AUTOPRESS

OTOMOBİL SATIN ALMA REHBERİ

www.autopress.com.tr

Haziran 2021 - Sayı 66 - 10TL

Symbol tarihe karıştı. Artık yeni Renault Taliant var!

RENAULT TALIANT



Sürüş İzlenimi

Honda Jazz e:HEV

Yeni hibrit Jazz'ın direksiyonundayız...



Yenilik

Skoda Fabia

Yeni Fabia çıtayı yükseltiyor...

+ Fiat Egea Cross - Ford Tourneo Custom Hibrit - Hyundai Kona N Line - Hyundai Tucson - Citroen C4



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Gelecek İstanbul T. (0212) 322 80 00 Hamidiye Mah. Selçuklu Cd. No: 10/H A Blok Vadistanbul/Vadipark Kağıthane/İstanbul
Gelecek Diyarbakır T.(0412) 252 00 52 Bağcılar Mh. Urfa Bulvarı No:175 Bağlar/Diyarbakır
Gelecek Erzurum T. (0442) 329 04 50 Ilıca Karayolu Üzeri 13.Km 25700 Aziziye/Erzurum
www.gelecek.com
gelecekotomotiv

Editörler

YILIN OTOMOBİLİ YARIŞMASINDA TEST SÜRÜŞLERİ YAPILDI

Üyesi olduğum Otomotiv Gazetecileri Derneği'nin (OGD) 6'ncı kez düzenlediği "Türkiye'de Yılın Otomobili-2021" yarışmasında sondan bir önceki etap olan test sürüşleri gerçekleştirildi. OGD üyeleri haziran ayındaki ikinci oylama öncesinde test sürüşü için Intercity İstanbul Park'ta bir araya gelerek, 7 finalist otomobili test ettiler. Dacia Sandero Stepway, Fiat Egea Cross, Hyundai i20, Peugeot 208, Renault Captur, Skoda Octavia ve Toyota Yaris'in test edildiği etkinlikte otomobiller yol tutuş, ergonomi, yakıt tüketimi, emisyon oranları, güvenlik, donanım seviyesi, fiyat-performans başlıkları üzerinden değerlendiriliyor.
Test sürüşünün ardından final oylaması sonucunda en fazla puan alarak kazanan aday, ödül töreninin gerçekleşeceği 22 Haziran Salı günü Youtube ve sosyal medya üzerinden canlı yayınlanacak programda açıklanacak. ALJ Finans, Bridgestone, Intercity, Shell Helix Motor Yağları ve TÜVTÜRK sponsorluğunda gerçekleştirilen "Türkiye'de Yılın Otomobili" yarışmasında ayrıca "Yılın Tasarımı" ödülü de verilecek. OGD üyeleri, bu yıl aday olan 27 otomobil arasından tasarımını beğendikleri üç otomobili seçecek. En fazla oy alan otomobil "Yılın Tasarımı" ödülünü kazanacak.

SİNAN SERTOĞLU
Genel Yayın Yönetmeni
sinansertoglu@autopress.com.tr
Instagram: sinansertoglu

Yeni normalde basın toplantıları ve lansmanlar

Türkiye'de ilk koronavirüs vakasının açıklandığı Mart 2020'den bu yana 1 yıl 3 ay geçti. Geriye dönüp baktığımda, son yurtdışı seyahatimi Şubat 2020'de Finlandiya'daki Subaru Kış Sürüşü için yaptığımı, kalabalık aile toplantılarımızdan sonuncusunu ise yeğenim Rüya'nın Mart 2020 başındaki doğum günü kutlaması için yaptığımızı hatırlıyorum. Gerçekten her yönden çok farklı bir dönemden geçiyoruz. Her sektörde olduğu gibi otomotiv sektöründe de iş yapış biçimleri değişti. Eski yüzyüze toplantılı, bol seyahatli ve bilgi alışverişli lansman dönemlerine döner miyiz, dönersek de bu ne zaman olur bilemiyorum ama şu anki basın toplantısı sistemi hiçbir basın mensubuna keyif vermiyor. Artık basın toplantıları, tanıtılan otomobile dokunamadan, girdiğimiz bir web sitesinde izlediğimiz bir video, sonrasında da sorularımızı ya mikrofonla ya da yazı yazarak sorduğumuz soru-cevap bölümlerinden ibaret. Oysa basın toplantılarının en önemli ve keyifli bölümleri, toplantı öncesinde insanlarla yüzyüze gelip konuştuğunuz, hem gazeteci arkadaşlarınızla hasret giderip bilgi alışverişinde bulunduğunuz hem de marka yöneticileriyle bir araya geldiğiniz bölümlerdir. Uzun bir süredir bu güzellik yok hayatımızda. Tabii bu son 1 yıl 3 ayda gerçekleşen bazı yüzyüze toplantı ve lansmanlar da olmadı değil ama sayıları iki elin parmaklarını zor geçer. Uzun lafın kısası; eski günleri çok özlüyorum. Mutlaka, bu yazımı okuyacak otomobil gazetecisi arkadaşlarım da benimle aynı duyguları paylaşıyorlardır. Bir araya geleceğimiz günlerinden umuduyla hepinize selamlar.

EMRE ANAMUR
Yayın Direktörü
emreanamur@autopress.com.tr
Twitter: @Emre_Anamur

İçindekiler

KAPAK KONUSU

Renault Taliant 1.0 TCe X-Tronic Touch **6**

HABER

Hyundai Tucson **10**
SKODA Fabia **14**
Citroen C4 **18**

RÖPORTAJ

Gelecek Otomotiv **22**

HABER

Mercedes-Benz Vito Tourer **23**

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

Honda Jazz Crosstar **24**
FIAT Egea Cross **28**
Hyundai KONA N Line **30**
Ford Tourneo Custom Hibrit **32**

HABER

Rakamlarla Otomotiv **34**



10 Hyundai Tucson


14 SKODA Fabia


18 Citroen C4



28 FIAT Egea Cross


32 Ford Tourneo Custom Hibrit



6 Renault Taliant 1.0 TCe X-Tronic Touch

İmtiyaz Sahibi:
Press Medya İletişim Yayıncılık Tanıtım İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.

Sorumlu Genel Yayın Yönetmeni:
Sinan Sertoğlu
sinansertoglu@autopress.com.tr

Yayın Direktörü:
Emre Anamur
emreanamur@autopress.com.tr

Tasarım
Ortam Şenol
ortams95@gmail.com

Yazışma adresi:
Auto Press Dergisi
Bağdat Caddesi, Yolaç Plaza No:55
Kızıltoprak, Kadıköy, İstanbul
T: 0533 761 17 40

Dağıtım:
Dünya Süper Veb. Ofset A.Ş.
Dağıtım ve Satış Müdürlüğü

Tel: 0533 7611740
sinansertoglu@autopress.com.tr

www.autopress.com.tr


Yeni ŠKODA OCTAVIA
Rollerden uzak,
kendine yakın.
ŠKODA
SIMPLY CLEVER
OCTAVIA
Tasarım harikası Yeni ŠKODA OCTAVIA
şimdi çok daha geniş, çok daha teknolojik.
Daha iyi bir fikri olan?
www.skoda.com.tr
ŠKODA OCTAVIA için ortalama
yakıt tüketimi 4,2-4,6 l/100 km arasında olup
CO_2 salımı 96-105 g/km arasındadır.
/SkodaTurkiye

Artılar: Modern platform ve tasarım, otomatik vites sunması, fiyat
Eksiler: Performans, bazı kalite eksikleri, rüzgar direnç katsayısı

Renault Taliant

Üç jenerasyon üretilen Renault Symbol'ün yerini alan yepyeni Taliant modelini, 90 HP güç üreten 1.0 TCe turbo benzinli motor, X-Tronic şanzıman ve Touch donanımıyla test ettik.



Teknik Veriler

Renault Taliant 1.0 TCe X-Tronic Touch

Motor:	999 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli
Güç:	90 HP @ 4500-5000 d/d
Tork:	142 Nm @ 1750-3750 d/d
Aktarma:	7 ileri X-Tronic (CVT), önden çekiş
0-100 km/s:	13.9 sn
Maksimum hız:	169 km/s
Yakıt tüketimi (Ort.):	6.1 lt /100 km
Lansman fiyatları (Joy/Touch):	197.900 TL / 210.900 TL



Renault Taliant adeta bir küçük Megane Sedan gibi...

Emre Anamur
emrenamur@autopress.com.tr

Elveda Symbol, hoş geldin Taliant! Bir dönem OYAK Renault tarafından Bursa'da, daha sonra Romanya'da olmak üzere; önce "Clio Symbol", ardından da "Symbol" adlarıyla toplam üç nesil üretilen B-Sedan model Symbol'ün yerini Taliant aldı. Adı "Yetenekli" kelimesinden türetilen (Fransızca "Talentueux", İngilizce "Talented") Taliant, bakalım adının hakkını verebiliyor mu?

Tasarım

Taliant modeli Renault Grubu'nun modern CMF-B platformunda geliştirildi. Clio 5 ve Captur modellerinin de bu platformda üretildiğini belirtelim. Öte yandan, bu otomobilin Dacia'daki hatchback kardeşi Sandero, crossover kardeşi Sandero Stepway ve sedan kardeşi Logan da aynı platformda yükselen modeller. Taliant'a önden baktığınızda artık adeta bir küçük Megane Sedan görüyorsunuz. Symbol ile Megane Sedan arasında bu kadar tasarım benzerliği bulunmuyordu. Markanın alameti farikalarından olan "C" şekilli led ışık imzası Taliant'ın hem ön hem de arka aydınlatma gruplarında kullanılmış. Led gündüz farları otomobilin albenisini arttırıyor ancak kısa-uzun farlar, ön-arka sis farları, stop lambaları ve sinyallerde led teknolojisi bulunmuyor. Gövde rengi kapı kolları ve dış dikiz aynaları modern tasarım öğeleri olarak sıralanırken yan taraftaki sinyallerin dikiz aynalarında olmaması ve ön-arka park sensörlerinin (2000 TL'lik "Sürüş destek Paketi"yle satın alınıyor) gövde renginde olmaması tasarım eksiklikleri olarak göze çarpıyor. Otomobile arkadan bakıldığında, tüm yeni Renault modellerindeki gibi bagaj kapağının ortasındaki logonun hemen altında yer alan model adı dikkat çekiyor. Köpek balığı sırtı şeklindeki antenin 891 TL'ye satın alınabildiği otomobilin arka stop grubunun tasarımı da modern.

Boyutlar

Taliant'ın uzunluğu 4396 mm, genişliği 1848 mm, yüksekliği 1501 mm, dingil mesafesi ise 2649 mm. Bu değerler, yerini aldığı Symbol modeliyle karşılaştırıldığında,



Taliant Symbol'den 42 mm daha uzun, 115 mm daha geniş ve 16 mm daha alçak. Otomobilin dingil mesafesi ise Symbol'den 14 mm daha uzun. 0,65 Cd'lik değerle rüzgar direnç katsayısı epey yüksek olan Taliant'ın 1.0 TCe 90 HP'lik motora sahip versiyonda boş ağırlığı 1170-1212 kg. Test aracında 2500 TL'lik bir opsiyon olan 16 inç'lik alüminyum alaşımlı jantlar ve 195/55 R16 boyutlarında lastikler bulunuyor. Otomobilin bagaj hacmi 628 litrelik değerle hayli şaşırtıcı. Kapağı manuel olarak açılıp kapatılan bagajın içinde aydınlatma ve çeşitli eşya sabitleme üniteleri yer alıyor.



1.0 litre turbo beslemeli motorla Taliant makul bir performans sunuyor. Ayrıca otomatik şanzıman rahalığı da cabası...

