www.eskikitaplarim.com.enginel



Hamza Yardımcıoğlu - Örtülü Gerçek - Nuh Tapınağı ve Geminin İzinde

Diyarbakır Dehlizlerinde,

50.000 Yıllık Nuh Tapınağı ve Geminin İzinde…

İNDEKS

1. Gemiyi bulmak (Sayfa 3-5)
2. Nuh suresi meali (Sayfa 5-6)
3. Tufanın muhtemel tarihi (Sayfa 6-8)
4. Tufan öncesi sosyal yapı (Sayfa 8-11)
5. Gılgamıs destanı (Sayfa 11-16)
6. Tevrat'taki Tufan hikâyesi (Sayfa 17-20)
7. İncillerde Tufan (Sayfa 20)
8. Tufandan Önce 1. yüzyılda insanların teknolojide ulastığı son nokta (Sayfa 21-23)
9. Atlantis (Sayfa 23)
10. Tufanın boyutları (Sayfa 24-25)
11. Bir doğa bilimcinin Tufan ile ilgili değerlendirmeleri (Sayfa 25-29)
12. Yakın tarihteki Gemi arama çalısmaları (Sayfa 30)
13. Geminin yapısı ve sekli -Hud suresinin Hz. Nuh ile ilgili olan bölümleri dâhil- (Sayfa 30-33)

www.eskikitaplarim.com.enginel

14. GEMİNİN YERİ*** (Sayfa 33-41)
15. Resimler (Sayfa 42-51)
16. Son söz (Sayfa 52)
17. Ek Bölüm –Macera Yeni Baslıyor- (Sayfa 53)

Önsöz
Dünya genelinde en çok arastırılan konulardan biri olan Hz. Nuh Tufanı ve onun nisanesi olan Gemi, bugüne kadar ilk defa Kur'an ayetleri, bilimsel veriler ve teknik imkânlar
bir arada kullanılarak incelendi. Ortaya çıkan bulgular; Tufanın yasandığı tarih, Tufanın
boyutları, Tufan öncesi ve sonrası toplumun sosyal yapısı ve Geminin sekli gibi çesitli konulara iliskin çok çarpıcı ve hatta hayret verici bilgilere isaret ediyor.
Ve en önemlisi, elinizde tuttuğunuz kitap, Geminin binlerce yıldır toprak
altından gün yüzüne çıkmayı beklediği yerin tam olarak neresi olduğuna dair ortaya koyduğu güçlü teori ile dünyanın gündeme oturmaya aday.
Böylece onu (Nuh'u) ve gemi halkını kurtardık ve onu âlemere bir ayet kıldık…
(Ankebut suresi, 15. Ayet meali)
(Kapak yazısından)
3
GİRİS

İnsan zihninin isleyisi gariptir. Çevresinde, duymaya ve görmeye alısageldiklerini kabullenir gerçekmisçesine, sorgulamadan. Hatta öyle ki basit gerçekleri bile, kendi etrafına
çizdiği görünmez sınırın ötesinde gördüğünde itiverir elinin tersiyle çoğu zaman. İste budur
insanı zavallı bir mahlûk yapan. Ve yine iste budur insan tarafından asılmayı bekleyen ve
onun "âlemlere bir rahmet" olmasına vesile teskil edecek büyük fırsat. O sınırı asmayı basaran güller sahibine de selâm ederiz bu vesileyle.
Baslangıç olarak, Tufan ve Gemi konusunu merak edip öğrenmek isteyen siz değerli okurlara bu merakınızdan ötürü tesekkür ederek hitaba baslamak isterim. Zihnimizin derinliklerinde çıkacağımız bu keyifli serüvenimizde sizlerle beraber, derin fakat berrak sulara
dalmaya ve bekli de Tufan ve Gemi ile ilgili asırlardır gözlerimizin önünde durduğu hâlde
göremediğimiz bazı bilgileri açığa çıkarmaya çalısacağız. Ve tabiî ki arada bir, su üstüne çıkıp, elde ettiğimiz bulguları akıl laboratuarımızda, eldeki bilimsel verileri kullanarak analiz
etmeyi de unutmayacağız (insaAllah).
Bu yolculukta sizlerden ricamız, size garip gelecek bir takım cümleleri okuduğunuzda "hadi canım, olur mu öyle sey?" demeden önce kendinize "acaba?" diye sormanız ve ardından
cevabı yine kendi kendinize vermenizdir.
Örtülü Gerçek: Hz. NUH TUFANI VE GEMİ
Gemiyi bulmak:
Böylece biz onu ve gemi ahalisini kurtardık ve onu âlemlere bir ayet kıldık. (Ankebut suresi, 15. ayet meali)

www.eskikitaplarim.com.enginel

Tufanın en büyük fiziki kanıtını olan Gemiyi aramak konusunda bizleri cesaretlendiren iste bu ayet olmustur. Aksi takdirde bunun beyhude bir çaba olduğunu düsünür, böyle bir uğras içine hiç girmezdik. Bu çalısmaya baslarken ümidimiz Gemiyi bulmak veya bulamasak bile en azından bizden sonra gelecek olan Gemi arastırmacılarına,
çalısmalarında katkı sağlayacak ve onların önünü açacak olan bir takım bulguları tespit etmekti. Nihayetinde Gemi birçok farklı milletten arastırmacılar tarafından asırlardır aranmıs
ancak neredeyse hiç bir sey bulunamamıstı -her ne kadar bulundu sanılsa bile-. Fakat "yiğidi
öldür, hakkını yeme" atasözünden hareketle, kesinlikle onları da küçümseyip yabana atmamak gerektiğini belirtmek isterim. Ne de olsa onlar arkeologların atalarıdır ve Gemi
arastırmalarını dünya genelinde popüler hâle getirmislerdir. Ve arkeoloji demisken, bu kelimenin İngilizcede Nuh'un Gemisi anlamına gelen "Ark" sözcüğünden türetildiğini ve
4
arkeologun asıl anlamının Gemi arastırmacısı olusunu da ilginç bir bilgi olması açısından
eklemek isterim.
Burada alıntı yaptığımız, Ankebut suresinin 15. ayeti farklı sekillerde de yorumlanmıstır. Bu farklı yorumlara her ne kadar katılmasak bile bunları da bilginiz olması
açısından karsı görüs olarak sizlere sunmanın ve kararı sizlere bırakmanın gerekli olduğu
düsüncesiyle aktarmak isterim. Simdi ayeti açalım ve anlamaya çalısalım.

(Arapça bilenler için)
Fe enceynâhu ve ashâbes sefîneti ve cealnâ hâ âyeten lil âlemîn
(Arapça bilmeyenler için)
fe : o zaman / böylece / sonra
enceynâhu : onu kurtardık
ve : ve
ashâbes : sahip / ahali / halk
sefîneti : gemi
ve cealnâ hâ : ve onu kıldık
âyeten : ayet / mucize / ibret / isaret
lil âlemîn : âlemler için / âlemlere
Böylece biz onu ve gemi ahalisini kurtardık ve onu âlemlere bir ayet kıldık.
Bazı müfessirler bu ayette "âlemlere ayet" kılınanın Gemi, bazıları ise –Geminin binlerce yılı çürüyüp yok olmadan atlatamayacağı düsüncesinden hareketle- Tufan olduğuna
kanaat getirmis ve kanaatlerini öne sürmüstür. Ancak bize göre surası açıkça anlasılmaktadır
ki ayette bahsedilen "mucizevi isaret" aslında hem Gemi hem de Tufandır. Çünkü Geminin
gün yüzüne çıkması aynı zamanda Tufanın da gün yüzüne çıkması anlamına gelecektir. Ve

www.eskikitaplarim.com.enginel

sunu da belirtelim ki ilerleyen bölümlerde Geminin binlerce yıl içinde çürüyüp yok olmak bir yana, ortaya çıkacağı gün için nasıl olup da sağlam sekilde bekletilmekte olduğuna dair bir takım fikirlere sahip olacaksınız.

Nitekim Kamer suresinin 14. ayetinde Gemiden açıkça bahsedildikten sonra 15. ayetinde "And olsun ki, biz onu bir ayet olarak arkaya bıraktık. Yok mu düsünecek olan?" denmesi de bu anlamda oldukça önemli ve dikkat çekicidir.

Sonuç olarak bu gemi birileri tarafından Allâh'ın izni ile bulunacak ve gün yüzüne çıkarılacaktır…

Tufan olayını kısaca özetlemek gerekirse; insanlık yeryüzünde büyük bir güce ulasmıs, sımararak kendileri dâhil her seyi yaratanı unutmus; bozgunculuk, fesat ve hat safhada zulme dalmıstı. İste bu sırada Yaratıcı bir elçi göndererek onları kendilerine gelmeleri için uyardı ancak onlar karsı çıkarak helak edilmeyi hak etti. Çok azı haricinde hepsi zulümleri nedeniyle dünyayı saran sel baskınında boğuldu. Kurtulanlar sadece Hz. Nuh ve onunla beraber gemide tasınanlar oldu.

5

İlerleyen bölümlerde detaylarına gireceğimiz bu bilgi Allah'ın indirdiği kitaplarda özetle bu sekilde anlatılmaktadır. Ancak bu noktada bile yaygın bir karsı görüs önümüze hemen çıkmaktadır ve siz değerli okurlara bu görüsü de aktararak akıllarda olusacak bazı süpheleri bertaraf etmek isteriz. Kur'an-ı Kerime aykırı olan bu bahsettiğimiz karsı görüs maalesef İslam âleminden çıkmıstır ve buyurun sahit olun:

Onlar özetle der ki: "Tufan tüm dünyayı kaplamamıs, sadece Hz. Nuh'un yasadığı bölgede gerçeklesmistir. Tufanda yok olan, birçok kavim arasında sadece bir tanesidir. Diğer insanlar Tufanda ölmemistir. Nitekim bütün dünyanın sularla kaplanması pek mümkün görünmemektedir."

Onlar Tufanda sadece belli bir kavmin suda boğulmus olduğu görüsüne, mealen "Biz Nuh'u kavmine elçi olarak gönderdik, onların arasında, 50 yıl eksik olmak üzere 1000 sene kaldı. Sonunda onları Tufan yakaladı. Ve onlar zalimlerdi." denilen Ankebut suresinin 14. ayetinden hareketle sahip olmuslardır. Ayetteki "biz Nuh'u kavmine gönderdik" ifadesi onlara bunu düsündürmüstür (Not: Bu ifade baska ayetlerde de geçmektedir). Ancak o dönem, insanların aynı dili (Ademce) konusan tek bir kavim olduğu bilgisini nedense göz ardı ederler. Ve maalesef kendilerine İsra suresinin 3. ayetinde yöneltilen hitabı dikkate almazlar.

Ancak zamanlar üstü olan Kur'an tüm insanlara hitap eder. İste bu ayette (İsa suresi 3. ayet) Allah hepimize "Zürriyete men hamelna mea Nuhin (Nuh ile beraber tasıdığımızın nesli!)" diyerek hitap ediyor. Evet, hepimiz Hz. Nuh veya onunla beraber gemide tasınarak hayatta

www.eskikitaplarim.com.enginel

kalan insanların neslindeniz. Bu, Tufanın dünyayı kaplayan bir sel olduğunun birçok Kur'ani kanıtından sadece biridir. Gelin bu örnekleri çoğaltalım.
Mü'minun suresinin 27. ayetinde ise söyle mealen denmektedir:
Bunun üzerine biz, Nuh'a söyle vahyettik: "Gözlerimizin önünde ve vahyimize uygun olarak gemiyi yap. Emrimiz gelip tandır kaynayınca, ailenle birlikte her türden iki çifti gemiye sok. İçlerinden, haklarında daha önce hüküm verilmis olanları dısta bırak. Zulmetmis olanlar hakkında bana yakarıp durma. Onlar kesinlikle boğulacaklardır."
Yukarıda mealini aktardığımız ayette geçen "her türden iki çifti gemiye sok" ifadesi bu açıdan oldukça ilginçtir. Buradan anlasıldığı üzere Tufanda Gemidekilerin haricinde dünya üzerinde canlı hayvan da kalmamıstır.
Özetle tüm dünyayı sel basmıs ve Hz. Nuh'un, Nuh suresi 26. ayette bize de bildirilen "Rabbim! Yeryüzünde, kâfirlerden yurt tutacak/gezip dolasacak hiç kimse bırakma!" seklindeki duası karsılık bulmustur.
Dilerseniz bu arada Kur'an-ı Kerimdeki Nuh suresini tamamıyla burada mealen aktardıktan sonra incelemelerimize devam edelim.

NUH SURESİ

1. Biz, Nuh'u, "Toplumunu, kendilerine korkunç bir azap gelmeden önce uyar!" diye kavmine gönderdik.
2. O dedi ki: "Ey toplumum! Hiç kuskunuz olmasın, ben sizin için apaçık bir uyarıcıyım."
3. "O halde, Allah'a ibadet edin! O'ndan korkun! Ve bana itaat edin ki,
6
4. Allah, günahlarınızı affetsin ve sizi belirli bir süreye kadar ertelesin. Çünkü Allah'ın eceli geldiğinde ertelenmez. Bir bilebilseydiniz!"
5. Nuh söyle yakardı: "Ey Rabbim! Ben toplumuma gece ve gündüz çağrıda bulundum."
6. "Fakat çağrım, onların kaçıslarını artırmaktan baska bir ise yaramadı."
7. "Ben onları, sen kendilerini affedesin diye çağırdıkça, parmaklarını kulaklarına tıkadılar, elbiseleriyle sarılıp sarmalandılar, inat ve ısrar ettiler ve kibirlendikçe kibirlendiler."
8. "Sonra onları daha açık bir biçimde çağırdım."
9. "Daha sonra bir baska duyuru yönelttim. Ve onları gizli gizli de çağırdım."
10. Ve söyle dedim: "Rabbinizden af dileyin! O, bağıslamayı çok sevendir."
11. "Göğü üzerinize bol bol yağmur tasıyıcı olarak gönderir."
12. "Sizi, mallar ve oğullarla güçlendirir, size yesil bahçeler lütfeder. Ve sizin için nehirler akıtır."
13. "Ne oluyor size de Allah için bir vakar ümidinde olmuyorsunuz?"
14. "O ki, sizi hâlden hâle/evreden evreye geçirerek yarattı."
15. "Görmediniz mi, Allah yedi göğü ahenkli bir bütün olarak nasıl yarattı?"
16. "Ve Ay'ı, bunlar içinde bir nur yaptı ve Günes'i bir kandil haline getirdi."
17. "Ve Allah sizi bir bitki olarak yerden bitirdi."
18. "Sonra sizi yere geri gönderiyor ve sonra bir çıkarısla tekrar çıkarıyor."
19. "Allah size yeryüzünü bir yaygı yaptı,
20. Ki ondan genis yollar edinip de yürüyesiniz."
21. Nuh dedi ki: "Rabbim! Onlar bana isyan ettiler de malı ve çocuğu kendisine

www.eskikitaplarim.com.enginel

hüsrandan baska bir artıs getirmeyen kisiye uydular."
22. "Çok büyük hileler sergilediler/çok büyük tuzaklar kurdular."
23. Dediler ki: "İlahlarınızı sakın bırakmayın! Ved'di, Süva'ı asla bırakmayın! Yeğus'u, Yeuk'u, Nesr'i de bırakmayın!"
24. "Çoklarını saptırdılar. Sen de o zalimler için saskınlıktan baska bir seyi artırma."
25. Hataları yüzündendir ki boğuldular, atese atıldılar. Kendileri için, Allah dısında yardımcılar bulamadılar.
26. Nuh söyle yakardı: "Rabbim! Yeryüzünde, kâfirlerden yurt tutacak/gezip dolasacak hiç kimse bırakma!"
27. "Çünkü eğer sen onları bırakırsan, kullarını saptırırlar ve kötülük üreten nankörden baskasını doğurmazlar."
28. "Rabbim! Beni, anne-babamı, iman etmis olarak evime gireni, tüm iman etmis erkekleri ve iman etmis kadınları affet! Zalimler için de helâk olmaktan baska sey artırma!"
Not: Kur'an-ı Kerimde, Tufan ile ilgili Nuh suresinin dısında baska bölümlerde de bilgiler verilir. Zamanı geldikçe o bölümleri de aktaracağız.
Tufanın muhtemel tarihi:
Az önce de belirttiğimiz gibi suanda yeryüzünde yasayan herkes Gemidekilerin neslindendir ve dolayısıyla insanlık yeryüzüne gemiden yayılmıstır. Simdi tarihte geriye

gidelim ve Allâh'ın bize verdiği nimetlerden biri olan günümüz bilimin verilerini kullanarak alternatif bir insanlık tarihi senaryosu yazmaya çalısalım. Bu tarihin milat noktasını da Tufan olarak merkez alalım. İlerleyen bölümlerde kolaylık olması açısından da T.Ö. (Tufandan Önce) ve T.S. (Tufandan Sonra) kısaltmalarını kullanacağımızı simdiden belirtelim.
O zamanki insanları, teknik kabiliyetleri açısından kesinlikle küçümsememek gerekir. Nihayetinde o günün teknolojisi ile öyle bir gemi insa edilmisti ki dünyada yeni bir çağın baslamasına neden olacak kadar büyük ölçekli bir doğal afette sağlam kalabilmeyi basarmıstı.
İçinde insanlar ve çiftler halinde hayvanlar tasıyan bir geminin, sular çekilince karaya oturduğunu düsünün. Bu insanların ilk yapacağı sey ne olurdu? Tabiî ki Geminin bulunduğu yerde veya yakınında, ikâmet edebilecekleri bir yerleske kurmus olmalılar. Ama is bununla bitmiyordu.
Evet, simdi senaryomuz baslıyor…
Sura kesindir ki o insanların önemli bir görevi vardı. Bu görev, hayatın tekrar yeryüzünde yayılmasını sağlamaktı -nitekim bunu basardılar ve bugün her yerinde çesitli hayvanlar bulunan bir gezegende yasıyoruz-. Hayvanların yeryüzünde yayılmalarını sağlamak için önce onları çoğaltmaları gerekiyordu. Çünkü eğer hayvanları hemen salsalardı, türlerinin o gün için son örneği olan o hayvanlar birbirlerini yiyerek nesillerini tamamen kuruturdu.
Böyle basit bir mantığın tabiî ki Hz. Nuh da bilincindeydi. Ve sadece o kadar da değil; Tufan

www.eskikitaplarim.com.enginel

esnasında hayvanların öldüğü gibi bitkiler de ölmüstü ve dolayısıyla hayvanlar birbirlerini
öldürmese bile açlıktan öleceklerdi. Bu arada sunu da belirtelim ki aynı durum insanlar için de
geçerli olduğu için Hz. Nuh, Gemide en azından bir yıllık erzak stoku yapmıs olmalıdır. Çünkü yeni mahsuller yetistirmesi için gereken süre içinde, hayatta kalabilmek için erzaka
ihtiyaçları vardı.
Dolayısıyla birçok hayvan barınağı insa ettiler ve o hayvanları birkaç nesil boyunca kontrollü olarak çoğalttılar. Onlar için çok sayıda, büyük ve tasınabilir kafesler yapmıslardı.
Muhtemelen T.S. 1. yüzyılın sonlarına doğru artık insanlar için koloniler hâlinde, hayvanları
da yanlarına alarak yeryüzüne dağılmanın zamanı gelmisti. Bu kolonilerden biri, bugün Aborjinler (Avustralya yerlileri) olarak tanıdığımız insanların atalarından olusmus bir koloni idi. Onların görevi, günümüzde dahi dünya üzerinde sadece Avustralya kıtasında yasayan kanguruları ve kualaları -ve kıtaya özgü diğer hayvanları- yasam alanlarına götürmekti.
İste bu noktada muazzam derecede önemli bir bilgi karsımıza çıkmaktadır.
Bugün Aborjinlerin, Avustralya kıtasına asağı yukarı 50.000 (elli bin) yıl önce gittikleri bilinmektedir. Ve Aborjinlerin bugün hâlâ hayatta olduklarına göre onların da Gemide bulunanların neslinden geldiğini anlıyoruz. Dünyaya yayılıs Gemiden olduğuna göre de Tufanın en az elli bin yıl önce gerçeklesmis olduğu bilgisi açığa çıkmaktadır.
Bu bilgiye ilk ulastığımızda gerçekten çok heyecanlanmıs ve mutlu olmustuk. Çünkü kayıtlı tarih boyunca Tufanın olus tarihi ile ilgili en çok geriye giden teoriler bile on bin yıldan daha eskiye gitmiyordu. İste bu yüzdendir ki jeologlar Tufanın jeolojik izlerini hep
yanlıs yerde –maksimum 10.000 yıl öncesinde- aradıkları için olsa gerek ki kesin kanıt bulamıyordu. Artık Tufanın jeolojik izlerini hangi tarihlerde aramamız gerektiğini bildiğimizi
düsünüyoruz. Ama bu konuyu simdilik beklemeye alarak kaldığımız yerden devam edelim.
8
Kısa bir süre önce National Geographic kanalında “Aborjinler 50.000 yıl önce okyanusu nasıl asıp da Avustralya kıtasına geldiler?” sorusuna yanıt arayan bir belgesele
rastlamıstım tesadüfen. Ve o anda, uzun zamandır yanıt aradığım bu soruya belki bilim adamları tarafından kanıtlarıyla beraber bir cevap bulunmustur düsüncesi ve heyecanıyla,
belgesel filmi izlemeye koyuldum. Ama onların, teorilerini ilkel sallar üstünde yapılan bir
yolculuk fikri üzerine kurmaları beni üzmüstü çünkü bu tür bir mantıkla, bu soruların cevaplarının bulunamayacağının farkındaydım ve nitekim bulamadılar da. Bunu anlatma
ihtiyacı hissetmemin sebeplerinden biri de kitabımızın ilerleyen bölümlerinde karsılasacağınız
bazı bilgilerin ezber bozucu cinsten olması ve size simdiden bunun ipuçlarını vermektir.
Diğer kolonilere gelecek olursak, belli ki onlardan biri de Afrika kıtasının yerlileri olan zencilerdi. Zencilerin görevi ise Afrika kıtasına mahsus olan aslan, leopar, çita, sırtlan,

