140.yıl

BİR ZAMANLAR İstanbul

İETT'nin 140. yılı anısına 140 fotoğraf



İETT
İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

BİR ZAMANLAR İstanbul

İETT'nin 140. yılı anısına 140 fotoğraf

Bu albüm kitap İETT'nin 140. yılı anısına hazırlanmıştır.

BİR ZAMANLAR İSTANBUL

İETT'nin 140. yılı anısına 140 fotoğraf

1871-2011

Hazırlayanlar

Filiz ACAR

Fatih Sultan KAR

Yayın Danışmanları

Dr. Hayri BARAÇLI

Mümin KAHVECİ

Ali Rıza KİREMİTCİ

Cevdet GÜNGÖR

Osman ÇAKIR

Ömer Faruk BİRPINAR

Fotoğraflar

İETT Fotoğraf Arşivi

Tasarım - Baskı - Cilt

A4 Grafik - Matbaacılık Yayıncılık Ltd. Şti.

İETT'nin 140. Yılına Armağan Kitaplar - 1

İstanbul, Kasım 2010

ISBN 978-9944-100-50-2

Şahkulu Mah. Erkan-ı Harp Sok. No: 2 Tünel 34420 Beyoğlu/İstanbul

www.iett.gov.tr | **444 1871**

Bir Zamanlar İstanbul albüm kitabının bütün hakları saklıdır.

İETT'nin yazılı izni olmadan alıntı yapılamaz ve çoğaltılamaz.

140.yıl

Bir Zamanlar İstanbul

İETT'nin 140. yılı anısına 140 fotoğraf

İETT
İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Copyright © İETT Arşivi 2011



Metrohan (1940)

İETT'nin gerçek tarihini yazan tüm gizli kahramanlara...





Zaman Tünelinde Yol Almak

Büyükşehir ailemizin değerli üyesi İETT, dünyada yüz yaşını aşmış ender kuruluşlar arasında yer almaktadır. İstanbul'da toplu ulaşımın miladını atlı tramvaylarla başlatan, daha sonra elektrikli tramvayları getiren, dünyanın en eski ikinci metrosunu inşa eden, İstanbul'u hatta Türkiye'yi ilklerle tanıştıran hep odur.

İETT'nin 140 yıllık tarihini 140 fotoğrafla anlatan bu albüm kitap işte böylesi köklü bir kurumun serüvenini gözler önüne seriyor. Kitapta yer alan siyah beyaz karelere bakarken geçmişe doğru yolculuğa çıkacak, kendinizi adeta zaman tünelinde hissedeceksiniz. Albümün sonunda yer alan özet kronolojiyi okurken de süreç içerisinde kendini sürekli yenileyen bir kurumla karşılaşacak, İETT'nin insanı 140 yıldır nasıl bir değer olarak taşıdığını göreceksiniz.

Dağarcığınıza şehrimizin toplu ulaşım tarihi ile ilgili bilgi ve zenginlik katacak bu çalışmada emeği geçen tüm arkadaşlarımı tebrik ediyor, İETT'nin daha nice yıllar İstanbul ve İstanbullularla birlikte olmasını diliyorum.

Kadir Topbaş
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı





İETT İstanbul'un

Kurumlar vardır, ait oldukları şehrin ruhunda derin izler bırakır. Dünyada yüz yaşını aşmış ender kurumlardan olan İETT işte böyledir. O, sadece İstanbul'da değil Türkiye'de pek çok ilkin mimarıdır. Öncüdür, atılımcıdır, değişimcidir, değerdir ve değerlidir. Adında İstanbul vardır.

Bir uçtan bir uca İstanbul'dur. Köklüdür, büyüktür, millidir, halkındır. Tramvaydır, otobüstür, troleybüstür, metrobüstür, elektriktir, havagazıdır. Tarihtir, arşivdir. Ünlüdür, şöhrettir. Yoldur, yolculuktur, yol arkadaşıdır. Sabahın ilk ışığı, günün ilk merhabasıdır. Vatmandır, şofördür, şeftir, amirdir, liderdir. Hattır, harekettir, hayattır. Ve tepeden tırnağa 'insan'dır.

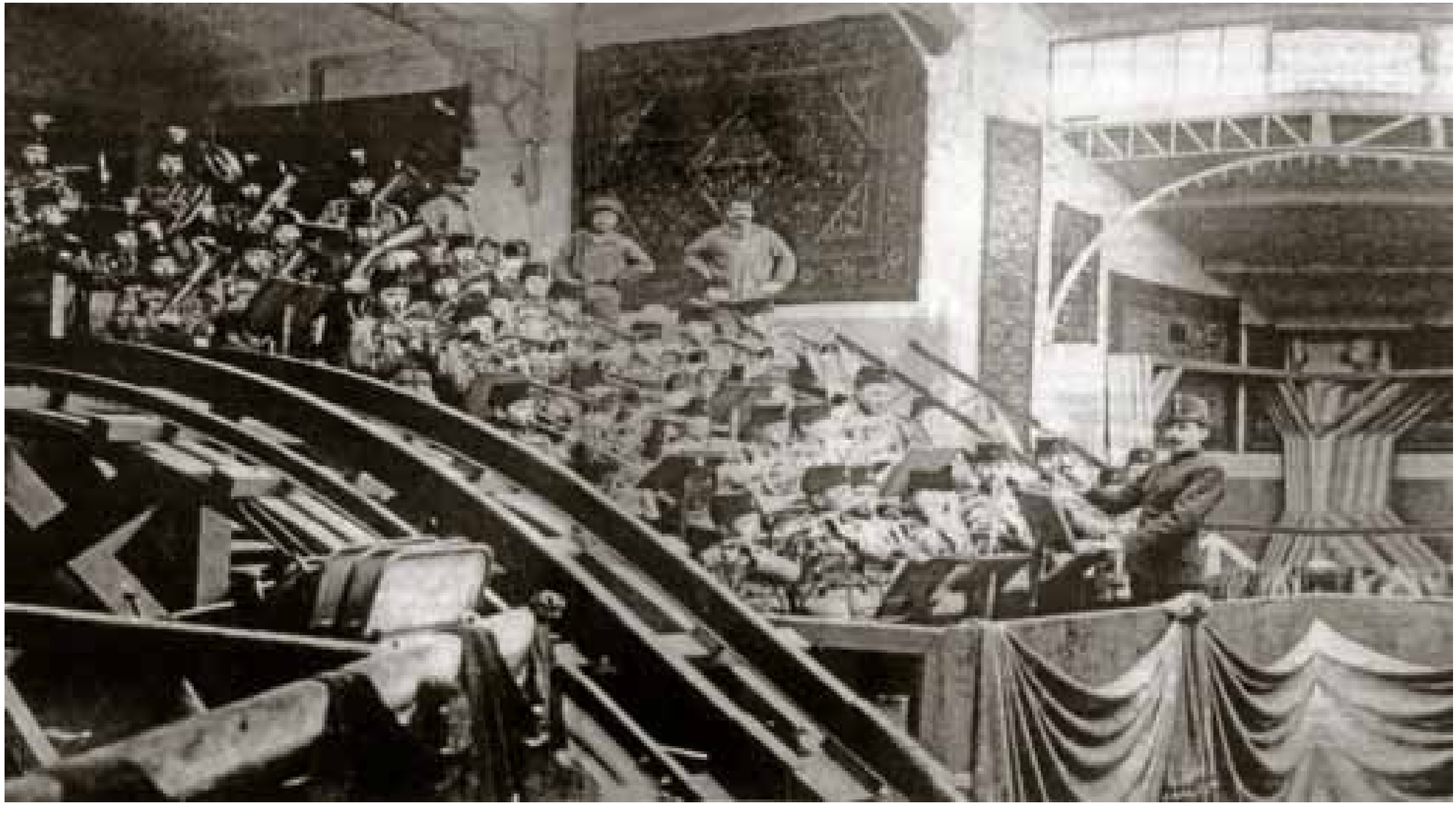
Öyle bir kurum ki, ruhunu ve tarihini anlatmaya kelimeler kifayetsizdir. Bu yüzden sözlerin yerini siyah beyaz kareler almıştır. Çünkü onlar kelimelerden daha yüksek sesle konuşur. Şimdi sizi bu seslerle baş başa bırakıyor, değişen İETT'nin 140 yılını 140 fotoğrafla selamlarken çalışmada emeği geçen arkadaşlarımı kutluyorum.