İç mekan

Taliant'ın iç mekanı, daha önce test ettiğimiz yeni Dacia Sandero ve Sandero Stepway modelleriyle ortak. Test aracında yer alan 3750 TL fiyatlı "Teknoloji Paketi"nde yer alan yüksek orta konsol, elektrikli park freni ve eller serbest Renault Card sistemi konforu arttırıyor. Kart yanınızdayken kapıları kapı kolundaki düğmeye basarak açabiliyor ve motoru S tart/Stop düğmesiyle çalıştırabiliyorsunuz. Kokpitte çoğunlukla sert plastik malzemeye yer verilmiş. Ön konsolu boylu boyunca geçen kumaş kaplama ve onun hemen altındaki piyano siyahı şerit kalite algısını arttırıyor. Kumaş kaplamanın ön kapı içlerinde de devam ettiğini belirtelim. Analog ağırlıklı ana gösterge tablosunun orta kısmında küçük bir TFT birim var. Buradan anlık hızın yanı sıra yol bilgisayarına da erişebiliyorsunuz. Ön konsoldaki 8 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran ise bu otomobilin belki de en güzel özelliği. 1750 TL tutarındaki Navigasyon Paketi satın alınırsa navigasyonun yanı sıra kablosuz CarPlay bağlantısına da olanak tanıyan ekran; büyüklüğü, grafikleri, işleyişi, yeri ve özellikleriyle övgüyü hak ediyor. 2000 TL'lik "Sürüş destek Paketi" satın alındığında kör nokta uyarı sistemi ve ön-arka park sensörleriyle birlikte gelen geri görüş kamerası da bu ekranda başarıyla çalışıyor. Direksiyon simidinin tasarımı beklentileri karşılıyor. Manuel ayarlı sürücü koltuğu yükseklik ayarına da sahip. Direksiyon simidinde de hem yükseklik hem de derinlik ayarı var. Emniyet kemerlerinde ise yükseklik ayarı bulunmuyor. Otomatik klima hızlı ve etkin



İç mekan ergonomisi iyi ve kendisinden beklenenin fazlasını sürücüsüne sağlıyor... Ön koltukların arkasında katlanır masalara yer verilmiş.





çalışıyor. Kumanda birimleri şık ve kaliteli. Kol dayamanın yer almadığı arka koltuk sırasında 219 mm'lik başarılı bir diz mesafesi var. Baş mesafesi de cömert. Şaft tüneli yükseltisi çok fazla değil. Yanlardaki sabit tutamaklarda askıya yer verilmemiş. Ön koltukların sırt kısımlarında cep yok ama tepsi var. Araçta yemek yediğimiz bu karantina günlerinde bu tepsileri kullandık. Ön kısımda 1 adet dokunmatik ekranın sol kısmında, 1 adet de klimanın altında olmak üzere toplam iki adet usb girişi (A tipi) bulunuyor. Ayrıca 1 adet klimanın altında, 1 adet de arka koltuk sırasında olmak üzere iki adet de 12V giriş yer alıyor. Kablosuz şarj imkanının bulunmadığı Taliant'ın ön yolcu koltuğunda oturan kişinin sol bacağına denk gelen yerde bir adet askı bulunuyor. Eşya gözü ve bardaklık konusunda herhangi bir sorunu bulunmayan ve torpidosu da yeterince geniş olan otomobilin öndeki iki koltuğunun arasında, üst kısmı ileri-geri kaymayan bir kol dayamaya yer verilmiş. Otomobilde açılır tavan bulunmuyor. İç dikiz aynasında kendinden kararma özelliği yok. Tavanın ortasında küçük bir aydınlatma bulunuyor.

Motor ve şanzıman

Test aracında, 999 cc silindir hacminde, 3 silindirli, 12 supaplı, turbo benzinli motor bulunuyor. TCe adlı bu motor, 7 ileri X-Tronic (CVT) otomatik şanzımanla kumanda ediliyor ve gücünü ön tekerleklere aktarıyor. Motor, 4500-5000 d/d'de 90 HP güç ve 1750-3750 d/d'de 142 Nm tork üretiyor. 169 km/s'lik maksimum hıza çıkan aracın 0-100 km/s hızlanma süresi bir hayli uzun: 13.9 saniye. Otomobilin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 6.1 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 138-139 g/km.

Sürüş özellikleri

Yukarıdaki paragrafta verdiğimiz verilerden de anlaşılacağı üzere, test etmiş olduğumuz otomobilin herhangi bir yüksek performans iddiası bulunmuyor. Yine de daha fazla performans beklentisi olanlar, aynı motorun 6 ileri manuel şanzımanlı versiyonunu tercih edebilirler. Çünkü o versiyonun maksimum torku 142 yerine 160 Nm ve bu sayede daha iyi maksimum hız ve 0-100 km/s hızlanma değerleri sunuyor. Öte yandan otomobil, motor ilk kez çalıştırıldığında "Eco" modunda çalışıyor. Ön konsoldaki "Eco" düğmesine basıp bu işlevi kapattığınızda daha iyi bir performans elde edebiliyorsunuz (Gerçi muhtemelen fabrika verileri bu modda ölçülmüştür). 7 ileri oran belirlenmiş olan X-Tronic adlı CVT şanzıman, özellikle yoğun trafikte konfor sağlıyor ve sınıfının tek otomatik şanzıman seçeneği olarak öne çıkıyor. Direksiyon tepkileri daha iyi olabilirdi. Aynı şeyi yol tutuş için de söyleyebiliriz. Görüş açıları yeterli. Kör nokta uyarı sistemli aynalar görevini başarıyla yapıyor. Süspansiyon sistemi Türkiye yolları için uygun.

KARAR:

Taliant, Türkiye'de 167.900 TL ile 203.900 TL arasında değişen lansman fiyatları (sınırlı stok) ve üç motor seçeneğiyle yollara çıktı. Otomobilde Joy ve Touch adlı iki donanım ve yazı içinde fiyatları ve içerikleriyle birlikte verdiğimiz üç ekstra paket bulunuyor. Ayrıca metalik renk 1500 TL'ye, yedek lastik ise 1250 TL'ye satın alınabiliyor. Symbol'de yer alan 0.9 TCe ve 1.5 dCi motorlar ise artık yok. Onların yerine 1.0 Sce 65 HP, 1.0 TCe 90 HP ve 1.0 TCe Eco (fabrika çıkışı LPG'li) 100 HP motorlar var. X-Tronic şanzıman sadece 1.0 TCe 90 HP'lik versiyonda bulunuyor. Taliant modeli, son dönemde hem model sayısı azalan hem de otomobil severlerin ilgisinin azaldığı B-Sedan segmentine yeni bir soluk getirdi. Bu yepyeni otomobilin perakende satın almaların yanı sıra özellikle taksi, kısa süreli araç kiralama ve filo kiralama piyasalarında çok tercih edileceğini düşünüyoruz.



Hyundai Tucson

Hyundai popüler SUV modeli Tucson'u baştan aşağı yeniledi... İşte detaylar...

Hyundai Tucson, Güney Koreli üretici tarafından ilk kez 2004 yılında satışa sunuldu ve o tarihten bu yana üretilmeye devam etti. Adını Arizona'nın Tucson şehrinden alan otomobilin ikinci nesli ise 2009 yılında tanıtıldı. Avrupa, Avustralya ve hatta Çin pazarına ix35 model adıyla giriş yapan otomobil, Kore ve Amerika gibi güçlü pazarlarda ise Tucson adıyla satılmaya devam etti. Türkiye'de de başarılı satış adetlerine ulaşan ix35, 2015 yılına kadar satılmaya devam etti. Aldığı global bir kararla "Tucson" adını tüm pazarlarda kullanmaya başlayan Hyundai, özellikle üçüncü jenerasyon ile satışlarında büyük bir ivme yakaladı. 2018 yılında geçirdiği makyaj operasyonuyla 1.6 litre dizel üniteye de kavuşan Tucson, aralarında Türkiye'nin de bulunduğu birçok pazarda satış rekorları kırarak tüm dikkatleri üzerine çekti. Böylelikle Tucson, 2004 yılında piyasaya sürülmesinden bu yana dünya çapında 7 milyondan fazla satılarak en çok satan Hyundai SUV modeli unvanını elinde bulundurmaya başladı. Avrupa'da 1.4 milyon adet satılan Tucson, bu başarısını dördüncü nesliyle sürdürmek ve hatta segmentinde zirveye yerleşmek istiyor.

Yeni Tasarım

Yeni Tucson, markanın yeni "Sensuous Sportiness" tasarım





kimliğine göre geliştirilen ilk Hyundai SUV modeli olarak öne çıkıyor. "Sensuous Sportiness" yani "Duygusal Sportiflik" misyon olarak otomobillerdeki tasarımın duygusal niteliklerini yükseltmeyi üstleniyor.
Güçlü bir ilk izlenim sağlayan ön farlar, aracın ızgarasına yerleştirilmiş. Farlar kapatıldığında da aracın önü tamamen siyah ve koyu bir hale dönüşüyor. Geometrik desenlerle ızgaraya entegre edilen LED Gündüz Farları (DRL) ile Parametrik Farlar arasında hiçbir fark yok. En son teknolojiye sahip, yarım aynalı aydınlatma teknolojisi sayesinde DRL'ler açıldığında ızgaranın koyu krom görünümü, mücevher benzeri şekillere dönüşerek göz alıcı bir hale dönüşüyor.
Parametrik detaylar, aracın yan tarafında da belirgin bir tasarım öğesi olarak yer alıyor. Sert ve keskin çizgiler, gövde boyunca çarpıcı bir kontrast oluşturarak hareketsiz dururken bile ileriye doğru hareketi anımsatıyor. Tucson'un en güçlü bölümü, kesinlikle yan tarafı. Çünkü, yandan bakıldığında etrafı saran kapılar, dinamik ve açılı tekerlek yuvalarıyla beraber oldukça sağlam bir karakter çizgisi oluşturuyor.
Arkadaysa parametrik gizli detaylara sahip geniş arka lambalar, tasarım temasını devam ettiriyor. Yeni Tucson'un arka tamponu da parametrik desen ayrıntılarını sportif bir süslemeyle birlikte üç boyutlu bir efektle bütünleştiriyor Spoylerin altına yerleştirilmiş, gizli arka sileceklerin uygulandığı ilk Hyundai modeli olan Tucson, yüksek teknoloji tasarım öğelerini logosunda da devam ettiriyor. Hyundai Tucson'da donanıma bağlı olarak 18 ve 19 inç jantlara yer veriliyor. Sürüş dinamikleri kadar görselliği de oldukça pekiştiren bu jantlar, özellikle yan taraftaki cesur hatları destekleyen önemli bir ayrıntı.

Akıcı iç mekan

Yeni Tucson'un sofistike ve ferah iç mekanı, düzenli şekilde organize edilmiş bir evin odasına benziyor. İç mekanda teknoloji ve konfor uyumlu bir şekilde kesişirken, şelalelerden ilham alınmış. Orta ön panodan arka kapılara kadar sürekli akıcı, ikiz gümüş renkli çizgiler, birinci sınıf plastik ve deri kaplamalarla birleştirilmiş. Segment lideri birçok teknolojinin yer verildiği iç mekanda yüksek bir dijital entegrasyon var. Yeni Tucson, kullanıcılara gelişmiş ve tamamen özelleştirilebilir bir dijital deneyim sağlarken özellikle 10,25 inç dokunmatik multimedya ekranıyla konsolun merkezini belirgin şekilde dolduruyor. Donanım seviyesine bağlı olarak 6 ve 8 hoparlörle desteklenen sistemde müzik dinlemek oldukça keyif verici.
Hyundai tasarımcıları, fiziksel düğmeler ve geleneksel butonlardan vazgeçerek multimedya, havalandırma ve klima gibi donanımları dokunarak kontrol edilir hale getirmiş. Tam dokunmatik ekranlı bir konsola sahip ilk Hyundai modeli olan Yeni Tucson, iç mekandaki yüksek kaliteli yumuşak dokunuşlu malzemeleriyle de görünümünü ve hissiyatını yeni bir seviyeye yükseltiyor. Havalandırma ızgaraları ise kapılardan başlayıp orta konsola doğru akıyor.
Yeni Tucson'da donanıma bağlı olarak, siyah ve gri renklerden oluşan kumaş ve deri döşemeli koltuklara yer veriliyor. Bu koltuklar, en üst donanım seviyesinde ön ve arkalarda ısıtmalı olarak karşımıza çıkıyor. Ayrıca, yine en üst donanım seviyesinde elektrikli ön koltuklarda soğutma özelliği de bulunuyor.
Apple CarPlay ve Android Auto ise tıpkı diğer Hyundai modellerinde olduğu gibi Tucson'da da karşımıza çıkıyor. Bu teknolojik özellik ile akıllı telefonların işlevselliği, basitleştirilmiş ve kullanışlı bir şekilde multimedya ekranına aktarılıyor. Bu özellik, sadece sekiz inçlik ekran ile kablosuz olarak kullanılabiliyor. Orta konsolda ise kablosuz şarj özelliği bulunurken aynı zamanda uzun yolculuklarda daha fazla rahatlık için ön ve arka USB bağlantı noktaları da yolcular için düşünülmüş.
Yeni Tucson, segmentine özgü, yeni bir orta yan hava yastığıyla donatılmış. Toplamda yedi hava yastığına sahip araçta kullanılan yeni orta hava yastığı, olası bir çarpışma durumunda ön sıradaki yolcuların birbirleriyle çarpışmasını önlemek ve ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için görev alıyor.