www.eskikitaplarim.com.enginel

zebra, zürafa vs. gibi diğer birçok hayvanın yasam alanlarına götürülmesi idi. Onlar da Aborjinler gibi gittikleri yerde yerlestiler.
Dünya üzerinde sadece Antarktika kıtasında bulunan penguenleri de bir koloni, bu kıtaya götürmüs olmalıdır. Ancak bilindiği üzere Antarktika kıtasında insan yasamamaktadır.
Bunun sebebi, kıtanın çok soğuk olduğu için o insanların baska bir yere gitmis olması olabilir.
Veya belki de 50.000 yıl önceki iklim farkı onların orada yerlesmelerine ve daha sonra yok
olmalarına sebep olmus da olabilir. Bu, baslı basına ayrı bir arastırma konusudur.
Tufan öncesi sosyal yapı:
Tabiî ki Gemiden yayılan kolonileri sadece Aborjinler ve zenciler olusturmuyordu; beyaz, sarı ve kızıl derililer gibi birçok farklı ırklar da vardı.
Daha önce de bahsettiğimiz gibi Tufan öncesi dünyada insanlar aynı dili konusan, tek bir kavimdi. Ancak farklı ırklardan tesekkül ediyordu. Hud suresinin 27. ayetinde Tufan öncesi toplumun ırkçı ve kibirli bir toplum olduğunu görüyoruz.
Kavminin küfre sapanlarından ileri gelenleri söyle konusmustu: "Bize göre sen, bizim gibi bir insandan baskası değilsin. Bakıyoruz sana, bizden asağı olan, basit görüs sahibi kimselerden baskası ardına düsmüyor. Sizin bize hiçbir üstünlüğünüzü de görmüyoruz. Aksine, sizi yalancılar sayıyoruz. (Hud 27)
Anlasıldığı üzere Hz. Nuh, kendisine karsı gelen ve helak olan insanlar ile aynı ırktandı çünkü ayetten anlasıldığı üzere onlar Hz. Nuh'un kendileri gibi bir insan olduğunu
söylemislerdir. Tabiî ki burada bir mâna daha vardır; o da insanların bir elçi olarak kendilerinden daha üstün saydığı bir varlığın –belki bir meleğin- kendilerine gönderilmis
olmasını bekledikleridir. Kur'an ayetlerinde tek bir mânanın var olduğunu düsünmek büyük
bir yanlıstır çünkü onda hiçbir bilgi eksik bırakılmamıstır (Bkz. Enam Suresi 38. ayet). Diğer
bir deyisle her seyin bilgisi onda yazılıdır.
9
Devam edecek olursak; anlıyoruz ki Hz. Nuh'a tâbi olan kisiler Tufan öncesi dönemde hor görülüp küçümsenen ırk ve sosyal sınıflara mensup kisilerdi. Bu da bizlere Tufan öncesi
dönemin sosyal yapısı hakkında bazı ipuçları da vermektedir.
Simdi üzerine konustuğumuz Hud suresinin 27. ayetini net bir sekilde anlasılabilmesi için açmak isteriz.
(Arapça bilenler için Hud suresi, 27. ayet)
Fe kâlel meleullezîne keferû min kavmihî mâ nerâke illâ beseren mislenâ ve mâ nerâkettebeake illellezîne hum erâzilunâ bâdiyer re'y(re'yi), ve mâ nerâ lekum aleynâ min
fadlin bel nezunnukum kâzibîn
(Arapça bilmeyenler için Hud suresi 27. Ayet)
Ayetin Açılımı:
fe kâle el meleu o zaman ileri gelenler dedi
ellezîne keferû inkâr edenler / kâfirler
min kavmi-hi onun kavminden
mâ nerâ-ke biz, seni görmüyoruz
illâ beseren beserden baska

www.eskikitaplarim.com.enginel

misle-nâ bizim gibi
ve mâ nerâ-ke ve görmüyoruz seni
ittebea-ke sana tâbi oldu
illellezîne o kimselerden baska
hum onlar
erâzilu-nâ bizden asağı (fakir, zayıf ve aciz)
bâdiye basit olan / düsünmeden olan
er re'yi görüs, rey
ve mâ nerâ ve biz görmüyoruz
lekum sizi (sizin için)
aleynâ bizim üzerimizde
min fadlin bir ihsan / üstünlük olarak / üstün / bir fazl
bel bilâkis / aksine
nezunnu-kum sizi zannediyoruz
kâzibîne yalanlayanlar / yalancılar
Kavminin küfre sapanlarından ileri gelenleri söyle konusmustu: "Bize göre sen, bizim gibi bir insandan baskası değilsin. Bakıyoruz sana, bizden asağı olan, basit görüs sahibi kimselerden baskası ardına düsmüyor. Sizin bize hiçbir üstünlüğünüzü de görmüyoruz. Aksine, sizi yalancılar sayıyoruz.
(Hud suresi 27. Ayet meali)
10
Simdi Tufan öncesi dünyadaki sosyal yapıyı elimizden geldiğince resmetmeye çalısalım…
Artık Tufan öncesi kavmi olusturan ve tufandan kurtulan ırklar hakkında genel bir kanı sahibiyiz. Hz. Nuh'a tâbi olarak sel felaketinden kurtulan alt sınıflar ve onların ataları
çok büyük ihtimalle dönemlerinin köleleriydi. Angarya islerde çalıstırılıyorlardı. Bunun sebeplerini irdeleyebilmemiz için, aslında yakın tarihimiz bize bir fırsat sunmaktadır diye
düsünüyorum. Çünkü dünyamızda sasırtıcı sekilde hâlâ safkan kalabilmis bazı ırklar mevcuttur ve onların, atalarının genetik ve dolayısıyla karakteristik özelliklerini, bugün de
tasıyor olmalarını beklememiz gayet doğaldır. Burada bahsettiğim zenciler ve Aborjinlerdir.
Tarihte ne kadar geriye giderseniz gidin bu iki ırkın herhangi bir medeniyet kurmadığını görürsünüz. Bunu anlamanın çok basit bir yolu vardır: bıraktıkları eserlere
bakmak. Medeniyetin en önemli fiziki göstergesi binadır. Bir toplumun medeniyet düzeyinin
ne kadar ileri seviyede olduğunu anlamak için o toplumun kurduğu sehirlere bakarsınız. Binalarının büyüklüğü, duvarlarına islenen kabartma veya oymalar; o yasam alanlarını süslemek için ürettikleri sanat eserleri ve bunun gibi diğer birçok detay o medeniyetin gelismislik düzeyini göstermesi açısından baslıca ölçütlerdir. Ama zenciler ve Aborjinlerin
(bunlara kızıl derililer, Pigmeler ve bazı Güney Asya ırkları gibi baska ırkları da dâhil edebiliriz) tarihlerinden kalan tek bir bina bile yoktur. Bu ırklar medeniyet kurma güdüsüne
sahip değillerdir. Sunu da belirtmeliyim ki burada yapmaya çalıstığım kesinlikle bu ırkları
asağılamak değildir. Amacım onların karakterlerini analiz etmek ve Tufan öncesi sosyal

www.eskikitaplarim.com.enginel

yapıyı anlamak için ipuçları aramaktır.
Bu veriler doğrultusunda sunu söyleyebiliriz ki söz konusu ırklar bilim, sanayi, ticaret ve sanat alanlarında kabiliyet sahibi olmadıkları için büyük bir ihtimalle bu meslek alanlarındaki profesyonellere hizmet ediyorlardı.
Tabiî ki Gemide Hz. Nuh ile beraber olan ırkların hepsi, medeniyet duygusundan bu kadar uzak insanlar değildi. Bunu basta Ortadoğu1, Avrupa ve Uzak Asya ırklarının tarih
bakiyelerine bakarak anlamak güç değildir.
Gemide, az önce de belirttiğimiz gibi medeniyete karsı mesafeli duran ırkların dısında medeniyet kurma güdüsü olan insanlar da vardı. Örneğin çekik gözlü bir ırk olan Çinlileri ele
alalım. Onlar da yakın tarihlerinde medeniyet eserleri bırakmıslardır ama batı uygarlıkları ile
kıyaslandığı zaman aradaki açık fark kolayca görülmektedir. Buradan da sunu anlıyoruz ki
Gemideki bazı ırklar da Tufan öncesi dünyada orta sınıfı olusturuyordu.
Simdi de hâkim ırka bir göz atalım. Biliyoruz ki Hz. Nuh onlardan biriydi. Hz. İbrahim, Hz. Nuh'un oğlu Sam'ın ırkından geldiği için Hz. İbrahim Sami ırkının atalarındandır. Ancak Hz. Nuh'tan Hz. İbrahim'e kadar geçen süre içerisinde bu ırkın, medeniyetlerin besiği olarak kabul edilen Ortadoğu coğrafyasında farklı unsurlarla yakınlasarak bazı değisikliklere uğramıs olması kuvvetle olması muhtemeldir.
Ama Yukarıda kullandığımız "Ortadoğu" kelimesi ile ilgili kısa bir açıklama yapma gereksinimi hissediyorum.
Ortadoğu denilen bölge, bu terimi (Middle East) ortaya atan İngilizlere göre orta doğudur. Ama söz konusu
bölge bizim yasadığımız ülkeye göre orta doğu değildir. Bir örnek vermek isterim. Mesela Kudüs, Türkiye'nin
güneyindedir ama biz Türkiye'de yasayan insanlar olarak güneyimizdeki bir ülkeyi tarif ederken ne gariptir ki
Orta doğu terimini kullanıyoruz. Bu da duyduğumuz asağılık kompleksinin bir dısa vurumu olsa gerek. Ama
sosyo-politik terminolojide bu sekilde yer ettirdiğimiz için, kafa karısıklığı olmasın diye ben de maalesef bu
terimi kullanıyorum.
11
nihayetinde söz konusu hâkim ırkın, Sami ırkına benzer olduğu belki düsünülebilir. Hz. Nuh'un oğullarından biri olan Kenan'ın çocukları muhtemelen Batı Akdeniz kıyılarında yerlesmislerdir çünkü orada, İsrail oğullarına2 vaad edilmis topraklar arasında sayılan Kenan
diyarı vardır. Günümüz Suriye topraklarında yasamıs antik Ugarit halkının günümüz tarihçileri tarafından Kenan'ın neslinden geldiği sanılmaktadır. Ortadoğu coğrafyasında
yasayan insanların karakteristiklerine bakılacak olursa aralarında büyük farklılıklar olmadığı
görülür. Toparlayacak olursak, muhtemelen hâkim ırk günümüz Ortadoğu halklarına benzeyen bir ırktı. Ancak hâkim ırkın genetik karakteristiğini analiz etmek amacıyla yaptığımız bu tespitin tamamıyla bir spekülasyondan ibaret olduğunu da tekrar belirtmek
isterim. Nihayetinde 50.000 yıllık süreç içerisinde bu ırkın nerelerde hangi ırklarla kaynastığını kestirmek kolay değildir.

www.eskikitaplarim.com.enginel

Tabiî ki amacımız on binlerce yıllık insanlık tarihini burada bir çırpıda anlamaya ve anlatmaya çalısmak değildir. Yapmaya çalıstığımız sey Tufana ait ipucu olabilecek bilgileri
genel bir çerçevede değerlendirmektir. Hâl böyleyken "bilinen" kayıtlı tarihimiz içerisinde
Tufan'ı anlatan en eski metin olan, 12 tabletten olusmus Gılgamıs destanının 11. tabletinden
bahsetmekte (Resim 1), bilgi edinmek açısından fayda olabilir.
Gılgamıs destanı, okunduğu zaman da anlasılacağı üzere Tufandan çok sonraları, sözlü geleneğin ciddi sekilde tahrifata uğrayarak mitolojiye dönüsmesi ve söz konusu mitin yazıya
aktarılması ile ortaya çıkmıstır (on binlerce yılı göz önünde bulundurduğunuz zaman buna
pek sasırmamak gerek). Metnin kaynağı M.Ö. 3500 – M.Ö. 2000 tarihleri arasında Mezopotamya'da yasamıs olan Sümerlerdir. İlgili metni burada, olduğu gibi aktaralım…
Gılgamıs Destanı
Gılgamıs ona, uzaktaki (102) Utnapistim'e dedi: "Utnapistim, sana bakıyorum, biçimin baska değil; benim gibisin. Evet, benden ayrı değilsin, benim gibisin! Senin yüreğin savas için
yaratılmıstır! Nasıl oluyor da böyle sırt üstü yatıyorsun? Anlat! Tanrıların toplantısında yasamı aramaya nasıl karar verdin?" Utnapistim ona, Gılgamıs'a dedi: "Gılgamıs, sana gizli
bir sey açayım. Tanrıların gizini söyleyeyim:
Surippak (103), senin bildiğin bir kent, Fırat'ın kıyısındadır. Bu kent çok eskiden varken,
tanrılar bu kentin yanındaydılar. Tanrıların aklına bir tufan yapmak geldi. Bunların babaları
soylu Anu, hükümdarları yiğit Enlil, büyük vezirleri Ninurta, su yolcuları Ennagi ve Bilge Ea
da onların toplantısında yer aldı. Ea, tanrıların verdikleri kararı, kamıstan bir çite anlattı:
"Kamıs çit, kamıs çit! Duvar, duvar! Kamıs çit dinle, duvar anımsa (104)! Surippaklı Ubar-
Tutu'nun (105) oğlu (106), evi sök. Bir gemi yap. Serveti bırak. Yasamı ara! Mülkten nefret
et! Canını kurtar! Canlı yaratıkların her türünden geminin içine yükle. Yapacağın geminin her
yanı uyumlu bir ölçüde olsun. Onun eni ve boyu bir ölçüde olsun. Yağmura karsı onun her

2 İsrail, Hz. Yakub'un unvanıdır. Kendisi Hz. İbrahim'in, oğlu İshak'tan olan torudur. Hz. Yakub'un, yani diğer
bir deyisle de İsrail'in 12 oğlu, 12 İsrail kabilesini olusturur. Bu arada sunu da belirtelim ki Hz. İbrahim'in diğer
oğlu İsmail (Hz. Yakub'un amcası) ise Arapların atasıdır. Dolayısıyla onlar da Sami Irkındandır.

yanına bir çatı kur." Ben, bunu anlar anlamaz Ea'ya, efendime dedim: "İyi, anlasıldı efendim.

www.eskikitaplarim.com.enginel

Simdi bana ne dedinse iyi dikkat ettim. Ben yapacağım. Fakat, kent halkı ve yaslılar sorarsa ne diyeyim?" Ea, konusmak için ağzını açıp bana, kölesine dedi: "Be adam, insanlara söyle dersin: Sanırım Enlil benden nefret etmeye basladı. Bunun için sizin kentinizde artık kalmayacağım. Enlil'in toprağına artık ayak basmayacağım. Apsu'ya (107) inmek istiyorum. Orada beyim, Ea'nın yanında kalacağım. Ea, üzerinize bir bereket yağmuru yağdıracaktır. Bundan sonra, tufan, kusların saklı yuvalarını ve balıkların sığınaklarını size getirecek ve bol ürün alacaksınız. Bulutları güden bey, üstünüze gerçek bir buğday yağmuru yağdıracaktır." Halk çevresine toplandı. (Bundan sonraki 4 satırda yaslıların ve gençlerin gemiye gerekli gereçleri tasıdıkları anlatılmaktadır.) Küçük yavrular bile gemi için zift tasıyorlardı. Güçlü erkekler gemiye yedek kereste getiriyorlardı. Besinci günde geminin kaburgasını olusturdum. Geminin temeli (omurgası) bir iku (108) genisliğindeydi. Kenarları (küpestesi) iki kez on kamıs (109) yüksekliğindeydi. Üst güvertesi de alt güverteye tümüyle esitti. Bunun da her yanı, iki kez on kamıs uzunluğundaydı. Bundan sonra geminin dıs yüzünü (bordasını) hazırladım ve onları boyadım. Gemiyi altı katlı yaptım. Geminin alt ve üst güvertelerini yedi bölüme ayırdım, ambarını da dokuza böldüm. Ortasına da su kazıkları çaktım (110). Güzel kürek seçtim. Ve geminin yedeklerini ambara koydum. Eritmek için kazana 21600 ..... zift döktüm (111). Bunun yarısını saf zift olarak gemiye sakladım. Tekneciler, gemiye 10800 sırlık (112) getirdiler. Bunun üçte biri peksimet kızartmak için harcandı; üçte ikisini de gemici sakladı. İşçilere çok sığır kestim. Ve her gün koyun boğazladım. Ustalara, ırmak suyu gibi bira, rakı, sırlık ve sarap akıtıldı. Bunlar, Nevruz bayramına benzer bir bayram kutladılar. Ustayı yağlamak için kendi elimi de bulastırdım.

Gemi yedinci günde tamam oldu. Gemiyi kızaktan indirmek güç oldu. Çünkü, geminin üçte ikisi suya girinceye dek, onu, kızak üzerinde asağıdan ve yukarıdan itmek zorunluğu vardı.

Elime geçen her seyi içine yükledim. Elime geçen her gümüsü içine yükledim. Elime geçen her altını içine yükledim. Bütün soyumu, sopumu ve kavmimi gemiye bindirdim. Yazının yabanıl, yazının evcil hayvanlarını ve bütün ustaları gemiye aldım. Samas, bana bir süre verdi: bulutları güden, aksamleyin bir buğday yağmuru yağdıracak diye. O zaman gemiye bin ve kapını (lumbar ağzı) kapa diye. Bu süre yaklastı: bulutları güden, aksamleyin buğday yağmurunu yağdırıyordu. Ben havanın yüzüne baktım. Hava, bakılmayacak kadar korkunçtu.

Ben geminin içine bindim ve kapımı kapadım. Gemici Pusur-Amurri'ye, gemiyi yaptığından

www.eskikitaplarim.com.enginel

dolayı, sarayı her seyiyle teslim ettim. Artık gökten kara bulutlar yükseldi. Bulutların içinde
Adad (113) gürledi. Sullat ve Hanis (114), tanrıların kafilesini çekiyorlardı. Saray ululari,
bunların pesi sıra dağları ve ovaları asıyorlardı. Büyük İra (115), bütün bentlerin kazıklarını
çekti.
Ninurta da ilerleyip büyük havuzun sularını bosandırdı. Anunnaki tanrıları, mesaleleri yukarı
kaldırıyorlardı. Tanrıların saçtıkları ısın, ülkeyi kızıla boğuyordu. Fırtına tanrısının saçtığı
yalım, gökyüzünü yalıyordu. Bütün günesin ısıklarını kararttılar. Büyük fırtına, ülkeyi bir
çanak gibi parçaladı. Bir gün karayel esip hepsini sildi süpürdü. Sonra birdenbire poyraz esip
ülkenin altını üstüne getirdi. Rüzgârlar insanların tepesinde savas edercesine çarpıstılar.
Kimse kimseyi göremiyordu. Ve gökten bakılınca insanlar tanınmıyordu. Tanrılar bile
tufandan korkarak geri çekildiler. Ve göğün en yüksek katına kadar çıktılar. Tanrılar, orada
bir köpek gibi kıvrılmıslardı. Göğün en son eteklerinde büzülüp yatıyorlardı. İstar çocuğuna
ağlayan bir ana gibi bağırıyordu. Tanrıların ecesi, güzel sesiyle âh ediyordu: Yazık o güne. O
gün çirkef olsun. Benim, tanrılar meclisinde kötülük buyurduğum o gün. Ben nasıl oldu da
tanrılar toplantısında kötülük buyurdum? Nasıl oldu da insanları yok etmek için bu savasımı
buyurdum? Benim sevgili insanlarım, denizi balıklar gibi doldursunlar diye mi doğuyordu?
Anunnaki tanrıları onunla birlikte âh ediyorlardı. Onlar, yerlerinde ağlayarak oturuyorlardı.
Dudakları çatlamıstı (116). Ve ağızlarından buhar çıkıyordu. Fırtına ve tufan, altı gün, yedi
geceyi geçti. Fırtına yurdu silip süpürüyordu. Artık yedinci gün gelince tufan fırtınası 13
savasımı durdurdu. Önceden dalgaları bir ordu gibi birbiriyle savasan deniz, simdi dinginlesti.
Kötü rüzgâr dindi ve tufan sona erdi. Havaya baktığım zaman ortalıkta sessizlik vardı.
Vebütün insanlık çamur olmustu. Suyun bastığı yüzey, dümdüzdü. Bunun üzerine hava
deliğini açtığım zaman, günesin sıcağı burnumun kanatlarına vurdu. Diz çöküp oturdum ve
ağladım. Gözyaslarım burnumun kanatlarından akıyordu. Sonra ufuklara bakarak denizin
kıyısını aradım. Her yana on iki kez on iki defa bakınca denizden bir ada yükseldi. Sonunda
gemi Nissir (117) dağına oturdu. Nissir dağı gemiyi tutup onu sallanmaya bırakmadı. Birinci
gün, ikinci gün Nissir dağı gemiyi tuttu ve onu sallanmaya bırakmadı. Üçüncü gün, dördüncü

www.eskikitaplarim.com.enginel

gün, Nissir dağı gemiyi tuttu ve onu sallanmaya bırakmadı. Besinci ve altıncı gün Nissir Dağı gemiyi tuttu ve onu sallanmaya bırakmadı. Yedinci gün gelince, dısarı bir güvercin çıkarıp uçurdum. Güvercin gitti, geldi. Onca konacak bir yer belli olmayınca geri döndü. Dısarı bir kırlangıç çıkarıp uçurdum. Kırlangıç gitti, geldi. Onca konacak bir yer belli olmayınca geri döndü. Dısarı bir karga çıkarıp uçurdum. Karga gidip bir keliyi (118) gagaladı. Bundan sonra dört rüzgâr yönüne her seyi dısarı salıverip bir kurban kestim. Dağın tepesinde bir tütsü sungu hazırladım. Artık yedi ve nice yedi sungu küpleri yerlestirdim. Bu küplerin taslarına güzel kokulu kamıs, katran sakızı ve mersin kokusu (myrte) döktüm. Tanrılar bu güzel kokuyu aldılar. Tanrılar, kurban verenin tepesinin üstünde sinekler gibi toplandılar. Büyük tanrıça oraya gelir gelmez kendi zevki için yaptığı büyük gerdanlığı yukarı kaldırdı: "Siz oradaki tanrılar! Ben boynumda tasıdığım bu gerdanlığın taslarını nasıl unutmuyorsam, bu günleri de sonsuza dek anımsayacağıma ve asla unutmayacağıma ant içerim. Bütün tanrılar bu güzel koku sungusuna gelsinler. Ama, Enlil bu sunguya gelmesin! Çünkü körü körüne tufan yaptı ve insanlarımı yıkıma uğrattı!" Enlil oraya gelir gelmez, gemiyi görünce öfkelendi. İgigi tanrılarına son derecede kızdı: "Buradan bir can kurtulmustur. Bu yıkımdan kimse kurtulmamalıydı!" Ninurta, konusmak için ağzını açtı ve Enlil'e, yiğite dedi: "Böyle bir seyi Ea'dan baska kim bulup düsünebilirdi? Her beceriyi, her hileyi yalnızca Ea bilir." Ea, konusmak için ağzını açtı ve Enlil'e, yiğite dedi: "Ey tanrıların büyük üstadı, ey yiğit Enlil! Ah, nasıl olur da sen körükörüne tufan yaptın? Onun suçunu suçluya yüklet! Kelepçesini gevset ki etini kesmesin. Yine kelepçesini çek ki daha gevsek olmasın (119). Senin yaptığın bu tufan yerine, bir aslan kalkıp insanları azaltsa daha iyiydi! Senin yaptığın bu tufan yerine, bir kurt kalkıp insanları azaltsaydı daha iyiydi! Senin yaptığın bu tufan yerine, veba tanrısı kalkıp insanlara bulassaydı daha iyiydi!. Ben, büyük tanrıların gizini açığa vurmadım! Aklı pek çok olan (120) bir düs gösterdim. O, böylece tanrıların gizini öğrendi. Simdi onun için bir karar vermek sana düser!" Enlil, geminin içine binip elimden tuttu ve beni karaya çıkardı. Kadınımı da çıkarıp yanında diz çöktürdü. Alınlarımızı elledi ve aramızda durarak bizi kutladı. "Utnapistim, bundan önce bir insandı. Fakat simdi, Utnapistim ve kadını bizim gibi tanrılar olsunlar! Utnapistim otursun! Uzakta. Irmakların denize döküldüğü yerde!"

