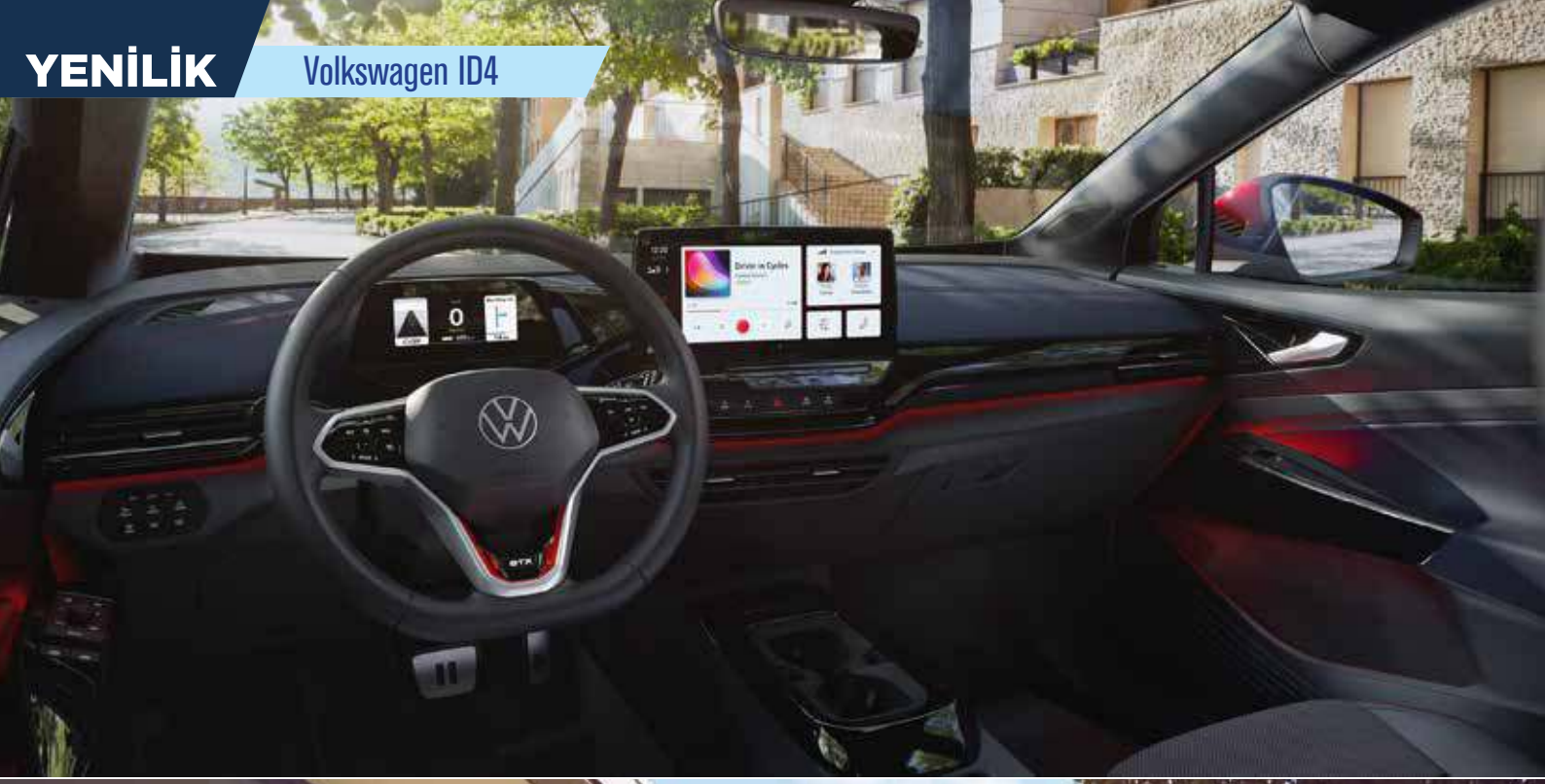
Volkswagen ID4 Pure, 0-100 km/s hızlanmasını 10.9 saniyede tamamlarken, son hızı 160 km/s olarak açıklanıyor.

Volkswagen elektrikli modellerine de GTI seçenekleri eklemeye başladı. Tek fark var onlara GTI yerine GTX diyorlar. Bu serinin ilk örneği Volkswagen ID4 GTX SUV oldu.

İlk yapılan açıklamaya göre ID.4 GTX, 2021 yazında Avrupa'da piyasaya sürülecek. Bu model daha önceden açıklandığı gibi Türkiye'de 2022 yılından itibaren satışa sunulacak.

0'dan 60 km / saat hıza 3,2 saniyede çıkan araç 0'dan 100 km / saat hıza 6,2 saniyede ulaşıyor. Açıklanan fabrika verisi bilgilerine göre 299 HP gibi son derece yüksek bir güç üretiyor. Akıllı dört tekerlekten çekiş sistemini kullanan araç tasarım konusunda da kardeşlerinden farklılaşıyor. Yeni tasarlanan tamponları ve arka tarafta 3D stop lambalarıyla dikkat çekiyor.






GTX
WOB ID 46E

Volkswagen Polo fiyatları belli oldu

Yenilenen Volkswagen Polo'nun Avrupa fiyatları belli oldu. İddialı fiyata sahip giriş donanım paketi eklediler.



Onun tasarımını ilk olarak dün gördüğümüzde neredeyse herkesin ortak yorumu onun küçük bir Golf olduğu yönündeydi. Bu yorumların tamamına yüzde 100 katılıyorum. Yenilenen Volkswagen Polo markanın ağabeyi Golf ile benzer çizgilere bürünmüş durumda. Yeni tasarımıyla eskisine göre daha iddialı olsa bile ona nereden bakarsanız bakın bir Polo olduğunu hemen anlayacaksınız. Volkswagen markası diğer bazı markaların aksine modellerin ana hatlarına sadık kalma geleneğini sürdürüyor. Bu durum eleştiri alıyor olsa bile benim için iyi bir uygulama. Arkada kalan versiyonlarına sadık kalarak o kullanıcıların da her zaman kendini iyi hissetmelerini sağlıyor. Ön ızgaradaki yeni ışık şeritleri ve LED farlarıysa onun kaliteli görüntüsüne çok önemli katkı sağlıyor.

2021 Volkswagen Polo yaşam alanında da önemli bir değişime gitmiş durumda. Özellikle dijitalleşme konusunda net ve keskin adımlar atılmış. Vites konsolunun olduğu bölümde yaşanan değişim kalitesi çizgisini yukarıya taşımış. Eskisine göre daha teknolojik bir yaşam alanı yeni Volkswagen Polo modelinde bizi bekliyor olacak.





Sadece Almanya'da değil dünya çapındaki birçok pazarda önemli satış başarısı elde eden Volkswagen Polo satış rakamları açısından da çok başarılı bir tablo ortaya koydu. 1975 yılından beri hayatımızda olan Volkswagen Polo bugüne kadar bugüne kadar yaklaşık 18 milyon adet satıldı. Yeni Polo'nun Türkiye'de Eylül ayına doğru satışa sunulacağını tahmin ediyorum.

Haziran ayından itibaren yeni Volkswagen Polo yeni başlangıç donanım paketi Fresh ile 16 bin Euro gibi başarılı bir fiyat etiketiyle Avrupalı müşterilere teslim edilecek.

Volkswagen Polo Almanya'da doğalgazla çalışan 1 litre 90 HP motor ve 1.0 litre TSI 110 HP güç üreten motor seçenekleriyle satışa sunuluyor. Bu modellerin başlangıç fiyatı için vergiler dahil 20 bin Euro açıklanmış durumda. Eğer Fresh donanım paketli versiyon Türkiye'ye gelirse son derece iddialı bir fiyat etiketine sahip olacaktır.





Delphi Technologies'in D Ürün Ailesi fiyat - fayda dengesiyle öne çıkıyor

BorgWarner çatısı altında, otomotiv üreticileri için geleceğe yönelik çözümler geliştiren Delphi Technologies'in D markalı ürün yelpazesi, Türkiye'nin dört bir yanındaki güçlü dağıtım kanalları aracılığıyla servisler ve tüketicilerle buluşarak pazardaki beşinci ayını geride bıraktı.



Geçtiğimiz yılın sonunda tanıtılan ve başta motor yağları olmak üzere fren spreyi, fren sıvısı ve antifriz ürünlerini bünyesinde barındıran D markalı ürün ailesi, hem binek hem de hafif ticari araçların ihtiyaçlarını yüksek memnuniyet oranıyla karşılamaya devam ediyor. Özellikle fiyat - fayda dengesiyle öne çıkan ve araç üreticilerinin teknik gereksinimlerini karşılayan "D Motor Yağları", pandemi süreciyle birlikte trafikte artan bireysel otomobillerin ve daha fazla kargo hizmetlerinde yer alan ticari araçların artan bakım ihtiyaçları karşısında ideal çözüm olarak öne çıkıyor. Konuyu değerlendiren Delphi Technologies Satış Sonrası Türkiye, Kafkasya, Orta Doğu ve Afrika Bölge Direktörü Reşat Dumanoğlu, "Pandemi dönemiyle birlikte artan ihtiyaçlar sonucunda, geçtiğimiz yaz aylarından günümüze değin hızlı bir trend oluştu. Delphi Technologies olarak bu trend kapsamında, mevcut ürün ve hizmetlerimizin yanında yeni D markalı ürünlerimiz ve özellikle yeni madeni yağ serimizle daha da zenginleşen bir çözüm ortağı olduk. Türkiye'nin her noktasında yer alan yaygın dağıtım kanallarımız ve online pazarlama kanalları üzerinden, yeni D markalı ürünlerimizi geniş bir tüketici kitlesiyle buluşturduk" ifadelerini kullandı.



