ROLLS-ROYCE BOAT TAIL → ALFA ROMEO GIULIA GTA VE GTAM → HYUNDAI TUCSON → OPEL MANTA GSE

AutoSpeed MAGAZINE

AUTO SPEED MAGAZINE//2021//YIL:03//SAYI:30

ISSN 2667-5730

#evdekal



LAMBORGHINI HURACAN SUPER TROFEO EVO2

TEST



YOL TESTİ HYUNDAI KONA 1.6 CRDİ 48V DCT ELITE → OPEL CROSSLAND 1.5D ULTIMATE AT6

HYUNDAI KONA 1.6 CRDİ 48V MHEV DCT ELITE → OPEL CROSSLAND 1.5D ULTIMATE AT6
ROLLS-ROYCE BOAT TAIL → ALFA ROMEO GIULIA GTA VE GTAM → YENİ CITROEN C4

SKODA FABIA → RENAULT TALIANT → LEXUS LC CONVERTIBLE → HYUNDAI TUCSON → CITROEN C4

START



“Lansmanlar ve yeniliklerle dolu bir mayıs ayını geride bırakırken, yaz mevsimine normalleşme ve ekonomide canlanma umuduyla giriyoruz.“

Yaz mevsiminin bu ilk sayısıyla herkese yeniden merhaba...
Geride bıraktığımız mayıs ayında öne çıkan gelişmeler, yeni modeller ve yol testlerimizle sizlere her ay olduğu gibi yine seçkin bir içerik hazırladık. Lansman fırtınasının devam ettiği mayıs ayında ülkemiz yollarına çıkan Hyundai'nin Yeni Tucson, Citroen'in Yeni C4, Honda'nın Yeni Jazz ve Jazz Crosstar e:HEV ve Renault'da Symbol modelinin yerini alan Taliant ile ilgili geniş bir içeriğe yer verdik. Bununla birlikte dünya prömiyerleri gerçekleşen dördüncü nesil Skoda Fabia da sayfalarımızda yerini aldı. Dünyanın kişiye özel en pahalı otomobili ünvanını alan Rolls-Royce Boat Tail, zorlu ve dondurucu testlerden üzeri açık şekilde geçen Lexus LC Convertible, güç arttıran Lamborghini Huracan Super Trofeo EVO2 ve Alfa Romeo'nun yeni perfromans modelleri Giulia GTA ve Giulia GTAm haziran sayımızın diğer özel içerikleri arasında bulunuyor. Yol testlerinde ise Opel Crossland'in 1.5 dizel motor ve otomatik şanzımana sahip versiyonu ile Hyundai KONA'nın hibrit versiyonu bu ayki konuklarımız oldular.
Mayıs ayı her ne kadar yenilikler ve lansmanlarla dopdolu geçse ve bizi heyecanlandırıyor olsa da, ayın başında yaşadığımız ve bizleri son derece büyük üzüntüye boğan bir kayıp da yaşadık. 20 yıldan uzun süredir tanıdığım meslektaşım, kardeşim Levent Çezik ne yazık ki yakalandığı Covid-19 virüsü nedeniyle genç yaşta aramızdan ayrıldı. Benim gibi tüm otomotiv sektörü ve otomotiv basınını yasa boğan bu üzücü kayıp bize bu sinsi hastalığın ne kadar tehlikeli ve ne kadar yakında olduğunu bir kez daha göstermiş oldu. Yaşamı mücadeleyle geçen ve otomotiv basınına büyük emekler veren sevgili Levent'e bu vesileyle bir kez daha Allah'tan rahmet, yakınlarına ise baş sağlığı diliyorum.
Gerek Levent, gerekse de bu süreçte kaybettiğimiz diğer dostlarımızı gördükçe, aşı karşıtlığı ve hastalık yokmuş gibi davranan ve bu yönde bilgi yayanları anlamakta zorluk çekiyorum. Ben en azından kendi adıma elimde hiçbir savunma silahı yokken bu hastalığa yakalanmak yerine iyi veya kötü bir savunma umudu sağlayan aşının ciddiye alınması gerektiğine inanıyorum. Yeni kayıplar yaşamamak ve normal yaşama dönebilmek için.
Yeni sayımızı sağlık ve huzur içinde okumanız dileğiyle...

Önder Canözer

AutoSpeed MAGAZINE

İMTİYAZ SAHİBİ
MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR
Sinan Ocak
sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Önder Canözer
onder.canozer@medicongrup.com

FOTOĞRAF
Medicon

KATKIDA BULUNANLAR
Alper Güler, Ali Cem Tanay Ocak, Zeynep Canözer, Hakan Atik, Yener Gülünay, Ahmet Köseleci, Damla Güler, Gökhan Yılmaz, Tamila Ocak, Birol Akdil, Hüseyin Tuncay Ocak, İnanç Memiş, Suzan Ocak

TASARIM
Medicon

REKLAM - MEDICON GRUP
info@medicongrup.com

WEB TASARIM
Emre Akşahin

İLETİŞİM
Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 K: TK D: 11 - 12
34750 Ataşehir / Istanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)
WWW.*autospeedmagazine.com*
info@autospeedmagazine.com
www.medicongrup.com

“This magazine contains content that is published under license from and with the permission of Dennis Publishing Limited. All rights in this material belong to Dennis Publishing Limited absolutely and may not be reproduced, whether in whole or in part, without its prior written consent.”

“Bu dergi, Dennis Publishing Limited’in izniyle ve lisansıyla yayınlanan içerikleri barındırmaktadır. Bu materyaldeki tüm haklar tamamıyla Dennis Publishing Limited’e aittir ve tamamen veya kısmen önceden yazılı onay alınmaksızın çoğaltılamaz.”

Otomobile dair herşey

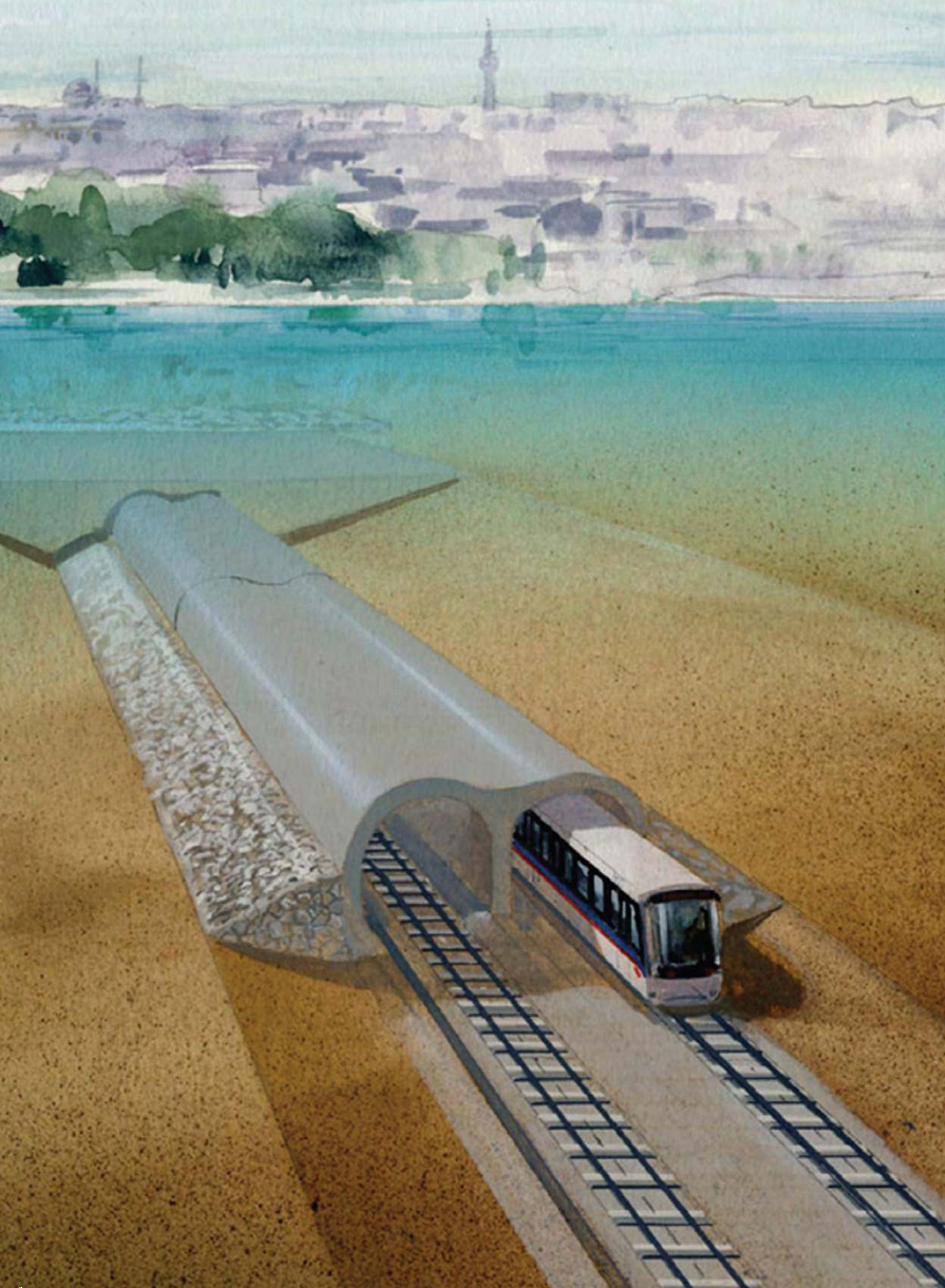


Yeni sayı yayında...

CARMEDYA.COM,
IOS APP.
ANDROID APP.
VE TURKCELL
DERGİLİK'TE...

medicon grup


Bir hayalle başlamıştık...
actYAPI
İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİC . LTD. ŞTİ.
www.actyapi.com.tr









→12← **GÜNCEL**
LEXUS LC CONVERTIBLE DONDURUCU TESTLERDE

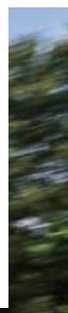
→16← **LANSMAN**
YENİLENEN HYUNDAI TUCSON TÜRKİYE'DE

→28← **LANSMAN**
CITROEN C4 YENİ YÜZÜYLE TÜRKİYE YOLLARINDA

→36← **PERFORMANS**
LAMBORGHINI HURACAN SUPER TROFEO EVO2

→40← **LANSMAN**
DÖRDÜNCÜ NESİL SKODA FABIA TANITILDI

→46← **YOL TESTİ**
OPEL CROSSLAND 1.5 D ULTIMATE AT6







→54← **LANSMAN**
HONDA JAZZ VE
JAZZ CROSSTAR e:HEV
TÜRKİYE'DE

→60← **PERFORMANS**
ALFA ROMEO GTA EFSANESİ
GIULIA İLE GERİ DÖNDÜ

→66← **GÜNCEL**
EN PAHALI OTOMOBİL:
ROLLS-ROYCE BOAT TAIL

→74← **YOL TESTİ**
HYUNDAI KONA 1.6 CRDİ
48V MHEV DCT ELITE

→82← **LANSMAN**
RENAULT TALIANT
SATIŞA SUNULDU

→88← **YENİLİK**
OPEL'İN İLK ELEKTROMOD
PROJESİ: MANTA GSe



carmedya

AVENUE ROUGE MAG

FASHION MAGAZINE

ROU *M

Hasta la vista digital dijital!

UTE
IAG

NOIR

for education

AutoSpeed MAGAZINE

Z Kuşağı, çevreci, yaşanabilir ve sürdürülebilir bir dünya talep ediyor.

Yeni nesil yayıncılık, hedef kitlenize giden en hızlı, en kapsamlı platformdur.

Yeni Nesil Yayıncılığın Öncüsü

medicongrup.com

medicon grup

Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 Kat:TK
D:1503 P.K. 34750 Ataşehir/İstanbul
T :+90 (216) 574 91 00 (pbx)

KADRAJ

PİLOT Roman Tivodar
ORGANİZASYON RDS GP
ÜLKE Rusya




RDS
SAILUN TIRE
ATOMIC
MAHLE
MOTUL
KASHIYAMA
FORWARD AUTO

Lexus LC Convertible
dondurucu testlerden başarıyla geçti

Lexus'un üstü açılan LC Convertible modeli, en zorlu testlerden başarıyla geçmeye devam ediyor.





14

Lexus LC Convertible üstünün açılmasıyla birlikte güneşli havalarda yüksek sürüş deneyimi sunmasıyla öne çıksa da Lexus, bu otomobili çok daha aşırı zorlu hava şartlarıyla başa çıkabilecek şekilde geliştirdi.

Haziran ayında Türkiye'de de satışa sunulacak LC Convertible son olarak, 12 saat boyunca -18°C'de endüstriyel ölçekli bir dondurucu ünitenin içerisinde bekletildi.

Lexus bu testi daha da zorlaştırmak adına aracın dört katmanlı tavanını da açmayı tercih etti. Dondurucuda geçen sürenin ardından ise LC Convertible, zorlayıcı bir test pistine çıkarılarak yüksek performanslı bir sürüşle sınandı. İngiltere'de yol otomobillerinin yanı sıra savunma ekipmanlarının testleri için kullanılan Büyük İklim Odası'nda -18°C'lik sıcaklık lastiklerin donması için yeterliyken aynı zamanda buz çözme performansını değerlendirmek için endüstri standardı olarak öne çıkıyor. Lexus bu testi daha ileriye taşıyarak dondurucuya girmeden önce üstü açık şekilde aracın üzerine su spreyi sıktı ve böylece aracın üzerinde bir buz tabakası oluşması istendi.

Lexus dondurucunun içerisine park edildiğinde güçlü gaz iklimlendirme sistemleriyle istenen soğukluğa erişilmesi 1 saat kadar sürdü ve araca gece boyunca hiç dokunulmadı.

Dondurucu testin ardından ise profesyonel gösteri sürücüsü Paul Swift, 464 HP güç üreten 5.0 litre V8 motorlu LC Convertible'ın direksiyonuna geçti. Çekim ekibi aksiyonu başlattığında motor ilk kez çalıştırıldı ve aracın ekranları ve göstergeleri, aşırı soğuktan hiç etkilenmeden anında hayata döndü. Milbrook Pisti'nin tepe tırmanma bölümleri ve Alp tarzı virajlı test rotasında denenen LC Convertible, etkileyici tasarıma uygun şekilde konfordan ve yüksek performanstan ödün vermeden sürüşü tamamladı.




GU70 PYF



Yenilenen Hyundai Tucson Türkiye'de



Hyundai'nin SUV sınıfındaki başarılı temsilcisi Tucson yeni yüzü ve özellikleriyle Türkiye'de satışa sunuldu.



Türkiye de dahil olmak üzere Avrupa genelinde 1.4 milyon adetlik satış başarısı gösteren Tucson'un dördüncü nesli ise düzenlenen online lansman etkinliğinin ardından Türkiye yollarına çıktı.

Parametrik tasarım

Yeni Tucson, markanın yeni "Sensuous Sportiness" tasarım kimliğine göre geliştirilen ilk Hyundai SUV modeli olarak öne çıkıyor. Bu tasarım felsefesinde, dört temel unsur arasındaki uyum karakterize ediliyor. Yani; oran, mimari, stil ve teknoloji. Yenilikçi teknoloji ve çözümlerle üretilen Hyundai modelleri, kullanıcılara duyusal ve duygusal bir dokunuş sunmayı amaçlıyor.

"Sensuous Sportiness" yani "Duygusal Sportiflik" misyon olarak otomobillerdeki tasarımın duygusal niteliklerini yükseltmeyi üstleniyor.

Geleneksel çizim ve eskiz yöntemlerinden kaçınan Hyundai tasarımcıları, en yeni dijital teknoloji ile üretilen geometrik algoritmalar aracılığıyla Yeni Tucson'un fütüristik tasarım öğelerini geliştirdiler. "Parametrik dinamikler" olarak bilinen bu süreç, benzeri görülmemiş cesur tasarım estetiği yaratmak için dijital verilerle oluşturulan çizgileri, yüzleri, açıları ve şekilleri kullanıyor. Sonuç olarak, "parametrik mücevherler" olarak bilinen bu belirgin geometrik desenler, Tucson'un tasarımının tamamında görünerek ona daha belirgin bir karakter kazandırıyor.

Bu parametrik mücevherlerin en göze çarpan detayı, "Parametrik Gizli Farlar". Güçlü bir ilk izlenim sağlayan ön farlar, aracın ızgarasına yerleştirilmiş. Farlar kapatıldığında da aracın önü tamamen siyah ve koyu bir hale dönüşüyor. Geometrik desenlerle ızgaraya entegre edilen LED Gündüz Farları (DRL) ile Parametrik Farlar arasında hiçbir fark yok. En son teknolojiye sahip, yarım aynalı aydınlatma teknolojisi saye-



Murat Berkel / Hyundai Assan Genel Müdürü &
Sangsu Kim / Hyundai Assan Başkanı





sinde DRL'ler açıldığında ızgaranın koyu krom görünümü, mücevher benzeri şekillere dönüşerek göz alıcı bir hale dönüşüyor.
Parametrik detaylar, aracın yan tarafında da belirgin bir tasarım öğesi olarak yer alıyor. Yontulmuş yüzeyler, şık bir siluet ile oldukça kaslı ve maskülen bir yapıya bürünüyor. Sert ve keskin çizgiler, gövde boyunca çarpıcı bir kontrast oluşturarak hareketsiz dururken bile ileriye doğru hareketi anımsatıyor. Gergin atletik şekiller, jantların güçlü ve dinamik bir duruş sağladığı köşeli plastik çamurluk üstü koruyucuları ile birleşiyor. Tucson'un sportif tasarım hatları, yan aynalardan başlayıp C sütununa kadar devam ederken, kenarlı, parabolik şekle sahip krom cam çerçevesiyle de iyice vurgulanıyor.
Yandan bakıldığında etrafı saran kapılar ise dinamik ve açılı tekerlek yuvalarıyla beraber oldukça sağlam bir karakter çizgisi oluşturuyor.
Arkadaysa parametrik gizli detaylara sahip geniş arka lambalar, tasarım temasını devam ettiriyor. Yeni Tucson'un arka tamponu da parametrik desen ayrıntılarını sportif bir süslemeyle birlikte üç boyutlu bir efektle bütünleştiriyor Spoylerin altına yerleştirilmiş, gizli arka sileceklerin uygulandığı ilk Hyundai modeli olan Tucson, yüksek teknoloji tasarım öğelerini logosunda da devam ettiriyor. Geleneksel marka amblemlerinden farklı olarak, Hyundai logosu üç boyutlu bir şekilde sunuluyor. Dış yüzeyden çıkıntı yapmayan bu pürüzsüz cam Hyundai logosu, aslında aracın teknolojisini ve dinamizmini en iyi şekilde simgeleyen bir detay.
Hyundai Tucson'da donanıma bağlı olarak 18 ve 19 inç jantlara yer veriliyor. Sürüş dinamikleri kadar görselliği de oldukça pekiştiren bu jantlar, özellikle yan taraftaki cesur hatları destekleyen önemli bir ayrıntı.