www.eskikitaplarim.com.enginel

**Enlil'in bu sözlerinden sonra, beni aldılar ve uzakta, ırmakların ağzına oturttular. Simdi sana
tanrıları kim toplayacak? Aradığın yasamı nasıl bulacaksın? Haydi altı gün ve yedi gece uykusuz kal!" O, dizlerinin üstüne çömeldiği yerde, uyku ona, sis gibi yavas yavas soluğunu
verdi (121).
Utnapistim ona, karısına dedi: "Adama bak! Yasamı istiyordu. Uyku ona sis gibi, yavas yavas
soluk verdi!" Karısı ona, Utnapistim'e dedi: "Sen onu elle de, adam uyansın! O, geldiği yoldan
esenliğe geri dönsün. O, çıktığı kent kapısından ülkesine varsın!" Utnapistim ona, karısına
dedi: "İnsanoğlu kötüdür. Ve o, sana kötülük eder. Haydi onun günlük ekmeklerini pisir ve
her gün basucuna koy! Uyuduğu günleri de duvara çiz!" O, onun günlük ekmeklerini pisirdi
ve her gün onun bası ucuna koydu. Uyuduğu günleri de ona imledi. Birinci ekmeği kupkuruydu. İkincisi büzülmüstü. Üçüncüsü yastı. Dördüncü ekmeğin kabuğu ağarmıstı.
Besinci ekmek küflenmisti. Altıncı ekmek pismisti. Yedinci ¯ bu anda adamı elledi ve o, uykusundan irkilip uyandı. Gılgamıs ona, uzaktaki Utnapistim'e dedi: "Beni uyku basar basmaz, sen durmadan beni elledin ve sen beni uyandırdın."
14
Utnapistim ona, Gılgamıs'a dedi: "Haydi Gılgamıs, günlük ekmeklerini say! Ve iste su duvar,
sana uyuduğun günlerin sayısını göstersin! Birinci ekmeğin kupkurudur. İkincisi büzülmüstür.
Üçüncüsü yastır. Dördüncü ekmeğin kabuğu ağarmıstır. Besinci ekmek küflenmistir. Altıncısı
pismistir. Yedinci ¯ bu anda sen uykudan irkilip uyandın!" Gılgamıs ona, Utnapistim'e dedi:
"Bana yardımcı kal! Nereye gideyim? Bütün organlarımı kötü ruhlar kapladı! Yatak odasında
ölüm bekliyor; neye baksam, o, ölümdür (122)." Utnapistim ona, gemici Ursanabi'ye dedi:
"Ursanabi, denizin rıhtımı seni aldatsın. İki kıyı arasında gidip gelen gemi senden nefret etsin!
Her zaman, erismek istediğin denizin kıyısından her seferinde yoksun kal (123)! Buraya getirdiğin adamın gövdesi kirden kabuk bağlamıstır. Giydiği post, bedeninin güzelliğini bitirmistir. Ursanabi, onu alıp yıkanacak yere götür. Kutsal bir rahibin yıkanması gibi, onun
kabuk bağlayan kirini suyla yıka! O, sırtındaki postu atsın ve deniz onu götürsün. Onun güzel
bedeni parlasın! Yepyeni olsun basındaki külâh. Bir kaftan giymis olsun. Görkemli bir giysi!
O, ülkesine giderken, yürüdüğü yol boyunca, yurduna varıncaya dek, kaftanı tiftiklenmeyip
yepyeni kalsın (124)".
Ursanabi onu alıp yıkanma yerine götürdü. Kutsal bir rahibin yıkanması gibi, onun kabuk**

www.eskikitaplarim.com.enginel

bağlayan kirini suyla yıkadı. O, sırtındaki postu attı ve deniz onu götürdü. Onun güzel bedeni
parladı. Yepyeni oldu basındaki külâh, bir kaftan giymis oldu. Görkemli bir giysi. O, ülkesine
giderken, yürüdüğü yol boyunca, yurduna varıncaya dek kaftanı tiftiklenmeyip yepyeni kaldı.
Gılgamıs ve Ursanabi gemiye bindiler. Gemiyi dalgaya kaptırarak sürüp gittiler.
Karısı ona, uzaktaki Utnapistim'e dedi: "Gılgamıs geldi, yoruldu, güçlük çekti. Ona ne verdin
ki o yurda dönüyor?"
Fakat o, Gılgamıs, geminin küreğini kaldırdı ve gemiyi kıyıya yanastırdı (125).
Utnapistim ona, Gılgamıs'a dedi: "Ey Gılgamıs, geldin, yoruldun, güçlük çektin. Sana ne
verdim ki yurduna dönüyorsun? Gılgamıs, sana gizli bir sey açayım. Ve hiç kimsenin
bilmediği biricik otun yerini sana söyleyeyim: Bu ot, tıpkı deve dikenine benzer, ama
dikenleri gül dikeni gibi keskindir; yaklasana batar. Sen bu otu eline geçirmek istersen, eline
batacağından korkma!" Gılgamıs bunu duyar duymaz derin bir kuyu kazdı. Ve ayaklarına ağır
taslar bağlayıp kuyuya indi. Ayağına bağladığı taslar onu yerin altındaki tatlı su denizinin
dibine kadar batırdı. Ama o, otu aldı ve dikenleri ellerine battı.
Bundan sonra Gılgamıs, ağır tasları kesip yukarı fırladı. Kuyunun suyu onu fırlatıp denizin
kıyısına attı. Gılgamıs ona, gemici Ursanabi'ye dedi: "Ursanabi, bu ot büyülü bir ottur; insan
bununla gençliği kazanır. Bu ota, "yaslı genç olur" denir. Bunu Uruk'a yanımda götürmek
istiyorum. Onu sevdiklerime yediririm. Ve onu parça parça doğrayayım. Sonra da kendim
yiyip tam çocukluğuma döneyim." İki kez yirmi saatten sonra biraz yemek yediler. İki kez
otuz saatten sonra kendilerini aksam dinlenmesine bıraktılar. Gılgamıs burada suyu soğuk bir
kuyu gördü. Suda yıkanmak için asağı indi. Bir yılan otun kokusunu aldı. Ve
tasların yarığından yukarı çıkıp otu götürdü (126). Gılgamıs geri döndüğü sırada yılan
gömleğini atmıstı! Bu anda Gılgamıs yere oturmus ağlıyordu. O, gemici Ursanabi'ye dedi:
"Ursanabi kollarım kimin için yoruldu? Kimin için yüreğimden kanlar bosandı? Kendime iyi
bir sey kazandım. Yer aslanı (127) için iyilik yapmıs oldum. Simdi denizin kabarması, beni
iki kez yirmi saat, o yere geri götürse bile, gereçler kuyuyu kazdığım zaman içine düsmüstü.
Burada isime yarayacak olan gereçleri nasıl bulabilirim? Olmaz! Yurduma geri dönmeliyim."
Gerçekten Gılgamıs gemiyi kıyıda bıraktı. İki kez yirmi saatten sonra biraz yemek yediler. İki
kez otuz saatten sonra kendilerini aksam dinlenmesine bıraktılar. Onlar Uruk pazarına

www.eskikitaplarim.com.enginel

geldiklerinde, Gılgamıs ona, gemici Ursanabi'ye dedi: "Ursanabi, Uruk duvarının üstüne çık!
İleri yürü! Temeli gözden geçir! Tuğla duvarı gözden geçir! Acaba bunun tuğlaları pismis
değil midir? Temeli yedi bilge kurmamıs mıdır? 3600 dönüm kent. 3600 dönüm hurma bahçesi, 3600 dönüm kerpiç kuyu. Üstelik İstar tapınağının çukuru. Bunların topu üç kez
3600 dönüm. Ve iste bunların hepsi Uruk'tur."
15
İlgili Metnin notları:
(102) Nuh Peygamber, dağların,
denizlerin ve ölüm suyunun arkasında bulunduğu için, kendisi böyle niteleniyor. (ÇN).
(103) Surippak, Uruk'un yaklasık 30 km. kuzeybatısında, bugün Fara denen bir örendir (ÇN).
(104) Ozan burada, bir masal örgesinden yararlanmıstır. Yelden sallanan kamıslar, sesi insanlara iletiyor.
(105) Ubar-Turu: Babillilerin geleneğine göre, 18000 yıl saltanat süren Tutan'dan önceki son söylencesel kraldır
(Prof. Landsberger).
(106) Nuh Peygamber'i çağırıyor. Tanrılar toplantısında verilen kararı, gevezelik edip Nuh'un kulağına iletiyor
(ÇN).
(107) Apsu: yerin altındaki tatlı su okyanusudur; aynı zamanda yerin üstündeki yağmur suyunun da havuzudur.
Ea, hem bu havuzun ve hem de bu okyanusun beyidir (Prof. Landsberger). (108) 3528 metre kare.
(109) Kamıs: bir ölçüdür; yaklasık üç metre uzunluğundadır.
(110) Geminin bu parçasının ne olduğu açık olarak anlasılmıyor; "su kazıkları" diye sözcük sözcüğe çevirdik.
(111) Bu ölçünün ne olduğu belirtilmiyor (Prof. Landsberger).
(112) Susam yağıdır. Bu yağla güzel börek kızartılır. Nitekim Nuh peygamber de bununla peksimet kızarttırmıs
olduğunu söylüyor (ÇN).
(113) Fırtına Tanrısı.
(114) Sullat ve Hanis: Fırtına Tanrısı'nın yanında olan iki küçük tanrı.
(115) İra: savası ve hastalığı insanların basına saran bir tanrıdır (Prof. Landsberger).
(116) Korkularından (Çeviren).
(117) Nissir Dağı: Bugünkü Irak ve İran sınırında, Rumiye Gölü'nün göneyinde bulunan yüksek dağlardan biri
olsa gerekir. Bu yazma, İsrailoğulları yazmasından ayrılıyor. İsrailoğulları yazmasına göre, Nuh'un gemisi, Ağrı
Dağı'nın üstüne oturmustur (Prof. Landsberger).
(118) Keli: Suların, bataklıkların, çamurlu tarlaların ortasındaki kuru yerlere dendiği gibi, su altı olmayan dik
tarlalara da "keli tarla" denir (ÇN). (119) Ea, insanlara kızıp tufan yapan Enlil'e, bu seslenisiyle adalet yolunu
salık veriyor. Herkesi suçuna göre cezalandırmayı anımsatıyor. Ve yaptığı tufanla gösterdiği
adaletsizliği Enlil'in yüzüne vuruyor.

www.eskikitaplarim.com.enginel

(120) Akatçası "Atrahasis" olan sözcüğü böyle çevirdik. Bu sözcük, Nuh Peygamber'in sanlarından biridir.
(121) Uyumak için çömeliyor ve böylece kendi kendini zorluyor; ancak, uyku sis gibi soluğunu ona karsı üflüyor
ve uyku, onu soluğuyla boğarak yeniyor (Prof. Landsberger).
(122) Ekmek sahnesinin anlamı sudur: Utnapistim, tasıdığı kan dolayısıyla yarı-tanrı olan Gılgamıs'ı, tanrılık
niteliğini göstermesi için, sınava çekiyor. Bu sınav, Gılgamıs'ın bir hafta uykusuz kalmasıdır. Gılgamıs,
uyumamak için oturmayıp çömeliyor. Fakat son derece yorgun olduğundan, hemen uykuya dalıyor.
Utnapistim'in karısı uyuyan Gılgamıs'ın sınavı basaramadığını görünce, kocasına onu uyandırıp ülkesine geri
göndermeyi salık veriyor. Ancak Utnapistim, onun da her insan gibi kötü huylu olduğundan, uyuduğunu
yadsıyarak sonunda bir kavga çıkarmasından çekiniyor ve Gılgamıs'ın ne kadar uyuduğunu kendisine
göstermek amacıyla ortaya bir kanıt koymak istiyor. İste bundan ötürü, konuğun günlük ekmek payı, uyumasına
karsın pisirilip basucuna konuyor. Ve konukevlerinde hep yapıldığı gibi, hesabı da duvara
çiziliyor. Gılgamıs, kendisine yüklenen bütün görev günlerini uykusuz geçireceği yerde, bastan sona uykuyla
geçirdikten sonra, Utnapistim onu uyandırıyor. Utnapistim'in önceden kestirdiği gibi, Gılgamıs gerçekten
uyuduğunu yadsıyor; ama, basucuna konan ekmeklerin geçirmis olduğu değisimler ve çizilen çizgilerle, uyuduğu
hemen anlasılıyor. Bunun üzerine, yasamı aramaktan vazgeçerek umutsuzluğa kapılıp talihinden yakınıyor (Prof.
Landsberger).
(123) Gılgamıs'ın acıklı
durumu, Nuh Peygamber'i üzdüğünden, gemicisi Ursanabi'ye yukarıdaki gibi ileniyor. Çünkü gemicisi
Gılgamıs'a yol göstermekle onu basına belâ ediyor. (124) Nuh Peygamber, Gılgamıs'ın kılığını düzelttikten
sonra ülkesine yollamak istediğinden, gemicisine böyle bir buyruk veriyor (ÇN)
(125) Nuh Peygamber'in karısı, binbir güçlükle sonsuz yasamı aramak için kocasının yanına gelen ve kocası
tarafından sırtına güzel bir giysi giydirilip yine ülkesine geri yollanan Gılgamıs'a acıyor ve kocasına böyle
sorduktan sonra Gılgamıs'ı geri çağırtıyor.
(126) Yılan; suyun, yasamın ve sağlığın tanrısı olan Ningiszida'nın simgesidir. Yılanın çok yasayan bir hayvan
olması bu otu yemis olmasına yorulur.
(127) Yer aslanı: Yılanın baska bir adıdır (Prof. Landsberger).
Kaynak: GILGAMIS DESTANI (Kitap)
Yayına hazırlayan: Egemen Berköz
Dizgi: Yenigün Haber Ajansı Basın ve Yayıncılık A.S.
Baskı: Çağdas Matbaacılık Yayıncılık Ltd. Sti.
Kasım 1998

www.eskikitaplarim.com.enginel

16
Gılgamıs destanı, buram buram putperestlik kokan bir metindir ancak ne var ki çıkıs noktası hakikattir. Sözün, bir kulaktan diğer bir kulağa aktarılırken ne kadar değisikliğe
uğradığının ve dolayısıyla insanın ne kadar az güvenilir bir yaratık olduğunun sayısız göstergesinden biridir sadece. Bu vesileyle en azından bir cümleyle de olsa içimiz dökmüs
olalım.
Bilim adamı unvanına sahip veya aydın maskesi giymis olan birçok ateist, Gılgamıs destanının ilahi metinlerden önce yazılmıs olması sebebiyle bir takım iddialar ortaya atarlar.
Bu iddialar, "ilahi kitapların, Sümerler gibi toplumların efsanelerinden uyarlandığı" yönündedir. Ve ateist çevrelerde bu, çok popüler bir söylemdir. Ancak her seyin bilgisini
içeren Kur'an bu konuya da değinmistir. Bununla ilgili olarak Furkan suresinin 5. ayetinde,
mealen söyle denir: "Ve 'O (Kur'ân), O'nun (Muhammed'in) yazdırdığı ve sabah aksam ona
okunan, evvelkilerin efsaneleridir.' dediler."
Furkan surensin 5. ayetinde bahsedilen yalancılar; müsrikler, münafıklar ve kâfirlerdir. Bu ayette nasıl ki Hz. Muhammed'in (a.s) etrafını saran yalancılardan bahsediyorsa, aynı anda
bugünün ve geleceğin yalancılarından da bahsediliyor. Çünkü Kur'an zamanlar üstüdür. Kim
onu dar bir zaman aralığına sıkıstırmaya çalısırsa, o kisi iflah olmaz.
Yine bu bahsettiğimiz güncel yalancılar Kur'andaki sayısız mucizevi bilginin, 6. y.y. cahiliye Arabistan'ında nasıl ortaya çıktığını bir türlü açıklayamadıkları için söyle bir yalan
daha uydururlar: "Bu mucizevi bilgilerin kaynağı Sümerler ve Mısırlılar gibi kadim uygarlıklardır. Onlar, astronomi ve matematik gibi çesitli bilimlerde çok ileri düzeydeydi ve
dolayısıyla, bizim bilim-teknik ile yeni ulastığımız bilgilerin Ku'anda haber veriliyor olmasının açıklaması da eski toplumlardır."
Gariptir ki hem saçma "efsaneler" deyip geçistirdikleri bilgilerin, hem de günümüz biliminin bile yeni ulastığı bilgilerin eski toplumlardan "alıntı" yapıldığı söyleniyor.
Ve Allâh'ın bu eski toplumlara resuller göndermis olabileceği de, o küçük akıllarının kenarından bile geçmiyor…
Tufana iliskin, tarihin derinliklerinden gelen baslıca metinleri aktarmaya devam edecek olursak, kronolojik açıdan sıra simdi Tevrat metinlerine gelmistir. Tevrat, her ne kadar
ilâhi kaynaktan geldikten sonra antik editörlerin elinden geçerek tahrifata uğramıs ise de
içinde ciddi oranda hak sözler vardır ve bu durum onun mutlaka dikkate alınmasını gerektiren
sebeplerden biridir. Eski Ahit'in ilk bes bölümünü olusturan Tevrat'ın, Yaratılıs (Tekvin)
bölümündeki Tufan anlatımlarını burada aktarmak isteriz…
17
YARATILIS (Tevrat'ın ilk bölümü) – Tevrattaki Tufan Hikâyesi
Bap 6

www.eskikitaplarim.com.enginel

1. Yeryüzünde insanlar çoğalmaya basladı, kızlar doğdu.
2. İlahi varlıklar insan kızlarının güzelliğini görünce beğendikleriyle evlendiler.
3. RAB, "Ruhum insanda sonsuza dek kalmayacak, çünkü o ölümlüdür" dedi, "İnsanın ömrü yüz yirmi yıl olacak."
4. İlahi varlıkların insan kızlarıyla evlenip çocuk sahibi oldukları günlerde ve daha sonra
yeryüzünde Nefiller vardı. Bunlar eski çağ kahramanları, ünlü kisilerdi.
5. RAB baktı, yeryüzünde insanın yaptığı kötülük çok, aklı fikri hep kötülükte.
6. İnsanı yarattığına pisman oldu. Yüreği sızladı.
7. "Yarattığım insanları, hayvanları, sürüngenleri, kusları yeryüzünden silip atacağım" dedi, "Çünkü onları yarattığıma pisman oldum."
8. Ama Nuh RAB'bin gözünde lütuf buldu.
9. Nuh'un öyküsü söyledir: Nuh doğru bir insandı. Çağdasları arasında kusursuz biriydi.
Tanrı yolunda yürüdü.
10. Üç oğlu vardı: Sam, Ham, Yafet.
11. Tanrı'nın gözünde yeryüzü bozulmus, zorbalıkla dolmustu.
12. Tanrı yeryüzüne baktı ve her seyin ne denli bozulduğunu gördü. Çünkü insanlar yoldan çıkmıstı.
13. Tanrı Nuh'a, "İnsanlığa son vereceğim" dedi, "Çünkü onlar yüzünden yeryüzü zorbalıkla doldu. Onlarla birlikte yeryüzünü de yok edeceğim.
14. Kendine gofer ağacından bir gemi yap. İçini dısını ziftle, içeriye kamaralar yap.
15. Gemiyi söyle yapacaksın: Uzunluğu üç yüz, genisliği elli, yüksekliği otuz arsın olacak.
16. Pencere de yap, boyu yukarıya doğru bir arsını bulsun. Kapıyı geminin yan tarafına koy. Alt, orta ve üst güverteler yap.
17. Yeryüzüne tufan göndereceğim. Göklerin altında soluk alan bütün canlıları yok edeceğim. Yeryüzündeki her canlı ölecek.
18. Ama seninle bir antlasma yapacağım. Oğulların, karın, gelinlerinle birlikte gemiye bin.
19. Sağ kalabilmeleri için her canlı türünden bir erkek, bir disi olmak üzere birer çifti gemiye al.
20. Çesit çesit kuslar, hayvanlar, sürüngenler sağ kalmak için çifter çifter sana gelecekler.
21. Yanına hem kendin, hem onlar için yenebilecek ne varsa al, ilerde yemek üzere depola."
22. Nuh Tanrı'nın bütün buyruklarını yerine getirdi.
Bap 7
1. 1 RAB Nuh'a, "Bütün ailenle birlikte gemiye bin" dedi, "Çünkü bu kusak içinde yalnız
seni doğru buldum.
2. Yeryüzünde soyları tükenmesin diye, yanına temiz sayılan hayvanlardan erkek ve disi olmak üzere yediser çift, kirli sayılan hayvanlardan birer çift,
3. kuslardan yediser çift al.
4. Çünkü yedi gün sonra yeryüzüne kırk gün kırk gece yağmur yağdıracağım. Yarattığım
her canlıyı yeryüzünden silip atacağım."
18
5. Nuh RAB'bin bütün buyruklarını yerine getirdi.
6. Yeryüzünde tufan koptuğunda Nuh altı yüz yasındaydı.

www.eskikitaplarim.com.enginel

7. Nuh, oğulları, karısı, gelinleri tufandan kurtulmak için hep birlikte gemiye bindiler.
8. Tanrı'nın Nuh'a buyurduğu gibi temiz ve kirli sayılan her tür hayvan, kus ve sürüngenden erkek ve disi olmak üzere birer çift Nuh'a gelip gemiye bindiler.
9. Yedi gün sonra tufan koptu.
10. Nuh altı yüz yasındayken, o yılın ikinci ayının on yedinci günü enginlerin bütün kaynakları fıskırdı, göklerin kapakları açıldı.
11. Yeryüzüne kırk gün kırk gece yağmur yağdı.
12. Nuh, oğulları Sam, Ham, Yafet, Nuh'un karısıyla üç gelini tam o gün gemiye bindiler.
13. Onlarla birlikte her tür hayvan -evcil hayvanların, sürüngenlerin, kusların, uçan yaratıkların her türü- gemiye bindi.
14. Soluk alan her tür canlı çifter çifter Nuh'un yanına gelip gemiye bindi.
15. Gemiye giren hayvanlar Tanrı'nın Nuh'a buyurduğu gibi erkek ve disiydi. RAB Nuh'un ardından kapıyı kapadı.
16. Tufan kırk gün sürdü. Çoğalan sular gemiyi yerden yukarı kaldırdı.
17. Sular yükseldi, çoğaldıkça çoğaldı; gemi suyun üzerinde yüzmeye basladı.
18. Sular öyle yükseldi ki, yeryüzündeki bütün yüksek dağlar su altında kaldı.
19. Yükselen sular dağları on bes arsın astı.
20. Yeryüzünde yasayan bütün canlılar yok oldu; kuslar, evcil ve yabanıl hayvanlar, sürüngenler, insanlar, soluk alan bütün canlılar öldü.
21. RAB insanlardan evcil hayvanlara, sürüngenlerden kuslara dek bütün canlıları yok etti, yeryüzündeki her sey silinip gitti. Yalnız Nuh'la gemidekiler kaldı.
22. Sular yüz elli gün boyunca yeryüzünü kapladı.
Bap 8
1. Sonra Tanrı Nuh'u ve gemideki evcil ve yabanıl hayvanları anımsadı. Yeryüzünde bir rüzgâr estirdi, sular alçalmaya basladı.
2. Enginlerin kaynakları, göklerin kapakları kapandı. Yağmur dindi.
3. Sular yeryüzünden çekilmeye basladı. Yüz elli gün geçtikten sonra sular azaldı.
4. Gemi yedinci ayın on yedinci günü Ararat dağlarına oturdu.
5. Sular onuncu aya kadar sürekli azaldı. Onuncu ayın birinde dağların doruğu göründü.
6. Kırk gün sonra Nuh yapmıs olduğu geminin penceresini açtı.
7. Kuzgunu dısarı gönderdi. Kuzgun sular kuruyuncaya kadar dönmedi, uçup durdu.
8. Bunun üzerine Nuh suların yeryüzünden çekilip çekilmediğini anlamak için güvercini gönderdi.
9. Güvercin konacak bir yer bulamadı, çünkü her yer suyla kaplıydı. Gemiye, Nuh'un yanına döndü. Nuh uzanıp güvercini tuttu ve gemiye, yanına aldı.
10. Yedi gün daha bekledi, sonra güvercini yine dısarı saldı.
11. Güvercin gagasında yeni kopmus bir zeytin yaprağıyla aksamleyin geri döndü. O zaman Nuh suların yeryüzünden çekilmis olduğunu anladı.
12. Yedi gün daha bekledikten sonra güvercini yine gönderdi. Bu kez güvercin geri dönmedi.
19
13. Nuh altı yüz bir yasındayken, birinci ayın birinde yeryüzündeki sular kurudu. Nuh geminin üstündeki kapağı kaldırınca toprağın kurumus olduğunu gördü.
14. İkinci ayın yirmi yedinci günü toprak tümüyle kurumustu.
15. Tanrı Nuh'a,
16. "Karın, oğulların ve gelinlerinle birlikte gemiden çık" dedi,
17. "Kendinle birlikte bütün canlıları, kusları, hayvanları, sürüngenleri de çıkar. Üresinler,

