HAZİRAN//2021//YIL:02//SAYI:23

AVENUE

ISSN 2651-3862

NOIR



Yeşil ile mavinin buluşma noktası

No: 81

Lamborghini Huracan Super Trofeo EVO2

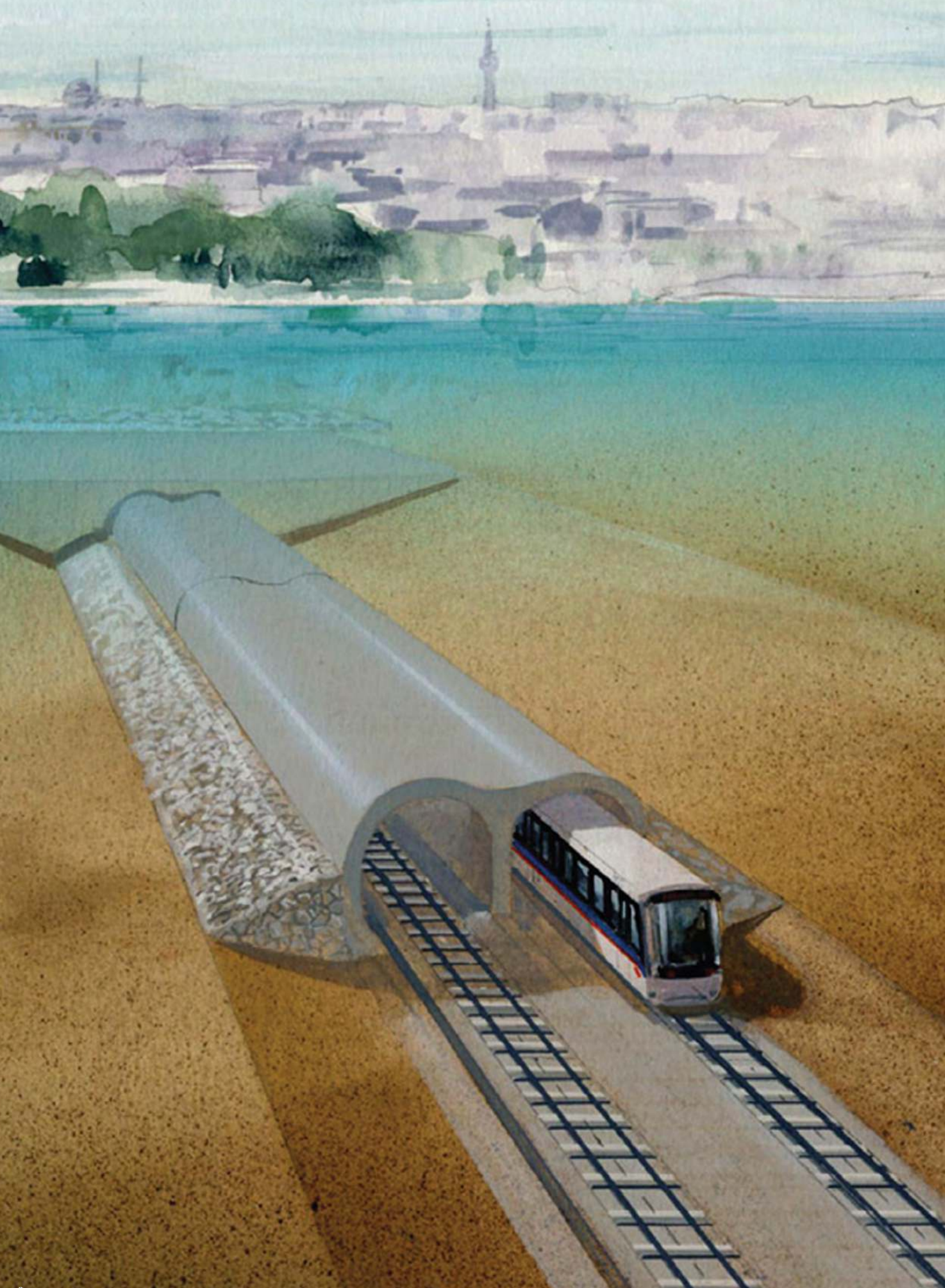
Calvin Klein
Sıra dışı koleksiyon

Opel Manta elektrikle döndü

APRILIA TUONO V4 1100 FACTORY

Beymen Club
MARIN TEMALI TASARIMLAR


Bir hayalle başlamıştık...
actYAPI
İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİC . LTD. ŞTİ.
www.actyapi.com.tr





10 OTOMOBİL
Lamborghini Super Trofeo EVO2

14 MODA
Marin temalı tasarımlar

18 GÜNCEL
Çevrimiçi oturumlarda artış yaşanıyor

22 AKSESUAR
Girard-Perregaux ve Aston Martin'den yeni saat

28 MOTOSİKLET
Aprilia Tuono V4 1100 Factory Türkiye'de

32 STİL
Calvin Klein'dan sıra dışı koleksiyon

38 OTOMOBİL
Yenilenen Hyundai Tucson Türkiye'de



14



48 **TEKNOLOJİ**
BT harcamaları yükselişte

52 **OTOMOBİL**
Opel Manta elektrikle döndü

60 **MOTOSİKLET**
Yamaha'dan yeni nesil Supersport R7

66 **MEKAN**
Yeşil ile mavinin buluşma noktası No:81 Hotel



carmedya

AVENUE ROUGE MAG

FASHION MAGAZINE

ROU *M



UTE
IAG

NOIR | education for | AutoSpeed MAGAZINE



#08 EDİTÖR



Avenue Noir, haziran sayısında da yine moda, otomobil ve teknoloji içeriğiyle dopdolu.

Avenue Noir'in haziran sayısından hepinize merhaba...

Seçkin tarzı ve hobileri olanların dergisi Avenue Noir, yeni sayısıyla da otomobillerden, moda dünyasına, teknolojiden son trendlere kadar geniş bir içerik yelpazesiyle yayında...

Yaz döneminin başlaması ve salgın nedeniyle uzun süredir içinde bulunduğumuz kısıtlanmış yaşam nihayet aşılanmanın etkileriyle birlikte normalleşmeye başlıyor. Oldukça zor geçen bu süreçte yeniden aynı sürece girmemek adına toplum olarak artık çok daha fazla dikkat etmek ve normalleşme kelimesinin eski yaşamımız değil, yeni normalimiz olduğunu aklımızdan çıkarmamak gerek.

Her ne kadar normalleşmeden bahsediyor olsak da salgının etkileri toplumsal yaşamı ve iş dünyasını temelinden değiştirdi ve dijital dünya hiç olmadığı kadar hızlı bir şekilde hayatımıza girdi. Bu etkileri de yeni sayımızda işlediğimiz çevrimiçi oturum ve BT yatırımlarındaki artışla ilgili içeriklerimizle yakından incelemeye çalıştık.

Diğer bir yandan ise yaşam her şeye rağmen tüm hızıyla devam ederken, moda dünyasında da yaz döneminin getirdiği deniz ve doğa temalı koleksiyonlar karşımıza çıkıyor. Beymen Club'ın deniz temalı beyaz ve lacivert renkleri konu alan koleksiyonu ve Calvin klein'ın ise sıra dışı çekimleri yine haziran sayımızda.

Tatil için mekan arayanlar içinse bu ayki konuğumuz Bodrum Türkbükü'nde yer alan butik otel No:81.

Yenilenen Hyundai Tucson, elektriklenen Opel Manta GSe, Aprilia Tuono V4 1100 Factory ve Yamaha R7 ise otomobil ve motosiklet tutkunları için hazırladığımız diğer konularımız.

Dergimizin yeni sayısına web sitesi (www.avenuenoir.net), Turkcell Dergilik, Vodafone DMags Dergilik, Magzter ve iOS uygulamalarından ulaşabilirsiniz.

Keyifle ve sağlıkla okumanız dileğiyle...