Hayri BARAÇLI
Genel Müdür



1871

İstanbul'da toplu ulaşımın miladı sayılan atlı tramvayların hizmete giriş töreni, Tophane, aynı zamanda İETT'nin kuruluş tarihi.



1875

Tünel'in açılış merasimi.



1890

İETT Şişli deposu, atlı tramvaylar sefere hazırlanıyor.



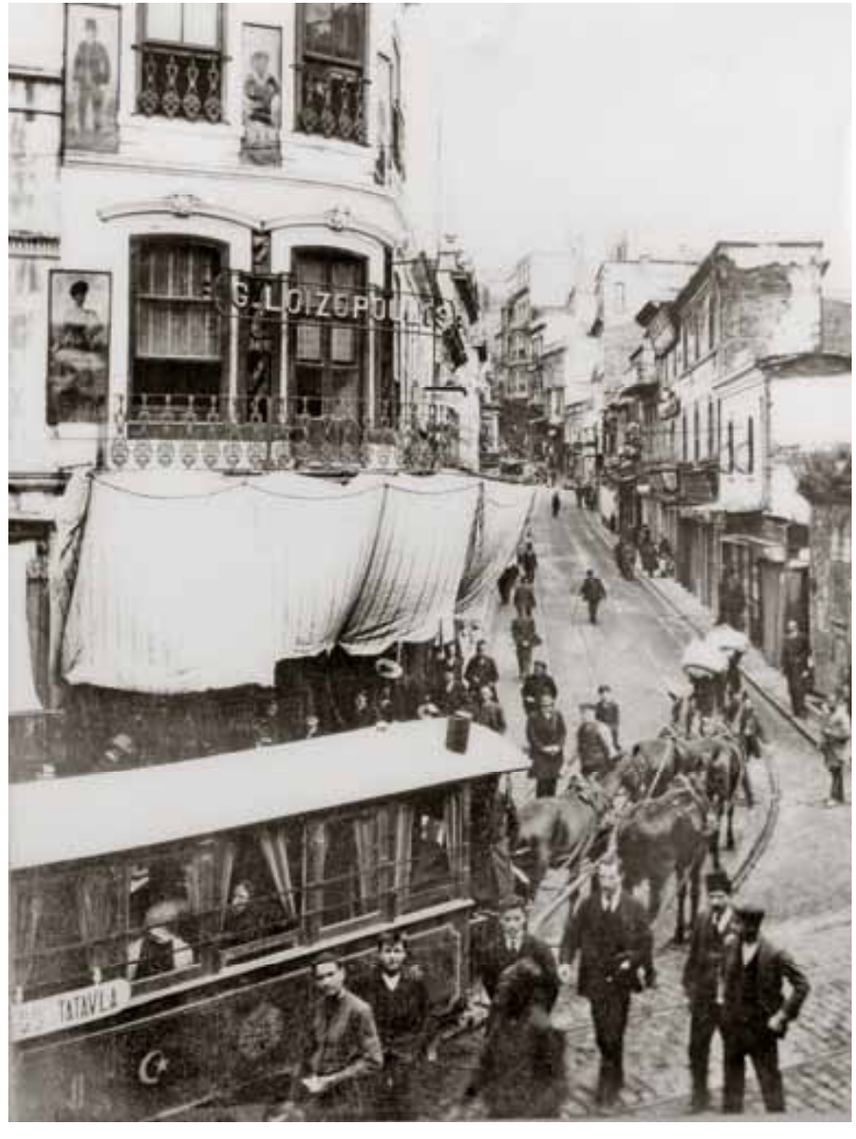
1890

Atlı tramvay zamanında, elindeki borazanıyla atların önünde varda (kendini koru) diye koşarak yayaları uyaran görevli, vardacı.



1890

Hanımlarla erkeklerin ayrı seyahat ettiği, ortadan perdeyle ikiye bölünmüş atlı tramvay, Dolmabahçe.



1890

Karaköy'de atlı tramvay.



1897

Fransız mühendis Henri Gavand'ın İstanbul'a hediyesi Tünel'in Beyoğlu çıkışı
Fotoğraf: Kargopoulo.



1910

Tünel Meydanı.



1910

Beyoğlu Belediyesi (6. Daire) önünde yazlık atlı tramvay, Şişhane.



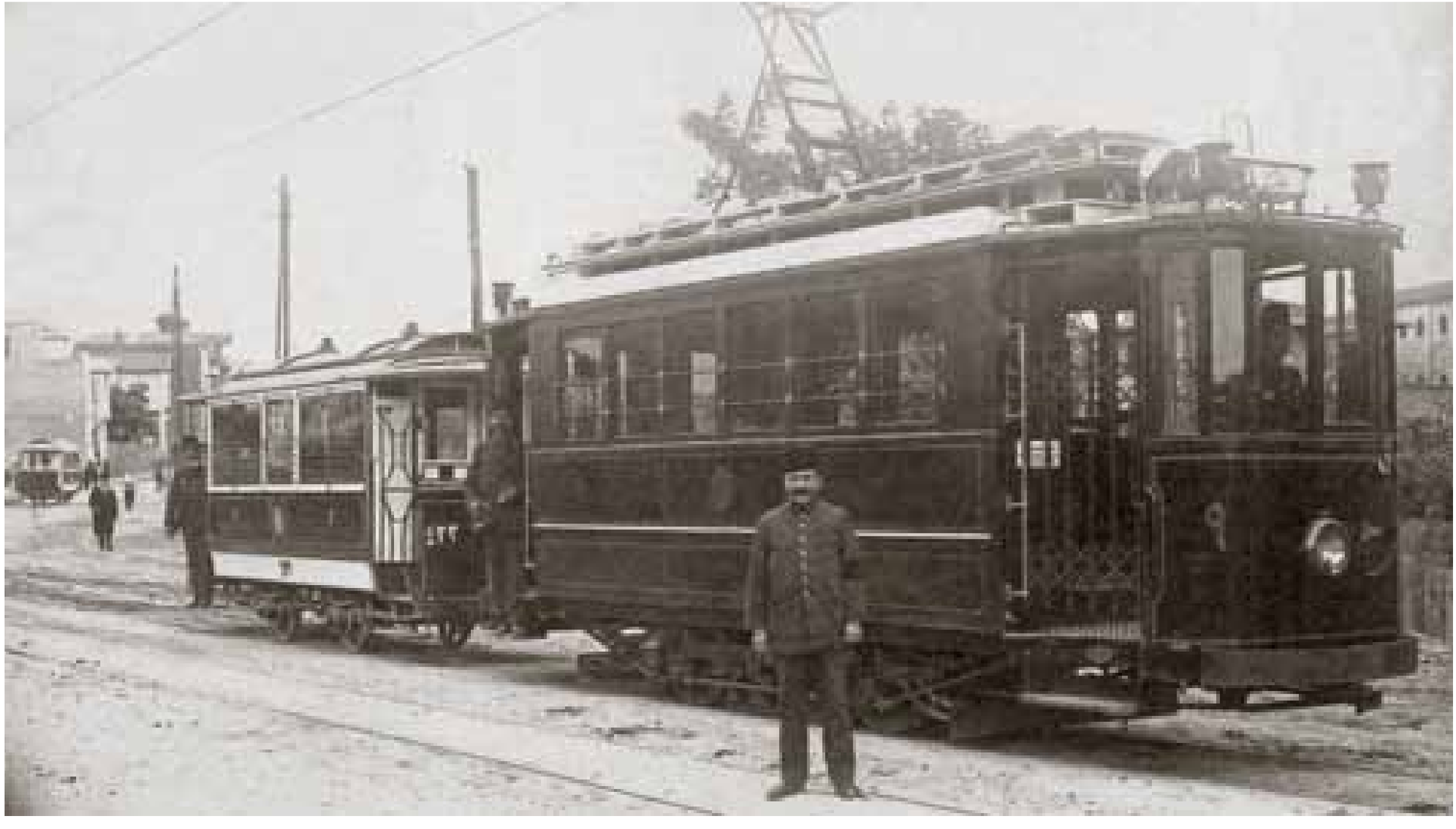
1913

Tünel meydanına elektrikli tramvay için ray döşeniyor.