Akıcı iç mekan

Yeni Tucson'un tepeden tırnağa yeniden düzenlenen kokpit ve iç mekan tasarımı daha fazla genişlik ve ferahlık hissi veren bir ortama sahip.
İç mekanda teknoloji ve konfor uyumlu bir şekilde kesişirken, şelale-

lerden ilham alınmış. Orta ön panodan arka kapılara kadar sürekli akıcı, ikiz gümüş renkli çizgiler, birinci sınıf plastik ve deri kaplamalarla birleştirilmiş.

Segment lideri birçok teknolojinin yer verildiği iç mekan, kullanıcılara gelişmiş ve tamamen özelleştirilebilir bir dijital deneyim sağlarken özellikle 10,25 inç dokunmatik multimedya ekranıyla konsolun merkezini belirgin şekilde dolduruyor. Donanım seviyesine bağlı olarak 6 ve 8 hoparlörle desteklenen sistem müzik keyfini arttırıyor.

Hyundai tasarımcıları, fiziksel düğmeler ve geleneksel butonlardan vazgeçerek multimedya, havalandırma ve klima gibi donanımları dokunarak kontrol edilir hale getirmiş. Tam dokunmatik ekranlı bir konsola sahip ilk Hyundai modeli olan Yeni Tucson, iç mekandaki yüksek kaliteli yumuşak dokunuşlu malzemeleriyle de görünümünü ve hissiyatını yeni bir seviyeye yükseltiyor. Havalandırma ızgaraları ise kapılardan başlayıp orta konsola doğru akıyor.

Daha alçak bir gösterge paneline sahip otomobilde 10,25 inçlik bir dijital ekrana yer verilmiş. Sürüş modlarına göre zemini ve karakteri değilen gösterge, motor kapatıldığında tamamen kararıyor. Gösterge panelinin geniş çıkıntısı ise ön yolcuların etrafını sararak kapılarla kusursuz bir uyum sağlıyor. Ergonomik olarak konumlandırılmış kol dayama ise sürücünün sezgisel kullanımı için rahatlık sağlarken aynı zamanda araca şık ve modern bir görünüm kazandırıyor. Ayrıca, orta konsolda, iki kapı cebinde, kablosuz şarj pedinde ve harita gözünde ortam aydınlatması bulunuyor. Gece sürüşlerinde iç mekana farklı bir ambiyans kazandıran bu aydınlatma, 64 farklı renk ve 10 parlaklık



seviyesi sunuyor. Yeni Tucson'da donanıma bağlı olarak, siyah ve gri renklerden oluşan kumaş ve deri döşemeli koltuklara yer veriliyor. Bu koltuklar, en üst donanım seviyesinde ön ve arkalarda ısıtmalı olarak karşımıza çıkıyor. Ayrıca, yine en üst donanım seviyesinde elektrikli ön koltuklarda soğutma özelliği de bulunuyor.

Apple CarPlay ve Android Auto ise tıpkı diğer Hyundai modellerinde olduğu gibi Tucson'da da karşımıza çıkıyor. Bu teknolojik özellik ile akıllı telefonların işlevselliği, basitleştirilmiş ve kullanışlı bir şekilde multimedya ekranına aktarılıyor. Bu özellik, sadece sekiz inçlik ekran ile kablosuz olarak kullanılabiliyor. Orta konsolda ise kablosuz şarj özelliği bulunurken aynı zamanda uzun yolculuklarda daha fazla rahatlık için ön ve arka USB bağlantı noktaları da yolcular için düşünülmüş.

Yeni Tucson, segmentine özgü, yeni bir orta yan hava yastığıyla donatılmış. Toplamda yedi hava yastığına sahip araçta kullanılan yeni orta hava yastığı, olası bir çarpışma durumunda ön sıradaki yolcuların birbirleriyle çarpışmasını önlemek ve ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için görev alıyor.

SmartSense güvenlik özellikleri

Yeni Tucson daha fazla koruma için en yeni Hyundai Smartsense aktif güvenlik ve sürüş yardımı özellikleriyle donatılmış durumda. Yeni özellikler arasında yer alan "Kavşak Dönüşlü Ön Çarpışma Önleme Yardımı (FCA)", Kör Nokta İzleme Monitörü (BVM) ve Kör Nokta Çarpışma Engelleme Yardımcısı (BCA) sürücülerin günlük kulla-



nımda olası tehlikelerden korunmasına yardımcı oluyor. Kavşak Dönüşlü Önden Çarpışma Önleme Yardımı (FCA), aslında bir nevi otonom fren işlevi demek. Yayaları ve bisikletlileri de algılayabilen bu sistem, sola dönerken kavşaklardaki olası çarpışmaları önlemeye yardımcı oluyor.

Şerit Takip Asistanı (LFA) ise aracın şeridinde ortalanmasına yardımcı olmak için direksiyonu otomatik olarak ayarlıyor. Bu sistem, yol kenarlarının yanı sıra çizgileri de algılayan geliştirilmiş bir Şeritte Kalma Asistanı (LKA) özelliğiyle birlikte çalışıyor. Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) da arka köşeleri izliyor ve başka bir araç algılanırsa dış dikiz aynalarında görsel bir uyarı veriyor.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) ise sürücü veya yolcu araçtan inerken karşıdan gelen trafik varsa anında uyarı veriyor. Arka Yolcu Uyarısı (ROA) da Tucson'un en önemli özelliği. Hareketleri algılayan bir sensör aracılığıyla arka koltuklar izleniyor. Aracı terk etmeden ve kilitlemeden önce yolcuları arka koltuklardan çıkarmalarını sağlamak için görsel ve işitsel uyarılar sürücüye iletiliyor. Küçük çocukların veya evcil hayvanların araçta unutulması halinde olası tehlikelerin yaşanması önlenmiş oluyor. Araç Kalkış Uyarısı (LVDA) da trafik ışıklarında harekette gecikme olduğu durumlarda önündeki araç ilerlemeye başladığında sürücüyü uyarıyor.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW) ise sesli ve görsel uyarı ile uyarı




OF HY 509

vererek, düşük görüşe sahip dar alanlardan geri geri giderken yaklaşan trafikle çarpışma riskini azaltıyor. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı (RCCA) sistemi de geri giderken karşıdan karşıya geçen araçların arkadan çarpma riski olması durumunda fren uyguluyor. Tucson'da donanıma bağlı olarak 360 derece Çevre Görüş Monitörü (SVM) var. Bu sistem, sürücülerin 360 derecelik kamera sistemiyle park esnasında dört bir yanı aynı anda kontrol etmesini sağlıyor. Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) da özellikle uzun süreli sürüşlerde yorgun sürüşü tespit etmek ve olası kazaları önlemek için geliştirilen bir koruma özelliği.

Uzun Far Yardımı (HBA) ise hem yaklaşan araçları hem de geceleri aynı şeritte ileride olanları algılıyor ve uygun şekilde kısa fara geçerek diğer sürücüler üzerindeki rahatsız edici etkileri azaltıyor.

Yeni Tucson, Avrupa'da geliştirilmiş ve Avrupalı kullanıcılar için yine bu bölgede özel olarak test edilmiş bir model. Dünyanın en zorlu yarış pisti olan ünlü Nürburgring Nordschleife'de dayanıklılık testleri ve dinamik testlerden geçirilen Tucson, aynı zamanda İsveç'teki en soğuk kış testlerinden Alpler'deki treyler testlerine ve İspanya'nın güneyindeki sıcak hava testlerine kadar Avrupa çapında sıkı bir üretim öncesi süreçten geçirildi.

Yeni süspansiyon sistemi

Hyundai mühendisleri yol şartlarına ve sürücü tercihine bağlı olarak çok yönlü bir sürüş modu geliştirdiler. Normal veya Eco mod günlük kullanım için uygun olurken aynı zamanda en zorlu yollarda bile konforlu, düz ve dengeli bir sürüşe odaklanıyor. Sport modundaysa ekstra bir tepki verilerek daha dinamik ve daha rijit bir sürüş imkanı sunuluyor.Bu arada, amortisörler daha iyi bir sürüş için daha fazla ayar esnekliği sunan yeni bir valf teknolojisi kullanıyor. Önde MacPherson gergi kolu ve arkada da çok bağlantılı süspansiyon bulunuyor. Bu sistem, sürücüye en iyi düzeyde konfor ve kullanım imkanı sağlıyor.

Hyundai'nin kendi geliştirdiği HTRAC dört tekerlekten çekiş teknolojisi, donanım ve motor tipine göre Yeni Tucson'da sunuluyor. Bu çekiş sistemi, yol tutuşu ve araç hızına bağlı olarak çevik kullanım ve daha iyi tork uygulaması sağlıyor. Farklı sürüş modlarına ek olarak, üç tip arazi modu var. Çamur, Kum ve Kar olarak çeşitli yol koşullarında



gelişmiş bir sürüş deneyimi sunan Tucson, sürüş performansını ve HTRAC ayarlarını optimize ederek güvenliğe destek oluyor.

Motor seçenekleri

Hyundai Tucson, Türkiye'de ilk etapta benzinli ve dizel Hyundai SmartStream motor seçeneğiyle sunuluyor. Bu motorlar, donanım seviyesine bağlı olarak 4x2 ve 4x4 HTRAC çekiş sistemiyle optimize ediliyor. Tüm motor tipleri ve donanım seviyeleri 7 ileri çift kavramalı DCT ile sunulurken kompakt SUV segmentindeki en en ideal ve en verimli güç aktarma organları yelpazesini sunuyor. Güç aktarma organı seçenekleri, sürüşün eğlenceli olmasından ödün vermeden emisyonları da azaltmak için geliştirilmiş.

Benzinli 1.6 litre T-GDI motor, dünyanın ilk Sürekli Değişken Valf Süresi (CVVD) teknolojisine sahip. CVVD, motor performansını ve yakıt verimliliğini optimize ederken aynı zamanda çevre dostu. Valf kontrol teknolojisi, sürüş koşullarına göre valf açma ve kapama süresini düzenliyor. Koşullara bağlı olarak sürüş sırasında valf açılma süresini değiştirebilen sistem, performansı yüzde 4, yakıt verimliliğini yüzde 5 arttırırken emisyonları da yüzde 12 azaltıyor. Daha fazla performans ve daha az emisyon için geliştirilen 1.6 litre turbo motor, Yeni Tucson'da 3 beygir artırılarak 180 beygire ulaşıyor.
1,6 litrelik CRDi Smartstream dizel motor ise 136 beygir güç üretiyor. 7DCT ve dört veya iki tekerlekten çekiş ile sunulan bu motor, her zaman olduğu gibi C-SUV segmentindeki tüm beklentileri en iyi şekilde karşılıyor.

Hem performans hem de ekonomi vaat eden bu seçenek, Tucson'un Türkiye pazarındaki en ideal kombinasyonu olarak da öne çıkıyor.
Hyundai Assan, Yeni Tucson modelinde 4 farklı donanım seviyesi ve iki tip motor seçeneğine yer veriyor. Benzinli motor, Comfort donanım seviyesi ve 4x2 çekiş seçeneği ile satın alınabiliyor. Dizel motor ise Prime donanım seviyesinden itibaren başlıyor ve konforu artıran Elite ve Elite Plus seçenekler zenginleştirilebiliyor. Dizel motor, 4x2 ve 4x4 HTRAC ile satışa sunulurken tüm motor ve donanım seviyelerinde 7DCT şanzımana yer veriliyor.
Tucson'un satış fiyatı, lansmana özel olarak 377 bin TL'den başlarken en üst donanım seviyesi olan dizel Elite Plus seçeneğinde ise 549 bin TL'ye kadar değişiyor.





Citroen C4

yeni yüzüyle Türkiye'de



Citroen, tepeden tırnağa yenilenen C4 modelini Türkiye'de 4 farklı motor ve 4 farklı donanım seçeneğiyle satışa sundu.



Citroen C4 yeni yüzüyle Türkiye yollarına çıktı. Dijital lansman etkinliğiyle tanıtılan ve ülkemizde yeni nesil Euro 6d uyumlu benzinli ve dizel motor seçenekleriyle tercih edilebilecek olan yeni C4, 219 bin TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.

Global anlamda Stellantis çatısı altında yer alan ve ülkemizde Groupe PSA Türkiye çatısı altında temsil edilen Citroën'in kompakt hatchback modeli, özgün tasarımı, teknolojisi ve konfor özellikleriyle dikkat çekiyor. Yeni C4'ün yeni ön ve arka ışık imzası ilk bakışta öne çıkan detaylar arasında yer alıyor. Model, Feel, Feel Bold, Shine ve Shine Bold adı verilen 4 ayrı donanım paketiyle tercih edilebiliyor.

Yeni modelle ilgili açıklamalarda bulunan Citroën Genel Müdürü Selen Alkım şunları söyledi; "Yeni C4, bir önceki nesline göre çok farklı bir otomobil. Tasarımı, teknolojisi, konforu ve yerden yüksekliğiyle hatchback sınıfına yepyeni bir soluk getiriyor. Hem SUV'ye göz kırpıyor, hem de dört dörtlük bir Crossover formu taşıyor. Bu kapsamda, yeni C4'ün geniş bir kitleye hitap etmesini bekliyoruz. Rakip olarak, tüm B-SUV'leri ve C-Hatchback'leri kesinlikle hedefliyoruz. Aynı zamanda, tüm SUV kullanıcılarının da beğenisini kazanacağına ve ilgisini çekeceğine inanıyoruz. İlk olarak Nisan ayında test araçlarımızı Türkiye'ye getirmiştik. Bu sayede, 100'den fazla test aracını bayilerimiz aracılığıyla 1000'e yakın Citroën müşterisine tam kapanma döneminden hemen önce test ettirdik. Bugün itibariyle de resmen satışa sunmuş olduk. Kapanma döneminin bitimine kadar yeni C4 için gelen talepleri toplayacağız. Mayıs'ın son haftasıyla birlikte ilk teslimatlarımız başlayacak. Aynı zamanda, müşterilerimize bütün satış seçeneklerini sunmak adına kapanma döneminde online rezervasyon imkanı da sunuyoruz. Yeni C4'ün özellikleri ve rekabetçi fiyatıyla iddialı bir model olacağına inancımız tam."

Kompakt hatchback C4 B-SUV pazarına da göz kırpıyor

Yeni C4'ün tasarımı karakteristik bir Citroën imajı ortaya koyarken, uygulanan detaylarla daha modern bir görünüm sergiliyor. Büyük teker-



Selen Alkım / Citroen Türkiye Genel Müdürü & **Zeynep Durusu** / Citroen Türkiye Pazarlama Direktörü

lekler, heybetli ve kaslı detaylar kadar gövde etrafını 360° dönen koruyucu kaplamalar sayesinde yeni C4, güçlü ve aynı zamanda sağlam bir SUV hissi uyandırıyor.

Yeni C4'e önden bakıldığında Citroën'nin CXPerience Concept, Ami One Concept ve 19_19 Concept gibi çalışmalarla başlayan ve 2020 başlarında yeni C3 ile devam ettirilen tasarımın modern bir yorumu dikkat çekiyor.

Söz konusu mimaride V-şeklindeki ışık imzasına sahip çift katmanlı ön tasarım ve ön taraf boyunca uzanan krom marka logosu özgün bir görünümü beraberinde getiriyor. Mimarinin en güncel uygulamasında marka logosunun uçları yanlara doğru uzayarak gündüz farlarını içine alıyor. Böylece tamamen LED "Citroën LED Vision" far teknolojisi ile LED gündüz farları ve üç adet LED modülden oluşan ön farlar görsel olarak ön plana çıkartılıyor.

Yüksek ve yatay konumlu motor kaputu yeni C4'ün güçlü görünümüne katkıda bulunuyor. Mat siyah alt eklentiye sahip ön tampon küçük darbelere karşı dayanıklılık sağlıyor. Ami One Concept ve 19_19 Concept'te kullanılan makro chevron desenli hava giriş ızgaraları ise detaylara gösterilen özeni gözler önüne seriyor. Yeni C4'ün özgün tavan çizgisi ve eğimli arka camla birlikte fiziksel olarak gövdeyle bütünleşen tavan spoyleri otomobilin aerodinamik üstünlüğüne vurgu yapıyor. Üç adet camı içine alarak aydınlatma birimleriyle bütünleştiren eğimli tavan çizgisi ise efsanevi Citroën GS'e atıfta bulunuyor. Yeni C4'ün arka kısmı da tasarımıyla otomobilin genel dinamizmini ve sağlamlığını tamamlıyor. Bagaj kapağının açılmasıyla oluşan geniş yükleme ağzı 380 litrelik büyük bir bagaja erişim sağlıyor. Eğimli arka cam, dik bagaj kapağı ve spoyleriyle arka kısım ise 2004 yılında tanıtılan C4 Coupé'nin tasarımından esintiler taşıyor. Parlak siyah bir şeritle birbirine bağlanan aydınlatma birimleriyle yeni C4 V şeklindeki LED stop tasarımıyla ön tarafın tasarım dilini devam ettiriyor.

Yeni Citroën C4 iç mekandaki yüksek kalite algısı ve modern yapısıyla da rakiplerinden ayrılıyor. Sürücüleri karşılayan modern konsol tasarımı, kenarları yumuşatılmış zarif kapı panelleri, zengin saklama alanları, yumuşak ve esnek malzemeler Citroën Advanced Comfort programının







yansıması olarak dikkat çekiyor. Yatay konumlandırılan geniş ön konsol yolculara genişlik ve ferahlık hissi verirken; konsol sehpası, Citroën Akıllı Tablet Desteği® ve akıllı telefon saklama alanı gibi zekice uygulanan tasarım çözümleri kullanışlılığı destekliyor. Yeni C4'ün çerçevesiz HD dijital gösterge paneli Citroën marka kimliğine uygun grafiklerle okunaklı bir yapı sunuyor. Modern ve şık tasarımı kadar okunaklı yapısıyla da dikkat çeken gösterge paneli, büyük renkli yükseltilmiş gösterge ekranı (Head-Up Display) tarafından tamamlanıyor. Renkli ekranlı Head-Up Display ekran, temel sürüş bilgilerini sürücünün doğrudan görüş alanına renkli olarak yansıtıyor. Böylece sürücü gözünü yoldan ayırmadan önemli sürüş bilgilerine erişebiliyor. Orta konsolun en üst noktasında son derece ince ve çerçevesiz 10 inçlik bir dokunmatik ekran bulunuyor. Söz konusu ekran araç kontrollerinin merkezini oluşturuyor.