Hyundai SmartSense Güvenlik Özellikleri

Yeni Tucson daha fazla koruma için en yeni Hyundai Smartsense aktif güvenlik ve sürüş yardımı özellikleriyle donatılmış durumda. Yeni özellikler arasında yer alan "Kavşak Dönüşlü Ön Çarpışma Önleme Yardımı (FCA)", Kör Nokta İzleme Monitörü (BVM) ve Kör Nokta Çarpışma Engelleme Yardımcısı (BCA) sürücülerin günlük kullanımda olası tehlikelerden korunmasına yardımcı oluyor. Kavşak Dönüşlü Önden Çarpışma Önleme Yardımı (FCA), aslında bir nevi otonom fren işlevi demek. Yayaları ve bisikletlileri de algılayabilen bu sistem, sola dönerken kavşaklardaki olası çarpışmaları önlemeye yardımcı oluyor.



Şerit Takip Asistanı (LFA) ise aracın şeridinde ortalanmasına yardımcı olmak için direksiyonu otomatik olarak ayarlıyor. Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) sürücü veya yolcu araçtan inerken karşıdan gelen trafik varsa anında uyarı veriyor. Arka Yolcu Uyarısı (ROA) da Tucson'un en önemli özelliği. Hareketleri algılayan bir sensör aracılığıyla arka koltuklar izleniyor. Aracı terk etmeden ve kilitlemeden önce yolcuları arka koltuklardan çıkarmalarını sağlamak için görsel ve işitsel uyarılar sürücüye iletiliyor. Küçük çocukların veya evcil hayvanların araçta unutulması halinde olası tehlikelerin yaşanması önlenmiş oluyor. Araç Kalkış Uyarısı (LVDA) da trafik ışıklarında harekette gecikme olduğu durumlarda önündeki araç ilerlemeye başladığında sürücüyü uyarıyor. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW) ise sesli ve görsel uyarı ile uyarı vererek, düşük görüşe sahip dar alanlardan geri geri giderken yaklaşan trafikle çarpışma riskini azaltıyor.

Yeni süspansiyon sistemi

Hyundai mühendisleri yol şartlarına ve sürücü tercihine bağlı olarak çok yönlü bir sürüş modu geliştirdiler. Normal veya Eco mod günlük kullanım için uygun olurken aynı zamanda en zorlu yollarda bile konforlu, düz ve dengeli bir sürüşe odaklanıyor. Sport modundaysa ekstra bir tepki verilerek daha dinamik ve daha rijit bir sürüş imkanı sunuluyor.Bu arada, amortisörler daha iyi bir sürüş için daha fazla ayar esnekliği sunan yeni bir valf teknolojisi kullanıyor. Önde MacPherson gergi kolu ve arkada da çok bağlantılı süspansiyon bulunuyor. Bu sistem, sürücüye en iyi düzeyde konfor ve kullanım imkanı sağlıyor.

Hyundai'nin kendi geliştirdiği HTRAC dört tekerlekten çekiş teknolojisi, donanım ve motor tipine göre Yeni Tucson'da sunuluyor. Bu çekiş sistemi, yol tutuşu ve araç hızına bağlı olarak çevik kullanım ve daha iyi tork uygulaması sağlıyor. Farklı sürüş modlarına ek olarak, üç tip arazi modu var. Çamur, Kum ve Kar olarak çeşitli yol koşullarında gelişmiş bir sürüş deneyimi sunan Tucson, sürüş performansını ve HTRAC ayarlarını optimize ederek güvenliğe destek oluyor.

Motor Seçenekleri

Hyundai Tucson, Türkiye'de ilk etapta benzinli ve dizel Hyundai SmartStream motor seçeneğiyle sunuluyor. Bu motorlar, donanım seviyesine bağlı olarak 4x2 ve 4x4 HTRAC çekiş sistemiyle optimize ediliyor. Tüm motor tipleri ve donanım seviyeleri 7 ileri çift kavramalı DCT ile sunulurken kompakt SUV segmentindeki en en ideal ve en verimli güç aktarma organları yelpazesini sunuyor. Güç aktarma organı seçenekleri, sürüşün eğlenceli olmasından ödün vermeden emisyonları da azaltmak için geliştirilmiş. Benzinli 1.6 litre T-GDI motor, Yeni Tucson'da 3 beygir artırılarak 180 beygire ulaşıyor. Diğer bir seçenek olan 1,6 litrelik CRDi Smartstream dizel motor ise 136 beygir güç üretiyor. 7DCT ve dört veya iki tekerlekten çekiş ile sunulan bu motor, her zaman olduğu gibi C-SUV segmentindeki tüm beklentileri en iyi şekilde karşılıyor. Hem performans hem de ekonomi vaat eden bu seçenek, Tucson'un Türkiye pazarındaki en ideal kombinasyonu olarak da öne çıkıyor.

Donanım Seçenekleri ve Fiyatlar

Hyundai Assan, Yeni Tucson modelinde 4 farklı donanım seviyesi ve iki tip motor seçeneğine yer veriyor. Benzinli motor, Comfort donanım seviyesi ve 4x2 çekiş seçeneği ile satın alınabiliyor. Dizel motor ise Prime donanım seviyesinden itibaren başlıyor ve konforu artıran Elite ve Elite Plus seçenekler zenginleştirilebiliyor. Dizel motor, 4x2 ve 4x4 HTRAC ile satışa sunulurken tüm motor ve donanım seviyelerinde 7DCT şanzımana yer veriliyor.

Hyundai Tucson'un satış fiyatı, lansmana özel olarak 377.000 TL'den başlarken en üst donanım seviyesi olan dizel Elite Plus seçeneğinde ise 549.000 TL'ye kadar değişiyor.









Işığınla fark yarat.

Yeni TUCSON.

Göz alıcı Parametrik LED Gündüz Farları, şerit değiştirmeyi çok daha güvenli bir hâle getiren Kör Nokta Görüntüleme Asistanı, teknolojisiyle üstün bir konfor sunan Elektronik Vites Paneli (Shift By Wire), yeni Çok Noktalı (Multi-Air) Havalandırma Sistemi ve daha fazlası, tasarım ve donanım özellikleriyle fark yaratan Yeni TUCSON'da.

HYUNDAI

5 YIL 100.000 km Üretici Onarım Güvencesi

Shell HELIX Motor yağları

Hyundai TUCSON modellerinin resmi ortalama CO_2 emisyonu (715/2007/EC) 151-167 g/km, ortalama yakıt tüketimleri ise 5,7-7,3 l/100 km arasındadır. Hyundai modelleri 2 yıl ya da 60.000 km yasal garanti kapsamındadır. Ayrıca yasal garantinin dolmasından sonra, araçların ilk tüketiciye teslim tarihinden itibaren 5 yıl ya da 100.000 km'ye kadar üretim kaynaklı arızaların onarımları Hyundai üretici onarım güvencesi kapsamındadır. Detaylı bilgi garanti kitapçığında ve hyundai.com.tr'de bulunmaktadır. İlanda yer alan aracın donanımları Türkiye'de satışta olan araçların donanımlarından farklılık gösterebilir.



SKODA Fabia

SKODA, B segmentindeki popüler modeli Fabia'nın dördüncü neslini, online olarak gerçekleştirilen dünya prömiyeriyle tanıttı.


5SK 0065
CZ



Modüler MQB-A0 platformu üzerine inşaa edilen yeni Fabia, Skoda markasının yüksek fonksiyonellik, geniş iç hacim, Simply Clever özelliklerini daha ileriye taşıyarak yenilendi. Marka ürün gamında 20 yılın üzerinde bir model olan FABIA, son jenerasyonuyla birlikte evrimleşerek her alanda geliştirildi.

Yeni FABIA'da atletik bir tasarım dili

Her detayıyla geliştirilen dördüncü nesil Skoda Fabia, büyüdü ve mevcut tasarım dilini yeni nesle adapte etti. Yeni Fabia atletik duruşu, sportif çizgileri ve keskin ön-arka farlarıyla birlikte, daha dinamik ve duygulara hitap eden bir model haline getirildi. Modüler MQB-A0 platformuna geçiş yapmasıyla birlikte aracın içi ve dışı daha da büyüdü. Markanın kristal tasarım detayları çarpıcı duruşu daha ileriye taşınırken ön kapılarda gövde çizgileriyle birlikte Çek bayrağının karakteristik üçgeni vurgulandı.



LED teknolojisine sahip keskin hatlara sahip farlar ise, Skoda'nın kendine özgü büyüyen ön ızgarasıyla birleştirildi. Dördüncü nesil Fabia, ilk üç nesil ile karşılaştırıldığında ağırlığını korurken içeride ve dışarıda daha büyük hale getirildi. 4,108 mm uzunluğu ile ilk kez dört metre sınırını aştı. Yeni FABIA mevcut nesle göre 111 mm daha uzun. Aks aralığı 94 mm artarak 2,564 mm olurken, 48 mm artışla genişliği 1,780 mm'ye ulaştı. Artan ölçüleriyle birlikte zaten geniş olan FABIA kabini, daha da iddialı oldu. SKODA aynı zamanda FABIA'nın bagajında da 50 litre ile önemli ölçüde bir artış elde etti. Böylece segmentinin en büyük bagajı hacmini daha da ileriye taşıdı. 380 litre bagaj hacmine sahip Yeni FABIA, koltuklar katlandığında 1.190 litre hacim sunuyor.
Yeni FABIA, B segmentinde bir rekor olacak şekilde 0.28 rüzgar direnci kat sayısına ulaşmayı başardı. Akıllı soğutma panjurları, 120 km/s hızda giderken yakıt tüketimini 100 kilometre başına 0.2 litre düşürdü.

Daha geniş kabinde daha fazla konfor

Yeni FABIA'nın kabini, duygusal tasarım ve ergonomi arasında kusursuz bir dengeye sahip. Görsel olarak serbest duran karakteristiğiyle bilgi-eğlence sistemi, 9.2 inçe kadar çıkabiliyor. Son teknoloji sistemlerle birlikte FABIA'nın dijital göstergeleri ilk kez 10.25 inç olarak tercih edilebilecek. "Dijital Gösterge Paneli" sayesinde sürücüler beş farklı temadan kendi tarzlarına uyanı seçebilecekler.
Öncekine nesle göre 94 mm daha uzun aks aralığıyla yeni FABIA, özellikle arkadaki yolcular için daha fazla yaşam alanına sahip. FABIA'da artan ferahlık hissi, yenilenen kabin detaylarıyla birlikte daha da ileriye taşındı. Yeni renkler, ambiyans aydınlatmaları ve konfor özellikleriyle birlikte FABIA çok yönlülüğü ve şık tasarımı bir araya getiriyor. Çok fonksiyonlu yeni nesil direksiyon simidi ise, tercihe bağlı olarak sportif üç kollu ve DSG şanzıman için vites kulakçıklarıyla birlikte sürüş keyfini artırıyor.
Daha üst segment araçlarda bulunan ısıtmalı ön cam ve ısıtmalı direksiyon gibi birçok özellik FABIA'da da tercih edilebilecek. Ayrıca yeni nesil FABIA'da, çift bölgeli Climatronic klima da yer alacak. Orta konsolun arkasına



yerleştirilen hava kanallarıyla birlikte arkadaki yolcular için de konfor artırıldı.

Düşük yakıt tüketimi, daha fazla menzil

Yeni nesil SKODA FABIA daha fazla motor seçeneğiyle birlikte düşük yakıt tüketimi sunacak. FABIA'da EVO nesil beş motor seçeneği yer alacak. Her biri Euro 6d emisyon standartlarına uygun olan motorlar, 1.0 litre ve 1.5 litre hacminde. 3 silindirli 1.0 litre motorlar, 65 PS, 80 PS, 95 PS ve 110 PS güçlerinde tercih edilebilecek. 1.5 litrelik dört silindirli motor ise 150 PS güç ve 250 Nm torka sahip olacak. Yeni FABIA motor seçeneklerine göre 5 ileri manuel, 6 ileri manuel ve 7 ileri DSG çift kavramalı otomatik şanzımanla eşleştirilecek. Aynı zamanda FABIA opsiyonel 50 litrelik yakıt deposuyla alınabilecek ve bu sayede WLTP çevrimine göre 900 kilometreden daha fazla menzil kat edebilecek.