www.eskikitaplarim.com.enginel

verimli olsunlar, yeryüzünde çoğalsınlar."
18. Nuh karısı, oğulları ve gelinleriyle birlikte gemiden çıktı.
19. Bütün hayvanlar, sürüngenler, kuslar, yeryüzünde yasayan her tür canlı da gemiyi terk
etti.
20. Nuh RAB'be bir sunak yaptı. Orada bütün temiz sayılan hayvanlarla kuslardan yakmalık sunular sundu.
21. Güzel kokudan hosnut olan RAB içinden söyle dedi: "İnsanlar yüzünden yeryüzünü bir daha lanetlemeyeceğim. Çünkü insan yüreğindeki eğilimler çocukluğundan beri kötüdür. Simdi yaptığım gibi bütün canlıları bir daha yok etmeyeceğim.
22. "Dünya durdukça Ekin ekmek, biçmek, Sıcak, soğuk, Yaz, kıs, Gece, gündüz hep var
olacaktır."
Bap 9
1. Tanrı, Nuh'u ve oğullarını kutsayarak, "Verimli olun, çoğalıp yeryüzünü doldurun" dedi,
2. "Yerdeki hayvanların, gökteki kusların tümü sizden korkup ürkecek. Yeryüzündeki bütün canlılar, denizdeki bütün balıklar sizin yönetiminize verilmistir.
3. Bütün canlılar size yiyecek olacak. Yesil bitkiler gibi, hepsini size veriyorum.
4. "Yalnız kanlı et yemeyeceksiniz, çünkü kan canı içerir.
5. Sizin de kanınız dökülürse, hakkınızı kesinlikle arayacağım. Her hayvandan hesabını soracağım. Her insandan, kardesinin canına kıyan herkesten hakkınızı arayacağım.
6. "Kim insan kanı dökerse, kendi kanı da insan tarafından dökülecektir. Çünkü Tanrı insanı kendi suretinde yarattı.
7. Verimli olun, çoğalın. Yeryüzünde üreyin, artın."
8. Tanrı Nuh'a ve oğullarına söyle dedi:
9. "Sizinle ve gelecek kusaklarınızla,
10. sizinle birlikteki bütün canlılarla -kuslar, evcil ve yabanıl hayvanlar, gemiden çıkan bütün hayvanlarla- antlasmamı sürdürmek istiyorum.
11. Sizinle antlasmamı sürdüreceğim: Bir daha tufanla bütün canlılar yok olmayacak. Yeryüzünü yok eden tufan bir daha olmayacak."
12. Tanrı söyle sürdürdü konusmasını: "Sizinle ve bütün canlılarla kusaklar boyu sonsuza
dek sürecek antlasmamın belirtisi su olacak:
13. Yayımı bulutlara yerlestireceğim ve bu, yeryüzüyle aramdaki antlasmanın belirtisi olacak.
14. Yeryüzüne ne zaman bulut göndersem, yayım bulutların arasında ne zaman görünse,
15. sizinle ve bütün canlı varlıklarla yaptığım antlasmayı anımsayacağım: Canlıları yok edecek bir tufan bir daha olmayacak.
20
16. Ne zaman bulutlarda yay görünse, ona bakıp yeryüzünde yasayan bütün canlılarla yaptığım sonsuza dek geçerli antlasmayı anımsayacağım."
17. Tanrı Nuh'a, "Kendimle yeryüzündeki bütün canlılar arasında sürdüreceğim antlasmanın belirtisi budur" dedi.
18. Gemiden çıkan Nuh'un oğulları Sam, Ham ve Yafet idi. Ham Kenan'ın babasıydı.
19. Nuh'un üç oğlu bunlardı. Yeryüzüne yayılan bütün insanlar onlardan üredi.
20. Nuh çiftçiydi, ilk bağı o dikti.
21. Sarap içip sarhos oldu, çadırının içinde çırılçıplak uzandı.
22. Kenan'ın babası olan Ham babasının çıplak olduğunu görünce dısarı çıkıp iki

www.eskikitaplarim.com.enginel

kardesine anlattı.
23. Sam'la Yafet bir giysi alıp omuzlarına attılar, geri geri yürüyerek çıplak babalarını örttüler. Babalarını çıplak görmemek için yüzlerini öbür yana çevirdiler.
24. Nuh ayılınca küçük oğlunun ne yaptığını anlayarak,
25. söyle dedi: "Kenan'a lanet olsun, Köleler kölesi olsun kardeslerine.
26. Övgüler olsun Sam'ın Tanrısı RAB'be, Kenan Sam'a kul olsun.
27. Tanrı Yafet'e bolluk versin, Sam'ın çadırlarında yasasın, Kenan Yafet'e kul olsun."
28. Nuh tufandan sonra üç yüz elli yıl daha yasadı.
29. Toplam dokuz yüz elli yıl yasadıktan sonra öldü.
İncillerde Tufan:
İncillerde Tufan ile ilgili açıklamalar yoktur ama bazı yerlerde ismi anılır. Matta İncili Bap 24: 37, 38 ve 39'da söyle denir: "Nuh'un günlerinde nasıl olduysa, İnsanoğlu'nun3 gelisinde de öyle olacak. Nuh'un gemiye bindiği güne dek, tufandan önceki günlerde insanlar
yiyip içiyor, evlenip evlendiriliyorlardı."
Not: Aynı ifadeler Luka İncili, Bap 17:26 ve 27'de de geçer.
Buraya kadar kayıtlı tarihimiz boyunca insanların kafasındaki öne çıkan Tufan tezahürleri hakkında genel görüs sahibi olduk. Ancak bu arada dünyanın çesitli yerlerinde
birçok topluma ait olan ama burada aktarmadığımız sayısız Tufan söylencesinin var olduğunu
da belirtelim.
Bizim için en önemli ve mutlak referans Kur'andır. Ve tüm kalbimle inanıyorum ki Ku'anın ısığı sayesinde bütün soruların cevaplarına ulasacağız insaAllah.
3 İnciller de "İnsanoğlu" ifadesi Hz. İsa (a.s.) için kullanılır. Burada kastedilen de dolayısıyla odur. Ne gariptir ki
buna rağmen Hz. İsa'ya Uluhiyet atfetmektedirler.
21
T.Ö. 1. Y.Y.'da insanların teknolojide ulastığı son nokta:
İnsanoğlunun teknolojide üstünlük seviyesine tarih boyunca sadece günümüzde ulastığı sanılır hep. Bu çalısmamızda, insanların bütün dünyayı sular altında bırakan muazzam
bir tufanda bile zarar görmeyecek kadar sağlam bir gemiyi insa edebilecek teknolojik altyapıya 50.000 yıl öncesinde sahip olduğunu anladık. Nihayetinde bir gemiyi insa etmek
için sadece onu nasıl yapacağınızı bilmek yetmez. Onun yapımında kullanacağınız malzemenizin olması da yetmez. O malzemeleri bir araya getirecek araçlara da ihtiyaç duyarsınız. "Bu Allâh'ın bir mucizesidir ve bu yüzden üzerinde düsünmeye gerek yoktur"
demek sanırım ki her seyi belli kanunlara binaen yaratan ve sınırlarını koyan yüce yaratıcıya
saygısızlık olur. Örneğin yüzme bilmeyen birinin, "nasıl olsa Allâh koruyucu melekleri vasıtasıyla sürekli bizi koruma hâlindedir ve bu yüzden denize atlayayım da bana bir sey
olmasın" demesi gibidir. Veya daha uç bir örnek vermek gerekirse, kendilerine bir peygamber
gönderildiği zaman "Allâh bizi uyarmak için melekleri göndermeli değil miydi?" diyen toplumların –ki bunun örnekleri Kur'an-ı Kerimin birçok ayetinde belirtilmistir- hâlini akıllara gelir.
Bugün böyle bir tufan olsa –tufanın boyutları ile ilgili bilgileri ilerleyen bölümlerde

www.eskikitaplarim.com.enginel

anlattığımız zaman daha iyi anlayacaksınız- en teknolojik sistemlerle insa edilmis gemiler bile
batacaktır. Nitekim o gün de öyle olmustu. Bu yüzden Hz. Nuh'un gemisini hiç ama hiç küçümsememek gerekir. O gemi gün yüzüne çıkınca bütün insanların saskınlıktan ağzı açık
kalacaktır ve burada anlatmaya çalıstığımız, ancak bazı sebeplerden dolayı kendimizi belli bir
noktada frenlemek zorunda hissettiğimiz gerçekler çok daha iyi anlasılacaktır.
Tarihçilerin var olduğunu söylediği en eski dönem Paleolitik Çağ, diğer bir deyisle Tas Devri ortalama M.Ö 10.000 yılından daha eski dönemlerdir. Onlara göre insanlık var
olusundan, yaklasık M.Ö. 10.000 yıllarına kadar geçen süre içerisinde Tas Devrini yasamıstır.
Ancak bizim kanaatimize göre böyle bir çağ hiçbir zaman olmamıstır. Sadece ilkel bir sekilde
yasayan bazı topluluklar var olmustur ve günümüzde dahi bazı toplumlar bu tür bir yasam
tarzını benimsemekte ve devam ettirmektedir. Örneğin Afrika'da birçok kabile hâlâ bu sekilde
yasamaktadır.
Kur'an ayetlerinde, Allâh'ın elçi göndermediği bir kavmi helak etmeyeceği bildirilir. Hz. Nuh bütün insanlara gönderilmis ve tebliğ görevini yerine getirmis bir peygamberdi.
Dünya üzerindeki bütün insanlara tebliğ yapmak, kitle iletisim araçları olmadan mümkün
değildir. Tabiî ki Hz. Nuh uydu telefonu, televizyon verici istasyonu vs. gibi araçlar kullanıyordu demiyoruz. Ama o gün, bizim kullandığımız kitle iletisim araçlarına denk gelecek daha farklı türde, belki de daha gelismis yapıdaki araçlara sahip olduğunu düsünmekteyiz.
Bu konuda elbette ki tarihsel bir kayıt veya buluntu henüz elimizde mevcut değildir ama buna benzer, efsaneye dönüsmüs bir hikâye, tarihin derinliklerinden günümüze ulasmıstır. Bunun adı Atlantis Efsanesidir. "Burada Atlantis Efsanesi, kesinlikle Tufan öncesi
dünyayı anlatıyor" demek istemiyoruz. Veya bu efsaneyi kesin bir referans olarak da almıyoruz. Ancak aradaki bazı dikkat çekici benzerlikler nedeniyle onu göz ardı etmemizin
bir eksiklik olacağı düsüncesinden hareketle, bilgi edinme ve bir ufuk açmak açısından Atlantis konusuna kısaca da olsa değinmek istiyoruz. Ama ondan önce, Eski Dünya Toplumunun ulastığı teknolojik seviyenin bizden üstün olduğuna dair birkaç delil getirmek
isteriz.

22

Yeryüzünde gezip dolasmadılar mı ki kendilerinden öncekilerin sonları nice olmus görsünler? Onlar, hem kuvvetçe hem de yeryüzündeki eserleri bakımından bunlardan daha üstün idiler. Ama Allah onları günahları yüzünden yakaladı. Ve Allah'a karsı bir koruyanları da olmadı.
(Mü'min Suresi, 21. Ayet Meali)

Yeryüzünde dolasıp da kendilerinden öncekilerin sonu nice olmus diye bakmıyorlar mı? Öncekiler bunlardan sayıca daha çok, kuvvetçe daha zorlu ve yeryüzündeki eserleri bakımından daha üstün idiler. Ama kazanmıs oldukları seyler, kendilerine hiçbir yarar

www.eskikitaplarim.com.enginel

sağlamadı.
(Mü'min Suresi, 82. Ayet Meali)
Yeryüzünde dolasıp da kendilerinden öncekilerin sonlarının nasıl olduğunu görmediler mi? Onlar, kuvvet bakımından bunlardan daha zorluydular. Göklerde de yerde de Allah'ı
âciz bırakacak hiçbir sey yoktur. Alimdir O, kadîr'dir
(Fatır Suresi, 44. Ayet Meali)
Yeryüzünde dolasıp bir bakmıyorlar mı ki, nasıl oldu kendilerinden öncekilerin sonu? Onlar kuvvet yönünden bunlardan daha ağır ve baskındılar. Toprağı esip desip didik didik etmislerdi. Ve yeryüzünü, bunların imar ettiklerinden çok daha fazla imar etmislerdi. Ve resulleri onlara açık seçik deliller getirmisti. O halde, Allah onlara zulmediyor
değildi. Doğrusu, onlardı öz benliklerine zulmedip duranlar.
(Rum suresi, 9. Ayet meali)
Not: Kur'an-ı Kerimin tüm zamanlara ve tüm insanlara hitap ettiğini unutmayalım. İlgili ayetlerde "onlar" ile kastedilen tüm zamanların müsrikleridir. Yani bir zamanlar, öyle
güçlü ve zalim bir topluluk yeryüzünde hüküm sürmüstür ki, onlar gibisi bir daha gelip geçmemistir.
Kur'an ayetlerini okurken, onların tüm zamanlara hitap ettiğini bilirsek, bugüne kadar açıklayamadığımız birçok ayetin, zihinlerimizde nasıl anlam kazandığını da görebiliriz. Mesela Adiyat suresinin ilk dört ayeti bu açıdan çok enteresandır.
Surenin birinci ayetinde
(Vel adiyati dabha) yani "And olsun
derinden gelen bir ses çıkaran Adiyat'a" deniyor. Bugüne kadar yapılmıs bütün meallerde
Adiyat, "dört nala kosanlar" veya "harıl harıl kosanlar" seklinde çevrilmistir. Dabh ise derinden gelen hırıltılı bir sestir. Bunu da atların veya kosan insanların nefes nefese kaldıkları
zaman çıkan ses olarak düsünmüslerdir.
Açıkça anlasılmaktadır ki "Adiyat" hem hızla ilerleyen hem de gürültü çıkaran
bir seydir. Eski müfessirlerin Adiyat'ı, dörtnala kosan atlar veya kosusturan insanlar seklinde
anlamıs olması garip değildir. Asıl garip olan, surenin devamındaki ayetlere rağmen bizim de
Adiyat'ı bu sekilde anlamaya devam ediyor olmamızdır. Buyurun, devam eden ayetleri okuyun! Yorum sizin…
Adiyat Suresinin ilk 5 ayetinin meali
1. Andolsun gürültülü Adiyata
23
2. Böylece çarparak ates saçanlara
3. Sabah vakti baskın verenlere
4. Böylece onunla tozu dumana katanlara
5. Onunla topluluğun ortasına dalanlara
6. Süphesiz ki insan Rabbine karsı nankördür
ATLANTİS
Atlantis binlerce yıl önce insanlığın, üzerinde muazzam derecede ileri bir medeniyet kurduktan sonra büyük bir tufanla sulara gömüldüğüne inanılan bir ülkedir. Atlantis üzerine

www.eskikitaplarim.com.enginel

birçok hikâye anlatılmıs ve yazılmıstır. Kayıtlı tarihimizde bu konu ile ilgili yer almıs en eski
yazılar, Sokrates'in öğrencisi ve Aristo'nun ise hocası olan ünlü felsefeci Platon (M.Ö. 427 –
M.Ö. 347) diğer bir deyisle Eflatun4 tarafından kaleme alınmıstır.
Platon, M.Ö. 421 yılında Atinalı bir devlet adamı ve aynı zamanda kuzeni olan Kritias'ın kendisine anlattığı Atlantis hikâyesini yazılarıyla naklederek günümüze kadar tasınmasını sağlamıstır. Bu hikâye Kritias'a, dedesi Dropides tarafından anlatılmıs. Dropides
ise hikâyeyi ünlü Yunan sairi Solon'dan (M.Ö. 640 – M.Ö. 559) öğrenmis.
Solon, Mısır'da bulunduğu bir dönemde Mısırlı bir kesis kendisine, o günün 9000 yıl öncesinde yasanan büyük bir tufandan ve o tufanda sulara gömülerek yok olan Atlantis diye
bir ülkeden bahsetmis. Bu ülkenin halkı daha önce hiç kimsenin ulasamadığı kadar ileri bir
uygarlığa ve güce sahip olmus. Daha sonra bir tufan yüzünden okyanusun sularına gömülmüsler.
Aslında bu çok uzun bir meseledir. Atlantis hakkında sayısız kitap yazılmıstır. Bu tür kitapları yazanlar arasında en ünlü olan ve diğer arastırmacıların hepsi tarafından kaynak
gösterilen kisi, M.S. 1852 ve 1936 yılları arasında yasamıs İngiliz arastırmacı James Churcward'dır. Çok kısaca ondan da bahsederek konumuza geri dönelim.
Tibet'ten Avustralya'ya, Sibirya'dan Güney Denizlerine kadar pek çok yer gezen Churchward, 1868'de İngiliz ordusunda görevli bir subay olarak Hindistan'da görev yaparken
bir tapınak rahibiyle yakın dost olmus ve ondan asırlardır tapınak mahzenlerinde yatan antik
tabletlerin nasıl tercüme edileceğini öğrenmis. Bu tabletler bizim uygarlığımızdan çok önceleri, muazzam bir uygarlığın doğduğunu, gelistiğini ve yok olduğunu anlatıyormus. Bu
bahsettiği uygarlık Mu uygarlığıymıs. Mu Kıtası bir tufanda sulara gömülmüs. Ve yine daha
sonra sulara gömülen Atlantisliler de Mu'nun bir kolonisiymis. Ve o zamanlarda tek bir dil
konusuluyormus.
Bu anlatılanlar, efsaneler yoluyla günümüze ulasmıs bilgilerdir. Ancak kaynakların yeteri kadar güvenilir olmaması nedeniyle bunları da kesin birer referans almanın doğru
olmadığının bilinciyle, sadece içerdikleri enteresan ve hakikat ile benzesen noktaların dikkat
çekiciliği sebebiyle özet olarak aktarma ihtiyacı duyduk.
4 Bildiğiniz gibi 1928'de harf devrimi yapılana kadar kullandığımız alfabe Arap alfabesiydi.
Arap alfabesinde
"P" harfi olmadığı için Platon ismi yazılamamıs ve onun yerine benzer bir isim olan Eflatun ismi literatürümüze
geçmistir. Bu yüzden daha çok Eflatun ismi ile tanınmıstır.

Tufan'ın boyutları:
Burada Tufanın boyutlarını anlayabilmek için yine en sağlam referans olan Kur'ana

www.eskikitaplarim.com.enginel

danısacağız. Kitabımızın buraya kadar olan bölümünde, Kur'an temelli incelemelerimize
dayanarak onun bütün dünyayı sular altında bırakan bir sel olduğunu açıkladık. Simdi onun
siddetini anlamaya çalısalım. Çünkü bu bölümde açığa çıkacak olan bazı bilgiler, bize Geminin sekli ve yapısı hakkında çok önemli ipuçları verecektir diye düsünüyoruz. Eğer o
gemiyi bulmaya çalısacaksak, tam olarak neyi aradığımızı da bilmemiz gerektir kanaatindeyiz.
Kur'an anlatımlarında yeryüzünü kaplayan suların bir kısmının gökten indiği ve diğer bir kısmının ise yerden çıktığı açıkça görülmektedir. Bununla ilgili ayetlere örnek vermek için
öncelikle Kamer suresinin 11. ve 12. ayetlerini ele alalım.
Böylece göğün kapılanını gürül gürül akan suya açtık.
(Kamer suresi 11. Ayet meali)
Ve yeryüzünü fıskırttık pınarlar hâlinde. Böylece emir üzerine birlesti sular.
(Kamer suresi 12. Ayet meali)
Nitekim tufanın durması da Hud suresinin 44. ayetinde belirtildiği gibi "Ey yer, suyunu yut! Ve ey gök sen de tut!" denilerek olmustur.
Aktardığımız gibi, dünyayı kaplayan su sadece gökten inmemis, çok önemli bir ölçüde yerden de çıkmıstır. Tufan esnasında dünyadaki yeraltı sularının büyük bir bölümü, belki de
tamamı yeryüzüne çıktı. Ancak böyle bir olay durup dururken olmaz. Sünnetullah, yani Allah'ın yaratım yasaları gereği, her sey gibi bu olayın da bir sebebe binaen gerçeklesmis
olması gerekir. Acaba "bu sebep neydi" diye düsünecek olursak, sanıyorum ki cevap bulmakta pek fazla zorlanmayacağız. Çünkü bugün biliyoruz ki yeraltı sularının, ayette belirtildiği gibi fıskırarak yeryüzüne çıkmasındaki en önemli etken, yeraltında vuku bulan
volkanik aktivitedir.
Bunun en güzel örnekleri Atlantik Okyanusunun kuzeydoğusundaki bir ada ülkesi olan İzlanda'da görülebilir. İzlanda'nın gayzerleri, yani yerden kaynayarak fıskıran suları (Resim
2) dünyaca meshurdur. Bu doğa olayının gizli kahramanı yeraltındaki volkanik hareketliliktir.
Tabi ki Tufan sırasında gerçeklesenler İzlanda'dakilerle kıyas bile kabul etmeyecek ölçüde, kat be kat misli ile olmustu. Ancak gözlerimizin önündeki bu minyatür örnek, Tufanla
ilgili Kur'an anlatımlarını daha iyi anlayabilmemiz açısından güzel bir modeldir.
Bu bilgilerin ısığında, asırlardır tam olarak açıklanamamıs olan Mu'minun suresinin 27. ayetindeki "Tennur kaynayınca" ifadesi zihinlerimizde anlam kazanmaktadır. Arapça metinde ُ.□CI□
ا َر
% وَ
#(ُ & ْ ءَأ
□ ا َذ H%َ (Fe iza câe emruna ve fara
et tennur) olarak geçen ve "sonra emrimiz gelip de tennur kaynayınca (veya feveran edince)"
olarak çevirebileceğimiz ifade müfessirler tarafından asırlar boyu anlasılmaya çalısılmıs ve

www.eskikitaplarim.com.enginel

birçok tartısmaya konu olmustur. Bugüne kadar yapılmıs neredeyse tüm meallerde tandır
olarak çevrilmis tennur kelimesi “tandır”, “kazan”, “fırın” gibi anlamlara gelir. Ayette 25
tennurun kaynaması, Hz. Nuh için Gemiye binme zamanının geldiğini gösteren bir sinyal
olarak anlatılmaktadır. Ayetin tamamını mealen aktaracak olursak:
Böylece, Nuh'a söyle vahyettik: "Gözlerimizin önünde ve vahyimize uygun olarak gemiyi yap. Emrimiz gelip tandır kaynayınca/feveran edince, ailenle birlikte her türden iki
çifti gemiye sok. İçlerinden, haklarında daha önce hüküm verilmis olanları dısta bırak. Zulmetmis olanlar hakkında bana yakarıp durma. Onlar kesinlikle boğulacaklardır." (Mü’minun suresi, 27. Ayet meali)
Anlasılmaktadır ki “tennur”un siddetli bir sekilde kaynaması, yeraltı fırınında suların kaynayıp fıskırarak yeryüzüne çıkmasına isaret etmektedir. Ve bu durum Hz. Nuh için Gemiye binme zamanının geldiğini gösteren bir sinyaldir.
Volkanik aktiviteyi göz önünde bulundurmak, Tufan’ı anlamak açısından çok önemlidir. Hatırlayalım ki Tufan’da tüm dünya sel altında kalmıstı. Dolayısıyla dünyanın her
yerinde yağmur yağmıs olduğu gibi aynı zamanda dünyanın her yerinde çesitli boyutlarda
volkanik aktivite gerçeklesmis olmalıdır. Volkanik aktivite beraberinde depremleri getirir. Bu
depremler muazzam boyutlarda ve dünyanın her yerinde yasanmıs olmalıdır. Büyük depremler de beraberinde tusunamileri getirir.
Tüm bu bilgilerle, Hud suresinin 42. ayetinde, Tufanın boyutlarını anlatırken kullanılan ل
A´"¸
ٜ
ٱ ۡ.&´ (mevcin ke el cibali) yani “dağlar gibi dalgalar” ifadesi
zihinlerimizde yeni bir boyut kazanır. Bu ifade mecaz değil, gerçektir. Ayrıca bu ifade bize
geminin sekli konusunda muazzam derecede önemli bir ipucu da vermektedir ama o konuya
ilerleyen bölümlerde gireceğiz.
Peki dünya genelinde, yerkabuğu altındaki eriyik akıskanların birden bire bu sekilde hareketlenmesine sebep olan sey neydi? Bununla ilgili belki sayısız olasılık öne sürülebilir
ancak akla ilk gelen göksel bir hadisenin o tarihte vuku bulmus olmasıdır. Ayın, çekim kuvvetleri sebebiyle okyanuslar üzerindeki medcezir (gelgit) etkisinin, konumlarına bağlı
olarak suların metrelerce yükselmesine ve alçalmasına sebep olduğunu biliyoruz. Lavlar da
sıvıdır ancak su kadar akıskan değildir. Ve dolayısıyla çok daha büyük bir kütle çekim etkisi
onları böylesine hareketlendirmis olmalıdır. Peki bu etkiye sebep olan neydi? Bununla ilgili
öne sürebileceğimiz bir teori vardır ancak konuyu fazla spekülatif hâle getirmemek için bununla ilgili değerlendirmeleri okuyucunun yorumuna bırakmayı tercih ediyoruz.
Özetleyecek olursak Tufan sırasında yasananlar arasında dünya genelinde volkanik

www.eskikitaplarim.com.enginel

patlamalar, yerden kaynayan suların fıskırması, depremler, tusunamiler, siddetli yağan yağmurlar ve muhtemelen fırtınalar vardı. Bunun ötesini değerli doğa bilimcilerimize bırakmanın daha doğru olacağını düsünüyoruz.