Ekran yansıtma özelliğiyle bu modern dokunmatik ekran, uyumlu akıllı telefonun ekranını aktarmak veya yansıtmak için kullanılabiliyor. İklimlendirme sistemine ait kumanda paneli ise büyük boy düğmeleriyle ergonomik bir kullanım sunuyor. Aydınlık bir kabin içi sunabilen Yeni Citroën C4, toplam 4.35 m²'lik bir cam alan sunarken, elektrikli açılır panoramik cam tavanıyla da ferah yolculukları arka koltuklar için bile garanti ediyor. Arka koltuklarda sunulan 198 mm'lik diz mesafesi ise sınıfının en iyi değeri olarak ön plana çıkıyor. Alçak ve düz yükleme eşiğine (715 mm) sahip 380 litrelik bagaj bölümü ise 1250 litreye kadar genişleyebiliyor.

4 farklı motor seçeneği

Yeni Citroën C4, Türkiye pazarı için farklı kullanıcı gereksinimlerini karşılayan motor seçenekleri sunuyor. Bu kapsamda, tamamı Start& Stop sistemine sahip hem benzinli hem de dizel motor seçenekleri sürücüler tarafından tercih edilebiliyor.

Yeni C4'ün benzinli motor seçenekleri ise manuel hem otomatik şanzımanlarla kombine ediliyor. Euro 6d normunu karşılayan 1.2 PureTech 100



HP motorda 6 vitesli manuel şanzıman yer alırken, 1.2 PureTech 130 HP motor ise EAT8 otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. 1.2 PureTech 155 HP motorda ise EAT8 otomatik şanzıman görev alıyor. Citroën C4'ün tek dizel motor seçeneğini ise yine Euro 6d normunu karşılayan 1.5 BlueHDi 130 HP motor temsil ederken, kendini kanıtlamış bu motor EAT8 otomatik şanzımanla kombinleniyor. Yeni C4'ün yüksek verimliliğe sahip motorlarının yer aldığı versiyonlarda iç mekandaki metal görünümlü E-Toggle adı verilen şık ve kullanışlı vites kumanda birimi öne çıkıyor. Yeni C4'te sunulan 8 ileri otomatik şanzımanlı versiyonlarında kullanıcılara sunulan e-Toogle, geri vites boş veya ileri vitesin kolayca seçilebilmesi için 3 konumlu (R, N ve D) yapısıyla öne çıkıyor. Bunun dışında, park konumuna geçmek için P ve manuel moda geçmek için M olmak üzere iki adet kısa yol düğmesi de bulunuyor. Vites konsolunda ise elektrikli el freni kumandası ile Eko, Normal ve Spor olmak üzere sürüş modu seçim paneli yer alıyor.

Citroën markasına ait otomobillerin tasarım ve gelişimine yön veren Citroën Advanced Comfort programı konfor kavramına ulaşmanın yeni ve modern yolunu ortaya koyuyor. Bu doğrultuda yeni C4, farklı gereksinimlere ihtiyaç duyan sürücülerin beklentilerini karşılamak için Citroën Advanced Comfort programını dört ana başlık altında ele alıyor.

- Sürüş konforu, sürücü ve beraberindeki yolcuları gerek süspansiyon gerekse de gürültü konforu bakımından dış dünyadan izole ederek bir koza etkisi yaratıyor.
- Yaşam konforu, geniş yaşama alanı, pratik saklama alanları ve sunmuş olduğu akıllı çözümlerle kabin içindeki yaşamı kolaylaştırıyor ve eğlenceli hale getiriyor.
- İç huzur konforu, sadece gerçekten yararlı olanı bilgileri görüntülemek için bilgileri düzenliyor ve öncelik belirleyerek rahatlatıcı bir iç atmosfer yaratıyor. Bu sayede sürücünün zihinsel iş yükünü azaltıyor.
- Kullanım konforu, sezgisel teknolojilerle otomobil ve donanımlarının optimize ediyor, günlük kullanımı kolaylaştıran yardımcı donanımlar sunuyor ve dijital çözümlerle yolcular ile otomobil arasındaki bağı akıcı



hale getiriyor.
Yeni C4, standart olarak Kademeli Hidrolik Destekli Süspansiyon Sistemi® süspansiyon ile yollara çıkıyor. C5 Aircross SUV modellerinde kullanılan süspansiyon sistemi üstün süsüş dinamizmi dışında markanın "uçan halı etkisi" olarak tanımladığı üstün konfor seviyesi sunuyor. Citroën'e özel bu yenilikçi teknoloji marka müşterilerinin önem verdiği süspansiyon sisteminin sönümleme kalitesini artırmayı amaçlıyor. Kademeli Hidrolik Destekli Süspansiyon Sistemi® aynı zamanda Citroën markasının süspansiyon alanındaki uzmanlığının gelmiş olduğu en son noktayı da gözler önüne seriyor.
Marka 100 yıldan daha uzun bir süredir müşterilerine gelişmiş süspansiyon konforu çözümleri sunuyor.
Citroën Kademeli Hidrolik Destekli Süspansiyon Sistemi sisteminde, geleneksel sistemlerden farklı olarak her iki tarafa biri sönümleme ve diğeri geri basma olmak üzere iki hidrolik stoper bulunuyor. Süspansiyon böylece uygulanan gerilimlere bağlı olarak iki aşamada çalışıyor. Hafif sönümleme ve geri basma durumlarında yay ve amortisör, hidrolik stoperlerden yardım almadan dikey hareketleri kontrol ediyor. Söz konusu stoperlerin sağlamış olduğu esneklik sayesinde otomobilde bozuk zeminde süzülme hissi veren uçan halı etkisi yaratılıyor. Çok daha yoğun çalışma ortamlarında ise yay ve amortisör sarsıntıyı hafifletmek üzere hidrolik sönümleme ve geri basma stoperiyle birlikte çalışıyor. Enerjiyi emen ancak bir kısmını geri basan geleneksel mekanik stoperin aksine, hidrolik stoper bu enerjiyi emerek dağıtıyor. Böylece sistem sekme yapmıyor.

Bağlanabilirlik

Yeni C4, güncel bağlantı teknolojileriyle geliyor. Modelde bulunan 10 inç dokunmatik ekranın yanı sıra akıllı telefonlar için kablosuz şarj özelliği, Android Auto ve Apple CarPlay ile Connect Play sürücülerin teknoloji ihtiyaçlarını karşılayarak yolculukları aynı zamanda keyifli anlara dönüştürüyor. Ayrıca, araç içerisinde yer alan ikisi önde ve biri arkada olmak üzere üç adet USB soketi hem sürücü hem de diğer yolcuların sürekli olarak bağlantıda kalmasını sağlıyor.
Öte yandan, Citroën yeni C4 modelinde öndeki yolcuların keyifle seya-



hat etmesini sağlayacak "Citroën Akıllı Tablet Desteği®" bulunuyor. Ön konsola entegre edilen akıllı katlanan taşıyıcı sistemi, farklı markalardan tabletlerin güvenli bir şekilde sabitlenmesine olanak tanıyor. Böylece, yolcu tableti sürüş esnasında kullanabiliyor. Sürgülü çekmece ise ön konsolda yolcuya bakacak şekilde konumlandırılıyor ve bir tabletin saklanmasına olanak tanıyor.

Yeni C4, yeni nesil Citroën modellerinde olduğu gibi sürüş güvenliğini ve sürüş konforunu arttıran 16 adet yeni nesil sürüş destek sistemiyle de donatılıyor. Tüm bu sistemler otonom sürüşe giden yolda önemli bir adımı oluşturuyor. Acil Durum Fren Sistemi, Çarpışma Uyarı Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Aktif Şerit Takip Sistemi, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Otoyol Sürücü Destek Sistemi, Sürücü Yorgunluk Uyarı Sistemi, Sürücü Dikkat Uyarı Sistemi, Trafik İşareti ve Hız Levhası Tanıma Sistemi gibi sürüş destek sistemleri sürüş güvenliğini destekliyor. Uzun Far Asistanı, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma, Renkli Head-Up Display, Elektrikli El Freni, Arka Kamera ve 180 Derece Geri Görüş, Yokuş Kalkış Desteği ve Viraj Aydınlatma Sistemi gibi elektronik sistemler ise daha konforlu bir sürüş sağlıyor. Bununla birlikte, Citroën'de ilk defa kullanılan Acil Durum Çağrı Sistemi (e-call) özelliği sayesinde, acil durum anında aracın konumu otomatik olarak acil durum yetkilisine aktarılıyor.

Yeni C4, Türkiye'deki sürücüler için zengin kişiselleştirme seçeneklerine olanak sağlıyor. Bu kapsamda, Turuncu (Karamel), Kırmızı (İksir), Beyaz, Mavi (Buz), Siyah, Gri (Platin) ve Gri (Çelik) olmak üzere 7 farklı gövde rengi sürücüler tarafından tercih edilebiliyor. Bununla birlikte, parlak siyah ve gri renk paketleri tercih edilebilen diğer kişileştirme seçenekleri arasında yer alıyor. Yeni C4'te sportif ve dinamik dış görünüme katkıda bulunan büyük çaplı lastik ve jantlar kombinasyonları zengin seçim özgürlüğü sunuluyor. Seçenekler 16 inçlik kapaklı döküm jantlarla başlayarak 16 inçlik alaşım jantlarla devam ediyor. Bunun dışında, 17 inç ve farklı tasarımlara sahip 18 inçlik jant alternatifleri bulunuyor. Bir tür marka imzası haline gelen dokunma hissi uyandıran yumuşak ve sıcak renklere sahip iç mekân uygulamaları ise Citroën modellerinin iç mekanını şekillendirmeye devam ediyor. Koltuk sırtlıklarındaki kontrast renkli şerit kapı panellerindeki renkleri tamamlayarak tasarım bütünlüğü oluşturuyor. Sürücülere iç mekânı şekillendirmek üzere Standart ve Metropolitan Gri olmak üzere iki farklı tema sunuluyor.



Lamborghini'nin adrenalin makinası yenilendi

Huracan Super Trofeo EVO2



Lamborghini Squadra Corse imzalı performans makinası Huracan Super Trofeo EVO2'nin detaylarını paylaştı.









ROGER
PIRELLI

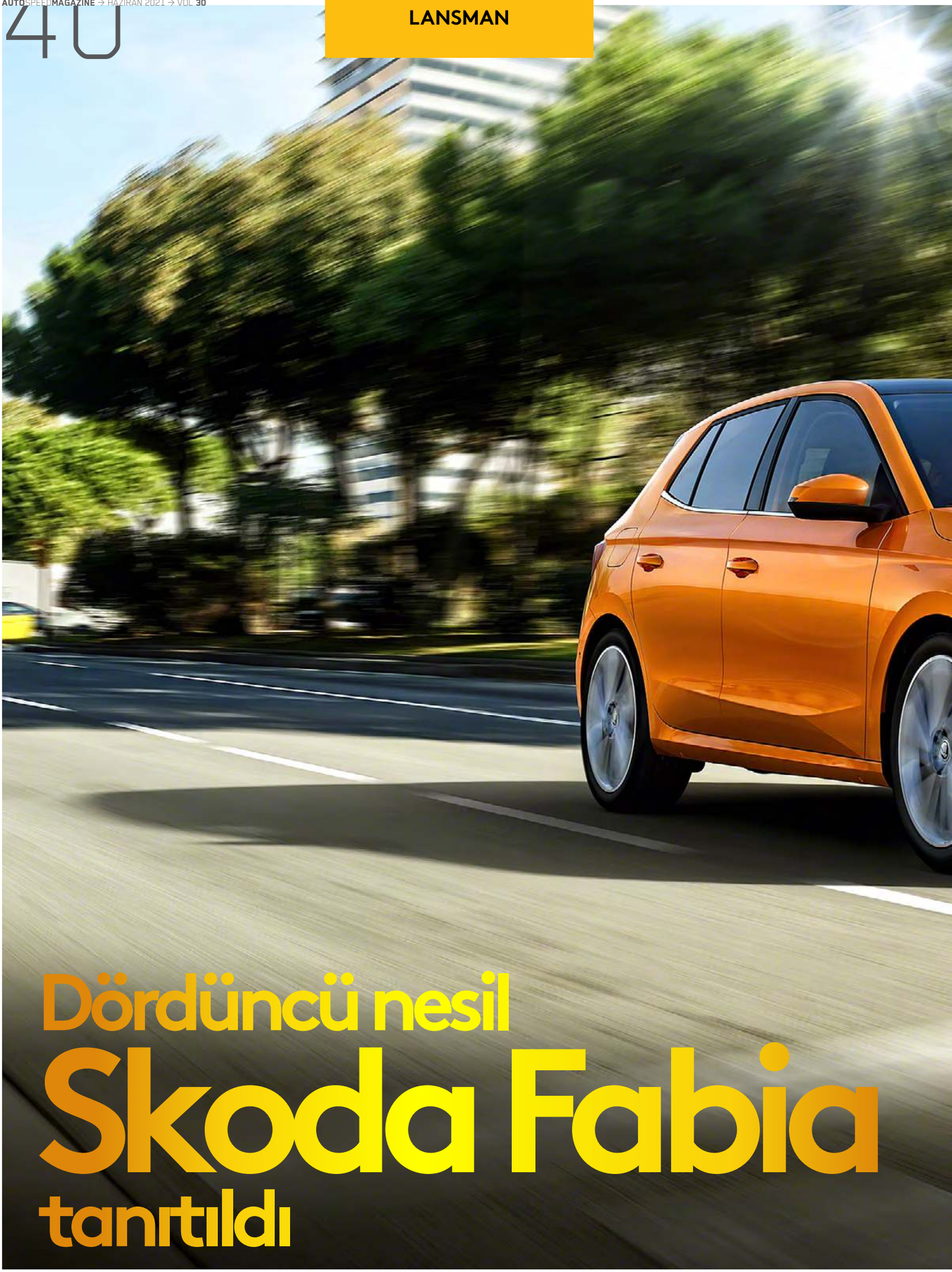


Lamborghini Squadra Corse, en performanslı modeli Huracan Super Trofeo EVO2'nin detaylarını paylaştı. Bu yıl 13. sezonuna ulaşan ve üç kıtada gerçekleşen tek marka kupasında 400. yarışı tamamlayan Lamborghini, adrenalin dolu takvimi yeni yüksek performans modeliyle süsledi.

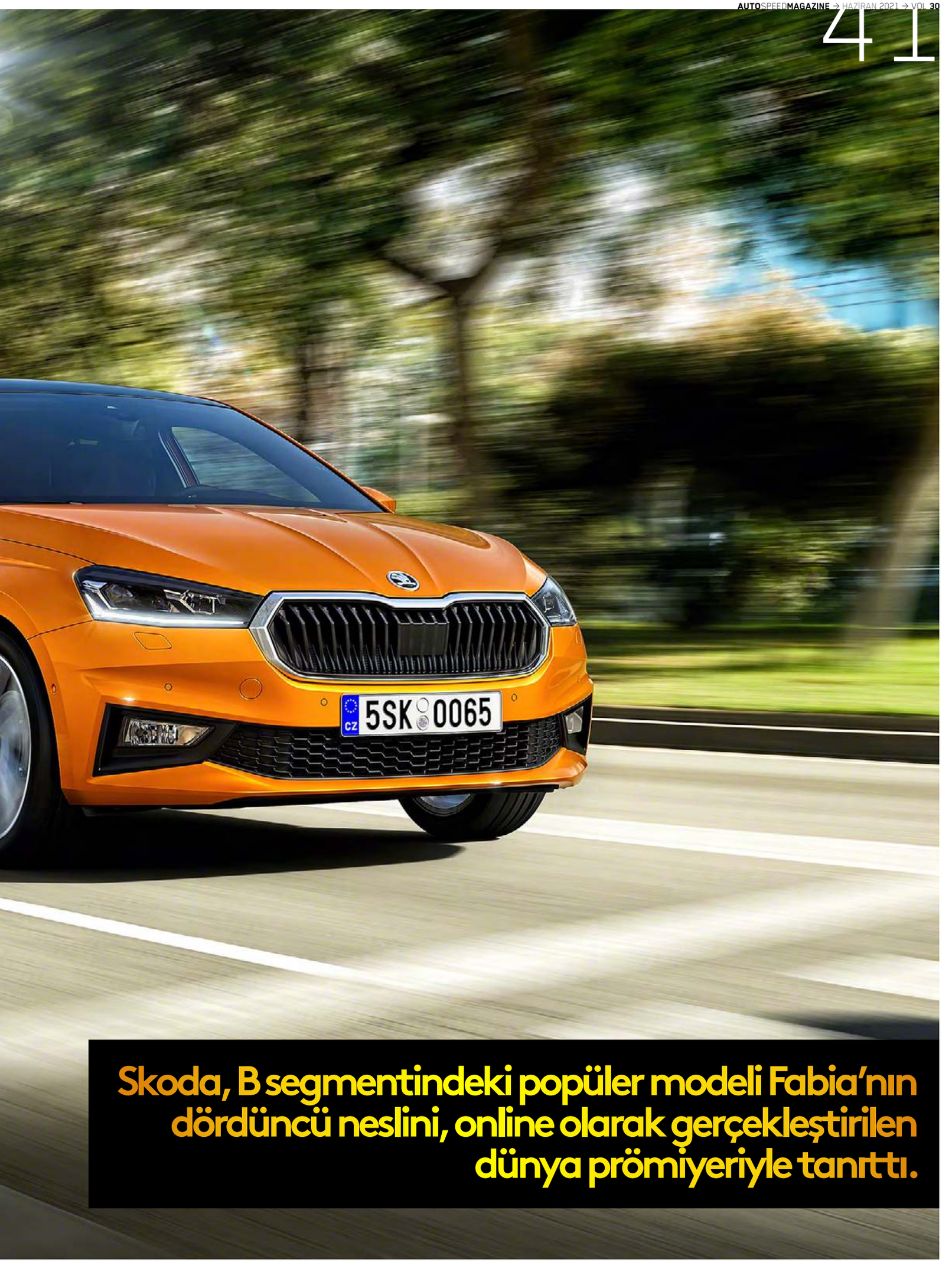
Belirgin bir ön yüz, yüksek yoğunluklu tamamen LED farlar, hava akışını optimize eden hava perdesi hava girşleri, geniş karbon kanat, yeniden tasarlanan difüzör aracın tasarımında öne çıkan detaylar. Yeni modelde kapı eşiklerindeki plastik malzemeler de yerini karbon fibere bırakıyor.