Yeni asistan sistemleri ve dokuz hava yastığı

Yeni ŠKODA FABIA segmentindeki en güvenli otomobillerden biri olarak geliştirilmiş aktif ve pasif güvenlik önlemleri sunuyor. Modüler MQB-A0 platformunun da sağladığı avantajlarla FABIA'nın torsiyonel sertliği de artırıldı. FABIA'da üstün özelliklerin yanı sıra ilk kez Seyahat Asistanı, Park Asistanı ve Manevra Asistanı yer alıyor. Seyahat Asistanı otomatik yönlendirme desteği sağlarken sadece tek tuşla aktif hale getirilebiliyor. 210 km/s hıza kadar çalışabilen Adaptif Hız Sabitleyici, öndeki araca göre hızını otomatik olarak ayarlıyor. Şerit Asistanı, FABIA'nın gerektiğinde otomatik yönlendirmeyle şeritte kalmasına yardımcı oluyor. Geliştirilmiş Kör Nokta Algılama Sistemi, 70 metre uzakta olan araçlara karşı sürücüyü uyarıyor. Park Asistanı ise 40 km/s hıza kadar çalışıyor ve direksiyonu otomatik olarak yönlendiriyor. Manevra Asistanı, park sırasında aracın önündeki ve arkasındaki engelleri tespit ederek otomatik fren uygulayabiliyor. Trafik İşaretleri Tanıma, Yaya ve Bisikletli Algılamalı Ön Asistan da FABIA'nın yeni özellikleri oldu. Aynı zamanda yeni FABIA, sürücü ve ön yolcu, perde hava yastıkları ve ön yan hava yastıklarını standart olarak sunuyor. Opsiyonel sürücü diz ve arka yan hava yastıkları ile güvenlik seviyesi daha ileriye taşınarak dokuz hava yastığıyla donatılabiliyor.



Citroen C4

Citroen, kompakt hatchback sınıfına iddialı bir giriş yapan yeni C4 modelini Türkiye'de 4 farklı motor ve 4 farklı donanım seçeneğiyle satışa sundu.



Özgün tasarımı, teknolojisi ve konfor özellikleriyle dikkatleri çeken yeni C4, Mayıs ayı itibariyle Türkiye'de satışa sunuldu. Yerden yüksek tasarımıyla modern ve güçlü bir duruş sergileyen yeni C4, SUV sınıfına özgü tasarım öğelerini bir hatchback otomobilin zarif ve dinamik karakteriyle harmanlıyor. Yeni C4, SUV standartlarına geniş tekerlek çapı, büyük çaplı lastik ve jant kombinasyonları, güçlü hatları, enerjik görünümü, aerodinamik silueti, zengin kişiselleştirme seçenekleri ve iddialı detaylarıyla adeta segmentinin kurallarını yeniden yazıyor. Citroen C4'ün yeni ön ve arka ışık imzası da ilk bakışta öne çıkan detaylar arasında yer alıyor. Feel, Feel Bold, Shine ve Shine Bold adı verilen 4 ayrı donanım paketiyle tercih edilebilen yeni C4, 219 bin TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.

Karakteristik ve yerden yüksek tasarımıyla güçlü bir SUV hissi

Yeni C4'ün tasarımı karakteristik bir Citroen imajı ortaya koyarken uygulanan detaylarla daha modern bir görünüm sergiliyor. Büyük tekerlekler, heybetli ve kaslı detaylar kadar gövde etrafını 360 derece dönen koruyucu kaplamalar sayesinde yeni C4, güçlü ve aynı zamanda sağlam bir SUV hissi uyandırıyor. Tamamen LED "Citroen LED Vision" far teknolojisi ile LED gündüz farları ve üç adet LED modülden oluşan ön farlar görsel olarak ön plana çıkartılıyor.

Yüksek ve yatay konumlu motor kaputu yeni C4'ün güçlü görünümüne katkıda bulunuyor. Mat siyah alt eklentiye sahip ön tampon küçük darbelere karşı dayanıklılık sağlıyor. Yeni C4'ün özgün tavan çizgisi ve eğimli arka camla birlikte fiziksel olarak gövdeyle bütünleşen tavan spoyleri otomobilin aerodinamik üstünlüğüne vurgu yapıyor. Yeni C4'ün arka kısmı da tasarımıyla otomobilin genel dinamizmini ve sağlamlığını tamamlıyor. Bagaj kapağının açılmasıyla oluşan geniş yükleme ağzı 380 litrelik büyük bir bagaja erişim sağlıyor. Eğimli arka cam, dik bagaj kapağı ve spoyleriyle arka kısım ise 2004 yılında tanıtılan C4 Coupé'nin tasarımından esintiler taşıyor. Parlak siyah bir şeritle birbirine bağlanan aydınlatma birimleriyle yeni C4 V şeklindeki LED stop tasarımıyla ön tarafın tasarım dilini devam ettiriyor.

Yeni Citroen C4 iç mekandaki yüksek kalite algısı ve modern yapısıyla da rakiplerinden ayrılıyor. Sürücüleri karşılayan modern konsol tasarımı, kenarları yumuşatılmış zarif kapı panelleri,





zengin saklama alanları, yumuşak ve esnek malzemeler Citroen Advanced Comfort programının yansıması olarak dikkat çekiyor. Yatay konumlandırılan geniş ön konsol yolculara genişlik ve ferahlık hissi verirken; konsol sehpası, Citroen Akıllı Tablet Desteği ve akıllı telefon saklama alanı gibi zekice uygulanan tasarım çözümleri kullanışlılığı destekliyor. Yeni C4'ün çerçevesiz HD dijital gösterge paneli marka kimliğine uygun grafiklerle okunaklı bir yapı sunuyor. Modern ve şık tasarımı kadar okunaklı yapısıyla da dikkat çeken gösterge paneli, büyük renkli yükseltilmiş gösterge ekranı (Head-Up Display) tarafından tamamlanıyor. Renkli ekranlı Head-Up Display ekran, temel sürüş bilgilerini sürücünün doğrudan görüş alanına renkli olarak yansıtıyor. Aydınlık bir kabin içi sunabilen Yeni Citroen C4, toplam 4.35 m²'lik bir cam alan sunarken, elektrikli açılır panoramik cam tavanıyla da ferah yolculukları arka koltuklar için bile garanti ediyor. Arka koltuklarda sunulan 198 mm'lik diz mesafesi ise sınıfının en iyi değeri olarak ön plana çıkıyor. Alçak ve düz yükleme eşiğine (715 mm) sahip 380 litrelik bagaj bölümü ise 1.250 litreye kadar genişleyebiliyor.

4 farklı motor seçeneği

C4, Türkiye pazarı için farklı kullanıcı gereksinimlerini karşılayan her biri yüksek verimlilik seviyesine sahip motor seçenekleri sunuyor. Bu kapsamda, tamamı Start& Stop sistemine sahip hem benzinli hem de dizel



motor seçenekleri sürücüler tarafından tercih edilebiliyor. Yeni C4'ün benzinli motor seçenekleri ise manuel hem otomatik şanzımanlarla kombine ediliyor. Euro 6d normunu karşılayan 1.2 PureTech 100 HP motorda 6 vitesli manuel şanzıman yer alırken, 1.2 PureTech 130 HP motor ise EAT8 otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. 1.2 PureTech 155 HP motorda ise EAT8 otomatik şanzıman görev alıyor. Citroen C4'ün tek dizel motor seçeneğini ise yine Euro 6d normunu karşılayan 1.5 BlueHDi 130 HP motor temsil ederken, kendini kanıtlamış bu motor EAT8 otomatik şanzımanla kombinleniyor.

Uçan halı etkisi

Yeni C4, standart olarak Kademeli Hidrolik Destekli Süspansiyon Sistemi süspansiyon ile yollara çıkıyor. C5 Aircross SUV modellerinde kullanılan süspansiyon sistemi üstün süsüş dinamizmi dışında markanın "uçan halı etkisi" olarak tanımladığı üstün konfor seviyesi sunuyor. Citroen'e özel bu yenilikçi teknoloji marka müşterilerinin önem verdiği süspansiyon sisteminin sönümleme kalitesini artırmayı amaçlıyor. Kademeli Hidrolik Destekli Süspansiyon Sisteminde, geleneksel sistemlerden farklı olarak her iki tarafa biri sönümleme ve diğeri geri basma olmak üzere iki hidrolik stoper bulunuyor. Süspansiyon böylece uygulanan gerilimlere bağlı olarak iki aşamada çalışıyor. Hafif sönümleme ve geri basma durumlarında yay ve amortisör, hidrolik stoperlerden yardım almadan dikey hareketleri kontrol









ediyor. Söz konusu stoperlerin sağlamış olduğu esneklik sayesinde otomobilde bozuk zeminde süzülme hissi veren uçan halı etkisi yaratılıyor. Çok daha yoğun çalışma ortamlarında ise yay ve amortisör sarsıntıyı hafifletmek üzere hidrolik sönümleme ve geri basma stoperiyle birlikte çalışıyor. Enerjiyi emen ancak bir kısmını geri basan geleneksel mekanik stoperin aksine, hidrolik stoper bu enerjiyi emerek dağıtıyor. Böylece sistem sekme yapmıyor.

Yeni C4, bağlanabilirlik teknolojileri

Yeni Citroen C4, güncel bağlantı teknolojileriyle de sürücülerin hayatını kolaylaştırıyor. Yeni nesil C4'te bulunan 10 inç dokunmatik ekranın yanı sıra akıllı telefonlar için kablosuz şarj özelliği, Android Auto ve Apple CarPlay ile Connect Play sürücülerin teknoloji ihtiyaçlarını karşılayarak yolculukları aynı zamanda keyifli anlara dönüştürüyor. Ayrıca, araç içerisinde yer alan ikisi önde ve biri arkada olmak üzere üç adet USB soketi hem sürücü hem de diğer yolcuların sürekli olarak bağlantıda kalmasını sağlıyor. Öte yandan, Citroën yeni C4 modelinde öndeki yolcuların keyifle seyahat etmesini sağlayacak "Citroën Akıllı Tablet Desteği" bulunuyor. Ön konsola entegre edilen akıllı katlanan taşıyıcı sistemi, farklı markalardan tabletlerin güvenli bir şekilde sabitlenmesine olanak tanıyor.



16 yeni nesil sürüş destek sistemi

Yeni C4, yeni nesil Citroen modellerinde olduğu gibi sürüş güvenliğini ve sürüş konforunu arttıran 16 adet yeni nesil sürüş destek sistemiyle de donatılıyor. Tüm bu sistemler otonom sürüşe giden yolda önemli bir adımı oluşturuyor. Acil Durum Fren Sistemi, Çarpışma Uyarı Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Aktif Şerit Takip Sistemi, Adaptif Hız Sabitleme Siste Otoyol Sürücü Destek Sistemi, Sürücü Yorgunluk Uyarı Sistemi, Sürücü Dikkat Uyarı Sistemi, Trafik İşareti ve Hız Levhası Tanıma Sistemi gibi sürüş destek sistemleri sürüş güvenliğini destekliyor. Uzun Far Asistanı, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma, Renkli Head-Up Display, Elektrikli El Freni, Arka Kamera ve 180 Derece Geri Görüş, Yokuş Kalkış Desteği ve Viraj Aydınlatma Sistemi gibi elektronik sistemler ise daha konforlu bir sürüş sağlıyor. Bununla birlikte, Citroën'de ilk defa kullanılan Acil Durum Çağrı Sistemi (e-call) özelliği sayesinde, acil durum anında aracın konumu otomatik olarak acil durum yetkilisine aktarılıyor.





Gelecek Otomotiv: Premium segmentte mükemmel müşteri deneyimi

Gelecek Otomotiv CEO'su Bekir Koman sorularımızı yanıtladı…

Gelecek Otomotiv'den kısaca bahsedebilir misiniz?
Mercedes-Benz marka araçların satış ve satış sonrası hizmetlerinde 17. yılımız. Diyarbakır, Erzurum ve İstanbul bayilerimizle toplam 275 çalışanımızla müşterilerimize, Satış ve Satış sonrası hizmetleri vermekteyiz. Türkiye'de toplam 45 bin metrekarelik bir alanda hizmet veriyoruz. İstanbul bayimizi 2018 yılında açtık. İstanbul'un en büyük alanına sahip showroom olarak toplam 9.500 metre karelik bir alanda premium segmentte "Mükemmel Müşteri Deneyimi" ilkemizle ilerliyoruz.