Temiz ve verimli araç teknolojilerinde dünya lideri BorgWarner'in çatısı altında bulunan Delphi Technologies, yeni D markalı ürün ailesiyle madeni yağ ve araç sıvıları pazarındaki konumunu güçlendirmeye devam ediyor. Otomotiv üreticileri için geleceğe yönelik çözümler geliştiren ve geçtiğimiz yılın sonunda başta motor yağları olmak üzere fren spreyi, fren sıvısı ve antifriz ürünlerini pazara sunan şirket, özellikle pandemi sonrası yaşanan mobiliteyle birlikte araçların bakım gereksinimlerindeki artan taleplerini karşılıyor. Bu kapsamda hem binek hem de hafif ticari araçlarda kullanılan D motor yağları, fiyat-fayda dengesiyle öne çıkarak ve araç üreticilerinin teknik gereksinimlerini de karşılayarak yaygın dağıtım kanallarıyla servis ve tüketicilerle buluşuyor.

Delphi Technologies'in D markalı ürün ailesini pandemi koşulları, otomotiv sektörü ve satış sonrası hizmetler pazarı eksenlerinde değerlendiren Delphi Technologies Satış Sonrası Türkiye, Kafkasya, Orta Doğu ve Afrika Bölge Direktörü Reşat Dumanoğlu, "Türkiye'de satış sonrası pazarında dağıtım alanında yer alan büyük bayiler, ciddi yatırımlar yaparak bizler gibi global tedarikçi şirketleriyle artık daha çok çalışıyorlar. Son tüketici de OEM kalitesindeki ürünleri, doğru fiyatla ve kendisine en yakın olabilecek noktalarda talep ediyor. Bu aşamada da hizmet öne çıkıyor. Geçtiğimiz yıl pandemi sürecine girer girmez önce ciddi bir hareketsizlik süreci yaşandı. Dolayısıyla yapılan kilometre ve araçların hareket etme seviyeleri bizler için çok önemli. İlk etapta binek araçlarda bu hareket az iken, ticari araçlarda ise taşıma ve lojistik faaliyetleri artarak etkin bir şekilde yükseldi. Ardından süreç içerisinde, son tüketicinin toplu taşıma yerine bireysel araçlarıyla seyahat etme tercihi giderek arttı. Bununla birlikte sıfır araçlardaki yükselen fiyatlar karşısında, ikinci el pazarı da hareketlendi. Bizim gibi hizmet veren firmalar ise özellikle araçların birkaç yıl sonraki bakım ihtiyaçlarına cevap verdiği için, bu hareketlilik yer aldığımız pazara da olumlu yansıdı" ifadelerini kullandı. Bu hareketli yapıya D ürün ailesinin de katkı sağladığını vurgulayan Dumanoğlu, "Pandemi dönemiyle birlikte artan ihtiyaçlar sonucunda, geçtiğimiz yaz aylarından günümüze değin hızlı bir trend oluştu. Delphi Technologies olarak bu trend kapsamında, mevcut ürün ve hizmetlerimizin yanında yeni D markalı ürünlerimiz ve özellikle yeni motor yağlarımızla daha da zenginleşen bir çözüm ortağı olduk. Türkiye'nin her noktasında yer alan yaygın dağıtım kanallarımız ve online pazarlama kanalları üzerinden, D markalı ürünlerimizi geniş bir tüketici kitlesiyle buluşturduk" şeklinde konuştu.

Delphi Technologies Satış Sonrası'nın 'D' ürün portföyündeki 1, 4, 5, 7 ve 10.5 litrelik hacimlere sahip D motor yağı serisi; her yaştan araç ve markaya yönelik çözümler sunan geniş ürün yelpazesiyle profesyonelliğini tamamlıyor. Tam sentetik motor yağları, araç üreticilerinin zorlu teknik standartlarını karşılıyor ve egzoz gazı arıtma sistemleriyle donatılmış olanlar da dahil olmak üzere çok sayıda çevre dostu ve yenilikçi motorda kullanılabiliyor. Seri, mevcut ürün gamıyla; piyasada bulunan benzinli ve dizel olmak üzere tüm otomobil ve hafif ticari markalarının yaklaşık yüzde 70'inin yağ gereksinimlerini karşılıyor. 'D' ürün portföyündeki yarı sentetik motor yağları ise büyük araçların gerektirdiği yüksek performans standartlarını da karşılayarak tarım ve inşaat sektörlerinde yer alan araçlardaki tüm 4 zamanlı dizel ve benzinli motorlara yağlama çözümleri sunuyor.

'D' motor yağı ürün portföyü, 'D' Prestige Super Plus D-G C2/C3 5W-30, 'D' Prestige Plus DF A5/B5 5W-30, 'D' Prestige Super Plus D-VR C2/C3 5W-30, 'D' Prestige Super Plus D-EC C2/C3 5W-30 ve 'D' Prestige 10W-40 dahil olmak üzere Delphi Technologies tarafından üretilen 5 farklı 5W-30 ve 10W-40 viskozitede üründen oluşuyor. Delphi Technologies bünyesinde geliştirilen 'D' motor yağlarının yanı sıra, yine 'D' ürün gamı içerisinde; 'D' Uzun Ömürlü Kırmızı Antifriz, 'D' Dört Mevsim Mavi Antifriz, 'D' Fren ve Debriyaj Temizleyici Sprey ve DOT3 ve DOT4 Fren ve Debriyaj Sıvıları dahil olmak üzere zengin bir sıvı çeşitliliği bulunuyor.





Delphi Technologies

Odağı Teknoloji

Motorunuzun **D** Vitamini

Delphi Technologies tarafından geliştirilen ve araç üreticilerinin standartlarına uygun olan premium motor yağları, aracınızın motor ömrünün uzaması için gerekli olan optimum verimi sağlar.

delphiaftermarket.com

Delphi Technologies is a brand of BorgWarner Inc.

BorgWarner

GO TO TECHNO

HAZİRAN 2021 YIL 03 SAYI 29 I www.gototechno.com

HONOR Band6 geldi

Akıllı mobil robotlar iş başı yaptı!

Robot süpürgeye ne kadar ilgi var?



OPPO RENO5


Her gün, medya verilerini çeşitli
filtrelerden geçirip, anlamlı ve
kullanılabilir bilgilere dönüştürüyoruz.
Medyanın mükemmel bir
bilgi kaynağı olduğunu biliyoruz.
SADECE TAKİP ETMİYORUZ,
FARK EDİYORUZ.
"akıllı
medya
bilgisi"
MTM
Medya Takip Merkezi
Media Monitoring Center
Facebook.com/MTM.MedyaTakipMerkezi
Twitter.com/MTM_MedyaTakip
Linkedin.com/company/mtm-medya-takip-merkezi
www. medyatakip.com

2021 # 29

GO TO TECHNO
www.gototechno.com
ANLAŞILIR TEKNOLOJİ DERGİSİ

Edito



Sahte kripto para çekilişlerine dikkat!

Murat Tosun
murat@msemedya.com

Siber suçlular gerçek hayatta olduğu gibi hedef aldıkları kişileri kandırmak için çeşitli yöntemler deniyorlar. Kurbanların banka hesaplarına girmek için ünlü isimleri kullanıp, sahte tanıtımlarla veya çeşitli sahtekarlıklarla insanları dolandırmaya çalışıyorlar. Siber güvenlik şirketi ESET, suçluların insanları dolandırmak için ünlü ve zengin kişilerin isimlerini ve görüntülerini nasıl kullandıklarını inceledi. Siber suçluların en çok kullandığı dört yöntemi belirledi.

Hediye kripto para çekilişleri ön plana çıkıyor. Sahte kripto para çekilişleri, en popüler dolandırıcılık yöntemlerinden biri. Daha fazla kişiye ulaşmak amacıyla suçlular, fazla takipçiye sahip YouTube hesaplarını ele geçirmek veya Twitter'dan sahte çekilişler düzenlemek gibi birçok farklı kanalı kullanıyor. İnsanlara hediye çekilişinin bir parçası olarak yatırdıkları parayı iki katına çıkarmayı vaat ediyor ve bir bitcoin adresine dijital para yatırmasını istiyor. Özellikle Bill Gates ve Elon Musk görselleri bu dolandırıcılık yönteminde sıklıkla kullanılıyor.



Facebook Live, tahmin edin ve kazanın çok kullanılıyor. Bazı ünlüler, Facebook ve Instagram gibi platformlarda canlı yayınlar düzenleyerek takipçileriyle etkileşim halinde olmaktan hoşlanıyor. Takipçiler, sevdikleri ünlülerin kendileri için içerik üretmesinden veya sorularını cevaplamasından hoşlansa da, dolandırıcılar bu canlı yayınları sadık takipçilerden para çalmak için kullanıyor.