Squadra Corse tarafından tasarlanan ve geliştirilen fren sistemi de değişiyor. Ön çelik diskler 380 mm'den 390 mm'ye çıkıyor. Tahrik gücü, sıralı 6 vitesli X-Trac şanzıman ile yönetilecek ve arkadan çekiş ile birleştirilecek maksimum 620 HP güç sağlayan doğal emişli 5.2 litrelik V10 motora emanet edilmiş.

Lamborghini Huracan Super Trofeo EVO2, 250 bin euro satış fiyatıyla Avrupa'da satışa çıktı. Araç için 2022'den itibaren bir yükseltme kiti de müşlterilere sunulacak.



Dördüncü nesil Skoda Fabia tanıtıldı



Skoda, B segmentindeki popüler modeli Fabia'nın dördüncü neslini, online olarak gerçekleştirilen dünya prömiyeriyle tanıttı.

Skoda, B segmentindeki temsilcisi Fabia'nın dördüncü neslini dijital lansman etkinliğiyle tanıttı. 22 yılda 4.5 milyondan daha fazla satış adedine imza atan Fabia, markanın model gamı içerisinde önemli bir yere sahip. Model, Octavia'nın ardından en çok üretilen Skoda modeli olma unvanıyla da öne çıkıyor.

Yeni Fabia, atletik duruşu, sportif çizgileri ve keskin ön-arka farlarıyla birlikte, markanın yeni tasarım diline sahip. Modüler MQB-A0 platformuna geçiş yapmasıyla birlikte aracın içi ve dışı daha da büyüdü.

Markanın kristal tasarım detayları daha ileriye taşınırken ön kapılarda gövde çizgileriyle birlikte Çek bayrağının karakteristik üçgeni vurgulanmış. LED teknolojisine sahip keskin hatlara sahip farlar ise, markanın kendine özgü büyüyen ön ızgarasıyla birleştirilmiş.

Dördüncü nesil Fabia, ilk üç nesil ile karşılaştırıldığında ağırlığını korurken, içeride ve dışarıda daha büyük hale getirildi. 4108 mm uzunluğu ile ilk kez dört metre sınırını aşan model, mevcut nesle göre 111 mm daha uzun. Aks aralığı 94 mm artarak 2564 mm olurken, 48 mm artışla genişliği 1780 mm'ye ulaştı. Artan ölçüleriyle birlikte zaten geniş olan Fabia kabini, daha da iddialı hale gelmiş durumda.

Skoda aynı zamanda yenilenen modelin bagajında da 50 litre ile önemli ölçüde bir artış elde etti. 380 litre bagaj hacmine sahip Yeni Fabia, koltuklar katlandığında 1190 litre hacim sunuyor.

Aerodinamik olarak optimize edilen jantlar ve ön tamponun altında aktif olarak ayarlanan soğutma panjurlarıyla araç, B segmentinde 0.28 rüzgar direnci kat sayısına ulaşmayı başardı. Akıllı soğutma panjurları, 120 km/s hızda giderken yakıt tüketimini 100 kilometre başına 0.2 litre düşürdü.

Daha geniş kabin

Yeni Fabia'nın kabini genişliğiyle öne çıkıyor. Görsel olarak serbest duran karakteristiğiyle



bilgi-eğlence sistemi, 9.2 inçe kadar çıkabiliyor. Son teknoloji sistemlerle birlikte modelin dijital göstergeleri ilk kez 10.25 inç olarak tercih edilebilecek. Dijital Gösterge Paneli sayesinde sürücüler beş farklı temadan kendi tarzlarına uyanı seçebilecekler.

Önceki nesle göre 94 mm daha uzun aks aralığıyla model, özellikle arkadaki yolcular için daha fazla yaşam alanına sahip. Yeni renkler, ambiyans aydınlatmaları ve konfor özellikleriyle gelen modelde çok fonksiyonlu yeni nesil direksiyon simidi ise, tercihe bağlı olarak sportif üç kollu ve DSG şanzıman için vites kulakçıklarıyla birlikte sürüş keyfini artırıyor.

Daha üst segment araçlarda bulunan ısıtmalı ön cam ve ısıtmalı direksiyon gibi birçok özellik Fabia'da da tercih edilebilecek. Ayrıca yeni nesil Fabia'da, çift bölgeli Climatronic klima da yer alacak. Orta konsolun arkasına yerleştirilen hava kanallarıyla birlikte arkadaki yolcular için de konfor artırıldı.

Daha fazla Simply Clever özellik

Yeni Fabia, Simply Clever akılcı çözümleriyle de pratikliği artırıyor. Modelde beşi tamamen yeni ve sekizi ilk kez Fabia'da olmak üzere 43 akılcı çözüm sunuyor. Bu sayede araç, günlük kullanımı kolaylaştıran dokunuşlarla öne çıkıyor.

Bir Skoda klasiği olan yakıt depo kapağındaki lastik derinlik ölçerli buz kazıyıcı, A sütununda otopark bileti tutucu, sürücü kapısının içerisinde şemsiye gibi detayların yanı sıra tamamen yeni Simply Clever özellikler de yer alıyor.

Orta konsolda kredi kartı veya otopark bileti için bir klips, kalem tutması için bir elastik bant yer alıyor. Ön koltukların arasında yer alan çıkarılabilir bardaklık ise daha fazla esneklik sağlarken şanzıman tünelinin üzerindeki alan arkadaki yolcular için küçük eşyalar için saklama gözü olarak kullanılabiliyor. Bagajda esnek ve katlanan bölmeler, opsiyonel panoramik tavan için katlanabilir güneş vizörü, akıllı telefon saklama gözleri, iç dikiz aynasında USB-C girişleri



kullanışlılığı artıran özelliklerden sadece birkaçı. Yeni nesil Fabia'da motor seçeneği de artıyor. Modelde EVO nesil beş motor seçeneği yer alacak. Her biri Euro 6d emisyon standartlarına uygun olan motorlar, 1.0 litre ve 1.5 litre hacminde. 3 silindirli 1.0 litre motorlar, 65 PS, 80 PS, 95 PS ve 110 PS güçlerinde tercih edilebilecek. 1.5 litrelik dört silindirli motor ise 150 PS güç ve 250 Nm torka sahip olacak. Yeni Fabia motor seçeneklerine göre 5 ileri manuel, 6 ileri manuel ve 7 ileri DSG çift kavramalı otomatik şanzımanla eşleştirilecek. Aynı zamanda model, opsiyonel 50 litrelik yakıt deposuyla alınabilecek ve bu sayede WLTP çevrimine göre 900 kilometreden daha fazla menzil kat edebilecek.

Yeni asistan sistemleri

Yeni Fabia segmentindeki en güvenli otomobillerden biri olarak geliştirilmiş aktif ve pasif güvenlik önlemleri sunuyor. Modüler MQB-A0 platformunun da sağladığı avantajlarla Fabia'nın torsiyonel sertliği de artırıldı. Araçta ilk kez Seyahat Asistanı, Park Asistanı ve Manevra Asistanı yer alıyor. Seyahat Asistanı otomatik yönlendirme desteği sağlarken sadece tek tuşla aktif hale getirilebiliyor. 210 km/s hıza kadar çalışabilen Adaptif Hız Sabitleyici, öndeki araca göre hızını otomatik olarak ayarlıyor.

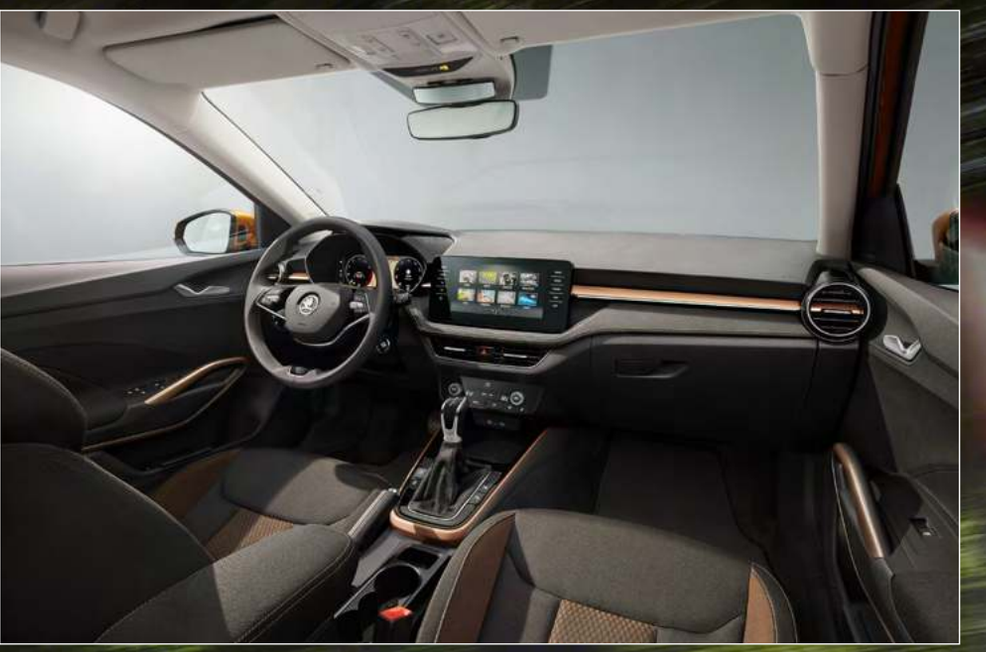
Şerit Asistanı, FABIA'nın gerektiğinde otomatik yönlendirmeyle şeritte kalmasına yardımcı oluyor. Geliştirilmiş Kör Nokta Algılama Sistemi, 70 metre uzakta olan araçlara karşı sürücüyü uyarıyor. Park Asistanı ise 40 km/s hıza kadar çalışıyor ve direksiyonu otomatik olarak yönlendiriyor. Manevra Asistanı, park sırasında aracın önündeki ve arkasındaki engelleri tespit ederek otomatik fren uygulayabiliyor. Trafik İşaretleri Tanıma, Yaya ve Bisikletli Algılamalı Ön Asistan da modelin yeni özellikleri oldu.

Aynı zamanda yenilenen Fabia, sürücü ve ön yolcu, perde hava yastıkları ve ön yan hava yastıklarını standart olarak sunuyor. Opsiyonel sürücü diz ve arka yan hava yastıkları ile güvenlik seviyesi daha ileriye taşınarak dokuz hava yastığıyla donatılabiliyor.










ŠKODA
CZ 5SK 0065
FABIA

YAZI: Önder Canözer
FOTOğRAFLAR: MEDICON
MEKAN: Kurtköy - İstanbul

Opel Crossland
1.5 d Ultimate AT6

Opel'in yeni marka kimliğini başarıyla yansıtan Crossland, yenilenen yüzü, özellikleri ve tutumlu dizel motoruyla konuğumuz oldu.













Alman otomobil üreticisi Opel'in SUV model gamı üyelerinden ve markayı B-SUV segmentinde temsil eden Crossland, yeni tasarımı, özellikleri ve yakıt tasarrufu sağlayan dizel motorlu versiyonuyla bize İstanbul yollarında bir hafta boyunca eşlik etti. Stellantis çatısı altında yer alan Opel'in önceki nesliyle boyutları ve özelliklerinde önemli bir değişim olmasa da yenilenen tasarım çizgisine kavuşan Crossland modeli, markanın yeni tasarım öğeleri ve çizgisini yansıtan ilk model olarak karşımıza çıkıyor. İlk kez 2017 yılında tanıtılan Crossland'in kapsamlı bir makyaj operasyonundan geçen güncel versiyonunda sadece tasarımda değil aynı zamanda adında da değişikliğe gidilmiş ve marka X harfini model isminden çıkarmış. Önceki versiyonda Crossland X adıyla anılan model artık sadece Crossland ismiyle yoluna devam ediyor.

Tasarım

Yukarıda Opel'in yeni marka kimliğinden bahsetmiştim. Yakın zamanda logosunu da yenileyen Alman üreticinin şimşek logosu daha modern ve daha ince bir şekilde Crossland'in yine teknolojiye atıfta buluna yeni tasarım öğe-

lerinden biri olan ve Vizör olarak adlandırılan ön panelin ortasında yer alıyor. Yenilenen Opel Crossland, artık tüm yeni modellerde yerini alacak Vizör adı verilen ön tasarım öğesinin ve Pure Panel tasarım anlayışının uygulandığı ilk model olarak karşımıza çıkıyor.

Önde farları da içerisine alan ve iki far arasında kesintisiz ve ince bir şerit şeklinde devam eden siyah ve pürüzsüz yüzey, enlemesine tasarımıyla genişlik algısı yaratırken, modele şık ve karakteristik bir yüz kazandırıyor. Bu arada hem önde, hem de arkada LED teknolojisi kullanıldığını da belirtelim. Önde AFL özellikli LED farlar karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü almamak için içerisindeki farklı aydınlatma hücreleri sayesinde, gelen ışığa göre aydınlatma mesafesi ve açısını otomatik olarak ayarlıyor ve yol güvenliğine katkı sunuyor.

Tamponun merkezinde ve köşelerde büyük hava girişleri ve gri renkteki çerçeveler de aracın dinamik ve karakteristik yüzünü destekliyor. Büyüyen tampon üzerindeki gri renkli çerçeveler araca aynı zamanda güçlü bir görünüm kazandırırken, outdoor algısı da yaratıyor.

Yandan baktığımızda aracın gövdesinde kontrast renklere büyük önem verildiğini görüyoruz. Test aracımızda önde başlayan ve arkaya kadar her yerde gördüğümüz kırmızı, siyah ve gri renk



kombinasyonu Crossland'i yolda meraklı bakışları üzerine çeken şık bir otomobil haline getirmiş.
Yandan bakıldığında gövde tsarım çizgisinin ana hatları aynı kalmakla beraber araçta artık daha şık tasarıma sahip yeni 17 inç jantlar kullanıldığını görüyoruz. Bu yeni jant tasarımı açıkçası benim ön tasarımla beraber en beğendiğim detaylar arasında yerini aldı ve araca daha dinamik bir görünüm kazandırıyor.
Gövdeyle kontrast tavan arkaya doğru eğimli yapısıyla dikkat çekerken, hafifçe yükselen omuz çizgisi sayesinde aracın dinamik görünümü destekleniyor. A sütunundan başlayarak, camların üzerinden geçen ve arkada C sütununu geçerek sona eren krom çıta ise bir imza gibi aracın yan tasarımındaki dinamizme vurgu yapıyor. Krom tavan barları da Crossland'in SUV kimliğine katkı sunuyor.
Önden arkaya kadar aracı çepeçevre saran ve öamurluları da içerisine alan plastik koruma ile kapı eşiklerindeki krom çıta da yine öne çıkan detaylardan.
Arka bölümde de en önemli yenilik olarak marka logosunun yer aldığı bagaj kapağının merkezinde artık büyük harflerle model isminin konumlandırılmış olması. Önde olduğu gibi arka bölümde de pürüzsüz siyah kaplama ve tampon alt korumasında ise artık bir desen görüyoruz. Arkada stop lambaları ise önceki versiyona göre biraz daha karatılmış ve şık bir görünüme kavuşmuş.
4217 mm. uzunluğa, 1765 mm. genişliğe ve 1605 mm. yüksekliğe sahip araç, 2604 mm. dingil mesafesiyle sınıf değerlerinde bir iç mekan hacmi sunuyor. Bu arada 410 litrelik bagaj hacmi, arka koltuklar ileri kaydırıldığında 520 litreye, koltuklar katlandığında ise 1255 litreye kadar genişleyebiliyor. Aydınlatma ve askı aparatlarının bulunduğu bagajda yükleme eşiği ise yüksek kalmış. Ancak tavandaki ayırıcı zemin panelini daha yukarıya takarak, düz bir yükleme eşiği elde etme imkanı da sağlanmış.

İç mekan

Aracın içerisinde bizi yumuşak dokulu malzemeler, deri ve Alcantara kaplamalar karşılıyor ki; bu da kalite algısının bir hayli yükseldiğini gösteriyor. Tek bir tuşla otomatik olarak perdesini açıp kapatabildiğimiz panoramik cam tavan sayesinde de iç mekanda oldukça ferah ve aydınlık bir ortam oluşturulmuş. Bel ve baldır desteğini elektrikli kumandayla sunan ön koltukla, yana destekleri ve dokusuyla bir marka klasiği olarak




SİNAN OCAK
ELEGANCE
SHIRTS - SOCKS - PANTS
ROME - MILAN - PARIS - LONDON - HONG KONG
Küçükbakkalköy Mh. Kayışdağı Cd. No:3 Flora Residence, Kat:15 D:1503 Ataşehir / İstanbul Tel: +90 216 574 91 00 (pbx)
Upper-West 25. Etage Kurfürstendamm 11- 10719 Berlin - Deutschland Tel/Fax: +49 30 300 149 3146 / +49 30 300 149 3150

her zamanki gibi yine ergonomik. Oldukça geniş ve aydınlatmalı torpido gözü dışında kapı içlerinde ve ortada kaydırılabilir kapağa sahip saklama bölümleri görüyoruz. Bardak tutucular ve vites bölümünün önündeki alanla birlikte yeterli eşya saklama gözü sunulan aracın arka koltuklarında açılabilir orta bölüm sayesinde bagaja erişmek de mümkün. Gösterge paneli makyaj öncesiyle aynı kalmış. Yine analog ve dijitalin birlikte kullanıldığı bir gösterge paneli bizi karşılıyor. Panelin ortasında ise 3.5 inçlik bir TFT ekran yer alıyor. Bu ekrandaki bilgileri sinyal koluna entegre çevirilebilir kumanda ile değiştirip, görebiliyorsunuz.