Gelecek Otomotiv olarak pandemiye nasıl uyum sağladınız? İş yapış ve çalışma modellerinde ne tür değişiklikler yaptınız?
2020 yılından itibaren başlayan süreçte çalışanlarımız ve müşterilerimizin sağlığı açısından pandemi kuralları çerçevesindeki önlemleri, tüm firmalar gibi üst seviyede uyguladık. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak, onlara konforlu



hizmetler verebilmek açısından önemli bazı hizmetlerimizi pandemiye paralel olarak uygulamaya aldık. Çalışma saatlerimizde değişiklik yapmış olmamızın müşteri memnuniyeti ve deneyimini etkilemesine izin vermemek adına; araçla ilgili bilgi almak isteyen müşterilerimize "Online Danışmanlık", araçlarının bakım ihtiyaçları için "Vale & İkame araç" uygulamalarımızla hizmet vermeye devam ediyoruz. Test sürüşü yapmak isteyen misafirlerimiz için hijyen kurallarına uygun dezenfekte işlemleri, showroomlarımızda sergilenen otomobillerimiz için sterilizasyon, kafe ve açık alanlarımızda tek kullanımlık mendiller ve satış / servis bölümlerimizden teslim alınan her otomobil için hijyen kiti uygulamalarımızı devreye aldık.

Değişen alışveriş alışkanlıklarına göre dijital satış ve pazarlama kısımlarında nasıl önlemler aldınız ve harekete geçtiniz?
Geliştirdiğimiz CRM uygulamalarımız, tüketici yolculuğu, müşteri memnuniyeti, ürün deneyiminin sanal gerçeklikle uyarlanması, bilgiye hızlı ve ulaşılabilir akıllı arama sistemlerinin dijital sistemlerimize entegre edilmesi en önemli gündem maddelerimizdi.
Bu anlamda web sitemizde deneyimi maksimum yaşayabileceğiniz; 7/24 erişim sağlanabilir sanal showroomum uygulaması, 2. El araçlar için Araç Karşılaştırma ve WhatsApp üzerinden paylaşım özelliğini devreye alarak sadece pandemi değil teknolojiye de paralel kalarak Showroom ambiyansımızı müşterilerimizin evine taşıdık. Mercedes-Benz Collection ürünlerinden online alışveriş yapılabilmesi için IGshop uygulamamızı devreye aldık. Müşterilerimizin keyifli vakit geçirebileceği içerikler üretme frekansımızı arttırdık. Onlara sadece email, sms gibi alanlardan değil sosyal mecralardaki platformlarda ürettiğimiz kaliteli içeriklerle duygusal bağımızı korumaya özen gösterdik. Gelecek Dijital Dergimizde yeni Teknolojiler, Trend yaratan ürünler, Sürdürülebilirlik ve tüm dünyanın gündeminde olan konularla sade bir formata geçtik. Her zaman trendlere ve yeniliklere paralel kalarak müşterilerimize kalbimizde özel olduklarını hissettirmek ve bu hissi kalıcı kılmak istiyoruz. 2020 yılında Mercedes-Benz Otomobil bayileri arasında En İyi Pazarlama & CRM ödülü almaya hak kazandık.



Gelecek Otomotiv CEO'su Bekir Koman.



Mercedes gibi premium bir markanın en önemli bayilerinden biri olarak satış ve satış sonrasında nasıl farklılaşıyorsunuz?
Satış sonrası hizmetlerimizde otopark girişinden başlayarak, mekanik, kaporta ve boya alanlarımızın fiziksel koşulları, kullandığımız ekipmanların kalitesiyle birlikte lokasyonlarımızın emsali olmadığını deneyimleyebilirsiniz. Bekleme salonumuzda konforunuz bizim için en ön plandadır. Mekanik, Kaporta ve Boya alanlarımızın fiziksel koşullarını incelediğinizde showroom ortamı kadar temiz bir ortamda araç bakımları yapılır. Kullandığımız ekipman kalitemiz Mercedes-Benz yurtdışı standartlarında olup, aracınıza yapılan bakım Mercedes-Benz standartlarından ödün vermeden yapılmaktadır.

Vito Tourer'a yeni motor seçeneği

Mercedes-Benz Vito Tourer, 237 HP güç üreten yeni motoruna kavuştu.

Mercedes-Benz'in 9 kişilik VIP araç dünyasına yön veren modeli Vito Tourer, 237 HP üreten yeni motoruna kavuştu. Vito Tourer'da ayrıca AIRMATIC havalı süspansiyon sistemi de opsiyonel olarak sunulmaya başlandı. Süspansiyonu yol yüzeyine uyacak şekilde ayarlayabilen AIRMATIC, süspansiyonun sönümlemesini her bir tekerlek için otomatik olarak mevcut sürüş durumuna veya yolun durumuna göre düzenleyebiliyor. AIRMATIC havalı süspansiyon, kullanıcılarına Konfor, Spor, Manuel, Lift olmak üzere dört farklı sürüş modu seçeneğiyle birinci sınıf yolculuk konforu sunuyor. 237 beygirlik Vito Tourer'ın fiyatı 629.400 TL'den başlıyor.



Yeni dört silindirli turbo dizel motor ailesinden OM 654, yüksek verimlilik seviyesiyle performansı ve yakıt ekonomisini bir arada sunan Mercedes-Benz Vito Tourer'da hem Select hem de Select Plus donanımlı araçlarda yeni motor güç üniteleri sunulmaya başlandı. Yeni motor için ayrıca Uzun ve Ekstra Uzun seçenekleri de sunuluyor. Haziran 2021 itibarıyla; 116 CDI (163 HP) olarak sunulan Pro donanımlı araçlar 119 CDI (190 HP) olarak, 119 CDI (190 HP) olarak sunulan Select donanımlı araçlar ise 124 CDI (237 HP) olarak satışa sunulmaya başlandı.



Tümü arkadan itişli Mercedes-Benz Vito Tourer versiyonları, verimlilik ve emisyon açısından optimize edilmiş, tamamen Mercedes-Benz teknolojisi ile üretilen, OM 654 kodlu dört silindirli 2.0 litrelik turbo dizel motorla sunuluyor. 237 HP (174 kW) güç ve 500 Nm tork (Yakıt tüketimi karma 7,6 lt/100 km, CO2 emisyonu karma 199 gr/km) değerine sahip Vito 124 CDI modelinin eklenmesiyle birlikte Vito'daki motor güç seçeneği dörde çıktı.

Vito Tourer versiyonlarında 9G-TRONIC otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. Yüksek verimlilik seviyesine sahip tork konvertörlü otomatik şanzıman, 7G-TRONIC'in yerini alıyor.

Yeni Vito'da, Aktif Fren Asistanı ve DISTRONIC özelliklerinin eklenmesiyle daha önce 10 adet olan güvenlik ve sürüş yardım sistemi sayısı 12 adede ulaştı. Vito, böylece sınıfının en güvenli aracı olma geleneğini sürdürüyor.





ARTILAR: Hibrit teknolojisi, tutumlu ve performansı motor, geniş, kullanışlı ve ferah iç mekan
EKSİLER: Tasarım daha albenili olabilirdi, yüksek fiyat

Sinan Sertoğlu
sinansertoglu@autopress.com.tr

Honda Jazz Crosstar

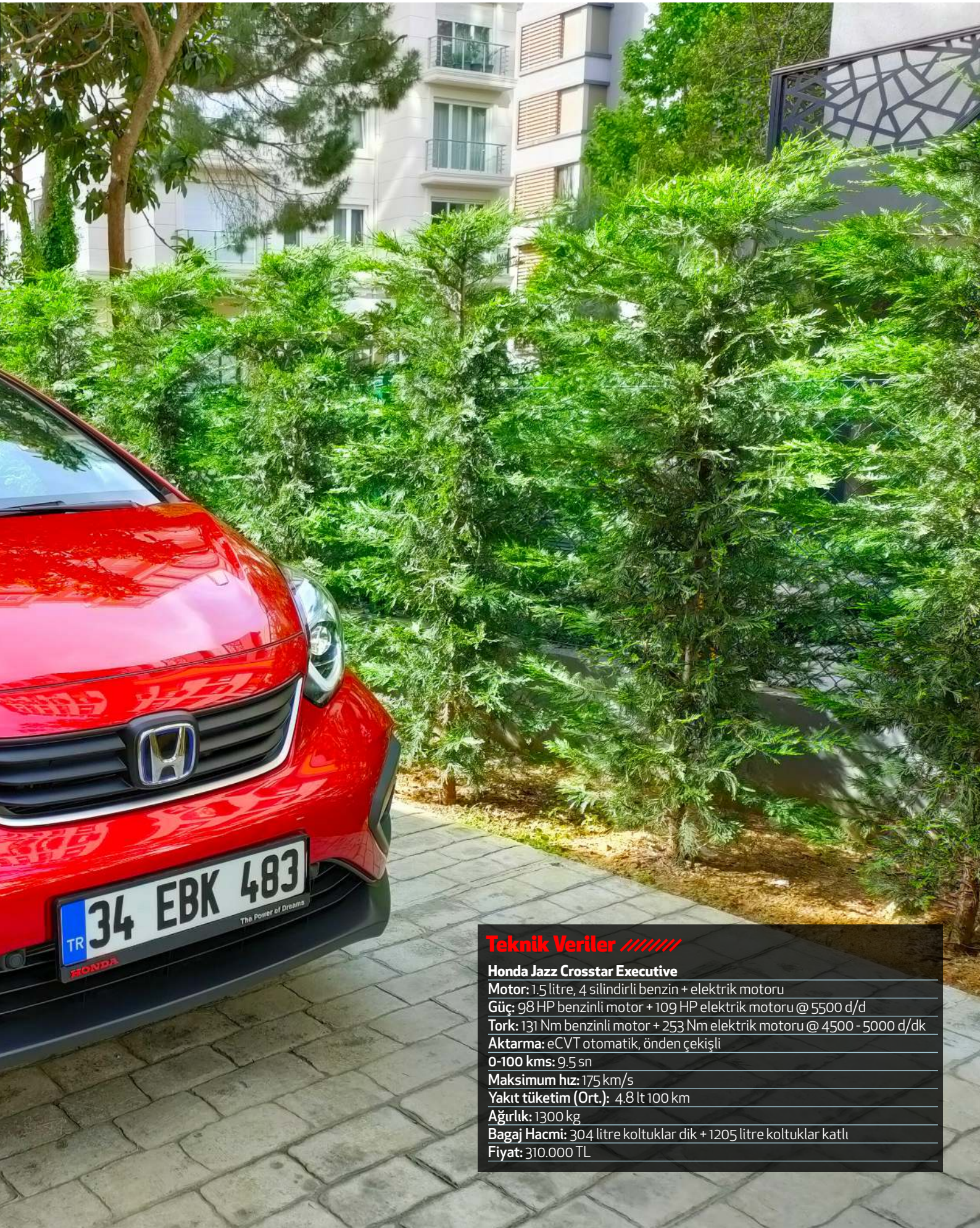
Honda'nın gelişmiş hibrit teknolojisini sunan yeni Jazz Crosstar elektrikli araca en yakın sürüş hissi ile segmentindeki iddiasını güçlendiriyor. Bakalım bu yeni model neler vaat ediyor…

İkonik Jazz'ın yeniden yorumu

Honda mühendisleri ve tasarımcıları tarafından baştan aşağı yenilenen Jazz'ın önceki nesildeki ikonik siluetini düz çizgiler ve konturlarla farklılaştıran modern ve minimalist bir yorum ortaya koyulurken; verimliliği ve pratikliği ile kullanıcıların günlük gereksinimlerini karşılayan tamamen yeni bir şehir otomobiline hayat verildi. Kısa burun tasarımı ve uzun tavan çizgisiyle önceki Jazz nesillerinden farkı ilk bakışta dikkat çeken yeni Honda Jazz'ın karakteristik gövde silueti koruyan yeni tasarımı; modern bir görünüm ortaya koyuyor. Jazz'da, motor kaputundan başlayarak şık bir şekilde 116 mm'den 55 mm'ye kadar yarıdan fazla incelen A-sütunu tasarımı ile birlikte gizli cam silecekleri daha fazla görüş açısı sağlıyor. A-sütunu tasarımı ve kapıya entegre edilen yan ayna, rüzgar türbülansının neden olduğu gürültüyü ve sürtünmeyi en aza indirerek otomobilin aerodinamik verimliliğini artırıyor. Tavan yüksekliğinin 24 mm azaltılmasıyla öne doğru eğimli bir bagaj kapağı tasarımı uygulanırken; yeni Jazz'da daha kompakt, dengeli ve yolu daha iyi kavrayan olgun bir görünüm elde edildi. Alan kullanımını optimize eden yenilikçi çözümler sayesinde yeni hibrit sisteme rağmen yeni Jazz önceki nesil benzinli versiyondan sadece 16 mm daha uzun ve genişliğinde ise bir fark bulunmuyor. Jazz Crosstar versiyonu ise tasarım detaylarıyla SUV benzeri görünümü ile fark yaratıyor. Yerden yüksek yapısı, suya dayanıklı döşemeleri ve entegre tavan rayları ile standart versiyondan ayrışan Jazz Crosstar; iddialı ön ızgara tasarımı, çamurluk kemerindeki siyah kaplamalar ve şık yan eşikler dışında versiyona özgü 16 inçlik gümüş ve siyah alaşımlı jantlarla da SUV esintili görünümüyle dikkat çekiyor.