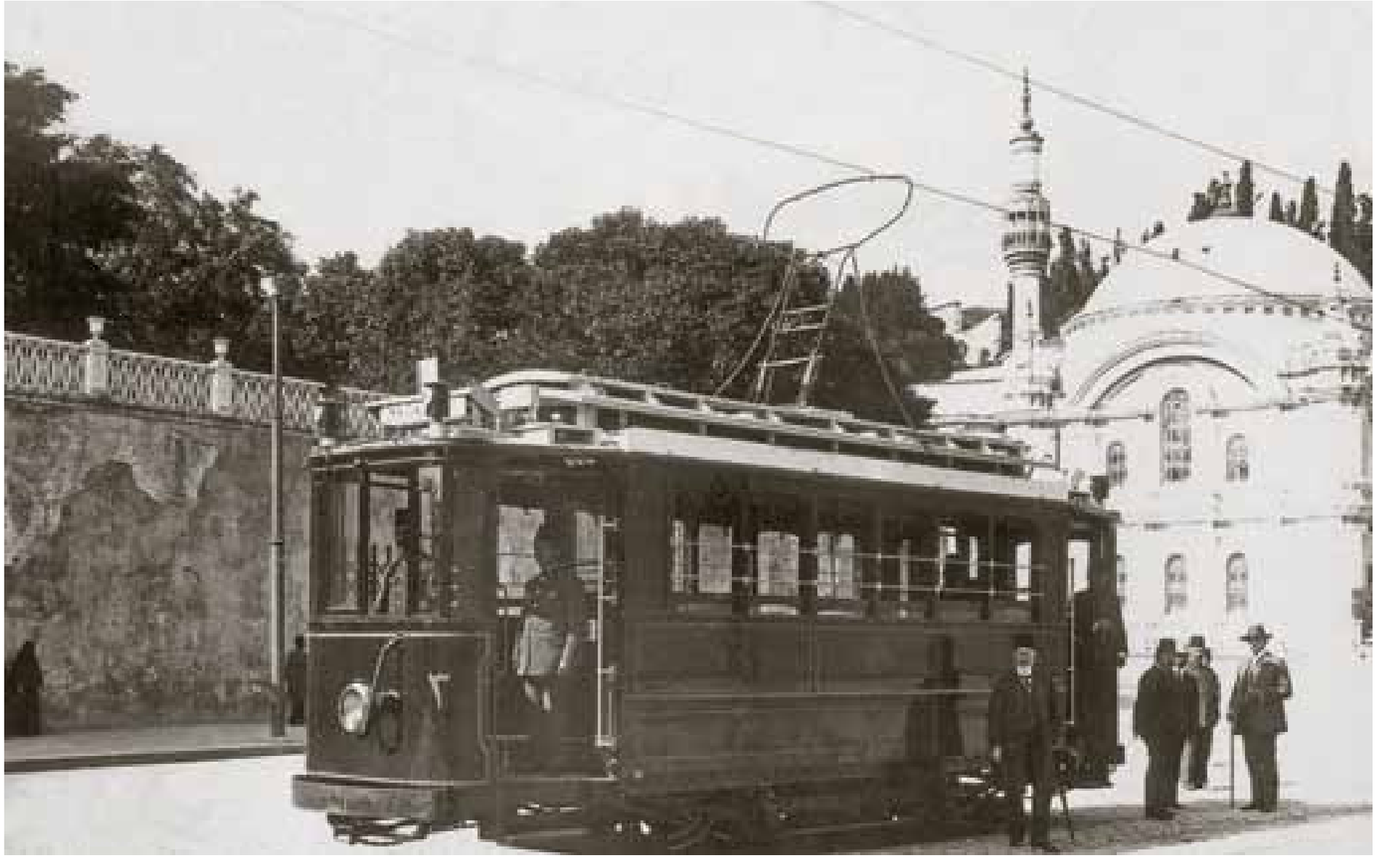
1913

Türkiye'nin ilk elektrik fabrikası Silahtarağa'da kuruluyor.



1914

Atlı tramvaydan elektrikli tramvaya geçiş, elektrikli tramvaya eklenmiş eski atlı tramvay vagonu, Şişli.



1914

Elektrikli tramvay, Beşiktaş-Ortaköy hattında hizmete veriliyor, Dolmabahçe.



1914

Karaköy-Eminönü tramvay hattı açılış töreni.



1915

Her zaman cıvıl cıvıl Eminönü ve Galata Köprüsü üzerinde elektrikli tramvaylar.



1920

Aksaray Caddesi.



1920

Eminönü Yeni Cami karşısı, kapalı durak.



1920

Gülhane, Sultanahmet istikameti.



1920

Tarihi boyunca reklamverenlerin gözde mekanı olmayı başaran Tünel'in Karaköy girişi.



1921

İstanbul'da tramvay işçilerinin katıldığı ilk büyük işçi grevi.



1923

Nusretiye Camii, Tophane.



1924

Cadde-i Kebir, Pera.



1925

Galata Köprüsü.



1925

Şişhane.



1925

Galata Köprüsü, Eminönü girişinde geçiş ücreti (mururiye) ödeme gişesi ve tramvay durağı.



1925

Harbiye.



1925

Beyoğlu, Galatasaray.



1926

Taksim meydanı.



1926

Galata Köprüsü üzerinde kutlama takı.



1927

Tramvay İşletmesine destek olmak amacıyla Fransa'dan getirilen (Renault Scemia) İstanbul'un ilk otobüslerinden biri Maçka yokuşunu tırmanıyor.



1927

Akaretler yokuşu, sahanlıkta seyahat eden yolcular.



1928

Bütün tramvay hatlarının geçiş noktası,
ana kıt'a Bahçekapı.



1929

Silahtarağa elektrik fabrikası, kumanda kontrol merkezi.



1929

İkinci mevki tramvay yolcuları.



1930

Cadde-i Kebir, Galatasaray.



1930

Bahçekapı.



1930

Beyazıt Camii önünde tramvay.



1931

İETT kontrolör ve baş kontrolörleri, Taksim.



1932

Beyazıt meydanı.



1934

Beşiktaş, Akatlar yokuşu başı, tramvay durağında modern giyimli bayanlar.



1935

Galata Köprüsü.



1935

Taksim Meydanı, İstiklal Caddesi girişi.