Bir doğa bilimcinin Tufan ile ilgili değerlendirmeleri:

Arastırdığımız konunun dini boyutu olduğu kadar, ana baslığının bir tufan olmasından ve dolayısıyla yer bilimcilerin çalısma konularına da girmesinden ötürü, bu bilim adamlarının

da görüslerine basvurmanın gerekli olduğu düsüncesiyle İstanbul Teknik Üniversitesinin

Jeofizik Mühendisliği bölümüne, görüsme talebinde bulunmak amacıyla telefon açtım. Görüstüğüm kisi bölüm baskanı Prof. Dr. Emin Demirbağ'dı. Ona Tufan ile ilgili bir arastırma yaptığımızı ve bu konuda kendisinin değerli bilgilerinden istifade etmek istediğimizi ilettiğimde, bir bilim adamına yakısacak nezâket ve üslupla, kendisinin Tufan

konusunda daha önce yaptığı bir çalısma olmadığını ve bu konuyu Yıldız Teknik Üniversitesinde bir jeolog olan Doç. Dr. Erkan Gökasan ile görüsmemin daha aydınlatıcı

bilgileri açığa çıkarabileceğini söyledi.

Daha sonra Doç Dr. Erkan Gökasan'ya ulasarak kendisiyle randevulastım ve 20 Mayıs 2009 tarihinde, video kameramı da yanıma alarak kendisini Yıldız Teknik Üniversitesinde

ziyarete gittim. O da beni çok nazik ve samimi bir sekilde karsıladı ve görüsmemiz esnasında

çok önemli bilgiler verdi. Bu vesileyle kendisine buradan tekrar tesekkür etmek isterim. O gün, orada hocayla çok uzun bir görüsme yaptık ve aktardığı bilgiler arasında çok fazla teknik olanları da vardı. Bu yüzden, ileride çekebileceğimiz muhtemel bir belgesel film

çalısmasında görsel malzeme olarak kullanmak için yaptığımız video kaydında anlattığı bu

bilgileri özet olarak birazdan siz değerli okuyuculara aktaracağız. Ama ondan önce yazmak

istediğimiz birkaç cümle daha var.

Hocamızın verdiği ve bizim için muazzam derecede önemli olan bilgilerin yanı sıra kendisine katılmadığımız bazı noktaların da olduğunu bastan belirtmek isteriz. Ancak ukalalık

ettiğimiz sanılmasın diye sunu da altını çizerek belirtmeliyim ki kendisine katılmadığımız

noktalar, bilimsel/teorik tespitler noktasında değildir. Ama elbette ki bu kısımları da, karsı

görüs olmasından ötürü, olduğu gibi aktaracağız. Nitekim aksini yapmanın, yani bizim gibi

düsünmeyenlerin görüslerini sansürleyerek gizlemeye çalısmanın ahlaki açıdan kabul edilemez olduğu düsüncesindeyiz.

20.05.2009 tarihinde Yıldız teknik üniversitesinde Doç Dr. Erkan Gökasan ile yapılan röportaj özeti:

Soru: Hocam, bundan ortalama 50.000 yıl önce dünya çapında yasanmıs volkanik hareketlilik, depremler, seller ve benzeri doğal afetlere iliskin elinizde tespit edilmis isaretler

var mıdır?

www.eskikitaplarim.com.enginel

Cevap: 50.000 yıl önce büyük volkanik patlamaların olup olmadığı minerolog veya petrografların bilgisi dâhilinde olmalıdır5. Ancak böyle büyük çapta, dünya genelinde ve aynı
anda patlamaların yasanacağını ben sanmıyorum. Çünkü bunların hangi mekanizma içerisinde
çalısacakları bellidir.
Örneğin büyük dalma batma zonları boyunca, dalıp batan levhanın hemen gerisinde ada yayları veya magmatik yaylar seklinde gelisen sistemler vardır. Örneğin Ant dağları,
Japonya ve benzeri volkanik patlama yapan sistemler bu sekilde çalısırlar. Okyanus ortalarında, sırtlarda, kenet yerlerinde meydana gelen açılmaya bağlı olarak, genelde okyanus
tabanlarında gözlenen volkanikler vardır. Veya örneğin bunlardan tamamen bağımsız, "hot

5 50.000 yıl önce yasanmıs küresel bir felaketin geride bıraktığı izlere iliskin kayıtların var olup olmadığını, ve
var ise tarafımıza iletilmesi talebini, daha sonra ilgili bir kuruma yazılı olarak iletti̇ğimizi ancak karsılık
alamadığımızı da belirmek isterim. Bunu açıklamadaki amacımız kesinlikle herhangi bir kurumu kötülemek
değil, sorumluluğumuzun bilincinde olduğumuzu ifade etmek açısından bunu belirtmek gerektiğini
düsünmemizdir. Zaten eğer bu kayıtlar mevcut olsa idi, inanıyorum ki bize bir dönüs yapılırdı.

spot" adı verilen magma içerisindeki sıcak noktalardan çevreye yayılan ısı nedeniyle meydana
gelen aktiviteler vardır. Örneğin Hawai böyle bir aktivitenin karsılığıdır. Bunların hepsinin
Aynı anda dünyayı global bir felakete sürüklediğini ben bilmiyorum.
Soru: Peki büyük bir gök cismi dünyaya yakın geçis yaparak, ortaya çıkardığı çekimsel etkiyle veya dünyaya çarparak böyle bir olayı tetiklemis olabilir mi?
Cevap: Bu benim konumun dısında ama böyle bir sey olduysa bile bunun etkileri vardır. Örneğin volkan patlama yaparsa, etrafa saçtığı maddeden, patlamanın türü ve hatta
yası tespit edilebilir.
Soru: Yerden, kaynayarak çok ciddi miktarlarda su çıkması için yeraltında ne olmalıdır ki böyle bir olay tetiklensin?
Cevap: Magmatizma (Volkanik hareketlilik)… Yani yüzeye yakın. Yer küre katmanlardan olusmustur. Yüzeyde katı olan litosfer vardır. Onun altında ise manto vardır.
Simdi, manto ve üzerindeki litosfer, homejen bir kalınlığa sahip değil. Yüzeye yakın bazı yerlerde kalınlasır, bazı yerlerde incelir. Mantonun yüzeye yakınlastığı alanlarda çevreye
yayılan ısı farkından dolayı jeotermal enerji ortaya çıkar.
Soru: Hocam, biliyorsunuz bazaltlar volkanik kayalardır. Simdi yanlıs söylersem lütfen bağıslayın. Ben bunların okyanus tabanında olustuğunu duymustum.
Cevap: Okyanus tabanlarında olusur.
Soru: Peki ya karasal bölgelerde?
Cevap: Karasal alanlarda da olusur. Bazalt, mantodan, özelliklerini fazla kaybetmeden

www.eskikitaplarim.com.enginel

yüzeye çıkan bir magmatizma türüdür. Eğer yeryüzüne çıkarken, yanlarındaki kabuktan malzeme de eriterek bünyesine katarsa, ilksel-kimyasal yapısı bozulur. Kimyasal yapısı bozulmadan yüzeye çıkmıs olan volkanik kayalar bazalttır. Okyanus tabanlarında daha çok görülmelerinin sebebi, okyanus tabanlarındaki kabuğun mantonun kabuk yapısına yakın olmasıdır. O nedenle oralarda bazaltı daha çok bulursunuz.

Soru: Bazaltın yüzeye doğru çıkarken, soğuması hangi asamada gerçeklesir?

Cevap: Yüzeye çıktığı zaman. Hawai adalarına veya özellikle Pasifik'te bulunan volkaniklerden olusmus adalara bakarsanız, akma izlerini gayet iyi görürsünüz. Bizim Doğu Anadolu'da bile volkanik dağların çevresinde, yakın zamanda patlayan volkanizmanın akma izleri gayet net bir sekilde görülür.

Soru: Evet, Hocam. Benim de bildiğim kadarıyla Dicle vadisinde kilometrelerce karelik bazalt zeminli alanlar var.

Cevap: Plato bazaltlarıdır onlar.

Soru: Ne zaman olusmustur bunlar?

Cevap: Çesitli jeolojik dönemlerde olusmus yapılardır bunlar. Sizin aradığınız dönem içerisinde (50.000 yıl önce) olusmus olanlar da olabilir. Ancak benim kisisel görüsüm, bunların küresel etkileri olmadığı yönündedir.

Bugün bilim adamlarının Tufan ile ilgili üzerinde durduğu sistem; volkanik patlamaların ve katastrofik bir olayın ürünü değildir. Deniz suyu seviyelerindeki değisikliklere bağlı olarak, dünya denizleriyle bağlantısı zayıf bazı havzaların suyla dolmasıdır. Bunun için önerilen en yakın aday Kara Denizdir. İstanbul boğazı vasıtası ile suyun Kara Denize bosalması, suan bilimsel olarak en çok desteklenen Nuh Tufanı teorisidir.

Sizi bana yönlendiren de budur. Öteki "volkanik patlamalar teorisi" değildir.

Soru: Kara Denizin olusumu tarihlenmis midir?

Cevap: Jeolojik olarak Kara Denizin olusumu genis bir dönem içinde olmustur. 100 küsür milyon yıl önce bu süreç baslamıstır. Bu süreç içinde Kara Deniz defalarca göl hâline gelmistir. Çok uzun süre içerisinde bugünkü hâlini almıstır. Kara Denizin dünya denizleriyle, İstanbul boğazı vasıtasıyla bağlantı kurmaya basladığı için, dünya denizlerinin seviyesinde düsüsler yasandığı zaman Kara Denizin onlarla bağlantısı koparak, seviyesinde inis çıkıslar yasanmıstır. Bugün deniz altında olan, ancak önceden kara hâlinde olan yerlerde yasayan insanların, son deniz yükselisi sırasında buralardan kaçarak Mezopotamya'ya yerlesmis olmaları ve oralarda bu hikâyeyi anlatmaları, bugün en çok desteklenen Nuh Tufanı teorisidir.

Soru: Uzun dönemler içinde Kara Deniz seviyesinde yasanan yükselme ve alçalmalardan bahsettiniz. Bunların arasında birden bire olanları var mıdır?

Cevap: Kara Deniz için önerileni, birden bire ama bir günde de değil.

Soru: Mesela?

www.eskikitaplarim.com.enginel

Cevap: Bir yılda 100 metre kadar yükseldiğinden bahsedilir. Çok büyük bir dolmadır aslında bu. İstanbul boğazının Kara Deniz ağzında devasa bir selalenin olustuğu ve Kara Denize aktığı düsünülüyor.
Soru: Bununla ilgili bir tarihleme var mı?
Cevap: 8.000 yıl. Kara Denizin, jeolojik dönemi içerisindeki son 25.000 yıllık periyodunda su seviyesinin yaklasık 100 metre daha düsük bir göl olduğunu görüyoruz. Bu bölgede, deniz içinde yapılan jeofizik ve sedimet core çalısmalarından bu anlasılıyor. Yani alınan numunelerde, o döneme ait göl ortamında yasayabilecek canlılar olduğunu ve deniz tabanının o döneme tarihlenebilecek kısımlarında karasal erezyon izlerini görüyoruz. Bu da Kara Denizin o dönem bir göl olduğunu gösteriyor.
Soru: Hocam, buzul çağları hakkında biraz bilgi verir misiniz? Etkileri neler olmustur ve yakın dönemde hangi tarihlerde yasanmıstır?
Cevap: Küresel bazdaki deniz seviyesi değisimleri, bu değisimlere karsılık gelen çökmüs tortul birikintilerin tanımlanması ile belirlenebiliyor, yaslandırılabiliyor. Bunların teorik anlamlarının ne olduğu da, güncel jeolojik çalısmalarla iliskilendirilip çözülmeye çalısılıyor. Buna göre yer küre çesitli jeolojik dönemlerden beri deniz seviyesi dalgalanmalarına maruz kalmıs ve hâlâ kalıyor. Bunlardan bazıları, büyük kıta hareketleriyle

ilgili ve gerçeklesmeleri milyonlarca yıl alıyor. Bazıları da tamamen dünyanın günes etrafındaki dönmesi gibi bazı uzaysal etkilere bağlı olarak dünya ikliminde olusan farklılıklarda kaynaklanıyor. Bunların periyotları ise 10.000'li yıllardan 100.000'li yıllara kadar değisiyor. Bunlardan sonuncusu 18.000 yıl önce maksimum düzeyine ulasmıs. Yani bundan 18.000 yıl önce deniz seviyesi, buzul etkisiyle maksimum düzeyde düsmüs. Yaklasık 120 metre düzeyine. Dünyanın ikliminin küresel anlamda soğumasından dolayı okyanuslarda buharlasan sular, yağmur yerine kar olarak yağmıs ve akıp tekrar okyanusa ulasamamıs. Bu döngü tamamlanamadığı için deniz seviyesi, dengesini koruyamamıs. Bunun için 100-120 metrelere kadar inmis.
Soru: Peki 18.000 yıldan daha eskisi var mı?
Cevap: Bunun öncesinde sayısız var.
Soru: 50.000 yıla gelecek kadar?
Cevap: 50.000 yıla gelecek kadar da var.
(Bu arada hoca, bana uzun jeolojik dönemler içinde deniz seviyelerinde yasanan bazı değisikliklerle ilgili grafikler gösteriyor ve ardından konusmamıza devam ediyoruz.)
Bu bir sellenme ürünü ise Gemiyi hemen dağın yamacına değil, epey bir uzağa, hatta Mezopotamya'nın ortasına kadar dahi götürebilir. Yani onu dağda veya yamaçta bırakmaz.
Mesela bir baska teori de; Kızıl Deniz'de olan bir volkanik patlamanın yarattığı bir

tusunaminin Mezopotamya'yı belli metrelerde basması olarak karsımıza çıkıyor. Bu jeolojik olarak makul bir teoridir.

Soru: Az önce dediklerinizden sunu anlıyorum: Eğer bir tufan olduysa ve ortada bir gemi var ise onun bir dağda olması mümkün değildir. Doğru mu?

Cevap: Çok, çok zor6. Bence zaten Ağrı dağının tepesinde arastırma yapanlar, büyük bir ihtimalle komsu ülkeleri gözetlemek için istasyonlar kurdular oraya.

Soru: Ben de dağda olduğunu düsünmüyorum zaten. Kutsal kitaplarda oranın dağ olduğuna dair kesin bir bilgi yok. O sekilde yorumlanmıstır sadece. O yüzden, Geminin Mezopotamya'ya gitmis olabileceğini söylemeniz dikkatimi çekti.

Cevap: Gitmelidir zaten. Her seyi önüne katıp sürüklüyor. Küçük bir selden bahsetmiyorsunuz. Devasa bir selden bahsediyorsanız, dağdan asağı inen bir suyun, bir gemiyi alıp epey bir götürmesi gerekir. Çünkü o malzeme, bölgedeki pekismemis kırıntılarla birlestiği zaman bir çamur akıntısı yaratır. Bu katastrofik akıntı, suyun tasıyabileceğinden çok daha ağır malzemeleri alıp çok uzun mesafelerde gazoz kapağı gibi götürebilir.

6 Hoca, burada öyle bir "çok, çok zor" diyor ki aslında kastettiği "imkânsız". "İmkânsız" kelimesini kullanmama sebebinin, insanların inancına saygısızlık etmeyecek kadar duyarlı ve nazik olması diye düsünüyorum.

30

Yakın tarihteki Gemi arama çalısmaları:

Kayıtlara geçtiği kadarıyla 1900'lü yılların baslarından bu yana Ağrı dağında çok sayıda arama yapılmıstır. Dağ üzerinde uçus yaparak fotoğraflar çeken Rus pilotlardan genç sivillere, türlü milletlerin maceracılarından Nasa astornotlarına kadar birçok kisi Ağrı dağına giderek Hz. Nuh'un gemisini aramıstır. Bunların hepsini anlatmanın gerekli olmayacağı için içlerinden en dikkat çekicisini, 1988 yılında gazeteci Tarık Dursun'un yazdığı ve Milliyet gazetesinde yayınlanan Hz. Nuh'un Gemisi ile ilgili yazı dizisini kaynak alarak aktaralım.

Türkiye, o güne kadar birçok arastırmanın yapıldığı Ağrı dağı ve çevresini 1974 yılında yasak bölge ilan etti. Daha sonra 1982'de bu yasağı belli bir ölçüde kaldırarak bölgeye bürokratik yollarla izin alarak girise müsaade etmeye basladı. Yasağın kalkmasının ardından Ağrı'ya çıkma iznini ilk alan kisi A.B.D.'li astronot James Benson Irwin oldu. Irwin, "Apollo 15" uzay aracıyla aya gidip gelmis ünlü bir astronottu ve onun, kendisini Hz. Nuh'un Gemisini bulmaya adayarak Ağrı dağında 1982, 1983 ve 1984 yıllarında olmak üzere üç kez arama çalısması yapması bu konuyu medyada da popüler hâle getiriyordu. Ancak Irwin tüm aramalarına rağmen ülkesine eli hep bos döndü.

Bunun ardından da birçok kez Ağrı'da farklı arastırmacılar tarafından aramalar yapıldı ama her ne kadar bu insanlar bir seyler bulduklarını zannetseler de hiç bir sey bulunamadı.

www.eskikitaplarim.com.enginel

**Çünkü Gemi görünüse göre Ağrı dağında değildi. Yahudi ve Hıristiyanların Gemiyi ısrarla
Ağrı dağında aramalarının sebebi Tevrat'ta, Tekvin Bap 8:4'te onun Ararat'ta olduğunu
söylenmesidir. Ancak Tevrat'ta Ararat ile kastedilen Ağrı dağı mıdır, yoksa baska bir yer
midir? Bu soruyu "Geminin yeri" isimli bölümümüzde cevaplamaya çalısacağız. Ama simdiden belirtelim ki Geminin yeri, Müslümanlar ile Yahudi ve Hıristiyanlar arasında hep bir
tartısma konusu olmustur.**

Geminin yapısı ve sekli:

**Geminin yapısı ile ilgili bilgi vermeden önce maalesef bugüne kadar Kur'an müfessirlerinin hep yaptıkları bir hatayı düzelterek baslamak zorundayız. Kitabımızın bu
bölümüne kadar, Tufan öncesi toplumun teknik açıdan ne kadar gelismis bir toplum olduğunu
anlatmaya çalıstık. Ancak ne yazıktır ki bugüne kadar Geminin hep tahta bir gemi olduğu
düsünülmüstür. İslam âleminde bu yanlıs düsüncenin yayılmasına ise Kamer Suresinin 13
ayeti için yapılan yanlıs tercümeler sebep olmustur. Bu ayeti herhangi bir mealden okursanız karsınıza çıkacak muhtemel cümle sudur: "Biz onu tahtalardan ve çivilerden yapılmıs gemi ile tasıdık". Bu ayeti bu sekilde tercüme etmek yanlıstır. Ama bu tür yanlıslar
ruhbanlarımız tarafından o kadar çok yapılmaktadır ki hangi birini sayalım.**

Neyse, simdi bu ayeti açalım ve beraber çevirelim.

Kamer Suresi, 13. Ayet:

(Arapça bilenler için)

Ve hamelnâhu alâ zâti elvâhın ve dusur

(Arapça bilmeyenler için)

**Ve : ve
hamelna : tasıdık
hu : onu
ala : üzerinde
zati : den olan
elvahin : levhalar
ve : ve
dusur : bira arada tutan sey / perçin**

Çevirisi:

**Ve tasıdık onu levhalar ve perçin (veya perçin görevini gören herhangi bir alet) ile yapılmıs
olan üzerinde.**

Simdi size soruyorum, "levha" kelimesini "tahta" diye çevirmek hangi akla hizmet eder? Ayette levha deniyorsa neden mealde de levha yazılmaz? Bunu anlamak gerçekten zor.

Nitekim Hud suresinin 42. ayetinde belirtildiği gibi "dağlar gibi dalgalar" arasında tahtadan bir geminin, bırakın batmamayı, tek parça hâlinde kalması bile mümkün değildir.

Kaldı ki küçük bir gemiden de bahsetmiyoruz.