Honda'nın ürün gamında e:HEV logosunu taşıyan ilk hibrit modeli olan yeni Honda Jazz Crosstar'ın direksiyonundayım..



Teknik Veriler

Honda Jazz Crosstar Executive

Motor: 1.5 litre, 4 silindirli benzin + elektrik motoru
Güç: 98 HP benzinli motor + 109 HP elektrik motoru @ 5500 d/d
Tork: 131 Nm benzinli motor + 253 Nm elektrik motoru @ 4500 - 5000 d/dk
Aktarma: eCVT otomatik, önden çekişli
0-100 kms: 9.5 sn
Maksimum hız: 175 km/s
Yakıt tüketim (Ort.): 4.8 lt 100 km
Ağırlık: 1300 kg
Bagaj Hacmi: 304 litre koltuklar dik + 1205 litre koltuklar katlı
Fiyat: 310.000 TL





Tasarıma gelirsek yeni Jazz çok maskulen ve albenili durmuyor. Ama bir B segment olmasına rağmen içeride devasa bir yaşam alanına sahip.

Jazz ailesinin yeni üyesi Crosstar versiyonu, SUV esintilerine sahip tasarım detaylarıyla hareketli yaşam tarzını tercih eden kullanıcılara hitap ediyor. Yeni Jazz Crosstar versiyonu, özel Okyanus Mavisi rengi ile satışa sunuluyor.

Konforlu ve geniş iç mekan

Kabin içindeki yalın, düzenli ve ergonomik kokpit gayet fonksiyonel de… Yeni Jazz'ın kokpiti modern bir görünüm sunuyor ve makul kaliteli malzemelerle donatılmış. Kullanıcı odaklı konsolun ince ve yatay tasarımı geniş bir görüş alanı sağlıyor ve kabin içi ferahlık hissini güçlendiriyor. Pratik kullanımı ile dikkat çeken 7 inçlik TFT gösterge paneli ve tüm versiyonlarda standart olarak sunulan 9 inçlik HMI dokunmatik ekran ile kullanım kolaylığı sunuluyor. Sürücünün elinin altında ve erişimi kolay kumandalar kullanım ergonomisini destekliyor. Sade ve geniş orta konsol ile kapı panellerindeki kolçakla aynı hizada tasarlanan orta kol dayama sunan yeni Jazz, daha büyük premium otomobillerin kabin içi konsol seviyesini yansıtırken; ince A sütunları, önceki nesilde 69 derece olan yatay görüş açısını 90 dereceye çıkartıyor. Yeni Jazz'ın tasarımında yapılan yenilikler sayesinde ince sütunlar, gizli cam silecekleri ve sade konsol tasarımı, panoramik ön cam ve ön kelebek camları daha fazla görüş alanına imkan yaratırken; aynı zamanda daha aydınlık ve ferah bir kabin içi ortaya çıkıyor.

Kabin kullanımını optimize eden Jazz'ın sınıfında benzersiz yöntemi ile yakıt deposunun ön koltukların altındaki şasinin ortasına yerleştirilmesi ile hem öne doğru katlanan hem yukarıya doğru kalkan Sihirli Koltukların kullanılması mümkün hale geliyor. Yeni Jazz'ın geniş bagaj açıklığı ve düz yükleme zemini gibi detayları ise bagaj kullanımını kolaylaştırıyor. Sınıfının lideri arka koltuk konforu ile fark yaratan yeni Jazz'ın menteşe yerleri değişen ve dolgu kalınlığı 24 mm artan Sihirli Koltukları sayesinde yolculara daha rahat bir konfor alanı sunuyor. Bağımlı arka süspansiyonun da katkısıyla yeni Jazz, 986 mm arka koltuk bacak mesafesi ile segmentinde öne çıkarken; ön koltuk sırtlıklarına entegre edilen akıllı telefon cepleri kullanım kolaylığı sağlıyor.

Hibrit motor

Türkiye'de yalnızca gelişmiş hibrit güç-aktarım sistemiyle ilk kez satışa sunulan ve Honda'nın yeni e:HEV logosunu taşıyan yeni Jazz, iç mekan konforu ve pratik kullanım özellikleriyle sınıfının en iyileri arasında yer alırken; üstün performans ve gelişmiş yakıt verimliliğini bir arada sunmak üzere baştan aşağı yeniden tasarlandı. Jazz için geliştirilen e:HEV teknolojisinde sistem; bir adet elektrik motoru, bir adet jeneratör, bir adet 1.5 i-VTEC benzinli motor, lityum iyon batarya, yenilikçi bir sabit oranlı şanzıman ve tüm sistemin birbiriyle uyum içerisinde çalışmasını sağlayan akıllı bir güç kontrol ünitesinden oluşuyor. Elektrik motoru 109 HP / 80 kW sistem gücüne sahip ve



1.5 litre hibirit motor performans ve tutumluluk konularında çok iyi bir noktada yer alıyor. Yakıt tüketimi özellikle şehir sürüşlerinde çok düşük.

253 Nm tork üretebilirken; yeni Jazz 0-100 km/s hızlanmasını 9,5 saniyede tamamlıyor ve 175 km/s maksimum hız değerine ulaşan motor performansıyla dikkat çekiyor. Akıcı bir sürüş deneyimi sunan hibrit sistem gayet konforlu ve rahat çalışıyor.

Sürüş modları

e:HEV sistem; üstün sürüş keyfi ile yüksek yakıt verimliliği sunmak üzere üç farklı sürüş modundan yararlanıyor. EV Sürüş modunda lityum iyon batarya elektrik motoru daha yoğun bir şekilde beslerken; Hibrit Sürüş modunda iken motor, elektrik jeneratörünü harekete geçiriyor ve jeneratör elektrik motoru besliyor. Benzinli Sürüş modunda ise benzinli motor kilitli bir kavrama üzerinden doğrudan ön tekerlekleri harekete geçiriyor. Genel olarak şehir içi sürüş koşullarında, sistem EV Sürüş ve Hibrit Sürüş arasında geçiş yaparak verimliliği en üst seviyeye taşırken; otoyol sürüşlerinde ve hızlanma anında ise Benzinli Sürüş elektrik motoru tarafından destekleniyor. Hibrit Sürüş modunda benzinli motorun gücü, jeneratör motoru ile bataryayı şarj etmek üzere

yönlendiriliyor. Ayrıca Elektrikli Sürüş modu otomobil yavaşlarken de devreye giriyor ve rejeneratif fren yoluyla elde edilen enerji ile bataryayı şarj ediyor. Yolcular tarafından hissedilmeyen sürüş modları arasındaki geçiş için yüksek hızlı elektrik motoru mümkün olduğu kadar hafif, kompakt ve verimli olacak şekilde Honda mühendisleri tarafından geliştirildi. Geleneksel bir şanzıman yerine yeni Jazz, hareketli bileşenler arasında doğrudan bağlantı sağlamak için tek bir sabit dişli oranına sahip olan yeni Elektronik Sabit Hızlı Şanzıman (e-CVT) donanımı ile sunuluyor.

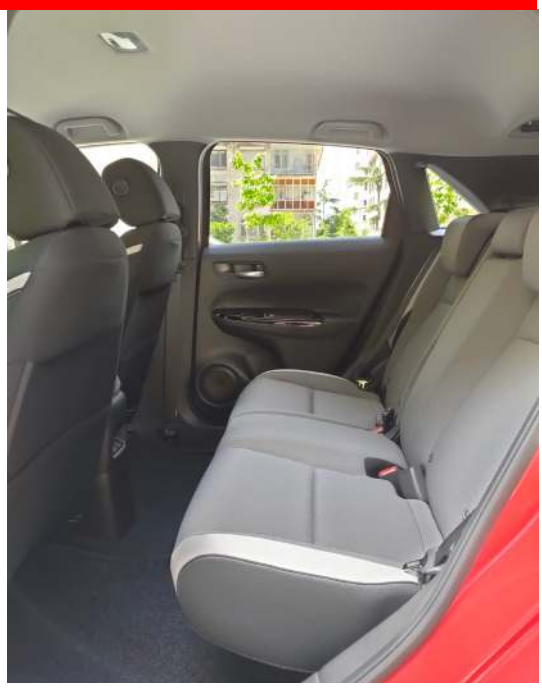
Akıcı bir sürüş deneyimi

Honda, yeni Jazz'ın daha çevik sürüş özellikleri ve sınıfının en iyi sürüş konforunu sağlaması için otomobilin şasisini, süspansiyon sistemini ve gövde sağlamlığını geliştirdi. Çarpışma güvenliğini iyileştirmek için yüksek dayanımlı çeliğin oranı yüzde 80 artırılan otomobilin ağırlığı ise azaldı. Yeni dökme alüminyum arka amortisör montaj yapısı, yay malzemesi ve düşük sürtünmeli burç tasarımının yanı sıra bağımlı arka süspansiyon sayesinde sürüş konforu ve deneyimi iyileştirildi. Ön süspansiyon özellikle virajlarda daha doğal ve kıvrak bir karakter kazandırırken; geri bildirimi yüksek, elektrik destekli direksiyon sistemi de akıcı ve çevik sürüş özelliklerine katkı sağlıyor.



İçerisi çok ergonomik, geniş ve konforlu.Görüş açıları mükemmel.







Hem öne doğru katlanan hem yukarıya doğru kalkan Sihirli Koltukların kullanılmasıyla Jazz kocaman bir bagaja sahip oluyor. Yeni Jazz'ın geniş bagaj açıklığıyla yükleme yapmak daha kolay.

KARAR:

Honda'nın imzası haline gelen 'sihirli koltuklar' ile sınıfında benzersiz bir bagaj hacmi sunan yeni Honda Jazz, Avrupa'da standart olarak ön orta hava yastığı ile donatılan ilk Honda modeli olarak da öne çıkıyor. Yeni Honda Jazz'da standart olarak sunulan 10 adet hava yastığı da Euro NCAP çarpışma testinden 5 yıldız alan modelin güvenirliliğini daha da artıyor. Isıtmalı direksiyon, ısıtmalı ön koltuklar, wireless Apple CarPlay gibi özellikleri sınıfında standart olarak sunan tek model olan Yeni Honda Jazz, emisyon değerleri ve çevre dostu yakıt ekonomisiyle de fark yaratıyor.

Artılar: Tasarım, performans, fiyat ve tüketim dengesi, konforlu ve rahat kabin, yüksek donanım
Eksiler: Henüz otomatik seçeneği yok

FIAT Egea Cross

Crossover Fiat Egea Cross fiyat ve performans konularından başarılı bir denge yakalıyor...



Sinan Sertoğlu
sinansertoglu@autopress.com.tr

2015 yılından bu yana ezber bozarak; Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobili unvanını açık ara korumaya devam eden, Avrupa pazarlarında Tipo ismiyle satışa sunulan Egea Model Ailesi'nin yeni SUV gövde tipli Egea Cross versiyonu ile beraberim...

Fiat Egea ailesinin yeni üyesi Egea Cross, Tofaş'ta üretilen ilk crossover modeli olmasının yanında; yeni bir hedef kitleye yönelik, çok yönlü bir otomobil olarak da ön plana çıkıyor. Egea Cross, güçlü ve cesur tasarım hatları, farların altına kadar uzanan yeni ızgara görünümü ile bir crossover modelde olması gerektiği gibi geniş ve heybetli görünüyor. Yeni süspansiyon yapısı, yeni jant ve lastik ölçüleriyle Egea Cross'un yerden yüksekliği, diğer gövde seçeneklerine göre 4 cm artıyor. Tüm Cross versiyonlarında standart sunulan tavan rayları sayesinde Egea Cross, hatchback muadiline göre toplamda 7 cm yükselmiş oluyor. Street, Urban ve Lounge donanım seviyeleri ile tercih edilebilecek olan Fiat Egea Cross, güçlü görünümünü perçinleyen daha büyük lastikleriyle de gerek tasarımsal gerekse işlevsel farkını ortaya koyuyor.