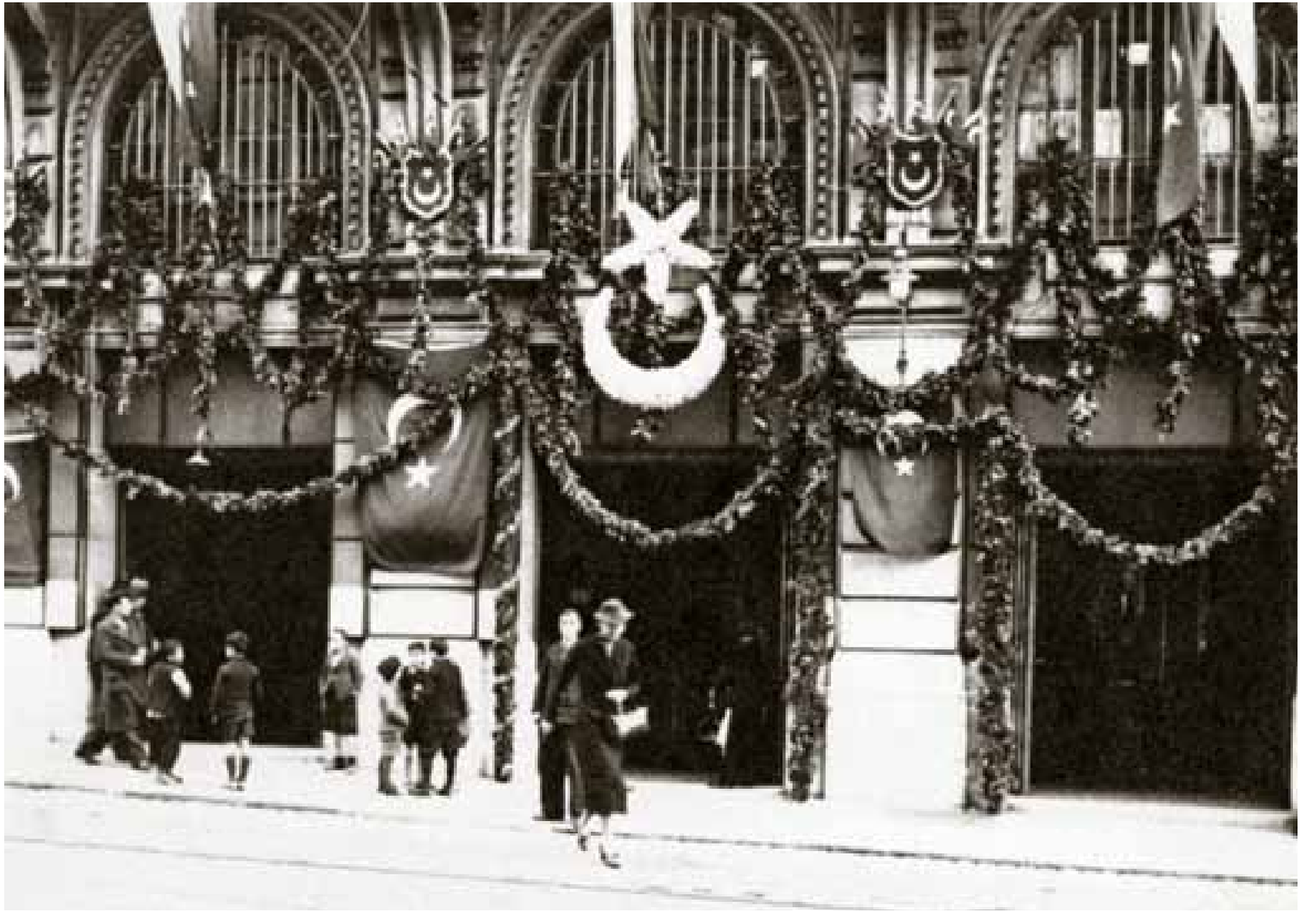
1939

Şişli tramvay deposu, millileşme kutlamaları.



1939

İstanbullularca coşkuyla karşılanan ve resmi törenlerle kutlanan İETT'nin millileşmesi, Taksim meydanı.



1939

Metrohan, millileşme törenleri için baştan aşağı süslenir.



1940

Karaköy tramvay durağı.



1940

Galata Köprüsü, Karaköy'e bakış.



1940

Çemberlitaş.



1940

İstanbul'da ilk büyük imar operasyonu, Eminönü.



1940

Günümüzde yerinde İnönü Stadyumu bulunan Dolmabahçe Sarayı'nın has ahırları (İstabl-i amire).



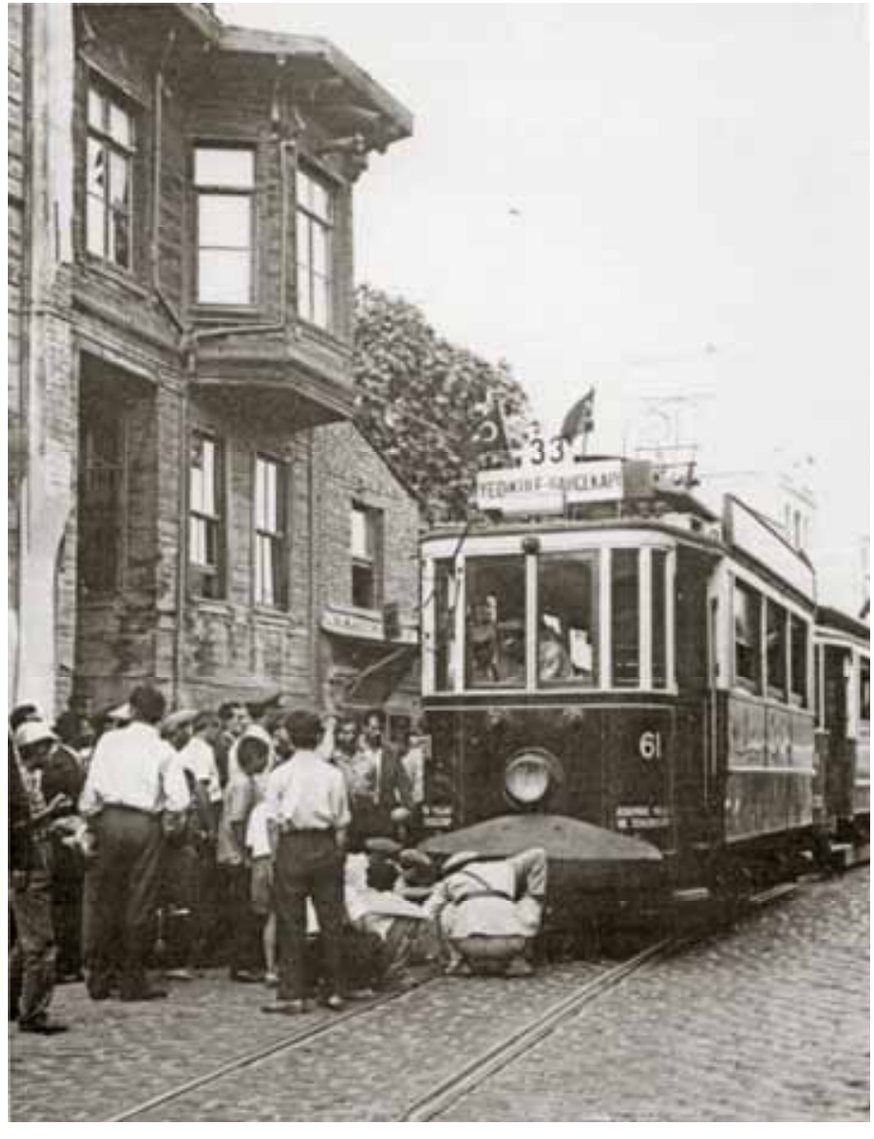
1940

Üsküdar meydanı.



1941

İkinci Dünya Savaşı yıllarında karartma uygulaması nedeniyle tramvay ampulleri renklileriyle değiştiriliyor.



1942

Savaş yıllarında yedek parça yokluğu ve sıkıntısı tramvaylarda çeşitli arızalara neden olur. Bu fotoğraf karesi, sorunu anlamaya çalışan görevlileri ve vatandaşın ilgisini gösteriyor.



1943

İkinci Dünya Savaşı yıllarında kullanılan Gazaoille White marka otobüsler.



1943

Tramvay, Bağlarbaşı'ndan Bülbül Deresi yolu ile Üsküdar'a iniyor.



1944

Otobüs durağı, Unkapanı.



1944

Tramvay sahanlığında dinlenen vatman Sadettin Topuz.



1944

İstanbul'da hayatı olumsuz etkileyen İkinci Dünya Savaşı, tramvaylara böyle yansır.



1946

İETT'nin, uğradığı büyük yangında araçlarını kaybeden Ankara Belediyesine gönderdiği Ford marka otobüsler.



1947

Sirkeci garı önü, otobüs durağı.



1947

Filodaki ilk otobüslerden Scania Vabis, Taksim meydanında.



1947

Özel amaçla tahsis edilen 'hususi' tabelalı İETT otobüsü, Ayasofya'nın önünde.



1948

Anadolu yakasındaki tramvay hatlarını beslemek amacıyla kurulan Bağlarbaşı Kuvvet Merkezi, birinci ulusal mimari akımının öncülerinden Mimar Ali Talat Bey tarafından eklektik ve neoklasik tarzda inşa edilir.