Bağışta bulunmak ister misiniz?
Ünlüleri kullanan dolandırıcılıklardan bir diğeri de ünlülerin kılığına girerek sahte hesaplar oluşturmak ve takipçilere doğrudan mesaj ile ulaşmak. Bu durum Facebook, Instagram veya Twitter gibi herhangi bir sosyal medya platformunda olabilir. Bu taktik çok karmaşık değildir. Sahte hesap sahibi, kurbana bir ileti gönderir ve ünlünün kılığına girerek kurbandan sözde desteklediği bir amaç doğrultusunda bağış yapmasını ister.
Buna yatırım yaptım, sen de yapmalısın! Online dolandırıcıların en sık kullandığı stratejilerinden biri de ünlüler tarafından desteklendiği iddia edilen "yatırımlara" kurbanları para yatırmaya ikna etmektir. Yatırım dolandırıcılığı yeni değil ve her zaman aynı mesajı içerir; yatırımınızı hızlı ve kolay bir şekilde katlayın. Birçok durumda bunun "garanti" bir yatırım olduğu da öne sürülür. Ünlülerin kullanıldığı yatırım dolandırıcılığı da aynı amaca hizmet eder. Bu tür dolandırıcılıklarda, yatırım karşılığında büyük bir para kazanılacağını iddia eden makalelerin bulunduğu reklamlar yer alır.

YAYIN YÖNETMENİ
Murat Tosun
murat@msemedya.com

KREATİF DİREKTÖR
Eda Tanman
eda@msemedya.com

REKLAM VE PAZARLAMA DİREKTÖRÜ
Banu Çelik
banu@msemedya.com

İLETİŞİM VE REKLAM
info@msemedya.com

MSE MEDYA ADINA İMTİYAZ SAHİBİ
Huriye Sedef Tosun (Sorumlu)

MSE Medya Yeni Adresi ve İletişim Bilgileri yönetim yeri Barış Mahallesi, Samsun Caddesi, Makyol Yaşam Evleri, B4 Blok, Kat 10, Daire 65 Beylikdüzü İstanbul.
İletişim: info@msemedya.com
Telefon: 0530 874 45 41

DAĞITIM: Dijital Yayın

YAYIN TÜRÜ: Yerel, süreli, aylık Araba Habercisi Dergisi, TC yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Araba Habercisi'nde yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine aittir. Konular izinsiz ve kaynak gösterilerek dahi kullanılamaz.

GELENEKSEL VE DİJİTAL MEDYA
TEK BİR TIKLA
PARMAĞINIZIN UCUNDA!

Ajans Press, markanız hakkında tüm mecralarda yer alan haberleri **yapay zekâ** modülleri ile takip ederek her sabah size toplu haber sunumu yapıyor.



AJANS PRESS
medyadaki gözünüz

444 7 212
info@ajanspress.com.tr
AjansPressMT AjansPress.Turkey

HONOR Band 6 Türkiye'de kaç paraya satışa sunuldu?

HONOR Band 6 Türkiye'de 479 TL'ye satışa sunuldu! Hızlı şarj özelliğine sahip manyetik şarj ünitesiyle gelen HONOR Band 6, sadece 10 dakikalık şarjla 3 günlük kullanım süresi sağlıyor deniliyor. Tam şarjda normal kullanımda 14 güne kadar pil ömrüyle ayda sadece 2 defa şarj edeceğiniz akıllı bilekliği yoğun olarak da 10 güne rahatça kullanabilirsiniz açıklaması da yapılıyor.





Sağlık uygulaması üzerinden yüklenebilen farklı saat görünümleriyle neredeyse sınırsız kişiselleştirme imkânı sağlayan HONOR Band 6, içerisinde yer alan müzik kontrolleri, Hava Durumu, Uzaktan Deklanşör, El Feneri ve Telefonumu Bul gibi farklı uygulamalar, akıllı telefonunuzdaki bildirimleri ve gelen aramaları gösterme özellikleriyle de kullanışlı bir yardımcı görevi görüyor.

Meteor Siyahı, Kumtaşı Grisi ve Mercan Pembesi olmak üzere üç farklı renk seçeneğiyle gelen HONOR Band 6, 479 TL tavsiye edilen satış fiyatıyla online ve perakende mağazalarında satışa sunuldu.



Kripto parayla ilgili en çok kullanılan 5 dolandırıcılık yöntemi!

Kripto parayla ilgili en çok kullanılan 5 dolandırıcılık yöntemi işte bunlar!
Türkiye'de son zamanlarda kripto para borsalarıyla ilgili mağduriyetlerin artması, kripto para birimlerine yönelik dolandırıcılıklara karşı temkinli olunması gerektiğini hatırlattı. Saadet zincirlerinden sahte kripto borsalara kadar kullanıcıları hem geleneksel hem de kripto para birimlerine özgü dolandırıcılıklara karşı uyaran Bitdefender Türkiye Genel Müdürü Barbaros Akkoyunlu, 5 yaygın kripto para birimi dolandırıcılığını ve korunma yöntemlerini sıralıyor.



1-Sosyal Medya Hediye Dolandırıcılığı: Sosyal medya mecralarında etkileşimi yüksek bir gönderiye verilen yanıtlarda birilerinin kripto para hediyesi verdiğini bu aralar sık sık görebilirsiniz. Bu kişilere sadece belirli bir oranda kripto para gönderirseniz, size bu miktarın 10 katını geri göndereceklerine söz verirler. Gerçek olamayacak kadar cazip görünen bu teklifler büyük oranda gerçek değildir. Sosyal medyada bu tür mesajlara karşı dikkatli olmalısınız. Bu teklifler hesapları hacklendiği için bildiğiniz ve sevdiğiniz hesaplardan gelebilir. Söz konusu hesaplara cömertliklerinden dolayı teşekkür eden düzinelerce yanıt ise sadece sahte hesaplar veya hediye dolandırıcılığının bir parçası olarak kullanılan botlardır.

2-Sahte Kripto Para Borsaları: Daha önce Güney Koreli finans yetkilileri ve yerel Bitcoin topluluğu, en sinsi Bitcoin dolandırıcılıklarından BitKRX adı verilen sahte bir borsayı açığa çıkarmıştı. Sahte borsa, kendisini ülkedeki en büyük ticaret platformunun bir parçası olarak sunmuş ve insanların paralarını almıştı. Sahte kripto para borsaları, meşru bir takas platformu gibi davranarak, kullanıcıları daha fazla yatırım yapmak için taciz etmek veya kripto paralara yeniden erişim elde etmek için gizli ücretler talep etmek gibi dolandırıcılık taktiklerine girerek veya sadece kullanıcıların kripto paralarını tamamen çalmak suretiyle potansiyel kurbanları dolandırıyor. Bu tür kripto para sahtekarlığından kaçınmak için popüler, tanınmış borsalara ve forumlarına bağlı kalın, böylece sahtekarlıklarla ilgili haberleri hızlı bir şekilde alabilirsiniz. Kripto para sistemleri oldukça gelişmiş bir teknoloji olsa da ne yazık ki bu alanda da birçok sahtecilik bulunuyor. Konuyla ilgili uzmanlardan destek almak mağduriyetleri azaltacaktır.



3-Saadet Zinciri ya da Ponziler: Ponzi sistemler oldukça eski dolandırıcılık yöntemleridir ve ülkemizde de çeşitli zaman aralıklarıyla ortaya çıkmıştır. Bu sistemlerde kullanıcıların platforma yeni üye getirmeleri istenir ve her üye karşılığında ödeme vadedilir. Tabii bu durum yasal olmadığı için sistem, çeşitli ürünlerin satışı ile desteklenerek yapılır. Şimdilerde ise dolandırıcılar bu dolandırıcılık yönteminde, Türk Lirası yerine çeşitli kripto paraları kullanıyorlar. Eğer sadece belirli bir kripto para topluluğunun oluşturduğu bir oluşumun içine dahil ediliyorsanız muhtemelen ponzi ya da saadet zinciriyle karşı karşıyasınız demektir. Sizden üye getirmeniz ya da daha yüksek bir meblağ kazanmak için ödeme yapmanız istenirse direkt uzaklaşmanız gerekiyor.

4-Sahte Mobil Uygulamalar: Dikkatli olmazsanız, sahte uygulamalardaki uyarı işaretlerini gözden kaçırmak kolaydır. Tipik olarak, bu dolandırıcılıklar kullanıcıları, bazıları popüler olanları taklit eden kötü amaçlı uygulamaları indirmeye yönlendirir. Kullanıcı kötü amaçlı bir uygulama yüklediğinde, her şey istendiği gibi çalışıyor gibi görünebilir ancak bu uygulamalar, kripto para birimlerinizi çalmak için özel olarak tasarlanmıştır. Kötü amaçlı uygulamalar olmasına rağmen, bazıları Apple Store veya Google Play Store'da üst sıralarda yer alabilir ve bu onlara meşruiyet havası verir. Sahte uygulamalardan kaçınmak için, yalnızca resmi web sitesinden veya güvenilir bir kaynak tarafından verilen bir bağlantıdan indirmelisiniz ve muhakkak ödüllü bir güvenlik çözümü kullanmalısınız.

5-Kimlik Avı ve Oltalama: Kripto paralar konusunda çok yeni olanlar bile daha önce kimlik avı saldırısına maruz kalmıştır. Tipik olarak, dolandırıcıların mağdurlardan kişisel verileri çalmak için bir kişi veya şirketi taklit etmesini içerir. Telefon, e-posta, sahte web siteleri veya mesajlaşma uygulamaları gibi birçok ortamda gerçekleşebilir. Mesajlaşma uygulamaları dolandırıcılığı özellikle kripto para birimi dolandırıcılıklarında yaygındır. Örneğin kripto para borsası hesabınızda bir sorun olduğunu bildiren e-postalar alabilirsiniz, bu da sorunu çözmek için bir bağlantıyı izlemenizi gerektirir. Bu bağlantı, sizden oturum açmanızı isteyen sahte bir web sitesine yönlendirilecektir ve bu site orijinaline oldukça benzer. Bu şekilde, saldırgan kimlik bilgilerinizi ve muhtemelen kripto para birimlerinizi çalacaktır. Size gelen maillerdeki bağlantılara tıklamadan resmi siteler üzerinden işlem yapmanız ve temkinli yaklaşmanız gerekir.