Önder Canözer

AVENUE NOIR

İMTİYAZ SAHİBİ
MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR
Sinan Ocak
sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Önder Canözer
onder.canozer@medicongrup.com

KATKIDA BULUNANLAR
Bünyat Can Akın, Elif Nazlı Duran, Ateş Kuzey Sarp Ocak, Ali Cem Tanay Ocak, Zeynep Canözer, Tamila Ocak, Gökhan Yılmaz, Birol Akdil, İnanç Memiş

TASARIM MEDICON

REKLAM - MEDICON GRUP
info@medicongrup.com

WEB TASARIM
Emre Akşahin

İLETİŞİM
Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 K: TK D: 11 - 12
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)

www.avenuenoir.net
info@avenuenoir.net
www.medicongrup.com

ROLLS-ROYCE BOAT TAIL → ALFA ROMEO GIULIA GTA VE GTAM → HYUNDAI TUCSON → OPEL MANTA GSE

AutoSpeed MAGAZINE

AUTO SPEED MAGAZINE//2021//YIL:03//SAYI:30

#evdekal



LAMBORGHINI HURACAN SUPER TROFEO EVO2

TEST



YOL TESTİ HYUNDAI KONA 1.6 CRDI 48V DCT ELITE → OPEL CROSSLAND 1.5D ULTIMATE AT6

HYUNDAI KONA 1.6 CRDİ 48V MHEV DCT ELITE → OPEL CROSSLAND 1.5D ULTIMATE AT6
ROLLS-ROYCE BOAT TAIL → ALFA ROMEO GIULIA GTA VE GTAM → YENİ CITROEN C4

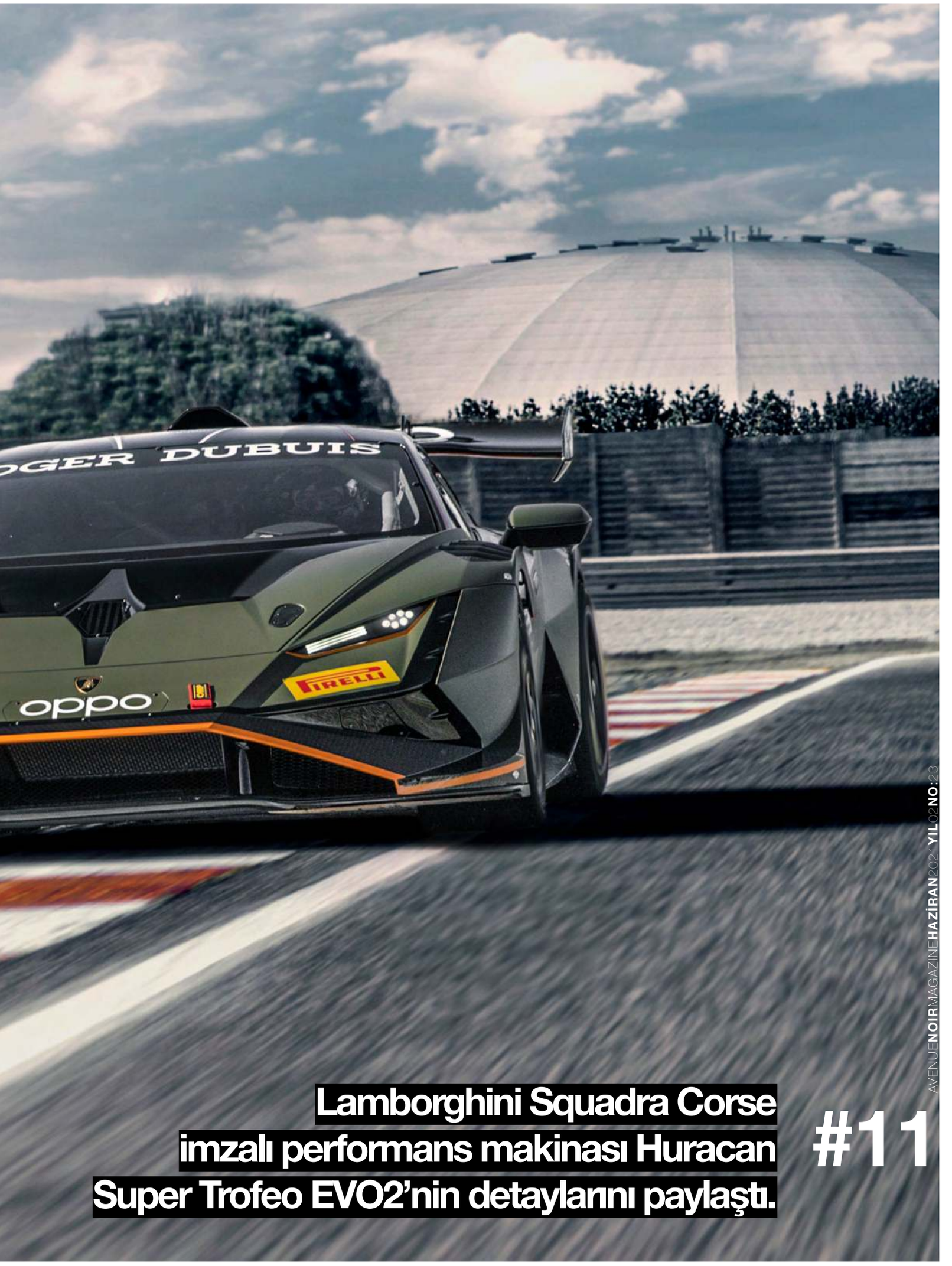
SKODA FABIA → RENAULT TALIANT → LEXUS LC CONVERTIBLE → HYUNDAI TUCSON → CITROEN C4

AVENUENOIR MAYIS-HAZİRAN 2021 YIL 02 NO: 23



Lamborghini'nin adrenalin makinası yenilendi

Huracan Super Trofeo EVO2



Lamborghini Squadra Corse imzalı performans makinası Huracan Super Trofeo EVO2'nin detaylarını paylaştı.

#11

#12 OTOMOBİL



Lamborghini Squadra Corse, en performanslı modeli Huracan Super Trofeo EVO2'nin detaylarını paylaştı. Bu yıl 13. sezonuna ulaşan ve üç kıtada gerçekleşen tek marka kupasında 400. yarışı tamamlayan Lamborghini, adrenalin dolu takvimi yeni yüksek performans modeliyle süsledi.

Belirgin bir ön yüz, yüksek yoğunluklu tamamen LED farlar, hava akışını optimize eden hava perdesi hava girşleri, geniş karbon kanat, yeniden tasarlanan difüzör aracın tasarımında öne çıkan detaylar. Yeni modelde kapı eşiklerindeki plastik malzemeler de yerini karbon fibere bırakıyor.

Squadra Corse tarafından tasarlanan ve geliştirilen fren sistemi de değişiyor. Ön çelik diskler 380 mm'den 390 mm'ye çıkıyor. Tahrik gücü, sıralı 6 vitesli X-Trac şanzıman ile yönetilecek ve arkadan çekiş ile birleştirilecek maksimum 620 HP güç sağlayan doğal emişli 5.2 litrelik V10 motora emanet edilmiş.

Lamborghini Huracan Super Trofeo EVO2, 250 bin euro satış fiyatıyla Avrupa'da satışa çıktı. Araç için 2022'den itibaren bir yükseltme kiti de müşterilere sunulacak.


ROGER DUBUIS
Lamborghini
PIRELLI


P ZERO
ROGER DUBUIS
PERTAMINA
Fastron
63
HURACAN
PIRELLI

AVENUE NOIR MAGAZINE HAZİRAN 2021 YIL 02 NO: 23

Marin temalı tasarımlar



Yaz aylarının gelişini beyaz ve lacivert renk tonlarıyla kutlayan Beymen Club, yeni kreasyonlarıyla deniz mevsimine atıfta bulunuyor.



#15







Beymen Club, casual giyimi ve doğanın yalınlığını bu sezon yeniden yorumlamış. Erkek 2021 İlkbahar Yaz Koleksiyonu, dinamik tarzı, farklı doku ve renkleriyle özgür kombin seçenekleri ile moda tutkunlarının dikkatini çekecek gibi duruyor.

Yazın gelişini müjdeleyen marin temalı tasarımlar, beyaz ve lacivert birlikteliğinin yanı sıra batik desenler ile zenginleşmiş. Mavi ve nar çiçeği tonlarının hakim olduğu teknik baskılı t-shirtler, çizgili trikolar ve keten gömlekler öne çıkan tasarımlar arasında yer alıyor.





#17


TOSHIBA



Çevrimiçi oturumlarda artış yaşanıyor

Covid-19 nedeniyle izole bir yaşam düzenine geçilen bu dönemde, sürecin doğal bir sonucu olarak çevrimiçi oturumlarda büyük artış yaşanıyor.

#20 GÜNCEL





Aralık 2020 ile Şubat 2021 arasında, Kaspersky Innovation Hub'ın blockchain tabanlı oylama platformu Polys'te bir önceki yıla göre üç kat daha fazla oylama yapıldığı görüldü. Artış, platformdaki anonim verilerin analiziyle ortaya çıkmış. Oylama oturumlarının payı bakımından başı çeken ilk iki sektör - eğitim kurumları ve STK'lar - aynı kalırken, diğer sektörlerin yelpazesi değişim göstermiş.

Mart 2020'ye kadar 100'den fazla ülkeye ulaşan COVID-19 önlemleri, iş, alışveriş ve sosyal etkileşimler dahil insanların günlük rutinlerinin büyük bölümünü İnternet'e taşıdı. Polys, blockchain tabanlı oylama platformundan anonim oturumlar üzerine yapılan araştırma, insanların çevrimiçi erişim yoluyla daha fazla ortak karar almaya başladığını gösteriyor.