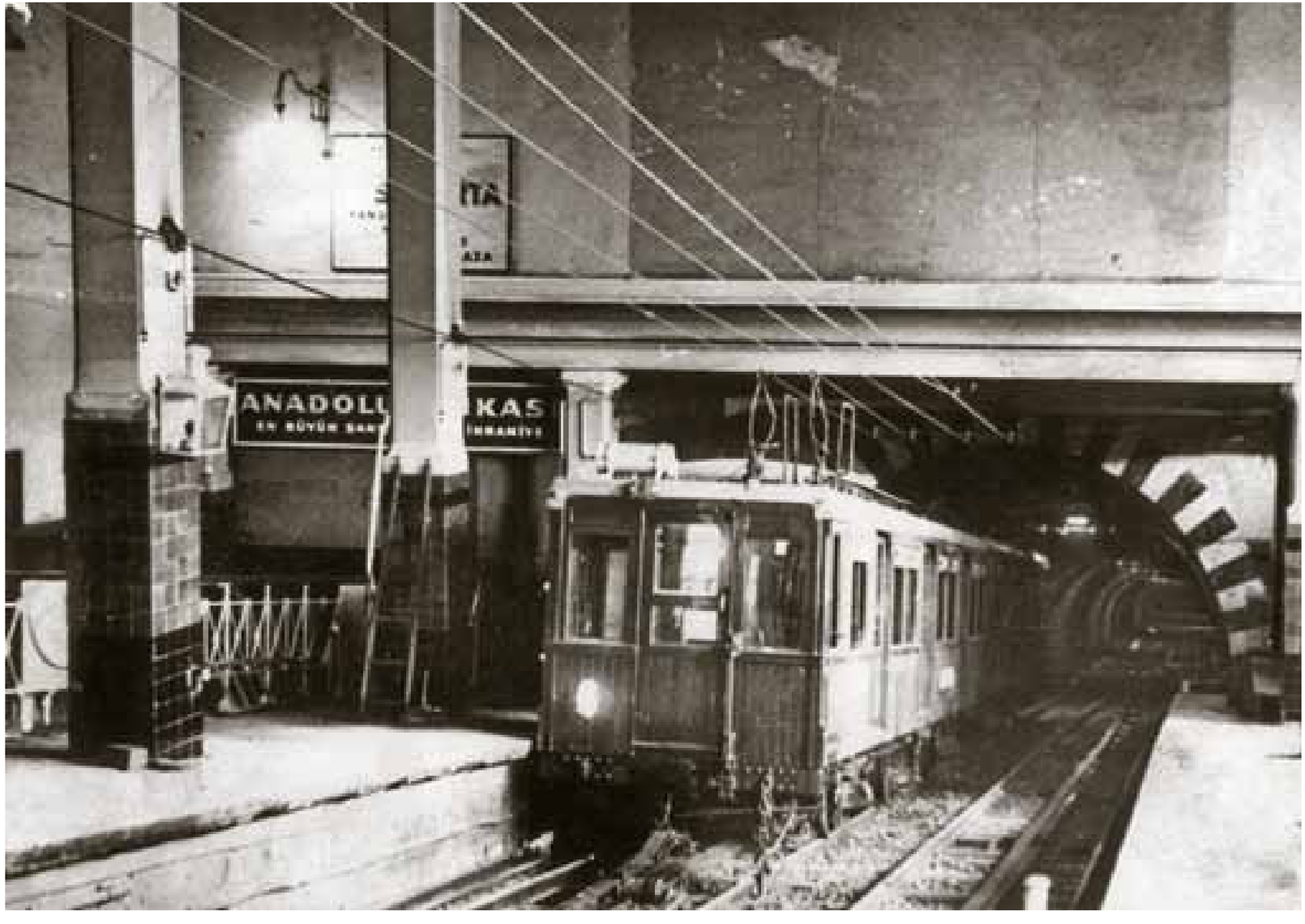
1948

Eminönü'den Galata'ya bakış.



1949

Dört mevsim İstanbul'a hizmeti sürdüren İETT çalışanları sel sularını tahliye etme gayretinde.



1950

Tünel'in, başlangıçtan elektrifikasyona geçişe kadar 94 yıl süreyle aralıksız hizmet veren ahşap vagonları.



1950

Tünel'in Karaköy girişi, üzerine çok katlı gar binası inşa edilmeden önce.



1950

Galata'dan gelen tramvay, Eminönü'ne kıvrılıyor.



1950

Valide Camii, Aksaray.



1950

Taksim'den Elmadağ'a bakış.



1950

Tramvayda vatmanla birlikte görev yapan biletçi, tahta kutusuyla bilet kesiyor.



1950

Meclis-i Mebusan Caddesi, Tophane.



1950

Karaköy meydanı, kaybolan ahşap cami.



1950

Galata Köprüsü, Karaköy girişi.



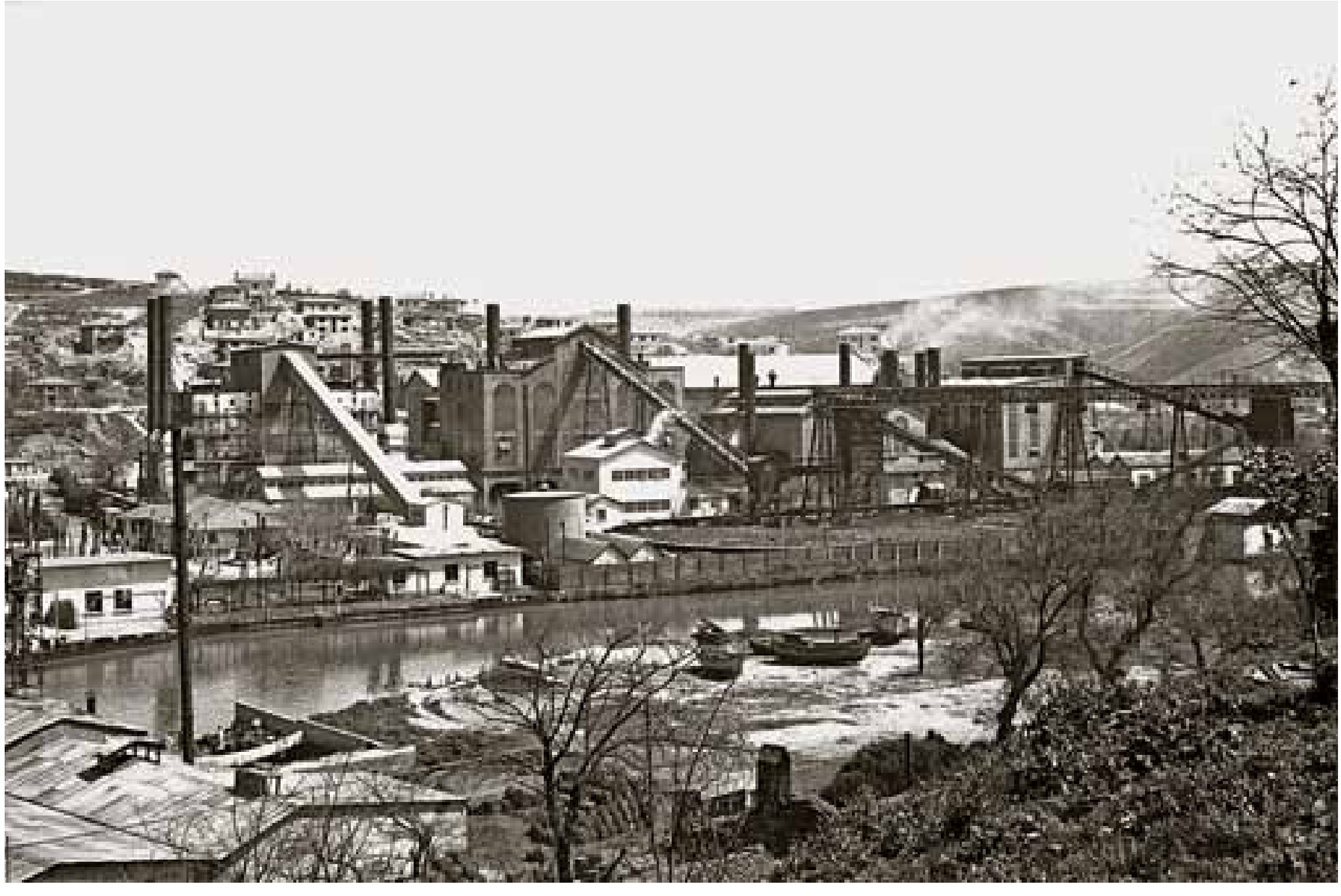
1950

Tramvay hattında ray döşeniyor, Saraçhane.



1950

İETT otobüsü ve yolcular, Dolmabahçe.



1950

Silahtarağa'dan şehre ilk elektrik 14 Şubat 1914'te verilir, bu nedenle 14 Şubat, ülkemizde uzun yıllar 'elektrik günü' olarak kutlanır.



1951

Türkiye'nin ilk psikoteknik laboratuarı İETT bünyesinde, dönemin Vali ve Belediye Reisi Ord. Prof. Dr. Fahrettin Kerim Gökay'ın eğitim için Fransa'ya gönderdiği ekip tarafından kuruldu.