Artık en azından geminin hangi malzemeden "yapılmadığını" bildiğimizi

www.eskikitaplarim.com.enginel

düsünüyoruz. Onun büyüklüğü bir yana, diğer yapısal özellikleri bakımından da diğer gemilerden çok farklı olduğu kesindir. Nihayetinde Tufan sırasında, dünya üzerinde batmayan tek gemi oydu. Diğer insanlar da kendi gemileri ile kurtulabilirlerdi ama olmadı.
Peki neydi onu, büyüklüğüne ve yükünün ağırlığına rağmen batmaz bir gemi kılan özelliği?
Onun sadece batmaz bir gemi olma özelliği, içindeki insanların kurtulabilmesi için yeterli olur muydu peki? Hayır, aynı zamanda devrilmez bir gemi de olması gerekirdi. Çünkü
içindeki insanlara ve her türden çiftlere ortalama bir yıl yetecek kadar erzak, bir yıllık su ve
muhtemelen yenidünyada yeni bir hayat kurmak için gerekli her türlü yasamasal malzeme ile
dolu bir geminin devrildiğini bir düsünsenize! Bu tam bir facia olurdu. Ama dağlar gibi dalgalar arasında akıp giden bir geminin devrilmesi kaçınılmazdır. Peki nasıl oldu da Gemi
batmamak bir yana devrilmedi bile? Bizce geminin resmini çizebilmek için iste sormamız
gereken asıl soru budur.
Bu soruya cevap bulmak için uzun süre kafa yorduk ve nihayetinde bir cevap bulduğumuzu düsünüyoruz. Ama ondan önce Hud suresinin Hz. Nuh ile ilgili ayetlerini burada aktarmak istiyoruz.
32
Hud suresinin Hz. Nuh ile ilgili bölümleri meali:
· Andolsun, biz Nuh'u kavmine gönderdik. (Onlara:) "Ben sizin için ancak apaçık bir uyarıp-korkutucuyum." (25)
· "Allah'tan baskasına kulluk etmeyin. Ben size (gelecek olan) acı bir günün azabından korkarım" (dedi). (26)
· Kavminden, ileri gelen inkârcılar: "Biz seni yalnızca bizim gibi bir beserden baskası görmüyoruz; sana, sığ görüslü olan en asağılıklarımızdan baskasının uyduğunu görmüyoruz ve sizin bize bir üstünlüğünüzü de görmüyoruz. Aksine, biz sizi yalancılar sanıyoruz" dedi. (27)
· Dedi ki: "Ey Kavmim, görüsünüz nedir söyleyin? Eğer ben Rabbimden apaçık bir belge üzerinde isem ve Rabbim bana kendi katından bir rahmet vermis de (bu,) sizin gözlerinizden saklı tutulmussa? Siz bunu istemiyorken biz sizi buna zorlayacak mıyız?" (28)
· "Ey Kavmim, ben sizden buna karsılık bir mal istemiyorum. Benim ecrim, yalnızca Allah'a aittir. Ben iman edenleri kovacak değilim. Onlar gerçekten Rablerine kavusacaklar. Ancak ben sizi, cahillik etmekte olan bir kavim görüyorum. (29)
· "Ey kavmim, ben onları kovarsam, Allah'tan (gelecek azaba karsı) bana kim yardım edecek? Hiç düsünmez misiniz?" (30)
· "Ben size Allah'ın hazineleri yanımdadır demiyorum, gaybı da bilmiyorum. Melek olduğumu söylemiyorum ve gözlerinizin asağılık gördüklerine, Allah kesin olarak bir hayır vermez de demiyorum. Nefislerinde olanı Allah daha iyi bilir. Bu durumda (bunun aksini yaparsam) gerçekten o zaman zalimlerdenim (demek)dir." (31)
· Dediler ki: "Ey Nuh, bizimle çekisip-durdun, bu çekismede ileri de gittin. Eğer doğru söylüyorsan, bize vaadettiğini getir." (32)
· Dedi ki: "Eğer dilerse, onu size Allah getirir ve siz (O'nu) aciz bırakacak değilsiniz." (33)
· "Eğer Allah sizi azdırmayı dilemisse, ben size öğüt vermek istesem de, öğüdümün size

www.eskikitaplarim.com.enginel

yararı olmaz. O sizin Rabbinizdir ve O'na döndürüleceksiniz." (34)
· Onlar: "Bunu kendisi uydurdu" mu diyorlar? De ki: "Eğer onu ben uydurduysam, günahım bana aittir. Ama ben, sizlerin suç olarak islemekte olduklarınızdan uzağım." (35)
· Nuh'a vahyedildi: "Gerçekten iman edenlerin dısında, kimse iman etmeyecek. Su hâlde onların islemekte olduklarından dolayı üzülme." (36)
· "Bizim gözetimimiz altında ve vahyimizle gemiyi imal et. Zulmedenler konusunda bana hitapta bulunma. Çünkü onlar suda boğulacaklardır." (37)
· Gemiyi yapıyordu. Kavminin ileri gelenleri kendisine her uğradığında O'nunla alay ediyordu. O: "Eğer bizimle alay ederseniz, alay ettiğiniz gibi biz de sizlerle alay edeceğiz" dedi. (38)
· "Artık, ileride bileceksiniz. Asağılatıcı azab kime gelecek ve sürekli azab kimin üstüne çökecek." (39)
· Sonunda emrimiz geldiğinde ve tandır feveran ettiği zaman, dedik ki: "Her birinden ikiser çift (hayvan) ile aleyhlerinde söz geçmis olanlar dısında, aileni ve iman edenleri ona yükle." Zaten onunla birlikte çok azından baskası iman etmemisti. (40)
· Dedi ki: "Ona binin. Onun yüzmesi de, durması da da Allâh'ın adıyladır. Süphesiz, benim Rabbim bağıslayandır, esirgeyendir." (41)
· (Gemi) Onlarla dağlar gibi dalga(lar) içinde yüzüyorken Nuh, bir kenara çekilmis olan oğluna seslendi: "Ey oğlum, bizimle birlikte bin ve kâfirlerle birlikte olma." (42)
33
· (Oğlu) Dedi ki: "Ben bir dağa sığınacağım, o beni sudan korur." Dedi ki: "Bugün Allah'ın emrinden, esirgeyen olan (Allah)dan baska bir koruyucu yoktur." Ve ikisinin arasına dalga girdi, böylece o da boğulanlardan oldu. (43)
· Denildi ki: "Ey yer, suyunu yut ve ey gök, sen de tut." Su çekildi, is bitiriliverdi, (gemi de) Cudi'ye oturdu ve zalimler topluluğuna da: "Uzak olsunlar" denildi. (44)
· Nuh, Rabbine seslendi. Dedi ki: "Rabbim, süphesiz benim oğlum ailemdendir ve senin va'din de doğrusu haktır. Sen hâkimlerin hâkimisin." (45)
· Dedi ki: "Ey Nuh, kesinlikle o senin ailenden değildir. Çünkü o, sâlih olmayan bir is (yapmıstır). Öyleyse hakkında bilgin olmayan seyi benden isteme. Gerçekten ben, cahillerden olmayasın diye sana öğüt veriyorum." (46)
· Dedi ki: "Rabbim, bilgim olmayan seyi Senden istemekten Sana sığınırım. Ve eğer beni bağıslamaz ve beni esirgemezsen, hüsrana uğrayanlardan olurum." (47)
· "Ey Nuh" denildi. "Sana ve seninle birlikte olan ümmetler üzerine bizden selam ve bereketlerle (gemiden) in. Ve ümmetler olacak ki onları önce yararlandıracağız, sonra onlara bizden acı bir azab dokunacaktır." (48)
· Bunlar: Sana vahyettiğimiz gayb haberlerindendir. Bunları sen ve kavmin bundan önce bilmiyordun. Su hâlde sabret. Süphesiz sonuç takva sahiplerinindir. (49)
Not: 42. ve 43. ayetlerin mealleri dikkatle okunursa Hz. Nuh ve oğlunun, aralarında bir sekilde uzaktan iletisim kurdukları anlasılır. Bunu da böylece araya eklemis olalım. Simdi gelelim Geminin seklini açığa çıkaracağını düsündüğümüz sorunun cevabına… Dağ büyüklüğündeki dalgalar içindeki hiçbir cismin ters dönmeden kalabilmesi mümkün
değildir. Bize göre Hz. Nuh'un Gemisinin dıs kısmı ters dönüp duruyordu ama iç kısmı sabitti. Çünkü o iç içe geçmis iki veya daha fazla küreden olusuyordu. Böylece dıs küre dönerken iç küre sabitti (Bkz. Resim 3). İç kürenin tabanında bir su deposu bulunuyordu ve
bu depo iç kürenin tabanının sürekli yere paralel kalmasını sağlayarak içindekilerin alasağı

olmasını engelliyordu. Deponun üstün de ise faklı katlar vardı ve onlar ise erzak, hayvanlar,
malzeme vs. gibi yükler için diğer depolar idi.
Geminin yapı malzemesi muhtemelen seffaf ve çok sağlam olan cam benzeri bir maddeden yapılmıs bombeli levhalar ve o levhaların bir arada durmasını sağlayan muhtemelen metalik ve küre seklinde bir iskelet idi.
Simdi geminin sekline iliskin bir fikir sahibi olduk ve artık neyi aradığımızı bildiğimizi düsünüyoruz.
GEMİNİN YERİ:
Geminin yerine iliskin Müslümanlar ile Yahudi ve Hıristiyanlar arasında bir ihtilaf vardır. Yahudi ve Hıristiyanlar Eski Ahitte (Tekvin, Bap 8:4) aktarılan, Geminin Ararat'ta

karaya oturduğu bilgisine dayanarak onun Ağrı dağında olduğuna inanmaktadırlar. Müslümanlar ise Hud suresinin 44. ayetinde geçen
(vestevet alel cudi) yani "ve cudiye oturdu" ifadesinden hareketle Geminin Cudi dağında olduğunu
düsünmüslerdir. Aradaki ihtilafın sebebi budur. Ancak bize göre geminin yerine iliskin olarak bu iki kitap arasında bir çeliski yoktur. Simdi bunun sebebini açıklamaya çalısalım.
Kur'anda Geminin "cudi"ye oturduğu söylenmektedir. Dikkat edilirse, "cudi" kelimesinden sonra "dağ" kelimesi geçmemektedir. Ama bu, neredeyse hep Cudi dağıyla iliskilendirilmistir. Ancak anladığımız kadarıyla "cudi" burada bir özel isim değil bir sıfat
olarak kullanılmıstır. Çünkü aslında "cudi", "yüksekçe bir yer" demektir. Bu ayetten "Geminin mutlak suretle Cudi dağına oturduğu" anlamı kesinlikle çıkarılamaz. Zaten bunu
ilk söyleyen biz de değiliz. Hatta, Elmalılı tefsiri, cilt 4, Hud suresi 44-47. ayetler tefsirinde Elmalılı Hamdi Yazır dahi Geminin oturduğu Cudi'nin Amid'de (Diyarbakır) veya Cezire'de (Cizre) olabileceğine dair rivayetleri aktararak bu iddiaların doğru olma ihtimallerini göz ardı etmemistir. Yani kısacası "Geminin Cudi dağında olduğu" Kur'ani bir bilgi değildir.
Simdi gelelim Ararat'a. Ağrı dağının yabancı dillerdeki karsılığı Ararat'tır ve bu yüzden Tevrat'taki Ararat'ın hep Ağrı dağı olduğu düsünülmüstür. Ancak burada da bir hata
olduğunu düsünüyoruz çünkü Ararat aslında Urartu'dur. Zaten Ağrı dağı, Urartu (Ararat)
toprakları içinde olduğu için Ararat ismini almıstır. Dolayısıyla Tevrat'tan da "Geminin Ağrı
dağında olduğu" bilgisini çıkaramayız.
Ama bu iki kitabı bir araya getirip karsılastırmalı olarak incelersek Geminin bulunduğu yere iliskin ortaya çıkan bilgi Geminin "Urartu" sınırları içerisinde bir "cudi"de
yani yüksekçe bir yerde olduğu anlasılır. Urartu sınırları ile ilgili olarak Resim 4'e bakabilirsiniz.
Ve Tevrat'taki Urartu dağları ifadesi bile onun direkt olarak Ağrı dağına isaret etmediği bilgisini kolayca açığa çıkarır. Tevrat'ın orijinal dili olan İbranice ile yazılan metinlerde dağ kelimesine karsılık gelen kelime "har"dır. Bu kelime "dağ" anlamına geldiği

www.eskikitaplarim.com.enginel

gibi; “tepe”, “tepe bölge” “yüksek bölge” anlamlarına da gelir. Hatta İsrail’de, ortalama 25
metrelik bir yüksekti olan Megiddo tepesine de Harmageddon7 denmistir (Bkz. Resim 5).
Yani anladığımız kadarıyla, Tevrat’ta Gemin yerini tanımlamak için kullanılan ifadeden çıkan
anlam aslında “Urartu’nun yüksek yerleri”dir. Dolayısıyla Geminin bir “dağ”da olduğu bilgisi
bile kesin değildir.
Bu noktada anlasılan sudur ki Kur’an’da geçen “cudi” ile Tevrat’ta geçen “har” kelimeleri aslında aynı anlamdadır.
Tevrat’ın aksine tek kelimesinin bile değistirilmediğinden emin olduğumuz Kur’an'da Geminin yerini tanımlarken “dağ” kelimesinin kullanılmıyor olması çok dikkat çekicidir ve
eğer gemi Cudi dağında olsaydı ayette “cebel-i Cudi” veya “tur-i Cudi” seklinde bir ifadenin

7 Harmageddon diğer bir deyisle Armageddon kıyamete yakın zamanda gerçekleseceğine inanılan, dünyanın
göreceği sonuncu ve en büyük savastır. Bu savas ile beraber Mesih’in geleceğine, dünya üzerinde mukaddes bir
krallık kuracağına ve kısa süreli bir adil hükümranlığın ardından kıyametin kopacağına inanılır. Hatta son
zamanlarda bu konu uluslararası düzeyde popüler hâle gelmis ve hakkında birçok yayın yapılmıstır. Bu savas,
adını, vuku bulacağı yer olan Harmageddon’dan alır.

35

olması beklenirdi. Ayette “dağ” kelimesinin kullanılmıyor olması bile aslında Geminin bir
dağda olmadığının açık göstergesidir. Çünkü Gemi çok büyük bir ihtimalle yüksek rakımlı
bir düzlüktedir. Bu tür düzlükler yüzlerce metre yükselliğe sahip olabilirler ama yüksek olmalarına rağmen ne tepedirler, ne de dağdırlar. Yani yüksek rakımlı bir düzlüğü tanımlamak için herhâlde en uygun kelime “cudi” olurdu.
İste tam burada Aklımıza 20.05.2009 tarihinde Yıldız Teknik Üniversitesinden Jeolog, Doç. Dr. Erkan Gökasan ile yaptığımız Tufan konulu röportaj esnasında söylediği o cümleler aklımıza geliyor: “Böyle bir selde, Geminin bir dağda durması, hatta bir dağın yamacında bile durması çok zor. O derecede bir Tufan olduysa, katastrofik akıntılar Gemiyi bir gazoz kapağı gibi Mezopotamya’nın ortalarına kadar götürüp atmıs olmalıdır.”
Hocanın bahsettiği olay, Geminin, bırakın eğimli bir arazide durmayı, eğimli bir arazinin yakınında bile durmus olmasının mümkün olmadığıdır.
Bütün bu bilgileri göz önünde bulundurduğumuz zaman ortaya çıkan tüm veriler Geminin yüksek rakımlı ve çok genis bir düzlükte olduğunu bize göstermektedir. Yani artık elimizde yeni bir ipucu daha var ve dolayısıyla Gemi’yi bulmaya bir adım daha yaklastık.
Simdi yeni ipuçları aramaya devam edelim…
Geminin yerine iliskin baska bir ipucunun da Mü’minun suresinin 29. ayetinde olduğunu düsünüyoruz. Bunu incelemek için simdi ayeti açalım.
Mü’minun Suresi, 29. ayet:

www.eskikitaplarim.com.enginel

(Arapça bilenler için)
Ve kul rabbi enzilnî munzelen mubâreken ve ente hayrul munzilîn
Ve : Ve
kul : de ki
rabbi : Rabbim
enzil-nî : indir beni
munzelen : inisle, inise
mubâreken : mübarek, bereketli
ve ente : ve sen
hayrul munzilîne : indirenlerin en hayırlısı
Sade çeviri:
Ve Deki: "Rabbim, indir beni mübarek bir inise ve sen en hayırlı olanısın indirenlerin."
36
Burada Hz. Nuh'un ve dolayısıyla geminin kara üzerinde indirildiği yere iliskin bir bilgi mevcuttur. Buranın Mübarek bir yer olduğundan bahsediliyor. "Mübarek" ve "bereket"
kelimeleri aynı kökten, yani "barak" kökünden gelir.
Nitekim Ahmed Uğur, Fizilal-il Kur'an, Hasan Basri Çantay, Ümit Simsek, Yasar Nuri Öztürk ve hatta Diyanet Vakfı Kur'an meallerinde bile ilgili cümle "beni bereketli bir
yere indir" seklinde çevrilmistir. Dolayısıyla Geminin durduğu yerin bereketli topraklar olduğunu anlıyoruz.
Bu ayet aslında Geminin herhangi bir dağda veya dağ yamacında olamayacağına da isaret ediyor. Çünkü dağlar tarım yapmak için elverisli topraklar değildir. Bu bilgiyi de araya
sıkıstırdıktan sonra gelelim aradığımız ipucuna.
Gemi eğer bereketli toprakların olduğu bir yerde ise Geminin bulunduğu noktanın yakınlarından bir nehir geçiyor olmalıdır. Simdi yeni bir ipucu daha elde etmis bulunuyoruz.
Bir sonraki ipucunu bulmak için simdi, bize verilmis en büyük hazinelerden biri olan hayal gücümüzü kullanarak 50.000 yıl öncesine gidelim ve kendimizi Gemide bulunan o insanların yerine koyarak, günümüze miras bıraktıkları muhtemel bir isareti arayıp bulmaya
çalısalım…
Simdi bir düsünün; dünya üzerinde muazzam bir tufan yasanıyor, sizin bulunduğunuz geminin dısında olan tüm insanlar ve hayvanlar ölüyor ve siz tüm bunlara sahitlik ediyorsunuz. Ve tüm bunların Allâh'ın, bir elçisi aracılığıyla yaptığı davet ve uyarılarının
akabinde, hak olarak gerçeklestiğini görüyorsunuz. Bu sekilde empati kurarak o insanların
sahip oldukları psikolojiyi ve bu psikoloji ile yapmaya güdümlendikleri eylemleri bir nebze
olsun anlayabiliriz belki. Onların ne yapmıs olabileceklerine dair önemli bir örnek gerçi Kehf
suresinde misal olarak verilmistir ama ona biraz sonra geleceğiz.
O insanlar müthis bir olay yasadılar ve o olayın nisanesi, gözlerinin önünde duran Gemiydi. Muhakkak ki o gemi, onlar için çok değerli ve korunması gereken bir "ibret abidesi" idi. Onların yapacağı islerden biri Gemiyi dıs etkenlerden koruma altına almak idi.

www.eskikitaplarim.com.enginel

Ve bunu yapmak için geminin üstüne bir bina insa etmeleri gerekiyordu ve çok büyük bir ihtimalle bunu yaptılar. Ve o bina bir mescit olarak kullanıldı (bunun sebebini Kehf örneğinde açıklayacağız). Ve aradan yıllar geçip de onlar çoğalmaya basladıkları zaman bile o bina bölgedeki en ünlü bina olma özelliğini korudu. Onlar, Geminin ve dolayısıyla o binanın sonsuza dek insanlar tarafından ziyaret edilen mukaddes bir mekân olmasını istemis olmalıdırlar. Binanın yerinin, önemsenmeme sebebi ile unutulmus olması mümkün değildir.

Peki ne oldu da o insanlar Binanın yerini unuttu ve Gemi on binlerce yıllık bir kayıp vakasına dönüstü?

Bu sorunun cevabı da, hiçbir bilginin eksik bırakılmadığı Kur'an-ı Kerimdedir. Hud suresinin 48. ayetinde Hz. Nuh'a yapılan hitap mealen söyle bildirir:

Denildi ki: "Ey Nuh, sana ve seninle beraber olan ümmetlere bizden bir selâmetle, bereketlerle in! Ve ümmetler. Onları faydalandıracağız. Sonra onlara Bizden elîm (acı) azap dokunacak."

37

Geminin bulunduğu yerde yasan o insanlar yıllar sonra öyle bir hâle geldiler ki zulümleri ve küfürleri yüzünden helâk edildiler. Dolayısıyla Geminin bulunduğu sehir ve çevresi ölü bir memlekete dönüstü. Ve uzunca bir süre de öyle kaldı. Ve böylece onun yeri unutuldu.

O binanın ve dolayısıyla geminin neden tekrar bulunamadığına dair bir cevap arayısı içine girecek olursak; Geminin bulunduğu bölgenin (Ararat sınırları), yüksek yoğunluklu volkanik bir alan içerisinde olması, bize Geminin içinde bulunduğu binanın nasıl kayıplara karıstığına dair belki bir ipucu verebilir.

Volkanların ortaya çıkardığı kül bulutlarının rüzgârın etkisiyle yüzlerce hatta binlerce kilometre uzaklara gidip orada küllerin yere inebileceğini bugün biliyoruz. Belki bir zaman böyle bir kül bulutu ölü memleketteki binanın üzerini bir miktar külle kapladı ve belki yakınından geçen o nehir büyük bir tasma yaparak binanın etrafını çamurla kapladı. Bilemiyoruz. Açıkçası buna dair reddedilmesi zor bir teorimiz yok. Ama nihayetinde Gemi'nin hâlâ bugün bile yerinin bilinmemesi, kesin bir bilgi olarak hepimizin önünde durmaktadır.

Simdi gelelim Kehf suresindeki misale…

Bilmeyenler için hemen kısaca Ahsab-ı Kehf meselesinin ne olduğunu söyleyelim ve devam edelim.

Ashab-ı Kehf, Allâh'a iman ettikleri ve onun ilettiği yolda oldukları için dönemlerinin zalim iktidarı tarafından baskı görmüs ve kaçarak mağaraya sığınmıs bir grup gençtir. Orada uyutularak gelecekteki bir zamana uyanırlar. Uyandıkları zamanın insanları, onları geçmisten gelen bir efsane olarak bilmektedir ve o efsanenin hak olduğunu öğrendikleri zaman onların mağarasını bir "ibret alameti" ve "mübarek bir mekân" olarak benimserler.

www.eskikitaplarim.com.enginel

Kehf suresinin 9. ayetinden 26. ayetine kadar olan kısım onlar hakkında bilgi verir. O olayın tamamını merak edenler, detaylı bilgi için Kur'an-ı Kerime basvurabilirler. Nitekim
Ashab-ı Kehf ayrı bir kitap konusudur.
Bu surenin, konumuza ısık tuttuğunu düsündüğümüz ayeti, 21. ayettir. Ve orada mealen söyle denir:
Ve böylece "Allah'ın vaadinin hak olduğunu ve o saat hakkında süphe olmadığını" bilsinler diye onları (sehir halkına) bildirdik. Aralarında onların durumu hakkında çekisiyorlardı. "Onların üzerine bina insa edin." dediler. Onların Rabbi, onları en iyi bilir.
Onların islerinde galip olanlar: "Onların üzerine mutlaka mescit yapacağız." dedi. (Kehf
Suresi, 21. ayet meali)
Buraya kadar saydığımız tüm bu sebeplerden ötürü Geminin suanda üstü toprakla kaplı çok büyük bir binanın içinde olması gerekmektedir. Ve bu bilgi çok önemli bir ipucudur.
Birazdan ipuçlarını toparlamaya çalısacağız ama ondan önce siz değerli okuyucularımızın Tufan ile ilgili bilgilerinizin biraz daha pekismesi için, Mü'minun suresinin
23. ayetinden 30. ayetine kadar geçen bölümü burada mealen aktarmak istiyorum.
38
· Andolsun, biz Nuh'u kavmine (elçi olarak) gönderdik. Böylece kavmine dedi ki: "Ey Kavmim, Allah'a kulluk edin. Onun dısında sizin baska ilahınız yoktur, yine de sakınmayacak mısınız?" (23)
· Bunun üzerine, kavminden inkâra sapmıs önde gelenler dediler ki: "Bu, sizin benzeriniz olan bir beserden baskası değildir. Size karsı üstünlük elde etmek istiyor. Eğer Allah dilemis olsaydı, muhakkak melekler indirirdi. Hem biz geçmis atalarımızdan da bunu isitmis değiliz." (24)
· "O, kendisinde delilik bulunan bir adamdan baskası değildir, onu belli bir süre gözetleyin." (25)
· "Rabbim" dedi (Nuh). "Beni yalanlamalarına karsılık, bana yardım et." (26)
· Böylelikle biz ona: "Gözetimimiz altında ve vahyimizle gemi yap. Nitekim bizim emrimiz gelip de tennur feveran edince, onun içine her türden ikiser çift ile, içlerinden aleyhlerine söz geçmis onlar dısında olan aileni de al; zulmedenler konusunda bana muhatap olma, çünkü onlar boğulacaklardır" diye vahyettik. (27)
· "Böylece sen, beraberinde olanlarla gemiye bindiğinde o zaman de ki: "Bizi o zulmeden kavimden kurtaran Allah'a hamdolsun." (28)
· Ve de ki: "Rabbim, beni mübarek/bereketli indirilisle indir, sen indirenlerin en hayırlısısın." (29)
· Hiç süphesiz bunda ayetler vardır ve biz gerçekten denemeden geçiririz. (30)
Simdi kaldığımız yerden devam edelim ve buraya kadar elde ettiğimiz önemli ipuçları sıralayalım:
1. Geminin Urartu sınırları içinde olması
2. Geminin yüksek rakımlı ve çok genis bir düzlükte olması
3. Yakınından bir nehir geçmesi
4. Üzerinde bir bina olması ve o yapının toprakla kaplanmıs olması
Sansımız var ki Urartu bölgesinin tamamına yakını dağlık arazidir ve bu durum arama yapacağımız alanı daraltarak isimizi kolaylastırmaktadır. Urartu sınırları içinde, aradığımız