Araştırmacılar, salgının uzaktan oylamanın kapsamını nasıl etkilediğini görmek için birçok kuruluşun yıl sonu sonuçlarını tartıştığı Aralık 2019'dan başlayarak, küresel önlemlerin yürürlüğe girmesinden üç ay öncesine kadar uzanan istatistikleri incelediler. Bunlar daha sonra Aralık 2020 - Şubat 2021 arasındaki sonuçlarla karşılaştırılmış.

Bu dönemde çevrimiçi oylamanın en aktif bölümün eğitim üzerine olduğu ortaya çıkmış. Oturumların % 60'ı eğitim sektöründeki kuruluşlar tarafından gerçekleştirilirken, bir yıl önce bu rakam anketlerin yalnızca %43'ünü oluşturuyor. Bunu bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde iki puan daha fazlasıyla oturumların %17'sini gerçekleştiren sivil toplum kuruluşları izliyor. Devlet kurumları ve partilerin payı da %6'dan %10'a çıktı. Böylece platformdaki üçüncü en aktif konu haline geldi

.

Yıl boyunca gözlenen tek değişiklik bu değil. Bu dönemde büyük gruplar halindeki toplantılardan genellikle kaçınıldığından, oyların %1'den azı halka açık etkinliklerde yapılıyor. Daha önce oturumların %7'si bu kategoriye giriyormuş. Uzmanlar ayrıca yerel inisiyatiflerle ilgili ortak kararların %3'ten %1'e düştüğünü ve bu tür projelerin beklemeye alındığını fark ettiler. Ancak, Aralık 2020- Şubat 2021'de, yerel inisiyatiflerle ilgili tartışmalar geri döndüğünde da yeniden %3'e yükseldi.

#22 AKSESUAR





Girard-Perregaux ve Aston Martin'den yepyeni bir tasarım

Haute Horlogerie'nin etkileyici modellerinin tasarımcısı Girard-Perregaux, sınırlı sayıda üretilecek saatler için Aston Martin ile iş birliği yapacak.

#24 AKSESUAR



Haute Horlogerie'nin eşsiz modellerini yapmasıyla bilinen Girard-Perregaux, en eski saat üreticilerinden biri. İsviçreli üreticinin Aston Martin ile iş birliği yapma kararı alması, saat ve otomobil markasının hayranlarını şimdiden heyecanlandırdı.

Hem Aston Martin hem de Girard-Perregaux, doğuştan gelen bir tutkuya sahip vizyonerler tarafından kurulmuş. Aston Martin, 1913 yılında Lionel Martin ve Robert Bamford tarafından kurulmuş. Girard-Perregaux markasının kökeni ise henüz 19 yaşındayken Jean-François Bautte'nin ilk saatini ürettiği 1791 yıllarına dayanıyor. Constant Girard, 1854'te Marie Perregaux ile evlendiğinde saatçiliğin en büyük isimlerinden birinin doğmasına yol açan bir aşk hikayesinin de ortaya çıkmasını sağlamış.

Yarış için geliştirilen Aston Martin DBR1 (1956), markanın en meşhur mirası olan 'DB' arabalarından bazıları için öncüydü. Otomobil, tasarımcı Frank Feeley tarafından tasarlanmıştı; kendisinin de tartışmasız en iyi olduğu zamanları temsil ediyor. DBR, tüm zamanların en güzel ve en zarif tasarımlarından biri olma özelliğini taşıyor. Dahası, tasarım ilk olarak bu arabayla çıkan ve bugüne kadar Aston Martin spor arabalarının başlıca karakteristik özelliklerinden biri haline gelmiş işlevsel yan hava kanallarını bünyesinde barındırıyor. Bu işlevsel unsur markanın modellerini, kendi ayırt edici kişilikleriyle dolduran ana estetik detaylardan biri haline gelmiş.

Aynı şekilde, Girard-Perregaux, 'Üç Altın Köprülü' Tourbillon'u 1867'de çıkardığında, genelde görünmeyen üç işlevsel parçayı, ilgi çekici estetik özelliğe dönüştürmüş.



AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23

#25

#26 AKSESUAR



Bu saatin gelişiyle, öncesinde görünmeyen parçalar kasıtlı olarak görünür hale getirilmiş. 230 yıllık tarihi boyunca İsviçreli üretici sık sık farklı şekillerle oynayarak, kendi yaratıcılığını göstermiş.

İki kuruluş da birçok maharet ve geleneği bir araya getirirken, ilerisi için plan yapmaya devam ediyor. İki markanın da devamlı gelişimi kucaklamalarının ve yüksek performans peşinde olmalarının temeli bu yenilikçi düşünce yapısı.

Girard-Perregaux marka çalışması 2021 F1 sezonu başında, Bahreyn'de, Aston Martin Cognizant Formula One Team arabaları üzerine yer alacak. Aston Martin ve Girard-Perregaux arasındaki iş birliğinden ortaya çıkacak olan ilk saat de bu yıl içinde meraklılarının beğenisine sunulacak.


SİNAN OCAK
ELEGANCE
SHIRTS - SOCKS - PANTS
ROME - MILAN - PARIS - LONDON - HONG KONG
Küçükbakkalköy Mh. Kayışdağı Cd. No:3 Flora Residence, Kat:15 D:1503 Ataşehir / İstanbul Tel: +90 216 574 91 00 (pbx)
Upper-West 25. Etage Kurfürstendamm 11- 10719 Berlin - Deutschland Tel/Fax: +49 30 300 149 3146 / +49 30 300 149 3150

#28 MOTOSİKLET

Aprilia Tuono V4 1100 Factory Türkiye'de

Aprilia, spor naked kategorisindeki Tuono V4 1100 Factory modelini Türkiye'de satışa sundu.





#29

#30 MOTOSİKLET

AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23





Performanslı ve keyifli kullanıma sahip motosikletlere imza atan İtalyan Aprilia, spor naked kategorisindeki yeni motosikleti Tuono V4 1100 Factory'i Türkiye'de satışa sundu.

Kırmızı ve siyah renk kombinasyonlu Aprilia Black temasına sahip Yeni Tuono V4 1100 Factory, vergiler dahil 222 bin 900 TL'lik fiyatıyla Doğan Trend Otomotiv tarafından Türkiye'de Mayıs ayı itibariyle satışa sunuldu.

Kırmızı ve siyah renk kombinasyonları, Superpole yarış süslemeleri ve rüzgarlık üzerinde yer alan üç göz detayı Yeni Tuono V4 1100 Factory'nin yarış ruhunu ortaya koyuyor.

Aprilia RS 660 modelinden esintiler de taşıyan motosiklette; aerodinamik yapıdaki çift katmanlı grenaj üst düzey hava akımını sağlıyor. Ön grenajda yer alan LED farı ünitesindeki gündüz farları, aynı zamanda viraj farı işlevi de sunuyor. Yeni Tuono V4 1100 Factory'nin aerodinamiğini, yeniden şekillendirilen yakıt deposu ve kuyruk tasarımı tamamlıyor. Dünya Superbike Şampiyonası'nda başarılar kazanmış Aprilia modellerinde de kullanılan MotoGP tipi salıncak ise daha hafif bir alüminyum malzemeyle V4 Factory'de yer alıyor. Sürücüler V4 Factory'nin yenilikçi dizaynıyla birlikte daha fazla alan kazanırken, artırılmış ergonomiyle de konforu yaşıyor.

Tuono V4 1100 Factory; 65° açılı 4 silindirli V4 motoruyla, spor naked motosikletlerde bir ilki temsil ediyor. 1077 cc hacimli motor; 175 HP güç ve 121 Nm tork üretimiyle yol ve pist deneyimlerinde beklentileri karşılayan performansı veriyor. Motor, kompakt boyutları sayesinde şasiyle entegrasyonunda ağırlığın merkezde toplanmasına katkı sağlıyor ve üstün bir denge sunuyor. Yeni Aprilia Tuono V4 1100 Factory, geliştirilmiş elektronik sistemleriyle de kullanıcısına benzersiz sürüş deneyimleri yaşatıyor. Boyutu daha da artarak 4,3 ince ulaşan renkli TFT gösterge paneli sayesinde, motosikletin üst düzey elektronik donanımları kontrol ve takip edilebiliyor. Bu kapsamda standart olarak sunulan İsveç menşeili Öhlins Smart EC 2.0 Yarı Aktif Süspansiyon Sistemi, üst seviye özellikleriyle Tuono V4 1100 Factory'nin TFT ekranında kolayca kullanılabiliyor. Sürücünün seçtiği ayarlara göre motosikletin davranışını optimize eden sistem, sezgisel kullanım imkanı sunuyor.