Crossover tasarımı oldukça şık olmuş. Turuncu renk de çok yakışmış.


Arka koltuklarda yaşam alanı gayet rahat ve sorunsuz.

Egea Hatchback'ten 7 cm. daha yüksek olan Egea Cross'un, gövde mimarisi daha yüksek bir sürüş pozisyonu sunuyor. Egea Cross'un crossover detayları çamurlukların etrafındaki gövde kaplamaları ile başlayarak yanlarda ve ön tarafta da devam ediyor. Cross için özel tasarlanan kaslı ön ve arka tampon, yan marşpiyeler ve bu gövde tipine özel tavan rayları da otomobile güçlü ve gösterişli görünümünü beraberinde getiriyor. Sınıfına göre zengin güvenlik ve teknoloji özellikleriyle hayata geçirilen Egea Cross'ta da ailenin diğer üyelerinde olduğu gibi, 'Trafik İşareti Tanıma Sistemi', 'Akıllı Hız Asistanı ','Şerit Takip Sistemi', 'Sürücü Yorgunluk uyarı Sistemi', 'Akıllı Uzun Far', 'Kör Nokta Uyarı Sistemi', Ön park sensörleri ve Anahtarsız giriş/çalıştırma ve kablosuz akıllı telefon şarj gibi özellikler hayatı kolaylaştırıyor. Multimedya konusunda da yenilikçi ve modern teknolojik



1.0 litre turbo beslemeli motor 100 beygir güç üretiyor. Egea Cross bu motorla hem performanslı hem de tutumlu olabiliyor ama uzun yolda 6. vitesi aradığımı söylemeliyim.



Bagaj hacmi gayet yeterli, yükleme eşiği de geniş.

Teknik Veriler

Fiat Egea Cross 1.0 Firefly 100 HP

Motor: 1.0 litre, 3 silindirli, turbo benzin
Güç: 100 HP @ 5000 d/d
Tork: 190 Nm @ 1500 dv/dk
Aktarma: 5 ileri manuel, önden çekişli
0-100 kms: 12.2 sn
Maksimum hız: 183 km/s
Yakıt tüketim (Ort.): 5.7 lt 100 km
Ağırlık: 1260 kg
Bagaj Hacmi: 440 litre
Fiyat: 229.900 TL

imkanları kullanıma sunan Egea Cross'ta gelişmiş bağlanabilirlik çözümlerine ve 10 inç dokunmatik ekrana sahip beşinci nesil UConnect 5 multimedya sistemi yer alıyor. Kullanıcılarına pratik ve kullanışlı bir sürüş deneyimi sunmaya hazırlanan modelde kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto desteğine sahip olan Uconnect 5, kişiselleştirilebilir profillerle 5 adede kadar konfigürasyonu saklama olanağı sunuyor. Egea Cross'taki multimedya sistemi, tıpkı ailenin diğer üyelerinde olduğu gibi aynı anda iki telefonu Bluetooth üzerinden bağlama olanağı da sunuyor. Kullanıcı, böylece iki farklı cep telefonunu eş zamanlı olarak kullanabiliyor ve gelen ve giden çağrıları, o sırada bağlı olmayan telefondaki bir çağrıyı cevaplamak için bir bağlantıdan diğerine geçiş yapmadan aynı anda yönetebiliyor.

Egea Cross motor gamına eklenen yepyeni 100 HP gücünde 1.0 litrelik Firefly T3 motor bu modele çok yakışmış. FireFly Turbo motor ailesinin bir parçası olan 1.0 Firefly T3, düşük tüketim ve emisyon değerlerini, daha çok güç ve tork ile birleştirerek başarılı performans sunuyor.

Yeni 1.0 litrelik motor, düşük devirde kullanıma sunduğu yüksek çekiş gücüyle son derece akıcı ve keyifli bir sürüş ve düşük ses seviyesiyle üstün sürüş konforu da sağlıyor. Motorun CO2 emisyonu 121 gr/km (WLTP normuna göre) değerine kadar düşüyor ve aynı zamanda daha az yakıt tüketimi sağlıyor.

Tofaş, 2015 yılından bu yana model ailesinde sunulan ve otomobil pazarındaki en iddialı garanti süresi olan 5 yıl/ 100 bin km garantisini Egea Cross'ta da sunmaya devam ediyor.



Makyajla gelen kokpit artık çok daha iyi. Yeni direksiyon simidi önemli bir değişiklik. Büyük multimedya ekran ise kolay kullanılıyor ve başarılı.

KARAR:

Egea Cross'u ben çok beğendim. Fiyat, performans, yakıt tüketimi, konfor ve teknoloji konularında makul ve başarılı bir denge yakalayabiliyor. Otomatik şanzıman seçeneği de geldikten sonra bence satış adetlerini katlayacaktır. Tebrikler Tofaş…

Artılar: Tasarım, performans, şanzıman
Eksiler: İç mekan daha albenili olabilirdit

Hyundai KONA N Line

198 beygirlik bir B-SUV... En hızlı KONA ile beraberim..



198 beygirlik Kona uzun yolda çok akıcı ileriyor ve asla yormuyor.

Teknik Veriler

Hyundai KONA 1.6T-GDI 7 İleri DCT N Line

Motor:	1.6 litre, 4 silindirli, turbo benzin
Güç:	198 HP @ 6000 d/d
Tork:	265 Nm @ 1600 - 4500 dv/dk
Aktarma:	7 ileri DCT otomatik, önden çekişli
0-100 kms:	7.7 sn
Maksimum hız:	210 km/s
Yakıt tüketim (Ort.):	5.6 lt 100 km
Ağırlık:	1395 kg
Bagaj Hacmi:	374 litre
Fiyat:	363.900 TL

Sinan Sertoğlu
sinansertoglu@autopress.com.tr

Hyundai KONA B-SUV segmentinin en önemli modellerinden biri. İlk etapta ekonomik motor seçenekleriyle satılan model artık güçlü ve dinamik bir versiyona da sahip. Direksiyonda olduğum KONA N Line, atletik yapısı ve turbo motoruyla günlük kullanımda oldukça heyecanlı bir sürüş keyfi yaşatacak...
KONA, boyutları itibariyle önceki versiyona göre 40 mm daha uzun ve daha geniş. Bu artışla beraber daha şık ve dinamik bir görünüm sunuyor. Otomobilin iç mekanında da N Line logolu koltuklar, vites topuzu ve aksesuarlar dikkat çekiyor.
KONA, performanslı 1.6 litrelik turbo benzinli motoruyla yolda adeta uçuyor... Özellikle KONA N Line ile B-SUV segmentine hot hatch zevkini getiren Hyundai, dinamik ve yarışçı öğelerle bu iddiasını da sürekli olarak zinde tutuyor. Normal versiyona göre daha agresif ön ve arka bölüm, gövde rengi kaplamalar ve 18 inç özel jant tasarımıyla dikkat çeken KONA N Line, daha büyük ve daha geniş hava girişli bir arka tampona da sahip. Benzersiz tasarımıyla diğer kardeşlerinden farklı görünen N Line versiyon, arka sağ tarafa konumlandırılan çift çıkışlı son susturucusuyla da sportif havayı devam ettiriyor. Ayrıca, arka köşelerde de daha iyi hava akışı için Hyundai N kanatlara da yer verilmiş.

B-SUV segmentinde yüksek performans

1.6 litrelik benzinli motor, ürettiği 198 beygir güç ile Hyundai KONA'yı sınıfının en güçlü otomobili yapıyor. Turbo beslemeli bu motoru sayesinde 0'dan 100 kilometre hıza 7.7 saniyede çıkan KONA, güç ve performans bekleyen kullanıcıların ilgisini çekiyor. Türkiye'de sadece 4x2 çekiş sistemi ve 7 ileri çift kavramalı şanzıman (DCT) ile satışa sunulan bu motor seçeneği, 1600-4500 devirler arasında maksimum olarak 265 Nm tork üretiyor. Bu teknik özelliklerle 210



Kırmızı yeni Kona N Line'a çok yakışmış. Jantlar da N Line donanıma özel.



Kona N Line donanımla sportif detaylarda diğer versiyonlardan ayrışıyor.

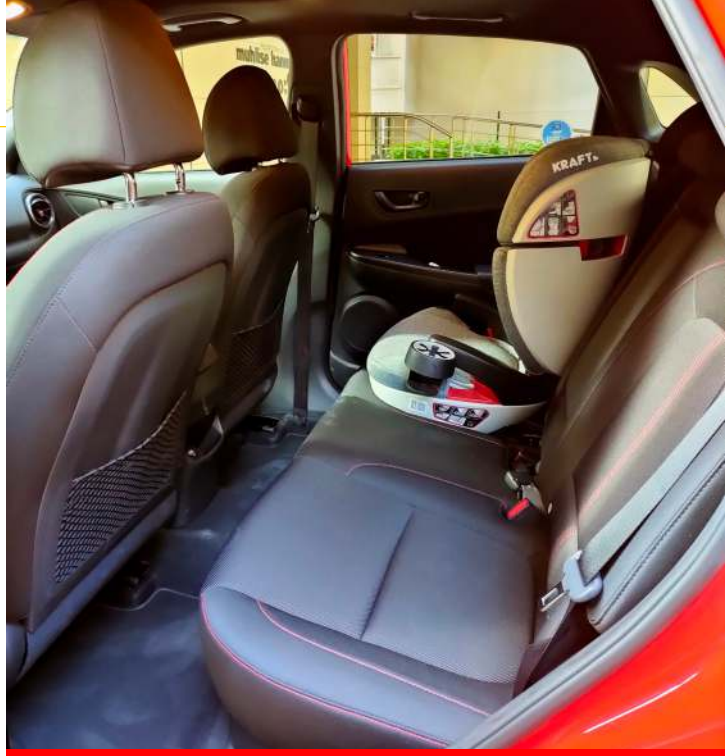


km/s hıza ulaşabilen otomobil, performanslı olmasına rağmen 100 km'de ortalama olarak 5.6 litre yakıt tüketiyor.

7 ileri DCT ile birlikte KONA'da üç farklı sürüş modu sunuluyor. ECO, Normal ve Sport olarak adlandırılan bu modlar, her türlü sürüş keyfine göre uyum sağlayabiliyor. Örneğin; ECO modda gaz tepkileri yavaş ve vites geçiş oranları daha hızlı bir şekilde gerçekleşerek özellikle şehir dışı sürüşlerde maksimum ekonomi elde ediliyor. Normal mod ise günlük kullanımda hem ekonomiye hem de hızlı kullanıma olanak sağlıyor. Spor mod ise tamamen performanslı kullanıma yönelik. Sport'ta diğer modlara göre vitesler daha uzun tutulduğu için farklı bir değiştirme düzeni var. Vitesler daha geç değişirken



Otomobilin iç mekanında da N Line logolu koltuklar, vites topuzu ve aksesuarlar dikkat çekiyor.



Arkada yaşam gayet iyi. Kona tek çocuklu bir aile için de yeterli olacaktır.

daha fazla devir çevirmeye de imkan tanınıyor. Ayrıca, gaz pedalının tepkileri de diğer modlara göre daha hassas. Tork eğrisi de bu modda daha düşük devirlerden itibaren hissedilmeye başlıyor ve böylelikle daha performanslı ve daha keyifli bir şürüş keyfi elde ediliyor. KONA, selefine kıyasla daha yumuşak bir sürüş için bir dizi yürüyen aksam güncellemesine de tabi tutulmuş. Süspansiyon, KONA'nın sportif karakterini bozmadan, sürüş konforunu iyileştirmek için yeniden ayarlanmış. Yayların ve amortisörlerin yanında, daha iyi sürüş konforu ve daha iyi ses izolasyonu için stabilizatör çubukları değiştirilmiş.





1.6 litrelik turbo benzinli motor, ürettiği 198 beygir güç ile Hyundai KONA'yı sınıfının en güçlü otomobili yapıyor. 0'dan 100 km/s hıza 7.7 saniyede çıkan KONA, güç ve performans bekleyen kullanıcıların ilgisini çekiyor.

KARAR:

Daha büyük hava girişleri, gövdeyle aynı renge sahip çamurluk kaplamaları, cesur ızgaranın üzerinde yeniden tasarlanan kaput çizgisi ve karakteristik tarzını yansıtan rüzgâr deflektörüyle KONA N Line ilk görüşte olduğu kadar her sürüşte de kendine hayran bırakmayı başarıyor.