Ortada Ultimate donanıma özel Navi Pro özelliği de sunan 8 inçlik dokunmatik renkli ekran yer alıyor. Arayüz tasarımı ve geçiş hızı oldukça iyi diyebilirim. Bu ekran aracılığıyla geri görüş kamerasından, araçla ilgili bilgilere ve multimedyaya kadar her türlü ayara ulaşmanız mümkün. Bu ekranın altında ise kısayol tuşları yer alıyor.

Daha altta ise çift bölgeli otomatik klima kumandası bulunuyor. Altta kalan eşya gözünü de barındıran bölümde ise iki adet USB girişi ve 12V şarj yuvası bulunuyor. Bu arada ortada yeni modellerde artık sıkça gördüklerimizin aksine mekanik bir el freni kolu tercih edilmiş. Yenilikle birlikte sanırım bu kol da yerini elektronik park freni düğmelerine bırakabilir.

Test aracımızın amortisörlü motor kaputunun altında kendisini kanıtlamış 1.5 litrelik turbo destekli dizel ünite yer alıyor. 1499 cc hacmindeki motor, 3750 d/d'de 120 HP güç ve 1750 d/d'den itibaren 300 Nm tork değerleri sunuyor. EAT6 olarak bildiğimiz ve Opel'de AT6 olarak lanse edilen 6 ileri kademeli otomatik şanzımanla kombine edilen motorla birlikte araç 0-100 km/s hızlanmasını 11.5 saniyede gerçekleştirirken, 183 km/s hıza çıkabiliyor.

Dizel motor alt devirlerden itibaren beklentilere cevap veriyor ve ses yalıtımı da oldukça iyi düzeyde. Şanzımanın geçişleri de motorun tepkisiyle uyumlu olunca sürüş keyfi açısından olumsuz bir tabloyla karşılaşmıyorsunuz. Önden çekişli bir araç olmasının da güç aktarımındaki rolü bu performansa ulaşmanızı sağlıyor.

Geniş ön ve yan camlar ile iyi bir görüş açısı sunan yan aynalar sayesinde park ve manevra konusunda sorun yok. Direksiyonun büyüklüğü ve tepkileri başarılı. Direksiyon üzerinden sabit hız sistemi ve direksiyon ısıtmayı kullanmanız mümkün.

Şerit takip, kör nokta, n çarpışma uyarısı vb. çok sayıda güvenlik donanımına sahip araç fabrika verilerine göre 100 kilometrede 3.9 litrelik bir otalamaya sahip. Ben sürüş bounca yaklaşık 4.5 litrelik bir tüketim elde edebildim.

Sert karakterli süspansiyonlar dışında konforu etkileyen bir durumla açıkçası karşılaşmadığım araç, ideal bir aile otomobili olarak yollarda yerini alıyor.



Dizel motor alt devirlerden itibaren beklentilere cevap veriyor ve ses yalıtımı da oldukça iyi düzeyde.

Teknik Özellikler

Opel Crossland 1.5 d Ultimate AT6

- Fiyat: **340.900 TL**
- Motor: **1.5L**
- Güç/tork: **120 HP/300 Nm**
- Şanzıman: **6 ileri otomatik**
- Çekiş: **Önden çekiş**
- 0-100 km/s: **11.5 saniye**
- Maksimum hız: **183 km/s**
- Tüketim: **3,9 lt/100 km**
- CO_2: **102 gr/km**











Honda Jazz ve Jazz Crosstar e:HEV Türkiye yollarında

Honda'nın hibrit teknolojisine sahip Jazz ve Jazz Crosstar e:HEV modelleri Türkiye'de satışa sunuldu.



Honda'nın ürün gamında e:HEV logosunu taşıyan ilk modeli olan yeni Honda Jazz ve aileye katılan Crosstar versiyonu Türkiye'de satışa sunuldu.

İkonik Jazz tasarımını modern çizgiler ve kullanım kolaylığı ile buluşturan yeni Jazz; 2 motorlu güç aktarma sistemine sahip e:HEV hibrit teknolojisi ile üç farklı sürüş modları arasında yer alan EV Sürüş modunda iken şehir içi yolculuklarda başarılı bir performans sergiliyor. Yeni Jazz, Avrupa'da standart olarak ön orta hava yastığı ile donatılan ilk Honda modeli olarak da öne çıkıyor. Modelde standart olarak sunulan 10 adet hava yastığı da Euro NCAP çarpışma testinden 5 yıldız alan modelin güvenirliliği artıyor. Isıtmalı direksiyon, ısıtmalı ön koltuklar, wireless Apple CarPlay gibi özellikleri sınıfında standart olarak sunan tek model olan Yeni Jazz, emisyon değerleri ve çevre dostu yakıt ekonomisiyle öne çıkıyor.

Faydanın estetiği anlamına gelen 'Yoo no bi' felsefesi ile tasarlanan 4'üncü nesil Jazz, bu tasarım anlayışı ile konfor ve kullanışlılığı bir arada sunuyor. İşlevsel ve sade bir tasarımla donatılarak gündelik hayatı kolaylaştıran Yeni Honda Jazz'da modelin bilinen ana hatları korunurken modern çizgileri de aracı yeni görünümüne kavuşturuyor.

Elektrikli araca en yakın sürüş hissi sunan yeni Honda Jazz Executive 310 bin TL, Honda Jazz Crosstar Executive ise 320 bin TL fiyat etiketine sahip.

Honda mühendisliği ve tasarım felsefesinin en başarılı örneklerinden biri olarak hibrit güç-aktarma sistemine ait bileşenler, şasi ve motor bölmesine zekice entegre ediliyor. Bu sayede Jazz'a özgü iç mekan genişliği ve pratikliği korunurken; yeni ve modern bir güç-aktarım sistemi kullanıma sunuluyor. Jazz için geliştirilen e:HEV teknolojisi, yüksek yakıt verimliliğini, üstün sürüş özelliklerini ve elektrikli sürüşe en yakın deneyimi bir araya getiriyor. Sistem bir adet elektrik motoru, bir adet jeneratör, bir adet 1,5 i-VTEC benzinli motor, lityum iyon batarya ve yenilikçi bir şanzımandan oluşuyor. Yeni Honda Jazz'ın gelişmiş aktif ve pasif güvenlik özellikleri ile sürüş destek sistemleri hem hayatı kolaylaştırıyor hem de üstün bir sürüş güvenliği sağlıyor.

Yeni nesil Jazz ile birlikte aileye katılan Jazz Crosstar versiyonu ise tasarım detaylarıyla SUV benzeri görünümü ile fark yaratıyor. Yerden yüksek yapısı, suya dayanıklı döşemeleri ve entegre tavan rayları ile standart versiyondan ayrışan Jazz Crosstar; iddialı ön ızgara tasarımı, çamurluk kemerindeki siyah kaplamalar ve şık yan eşikler dışında versiyona özgü 16 inçlik gümüş ve siyah alaşımlı jantlarla da SUV esintili görünümüyle dikkat çekiyor. Jazz ailesinin yeni üyesi Crosstar versiyonu, SUV esintilerine sahip tasarım detaylarıyla hareketli yaşam tarzını tercih eden kullanıcılara hitap ediyor. Yeni Jazz Crosstar versiyonu, özel Okyanus Mavisi rengi ile satışa sunuluyor.

Jazz için geliştirilen e:HEV teknolojisinde sistem; bir adet elektrik motoru, bir adet jeneratör, bir adet 1.5 i-VTEC benzinli motor, lityum iyon batarya, yenilikçi bir sabit oranlı şanzıman ve tüm sistemin birbiriyle uyum içerisinde çalışmasını sağlayan akıllı bir güç kontrol ünitesinden oluşuyor. Elektrik motoru 109 PS / 80 kW sistem gücüne sahip ve 253 Nm tork üretebilirken; yeni Jazz 0-100 km/s hızlanmasını 9,5 saniyede tamamlıyor ve 175 km/s maksimum hız değerine ulaşan motor performansıyla dikkat çekiyor. Akıcı bir sürüş deneyimi sunan hibrit sisteme sahip yeni Jazz'ın standart versiyonu 104 gr/km (WLTP) CO2 emisyonu ile 4,6 lt/100 km (WLTP) ve Crosstar versiyonu ise 109 gr/km (WLTP) CO2 emisyonu ile 4,8 lt/100 km (WLTP) değerleri ile çevre dostu yakıt ekonomisiyle fark yaratıyor.

e:HEV sistem; üstün sürüş keyfi ile yüksek yakıt verimliliği sunmak üzere üç farklı sürüş modundan yararlanıyor. EV Sürüş modunda lityum iyon batarya elektrik motoru daha yoğun bir şekilde beslerken; Hibrit Sürüş modunda iken motor, elektrik jeneratörünü



harekete geçiriyor ve jeneratör elektrik motoru besliyor. Benzinli Sürüş modunda ise benzinli motor kilitli bir kavrama üzerinden doğrudan ön tekerlekleri harekete geçiriyor. Genel olarak şehir içi sürüş koşullarında, sistem EV Sürüş ve Hibrit Sürüş arasında geçiş yaparak verimliliği en üst seviyeye taşırken; otoyol sürüşlerinde ve hızlanma anında ise Benzinli Sürüş elektrik motoru tarafından destekleniyor. Hibrit Sürüş modunda benzinli motorun gücü, jeneratör motoru ile bataryayı şarj etmek üzere yönlendiriliyor. Ayrıca Elektrikli Sürüş modu otomobil yavaşlarken de devreye giriyor ve rejeneratif fren yoluyla elde edilen enerji ile bataryayı şarj ediyor.

Geleneksel bir şanzıman yerine yeni Jazz,





hareketli bileşenler arasında doğrudan bağlantı sağlamak için tek bir sabit dişli oranına sahip olan yeni Elektronik Sabit Hızlı Şanzıman (e-CVT) donanımı ile sunuluyor.

Jazz'da, motor kaputundan başlayarak şık bir şekilde 116 mm'den 55 mm'ye kadar yarıdan fazla incelen A-sütunu tasarımı ile birlikte gizli cam sileceklerı daha fazla görüş açısı sağlıyor. Tavan yüksekliğinin 24 mm azaltılmasıyla öne doğru eğimli bir bagaj kapağı tasarımı uygulanırken; yeni Jazz'da daha kompakt, dengeli ve yolu daha iyi kavrayan olgun bir görünüm elde edildi. Alan kullanımını optimize eden yenilikçi çözümler sayesinde yeni hibrit sisteme rağmen yeni Jazz önceki nesil benzinli versiyondan sadece 16 mm daha uzun ve genişliğinde ise bir fark bulunmuyor.

7 inçlik TFT gösterge paneli ve tüm versiyonlarda standart olarak sunulan 9 inçlik HMI dokunmatik ekran ile kullanım kolaylığı sunuluyor. İnce A sütunları, önceki nesilde 69 derece olan yatay görüş açısını 90 dereceye çıkartıyor.

Hibrit sisteme ait donanımların Honda mühendisliği ile şasi ve motor bölgesine entegre edilmesiyle bagaj hacmi koltukların kullanım şekline bağlı olarak 298 litre ile 1205 litre arasında değişim gösteriyor. Hava girişinin ve temel bileşenlerin motorun üstüne yerleştirilmesi sonucunda motor bölümüne entegre edilen elektrik motoru ve jeneratöre ek alan kazandırıyor. Ayrıca alışagelmiş teknolojilere kıyasla güç kontrol ünitesinin (PCU) boyutu yaklaşık yüzde 20 küçülürken; motor bölmesinde yer alan yardımcı 12V akü sayesinde arka kısımda yer açılıyor.

Jazz'ın gövde dengeleyici koltuk iskeleti, kaliteli dolgu desteği ve 30 mm'lik koltuk dolgu kalınlığı artışı konfor seviyesini yükseltirken; yorgunluğu en aza indirmek için daha fazla bel desteği sağlıyor.

Yeni Jazz'da otomobilin şasisi, süspansiyon sistemi ve gövde sağlamlığı geliştirildi. Çarpışma güvenliğini iyileştirmek için yüksek dayanımlı çeliğin oranı yüzde 80 artırılan otomobilin ağırlığı ise azaldı. Yeni dökme alüminyum arka amortisör montaj yapısı, yay malzemesi ve düşük sürtünmeli burç tasarımının yanı sıra bağımlı arka süspansiyon sayesinde sürüş konforu ve deneyimi iyileştirildi. Ön süspansiyon özellikle virajlarda daha doğal ve kıvrak bir karakter kazandırırken; geri bildirimi yüksek, elektrik destekli direksiyon sistemi de akıcı ve çevik sürüş özelliklerine katkı sağlıyor. Düşük sürtünmeli süspansiyon bileşenleri, uzun dingil mesafesi ile birleşerek dengeli bir sürüş deneyimi sunuyor. Gelişmiş amortisör sistemleri yoldan kaynaklanan titreşimlerin kabine aktarılmasını en aza indirerek sürüş konforunu artırı-


10:59
TA







yor. Honda'nın Aktif Yol Tutuş Destek Sistemi (AHA), gelişmiş sürüş dinamiklerine ve üstün yol tutuş özelliklerine katkı sağlarken; özellikle hızlı direksiyon hareketlerinde veya virajlarda otomobilin dinamik dengesi korunuyor. Araç Denge Destek Sistemi (VSA) ile birlikte çalışan AHA, dönüşlerde viraj içindeki tekerleğe fren müdahalesi uygulayarak; otomobilin sürüş dinamiklerini iyileştiriyor. Hava kanallı 262 mm çapında ön ve 239 mm çapındaki arka disklerin yanı sıra; Araç Denge Destek Sistemi, Çarpışma Hafifletici Fren Sistemi, Yokuşta Kalkış Desteği ve Otomatik Frende Tutma gibi elektronik sistemlerin katkısıyla Jazz güvenli bir sürüş deneyimi vaat ediyor. Honda'nın kapsamlı gürültü ve titreşim önlemleri sürüş konforuna katkı sağlarken; gelişmiş yalıtım çözümleri yol yüzeyinden kaynaklanan gürültüyü azaltıyor. Ses sönümleyici malzemeler kullanılan yeni Jazz'da, önceki nesline kıyasla kabin gürültüsü yüzde 10 azaldı.

Yeni Honda Jazz'da sürücünün dikkatini olabildiğince az dağıtmak üzere optimize edilen kullanıcı dostu arayüzün yanı sıra en çok kullanılan kontrollerin çalışma süresi önceki nesil ile kıyaslandığında yüzde 58 azaltılarak daha güvenli ve ergonomik bir kullanıcı deneyimi sunuluyor. Akıllı telefon arayüzünden esinlenerek tasarlanan ekranda sürükleme-tıklama yapılabiliyor ve aynı zamanda kişiselleştirme imkanı da bulunuyor. Android Auto ve Apple CarPlay desteği ve sürüş sırasında kullanım kolaylığı için parmak koyma yeri de bulunan sistemde akıllı telefon yansıtma özelliği sunulurken; sesli komut özelliği kullanım kolaylığını ve sürüş güvenliğini artırıyor. Yeni Jazz'ın Crosstar versiyonunda sunulan 8 hoparlörlü premium ses sistemi, akustik performansı ile sınıfının en iyileri arasında yer alıyor. Tüm Jazz modellerinde standart olarak acil yol yardımı için E-Call özelliği bulunurken; hava yastığının açılması gibi durumlarda aracın konumu, ilgili



acil yardım ekiplerine otomatik olarak iletiliyor. Honda SENSING donanımına sahip yeni nesil Jazz, gece kullanımlarını da destekleyen geniş açılı gelişmiş kamera ve sensörlerden aldığı verilerle çalışan sürüş güvenliğine yönelik birçok aktif ve pasif güvenlik teknolojisi ve sürüş destek sistemi ile kullanıcılarına güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor. Çarpışma Hafifletici Fren Sistemi (CMBS) bisikletçiler ve motosikletler dahil yoldaki tüm araçları algılarken; düşük hızda takip özelliğine sahip Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) öndeki araç ile aradaki boşluğu otomatik olarak yönetiyor ve trafiğin sıkıştığı durumlarda otomobilin düşük hızda önceki aracı takip etmesini sağlıyor. Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS), Şeritte Tutma Asistanı (RDM), Çapraz Trafik Uyarı Sistemi ile birlikte çalışan Kör Nokta Uyarı Sistemi, Trafik İşareti Tanıma Sistemi, yol üzerindeki trafik levhalarından tespit edilen hızları otomatik olarak araç hızına ayarlayan Akıllı Hız Limitleyici (ISL), Aktif Uzun Far Kontrol Sistemi ve Şehir içi Aktif Fren Sistemi gibi Honda mühendisliği ile geliştirilen teknolojiler sayesinde yeni Jazz daha güvenli kompakt bir otomobil olarak kullanıma sunuluyor. Yeni Jazz, Honda'nın tescilli Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) gövde yapısı teknolojisini kullanarak mükemmel pasif güvenlik performansının temelini oluştururken; kullanılan teknoloji yolcuların çarpışma güvenliğini artırıyor. Çarpışmada ortaya çıkan enerjiyi aracın ön tarafına eşit bir şekilde dağıtan yapısal unsurlar, yolcu bölmesine aktarılan kuvveti de azaltıyor ve aynı zamanda karşı tarafa uygulanan çarpışma enerjisini de hafifletiyor. Yolcular, arka koltuklara entegre edilen iki yeni arka yan hava yastığı ve ön koltuğa entegre edilen, sürücü ile ön yolcu arasındaki doğrudan teması önleyen, yeni bir ön orta hava yastığı dahil olmak üzere toplam 10 hava yastığı ve çarpışma etkisini azaltan ön koltuk başlıkları ile korunuyor.

Alfa Romeo GTA efsanesi Giulia ile geri döndü



Alfa Romeo, performans modelleri Giulia GTA ve GTAm'ın örtüsünü Balocco Test Pisti'ndeki Autodelta Atölyesi'nde kaldırdı.