Marelli 11MP ECU Elektronik Kontrol Sistemi ise yeni altı eksenli atalet platformu ve motor freni özelliğiyle daha da iyileştirilmiş olarak Tuono V4 1100 Factory'de yer alıyor. Sistemde ikisi kişiselleştirilebilir 3 pist, ve biri kişiselleştirilebilir 3 yol olmak üzere toplam 6 farklı sürüş modu bulunuyor. Sürücüler; Çekiş Kontrol Sistemi, Wheelie Kontrolü, motor freni, ABS ve diğer ayarlanabilir parametrelerin otomatik devreye alınması için ihtiyaca göre mod seçimini rahatça yapabiliyor.

AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23

Calvin Klein'dan sıra dışı koleksiyon

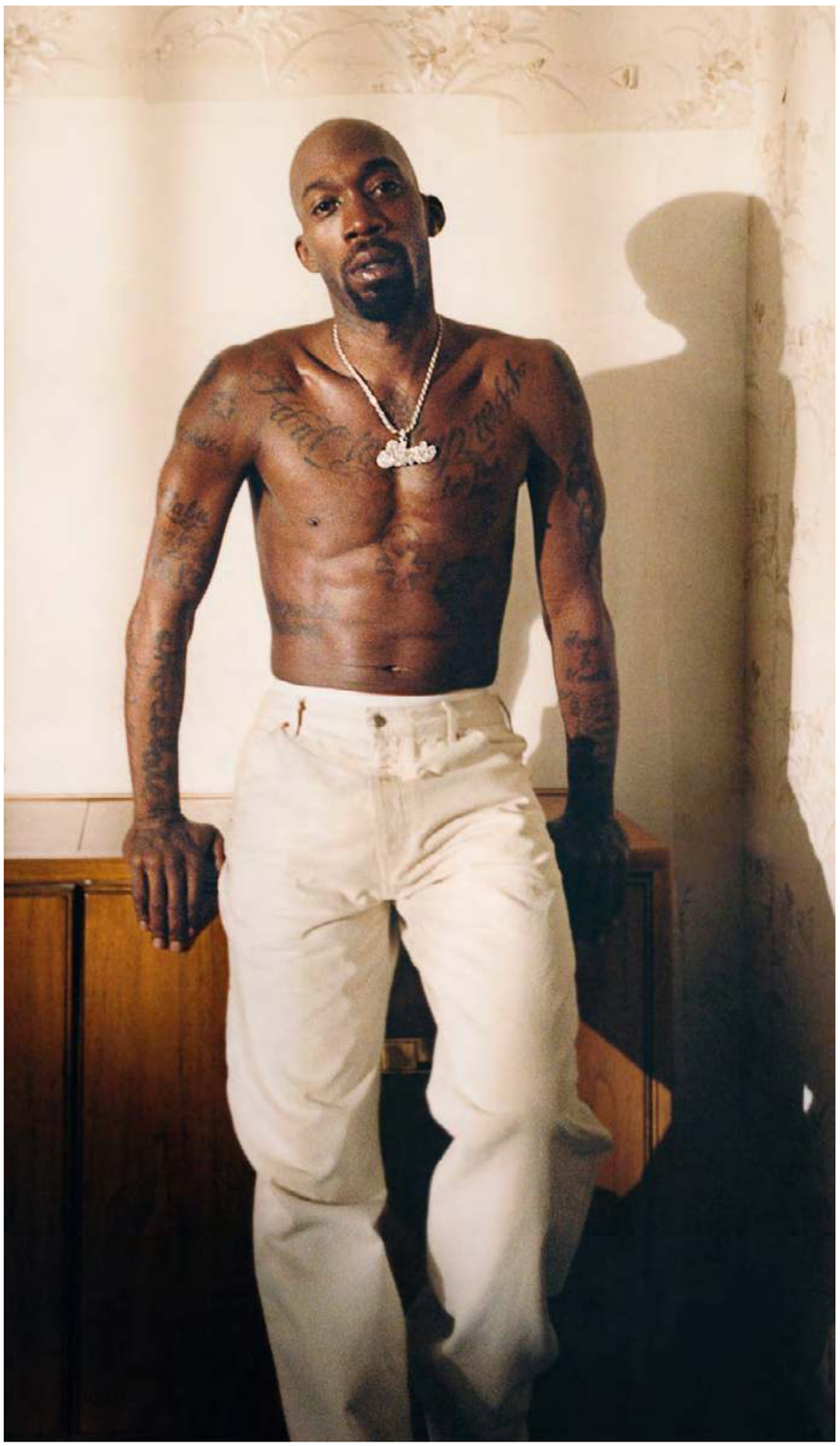
Calvin Klein'ın, ünlü tasarımcı Heron Preston imzalı yeni kapsül koleksiyonu "The Heron Preston for Calvin Klein" sade tasarımları ile 2021 yazında yalın silüetlerde kendini göstermeyi planlıyor.

Calvin Klein'ın marka DNA'sı ile dünyaca ünlü tasarımcı Heron Preston'ın ayrıntılarda gizlemeyi başardığı minimalist stilinin sinerjisi ile hayat bulan "The Heron Preston for Calvin Klein" kapsül koleksiyonu, sıra dışı bir dünya sunuyor.

Heron Preston'ın modern düşünce tarzı, tasarım ve sürdürülebilirliğe olan yaklaşımıyla; Calvin Klein kültürü, deneyimi ve marka geçmişinin yaratıcı ortaklığından doğan koleksiyon gerekli olan ancak sıradan olmayan tasarımlardan oluşmuş. The Heron Preston for Calvin Klein'da yer alan her tarzla özdeşleştirilebilen, cinsiyet yerine kendini ifade etmeyi seçen üniseks tasarımlar hem Calvin Klein marka ruhundan hem de Preston'un tasarıma olan kişisel yaklaşımından izler taşıyor. Giyim markasına ait temel gereksinimleri öne çıkaran ve marka tarihini modern bir bakış açısıyla yorumlayan koleksiyonda bilindik



#33





tasarımlar, alışılmadık formlarda kendini gösteriyor.

Koleksiyonunun klasikten vazgeçemeyenler için siyah ve beyazın yanı sıra tebeşir beyazı, uçuk mavi, turuncu ve gri eflatun gibi yazlık renkler ile toprak, taş ve yeşil tonlara uzanan geniş bir renk paleti bulunuyor.

Calvin Klein ve Heron Preston'ın ortak sürdürülebilirlik vizyonunu yansıtan koleksiyonda, plastik içermeyen ambalaj ile su tasarrufu için işlenmemiş denim kullanımının yanı sıra ağırlıklı geri dönüştürülmüş ve organik pamuk kullanılan tasarımlar dikkat çekiyor.

Organik bir yaklaşımın benimsendiği kampanyada; Preston'a ilham veren



#35

#36 STİL

AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23





yakın çevresindeki pek çok ünlü yıldız yer alıyor. Köklü giyim markasının da daima desteklediği dünyaca ünlü efsane isimlerle, yıldızı yeni parlayan genç yetenekler koleksiyonun kampanya çekimlerinde göz alıcı cazibeleriyle ışıldıyor. Estetik ve kültürel tavrıyla efsaneleşmiş Nas, Kaia Gerber, Ashley Graham, Lil Uzi Vert ve Stevie Williams gibi ikonlardan, Jordan Alexander, Joe Holder, Pedro Cavaliere ve Sabrina Fuentes gibi yeni yıldızı parlayan yeteneklerle yeni yüzleri arama geleneği sürdürülüyor.

AVANT NOIR MAGAZİN HAZİRAN 2021 YIL 02 NO: 23



Yenilenen Hyundai Tucson Türkiye'de

Hyundai'nin SUV sınıfındaki başarılı temsilcisi Tucson yeni yüzü ve özellikleriyle Türkiye'de satışa sunuldu.



AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23

#39



Türkiye de dahil olmak üzere Avrupa genelinde 1.4 milyon adetlik satış başarısı gösteren Tucson'un dördüncü nesli ise düzenlenen online lansman etkinliğinin ardından Türkiye yollarına çıktı.

Parametrik tasarım

Yeni Tucson, markanın yeni "Sensuous Sportiness" tasarım kimliğine göre geliştirilen ilk Hyundai SUV modeli olarak öne çıkıyor. Bu tasarım felsefesinde, dört temel unsur arasındaki uyum karakterize ediliyor. Yani; oran, mimari, stil ve teknoloji. Yenilikçi teknoloji ve çözümlerle üretilen Hyundai modelleri, kullanıcılara duyusal ve duygusal bir dokunuş sunmayı amaçlıyor.

"Sensuous Sportiness" yani "Duygusal Sportiflik" misyon olarak otomobillerdeki tasarımın duygusal niteliklerini yükseltmeyi üstleniyor.