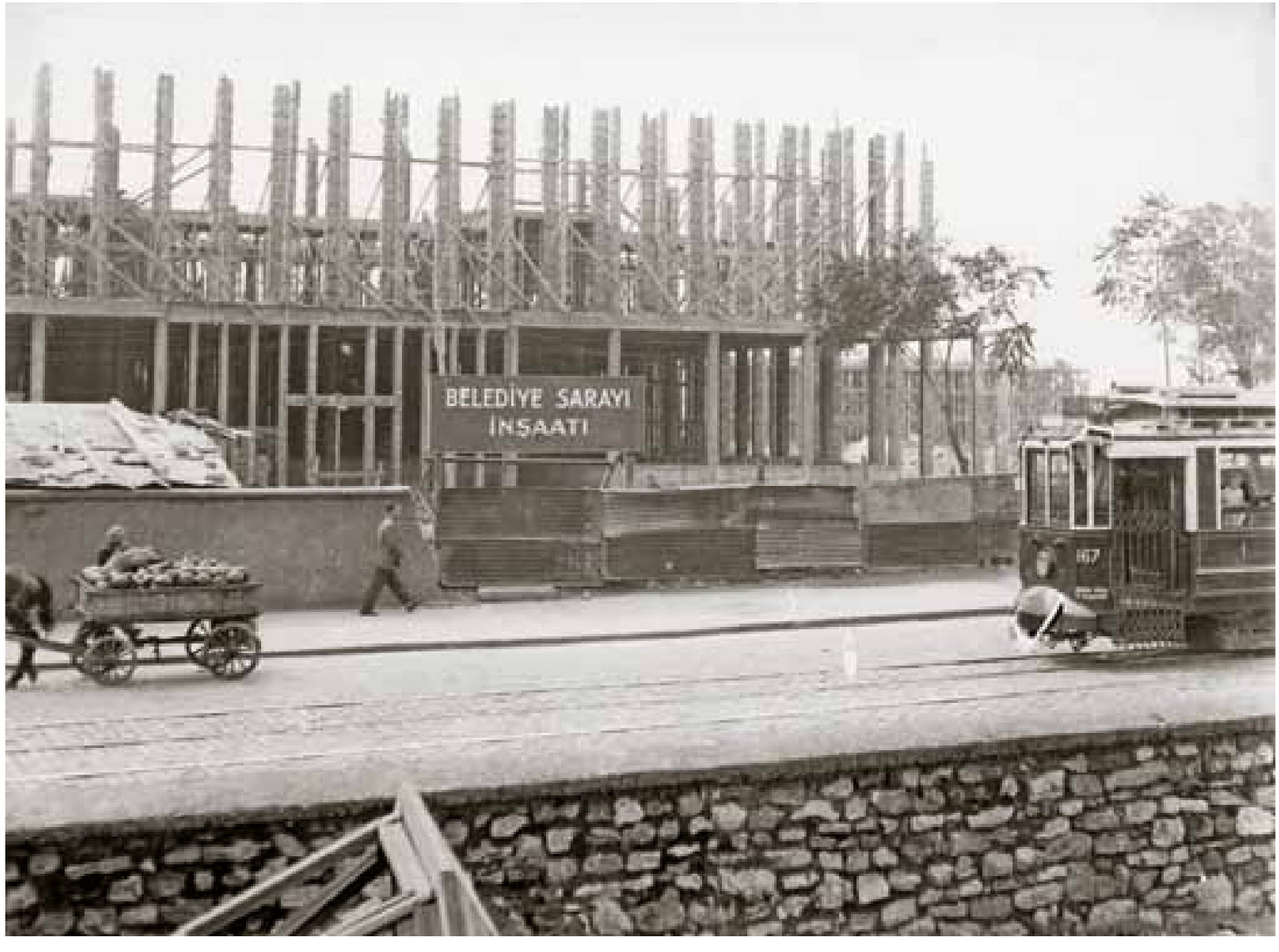
1952

Dönemin en önemli filmlerinden 'Toprak' ın reklamı kapılar hariç tramvayın tüm yüzeyini kaplamış durumda.



1953

Tek olan tramvay hattı ikiye çıkarılıyor, Şehzadebaşı.



1953

Açılan yarışmayı kazanan Yüksek Mimar Nevzat Erol'un projesiyle yapımına başlanan İstanbul Belediye Sarayı, Saraçhane.



1953

Kadıköy Kuşdili tramvay deposu.



1955

İETT'nin yönetim binası Metrohan, adını dünyanın en eski ikinci metrosu olan Tünel'den alır.



1956

Galata Köprüsü, yol onarım çalışması.



1956

İETT filosuna katılan Mercedes marka ilk parti otobüslerden biri Taksim-Florya hattında, etrafın alabildiğine açık olduğu Topkapı durağında.



1956

Üniformalı vatman ve biletçiler, eğitim sonrası eğitmenleriyle birlikte.



1956

Emirgan otobüsü, Sarıyer sahil yolunda.



1957

Galata Köprüsü.



1957

Fındıklı-Tophane arası, farklı marka iki İETT otobüsü yan yana gidiyor.



1957

Filoda yer alan Scania Vabis otobüslerden biri, Taksim.



1957

Renkli Skoda, Kadıköy meydanında.



1957

Sultanahmet meydanı, kadın, çocuk ve kedi.



1957

Görüntüsüyle İstanbul fotoğraflarına güzellik katan sevimli Skoda, Üsküdar meydanında.



1958

Bussing marka otobüs Aksaray durağında.



1958

Çırağan Caddesi, otobüs ve tramvay yan yana ilerliyor.



1958

Muhtemelen alışverişten dönen bir hanım, Fındıklı'da otobüsten inip evinin yolunu tutuyor.



1958

24 ve 30 hat numaralı aynı model iki İETT otobüsü, Fındıklı.



1958

İETT mutfağında, işçi arkadaşları için nar ayıklayan mutfak çalışanları.



1959

İETT'nin her an göreve hazır itfaiye müfrezesi.



1959

Bayan biletçiler, uygulamanın fikir babası Genel Müdür Sedat Erkoğlu'nun katıldığı törenle göreve başlıyor.



1959

Pazartekke, Topkapı.



1959

Beyazıt Camii önünde tramvaylar.



1959

Halk arasında 'dev otobüs' olarak adlandırılan ve Sarıyer sahil hattında çalışan İETT'nin ilk üç kapılı otobüsleri şoförlerin de ilgisini çekiyor.



1960

Laleli yokuşu, Aksaray istikameti.



1960

İETT hizmeti vatandaşın ayağına götürüyor. Bussing marka otobüs elektrik tahsilatı için kullanılıyor.



1960

Şişli garajı karoser atölyesi kaporta bölümünde otobüsü karınca gibi saran İETT'li ustalar, maharetli elleriyle aracı baştan başa yeniliyor.



1960

Tramvayın iki vazgeçilmezi, vatman ve biletçi.



1960

Başrollerini Ayhan Işık ve Türkan Şoray'ın paylaştığı 'Otobüs Yolcuları' filminde rol alan İETT şoförü.



1960

Beyazıt meydanı, Marmara havuzu etrafında dönen tramvaylar.



1960

Kadro tanımları ‘hostes’ olan ve ağırlıklı olarak Şişli bölgesinde görev yapan bayan biletçiler.



1960

Troleybüs, Unkapanı Köprüsü üzerinde.



1961

İtalya'dan getirilen ve 'tramvayın kardeşiyiz' sloganıyla hizmete verilen troleybüsler.



1961

Troleybüslerin hizmete alınış töreni, şoför ve biletçiler.



1961

Tramvay, son kez Eminönü Yeni Cami önünden geçiyor.



1961

Tramvay, Avrupa yakasında yolcularına hüzünle veda ediyor, Taksim meydanı.