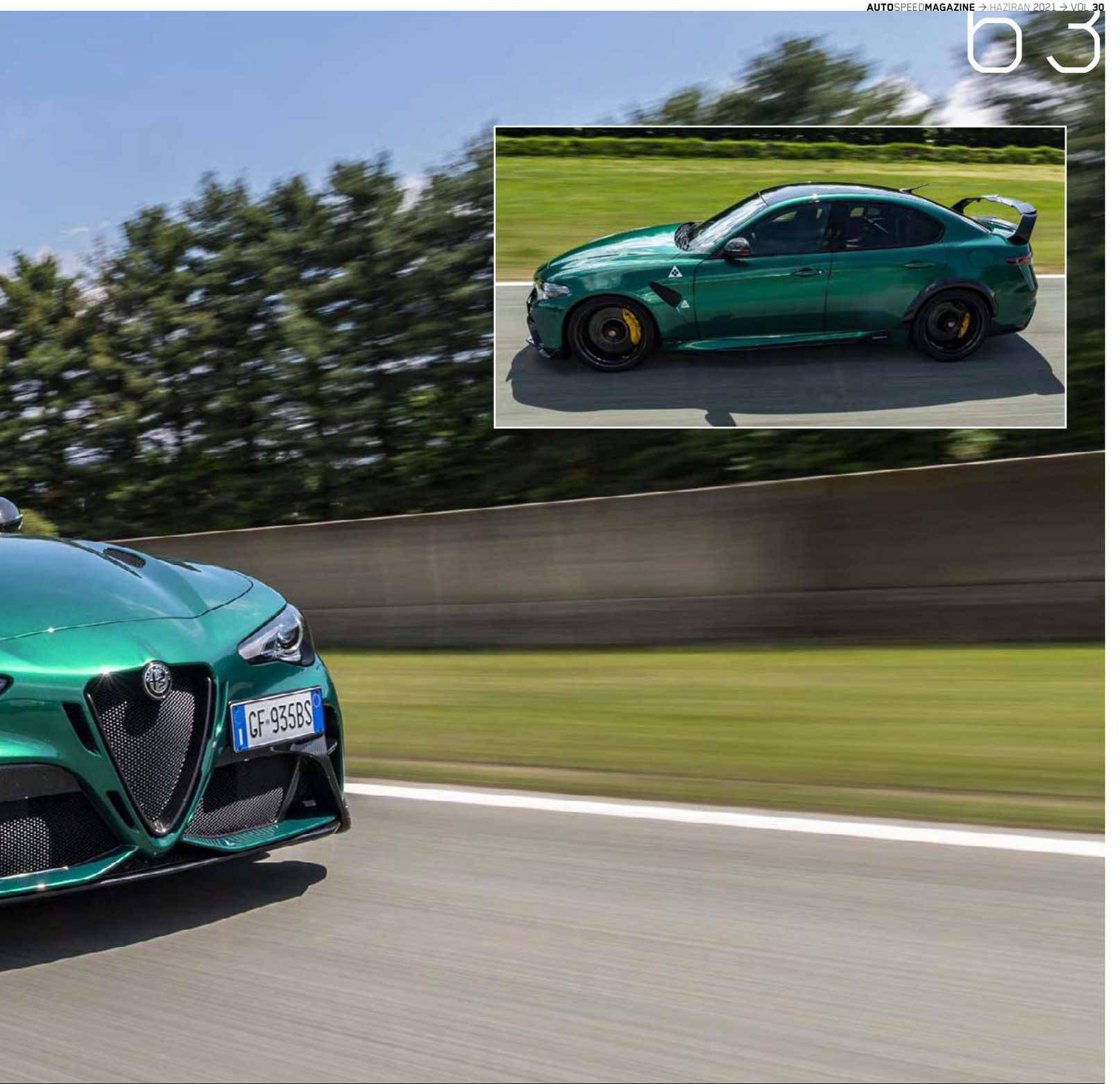
Alfa Romeo Giulia GTA ve GTAm, marka tarihinin en başarılı modellerinden biri olan Giulia Sprint GTA'nın 1960'larda geliştirildiği Balocco Test Pisti'ndeki Autodelta Atölyesi'nde tanıtıldı.

Yeni Alfa Romeo Giulia GTA, İtalyancada "hafifletilmiş" anlamında kullanılan Alleggerita kelimesi otomobil tarihinin efsanelerinden biri ve marka tarihinin önemli kilometre taşlarından biri olan 1965 Giulia GTA'ya (Gran Turismo Alleggerita) bir anlamda tekrar hayat veriyor. Alfa Romeo Giulia GTA, aynı zamanda 111 yıl önce kurulan markanın, performans ve touring dünyasının köklerine dönüş niteliği de taşıyor. Alfa Romeo, sertifikalandırılmış ve numaralandırılmış olarak sınırlı sayıda üretilen Giulia GTA ve GTAm versiyonları için sipariş almaya başladı.

Giulia GTA'nın ağırlığını azaltmak için karbon fiber ve kompozit bileşenler yoğun olarak kullanıldı. Ultra hafif malzemelerle tasarlanan ve Giulia Quadrifoglio'ya kıyasla 100 kg'a kadar ağırlık avantajına sahip olan Giulia GTA, 540 HP güç üreten Alfa Romeo 2,9 V6 Bi-Turbo motorla hayat buldu. Giulia GTA, hem pistteki tur zamanı hem de hızlanma açısından olağanüstü performans ortaya koyuyor ve Launch Mode sistemi ile 0'dan 100 km/s hıza sadece 3,6 saniyede ulaşıyor.

Aerodinamiği ve yol tutuşu iyileştirmek için çok çalışan Alfa Romeo mühendisleri 1965 Giulia GTA ile aynı yaklaşımı kullanarak karbon fiber ve kompozit bileşenleri yoğun olarak kullandı ve otomobilin ağırlığını azalttı. Aynı zamanda aerodinami alanında Sauber Engineering'in Formula 1 teknik uzmanlığı ile sağlanan sinerji ile otomobilin yere basma kuvveti artırılarak iyileştirildi. Giulia GTA'nın aerodinamik iyileştirmeleri kapsamında yeni ve GTAm versiyonunda 4

03



kademeli olarak ayarlanabilen arka spoyler devreye alındı. Yine GTAm versiyonunda kullanıma sunulan aktif ön lip, pist kullanımında 40 mm'ye kadar uzatılabiliyor.

Karbon fiber arka difüzöre entegre edilen titanyum Akrapovič ortadan çıkışlı egzoz sistemi ile bir sedanda ilk kez kullanılan merkezi tek bijona sahip 20 inçlik jantlar ve Pilot Sport Cup 2 Michelin lastikler versiyona özel diğer özellikler olarak öne çıkıyor. Giulia GTA'nın rüzgar tünelindeki kapsamlı testler sadece aerodinamik eklentileri beraberinde getirmekle kalmadı, aynı zamanda özel olarak geliştirilen tamamen kapalı bir alt gövdeyi beraberinde getirdi. GTA ve GTAm'de ayrıca yüksek hızlardaki yol tutuşu arttıran yeni hava çıkış kanalları da bulunuyor. Giulia GTAm'deki aerodinamik çözüm, daha önce kendi sınıfında referans noktası olan Giulia Quadrifoglio'ya kıyasla üç kat daha iyi sonuç veriyor. Modelin yol tutuşu daha da iyileştirmek için geliştirilen süspansiyon sisteminin ön iz genişliği 25 mm ve arka iz genişliği ise 50 mm arttırıldı ve ön ve arka süspansiyon bağlantıları da yenilendi. Süspansiyon ve direksiyon sisteminde yapılan iyileştirmeler tüm yol yüzeylerinde konforu olumsuz etkilemeden daha yüksek viraj alma hızı ve yüksek hız stabilitesi sağlıyor. Motorun performansını arttırmak için piston soğutma sistemini ve piston kollarınının revize edildiği GTA'nın, Giulia Quadrifoglio'da 510 HP güç üreten tamamı alüminyum Alfa Romeo 2.9 V6 Bi-Turbo motoru, Alfa Romeo mühendislerinin iyileştirmeleri sayesinde 540 HP güç üretir hale getirildi.

Zamansız tasarım

Bugünkü tasarımıyla Giulia GTA, Quadrifoglio versiyonunu esas alırken ve daha üstün bir performans seviyesi sunarken, daha büyük hava



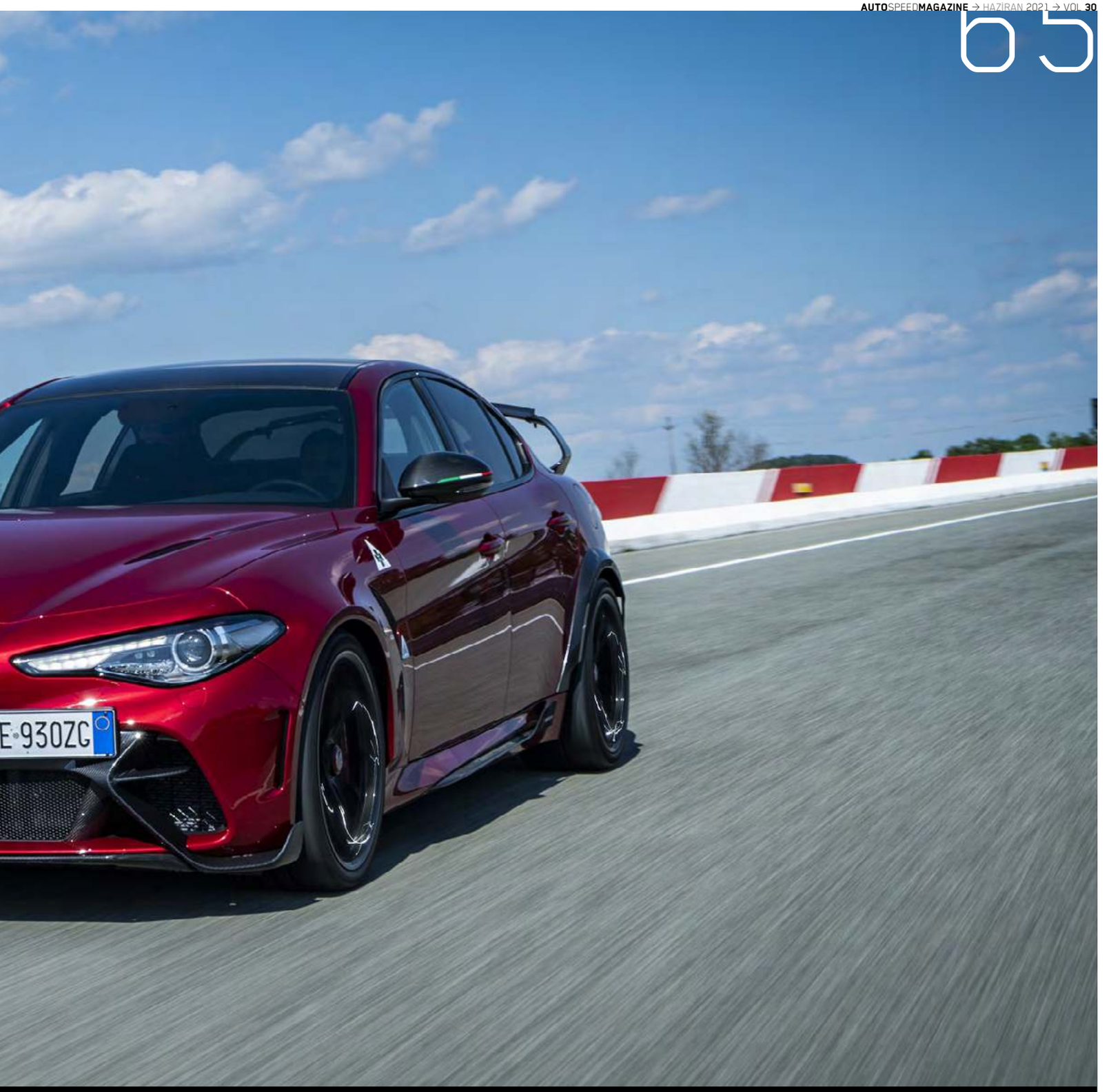
girişleri kadar karbon fiber teknik eklentileriyle, motorun gücüne ve performansına vurgu yapıyor.

Efsanevi ızgara "Trilobo" da DNA'sına sadık kalarak Giulia GTA'nın gücüne ve performansına uyarlandı. Karakteristik Alfa Romeo unsurlarından biri olan ızgara üzerindeki yarıklar soğutma sürecini optimize ediyor. Karbon fiber yan etekler, genişletilen ön ve arka çamurluklar yandan bakıldığında otomobilin gücüne ve dinamizmine vurgu yapıyor. Formula 1 dünyasına ait bir özellik olan ve bir sedanda ilk kez kullanılan merkezi tek bijona sahip yeni 20 inçlik jantlar görünümü tamamlarken hafif yapılarıyla otomobilin performansını tamamlıyor.

İç mekânda; kapı panelleri, ön konsol, direk kaplamaları ve koltukların merkezinde kullanılan Alcantara® döşeme ile şık ve sportif bir görünüm sergilerken, kalite algısını da üst seviyeye taşıyor.

Ayrıca GTAm versiyonunda kask ve yangın söndürücü için özel olarak tasarlanan standa yer açmak için arka koltuklar iptal ediliyor. Yeni mat karbon fiber eklentiler, kabin içine özel bir zarafet kazandırıyor. Yarış dünyasından esintiler taşıyan GTAm versiyonu ve bu haliyle daha da dikkat çeker hale geliyor. Arka kapı döşemelerinin de iptal edildiği versiyonda; ön kapılarda iç kapı kolları bulunmuyor ve kayış tutamaklarla açılıyor ve altı nokta SABELT emniyet kemerleri ile takla barı güvenliği tamamlıyor.

Alfa Romeo Giula GTA'da, Giulia Quadrifoglio versiyonunda uygulanan hafif alaşım tavan ve motor kaputuna ek olarak ön ve arka tampon dışında ön çamurluklarda karbon fiber gibi hafif malzemelerin kullanılması, özel karbon fiber tek parça spor koltuklar sayesinde toplam ağırlık 100 kg'a kadar azaltıldı. Yine ağırlığı azaltma önlemleri çerçevesinde motor, süspansiyon ve kapılarda yoğun bir şekilde alüminyum ve benzeri hafif alaşım malzemeler kullanılırken, yan ve arka



cam çerçevelerinde polikarbonat kullanıldı. Ağırlığın önemli oranda azalmasıyla 540 HP güç daha da etkileyici bir performans ortaya koyan model Launch Mode sistemiyle 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3,6 saniyede tamamlıyor.

GTA versiyonundan farklı olarak Giulia GTAm versiyonunda yol kullanımına uygun iki koltuklu ve takla barlı bir seçenek de sunuluyor. Öte yandan GTA versiyonu 5 koltuklu iç mekanıyla aile kullanımına uygun bir süper spor otomobil olarak öne çıkıyor.

Alfa Romeo mühendisleri, aerodinamik verimliliği en üst seviyeye taşımak için Sauber Engineering'in bilgi birikimi ve deneyiminden yararlandı. 27'si F1 olmak üzere motor sporlarında 50 yıllık bir tecrübeye sahip olan İsviçreli firma, aerodinami alanında derin bir bilgi birikimine sahip ve Avrupa'nın en gelişmiş rüzgar tünellerinden biri ile çok önemli bir avantajdan yararlanıyor. Sauber ekibi yeni Giulia GTA'yı aerodinamik açıdan optimize ederken çok önemli bir rol oynadı. Manuel olarak ayarlanabilen ön lip ve arka spoyler sayesinde Giulia GTAm farklı pistlerle sürücüsünün istek ve beklentilerine uyarlanabiliyor. Yine GTA ve GTAm versiyonlarında sunulan yeni hava çıkış kanalları özellikle yüksek hızlardaki yol tutuş özelliklerine katkı sağlıyor. Alfa Romeo ve Sauber teknisyenlerinin hayata geçirdiği iyileştirmeler sayesinde Giulia GTAm, Giulia GTA'ya kıyasla iki kat ve Giulia Quadrifoglio'ya kıyasla üç kat daha yüksek aerodinamik verimlilik sunuyor.

Araçlara entegre edilen karbon bileşenleri ve araçların aerodinamik yapılarının test edildiği Balocco Test Pisti'ndeki çalışmalara Alfa Romeo takımının pilotları, Kimi Räikkönen ve Antonio Giovinazzi katıldı. Dünyaca ünlü pilotlar, limitlerde testler yaparak gerçek yol koşullarında veri topladılar ve aerodinami ile yol tutuşu optimize etmek için mühendislerle yakın iş birliği içerisinde çalıştılar.

Dünyanın en pahalı otomobili Rolls-Royce



Boat Tail

İngiliz lüks otomobil üreticisi Rolls-Royce, bu kez dünyanın en pahalı otomobil koleksiyonu Boat Tall'i tanıttı.



Kişiye özel model tasarımlarıyla öne çıkan İngiliz lüks otomobil üreticisi Rolls-Royce, bu kez dünyanın en pahalı otomobil koleksiyonu Boat Tail'i tanıttı.

Phantom modelini temel alan mimarisiyle öne çıkan bu özel koleksiyonda şu ana kadar üç adet tamamen el yapımı model geliştirilmiş. Bu özel modellerin her biri 20 milyon sterlinlik satış fiyatıyla şimdiden dünyanın en pahalı otomobili ünvanını ele geçirmiş durumda.

Koleksiyona adını veren Boat Tail, tekne kuyruğu anlamına geliyor. İngiliz üreticinin bu üzeri açılabilen modeli, markanın en son 1920 ve 1930'larda ilham alınan J sınıfı bir yatın gövdesini taklit eden ayırt edici bir arka uca sahip.

Markanın kişiye özel tasarımlarına ilginin büyümesi üzerine bu alanda yeni yatırımlar yapan Rols-Royce son olarak araç gövdelerinde de kişiye özel geliştirmelere imza atan Coachbuild isimli departmanını kurmuştu. İşte Boat Tail koleksiyonu da bu yeni ve alanında uzman departmanın ilk ürünü olarak karşımıza çıkıyor.





2017 yılında hayata geçirilen Rolls-Royce Sweptail'in ardından marka açısından önemli bir kilometre taşını oluşturan Coachbuild imzasını taşıyan Boat Tail, müşteri beklentilerine yanıt verme konusunda markanın ulaştığı uzmanlık noktasını simgeliyor.

Üretim aşamasında her bir model öncelikle el ile çizilen ön tasarımın ardından, kilden tam boyutlu bir heykel ile hayat buluyor ve bu heykel üzerine alüminyum yapı inşa ediliyordu. Son dönemde teknolojinin nimetlerinden faydalanan geliştirme sürecinde artık tüm tasarım süreci dijital platforma taşınıyor ve canlı bir tuval gibi şekillendirilebiliyor. Bu sayede alüminyum gövdenin tek başına makineyle elde edilemeyen bir yüzey netliği ve çizgisinin devam etmesini sağlamak mümkün oluyor.