www.eskikitaplarim.com.enginel

genis ve yüksek rakımlı düzlük tek bir yerdedir ve orası 430 metre rakıma sahip muazzam
genis bir düzlüktür. Hatta öyle ki baktığınız zaman ufukta bile tek bir dağ veya tepe dahi
göremezsiniz. Orası Diyarbakır ili sınırları içerisinde bulunan Dicle nehri havzasıdır (Bkz.
Resim 6 ve 7).
Dikkatimizi çeken bu arazi ilk üç ipucuna mükemmel sekilde uyuyor. Peki ya dördüncü ipucu? Simdi onu inceleyelim…
Eğer bu açık ve düzlük arazide aradığımız sey bir bina ise onu bir tepe seklinde bulmayı beklememiz gerekir. Çünkü aradan geçen on binlerce yıl içinde üstü toprakla kaplanmıs olacağı için görüntüsü bir tepeye benzeyecektir (Bkz. Resim 8). Burada, arama
yaptığımız arazinin düzlük olması yine isimizi kolaylastırmaktadır ama buna rağmen küçük
de olsa bir takım yükselti seklindeki tepecikle karsılasmak mümkün olacağı için ayırt edici bir
özelliğe daha ihtiyaç vardır.
39
Aradığımız bu tepe nihayetinde doğal bir olusum olmadığı için arazi yapısıyla uyusmayan özellikler göstermelidir. Binanın seklini bilmediğimiz için aradığımız tepenin de
ne sekilde olması gerektiğini bilemiyoruz ama bildiğimiz sey bu tepenin az önce belirttiğimiz
gibi arazi üzerinde garip bir olusum seklinde durması gerektiğidir. İste tam bu noktada karsımıza öyle bir tepe çıkıyor ki "acaba" demeden edemiyoruz.
Bu tepenin adı 'Kırklar Dağı'. Ancak ismi sizi yanıltmasın; bu bir dağ değildir. İnce bir serit hâlinde uzanan küçük çaplı bir yükseltinin bitisiğinde bulunan, ama ilk bakısta bile
hemen yanındaki bu 'serit yükselti'den çok farklı bir yapıya ve sekle sahip olduğu dikkat
çeken bir tepe (Bkz. Resim 10).
Onu ilginç kılan en önemli özelliklerinden biri üst kısmının tepsi gibi düz olması. Ayrıca onun ilginç olmasının tek sebebi bu da değil; oranın bir ziyaret, yani mukaddes sayılan
bir mekân olması8 dikkat çekicidir. İste bu noktadan itibaren isler ilginçlesmeye baslıyor.
Burada çeliskiye yer vermemek için hemen kısaca değinmek istediğimiz önemli bir bilgi var. Diyarbakır'ın bir zamanlar bir Urartu sehri olduğu, çoğu Diyarbakırlı tarafından bile
bilinmemektedir. Bunun sebebi; sehrin Asur hâkimiyeti altındayken kısa bir süreliğine (39
sene) Urartu devletinin eline geçmesi ve düsmanının zayıflamasından istifade eden Asurluların tekrar sehri geri alması, dolayısıyla da tarihsel süreç içerisindeki bu kısa süreli
yönetim değisikliğinin, sehrin tarihini yazan kisilerin gözünden kaçmasıdır9
.
Bir dağ olmadığı hâlde 'Kırklar Dağı' adı verilen bu tepenin ismi, sanılacağı gibi Alevi-Bektasi inancından gelmemektedir. Burası adını, bilindiği kadarıyla Alevilikten ve

www.eskikitaplarim.com.enginel

Bektasilikten çok daha önceleri, Hıristiyanlık zamanında, düzün arkasında bulunan Kırklar
Manastırından almaktadır. M.S. 639 yılında, Halid bin Velid ve ordusu Diyarbakır'a (o zamanki adıyla Amid'e) geldiği zaman orada durduğu bilinmektedir. Bugün sadece yıkıntıları
bulunan Kırklar Manastırı, bilindiği kadarıyla M.S. 484 yılında insa edilmis.
Hz. Nuh'un gemisinde, kırkı erkek ve kırkı kadın olmak üzere seksen kisinin bulunduğuna inanan Hıristiyanların, manastırlarına Kırklar ismini vermis olmaları da dikkat çekici bir husustur. Veyahut da kırklardan kasıt sadece 40 kisi ise, durum yine ilginçtir çünkü kırklar meclisleri sadece erkeklerden olusur.
Geminin burada karaya oturduğu varsayımından hareket edecek olursak, Tufandan kurtarılan o insanlar arasından bu bölgede kalıp yerlesim kurmayı seçenlerin, Geminin bulunduğu yerde veya çok yakınında sehirlerini kurmus olmaları beklenir. Kırklar dağının
yanında, görüldüğü kadarıyla antik bir yerlesime dair iz yoktur. Bunun sebebi büyük bir
boğulma tehlikesi yasamıs olan o insanların, psikolojik durumlarına bağlı olarak Dicle nehrinin sadece birkaç metre yakınında yasamayı tercih etmemis olmaları pek mümkündür.
Ama yine de fazla uzağa gitmis olmalarını da beklememeliyiz diye düsünüyoruz. En azından
Nehirle aralarına bir kilometre mesafe koymus olmaları akla yatkındır (Bkz. Resim 7). Belki
de kadim Amid sehrini ilk kuranlar o insanlardı, kim bilir?
8 "Kırklar dağının düzü… Karanlık bastı bizi… Kör olasan Suzan, Suzi… Ziyaret çarptı bizi…" diye devam
eden Suzan Suzi isimli ünlü Diyarbakır türküsünün sözleri buradan gelir. Hatta gariptir ki bu türkünün, biri suda
boğulan ve diğeri hayatta kalmayı basaran iki asığın hikâyesi üzerine ağıt olarak yazıldığı söylenir.
9 M.Ö.775'de kral Argishtis yönetimindeki Urartu devleti, Asurluların idaresindeki Amid (Diyarbakır) sehrini
fethederek kendi topraklarına kattı ve Amid bir Urartu sehri oldu. Ancak 39 yıl sonra, M.Ö. 736'da Asurlular
sehri Urartuların elinden geri alarak buradaki yönetimlerini kaldıkları yerden devam ettirdiler.
40
Simdi Kırklar dağı ile ilgili biraz daha açıklama yapalım. Oranın bir ziyaret, yani mukaddes bir mekân olarak kabul edilmis olması, sehirde yasayan halkın Müslüman olması
açısından garip bir durumdur. Çünkü bahsettiğimiz gibi Kırklar ismi Hıristiyanlık döneminden kalmadır. Normalde Müslümanların, bir kiliseyi ziyaret olarak kabul etmeleri
beklenmez. İlginçtir ki yakın geçmise kadar Kırklar ziyaretine giderek adak adayanlar ve hatta
kurban kesenler olurmus.
Garip de bir efsanesi vardır bu Kırklar dağının. Her ne kadar fantastik bir hikâye de olsa, bu hikâyeyi üreten insanların psikolojisi ve onu üretme sebepleri hakkında bir fikir verebilir belki. Efsaneye göre:
Eski zamanlarda Diyarbekir'de yasayan yaslı bir adam varmıs. Bir gün, yaramaz

www.eskikitaplarim.com.enginel

çocukların zavallı bir kediye eziyet ettiklerini görmüs. Çocuklara kızıp kediyi ellerinden almıs
ve evine götürmüs. Sonra onu temizleyip beslemeye baslamıs.
Sonra kıs gelmis ve havalar iyice soğumus. Adam hep sobayı yakar ve kedisi üsümesin diye ihtimam gösterirmis. Ama sabahları uyanıp kediyi sevdiği zaman tüylerinin soğuk olduğunu görür, sasırırmıs. Kedisinin neden üsüdüğüne anlam veremezmis çünkü adam tüm
kapı ve pencereleri kapatırmıs. Acaba bu nasıl oluyor diye merak edip dururken, bir gece
uyanık kalıp olayı çözmeye karar vermis. O gece adam uykuya dalmamak için parmağını
kesip yarasına tuz basmıs. Böylece acı onu uyanık tutacakmıs. Sonra yatağa yatmıs ve uyur
gibi yapmaya baslamıs. Bir süre sonra kedi, gelip adamın kulağına boncuk tıkamıs. Sonra bir yolunu bulup dısarı çıkmıs. Adamda gizlice onu takip etmis. Kedi Mardin Kapı'dan geçerek sehir surlarının dısına çıkmıs ve Dicle'yi geçerek Kırklar dağına gitmis.
Burada kedi birden bire adam olmus. Onun gibi gelip de adama dönüsen baska kediler de
görmüs. Sonra bunlar sehrin sorunlarını konusup çözüm üretmeye baslamıslar. Tabi bunları
izleyen adam, yine gizlice kaçıp gitmis.
Sabah kedi eve gelince adam ona, "dün gece ne yaptığını biliyorum, güzel kedicim" demis. Ve sonra kedi sırra kadem basmıs.
Efsane bu… Buradan anlasılan tek gerçek sudur ki, bu ve bunun gibi masalları yazan insanlar bir sebepten ötürü bu dağa kutsiyet atfetmistir ve bu kutsiyet atfını da bir takım
sebepler ortaya koyarak mesru kılmak istemistir. Burada bizi ilgilendiren, bu sebeplerin ne
olduğundan ziyade, onların ortaya konmus olmasıdır.
Hatta kırklar ile ilgili farklı ve daha ilginç bir efsane de kırk evliyanın her Persembe aksamı toplanıp, bir delikten geçerek dağın içine girdikleri, orada sabaha kadar namaz kıldıkları yönündedir. Ancak böyle bir efsanenin üretilmis olması gariptir çünkü orası içinde oyuklar veya mağaralar olan bir tepe değildir.
Kısacası burada açıkça anlıyoruz ki asırlardır, hem Hıristiyanlar hem de onlardan sonra gelen Müslümanlar buraya bir kutsiyet atfetmis ve bu atfı garip sekillerde "kırlar" ile
bağdastırmıslardır.
Bir de, enteresandır ki bu tepeye giden bir köprü vardır. Bu köprü Mervanoğulları döneminde, M.S. 1065 yılında Nizamüddevle Nasr tarafından insa ettirildiği bilinen, Amid
sehrinin en eski tarihi köprüsü, yani On Gözlü Köprüdür (Bkz. Resim 11). Normal sartlarda
düsünülürse bu köprü çok anlamsız ve amaçsız bir yere insa edilmistir. Çünkü antik sehrin

konumu göz önünde bulundurulursa, nehrin kuzey doğrultusunda herhangi bir noktada köprünün insa edilmis olması gerekirdi (Bkz. Resim 12). Ayrıca bir tepenin yamacına ulastıran bir köprü insa etmek normal sartlarda çok mantıksızdır. Dolayısıyla açıkça anlasılmaktadır ki bu tarihi köprü sadece Kırklar Dağına gidisi kolaylastırmak için insa

www.eskikitaplarim.com.enginel

edilmistir. Bu durum da Kırklar Dağı adı verilen tepeye atfedilen kutsiyeti bir kat daha artırmaktadır.
Ayrıca ilginçtir ki, sadece Kırklar Dağına insanları ulastırmak için insa edildiğini düsündüğümüz On Gözlü Köprü ile ilgili bir de batıl inanıs, birtakım yöre halkının bilinçaltına yer etmis ve bugün hâlâ varlığını sürdürmektedir. İnanısa göre Tanrıdan, gerçeklestirmesini istediğiniz taleplerinizi bir kâğıda yazıp On Gözlü Köprüden asağıya, Dicle
Nehrine atarsanız o dilekçe Tanrıya ulasır ve duanız kabul olurmus…
Artık zorlama yorumlara gittiğimiz düsünülmesin diye bu batıl inanıs konusunda bir yorumlama yapmaktan kaçınarak yorumu siz değerli okuyuculara bırakmayı tercih ediyoruz.
Tabi burada bir yanlıs anlamaya yer vermemek için sunu da belirtmek gerekir ki biz "bu köprüyü insa eden insanlar Geminin orada bulunduğunu biliyordu" demiyoruz. Ancak
açıktır ki bir sebepten ötürü bu tepeye ciddi sekilde bir kutsiyet atfedilmistir ve bunun sebebi
hem günümüz insanları hem de o dönemin insanları için bir muamma olarak süregelmistir.
Bizim yapmaya çalıstığımız ise bilinçaltının bu dısavurumuna bir açıklama getirmeye çalısmaktır.
Çok kısa özetleyecek olursak:
Elde ettiğimiz tüm verilerin ısığında Geminin Urartu sınırları içinde yüksek rakımlı, çok genis ve bereketli bir düzlükte olması gerektiğini söyledik. Daha sonra bu tanıma uyan tek yer olan, 430 m. rakımlı Dicle havzasına odaklandık. Geminin bir bina içinde olması gerektiğinden hareketle, bugün toprakla örtülmüs ve bir tepe görünümünde olan o binayı aramaya koyulduk. Ve karsımıza Kırklar Dağı adı verilen bu "kutsal" tepe çıktı. Simdi geriye kalan, ancak bizim kisisel imkânlarımızı asan sey ise onun içine bakılması ve Geminin gün yüzüne çıkarılmasıdır (insaAllah).
Tekrar hatırlatmak isteriz ki Gemi Ankebut suresi 15. ve Kamer suresi 15. ayetlerde belirtildiği gibi hâlâ sağlamdır ve bulunacağı vaad edilmistir (Allahu alem).

www.eskikitaplarim.com.enginel

RESİMLER:



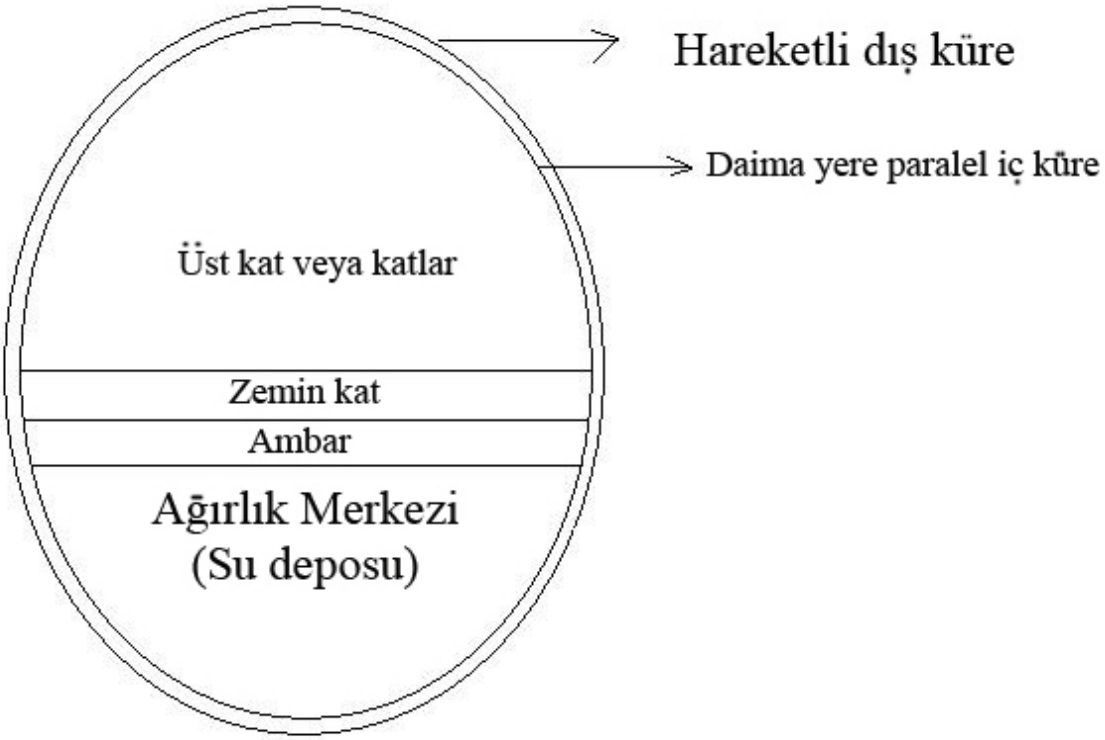
Resim 1: Sümerlerden kalma Gılgamıs destanı anlatan tabletler dizisinden 11 numaralı tablet Üzerindeki metin, Akad çivi yazısı ile yazılmıstır.

www.eskikitaplarim.com.enginel

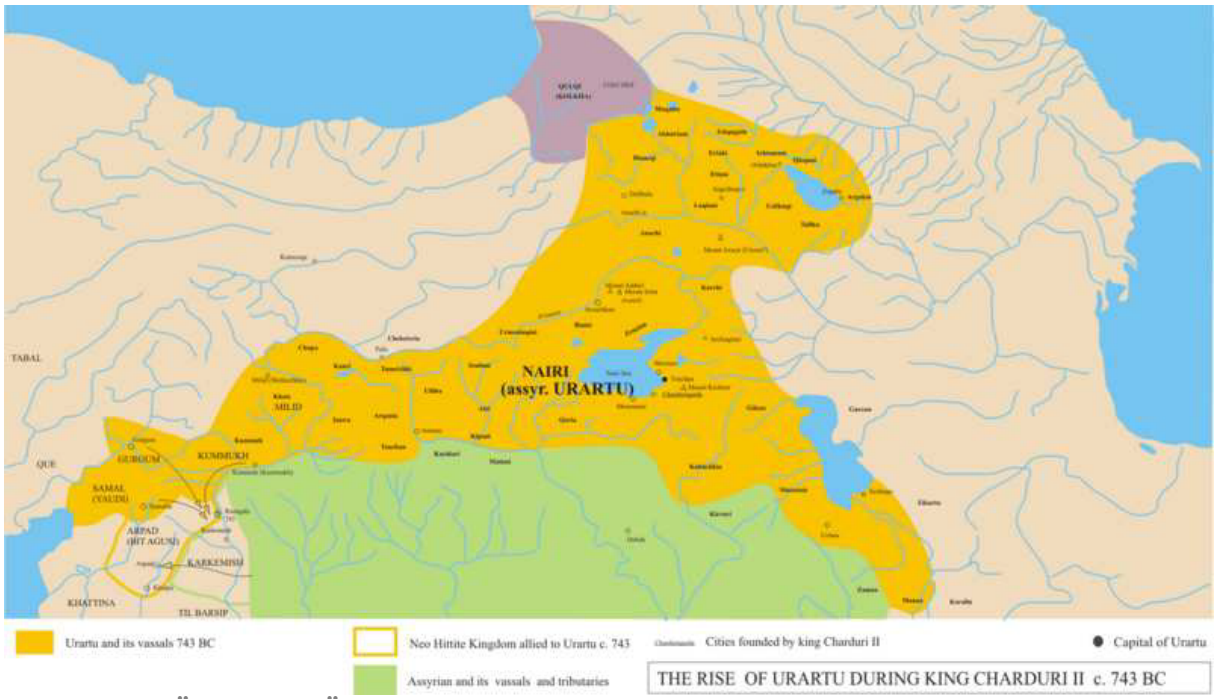


Resim 2: İzlanda'da bulunan sayısız gayzerden bir tanesi Yeraltı suları yerden kaynayarak fıskırıyor. Resimde turistlerin bu doğa olayını izlemekte oldukları görülmekte.

www.eskikitaplarim.com.enginel



Resim 3: Geminin tahmini seması
İç içe geçmis en az iki küre. Dıs küre, dağlar gibi dalgaların içinde top gibi dönerken, dıstan
bağımsız olan iç küre ağırlık merkezi sayesinde sürekli yere paralel olarak kalmayı basarıyor.
45



Resim 4: M.Ö. 8. ve M.Ö. 7. yüzyıllarda en güçlü dönemlerini yasayan Urartu devletinin M.Ö. 743 yılında egemen olduğu toprakları gösteren Harita.

www.eskikitaplarim.com.enginel

46



Resim 5: Harmageddon (Megiddo tepesi)
Burası "Har" kelimesine karsılık gelen bir örnektir

47

www.eskikitaplarim.com.enginel



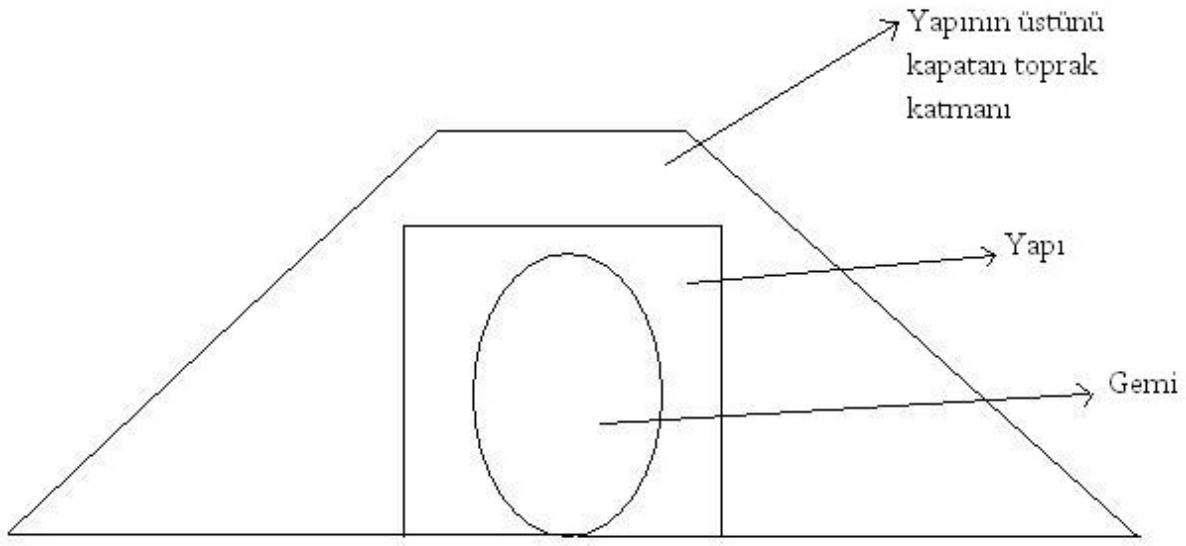
Resim 6: Urartu topraklarını içine alan bölgenin uydu fotoğrafı

Resimde, üzerinde balon bulunan yesil alanın etrafına çizdiğimiz kırmızı hat Urartu sınırları
içindeki kilometrelerce karelik, devasa bir genislikte ve tepsi gibi düz bir alanı göstermektedir. Bu alan, Diyarbakır il sınırları içinde bulunan ve 430 metre rakıma sahip,
bereketli Dicle havzasıdır. Urartu sınırları içerisindeki en genis düzlük burasıdır. Nitekim
Urartu sınırlarının geri kalan kısmı, resimde de görüldüğü gibi neredeyse tamamen dağlık
alanlar ve eğimli arazidir.

www.eskikitaplarim.com.enginel



Resim 7: 430 metre rakımlı Dicle nehri havzasının Diyarbakır surlarından görünümü. Resimde sol tarafta dikkat çeken ve seklinin daha net anlasılması için üstüne kırmızıçizgi
çizdiğimiz yükselti Kırklar dağıdır. Ancak adının dağ olmasına aldanmayın; orası bir dağ
değildir.
49

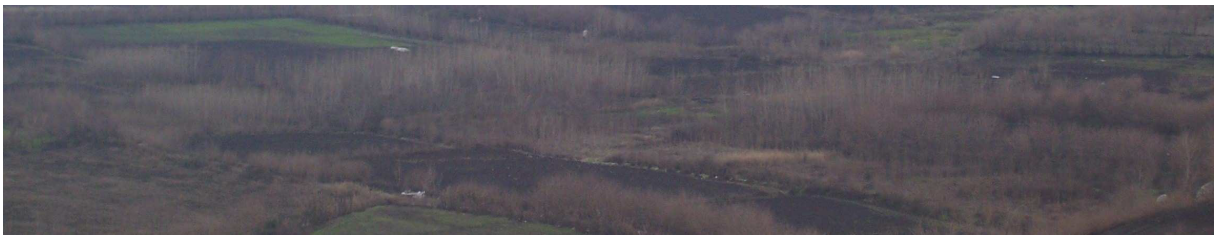


Resim 8: Toprak altındaki yapının tahmini örnek çizimi



Resim 9: Kırklar - Uydu görüntüsü

www.eskikitaplarim.com.enginel



Resim 10: Yöre halkı tarafından kutsal sayılan ama neden kutsal olduğu konusunda kimsenin
tatmin edici bir açıklama yapamadığı Kırklar dağı (seklinin daha net görülebilmesi için kırmızıçizgi ile hatları belirginlestirilmistir)



Resim 11: On Gözlü Köprü

Bu köprü Mervaniler döneminde, M.S. 1065 yılında insa edilmistir. Bu tarihten önce, burada
Roma döneminden kalma olduğu söylenen çok eski ve yıkık bir köprü varmıs. Ve On Gözlü
onun yerine insa edilmis. Bu köprü asırlar boyunca sehrin, Dicle'nin ötesi ile tek bağlantı yolu
olmustur.