OPPO Enco Air Türkiye'de satışa sunuldu! Fiyatı ve özellikleri nasıl?

OPPO Enco Air'in mat bir dokuya sahip şarj kutusu, lüks bir dokunma hissi verirken üst kapağı yarı saydam tasarımıyla dikkat çekiyor.



Rahat bir kullanım sağlamak için OPPO Enco Air, kulağa sıkı ve konforlu bir şekilde oturması amacıyla test edilmiş ve optimize edilmiş yarı kulak içi bir tasarıma sahip. 3,75 gramlık ultra hafifliğiyle kullanıcılar, bir ses ekipmanı taktıklarını bile unutabilir. Suya dayanıklı kulaklıklar ayrıca su sıçramalarından etkilenmeyecek şekilde IPX4 sertifikasına sahip ve ideal bir günlük kullanım sunuyor.

Kullanıcı deneyimine odaklanmaya devam eden OPPO Enco Air, her kullanıcıya hitap eden kristal netliğinde bir arama deneyimi sunmak üzere geliştirilen akıllı bir işlev olan yoğun yapay zeka destekli çağrı gürültü engelleme teknolojisiyle donatıldı. Senkronize olmayan sesler konusunda endişe duyan kullanıcılar için Enco Air, gecikmeyi en aza indirirken ses iletimi kararlılığını artıran ve parazitlerle mücadele eden en yeni Bluetooth 5.2 yongasına sahip. OPPO'nun gecikmeyi azaltan Oyun Modu ile birlikte OPPO Enco Air, sorunsuz ve senkronize bir görsel-işitsel deneyim sunmak için yazılım ve donanım çözümlerini birleştirdi. Cihaz eşleştirme konusundaki zorlukları gidermek için OPPO, kullanıcı şarj kutusu kapağını açtığında anında bağlantı kuran hızlı bir eşleştirme özelliği geliştirdi. Enco Air aynı zamanda özelleştirilebilir dokunmatik kontroller ve sesli asistan gibi kullanışlı ek özelliklerle birlikte geliyor.

Siyah ve beyaz renklere sahip kablosuz kulaklık modeli OPPO Enco Air'ın, Türkiye'de tavsiye edilen satış fiyatı KDV dahil 649 TL.





SAMSUNG

Robot süpürge hediye fırsatı!

Samsung'dan evlenecek çiftlere robot süpürge hediye fırsatı! Nasıl alınıyor?





Samsung Electronics evlenme planı yapan çiftler için kaçırılmayacak bir kampanya başlattı. 1 Mayıs – 30 Haziran 2021 tarihleri arasında geçerli kampanya kapsamında Samsung marka seçili buzdolapları, çamaşır, kurutma ve bulaşık makineleri ürünlerinden her biri farklı ürün grubu olmak üzere üçünü satın alanlara Samsung VR5000RM ince tasarımlı robot süpürge hediye edilecek.

Tek bir şarjla 65 dakikalık kullanım süresi: Philips SpeedPro Max!

İkisi bir arada özelliği ile hem elektrikli süpürge hem de paspasla temizlik sunan VR5000RM ince tasarımlı robot süpürge, uzun süre giden şarjı sayesinde zaman ve emekten tasarruf sunuyor. İnce gövdesi sayesinde mobilyaların ve diğer eşyaların altına girebilen robot süpürge iyi bir temizlik yapılmasına imkân veriyor. Üstelik Wi-Fi ile uzaktan kontrol edilebilmesi sayesinde tüketicilerin başlatma/bitirme, programlama, emiş gücü gibi birçok özelliği ayarlamalarını oldukça kolaylaştırıyor.



TP-Link Tapo'nun dış mekan güvenlik kamerası özellikleri nelerdir?

TP-Link Tapo'nun dış mekan güvenlik kamerası satışa sunuldu! Özellikleri neler?

TP-Link'in akıllı ev ürünleri serisi Tapo'nun dış mekan güvenlik kamerası da satışa sunuldu. Ultra yüksek çözünürlüğe sahip olan Tapo C310, hem gündüz hem gece kaliteli görüntü kaydı yapabiliyor. İster kablo ile ister Wi-Fi üzerinden ağa bağlanabilen kamera, kurulum kolaylığı da sunuyor.

17 Mayıs 2021 – Akıllı ev ürünlerine yatırımını sürdüren TP-Link®, Tapo serisi akıllı ev çözümlerine dış mekan güvenlik kamerasını da ekledi. Tapo C310, dış mekanlarda kullanım için geliştirilmiş, kurulumu son derece kolay olan, yüksek kaliteli görüntü sunan bir kamera. Diğer Tapo kameralar gibi kaliteli ve güvenli olan ürün, uygun fiyata sahip.





Tapo C310, ev ve küçük ofislerin güvenliği için geliştirilmiş. Kurulumu son derece kolay; hem Ethernet kablosu ile hem Wi-Fi ile ağa dahil olabiliyor. Bu açıdan kullanıcılara esneklik sağlıyor. Dış mekan koşullarına uygun olarak geliştirilen ve IP66 sertifikasına sahip olan kamera, yağmurlu, tozlu, zorlu hava koşullarında çalışabiliyor. Dış cephede duvara, pencere pervazına, kapıya, istenen her yere monte edilebilen kamera ile evler daha güvende oluyor.

Hareket algılama ve bildirim...

Tapo C310 dış mekan kamerası, hareket algılama özelliğine sahip. Bir hareket algıladığında mesaj ile uyarı bildirimi gönderen kamera, aynı zamanda Otomatik Siren Sistemiyle ışık ve ses efektleriyle istenmeyen misafirleri korkutabiliyor.

Ultra yüksek çözünürlüğe sahip olan kamera, 3 MP çözünürlükte ve kristal netliğinde görüntü kaydediyor. Gelişmiş gece görüşü özelliğiyle tamamen karanlıkta dahi 30 metreye kadar gece görüşü sağlayabiliyor. Kameranın elde ettiği görüntüler istenirse bir microSD karta (128 GB) kaydedilebiliyor ve istendiğinde SD kart üzerinden kayıtlara erişilebiliyor.

Üzerinde yerleşik mikrofon ve hoparlör yer alan Tapo C310, çift yönlü ses iletme özelliğine sahip. Bu sayede hem kameranın olduğu ortamın sesleri duyulabiliyor, hem de ses gönderilebiliyor. Örneğin, kapıya gelen bir kurye ile kamera aracılığıyla iletişim kurmak mümkün oluyor. Ayrıca Amazon Alexa ve Google Asistan desteği olan Tapo C310, ses ile de komut edilebiliyor.

Tapo serisi akıllı ev çözümlerini sürekli geliştiren TP-Link, akıllı priz, akıllı ampul ve iç mekan güvenlik kameralarından sonra dış mekan kamerası ile evleri daha güvenli hale getirmeyi hedefliyor. Tapo C310 dış mekan kamerasının tavsiye edilen satış fiyatı ise KDV dahil 55 USD olarak açıklanıyor.





OPPO Reno5 Türkiye'de 4.999 TL etiketle satışa sunuldu!

Reno5 tamamen yeni bir kamera sistemiyle birlikte geldi. Bu sistemde 64MP arka dörtlü kamera düzeneği ve 44MP çözünürlüğünde bir ön kamera yer alıyor.

Kameralar OPPO'nun FDF Portre Video Sistemi ile destekleniyor. Yüksek kaliteli portre video efektleri yaratmak için tasarlanan bu sistem geri planda çalışan Kalite Artırma Motoru ve Portre Algı Motorundan oluşuyor. Kalite Artırma Motoru az ışıkta veya arkadan aydınlatmalı sahnelerde, hareket halinde veya sabit pozisyonda, kısacası her koşulda kusursuz video çekimi yapmanıza yardımcı oluyor. Portre Algı Motoru ise portre efektleri için ayrıntılara önem veren özellikler sunarak kişi ve geri plan çekimlerinde doğal sonuçlar alınmasına yardım ediyor. İkisi bir araya geldiğinde sistem geleneksel merceklerle yakalanan ayrıntıları optimize eden yüksek kaliteli portre videoları çekilmesine imkan sağlıyor.





FDF Portre Video Sistemi'ne sahip olan Reno5, Yapay Zeka Vurgu Videosu ile portre video kalitesini bir üst düzeye yükseltiyor. Bu teknoloji sektörde bir ilke imza atarak ortamdaki ışığı tespit ediyor; OPPO'nun sektöre öncülük eden Ultra Gece Video Algoritmaları ve Canlı HDR Algoritmalarını uygulayarak video kalitesini yükseltiyor. Karanlık ortamlarda Ultra Gece Video Algoritmaları otomatik olarak devreye girerek sahneyi aydınlatıyor. Arkadan aydınlatma bulunan durumlarda ise Canlı HDR Algoritmaları fazla ışık alan bölgelerdeki ışığı azaltıyor. Bu iki fonksiyon sayesinde videoların ışığı ve parlaklığı daha kaliteli oluyor ve video modundayken 'yapay zeka' tuşuna tıklandığında temiz ve doğal renkler elde ediliyor.