ARTILAR: Performans, çekiş, konfor, tüketim
EKSİLER: Yüksek fiyat

Ford Tourneo Custom Hibrit

Hafif hibrit Tourneo Custom ile beraberim. Acaba hibrit için fiyat farkına değer mi? İnceleyelim…

Sinan Sertoğlu
sinansertoglu@autopress.com.tr



Ford ticari ailesinin önemli üyesi Tourneo Custom, segmetinde ilk ve tek, yenilikçi ve çevreye duyarlı hibrit teknolojisine sahip versiyonuyla test konuğum. Premiuma yakın malzeme kalitesi, titiz işçiliği ve dokuz kişilik yolcu taşıma kapasitesiyle 2.0 lt EcoBlue motorlu Ford Tourneo Custom Hibrit emisyon değerlerini düşürürken yakıt verimliliğini ve performansı maksimize ediyor. Tourneo Custom, dokuz yolcu ve yük taşırken daha yüksek performans ve daha yüksek çekiş gücü için 415 Nm torka sahip yeni bir 185 PS hibrit versiyon ile sunuluyor. 185 HP 2.0 lt EcoBlue motorlu Hibrit Tourneo Custom, şehir içi kullanımda 6.2 lt/100 km, şehir dışı 6.3 lt/100km yakıt tüketimi verilerine sahip bulunuyor.

Euro NCAP tarafından 5 yıldız ile ödüllendirilen Ford Tourneo Custom Hibrit, 30'un üzerinde koltuk konfigürasyonu ve ileri güvenlik paketine de sahip oldukça dolu bir araç…

Ford Tourneo Custom, EcoBlue Hibrit ile maksimum performans ve çekiş sağlıyor. EcoBlue Hibrit teknolojisiyle; entegre bir marş/jeneratör, araç hareket halindeyken enerjiyi topluyor ve 48 volt lityum iyon bataryada depoluyor. Depolanan enerji daha sonra sürüş ve ivmelenme sırasında motora yardımcı olmak ve aracın elektrikli destek sistemlerini çalıştırmak için kullanılıyor. Sistem, özellikle dur-kalk trafikte daha verimli yakıt tüketimi sağlıyor. EcoBlue Upgrade motor altyapısı üzerine geliştirilen, segmentinde ilk ve tek olarak sunulan EcoBlue Hibrit motor, başarılı bir sürüş keyfi sağlıyor.

AppLink ve Ford SYNC 3 ile yolculuk çok eğlenceli… Ford SYNC3, gelişmiş kontrolleri sürücünün bilgiye daha hızlı

Teknik Veriler

Ford Tourneo Custom Hibrit Titanium plus 8+1
Motor: 2.0 lt, 4 silindirli, turbo dizel hibrit
Güç: 185 HP
Tork: 415 Nm
Aktarma: 6 ileri manuel, önden çekişli
0-100 km/s - sn:
Maksimum hız - km/s:
Yakıt tüketim (Ort.) : 6.3 lt 100 km
Yakıt kapasitesi: 70 lt
Ağırlık: 2357 kg
Bagaj Hacmi: 1900 litre
Fiyat: 402.200 TL



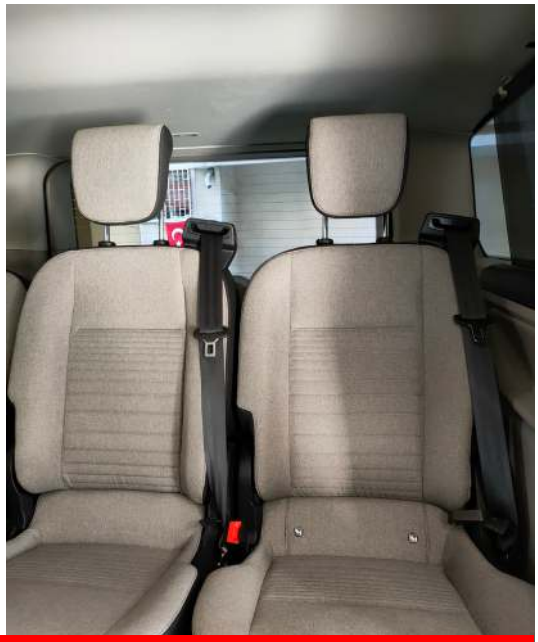
2.0 lt EcoBlue motorlu Ford Tourneo Custom Hibrit emisyon değerlerini düşürürken yakıt verimliliğini ve performansı maksimize ediyor.

erişmesini sağlıyor. AppLink teknolojisi, Android Ve iOS işletim sistemlerine sahip akıllı telefon ile uyumlu hale getiriyor ve Ford SYNC3'e kolayca bağlayabilme olanağı getiriyor.

Her şey yerli yerinde Ford Tourneo Custom'da… Gösterge panelinin üzerindeki alan da dahil çok sayıda işlevsel saklama alanı, 12V elektrik prizi ve standart USB bağlantı noktası sunuluyor. İsteğe bağlı sürücü koltuğuyla ön yolcu koltuklarının arasına 150 Watt, 240V priz takılabiliyor.

Kapaklı bardak tutucu, şişe tutucular, koltuk altında dizüstü bilgisayar ve dosyalar için saklama gözleri, kapı bölmeleri ve katlanır masa, araç içindeki malzemelerinizi düzenli biçimde saklanmasına ve değerli eşyaların gözden uzak tutulmasına yardımcı oluyor.





Tourneo Custom, dokuz yolcu ve yük taşırken daha yüksek performans ve daha yüksek çekiş gücü için 415 Nm torka sahip yeni bir 185 PS hibrit versiyon ile sunuluyor.



EcoBlue Hibrit teknolojisiyle; entegre bir marş/jeneratör, araç hareket halindeyken enerjiyi topluyor ve 48 volt lityum iyon bataryada depoluyor. Depolanan enerji sürüş ve ivmelenme sırasında motora yardımcı olmak ve aracın elektrikli destek sistemlerini çalıştırmak için kullanılıyor.



Sürüş sırasında görüş açılarında da sorun yaşamadım. Ama büyük ebatlarıyla özellikle şehirde dikkatli sürüş şart.



Sürüş pozisyonu gayet iyi. İç mekan premium kaliteye yakın ve ergonomik. Multimedya ekran bir Ford klasiği çok rahat kullanılıyor ve ses sistemi başarılı. Her yerde eşya gözü var.



Farklı bir yakıt pompasının depoya girmesini engelleyen Ford Kolay Yakıt Sistemi'nin kapaksız bir sistem olması sayesinde sürücünün kirli yakıt kapaklarına dokunmasını önlüyor. Daha kolay erişim için her iki tarafta kayar kapılar bulunuyor.

Araç bir sürü güvenlik sistemiyle de geliyor. Trafik işaretlerini algılayan Trafik İşareti Tanıma Sistemi, sürüş deneyimini bir ileri seviyeye taşıyan Akıllı Hız Sınırlandırıcı, Geri Görüş Kamerası ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi ile yolculuklarınız artık daha rahat, daha güvenli… Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Dinamik Tork Kontrol Sistemi ile zorlu koşullarda bile beklentileri karşılamaya çalışıyor…

KARAR:
Hibrit Tourneo Custom'ı ben çok beğendim. Kalitesi, konforu, sürüşü, çekişi ve makul yakıt tüketimiyle sınıfın en iyilerinden biri. 30'un üzerinde koltuk konfigürasyonu da cabası…

Rakamlarla Otomotiv Dünyası

Emre Anamur
emreanamur@autopress.com.tr



1.000.000

2002 yılından günümüze kadar geçen sürede toplam 4,5 milyon adet üretilen Citroen C3, 2016 yılında pazara sunulan üçüncü nesliyle de tam 1 milyon üretim adedini geride bıraktı.

19.000.000



Vespa, sadece son 10 yılda 1 milyon 800 binin üzerinde olmak üzere, toplam 19 milyon adet scooter üretimine imza attı.



Premium otomobil üreticisi Lexus, 2 milyon adetlik elektrik motorlu araç satışını aşarak önemli bir kilometre taşını geride bıraktı.

2.000.000



400

BP Express ve Wild Bean Cafe konseptinin bu yıl 30 ilde 100'ün üzerinde noktaya, 5 yıl içinde de toplam 400 istasyona ulaşması hedefleniyor.

70.000.000



Pirelli, 20 yılda 70 milyon adedin üzerinde runflat lastik üretti.



2.011.881

Oyak Renault fabrikasında 10 yıl içinde toplam 2.011.881 adet üretilen Renault Clio 4 veda etti.

ERTUĞRUL BELEN

İş Dünyasında

LinkedIn ile Networking

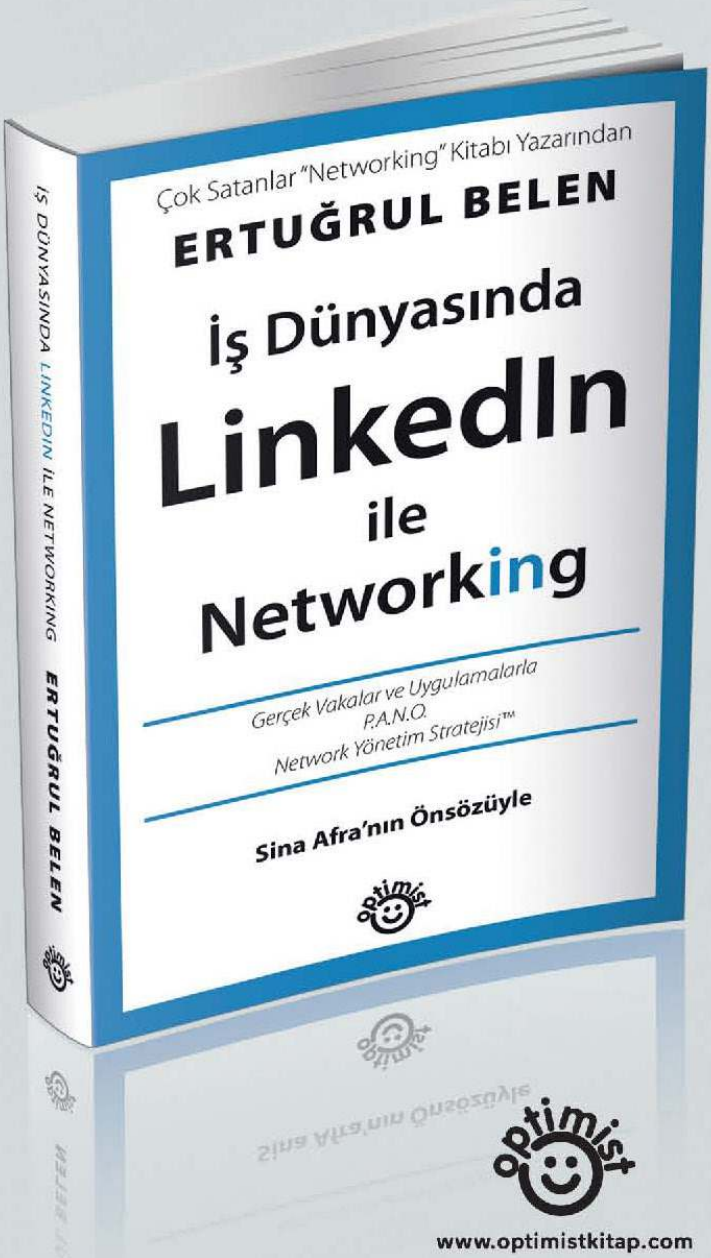
Çok Satanlar
"Networking" Kitabı Yazarından

LinkedIn ile yeni işbirlikleri oluşturun. İlişkilerinizi başarıyla yönetin. Tanınırlığınızı artırın.

LinkedIn, işbirliklerini geliştirmek, yeni bir çevre oluşturmak ve mevcut ilişkilerinizi güçlendirmek için kaldıraç etkisi oluşturuyor.

Önsözünü Sina Afra'nın yazdığı kitabın referanslarında BIST 100 grup firma profesyonelleri, girişimciler, yatırımcılar ve sektörel uzmanların gerçek hikâye ve gözlemlerine yer veriliyor.





Business Networking Akademi

www.networkingakademi.com

optimist

www.optimistkitap.com

OTOMOBİL SATIN ALMA REHBERİ

AUTO PRESS



AUTO PRESS Dergisi'ni akıllı telefonunuzdan ve tabletinizden **TURKCELL DERGİLİK** uygulamasını indirerek okuyabilirsiniz