Geleneksel çizim ve eskiz yöntemlerinden kaçınan Hyundai tasarımcıları, en yeni dijital teknoloji ile üretilen geomet-



rik algoritmalar aracılığıyla Yeni Tucson'un fütüristik tasarım öğelerini geliştirdiler. "Parametrik dinamikler" olarak bilinen bu süreç, benzeri görülmemiş cesur tasarım estetiği yaratmak için dijital verilerle oluşturulan çizgileri, yüzleri, açıları ve şekilleri kullanıyor. Sonuç olarak, "parametrik mücevherler" olarak bilinen bu belirgin geometrik desenler, Tucson'un tasarımının tamamında görünerek ona daha belirgin bir karakter kazandırıyor.

Bu parametrik mücevherlerin en göze çarpan detayı, "Parametrik Gizli Farlar". Güçlü bir ilk izlenim sağlayan ön far-

lar, aracın ızgarasına yerleştirilmiş. Farlar kapatıldığında da aracın önü tamamen siyah ve koyu bir hale dönüşüyor. Geometrik desenlerle ızgaraya entegre edilen LED Gündüz Farları (DRL) ile Parametrik Farlar arasında hiçbir fark yok. En son teknolojiye sahip, yarım aynalı aydınlatma teknolojisi sayesinde DRL'ler açıldığında ızgaranın koyu krom görünümü, mücevher benzeri şekillere dönüşerek göz alıcı bir hale dönüşüyor.

Parametrik detaylar, aracın yan tarafında da belirgin bir tasarım öğesi olarak yer alıyor. Yontulmuş yüzeyler, şık bir siluet ile oldukça kaslı ve maskülen bir yapıya bürünüyor. Sert ve keskin çizgiler, gövde boyunca çarpıcı bir kontrast oluşturarak hareketsiz dururken bile ileriye doğru hareketi anımsatıyor. Gergin atletik şekiller, jantların güçlü ve dinamik bir duruş sağladığı köşeli plastik çamurluk üstü koruyucuları ile birleşiyor. Tucson'un sportif tasarım hatları, yan aynalardan başlayıp C sütununa kadar devam ederken,

kenarlı, parabolik şekle sahip krom cam çerçevesiyle de iyice vurgulanıyor.
Yandan bakıldığında etrafı saran kapılar ise dinamik ve açılı tekerlek yuvalarıyla beraber oldukça sağlam bir karakter çizgisi oluşturuyor.
Arkadaysa parametrik gizli detaylara sahip geniş arka lambalar, tasarım temasını devam ettiriyor. Yeni Tucson'un arka tamponu da parametrik desen ayrıntılarını sportif bir süslemeyle birlikte üç boyutlu bir efektle bütünleştiriyor Spoylerin altına yerleştirilmiş, gizli arka sileceklerin uygulandığı ilk Hyundai modeli olan Tucson, yüksek teknoloji tasarım öğelerini logosunda da devam ettiriyor. Geleneksel marka amblemlerinden farklı olarak, Hyundai logosu üç boyutlu bir şekilde sunuluyor. Dış yüzeyden çıkıntı yapmayan bu pürüzsüz cam Hyundai logosu, aslında aracın teknolojisini ve dinamizmini en iyi şekilde simgeleyen bir detay.
Hyundai Tucson'da donanıma bağlı olarak 18 ve 19 inç jantlara yer veriliyor. Sürüş dinamikleri kadar görselliği de oldukça pekiştiren bu jantlar, özellikle yan taraftaki cesur hatları destekleyen önemli bir ayrıntı.

Akıcı iç mekan

Yeni Tucson'un tepeden tırnağa yeniden düzenlenen kokpit ve iç mekan tasarımı daha fazla genişlik ve ferahlık hissi veren bir ortama sahip.
İç mekanda teknoloji ve konfor uyumlu bir şekilde kesişirken, şelalelerden ilham alınmış. Orta ön panodan arka kapılara kadar sürekli akıcı, ikiz gümüş renkli çizgiler, birinci sınıf plastik ve deri kaplamalarla birleştirilmiş.
Segment lideri birçok teknolojinin yer verildiği iç mekan, kullanıcılara gelişmiş ve tamamen özelleştirilebilir bir dijital deneyim sağlarken özellikle 10,25 inç dokunmatik multimedya ekranıyla konsolun merkezini belirgin şekilde dolduruyor. Donanım seviyesine bağlı olarak 6 ve 8 hoparlörle desteklenen sistem müzik keyfini arttırıyor.
Hyundai tasarımcıları, fiziksel düğmeler ve geleneksel





butonlardan vazgeçerek multimedya, havalandırma ve klima gibi donanımları dokunarak kontrol edilir hale getirmiş. Tam dokunmatik ekranlı bir konsola sahip ilk Hyundai modeli olan Yeni Tucson, iç mekandaki yüksek kaliteli yumuşak dokunuşlu malzemeleriyle de görünümünü ve hissiyatını yeni bir seviyeye yükseltiyor. Havalandırma ızgaraları ise kapılardan başlayıp orta konsola doğru akıyor.

Daha alçak bir gösterge paneline sahip otomobilde 10,25 inçlik bir dijital ekrana yer verilmiş. Sürüş modlarına göre zemini ve karakteri değilen gösterge, motor kapatıldığında tamamen kararıyor. Gösterge panelinin geniş çıkıntısı ise ön yolcuların etrafını sararak kapılarla kusursuz bir uyum sağlıyor.

Ergonomik olarak konumlandırılmış kol dayama ise sürücünün sezgisel kullanımı için rahatlık sağlarken aynı zamanda araca şık ve modern bir görünüm kazandırıyor. Ayrıca, orta konsolda, iki kapı cebinde, kablosuz şarj pedinde ve harita gözünde ortam aydınlatması bulunuyor. Gece sürüşlerinde iç mekana farklı bir ambiyans kazandıran bu aydınlatma, 64 farklı renk ve 10 parlaklık seviyesi sunuyor. Yeni Tucson'da donanıma bağlı olarak, siyah ve gri renklerden oluşan kumaş ve deri döşemeli koltuklara yer veriliyor. Bu koltuklar, en üst donanım seviyesinde ön ve arkalarda ısıtmalı olarak karşımıza çıkıyor. Ayrıca, yine en üst donanım seviyesinde elektrikli ön koltuklarda soğutma özelliği de bulunuyor.

Apple CarPlay ve Android Auto ise tıpkı diğer Hyundai modellerinde olduğu gibi Tucson'da da karşımıza çıkıyor. Bu teknolojik özellik ile akıllı telefonların işlevselliği, basitleştirilmiş ve kullanışlı bir şekilde multimedya ekranına aktarılıyor. Bu özellik, sadece sekiz inçlik ekran ile kablosuz olarak kullanılabiliyor. Orta konsolda ise kablosuz şarj özelliği bulunurken aynı zamanda uzun yolcu-



luklarda daha fazla rahatlık için ön ve arka USB bağlantı noktaları da yolcular için düşünülmüş.
Yeni Tucson, segmentine özgü, yeni bir orta yan hava yastığıyla donatılmış. Toplamda yedi hava yastığına sahip araçta kullanılan yeni orta hava yastığı, olası bir çarpışma durumunda ön sıradaki yolcuların birbirleriyle çarpışmasını önlemek ve ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için görev alıyor.

SmartSense güvenlik özellikleri

Yeni Tucson daha fazla koruma için en yeni Hyundai Smartsense aktif güvenlik ve sürüş yardımı özellikleriyle donatılmış durumda. Yeni özellikler arasında yer alan "Kavşak Dönüşlü Ön Çarpışma Önleme Yardımı (FCA)", Kör Nokta İzleme Monitörü (BVM) ve Kör Nokta Çarpışma Engelleme Yardımcısı (BCA) sürücülerin günlük kullanımda olası tehlikelerden korunmasına yardımcı oluyor. Kavşak Dönüşlü Önden Çarpışma Önleme Yardımı (FCA), aslında bir nevi otonom fren işlevi demek. Yayaları ve bisikletlileri de algılayabilen bu sistem, sola dönerken kavşaklardaki olası çarpışmaları önlemeye yardımcı oluyor.
Şerit Takip Asistanı (LFA) ise aracın şeridinde ortalanmasına yardımcı olmak için direksiyonu otomatik olarak ayarlıyor. Bu sistem, yol kenarlarının yanı sıra çizgileri de algılayan geliştirilmiş bir Şeritte Kalma Asistanı (LKA) özelliğiyle birlikte çalışıyor. Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) da arka köşeleri izliyor ve başka bir araç algılanırsa dış dikiz aynalarında görsel bir uyarı veriyor.
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) ise sürücü veya yolcu araçtan inerken karşıdan gelen trafik varsa anında uyarı veriyor. Arka Yolcu Uyarısı (ROA) da Tucson'un en önemli özelliği. Hareketleri algılayan bir sensör aracılığıyla arka koltuklar izleniyor. Aracı terk etmeden ve kilitlemeden önce yolcuları arka koltuklardan çıkarmalarını sağlamak için görsel ve işitsel uyarılar sürücüye iletiliyor. Küçük çocukların veya evcil hayvanların araçta unutulması halinde olası tehlikelerin yaşanması önlenmiş oluyor. Araç Kalkış Uyarısı (LVDA) da trafik ışıklarında harekette gecikme olduğu durumlarda önündeki araç ilerlemeye başladığında sürücüyü uyarıyor.
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW) ise sesli ve görsel uyarı ile uyarı vererek, düşük görüşe sahip dar alanlardan geri geri giderken yaklaşan trafikle çarpışma riskini azaltıyor. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı (RCCA) sistemi de geri giderken karşıdan karşıya geçen araçların arkadan çarpma riski olması durumunda fren uyguluyor. Tucson'da donanıma bağlı olarak 360 derece Çevre Görüş Monitörü (SVM) var. Bu sistem, sürücülerin 360 derecelik kamera sistemiyle park esnasında dört bir yanı aynı anda kontrol etmesini sağlıyor. Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) da özellikle uzun süreli sürüşlerde yorgun sürüşü tespit etmek ve olası kazaları önlemek için geliştirilen bir koruma özelliği.
Uzun Far Yardımı (HBA) ise hem yaklaşan araçları hem de geceleri aynı şeritte ileride olanları algılıyor ve uygun şekilde kısa fara geçerek diğer sürücüler üzerindeki rahatsız edici etkileri azaltıyor.
Yeni Tucson, Avrupa'da geliştirilmiş ve Avrupalı kullanıcılar için yine bu bölgede özel olarak test edilmiş bir model. Dünyanın en zorlu yarış pisti olan ünlü Nürburgring Nordschleife'de dayanık-