Reno5'in birçok önemli performans özellikleri arasında ultra hızlı 50W hızlı şarjı kullanıcının akıllı telefon alışkanlıklarını değiştirecek bir özellik olarak öne çıkıyor. 50W hızlı şarj Reno5'in %80'ini 31 dakikada, %100'ünü ise sadece 48 dakikada şarj ediyor. Reno5 ayrıca kullanıcıya 8GB bellek ve 128GB depolama alanı sağlıyor. Akıllı telefon aynı zamanda Qualcomm Snapdragon 720G mobil platformla birlikte dengeli bir enerji tüketimi ile hızlı performans sunuyor.

OPPO Reno5 Teknik Özellikleri.

Ekran	6.4 inç, AMOLED
Ekran Çözünürlüğü	2400 x 1080
İşlemci	Qualcomm Snapdragon 720G
Bellek	8 GB
Dahili Depolama	128 GB (256 GB'a kadar microSD)
Kamera	64 MP Ana Kamera 8 MP Geniş Açılı Kamera 2 MP Makro Kamera 2 MP Mono Kamera
Ön Kamera	44 MP
Pil	4310 mAh, 50W hızlı şarj
İşletim Sistemi	Android 11 ColorOS 11.1
Boy x En x Kalınlık	159.1 mm x 73.3 mm x 7.7 mm (Starry Black) 159.1 mm x 73.3 mm x 7.8 mm (Fantasy Silver)
Ağırlık	171g
Renk	Işıltılı Siyah, Parlak Gümüş

OPPO Reno5 Fiyatı

Tavsiye Edilen Satış Fiyatı	KDV dahil 4.999 TL



Akıllı mobil robotlar iş başı yaptı!

Seat'ın Martorell fabrikasında akıllı mobil robotlar iş başı yaptı!

Seat'ın İspanya'da bulunan Martorell fabrikasında çalışanların işlerini kolaylaştırmak için tasarlanan EffiBOT adlı akıllı robotlar çalışmaya başladı. Çalışanları otonom şekilde takip edebilen bu robotlar 250 kiloya kadar taşıma ve 500 kiloya kadar çekme kapasitesi ile otomobil montajında ihtiyaç duyulan tüm malzemeleri taşıyabiliyor.

SEAT Martorell fabrikasını, giderek daha akıllı, daha dijital hale getirmek için dijital araçların ve çözümlerin geliştirilmesi ve uygulanması üzerinde çalışmaya devam ediyor. Şirket, bu amacın bir parçası olarak EffiBOT olarak adlandırılan akıllı robotları kullanmaya başladı.



Parçaların taşınması gibi işlerde çalışanlara yardımcı olması için kullanılan bu iki akıllı robot 250 kiloya kadar taşıma 500 kiloya kadar çekme kapasitesine sahip. Bu robotlar 360 derecelik değerleri işleyerek, fabrikada dolaşırken yollarına çıkan herhangi bir kişi veya nesneyi tanıyabiliyor. Çalışanlar üzerlerinde herhangi bir cihaz bulundurmalarına gerek kalmadan EffiBOT'un ekranına dokunarak robotların kendilerini takip etmesini sağlıyor. Bu sayede otomobil montajı için ihtiyaç duyulan her türlü malzemeyi robotlara taşıtabiliyorlar.

EffiBOT, SEAT'ın işbirliği yaptığı Fransız Effidence şirketi tarafından geliştirildi. Üretim süreçlerine uyum sağlamayı ve şirketin farklı alanları arasındaki kaynakları ve iletişimi daha verimli yönetmeyi amaçlayan EffiBOT'lar olarak adlandırılan bu robotları İspanya'da kullanan ilk otomobil üreticisi oldu.

Montaj alanında 20 robot çalışıyor

Martorell'de EffiBOT'lara ek olarak farklı montaj alanlarında işçilere yardımcı olan yaklaşık 20 robot bulunuyor.

Şirket, son yıllarda tüm üretim döngüsü boyunca, EffiBOT'lar, ortak çalışmaya dayalı robotlar, iç ve dış alanlardaki AGV'ler ve lojistik taşımacılık için insansız hava araçlarının yanı sıra yapay zeka, büyük veri ve blok zinciri teknolojisi gibi teknolojik yenilikleri hayata geçirdi. Bununla birlikte, şirket yeni Endüstri 4.0 projelerinin oluşturulması için farklı alanlardaki çalışanlardan oluşan bir inovasyon ekibine de sahip.

Şirketin Üretim ve Lojistik Başkan Yardımcısı Herbert Steiner: "Otonom mobil robotlar, otomotiv sektöründe yenilik konusunda ön planda yer almamızı sağlıyor. Ayrıca, çalışanların işlerini kolaylaştırmak için robotların onlarla nasıl ortak çalışmaya dayalı iş yapabileceğinin açık bir örneğini gözler önüne seriyor. Onların bir araya gelmesi Endüstri 4.0'ı sürdürmeye ve bizi daha verimli, esnek, çevik ve rekabetçi hale getirmeye katkı sağlıyor" dedi.







Retro Dijital Akıllı Saat Amazfit Neo kaç para?

Retro Dijital Akıllı Saat Amazfit Neo 349 TL'ye satışa sunuldu!



Yuvarlatılmış dört köşeli ekran ve dört adet fiziksel işlev düğmesi, Amazfit Neo'nun klasik tarzıyla öne çıkmasını sağlıyor. Hem kendi stillerini tamamlayacak, hem sağlık ve zindelik bilgileri sağlayacak uygun bir akıllı saat arayışında olanlar için ideal olan Amazfit Neo, siyah, yeşil ve kırmızı olmak üzere üç renk seçeneğiyle sunuluyor.

Dayanıklı plastik gövdesi ve PUR kayışıyla sadece 32 gram ağırlığındaki Amazfit Neo, her zaman açık ekranında zamanı ve adım sayısını gösteren 1,2 inç büyük STN ekrana sahip. Yüksek oranda güç tasarrufu sağlayan bu ekran netliğiyle ve parlak ışık altında bile okunması kolay oluşuyla öne çıkıyor. "Uyandırmak için kaldır" özelliği kullanıcıların saati okurken ekranı hızlı ve doğal bir şekilde etkinleştirmesine olanak tanıyor.

Amazfit Neo, akıllı telefonunuzdaki bir dizi popüler uygulamadan gelen kısa mesajlarla, e-postalarla ve bildirimlerle senkronize olabiliyor ve buradan gelen bilgileri bileğinizde görüntüleyebiliyor.

Teknolojik yenilikleri bünyesinde bulunduran Amazfit Neo, 28 günlük etkileyici bir pil ömrüne ve kesintisiz aktif yaşam tarzını sürdürmenizi sağlayan güç yönetimi yeteneklerine sahip. Amazfit Neo, tipik günlük kullanım seviyelerinde tek bir tam şarjla dört haftaya kadar, güç tasarrufu modunda 37 güne kadar çalışabiliyor.

Herhangi bir aktivite için vazgeçilmez bir arkadaş olan Amazfit Neo, kullanıcıların dünyalarını şık bir şekilde keşfetmelerini, formda, sağlıklı ve canlı kalmalarını sağlayan uygun fiyatlı bir akıllı saat seçeneği sunuyor.

Amazfit Neo KDV dahil 349,00 TL'ye Hepsiburada.com başta olmak üzere çok sayıda online satış platformundan temin edilebiliyor.





Robot süpürgeye ne kadar ilgi var?

Türkiye'deki evlerin yüzde 4.7'sinde robot süpürge yer alıyor!







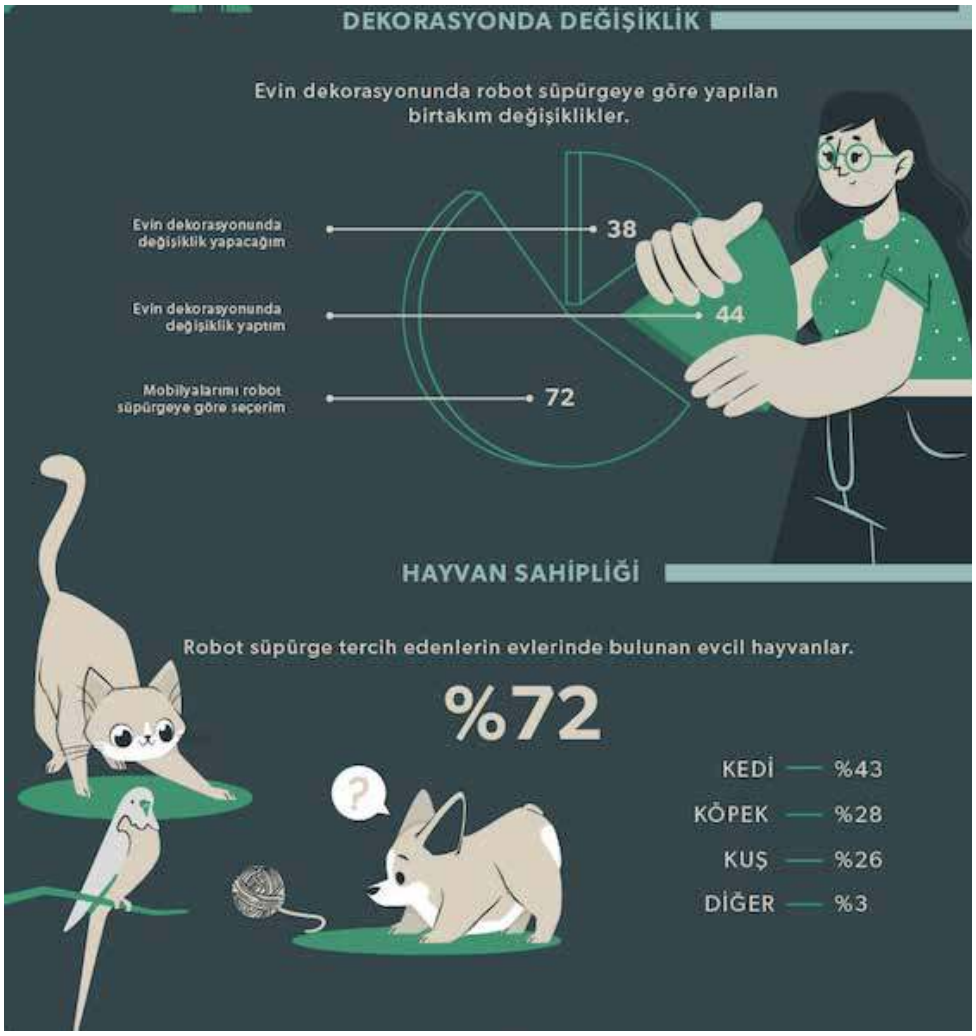
Homend Robot Süpürge Araştırması sonuçları, robot süpürgelerin hayatımıza ne denli hızlı bir giriş yaptığını, bizlerin de aynı hızla yaşam alanlarımızı ve bazı alışkanlıklarımızı robot süpürgelere göre dizayn etmeye başladığımızı ortaya koyuyor. GFK Panelmarket 2020 verileri ile Ipsos Hane Tüketim Paneli Dayanıklı Tüketim Ürünleri Araştırması sonuçlarının da yer aldığı Curiocity – Homend Robot Süpürge Araştırması'ndan çıkan çarpıcı başlıklar şöyle:

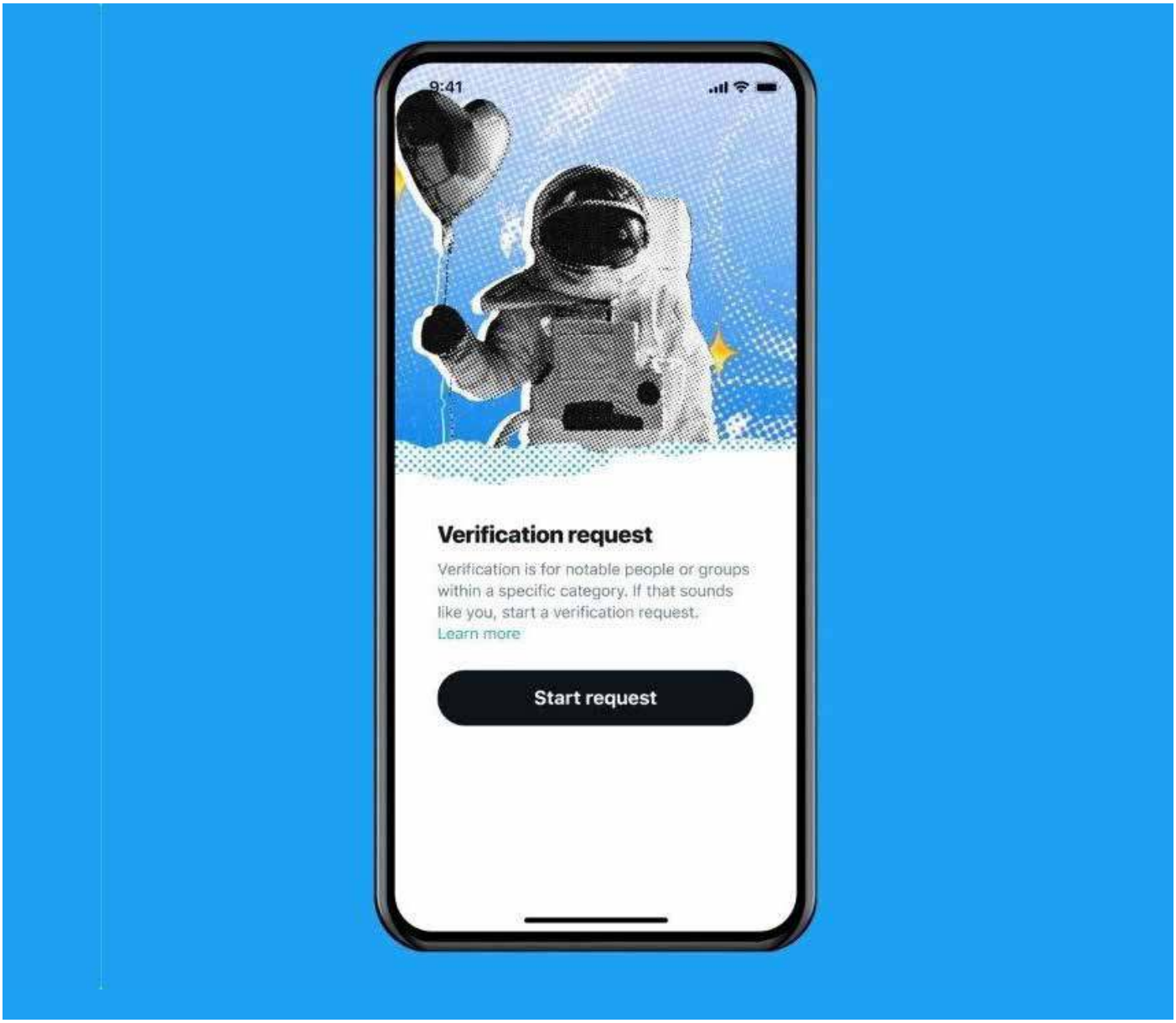
Beklentileri karşılıyor

Robot Süpürge Kategorisi yüzde 560 büyüdü: Homend'in araştırmasında yer alan GFK Panelmarket 2020 verisi rakamlarına göre Robot Süpürge Kategorisi 2020 yılında adetsel olarak yüzde 560 büyüme sağladı.

Hanelerde robot süpürge kullanımı artıyor: Curiocity – Homend Robot Süpürge Araştırması'ndaki Ipsos Hane Tüketim Paneli Dayanıklı Tüketim Ürünleri Araştırması verilerine göre, Türkiye'de hanelerin yüzde 4.7'sinde robot süpürge bulunuyor.

Kullananlar mutlu: Curiocity – Homend Robot Süpürge Araştırması, robot süpürge kullanıcılarının mutlu olduğunu ortaya koyuyor. Çünkü robot süpürge satın alanların yüzde 92'si beklentilerini karşılandığı bildiriyor.





Twitter hesap doğrulamada yeni uygulama ve ayrıntıları açıkladı!

Twitter'dan yapılan açıklamada, şu ifadelere verildi: "Geçtiğimiz birkaç ay içinde, hesap doğrulama uygunluk kriterlerine açıklık getirmek için çalışıyoruz ve halkın geri bildirimleriyle şekillendirilen yeni bir politika başlattık. Ayrıca, artık güncellenmiş doğrulama kriterlerini karşılamayan, etkin olmayan veya eksik bilgileri olan hesaplardan doğrulama rozetini otomatik olarak kaldırarak bu politikayı uygulamaya başladık. Bugünün uygulama sunumu, Twitter'da doğrulamaya daha fazla şeffaflık, güvenilirlik ve netlik sağlama planlarımızdaki bir sonraki dönüm noktasını işaret ediyor. "



Twitter'da mavi tık, insanların yüksek kamu yararına olan hesapların gerçekliğini ayırt etmelerine yardımcı olma yollardan biri. Bu Twitter'daki kişilere sohbet ettikleri insanlar hakkında daha fazla bağlam sunarak güvenilir olup olmadığını belirleyebilmelerini sağlıyor.

Bugünkü uygulama lansmanıyla, Twitter, doğrulanmış hesaplar için yeni yönergeler de sunuyor. Bu doğrulama yönergeleri, genel olarak Twitter topluluğunun iyileştirilmesi için sağlıklı konuşmaları teşvik etmeyi amaçlıyor. Ve daha önce duyurulduğu gibi Twitter Kurallarını defalarca ihlal eden doğrulanmış hesaplar, mavi rozetin kaldırılmasına yine tabi olacak.

Kimler uygundur?

Twitter'da doğrulamaya hak kazanmak için, altı kategoriden birinin kriterlerine uymanız gerekiyor:

- Devlet
- Şirketler, markalar ve kuruluşlar
- Haber kuruluşları ve gazeteciler
- Eğlence
- Spor ve oyun
- Aktivistler, organizatörler ve diğer etkili kişiler

Doğrulama politikasında belirtilen kategoriye özgü uygunluk kriterlerine ek olarak, hesap bilgilerinizin eksiksiz olması gerekiyor, yani bir profil adınız, bir profil resminiz ve onaylanmış bir e-posta adresiniz veya telefon numaranız olmalı. Ayrıca hesabınız son altı ay içinde aktif olmalı ve Twitter Kuralları'na riayet etmeli.

Hesap doğrulama için nasıl başvurabilirsiniz?

Önümüzdeki birkaç hafta içinde, Twitter'daki herkes yeni doğrulama uygulamasını doğrudan Hesap Ayarları sekmesinde görmeye başlayacak. Twitter, bunu kademeli olarak herkesin kullanımına sunacak.