Boat Tail

En son 1932 yılında karşımıza çıkan Boat Tail, yeni ve modren bir bakış açısıyla yeniden hayat buldu. Yaklaşık 5,9 m uzunluğundaki gövdesiyle dikkat çeken model, Rolls-Royce'un ikonik pantheon ızgarası ve ışıklarının yeni bir işleyişine odaklanıyor. Derin ayarlı gündüz yanan farlara sahip güçlü bir yatay grafik Boat Tail'in yoğun kaş çizgisini oluşturuyor





ve Rolls-Royce'un geçmişinden izler taşıyan klasik yuvarlak farları çerçeveliyor.

Ön cam, motor yatların kalkışlarındaki vizörü hatırlatırken, A sütununun arkaya doğru hafif eğimi, öndeki büyük, net hacimler ve konik arka kısım, güç verildiğinde sudan yükselen bir motor yattan ilham alıyor.

Arkadan bakıldığında ise önde olduğu gibi, geniş, derin ayarlı lambalarla yatay bir vurgu dikkat çekiyor. Denizden ilham alan tasarım arka bölümde belirginleşiyor. Tarihi tekne kuyruklarının ahşap arka güvertelerinin modern bir yorumu olan arka güverte, geniş ahşap alanlara sahip. Açık gözenekli malzeme, hem eski hem de yeni yatların tipik ahşap yapısına optik bir selam görevi gören, fırçalanmış paslanmaz çelik ince çizgili kaplamalarla görsel olarak uzatılmış doğrusal bir ahşap damar içeriyor.

Deniz çağrışımı yapan mavi renkli gövdesiyle öne çıkan Rolls-Royce Boat Tail, müşterinin en sevdiği renk olan mavinin zengin ve karmaşık bir tonuyla kaplanmış. Jantlar, Boat Tail'in karakterine katkıda bulunmak için parlak mavi, cilalı ve şeffaf kaplamayla süslenmiş.

İç deri kaputun renk tonu geçişini yansıtıyor ve ön koltuklar daha koyu mavi tonla sarılmış. Boyalı dış kısımla eşleşmesini vurgulamak için deriye yumuşak metalik bir parlaklık uygulanmış. Ön torpido bölümü, modern bir estetik sağlamak için bilerek küçültülmüş. Ön panelde müşteri tarafından Boat Tail için özel olarak sipariş edilen BOVET 1822 saatlerinin mücevher benzeri özellikleri vurgulanıyor.

Kalem koleksiyonu, müşterilerin en büyük tutkularından biri.

Özellikle Montblanc kalemi, Boat Tail'in torpido gözünde ayrı ayrı yerleştirilmiş, el yapımı alüminyum ve deri bir kasada yer alıyor.

Gösterge paneli kadranları, daha çok ince kuyumcular ve saat ustalarının atölyelerinde mükemmelleştirilen Guilloché adlı dekoratif bir teknikle süslenmiş. Zarif, ince çerçeveli iki tonlu direksiyon simidi, üretim serisinin renklerini taşıyor.

Açık gözenekli Caleidolengo'nun dokunsallığı kabine getiriliyor. Antrasit renkli kaplama, açık mavi ve metalik parlaklığın yumuşaklığını dengelemek için modern güç ve derinlik getiriyor. Ahşap, alt kabin







ve zemin alanına, yine 55 derecede ahşap gövde formlarını anımsatan, her iki taraftan bakıldığında tek tip bir görünüm sağlayan orta hatta mükemmel bir şekilde eşleşecek şekilde uygulanıyor.

Araca adını veren Boat Tail etkisini ise arka bölümde oldukça sıra dışı bir mühendislikle görebiliyoruz. Bir düğmeye basıldığında kelebe şeklinde açılan arkaya yerleştirilmiş özel bölüm, içerisinde bir ağırlama paketiyle karşımıza çıkıyor. 15 derecelik hassas bir açıyla yükselen bu bölüm tamamen açıldığında bir balığın kuyruğunun şeklini alıyor ve içerisinden açık havada yemek için gerekli herşeyin bulunduğu bir sandık yükseliyor.

Sandık, gerçek bir Rolls-Royce açık havada yemek deneyimi için mükemmel donanımlarla donatılmış; bir tarafı aperatiflere adanmış, diğeri ise Paris'te Christofle tarafından yapılan "Boat Tail" adıyla oyulmuş çatal bıçak takımıyla tamamlanmış mutfakla sahibini karşılıyor. Müşterilerin en sevdiği Armand de Brignac şampanya şaraplarını barındırmak için de çift buzdolabı geliştirilmiş.

Çağdaş Rolls-Royce motorlu araçların klasik bir tasarım öğesi, olası kötü hava koşullarının öngörüldüğü şekilde kapılara Rolls-Royce şemsiyelerin yerleştirilmesidir. Boat Tail'de bir adım daha ileriye gidilerek, arka orta çizginin altına açık hava yemek keyfini kesintisiz sürdürmek amacıyla bir şemsiye yerleştirilmiş. Teleskopik bir hareketle açılan şemsiyeyle birlikte zarif bir şekilde dönen kokteyl masaları, her iki tarafa doğru açılıyor ve aşağıda ayrı ayrı konumlanmış iki son derece çağdaş minimalist tabureye erişim sağlıyor. Rolls-Royce tarafından tasarlanan ve İtalyan mobilya üreticisi Promemoria tarafından yaratılan ince çizgili tabureler, otomobilin dış kısmında bulunan aynı teknik elyaftan oluşturulmuş. Tüm bu geliştirmelere birlikte modelde 1813 yeni ve tamamen ısmarlama parça kullanılmış.

Otomobilin arkasındaki özel ünite için beş elektronik kontrol ünitesi (ECU) oluşturulmuş. Bu arada iç sıcaklığı dağıtmak için Ağırlama Paketi'nin alt bölümüne iki fan monte edilmişt. Boat Tail'in ağırlama süitinin her iklim koşulunda başarıyla kullanılabilmesini sağlamak için sistem, 80 santigrat derece ve -20 santigrat aralığında her derecede titiz ve başarılı bir şekilde test edilmiş.

YAZI: Önder Canözer
FOTOğRAFLAR: MEDICON
MEKAN: Kurtköy / İstanbul

Hyundai KONA

1.6 CRDi 48V MHEV DCT Elite





Makyajlanan Hyundai KONA ailesinin hafif hibrit teknolojisine sahip üyesi, düşük yakıt tüketimi ve teknolojisiyle öne çıkıyor.



Hyundai'nin B-SUV segmentindeki temsilcisi KONA bildiğiniz gibi bir süre önce makyajlanmış ve yeni motor seçeneklerine ve özelliklere kavuşmuştu. Bugüne kadar farklı motor seçenekleriyle konuğumuz olan KONA'yı bu kez ailenin en özel üyelerinden olan hibrit versiyonuyla ağırlıyoruz. Hafif hibrit (mild hybrid) teknolojisinden bahsetmeden önce adet olduğu üzere test aracımızda makyaj sonrası nelerin değiştiğine ve tasarımına bir göz atmakta ve hatırlamakta yarar var.

Tasarım

Genel hatlarıyla KONA'nın ilk tanıdığımız versiyonuna göre ana hatlar üzerindeki hafif dokunuşlar dikkat çekiyor. Yani makyaj sonrası KONA da ilk nesilden tasarım anlamında kopmamış ve temelde daha modern çizgilerle güncellenmiş. Tasarım açısından en önemli farkı ise 40 mm. uzayan ve daha da genişleyen gövde boyutlarında yaşadığını ve çok daha işlevsel bir hale geldiğini söylemek mümkün.

Makyajla birlikte daha olgunlaşan tasarımda ön ızgara, sis farları, tampon ve arkada ise tampon ve sis farlarında değişim görüyoruz. Önde çift parçalı aydınlatma grubu KONA'ya has bir özellik olarak korunmuş.

Yandan bakıldığında özel tasarıma sahip jantlar, çamurluklardaki belirgin plastik korumalar, kapı altlarını koruyan plastik koruma



ve alttaki imza niteliğindeki krom görünümlü detay araca üçlü bir profil kazandırıyor. Ön kapıdan başlayan ve arka stop lambalarına kadar uzayan hat çizgisi, arakaya doğru alçalan eğimli tavan ve geriye doğru hafifçe yükselen omuz çizgisiyle birlikte, karatılmış arka camların da etkisiyle dinamik bir görünüme imza atıyor. C sütunlarındaki siyah kaplama bölümdeki detay ise şıklık katıyor.

4205 mm. uzunluğa, 1800 mm. genişliğe ve 1565 mm. yüksekliğe sahip araç, 2600 mm. dingil mesafesiyle sınıfına göre yeterli bri iç mekan hacmi sunulmasını da sağlıyor. Aracın 374 litrelik bagaj hacmi de yine sınıfı standartları açısından yeterli bir yükleme hacmi sunuyor. Arka koltukların katlanmasıyla bu hacim 1156 litreye kadar genişleyebiliyor.






TR 34 DOH 485
HYUNDAI

İç mekan

Makyajla birlikte aracın iç mekanında ve kokpitte artan kalite malzemesi ve daha fazla teknolojik donanım görebiliyoruz. Genel olarak ergonomik yapısını koruyan kokpitte önde yanal destek sunan koltukların tasarımı ve konforu yeterli. Güncel Kona'da arkada oturan yolcular için de bir USB girişi bulunuyor.

Hyundai KONA'nın ambiyans aydınlatma özelliği de ortada bardak tutucu, yolcu ve sürücü yan ayak bölmelerini aydınlatıyor ve kokpiti daha eğilenceli hale getiriyor.

Makyaj sonrasında i20 ile başlayan yatay formlu çizgilere yine KONA'da da ağırlık verildiğini ve genişlik algısının desteklendiğini görebiliyoruz.

Ön konsoldan ayrı bir parça gibi tasarlanan büyük ve dijital gösterge ekranı, büyük tasarlanan grafikler ve gözü yormayan aydınlatmalarıyla kolaylıkla takip edilebiliyor. Orta konsolun en üst kısmında 10,25 inçlik dijital bilgi eğlence ekranı yer alıyor. Bu ekran aracılığıyla multimedya, araçla ilgili tüm bilgi ve ayarlar ile geri görüş kamerası, telefon bağlantısı gibi çok sayıda sisteme erişmeniz mümkün. Birçok modelde gördüğümüz kalabalık ve karmaşa burada yok. Arayüz tasarımı sade ve kolay anlaşılır. Bu ekranın altında yatay formlu havalandırma ızgaraları, daha altta ise dijital ve otomatik klima kumandaları bulunuyor. Daha altta ise USB girişleri ve AC şarj yuvası yer alıyor.

Vites kolunun bulunduğu bölümde sol üst kısımda sürüş modları ve çekiş kontrol sistemleri arasında geçiş yapmaya yarayan joystick tarzı bir düğme yer alıyor. Bu düğme aracılığıyla Eco, Normal ve Sport sürüş modlarının yanı sıra, Kar, Çamur ve Kum zeminlere uygun bir modu da belirleyebiliyorsunuz. Seçilen sürüş modu aynı zamanda 10.25 inçlik supervision





80



Teknik Özellikler

Hyundai KONA 1.6 CRDi 48V MHEV DCT Elite

Fiyat:	**375.900 TL**
Motor:	**1598 cc**
Güç/tork:	**136 HP/320 Nm**
Şanzıman:	**7 ileri DCT**
Çekiş:	**Ön**
0-100 km/s:	**9,9 saniye**
Maksimum hız:	**190 km/s**
Tüketim:	**4,1 lt/100 km**
CO_2:	**108 gr/km**











gösterge bilgi ekranı ile entegre oluyor ve ekranın grafik temasını da değiştiriyor.
Model, konfor donanımlarının haricinde güvenlik ve sürüş destek özellikleriyle de dikkat çekiyor. Şerit ve Yol Takip Asistanı, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı gibi aktif güvenlik önlemleri, giriş seviyesi donanım paketleri de dahil olmak üzere araçta standart olarak sunuluyor.
Sabit hız sistemi ile birlikte kullandığınızda ise hassas ve direksiyona müdahale eden şerit takip sistemi ve mesafe kontrolü yarı otonom bir sürüş imkanı sunuyor.

Motor ve performans

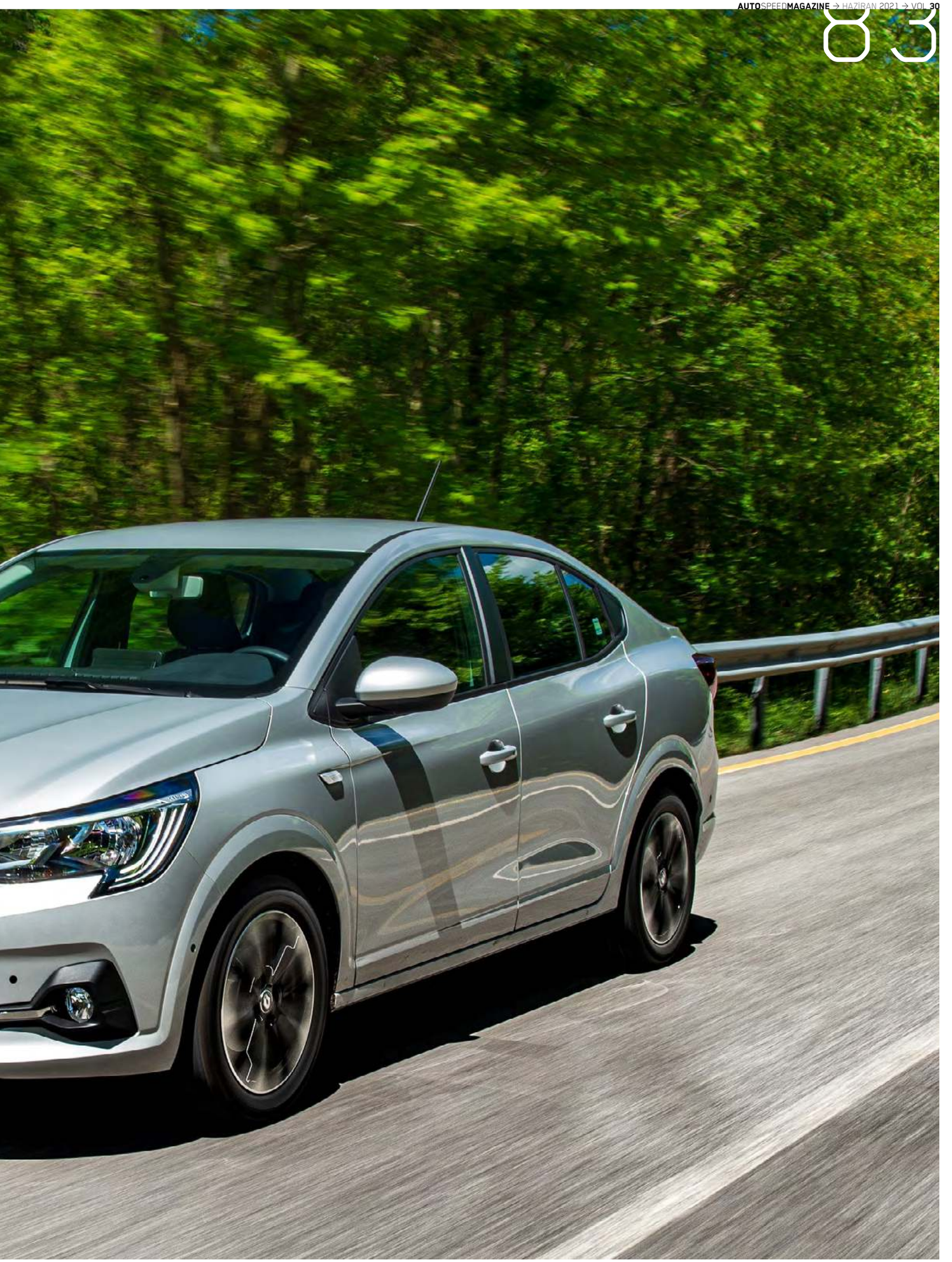
Hyundai KONA Hibrit, 1.6 litrelik Smartstream dizel motoru destekleyen 48V hafif hibrit marş jeneratörü sayesinde yakıt tüketimi yüzde 10 oranında düşüyor. 136 HP güç ve 320 Nm tork değerlerine sahip motorun ihtiyaç duyduğu kalkış ve ivmelenme sıralarında elektrik desteği devreye girerek, ihtiyaç duyduğunuz performansı elde etmenizi sağlıyor, üstelik ek bir yakıt tüketmeden.
190 km/s hız yapabilen araç, 0-100 km/s hızlanmasını ise 9.9 saniyede gerçekleştiriyor. 7 ileri kademeli DCT şanzıman sarsıntısız ve hızlı geçişlerle bekleneni veriyor. Eco modunda sakin kullanımda 100 kilometrede 4.1 litre ortalama yakıt tüketimi elde etmeniz mümkün. Ses yalıtımı sınıfına göre başarılı ve akıcı ve sarsıntısız sürüş konforu artırıyor. KONA Hibrit 375 bin 900 TL fiyat etiketine sahip.



Renault Taliant
satışa sunuldu

Renault, Symbol modelinin yerini alan B sedan segmentindeki yeni üyesi Taliant'ı Türkiye'de satışa sundu.







Renault Grubu'nun CMF-B modüler platformunda üretilen Taliant, X-Tronic şanzıman, kör nokta uyarı sistemi, kablosuz Apple Car Play, 8" dokunmatik multimedya ekranı ve elektrikli park freni gibi dikkat çeken özellikleri de beraberinde getiriyor. Model, Joy ve Touch donanım seviyeleriyle tüketicilerle buluşacak.

Taliant ismi Renault'nun güçlü ve tutarlı uluslararası ürün konumlandırma stratejisini yansıtıyor. Farklı pazarlarda telaffuz kolaylığı sağlaması hedeflenen Taliant, yetenek ve başarıya da atıfta bulunuyor.