lılık testleri ve dinamik testlerden geçirilen Tucson, aynı zamanda İsveç'teki en soğuk kış testlerinden Alpler'deki treyler testlerine ve İspanya'nın güneyindeki sıcak hava testlerine kadar Avrupa çapında sıkı bir üretim öncesi süreçten geçirildi.

Hyundai mühendisleri yol şartlarına ve sürücü tercihine bağlı olarak çok yönlü bir sürüş modu geliştirdiler. Normal veya Eco mod günlük kullanım için uygun olurken aynı zamanda en zorlu yollarda bile konforlu, düz ve dengeli bir sürüşe odaklanıyor. Sport modundaysa ekstra bir tepki verilerek daha dinamik ve daha rijit bir sürüş imkanı sunuluyor.Bu arada, amortisörler daha iyi bir sürüş için daha fazla ayar esnekliği sunan yeni bir valf teknolojisi kullanıyor. Önde MacPherson gergi kolu ve arkada da çok bağlantılı süspansiyon bulunuyor. Bu sistem, sürücüye en iyi düzeyde konfor ve kullanım imkanı sağlıyor.

Hyundai'nin kendi geliştirdiği HTRAC dört tekerlekten çekiş teknolojisi, donanım ve motor tipine göre Yeni Tucson'da sunuluyor. Bu çekiş sistemi, yol tutuşu ve araç hızına bağlı olarak çevik kullanım ve daha iyi tork uygulaması sağlıyor. Farklı sürüş modlarına ek olarak, üç tip arazi modu var. Çamur, Kum ve Kar olarak çeşitli yol koşullarında gelişmiş bir sürüş deneyimi sunan Tucson, sürüş performansını ve HTRAC ayarlarını optimize ederek güvenliğe destek oluyor.

Hyundai Tucson, Türkiye'de ilk etapta benzinli ve dizel Hyundai SmartStream motor seçeneğiyle sunuluyor. Bu motorlar, donanım seviyesine bağlı olarak 4x2 ve 4x4 HTRAC çekiş sistemiyle optimize ediliyor. Tüm motor tipleri ve donanım seviyeleri 7 ileri çift kavramalı DCT ile sunulurken kompakt SUV segmentindeki en en ideal ve en verimli güç aktarma organları yelpazesini sunuyor. Güç aktarma organı seçenekleri, sürüşün eğlenceli olmasından ödün vermeden emisyonları da azaltmak için geliştirilmiş.



Benzinli 1.6 litre T-GDI motor, dünyanın ilk Sürekli Değişken Valf Süresi (CVVD) teknolojisine sahip. CVVD, motor performansını ve yakıt verimliliğini optimize ederken aynı zamanda çevre dostu. Valf kontrol teknolojisi, sürüş koşullarına göre valf açma ve kapama süresini düzenliyor. Koşullara bağlı olarak sürüş sırasında valf açılma süresini değiştirebilen sistem, performansı yüzde 4, yakıt verimliliğini yüzde 5 arttırırken emisyonları da yüzde 12 azaltıyor. Daha fazla performans ve daha az emisyon için geliştirilen 1.6 litre turbo motor, Yeni Tucson'da 3 beygir artırılarak 180 beygire ulaşıyor.

1,6 litrelik CRDi Smartstream dizel motor ise 136 beygir güç üretiyor. 7DCT ve dört veya iki tekerlekten çekiş ile sunulan bu motor, her zaman olduğu gibi C-SUV segmentindeki tüm beklentileri en iyi şekilde karşılıyor. Hem performans hem de ekonomi vaat eden bu seçenek, Tucson'un Türkiye pazarındaki en ideal kombinasyonu olarak da öne çıkıyor.

Hyundai Assan, Yeni Tucson modelinde 4 farklı donanım seviyesi ve iki tip motor seçeneğine yer veriyor. Benzinli motor, Comfort donanım seviyesi ve 4x2 çekiş seçeneği ile satın alınabiliyor. Dizel motor ise Prime donanım seviyesinden itibaren başlıyor ve konforu artıran Elite ve Elite Plus seçenekler zenginleştirilebiliyor. Dizel motor, 4x2 ve 4x4 HTRAC ile satışa sunulurken tüm motor ve donanım seviyelerinde 7DCT şanzımana yer veriliyor.

Tucson'un satış fiyatı, 377 bin TL'den başlarken en üst donanım seviyesi olan dizel Elite Plus seçeneğinde ise 549 bin TL'ye kadar değişiyor.

AVENUENOIRMAGAZINEHAZIRAN2021YIL02NO:23



BT harcamaları yükselişte

Avrupa'daki işletmelerin BT harcamaları 2021 yılında büyük artış gösterirken, Türkiye'de de aynı yönde bir artış bekleniyor.



#49



Dynabook Europe GmbH, Avrupa'da BT karar vericilerinin yüzde 65'inin uzaktan ve hibrit çalışmayı yaygınlaştırmak ve iş sürekliliğini desteklemek için bu yıl daha fazla BT bütçesine erişebildiklerini ortaya koyan 'The Hybrid Shift: Managing an increasingly remote workforce' araştırmasının sonuçlarını açıkladı. Dynabook ve Walnut Unlimited iş birliğiyle gerçekleştirilen ve önümüzdeki bir yılın iş modelleri, BT harcamaları ve cihaz önceliklerini konu alan araştırmaya İngiltere, Fransa, Almanya, İspanya ve Hollanda'da çeşitli sektörlerden orta ve büyük ölçekli işletmelerde çalışan 1.000'in üzerinde üst düzey BT karar verici katıldı.

Araştırmaya katılan tüm bölgelerde işletmeler BT harcamalarında artış olduğunu belirtiyor. İspanya'daki işletmelerin yüzde 71'i önümüzdeki yıl içinde teknoloji harcamalarını artıracaklarını belirtirken, İspanya'yı yüzde 70'le Hollanda'daki işletmeler takip ediyor. Finans kuruluşlarının dörtte üçünden fazlası (yüzde 76) bütçelerin artacağını belirtirken, imalat işletmelerinin yüzde 73'ü bütçede herhangi bir değişiklik olmayacağını belirtiyor. BT bütçesini artırma olasılığı en düşük olan işletmeler perakende sektöründe yer alıyor. Bu işletmelerin yarısından biraz fazlası (yüzde 54) BT harcamalarını artırmayı planladıklarını belirtiyor.

Araştırmaya göre BT harcamalarındaki bu artışın en önemli nedeni çalışma modelleri ve konumlardaki değişiklik. Araştırma, çalışanların üçte ikisinden fazlasının (yüzde 67) pandeminin sona ermesinden sonra evden veya sabit olmayan bir konumdan çalışmayı beklediğini ortaya koyuyor. Pandemi öncesinde bu beklenti sadece yüzde 53'tü.

Büyüyen uzak iş gücünün üretkenliğini sağlama konusunda soru sorulduğunda, çalışmaya katılan işletmelerin yarısından fazlası (yüzde 51), çalışanlara uzaktan destek/yardım sağlamaya öncelik verecekleri belirtiyor. Dynabook tarafından 2018'de yapılan benzer araştırmalarla karşılaştırıldığında, bu oranın yüzde 29 olması dikkat çekici. Şirketlere göre güvenli iletişim ve iş birliği araçları çalışanların üretkenliği açısından en önemli konulardan biri olarak görülüyor. BT karar vericilerinin yüzde 41'i güvenli iletişim ve iş birliği araçlarının çalışan performansını desteklemenin hayati bir noktada olduğunu belirtirken yüzde 37'si BT eğitiminin önemli bir faktör olduğunu belirtiyor.