Başvuru akışı şöyle görünecek:

Başvurunuzu gönderdikten sonra, birkaç gün içinde bizden e-posta ile yanıt bekleyebilirsiniz, ancak bu süreç, sırada kaç açık başvuru olduğuna bağlı olarak birkaç hafta kadar sürebilir. Başvurunuz onaylanırsa profilinizde otomatik olarak mavi rozeti görürsünüz. Bir hata yaptığımızı düşünüyorsanız, başvurunuzla ilgili kararımızı aldıktan 30 gün sonra yeniden başvurun.



Xiaomi Türkiye'nin resmi çevrimiçi mağazası Mi.com'da açıldı!



Xiaomi, Türkiye'de yenilenen Mi.com web sitesi üzerinden online satışa başladı.



Xiaomi Türkiye, Mi.com üzerinden çevrimiçi satışları kutlamak için Xiaomi Alışveriş Festivali'ni de başlattı ve belirli akıllı telefonlar ve ekosistem ürünlerinde 20 Mayıs tarihine kadar sürecek indirimler sunuyor.

Xiaomi Türkiye Ülke Müdür Yardımcısı İrfan Öztürk, Mishoptr.com sayfasında yapılan satışların artık Mi.com üzerinden de devam edeceğini belirterek "Xiaomi, hem satış hem de müşteri memnuniyeti açısından Türkiye'nin bir numaralı akıllı telefon markası olmayı taahhüt ediyor. Bu kapsamda ürünlerimizin erişilebilirliğini ve genel müşteri deneyimini iyileştirmek için Mi.com üzerinden online satış yapmaya başladık. Geniş akıllı telefon, aksesuar ve akıllı cihaz yelpazemizi Türk tüketicilerimize Xiaomi Türkiye garantisiyle Mi.com'da sunmaya devam edeceğiz " dedi.



Türk Telekom'da işe alımlar Santral ile tamamen dijital oldu!

Türkiye telekomünikasyon sektörünün en büyük çalışan ekosistemine sahip şirketi Türk Telekom, geleceğin yeteneklerini, geleceğin işe alım deneyimiyle buluşturuyor. Bu kapsamda Türk Telekom, yetenek havuzuna erişimin daha kolay ve hızlı olduğu, işe alım talebinin oluşturulmasından işe başlamaya kadar tüm süreçlerin dijitalleştirildiği Santral'i hayata geçirdi.

Türk Telekom, yeni işe alım sistemi Santral ile insan kaynakları alanındaki süreçleri dijitale taşıdı. Analiz ve geliştirme çalışmaları, şirketin benimsediği "Çevik Dönüşüm" yaklaşımı kapsamında bir yıldır devam eden Santral'in entegrasyonu tamamlandı. Uygulamanın aktif hale gelmesiyle birlikte Türk Telekom'un işe alım süreçleri tümüyle çevrim içi yürütülmeye başlanarak uçtan uca dijital hale getirildi.

Türk Telekom

Türk Telekom İnsan Kaynakları Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Emre Vural, "Türkiye'nin dijital dönüşümünün öncüsü olarak, Türk Telekom aday ve çalışanlarına pandeminin ilk günlerinden itibaren yaşattığımız dijital süreç deneyimini daha da ileriye taşımayı hedefledik. Çevik Dönüşüm yaklaşımımız kapsamında, insan kaynakları süreçlerindeki dijitalleşme odağımızı daha da genişleterek yeni dijital işe alım sistemimiz Santral'i hayata geçirdik. Santral ile işe alım talebinden işe başlamaya kadar tüm adımlarımız dijitalleşti, yeni sürecimiz ile şimdiden 30 bine yakın özgeçmiş yetenek havuzunda toplandı" dedi.

Doğru alana, doğru adayın konumlandırılmasının amaçlandığı sistemle, yetenek kazanım süreçleri tamamen çevrim içi olarak erişilebilir, sürdürülebilir ve raporlanabilir hâle geldi. Kullanıcı dostu ara yüze sahip Santral ile hızlı ve pratik şekilde oluşturulan işe alım talebine ilişkin takip ve onay aşamaları da, çalışanlar ve yöneticiler tarafından dijital olarak kolaylıkla takip edilebiliyor. Adaylar, "turktelekomkariyer.com.tr" adresinden iş başvurusu yapabiliyor, liderler de aradıkları yetenekler için sistemden faydalanabiliyor.



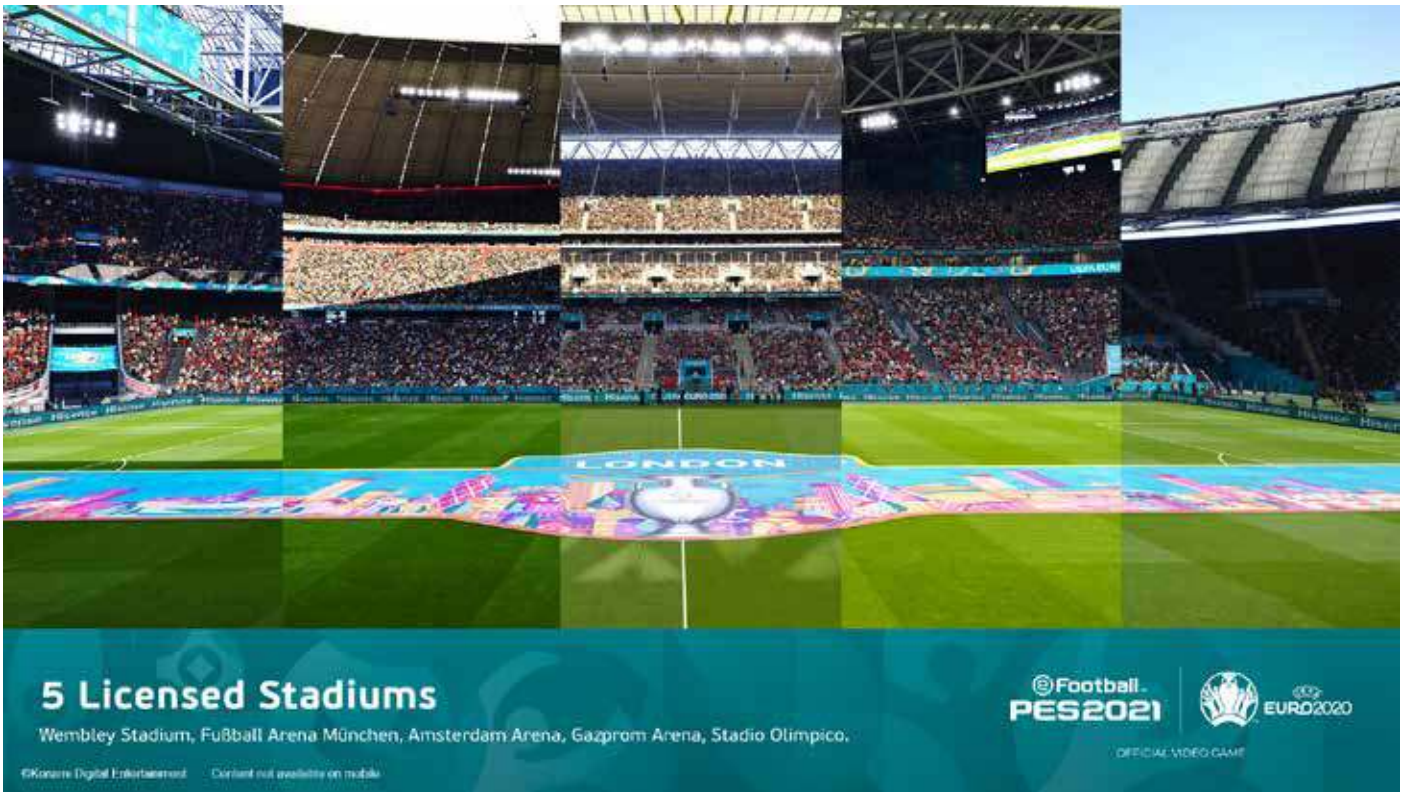


UEFA EURO 2020'ye eFootball PES 2021'in Yepyeni İçerikleriyle Merhaba Deyin!

KONAMI 6.0 ve 7.0 veri paketleriyle ilgili detayların yanı sıra turnuva öncesinde ve turnuva boyunca gerçekleşecek bir dizi oyun içi kampanyayı duyurdu

Konami Digital Entertainment B.V. bugün yaptığı açıklamayla UEFA EURO 2020 turnuvasının Resmi Video Oyunu eFootball PES 2021 için eFootball PES 2021 LITE ve mobil dahil çeşitli platformlara gelecek yeni güncellemeleri duyurdu.

Veri Paketi (Data Pack) 6.0 çeşitli platformlarda ücretsiz olarak indirebilir olacak ve resmi UEFA EURO 2020™ modunu içerik güncellemeleriyle daha da zengin bir hale getirecek:



• Almanya, İtalya, İspanya, Rusya, Macaristan, İsveç, Danimarka ve Romanya dahil olmak üzere güncellenmiş ulusal takım kitleri

• Fransız oyuncu Antoine Griezmann, Portekizli futbolcu Cristiano Ronaldo, İskoç Liam Cooper, Danimarkalı Joakim Maehle ve Türk oyuncumuz Çağlar Söyüncü dahil olmak üzere güncellenmiş oyuncu görselleri

• Resmi UEFA EURO 2020™ hakem kitleri

• Resmi UEFA EURO 2020™ manşet rozetleri ve şampiyonluk rozeti

KONAMI'nin bir diğer açıklaması da bir sonraki ücretsiz paket olan Data Pack 7.0'ın önümüzdeki ay sonuna doğru yayınlanacağı yönünde. Bu tarih turnuvanın nakavt aşamasına denk geliyor ve aşağıdaki içeriklerin oyuna eklenmesinden oluşuyor:

• Her takımın seçilmiş 26 finalist oyuncusundan oluşan güncellenmiş ulusal takım ekipleri

• Takım büyüklüğünün 23 oyuncudan 26'ya yükselmesi

Haziran başından Temmuz ortasına kadar eFootball PES 2021'in LITE ve mobil dahil çeşitli platformlardaki sürümlerinde çeşitli UEFA EURO 2020™ temalı oyun içi kampanya ve etkinlik planlanmakta.