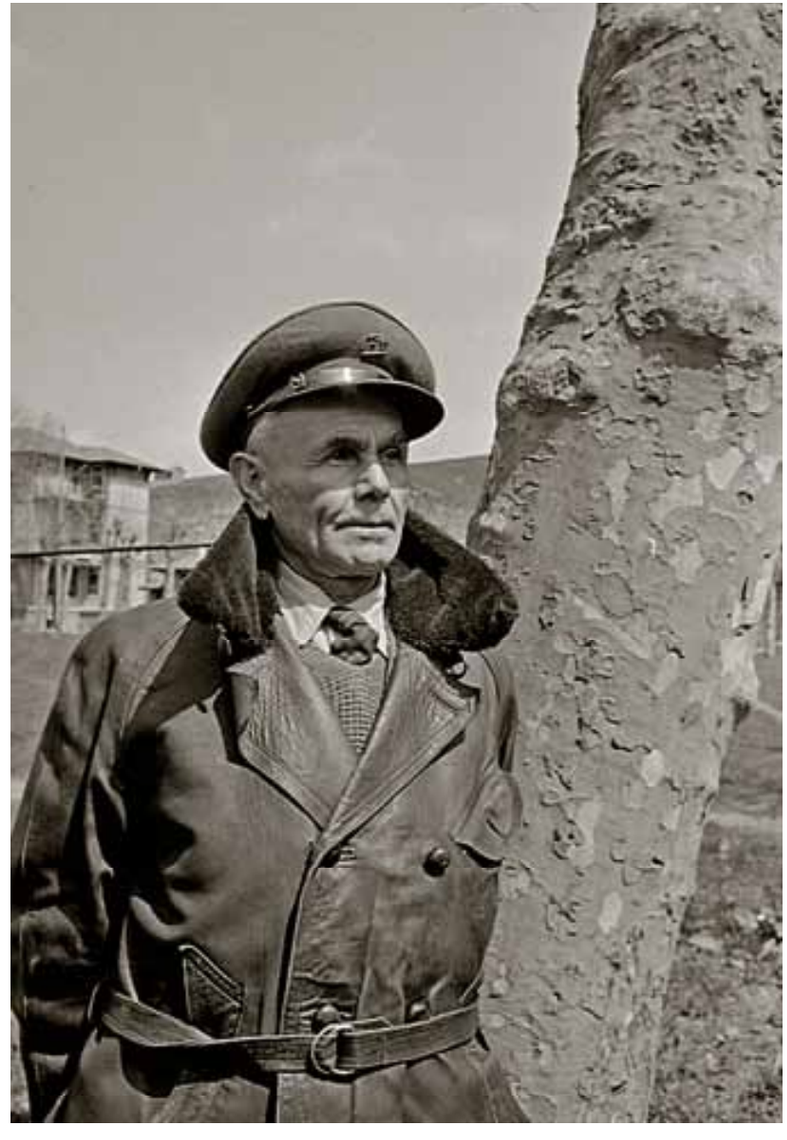
1962

İETT şoförleri, Şişli garajında sefer öncesi son kontrolleri yapıyor.



1962

Bayan biletçi Ayşe Tuncalılar, elektronik makineyle kıt'a esaslı bilet kesiyor.



1963

Vatman ve şoför kıyafetleri yaz-kış hava koşullarına göre değişir, bunlar Şişli garajında bulunan İETT Dikimevinde dikilirdi.



1963

Rıhtım caddesi, Karaköy.



1964

İETT şoförü Abdullah Ulugerger, Şişli garajında aracıyla poz veriyor.



1964

İETT hat amiri Muzaffer Turan, Okmeydanı son durakta Skoda marka otobüsle.



1964

Görev yaptığı illerde yürüttüğü bayındırlık faaliyetleriyle tanınan Vali ve Belediye Reisi Haşim İşcan tarafından yaptırılan Karaköy yeraltı geçidi.



1965

Dolmabahçe ve suyun öte yanı.



1966

Anadolu yakasının ilk ve en ünlü hattı Kadıköy-Kısıklı.



1966

Anadolu yakasında son tramvay, Doğancılar yokuşu.



1966

Kısıklı meydanı, son durak.



1966

Kadıköy Meydanı, şu anda tiyatro sahnesi olan eski hal binası.



1966

Şişli troleybüs garajında araç servise hazırlanıyor.



1968

Tünel'in elektrifikasyona geçmesi nedeniyle ahşap olan Galata İstasyonu sökülüyor.



1968

Yüz araçlık filodan oluşan ve kapı numaraları birden yüze kadar sıralanan troleybüslere 101 kapı numarası ile katılan ve tamamen İETT işçilerinin eseri olan 'Tosun' İstanbullulara on altı yıl süreyle hizmet verir.



1970

İETT otobüsü, yoğun kar yağışına rağmen yol almaya çalışıyor.



1970

Otobüs garaja dönüş yolunda, Levent.



1970

İETT durağı, Sirkeci tren garının önü.



1970

Elektrik kesintisi yüzünden Unkapanı Köprüsü'nde arka arkaya dizilen troleybüsler.



1970

İETT otobüsünün ön camından hayata bakış, Taksim.



1970

Taksim meydanı, arkada bütün heybetiyle Atatürk Kültür Merkezi.



1970

İETT'nin genel müdürlük binası Metrohan'ın önünde reklamlı troleybüs durağı, Tünel meydanı.



1970

Aksaray meydanı.



1971

Tünel'in elektrifikasyona geçiş töreni, Havai Hatlar Müdürü Yüksek Elektrik Mühendisi Vural Erül.



1975

Leyland marka İETT otobüsü yoğun trafikte ilerliyor, Şişhane.

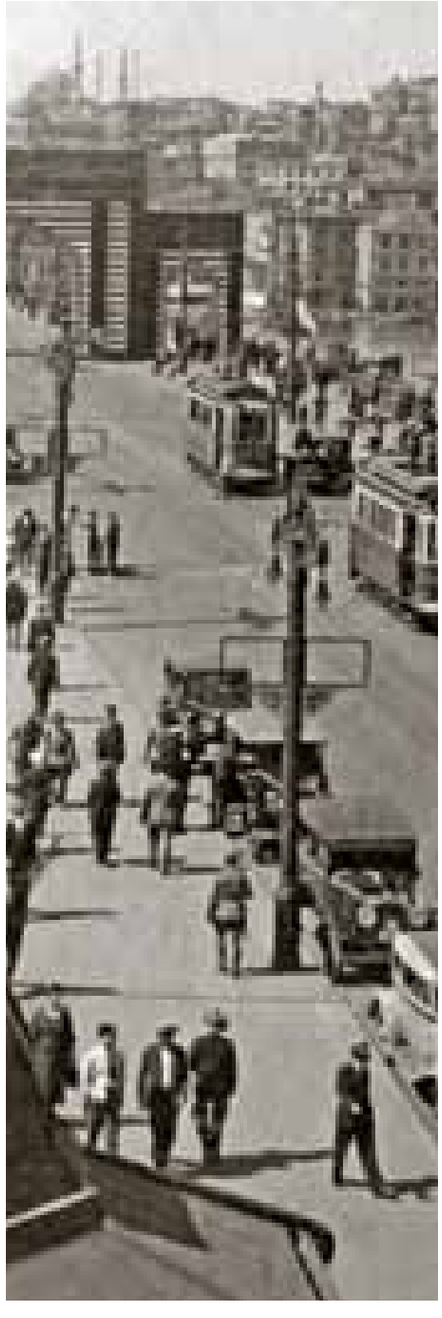
Dünden bugüne








yolculuğumuz devam ediyor...



1869 Dersaadet Tramvay Şirketi'nin kurulmasıyla İETT'nin İstanbul yolculuğu başladı.

1871 İstanbul'da toplu ulaşımın miladı sayılan ilk atlı tramvaylar (Azapkapı-Ortaköy hattı) törenle hizmete girdi.

1875 Londra'dan sonra dünyanın en eski ikinci metrosu olan Tünel, Galata ile Pera'yı en kısa yoldan birbirine bağladı.

1876 Fransız Mühendis Henri Gavand, Tünel'in yapım hikayesini anlattığı 'Tunnel De Constantinople Paris-1876' adlı eseri yayımladı.

1883 Galata, Tepebaşı ve İstiklal Caddesine tramvay hattı döşendi.

1880 Tramvaylarda durak uygulamasına geçildi.

1899 Atlı tramvayda görev yapan ve elindeki borazanıyla atların önünde varda (kendini koru) diye koşarak yayaları uyaran vardacılar tasarruf amacıyla kaldırıldı.

1908 Tünel Şirketi, Tramvay Şirketi'ne devredildi.

1910 Beşiktaş tramvay deposu açıldı.

1911 Aksaray tramvay deposu açıldı.

1912 Şişli tramvay deposu açıldı.

1912 Balkan savaşı dolayısıyla İstanbul Tramvay Şirketi'nin tüm atları askere alındı.

1913 Türkiye'nin ilk elektrik fabrikası Silahtarağa'da kuruldu.

1914 Elektrikli tramvay işletmeciliğine geçildi. Silahtarağa elektrik fabrikasından tramvay şebekesine ilk cereyan verildi

1914 Birinci Dünya Savaşının başlaması üzerin İstanbul'da ulaşım sekiz ay süreyle durdu.

1914 Galata köprüsü üzerinde ilk elektrikli tramvay çalıştı.

1914 İETT'nin kalbi, Metrohan binasının yapımı tamamlandı.

1916 Tramvaylar için abonman karneleri (toplu bilet) piyasaya sürüldü.

1920 Tramvay Şirketine bağlı işçiler, ücret ve sosyal hak talepleriyle İstanbul tarihinde ilk grevi başlattı.

1922 İstanbul Tramvay Şirketi işçileri 'İstanbul Umum Amele Birliği'ni kurdu.

1926 İstanbullular ilk otobüslerle (Renault Scemia) tanıştı.