Şirketlerin öncelikleri değişiyor

Araştırma ayrıca, Avrupalı işletmelerin dijital dönüşümü hızlandırmaya devam ettiğini ve yeni bir uzak ve hibrit iş gücünü desteklemek için kendilerini sağlam bir BT altyapısıyla donattığını ortaya koyuyor. Çalış-



maya katılan karar vericilerin yüzde 50'si bulut çözümleri ve uzaktan BT yardımı teknolojilerini en üst sırada gördüklerini belirtiyor. İngiltere'deki işletmelerin en çok uzaktan BT desteğine öncelik verdikleri ve bu işletmelerin yaklaşık üçte ikisinin (yüzde 63) bu konuyu ana odak noktası olarak aldıkları görülüyor.

Önümüzdeki yıl için bir başka önemli teknoloji yatırımı önceliği olarak siber güvenlik altyapısı öne çıkarken, bunu çalışanlar için BT eğitimi (yüzde 40) ve çalışanların ihtiyaç duyacakları cihazlarla donatılması (yüzde 37) izliyor.

Bu teknolojilerin önemi salgın öncesi ile karşılaştırıldığında, işletmelerin yüzde 77'si güvenlik yazılımlarının daha önemli görürken, yüzde 73'ü ise iş birliği araçlarının artık daha önemli olduğunu söylüyor. İşletmelerin yüzde 70'i bulut platformlarının daha değerli olduğunu belirtirken, yüzde 62'lik bir kısım ise cihaz aksesuarlarının yeni normalde daha fazla önem kazandığını düşünüyor.

Cihaz talebi artıyor

İşletmelerin neredeyse dörtte üçünün (yüzde 74), bu tür cihazlarla ilgili satın alma kararlarını COVID-19 öncesine önceliklendirildiğini açıklayan araştırma, dizüstü bilgisayarlara verilen değerin arttığını ortaya koydu. Araştırmada dizüstü ve masaüstü bilgisayar kullanımı arasındaki en yüksek eşitsizliğin İngiltere'de olduğu ortaya çıktı. İngiltere'deki şirketlerin yüzde 90'ı dizüstü bilgisayar kullanırken yalnızca üçte biri (yüzde 33) uzaktan çalışma için masaüstü bilgisayar kullanıyor. Masaüstü bilgisayarlar Avrupa'nın diğer bölgelerinde popülerliğini (İspanya yüzde 52, Fransa yüzde 47 ve Hollanda yüzde 46) koruyor.

İşletmelerin üçte ikisi (yüzde 66) önümüzdeki bir yıl içinde uzaktan çalışma altyapılarına daha fazla dizüstü bilgisayar entegre etmeyi planlıyor. Bu, dizüstü bilgisayarlara olan güvenin 2021 yılının geri kalanında da gücünü korumaya devam edeceğini gösteriyor.

Temel cihaz özellikleri söz konusu olduğunda, Avrupalı işletmeler artan siber saldırı uyarılarını dikkate alıyor gibi görünüyor ve işletmelerin yüzde 81'i dizüstü bilgisayar satın alırken güvenliği en önemli faktörlerden biri olarak görüyor. Diğer öncelikli özellikler arasında da bağlantı (yüzde 80), performans (yüzde 76), pil ömrü (yüzde 72) ve taşınabilirlik (yüzde 70) bulunuyor.

#52 OTOMOBİL

Opel Manta elektrikle döndü

Opel, bir döneme damgasını vuran Manta modelinin elektrikli güncel versiyonunu tanıttı.





#53

AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23

#54 OTOMOBİL



Opel, Alman teknolojisini, kendi tarihinin en özel tasarım çizgilerine sahip ikonik otomobili Manta ile buluşturarak ürettiği Manta GSe'yi gün yüzüne çıkardı.

Yarım asırdan daha uzun bir süre önce, dört silindirli benzinli motoruyla pazara sunulan ve geniş kitleleri peşinden sürükleyen efsanevi Manta, bugün Alman markanın tarihindeki ilk ElektroMOD modeli olarak bir kez daha pazara sunuluyor. Bu doğrultuda yeni Opel Manta GSe ElektroMOD; bir stil ikonunun klasik görünümünü ve günümüzün sürdürülebilir sürüş için gerekli olan en ileri teknolojilerini bir araya getiriyor.

Yeni Manta GSe ElektroMOD'un emisyonsuz elektrikli motoru ve teknolojisi çağın ve geleceğin ihtiyaçlarını karşılarken, sahip olduğu iç-dış tasarım detayları ve konfor özellikleri de sürüş keyfini üst düzeye taşıyor. Manta GSe'nin, Opel geleneğinin gelecekle buluştuğu noktayı sembolize edişi ise, Opel CEO'su Michael Lohscheller'in, "Manta GSe, Opel olarak otomobil üretme coşkumuzu gözler önüne seriyor. Köklü Opel geleneği, arzu edilen, sürdürülebilir bir gelecek için günümüzün emisyonsuz ulaşım taahhüdü ile birleşiyor. Opel, zaten birçok modeliyle elektrikliye hazır ve şimdi efsanevi Manta da öyle" açıklamalarıyla net bir şekilde tanımlanıyor.

Yenilikçi elektromotor

Yeni Opel Manta GSe ElektroMOD, modern teknoloji ve yeni tasarımların kullanılarak klasik otomobillerin RestoMod'lara olan dönüşü-

#56 OTOMOBİL



münün en nadide örnekleri arasında yer alıyor. Tamamen batarya ile çalışan Manta, aynı zamanda standart bir Opel GSe kadar sportif nüansları da bünyesinde barındırıyor. Bu kapsamda hem teknik ve tasarım modifikasyonu hem de modern sürdürülebilir yaşam tarzı anlamlarında kullanılan MOD kısaltması, modelin adını ElektroMOD olarak tamamlıyor. Opel Manta'nın ikonik siyah motor kaputunun altındaki dört silindirli motorun yerine gelen elektromotor ise, model adındaki GSe'nin e harfini oluşturuyor. Yeni Manta GSe Elektromod; 1974 ve 1975 yıllarında üretilen 77 kW ve 105 HP gücündeki ilk nesil Manta GT/E'nin ardından, Opel fabrikası tarafından üretilen şimdiye kadarki en güçlü Manta olarak ön plana çıkıyor. 108 kW/147 HP gücünde elektromotora sahip 2021 model Manta GSe, ilk hareket anından itibaren 255 Nm maksimum torku kullanıma sunuyor. Manta sürücüleri, orijinal dört vitesli şanzımanı hem manuel olarak değiştirebiliyor hem de sadece dördüncü vitese geçişin ardından otomatik olarak sürme seçeneğini de kullanabiliyor. Manta GSe Elektromod; yenilikçi ve modernize edilmiş aktarma organına sahip klasik bir spor otomobil olarak, gücünü kusursuzca arka tekerleklere aktarıyor.

Yeni Manta GSe'nin 31 kWh kapasiteye sahip lityum iyon bataryası, ortalama 200 kilometre menzile ulaşmayı sağlıyor. Seri üretim Opel Corsa-e ve Opel Mokka-e modellerinde olduğu gibi, Manta GSe de rejeneratif frenleme sayesinde fren enerjisini geri kazanabiliyor ve bu enerjiyi bataryada depolayabiliyor. Normal şarj, tek fazlı ve üç fazlı AC şarjı (şebekeden gelen alternatif akım) için 9.0 kW entegre şarj cihazı ile gerçekleştiriliyor. Bu özellik, Manta'nın bataryasının 4 saatten kısa sürede tamamen şarj edilebilmesi anlamına geliyor.

Mokka ve Crossland modellerindeki Opel Vizor ön tasarımına ilham veren Manta A'nın ardından yeni Manta GSe ElektroMOD, Opel Pixel-Vizor ile bu yeniliği bir adım daha ileriye taşıyor. Bu kapsamda Manta GSe, LED ekranın tüm yüzeyinde çevresiyle iletişim kurabiliyor. Opel'in yenilikçi vizyonu ve Manta'nın gelişmişliğini gösteren "Alman kalbim elektriklendi" yazısı ise ön cephede yer alıyor. GSe, "Sıfır e-misyon görevindeyim" ifadesiyle de çevresiyle etkileşim kurduğunu belli ederek, Pixel-Vizor üzerinde süzülen bir Manta vatoz balığı silüetini yansıtıyor. Araçtaki LED teknolojisi, ayrıca entegre gündüz farlarında ve çarpıcı üç boyutlu



stop lambalarında da kullanılıyor. Kısa bir süre önce yenilenen Opel kurumsal kimliği ile eşleşen Manta GSe'nin neon sarısı renkleri de, imza niteliğindeki siyah kaputunu canlı bir kontrast ile çerçeveliyor. Çamurluk kemerleri, Ronal firması tarafından özel olarak tasarlanan 17 inçlik hafif alaşım jantlara ev sahipliği yapıyor. Jantları da önde 195/40 R17 ve arkada 205/40 R17 ebatlarında lastikler çevreliyor. Bagaj kaputunda ise yeni ve modern Opel karakterleriyle yer alan "Manta" yazısı dikkatleri topluyor.