Etkinliklerin ve kampanyaların kesin tarihleriyle detaylı bilgileri, resmî web sayfası üzerinden ve PES sosyal medya hesaplarında çok yakında duyurulacak.

eFootball PES 2021 SEASON UPDATE an itibarıyla PS4, Xbox One ve Steam üzerinden PC için satın alınabilir durumda. Oyun aynı zamanda PS5 ve Xbox Series X|S tarafından da destekleniyor. Oynaması ücretsiz sürüm eFootball PES 2021 LITE da çeşitli çevrimiçi modları ve içerikleriyle sizleri bekliyor.

Ayrıca eFootball PES 2021 mobil sürümünü iOS ve Android cihazlarınızda ücretsiz olarak oynayabilirsiniz.







Türkiye'de internet ne kadar kullanılıyor?

Türkiye'de 7 saat 29 dakika ile dünya ortalamasının üzerinde internet kullanılıyor!

Dünyada internet kullanımı yıllar içinde daha fazla yaygınlaşırken, 2020 yılında bu sayının 4 milyar 538 milyona ulaştığı kaydedildi. 2015 yılı verileri incelendiğinde ise internet kullanıcılarının 2 milyar 831 milyon olduğu gözlendi.





Ajans Press'in, We Are Social verilerinden elde ettiği bilgilere göre, globaldeki internet kullanıcı sayıları belli oldu.2020 yılındaki internet kullanıcılarının 4 milyar 538 milyon olduğu kaydedildi. İnternet kullanımı yıllar içinde daha fazla yaygınlaşırken, 2015 yılında ise bu rakam 2 milyar 831 milyon, 2018 yılında 3 milyar 753 milyon olduğu kaydedildi. İnternette geçirilen günlük sürenin dünya ortalaması ise 6 saat 43 dakika olurken, Türkiye'de bu sürenin 7 saat 29 dakika olduğu gözlendi. Böylelikle Türkiye'de internette geçirilen günlük süre dünya ortalamasının üzerinde yer aldı. En çok internette vakit geçiren ülke ise 9 saat 45 dakika ile Filipinler oldu. Telefondan internete girenlerin oranı da bir hayli yüksekken; 4 milyar 18 milyonun mobil internet kullandığı saptandı.

Medya takip kurumu Ajans Press, internet ile alakalı basına yansıyan haber adetlerini inceledi. Ajans Press'in dijital basın arşivinden derlediği bilgilere göre 2020 başından itibaren internet ile alakalı basına 217 bin 442 haber yansıdığı tespit edildi. Oldukça yoğun haber çıkışı görülürken, COVİD-19 ile birlikte birçok şeyin online şekilde ilerlemesi internetin ne kadar önemli olduğunu ortaya koydu. Böylelikle e-ticaret siteleri ile alakalı çıkan haber adedi ise 24 bin 895 olurken, online alışverişlerle birlikte hayatımızda son 1 yıldır büyük önem taşıyan kuryelerin basında yer alma adedi ise 5 bin 186 olarak görüldü.





GeForce NOW Kütüphanesine 15 Yeni Oyun Eklendi!

GeForce NOW kütüphanesi sürekli genişlemeye devam ediyor.

Experiment 101 ve THQ Nordic'in çok beklenen kıyamet sonrası Kung-fu masalı Biomutant 25 Mayıs'ta PC'de (Steam) piyasaya sürüldüğünde GeForce NOW'a da geliyor.

Cihazlar Arası Macera

Biomutant piyasaya çıktığında GeForce NOW oyuncuları, maceralarını Chromebook, Mac veya mobil cihazlar gibi neredeyse tüm cihazlarda yanlarında taşıyabilecek.

Biomutant'ın yayıncısı THQ Nordic'in Halkla İlişkiler Yöneticisi Florian Emmerich, "GeForce NOW'un bu sürekli gelişen tüylü yaratığın ve yemyeşil oyun dünyasının daha fazla oyuncuyla buluşmasına aracı olmasından mutluluk duyuyoruz. Artık oyuncular, bilgisayarları en yeni ve en iyi olmasa bile onlar için sakladığımız her şeyi keşfedebilirler" dedi.





GeForceNOW kütüphanesine eklenen oyunların tam listesi:

- Hood: Outlaws & Legends (Steam ve Epic Games Store'de dünyayla aynı anda)
- Battlefleet Gothic: Armada (Steam)
- Bridge Constructor Portal (Steam)
- Child of Light (Ubisoft Connect)
- DoDonPachi Resurrection (Steam)
- Hyperdrive Massacre (Steam)
- MotoGP™21 (Epic Games Store)
- Move or Die (Steam)
- Ostriv (Steam)
- Outland (Steam)
- Space Crew (Steam)
- Three Kingdoms: The Last Warlord (Steam)
- Warhammer 40,000: Inquisitor – Prophecy (Steam)
- When Ski Lifts Go Wrong (Steam)

Yeniden GeForce NOW'da:

- The Wonderful 101: Remastered (Steam)



Turkcell TV+ ve Da Vinci güçlerini birleştirdi!



Turkcell TV+ ve Da Vinci güçlerini çevrim içi güvenlik konusuna farkındalığı artırmak için birleştirdi!

Günümüzde özellikle ebeveynler için en önemli ve dikkatli olunması gereken alan olan "çocuklar için güvenli internet" konusunu işleyen Da Vinci'nin "Dijital Farkındalık" programı, 3 ay boyunca sadece Turkcell TV+ Çocuk Kategorisi'nde yayınlanacak. Çocuklara Maya, Jack ve Büyükanne karakterleri üzerinden hikayeler ile aktarılacak bilgiler ve verilecek mesajlar sayesinde dijital güvenliğin sağlanması amaçlanıyor.



Çocuklar için eğitici ve eğlenceli içerikler sunma temeline odaklanan Da Vinci'nin yeni programı "Dijital Farkındalık", Turkcell TV+ ve Da Vinci'nin çocuklara güvenli internet kullanımını öğretmeyi amaçlayan özel bir iş birliği kapsamında Mart ayında başladı. Programda "internet nedir, internette kaybolmak, kişisel bilgiler, dijital kalıcılık, paylaşımlar, siber zorbalık, saygı, bilgi, güvenli paylaşım, sahte haberler, dolandırıcılık, güvenli alışveriş, kötü içerikler ve şifre belirleme" gibi birçok ana başlık, hikaye anlatımlı methodlar üzerinden çocuklara ulaştırılacak.

Özellikle pandemi dönemiyle birlikte çevrimiçi ortamlara olan yönelimin artması çocuklar için bu ortamlarda güvenlik sorununu da beraberinde getirdi. Sunduğu programlarda çocukların her alanda gelişimine katkı sağlamayı hedefleyen Turkcell TV+ ve Da Vinci, hassas olduğu kadar ebeveynleri endişelendiren güvenli internet konusuna dikkat çekecek. Sadece Turkcell TV+ Çocuk Kategorisi'nde yayınlanacak "Dijital Farkındalık" programında, çocukların çevrim içi ortamlarda vakit geçirirken daha güvenli olmaları için bilinçlenmeleri üzerine işlenecek konulardan bazıları ise şöyle sıralanıyor;

• İnternette her websitesi çocuklar için güvenli ve doğru olmayabilir. Bu durumda ne yapmanız lazım?

• İnternete yazdığınız bir mesajın kolayca kaldırılamaması ya da silinememesine nasıl oluyor?

• İnternete yüklediğiniz bir bilgi sizi sonradan nasıl etkileyebilir? Eğer bir şey paylaşıyorsanız neden iyice düşünmeniz gerekir?

• İnternet eğlenceli öğrenme ve bilgi açısından harika bir yer, ancak bilginin nereden geldiğini kontrol etmek çok önemli. Bir bilgiyi kimin yazdığını, doğruluğunu ve güncelliğini nasıl kontrol edebilirsiniz?

• Kişisel bilgi nedir ve internette ya da internet dışında paylaşmamanız neden önemlidir?

• Kullanıcı adları ve şifreler internette kişisel bilgileri koruma yöntemlerinden biri olarak tanıtılıyor. Peki bunları en güvenli nasıl koruyabilirsiniz?

• İnternette neleri paylaşabiliriz? Masum görünen bir şey kişisel bilgileri ele verebilir ve kişiye özel gönderseniz bile internette paylaşılması güvenli olmayabilir.

• Çocukları para harcamaya yönlendiren ve cezbedici reklamlardan nasıl koruyabilirsiniz?





Her gün, medya verilerini çeşitli filtrelerden geçirip, anlamlı ve kullanılabilir bilgilere dönüştürüyoruz.

Medyanın mükemmel bir bilgi kaynağı olduğunu biliyoruz.

SADECE TAKİP ETMİYORUZ,

FARK EDİYORUZ.

"akıllı medya bilgisi"

Medya Takip Merkezi
Media Monitoring Center

Facebook.com/MTM.MedyaTakipMerkezi

Twitter.com/MTM_MedyaTakip

Linkedin.com/company/mtm-medya-takip-merkezi

www. medyatakip.com