Renault Taliant'ın ilk kez Türkiye'de satışa sunulmasının altını çizen Renault MAİS Genel Müdürü Berk Çağdaş, "Türkiye, Renault Grubu için çok büyük bir önem taşıyor. 2021 ilk çeyrek itibarıyla ülkemiz, grubun küresel çapta en büyük 7'nci pazarı konumunda bulunuyor. Renault Taliant modeli için Türk tüketicisinin önceliklendirilmesi, bu önemin göstergesi niteliğinde. 2021'in başından bu yana Renault'da yenilikler tüm hızıyla devam ediyor. Renaulution stratejik planı, yeni logo ve misyonun ardından sıra, ürün gamımızın en yeni üyesinde. Modern ekipman seviyesi ve ihtiyaçlara yönelik sunduğu çözümler sayesinde Renault Taliant, perakende ve filo kullanıcılarını ideal fiyat-performans oranıyla buluşturacak. B-Sedan segmenti 2020 yılında Türkiye'de toplam binek pazarından yüzde 2,4 oranında pay aldı. Taliant modelimizin X-Tronic şanzıman ve LPG seçenekleriyle segmentteki en önemli 2 talebe cevap veriyoruz. Rekabetin kısıtlı olduğu bu segmentin yanı sıra Taliant, C sınıfından gelen tüketiciler için de cazip bir seçenek olacak. Türkiye'nin lider otomobil markası olarak, çok yönlülüğüyle öne çıkan yeni modelimizin satış performansımıza ciddi katkı vermesini öngörüyoruz" ifadelerini kullandı.

Tasarım

Renault Taliant, markanın tasarım çizgisini başarıyla yansıtıyor. Renault



markasıyla özdeşleşmiş olan C şeklinde farlarlla gelen modelde tasarım imzası, ön ızgaradaki krom detay ve tampondaki estetik sis farları ile tamamlanıyor. Tüm unsurlarında yenilikçi marka DNA'sına sadık kalan modelde kaput üzerindeki aerodinamiği gözeten belirgin hatlar, güçlü bir izlenim uyandırıyor.

Taliant, 4396 mm uzunluğa ve 2649 mm aks açıklığına eşlik eden eğimli ön cama ve toplam 1501 mm yüksekliğe sahip. Akıcı tavan çizgisi, arka tarafta konumlandırılan radyo anteni ve tavan çizgisiyle birlikte küçülen arka camlar da tasarıma dinamizm katıyor.

Otomobilin ağırlığı yaklaşık 1100 kg olmasına rağmen ön camın daha eğimli olması, yan aynaların formu ve kaput çizgileri gibi tasarım öğeleri sayesinde aerodinamik direnç katsayısı 0,654 olarak gerçekleşiyor. Bu sayı, daha düşük yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımını açısından avantaj sağlıyor.

Arka farlarda, ön tarafta olduğu gibi C şeklindeki ışık imzası göze çarparken, tüm Renault modellerinde olduğu gibi logo altında model ismi Taliant yazısı konumlanıyor. Tampon yapısının da katkısıyla arka tarafta kaslı bir görünüm elde edilirken, gövde rengi modern kapı kolları genel anlamda bütünlüğü sağlıyor.

Lansman rengi Ayışığı Gri olan Renault Taliant'ın altı farklı renk seçeneği daha bulunuyor. Donanım seviyesine ve opsiyona göre 15" çelik, 16" çelik ve 16" alüminyum olmak üzere 3 farklı jant seçeneğiyle birlikte geliyor.

İç mekan

Taliant'ın kokpitinde konsoldaki otomatik klima dizaynı, kumanda tuşlarıyla uyum içinde konumlanıyor. Konsolun hemen üzerinde yer alan 8" dokunmatik multimedya ekranı modern unsurlardan biri olarak öne çıkarken, şık havalandırma ızgaraları ve iç mekânda kullanılan dekoratif malzemeler kalite hissini yükseltiyor. Rahat okunabilir gösterge paneli,



Berk Çağdaş / Renault MAİS Genel Müdürü







LPG tankı doluluk bilgisi de dahil olmak üzere sunduğu birçok özellikle sürücünün hayatını kolaylaştırıyor. Yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon elektrik takviyeli olması sayesinde kullanıcıya yüksek bir sürüş konforu sunuyor.

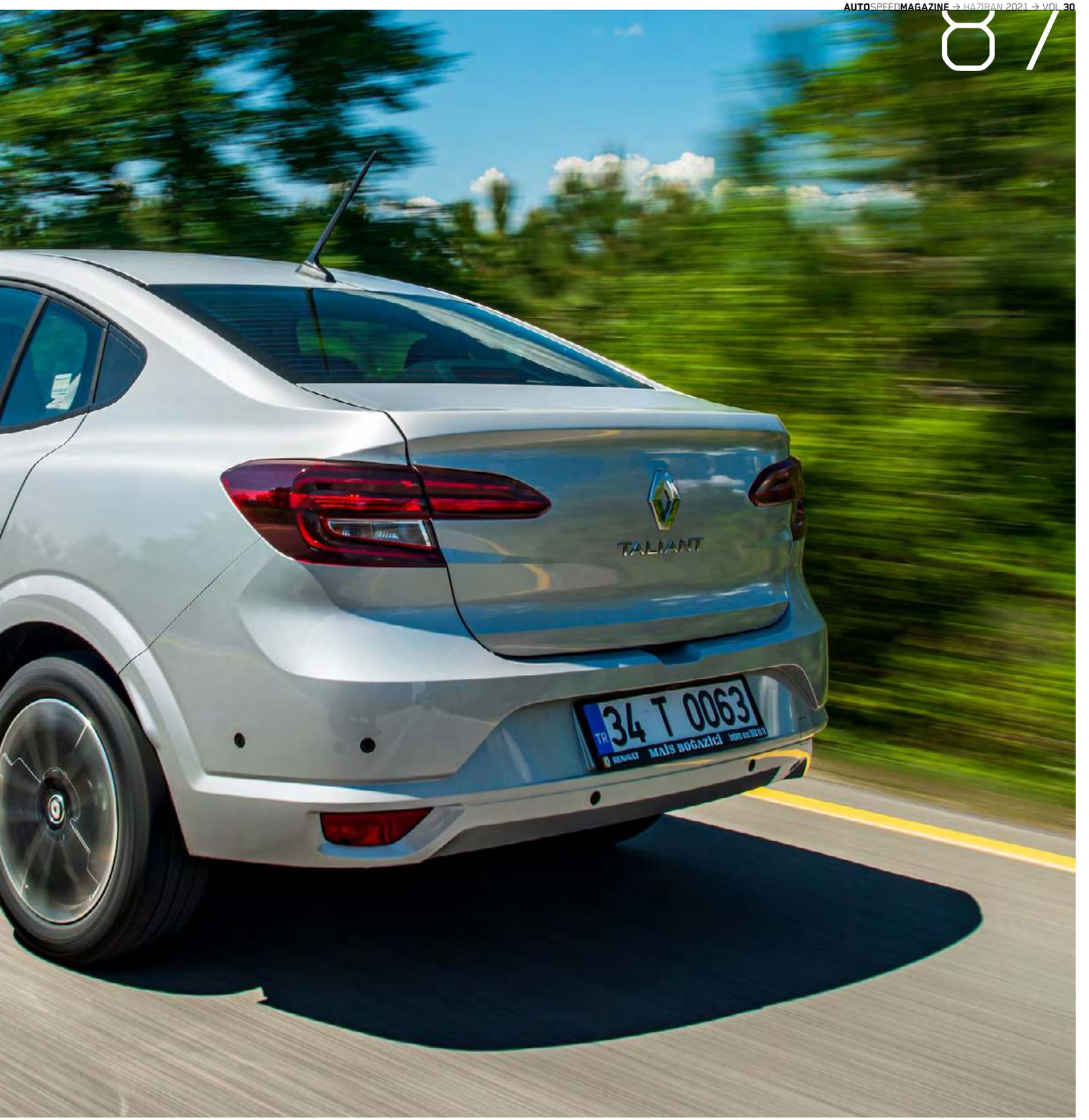
Ayarlanabilir koltukların yanı sıra 1364 mm arka sıra omuz mesafesi sunan Renault Taliant, arka koltukta seyahat eden yolculara 219 mm diz mesafesi sağlıyor. Ön koltukların arkasında bulunan katlanabilir masalar, arka koltuklarda seyahat edenler için özellikle uzun yolculuklarda konforlu bir deneyim vadediyor.

Ön ve arka kapı panelleri, orta konsol ve torpido gözünün yanı sıra kolçak altında da derin bir saklama alanı bulunan Taliant, iç mekânda toplamda 21 litrelik bir depolama hacmi sağlıyor. 628 litrelik bagaj hacmi sunan model, bu alanda segment lideri olmanın yanı sıra, çoğu C Sedan modelinden daha fazla bagaj hacmi sunmasıyla dikkat çekiyor.

3 multimedya sistemi

Renault Taliant, B-Sedan segmentinin standartlarını değiştirirken teknolojiden yararlanıyor. İhtiyaçlara göre dizayn edilmiş 3 farklı sistemden ilki USB ve Bluetooth bağlantısı, 2 hoparlör ve 3,5 inç TFT ekranlı radyo sistemi ile Joy versiyonunda standart olarak sunuluyor. Ücretsiz olarak sunulan R&Go aplikasyonu indirilerek, ön konsoldaki bölmeye yerleştirilen akıllı telefon otomobilin multimedya ekranı gibi kullanılabiliyor. Müzik, telefon, navigasyon ve araç bilgileri, bu uygulama üzerinden görüntülenebiliyor.

Tüm Touch versiyonlarında standart olarak sunulan multimedya siste-



minde, 8 inç dokunmatik ekran, Apple CarPlay ve toplam 4 adet hoparlör yer alıyor. Direksiyon üzerindeki kontrol tuşları vasıtasıyla Siri üzerinden otomobille iletişim kurulabiliyor.

Touch versiyonlarında opsiyonel olarak sunulan en üst seviye multimedya sistemi kablosuz Apple CarPlay, toplam 6 hoparlör ve navigasyon özelliğini de tüketicilerle buluşturuyor.

Renault Taliant, markanın Clio ve Captur modelleri gibi CMF-B platformu üzerinde yükseliyor. Bu modüler platform, modelin kullanıcılarına daha fazla kalite, konfor ve ADAS teknolojileriyle güvenlik sunmasını sağlıyor. Otomatik yanan farlar, yağmur sensörü, kör nokta uyarı sistemi, ön&arka park sensörleri, geri görüş kamerası, elektrikli park freni ve Start-Stop teknolojisi modelin yardımcı sistemleri olarak öne çıkıyor. Taliant'ta ayrıca E-Call ve Eller Serbest Renault Kart Sistemi de bulunuyor. Hafif ve sertleştirilmiş şasi sayesinde ses ve titreşimlerin kabine iletimini ciddi oranda azaltıyor.

Motor ve şanzıman seçenekleri

Taliant, X-Tronic şanzımanla sınıfının otomatik vites seçeneğine sahip olan tek modeli. Euro 6D-Full standardına uygun motorlardan 90 beygir güce sahip turbo beslemeli 1.0 litre TCe, 6 ileri manuel ya da X-Tronic şanzımanla sunuluyor. 100 beygir gücündeki ECO LPG motorda ise 6 ileri manuel şanzıman mevcut. Fabrika çıkışlı LPG seçeneğine sahip motorla Taliant, tüketicilere düşük yakıt tüketim maliyeti avantajını sunuyor. Giriş versiyonu olan 5 ileri manuel şanzımanla donatılmış 65 beygir gücündeki SCe motor ise yalnızca Joy ekipman seviyesinde sunuluyor.



Opel'in ilk ElektroMod projesi Manta GSe gün ışığına çıktı



Opel, bir döneme damgasını vuran Manta modelinin elektrikli güncel versiyonunu tanıttı.

90





Opel, Alman teknolojisini, kendi tarihinin en özel tasarım çizgilerine sahip ikonik otomobili Manta ile buluşturarak ürettiği Manta GSe'yi gün yüzüne çıkardı.

Yarım asırdan daha uzun bir süre önce, dört silindirli benzinli motoruyla pazara sunulan ve geniş kitleleri peşinden sürükleyen efsanevi Manta, bugün Alman markanın tarihindeki ilk ElektroMOD modeli olarak bir kez daha pazara sunuluyor. Bu doğrultuda yeni Opel Manta GSe ElektroMOD; bir stil ikonunun klasik görünümünü ve günümüzün sürdürülebilir sürüş için gerekli olan en ileri teknolojilerini bir araya getiriyor.

Yeni Manta GSe ElektroMOD'un emisyonsuz elektrikli motoru ve teknolojisi çağın ve geleceğin ihtiyaçlarını karşılarken, sahip olduğu iç-dış tasarım detayları ve konfor özellikleri de sürüş keyfini üst düzeye taşıyor. Manta GSe'nin, Opel geleneğinin gelecekle buluştuğu noktayı sembolize edişi ise, Opel CEO'su Michael Lohscheller'in, "Manta GSe, Opel olarak otomobil üretme coşkumuzu gözler önüne seriyor. Köklü Opel geleneği, arzu edilen, sürdürülebilir bir gelecek için günümüzün emisyonsuz ulaşım taahhüdü ile birleşiyor. Opel, zaten birçok modeliyle elektrikliye hazır ve şimdi efsanevi Manta da öyle" açıklamalarıyla net bir şekilde tanımlanıyor.

Yenilikçi elektromotor

Yeni Opel Manta GSe ElektroMOD, modern teknoloji ve yeni tasarımların kullanılarak klasik otomobillerin Resto-Mod'lara olan dönüşümünün en nadide örnekleri arasında yer alıyor. Tamamen batarya ile çalışan Manta, aynı zamanda standart bir Opel GSe kadar sportif nüansları da bünyesinde barındırıyor. Bu kapsamda hem teknik ve tasarım modifikasyonu hem de modern sürdürülebilir yaşam tarzı anlamlarında kullanılan MOD kısaltması, modelin adını ElektroMOD olarak tamamlıyor. Opel Man-

ta'nın ikonik siyah motor kaputunun altındaki dört silindirli motorun yerine gelen elektromotor ise, model adındaki GSe'nin e harfini oluşturuyor. Yeni Manta GSe Elektromod; 1974 ve 1975 yıllarında üretilen 77 kW ve 105 HP gücündeki ilk nesil Manta GT/E'nin ardından, Opel fabrikası tarafından üretilen şimdiye kadarki en güçlü Manta olarak ön plana çıkıyor. 108 kW/147 HP gücünde elektromotora sahip 2021 model Manta GSe, ilk hareket anından itibaren 255 Nm maksimum torku kullanıma sunuyor. Manta sürücüleri, orijinal dört vitesli şanzımanı hem manuel olarak değiştirebiliyor hem de sadece dördüncü vitese geçişin ardından otomatik olarak sürme seçeneğini de kullanabiliyor. Manta GSe Elektromod; yenilikçi ve modernize edilmiş aktarma organına sahip klasik bir spor otomobil olarak, gücünü kusursuzca arka tekerleklere aktarıyor.

200 km menzil sunuyor

Yeni Manta GSe'nin 31 kWh kapasiteye sahip lityum iyon bataryası, ortalama 200 kilometre menzile ulaşmayı sağlıyor. Seri üretim Opel Corsa-e ve Opel Mokka-e modellerinde olduğu gibi, Manta GSe de rejeneratif frenleme sayesinde fren enerjisini geri kazanabiliyor ve bu enerjiyi bataryada depolayabiliyor. Normal şarj, tek fazlı ve üç fazlı AC şarjı (şebekeden gelen alternatif akım) için 9.0 kW entegre şarj cihazı ile gerçekleştiriliyor. Bu özellik, Manta'nın bataryasının 4 saatten kısa sürede tamamen şarj edilebilmesi anlamına geliyor.

Tasarım

Mokka ve Crossland modellerindeki Opel Vizor ön tasarımına ilham veren Manta A'nın ardından yeni Manta GSe ElektroMOD, Opel Pixel-Vizor ile bu yeniliği bir adım daha ileriye taşıyor. Bu kapsamda Manta GSe, LED ekranın tüm yüzeyinde çevresiyle iletişim kurabiliyor. Opel'in yenilikçi vizyonu ve Manta'nın gelişmişliğini gösteren "Alman kalbim elektriklen-



di" yazısı ise ön cephede yer alıyor. GSe, "Sıfır e-misyon görevindeyim" ifadesiyle de çevresiyle etkileşim kurduğunu belli ederek, Pixel-Vizor üzerinde süzülen bir Manta vatoz balığı silüetini yansıtıyor. Araçtaki LED teknolojisi, ayrıca entegre gündüz farlarında ve çarpıcı üç boyutlu stop lambalarında da kullanılıyor. Kısa bir süre önce yenilenen Opel kurumsal kimliği ile eşleşen Manta GSe'nin neon sarısı renkleri de, imza niteliğindeki siyah kaputunu canlı bir kontrast ile çerçeveliyor. Çamurluk kemerleri, Ronal firması tarafından özel olarak tasarlanan 17 inçlik hafif alaşım jantlara ev sahipliği yapıyor. Jantları da önde 195/40 R17 ve arkada 205/40 R17 ebatlarında lastikler çevreliyor. Bagaj kaputunda ise yeni ve modern Opel karakterleriyle yer alan "Manta" yazısı dikkatleri topluyor.

Yeni Manta GSe'nin iç mekanına bakıldığında, en güncel dijital Opel teknolojisi dikkatleri hemen çekiyor. Günümüzün yaygın otomobillerindeki yuvarlak göstergelerin yer almadığı Manta'da, yeni seri üretim Mokka'da olduğu gibi geniş bir Opel Pure Panel yeni bir çağın simgesi olarak yer alıyor. Sürücü odaklı, iki adet entegre 12 ve 10 inçlik geniş ekran; şarj durumu ve menzil gibi araç hakkında önemli bilgileri gösteriyor. Aracın ses ve müzik sistemi ise, modern bir klasik tadındaki efsanevi amplifikatör markası Marshall imzasını taşıyan bir Bluetooth kutuyla sağlanıyor. İlk olarak Opel ADAM S için geliştirilen ve merkezi sarı dekor çizgisine sahip spor koltuklar, Manta GSe'de üst seviyede rahatlık ve yanal desteklerle buluşuyor. Rötuşlarla yenilenen 3 kollu Petri direksiyon simidi, 70'li yılların tasarım anlayışının korunmasıyla beraber, saat 12 konumundaki sarı çizgiyle sportif ve modern bir yapıya bürünüyor.

Neo-klasik yapının sarı ve siyah öğeleriyle kusursuz bir şekilde eşleşen kokpit ve kapı panellerindeki yüzeyler, mat gri renk olarak uygulanıyor. İnce Alcantara ile kaplı tavan döşemesi ise yeni Opel Manta GSe ElektroMOD'un şık ambiyansını tamamlıyor.



Otomobile dair herşey



Yeni sayı yayında...

CARMEDYA.COM,
IOS APP.
ANDROID APP.
VE TURKCELL
DERGİLİK'TE...

medicon grup