Yeni Manta GSe'nin iç mekanına bakıldığında, en gün-



cel dijital Opel teknolojisi dikkatleri hemen çekiyor. Günümüzün yaygın otomobillerindeki yuvarlak göstergelerin yer almadığı Manta'da, yeni seri üretim Mokka'da olduğu gibi geniş bir Opel Pure Panel yeni bir çağın simgesi olarak yer alıyor. Sürücü odaklı, iki adet entegre 12 ve 10 inçlik geniş ekran; şarj durumu ve menzil gibi araç hakkında önemli bilgileri gösteriyor. Aracın ses ve müzik sistemi ise, modern bir klasik tadındaki efsanevi amplifikatör markası Marshall imzasını taşıyan bir Bluetooth kutuyla sağlanıyor. İlk olarak Opel ADAM S için geliştirilen ve merkezi sarı dekor çizgisine sahip spor koltuklar, Manta GSe'de üst seviyede rahatlık ve yanal desteklerle buluşuyor. Rötuşlarla yenilenen 3 kollu Petri direksiyon simidi, 70'li yılların tasarım anlayışının korunmasıyla beraber, saat 12 konumundaki sarı çizgiyle sportif ve modern bir yapıya bürünüyor.
Neo-klasik yapının sarı ve siyah öğeleriyle kusursuz bir şekilde eşleşen kokpit ve kapı panellerindeki yüzeyler, mat gri renk olarak uygulanıyor. İnce Alcantara ile kaplı tavan döşemesi ise yeni Opel Manta GSe ElektroMOD'un şık ambiyansını tamamlıyor.



#60 MOTOSİKLET

Yamaha'dan yeni nesil Supersport R7



Yamaha yeni nesil Supersport modeliyle pistte ya da şehir yollarında adrenalin arayan sürücüler için R dünyasını ulaşılabilir hale getiriyor.



AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23

#61

#62 MOTOSİKLET

AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23



Uzun süredir bekleyen Yamaha R serisi tutkunları için yeni R7 geliştirildi. Hızlı, çevik ve şık R7, spor performansıyla günlük sürüşlerde gençleri ve genç hissedenleri eğlenceyle buluşturuyor. Yamaha bu yeni nesil Supersport ile, pistte ya da şehir yollarında adrenalin arayan sürücüler için R dünyasını ulaşılabilir hale getiriyor. Yalnızca 188 kg dolu ağırlığa sahip R7, kompakt şasisi ile R ailesinin en incesi... Yüksek torklu performansı, agresif R ailesi tasarımı ve süper çevik kullanımı ile R7 kendi sınıfı içinde rakipsiz bir model...

R1M, R1 ve Dünya Supersport Şampiyonasını kazanan R6 Race; amiral gemiler olarak kategorinin lideri olmaya devam ederken özellikle R7, erişilebilir bir fiyata heyecan verici bir performans ile saf Supersport tasarımı isteyen sürücüler için ortaya çıktı. A&S debriyajlı canlı 689 cc CP2 motor, pistte ve yolda heyecan verici sürüş deneyimi için yüksek torklu hızlanma sağlıyor. Son derece dar ve aerodinamik gövde, güçlü bir orta LED farın bulunduğu agresif bir çift gözlü ön tasarıma sahip. Keskin arka kuyruk ve derin tasarımlı depo, saf R serisi genleriyle şekillendirildi.

R7, daha sorunsuz vites geçişi sağlayan ve ani frenleme sırasında motorun aşırı devrini ve arka tekerleğin temasının kesilmesini önleyerek, virajlara yaklaşırken daha öngörülebilir ve kontrol edilebilir bir yol tutuşu sağlayan Destekli ve Kaydırmalı (A&S) debriyaja sahip ilk CP2

#64 MOTOSİKLET

AVENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23





motorlu Yamaha motosikleti. R7'nin yüksek teknik özellikli frenleri ve süspansiyonu, viraj alma ve frenlemede optimum kontrol sağlıyor. R7'nin tasarımı R-Serisi modellerinin en küçüğü ve ergonomik selesi ve gidon pozisyonu ile sportif sürüş esnasında en yüksek düzeyde aerodinamik verimlilik sağlıyor. Yüksek torklu 689 cc CP2 motor, gazı açtığınız anda kuvvetli ve kontrol edilebilir bir güç sağlıyor.

R7; upside down ön amortisörler, yüksek teknik özellikli frenler ve radyal bağlantılı ön kaliperlerle donatılmış çevik yol tutuş özellikli şasiye sahip. R7, çevik kullanımı ve hassas süspansiyon hareketiyle kolay manevra yapabilen hafif döküm jantlara sahip. Viraj alırken, hızlanırken ve fren yaparken dengeli ve güvenli bir yol tutuşu sağlayan geniş 120/70ZR17 ön lastik ve 190/55ZR17 arka lastik yüksek düzeyde çekiş gücü sağlıyor.

Alüminyum alt panellerin bulunduğu hafif tam krenaj, saf R serisi genleriyle şekillendirildi. M şeklindeki hava kanalı ve güçlü orta LED far ile agresif bir çift gözlü ön yüze sahip. Yeni tasarlanan bağlantılı tip arka süspansiyon sisteminde, R7'nin sportif karakterine uyacak şekilde tasarlanmış sönümleme özellikleri ve yay hızı ile donatılmış ayarlanabilir amortisör bulunuyor.

R7'nin klipsli gidonları, arka set ayaklıkları ve tek kişilik sele tasarımı sportif bir sürüş pozisyonu sağlıyor. Derin depo kapağı tasarımları, sürtünmeyi azaltmak için motosiklete daha yakın durmayı sağlıyor ve frenleme ile viraj alma sırasında ekstra destek ve kavrama sunuyor.

#66 MEKAN



Yeşil ile mavinin buluşma noktası No:81 Hotel

Tatil mevsiminin başladığı bugünlerde No:81 Hotel, Bodrum Türkbükü'nde butik bir otel olarak, lüks konforunu yeşil ve maviye doyacağınız bir manzarayla buluşturuyor.





No:81 Hotel, Bodrum Türkbükü Koyu'nda yaz sezonuna kapılarını açıyor. Butik ve lüks bir konfor sunan otel, 6 bin metrekare yeşil arazi üzerinde Ege Denizi'nin benzersiz maviliğinin kıyısında yer alıyor. Koyun muhteşem doğası içinde konumlanan otel, mavi ile yeşilin örtüştüğü doğayla iç içe bir atmosferde iskelesinde konumlanan Daze Türkbükü'nün Restaurant ve Bar'ından gurme lezzetlerle misafirlerine keyifli bir tatil vadediyor.

Denize sıfır konumuyla beğeni kazanan otel, modern ve yalın mimarinin hâkim olduğu, büyüklükleri 20 ile 120 metrekare arasında değişen 49 suit ve odası ile Ege Denizi'nin güzelliği ve yeşilin tonlarıyla bezenmiş bahçeleri gözler önüne seriyor.



Lüks ve zarif donanımlı odalar, sade tasarımlarıyla dikkat çekiyor. Farklı yerleşimlere sahip oda ve süitler, bahçe ve deniz manzaralı balkonlarıyla ferah yaşam alanları sunuyor. Bej ve gri tonlarının hâkim olduğu odalarda; ahşap, mermer ve cam gibi doğal unsurlar, yumuşak hatlara sahip mobilyalar yer alıyor.

Türkbükü Koyu'nun maviliklerine bakan, begonvillerle çev-

VENUENOIRMAGAZINEHAZİRAN2021YIL02NO:23





rili Daze, deneyimli şefleriyle mevsime ve özgü doğal ürünleri, evrensel pişirme teknikleriyle harmanlayarak misafirlerine Akdeniz mutfağının lezzetlerini modern yorumuyla servis ediyor. Konuklar denizin hemen üzerinde rahat şezlonglarında kokteyllerini yudumlarken, Daze DJ'leri global dans müziğinin güncel örnekleriyle bu lezzetli deneyimi müzikle harmanlıyor.



Otomobile dair herşey



Yeni sayı yayında...

CARMEDYA.COM,
IOS APP.
ANDROID APP.
VE TURKCELL
DERGİLİK'TE...

medicon grup