1928 Tramvay hangarı olarak kullanılan Bağlarbaşı deposu, otobüs garajına dönüştürüldü.

1928 Anadolu yakasının ilk ve en ünlü tramvay hattı Üsküdar-Kısıklı arasında açıldı.

1928 Tramvay Şirketi işçileri, Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk büyük grevini ilan etti.

1933 Cumhuriyetin 10. yıl kutlama törenleri için Atatürk'ün doğrudan verdiği emirle, şirketin elindeki tüm tramvay ve otobüs filosu eksiksiz olarak sefere çıktı.

1936 İstanbul'da modern görünümlü yeni tramvaylar çalışmaya başladı.

1939 Elektrik, Tramvay ve Tünel İşletmeleri millileştirilerek İETT çatısı altında toplandı. İETT kırmızı-beyaz olan logo renklerini Türk Bayrağından aldı.

1943 Çeşitli dallarda faaliyet göstermek amacıyla İETT Spor Kulübü kuruldu. Kulüp, ilerleyen yıllarda atletizm, boks ve güreş dallarında şampiyon sporcular yetiştirdi.

1944 Türk atletizminin en başarılı isimlerinden, rekortmen sporcu Cezmi Or, İETT'de göreve başladı ve en iyi derecelerini bu yılda yaptı.

1945 Havagazı fabrikaları ve dağıtım sistemleri İETT'ye devredildi. Bu hizmet 1993 yılında sonlandırıldı.

1946 İETT Kütüphanesi (kurum içi personele yönelik) açıldı.

1951 Türkiye'nin ilk psikoteknik laboratuarı İETT bünyesinde, Şişli garajında kuruldu.

1954 İETT atölyelerinde, hava frenli ve otomatik kapılı elektrikli tramvayların bir benzeri yerli malzeme ve işçilikle yapıldı.

1955 Üsküdar-Kadıköy Halk Tramvayları Şirketi, tüm tesisleriyle İETT'ye devredildi.

1957 İETT'nin çalışır durumdaki en eski garajı olan Topkapı garajı hizmete alındı.

1959 İETT otobüslerinde zarafetin simgesi, bayan biletçiler göreve başladı.

1959 İETT Levent garajı hizmete açıldı.

1961 Troleybüs, ilk olarak Topkapı-Eminönü hattında hizmete girdi.

1961 İstanbul'un simgesi elektrikli tramvaylar, Avrupa yakasındaki yolcularına hüzünle veda etti.

1966 İETT matbaası kurularak bilet basımına başlandı.

1966 Tramvaylar bu kez Anadolu yakasına veda etti.

1967 İETT Tramvay Müzesi, Kadıköy Kuşdili'nde açıldı. Taşıt Müzesi, daha sonra Kadıköy İtfaiyesi'nin talebi üzerine kapatılarak (1981) vagonlar Avcılar'daki İETT Kampına gönderildi.

1968 İETT'li ustalar 'Tosun' adını verdikleri 101 kapı numaralı troleybüsü üretti. Araç, on altı yıl süreyle hizmet verdi.



1968 İETT Avcılar Kampı (çalışanlara hizmet vermek amacıyla) açıldı.

1971 Buhar gücüyle çalışan, ahşap vagonlu Tünel yenilenerek elektrifikasyona geçti.

1974 İETT voleybol takımı, 1971-1974 yılları arasında üç sezon üst üste Türkiye şampiyonu olarak 'yenilmez ardama' unvanını aldı ve ay-yıldızlı armayı göğsünde taşıma hakkını elde etti.

1979 İETT filosuna ilk körüklü otobüsler katıldı.

1980 İETT otobüslerinde aylık mavi kart uygulamasına geçildi.

1982 Elektrik dağıtımı, Türkiye Elektrik Kurumu (TEK)'e devredildi.

1983 İETT'nin gururu, milli güreşçi Hüseyin İldem; ABD'de yapılan şampiyonada 74 kiloda Dünya Şampiyonu oldu. Ardından 1987 yılında Suriye'de yapılan Ordular Arası Dünya Şampiyonasında bu kez 82 kiloda birinciliği elde etti.

1984 Troleybüs İşletmesi tasfiye edilerek araçlar İzmir Belediyesine (ESHOT) satıldı.

1985 Özel Halk Otobüsleri'nin yönetim, yürütüm ve denetimi İETT'ye devredildi.

1991 Elektrikli tramvayların canlı örneği olan nostaljik tramvay, Taksim-Tünel hattında sefere başladı.

1993 İstanbullular ilk çift katlı otobüslerle tanıştı.

1993 Doğalgazlı otobüsler sefere başladı.

1994 Türkiye'de bir ilk olan mobil reklam uygulamasına geçildi. Hizmet daha sonra modern duraklar ve tutamak reklamlarıyla geliştirildi.

1995 İstanbullular elektronik bilet Akbil'le tanıştı.

1995 Eminönü- Kabataş tramvay hattının işletmeye alınmasıyla Galata Köprüsünden 44 yıl sonra tramvay geçti.

1995 Üzerinde kayıp insanların fotoğraflarının bulunduğu 'Umut Otobüsü' sefere başladı. İETT'nin bu hizmeti birçok kayıp vatandaşın bulunmasına vesile oldu.

1998 Duraklar modernleşti.

1999 İETT, İkitelli garajında Türkiye'de bir örneği daha bulunmayan 'Motor Yenileme Fabrikası' nı kurdu.

1999 Çevre ve insan dostu yeşil otobüsler filoya katıldı.

2001 Güvenli bilet ve seyahat kartı üretilmeye başlandı.

2003 İstanbul'da tüm sistemler arasında bilet ve ücret entegrasyonu sağlandı.

2003 Moda Tramvayı hizmete girdi.

2003 İETT'nin pek çok hizmeti internet aracılığıyla elektronik ortama taşındı.

2004 İETT otobüslerinde sigortalı yolculuk dönemi başladı.

2005 Ekspres otobüsler sefere başladı.

2006 İETT, İstanbul'da lastik tekerlekli tramvay hatları için çalışmalara başladı.

2006 Tek bilet Akbil uygulamasıyla toplu ulaşımda entegrasyona geçilerek deniz, kara ve raylı sistemler birbirine bağlandı.

2006 İETT, klimalı ve alçak tabanlı çevreci otobüsleriyle toplu ulaşımda konforu artırdı.

2006 İETT gece seferleri başladı.

2006 Özürlüler ve refakatçileri için 'Beyaz Kart' devreye alındı.

2007 Kırmızı renkli, çift katlı otobüsler alındı.

2007 Eylül ayında İstanbulluların hayatına giren Metrobus, şehrin gündemini değiştirdi.

2007 Metrobus, Avcılar-Topkapı arasını 22 dakikaya indirdi.

2007 İETT'nin hayal projesi Akyolbil için Kağıthane garajında Komuta Kontrol Merkezi kuruldu.

2008 Beşibiryerde sayesinde kağıt bilet tarihe karıştı.

2008 İETT'nin Bağlarbaşı'ndaki eski tramvay deposu kültür merkezine dönüştürüldü.

2008 Eylül ayında Metrobusun ikinci ayağı, Zincirlikuyu hattı hizmete girdi.

2009 Mart ayında tamamlanan Metrobusun üçüncü ayağı sayesinde İstanbul'un iki yakası en kısa yoldan birbirine bağlandı.

2009 Metrobusun 78 olan hat numarası İstanbul'dan esinle 34 olarak değiştirildi.

2009 Metrobuse ABD Washington DC'de yapılan 'Ulaşım Araştırma Konferansı'nda mansiyon ödülü verilmesiyle sistemin başarısı uluslar arası arenada kanıtlandı.

2009 Yapımını İETT'nin üstlendiği Edirnekapı-Topkapı raylı sistem hattı hizmete alındı.

2009 Mobil İETT sayesinde hat ve güzergah bilgileri cebe girdi.

2010 Tünel'in 135. yaşı kutlandı.

2010 İstanbul tramvaylarının 96. yılı anısına İstiklal Caddesinde nostaljik tur düzenlendi.

2010 İETT; tarihinde bir ilke daha imza atarak vatandaşların tarihi yarımada üzerinde bulunan camileri rahatça ziyaret edebilmelerini sağlamak amacıyla Ramazan ayına özel hat (Eyüp-Beyazıt) açtı.

2010 İETT'nin; İstanbul Valiliği ve Kültür Üniversitesi ile işbirliği halinde yürüttüğü 'İstanbul'da Güvenli Yolculuk' projesi kapsamında 7 bin şoförün üniversite ortamında eğitimine başlandı.


İETT
İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İETT
İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

www.iett.gov.tr | 444 1871