Bilindiği üzere köprüler, boğazların tercihen en dar noktalarına insa edilir. Ayrıca bir köprünün, yerlesim yerine yakın olması da gerekmektedir. Ancak bu köprünün neden buraya
insa edildiği açıklanamamaktadır. Çünkü Dicle'nin, antik sehre daha yakın olan kısımlarında,
daha dar boğazları vardır.

Bazıları köprünün, düsman saldırılarında zaman kazanmak için uzağa insa edildiğini söylemistir ama bizce bu görüs yanlıstır. Çünkü Kırklar dağının yanında bulunan ve az önce
bahsettiğimiz serit yükselti (Resim 9), düsmanın bir gece içinde on binlerce askerlik yığınağı,
hiç görünmeden yapabilmesine olanak tanımaktadır. Ama eğer köprü, daha kuzeyde yani
sehre daha yakın bir yerde insa edilseydi, arazi düzlük olduğu için düsman her yerden kolayca
görünürdü. O sebepten, köprünün bu yeri stratejik olarak da uygun değildir.

www.eskikitaplarim.com.enginel



Resim 12: Diyarbakır sehrinin uydu haritası

Resimde Kırklar tepesi ve onun eteğinde bulunan On Gözlü Köprünün konumları görülüyor.

Yukarıda kırmızı daire içine alınan alan ise Antik Amid Sehrinin bulunduğu yerdir. Dikkat edilirse On Gözlü Köprünün kuzeyinde bugün iki köprü daha bulunmaktadır. Resimden de anlasılacağı üzere antik sehrin 11. y.y.'da yasayan halkı Dicle'yi geçebilsin diye insa edilen köprü için çok garip bir yer seçilmistir.

Son söz:

Buraya kadar yaptığımız tüm arastırma ve incelemeler bizi Kırklar dağı adı verilen bu tepeye götürdü. Eğer tespitlerimizde yanılmıyorsak Kırklar'ın içinde tarihin en kıymetli hazinesi yatmaktadır. Bu hazinenin değeri hiçbir sekilde paha biçilemez. Hatta öyle ki Geminin, içinde bulunduğu binada bulunan her bir esya, sırf onunla iliskili olduğu için baslı basına paha biçilmez birer hazinedir. Bu esyalar -ve sansımız varsa onların arasındaki tarihsel kayıtlar-, insanlık tarihinin yeniden yazılmasını sağlayacaktır.

Kitabımızın basında da belirttiğimiz gibi Geminin bir gün birileri tarafından bulunup

www.eskikitaplarim.com.enginel

**gün yüzüne çıkarılacağına dair ümidimiz tamdır. Çünkü o, Allah tarafından "âlemlere bir
ayet" kılınmıstır. Yine daha önce belirttiğimiz gibi "o kisiler biz olacağız" iddiasında hiç olmadık. Biz sadece kendimizi bu görevin bir hizmetkârı olarak gördük ve basından beri,
bunu basaran biz olmasak bile bu kitapta tespit ettiğimiz verilerin bizden sonra gelebilecek
arastırmacıların çalısmalarına nacizane bir ısık tutmasını umduk.
Ancak sunu da altını çizerek belirtmek isteriz ki elde ettiğimiz tüm verilerin isaret ettiği tek ve belirgin noktanın Kırklar dağı olması kesinlikle göz ardı edilecek bir bilgi değildir. Burada mutlaka teknik bir çalısma yaparak bu varsayımın doğruluğu sınanmalıdır.
Bugün elimizde olan teknolojik imkânlar bu çalısmayı çok kolay bir hâle getirmistir. Ve yeri
kazmadan toprağın yüzlerce, hatta binlerce metre derinlerinde bile neler olduğunu bir bilgisayar ekranında görmemize olanak sağlamaktadır. Nitekim yer bilimcilerin de yeraltı
katmanlarını, madenleri ve çesitli olusumları tanımlamak için kullandıkları nimetlerden biridir
bu. Bugün birçok üniversitemizde, bu kastettiğimiz yeraltı radar sistemli tarama cihazları ve
bunları kullanacak teknik adamlar mevcuttur. Dolayısıyla bu incelemeyi yapma kabiliyetine
sahip olan kurumların basında üniversitelerimiz gelmektedir. Umuyoruz ki kitabımız yayınlandıktan sonra hak ettiği ilgiyi görür ve bizim kisisel imkânlarımızın dısında olan bu
teknik çalısmanın yapılabilmesi için gereken kamuoyu etkisi olusur.
Buraya kadar düsündüklerimiz ve özellikle yazıya aktardıklarımız arasında bir hata veya hatalar varsa âlemlerin Rabbinden af dileriz…
Her seyi tam olarak bilen odur…

53
Zaman, algı sırasıdır
Mekân, mesafeler farkıdır…
Her olay tek andadır
Her yer tek noktadadır
Sahit olan yakındır
54
EK BÖLÜM: MACERA YENİ BASLIYOR
Bu kitapta topladığımız bilgileri 23 Haziran 2009 tarihinde internet sitemde yayınlamaya basladım. Ve ardından, konu medyada haber oldu. Bu çalısmamızda dile getirdiğimiz iddiaları ilk haber yapan, Diyarbakır'daki yerel medya kuruluslarıydı. Ardından
Haber Türk'ün konuya yer vermesi ise bu haberlerin çok kısa bir süre içerisinde tüm Türkiye
genelinde yayılmasını sağladı. Ve bu durum, hiç beklemediğim bir bilgi trafiğinin, garip bir
sekilde etrafımda cereyan etmeye baslamasıyla sonuçlandı.
24 Haziran günü, Diyarbakır'da bulunan kuzenim Hakan Yardımcıoğlu'ndan bir telefon aldım. Haber Türk'ün internet sitesinde "Nuh'un Gemisi Diyarbakır'da mı?"

www.eskikitaplarim.com.enginel

baslığıyla yayınlanan ve “Arastırmacı yazar Hamza Yardımcıoğlu’nun ciddi iddiası…” diye
devam eden bir yazı görmüs ve merak içinde telefona sarılmıstı. Çünkü böyle bir arastırma
projesinin içinde olduğumdan haberi yoktu. Zaten altı senedir Gemi’yi arıyor olmama rağmen
bunu hiç ifsa etmemistim.
Kuzenim tüm bunların ne olduğunu sorunca, kendisine durumu anlattım ve iste o zaman, bana Kırklar dağı ile ilgili, sok edici gerçek bir hikâye anlattı. Bundan dört bes sene
evvel bir Ermeni, İzmir’den Diyarbakır’a gitmis. Amacı ise kimsenin bilmedi gizli bir tünelden geçerek çok büyük bir hazineye ulasmakmıs. Bu gizli tünele tek basına girmeye cesaret edemediği için olsa gerek -nitekim bu tür yerle hiçbir zaman tek basına girilmezkuzenimin
de aralarında bulunduğu birkaç kisilik bir rehber grubuyla, simdi
bahsedeceğim olayın yasanacağı yere gitmisler. Burası, Kırklar dağının karsısında, yani Dicle nehrinin diğer tarafında bir yerdeymis. Girisi bulup dehlize inmisler. Derinliği dizlerine
kadar olan suyun içinde, alçak tavan yüzünden eğilerek ilerlemisler.10 Yaklasık 50 metre
kadar gittikten sonra karsılarına, kim tarafından ve ne zaman örüldüğü bilinmeyen bir duvar
çıkmıs. Ve maalesef bu duvar onları orada durmak zorunda bırakmıs. Ermeni’nin söylediğine
göre duvarın ötesinde, tünel yedi kola ayrılıyormus ve bu kollardan biri Dicle Nehrinin altından geçerek Kırklar dağının dibine gidiyormus.
İste burada çok garip bir durum açığa çıkıyor. Bir tepenin dibine giden bir tünel neden insa edilir? Bunun hiçbir mantıklı açıklaması yoktur, ta ki o tepenin içinde bir bina olmasın.
Ve birazdan aktaracaklarımın, çok garip bir sekilde bu duruma yeni boyutlar kazandıracağını
simdiden belirtmek isterim.
İste bu noktada tekrar aklımıza, Kırklar dağı ile ilgili daha önce de aktardığımız bir efsane geliyor. Yani “Kırk Evliyanın” Persembe günleri günes battıktan sonra, gizli bir mağaradan geçerek Kırklar dağının içine girdikleri ve içeride sabaha kadar namaz kıldıklarını
anlatan efsane. Anlasıldığı üzere, diğerleri gibi bu efsanede de adı anılmayan ancak varlığına
dikkat çekilen bir mabetten bahsediliyor. Kuzenim bana, yasadığı o olayı anlatınca, “girdiği
tünel acaba bu efsanelerde anlatılan mabede mi gidiyordu?” diye düsünmeden edemedim.
Telefon konusmamızda bana verdiği tek bilgi de bu değildi. Kırklar dağının bir sahibi olduğu ve yakın geçmiste KCA adında yabancı bir petrol sirketinin burayı kiralayarak santiye
kurduğunu da söyledi. Bu sirket birkaç yıl boyunca Kırklar dağının düzünde kalmıs ve sonra
toplanıp oradan ayrılmıs. Bu bilgiyi daha sonra birinci elden doğrulattım ve bu sirketin orada

10 Uzun yıllar içerisinde bu tünelin tabanının, doğal süreçlere bağlı olarak tortu ile

www.eskikitaplarim.com.enginel

dolması zemini yükseltmis ve alçak tavanlı bir yer hâline gelmesini sağlamıs olabilir.
55
sondaj çalısması yaparak petrol aradığını öğrendim. Ama ortada çok garip bir durum ve soru
isaretleri vardı. KCA kırklar dağının düzünde, yani sadece birkaç dönümlük bir alanda yıllarca petrol mü aramıstı? Bu gerçekten garip ve anlasılması güç bir durum olarak karsımızda durmaktadır. Ve gariplik bununla da sınırlı değil.
Kırklar dağının yüksekliği yaklasık 70 metredir. Bilinir ki eğer düz bir arazide petrol aranacaksa, sondajın yapılacağı en son yer, o arazinin en yüksek noktasıdır. Çünkü yüksek
bir yerde yapacağınız sondaj, derinliğin artması anlamına gelir ve bu durum, arama maliyetlerini artırır. Neden Kırklar dağının yamacında, yani 70 metre daha alçak olan bir
yerde değil de tepesinde sondaj yapılır ve bu sondaj çalısmaları yıllar sürer? Doğrusu, bunu açıklamak güç. Bunun yorumunu siz değerli okuyuculara bırakmayı tercih ediyorum.
Simdi gelelim, az önce bahsettiğim bu bilgi trafiğinin diğer kısımlarına.
Bir süredir, Diyarbakır'ın eskilerinden olan ve kent halkı tarafından çok sayılan ve sevilen ünlü bir yazar ile bir takım yazısmalar yapıyordum. Ama maalesef ismini veremeyeceğim çünkü kendisi bir takım sebeplerden ötürü bu konunun içinde adının geçmesini istemiyor. Onunla yazısmamın sebebi, vâkıf olduğunu düsündüğüm büyük bir sır
hakkında kendisinden bilgi almaya çalısmaktı. Ve bu öyle büyük bir sırdı ki açıklamaya cesaret edemiyordu. Hatta bana bir keresinde "kulağım duysa, kulağımı keserim" deyimini
hatırlatarak, kendisini fazla zorlamamam konusunda açık bir mesaj bile vermisti. Diyarbakır'daki bu sırrın bir gün açığa çıkacağını ve tüm dünyanın gündemine oturacağını da
söylemisti. Ama bunu açıklarsa kimsenin kendisine inanmayacağını ve sahip olduğu büyük
saygınlığın zedeleneceğini düsünüyordu. Onun bu düsüncesini anlayısla karsıladığımı ve saygı duyduğumu belirtmek isterim. Bana her seferinde bilmece gibi mesajlar göndererek,
beni o sırra yaklastırmaya çalıstığı için de kendisine tesekkür ederim.
Haberin medyada yer almasından sonra bu kisi bana öyle bir mail gönderdi ki içinde ki bir paragraf beni gerçekten çok sasırttı. Olduğu gibi aktarmak isterim:
Diyarın Sesi'nden haberi okur okumaz dosyayı internet sitenizden indirdim ancak henüz yüzeysel olarak, özellikle ana hatlarını okuyabildim. Çünkü değil her satırının, her
kelimesinin üzerinde teker teker, inceden inceye ve de titizlikle durulması gerektiğine inandığım bir konuyu ele almıs bulunuyorsunuz. Ben yıllarca bu konuyu merakla takip ettiğim, birçok kitapta okuduğum ve bilgi birikimine sahip olduğum hâlde sizin gösterdiğiniz
cesareti gösterip değil kaleme almak, sohbetlerde konu etmekten dahi kaçındım hatta çekindim diyebilirim…
Bu mesaj bana moral vermisti ve görüstüğüm bir takım insanlarla daha rahat konusabilmemi sağladı.
Ne ilginç rastlantıdır ki bu arastırma projesinin medyada yer bulduğu 24 Haziran 2009 günü çesitli internet haber sitelerinde On Gözlü Köprü ile ilgili de bir haber yayınlandı.

www.eskikitaplarim.com.enginel

Ve haber söyle diyordu:
Diyarbakır'da Dicle Nehri üzerinde bulunan tarihi On Gözlü Köprü'nün onarımı sırasında odacıklar bulundu. Dicle Nehri üzerinde Mervaniler döneminde 1065 yıllarında
yapıldığı bildirilen On Gözlü Köprü'nün Karayolları Bölge Müdürlüğü tarafından onarım
çalısmaları sırasında, köprü üzerindeki asfaltın kazısı sonrasında köprü ayaklarının son besinin üzerinde odacıklar ortaya çıktı. 10 adet olan ve köprünün içine doğru kazılan ve 56
üzerleri tas bloklarla kapatılmıs odacıkların ne amaçla yapıldığı konusunda ise bilgi alınamadı. (Kaynak: Fırat Haber Ajansı 24.06.2009)
Not: "Köprünün içine doğru giden ve suan tas bloklarla kapatılmıs hâlde bulunan odacıklar" bilgisini aklınızda tutun. Çünkü bu bilgi birazdan anlam kazanmaya baslayacak.
Bu bizim için çok enteresan bir haberdi çünkü Kırklar ve On Gözlünün, aynı gizemin, birbiriyle iç içe geçmis parçaları olduğunu biliyorduk.
Karayolları 9. Bölge Müdürlüğünün yürüttüğü restorasyon çalısması devam etti ve bir hafta kadar sonra yani 4 Temmuz 2009 tarihinde On Gözlü ile ilgili yeni bir haber yayınlandı.
Bu haberde ise köprüde bir "namazgâh" bulunduğu bildiriliyordu. Bu yeni kesif ise köprünün,
"kutsal mabede giden kutsal bir yol" olarak insa edildiği tezini doğrulamamıza bir adım daha
yaklasmamızı sağlıyordu. Bununla ilgili yayınlanan bir haber metnini de asağıda aktardıktan
sonra, hiç yayınlanmayan gizli bir gelismeden bahsedeceğiz.
Dicle Nehri üzerinde kurulmus olan On Gözlü Köprü'deki odacıklardan sonra simdi de köprü üzerinde namazgâh ortaya çıktı. Nejat Satıcı'nın arastırdığı ve köprünün müteahidi
İns. Müh. Zülfikar Halefoğlu'ndan aldığı bilgiye göre namazgâhın, köprü onarımından sonra
korunacağı belirtildi. Buna göre; Namazgâh, köprü yüzeyinden yaklasık 15 cm. daha yüksek
olacak ve halkın kullanımına açık olacak. Namazgâhın onarıma alındığı ifade edildi. (Kaynak: Mehmet Üstündas – Haber Diyarbakır 04.07.2009)
Bu haberin yayınlanmasından birkaç gün sonra Diyarbakır ile yaptığım bir telefon görüsmesinde, sağlam bir kaynaktan bana çok çarpıcı bir bilgi aktarıldı. On Gözlü Köprüdeki
çalısmalar sırasında köprünün içinde bir yerde gömülü bir küp bulunmus. Ve bu küpün içinde
yedi kilo altın varmıs. İlk basta, yetkililerin bu altınları iç ettiğini düsündüm ve bu düsüncemi
dile getirdim. Ama görüstüğüm kisi bunun böyle olmadığını ve altınların, ilgili bir devlet kurumuna teslim edildiğini söyledi. İlginç olan ise bu çarpıcı haberin hiçbir sekilde medyaya
yansımamasıydı. Yetkili kurumların, bu olayın gizli kalmasını istemis oldukları açıktı. Ve bu
yüzden haber kaynağım olan kisiyi zor durumda bırakmamak için ismini burada açıklamamayı tercih ediyorum.
İnternet sitemde Hz. Nuh'un Gemisi ile ilgili yayın yapmaya basladıktan sonra ve

www.eskikitaplarim.com.enginel

yukarıda anlattığımız tüm bu gelismelerin gerçeklestiği süreç içerisinde, yetkililerin Kırklar
dağında arkeolojik inceleme yapması için sayısız girisimde bulundum. Kültür ve Turizm Bakanlığı ve ona bağlı bir birim olan Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü ve onun
Kazılar ve Arastırma Dairesi Baskanlığı birimi basta olmak üzere, ilgili olabilecek bütün
kamu kurumlarını ve diğer birçok resmi makamı konu hakkında bilgilendirdim. Aradan
haftalar geçmesine rağmen hiç kimseden tek bir yanıt bile alamadım. Basta adını andığım bu
kurumların ise özellikle üzerine gittim çünkü bunlar bu konuyla ilgili en çok sorumluluk ve
yetki sahibi olanlardı. Kendilerini defalarca kez yazılı ve sözlü olarak bilgilendirmeme rağmen; hatta ve hatta Kırklar dağında kazı bile yapmalarına gerek kalmadan kendilerini,
suan için 50. metresinde bir duvar örülü olan gizli bir tünele sokarak oraya ulastırabileceğimizi bildirmeme rağmen ısrarla sessizliklerini korudular.
Ve en sonunda, hâlâ güçlü konumunu koruyan "derin devlete" dokunan gizli bir elin, bu çalısmaların yapılmasını engelliyor olabileceğine kanaat getirdim. Nitekim burası Türkiye'nin, politik ve stratejik açıdan çok kritik bir noktasında bulunuyordu. Ve burası
"Derin Devlet" adı verilen yapılanmaların, savasın yıllarca sürmesi için ellerinden geleni 57
yaptıkları bir ilin sınırları içindeydi. Hâl bu ki bu arkeolojik çalısmanın yapılması ve akabinde
gerçeklesebilecek bu kesif, Türkiye'yi turizmde dünyanın birinci ülkesi yapabilecek ve ülkeye
maddi-manevi anlamda huzuru getirebilecek bir gelisme olabilirdi. Ama maalesef bu durum,
kan ile beslenen ve devletin her alanında yaptırım sahibi olan bir takım çevrelerin hiç isine
gelmeyecektir. Ve suanda devam eden "derin devleti" yargılama süreci Fırat Nehrinin ötesine
geçmediği ve adaletle sonuçlanmadığı sürece, medeniyetin besiği olarak kabul edilen Mezopotamya'nın sayısız "dünya hazineleri" gün ısığına çıkarılamayacaktır.
Sonunda bu arkeolojik incelemenin yapılması konusunda devlet kurumlarından tamamen ümidimi kesmis ve Kırklar dağının sahipleri ile konusmaya karar vermistim. Telefon açtım ve konu ile ilgili yarım saatlik bir sohbet gerçeklestirdim. Konustuğum kisi
Ramiz Diken adında bir isadamıydı. Sunu en bastan belirtmeliyim ki kendisi Nuh'un gemisinin Kırklar dağı içinde olduğuna inanmadığını söyledi. Ama o görüsmede bana aktarılan ve çok önemli olduğunu düsündüğüm bazı bilgileri paylasmak isterim.
Kırklar dağının yıllardan beri hazine avcılarının hayalini süsleyen bir kazı alanı olduğu, kendilerinin bu durumdan rahatsız oldukları ve kimsenin orada kazı yapmaması için
geceleri Kırklar dağına nöbetçi diktikleri, o görüsmede bana aktarılan bilgiler arasındaydı. İs
adamının anlattığına göre orada daha önce bazı incelemeler yapmıslar ve Kırklar Dağının

www.eskikitaplarim.com.enginel

Düzünün ortalama 50 cm. toprakla kaplı olduğunu ve toprağın altında, tepenin dıs yüzeyini
tamamen kaplayan tek parçalık bir bazalt kaya katmanı olduğunu görmüsler. Bazaltların volkanik kayalar olduğunu 11. bölümde anlatmıstık. Eğer binanın üstü bazalt ile kaplanmıs ise o bazalt kuruyup kayaya dönüstüğünde, bir kalıp hâline gelip, bu bina
için mükemmel bir koruma sağlamıs olmalıdır. Yani kısaca bu durum, Gemiyi muhafaza eden
binanın nasıl olup da takribi 50.000 yıl boyunca yıkılmadan ayakta kalabildiğini mükemmel
sekilde açıklayabilir.
Konusmamız esnasında bana bir takım kisilerin ve bazı grup sirketlerin Kırklar dağını satın almak istediklerini; ama kendileri satmak istemedikleri için bu kisilerin burayı almak
amacıyla ellerinden geleni yaptıklarını söyledi. Ve bu taliplerin kim olduğunu açıklamamayı
tercih etti. Neden almak istediklerini sorduğumda, söylediği sey "insaat yapmak için" oldu.
Her hâlde benim de burayı satın almak isteyen biri olduğumdan süphelenmis olacak ki konusmamız esnasında, bir ara "Kırklar dağını kimseye vermeyeceğiz!" diye bir cümle kullandı.
Ayrıca bana anlattıkları arasında çok enteresan bir sehir efsanesi vardı. Çok
yaygın bir söylentiye göre, Kırklar dağına giden On Gözlü Köprünün altında bir geçit varmıs. Yani bu geçit nehrin altından geçiyormus. Anlayacağınız, bu durumda Dicle Nehrinden karsıya geçmek için On Gözlü Köprünün hem üstünü hem de altını kullanabilirmissiniz. (Ama sunu da hemen belirteyim ki kendisi bu efsaneye inanmadığını
söyledi.)
Bu durumda köprünün üzerinden geçtiğiniz zaman Kırklar dağı ile yüz yüze geldiğinize göre, altından geçerseniz Kırklar dağının içine gireceğiniz anlamı ortaya çıkar.
Ramiz Diken'e bana zaman ayırdığı ve bu bilgileri verdiği için buradan tekrar tesekkür ederim.

Simdi okuyacaklarınız için hazır olun…

58
Az önce, Fırat haber ajansının 24 Haziran 2009 tarihinde medyaya verdiği haberi aktarırken, "Köprünün içine doğru giden ve suan tas bloklarla kapatılmıs hâlde bulunan
odacıklar olduğu bilgisini aklınızda tutun" demistim. Bu bilgiyi simdi biraz daha açmak istiyorum. Burada bahsedilen odacıklar, köprünün ayaklarının içine gitmektedir. Ve köprünün
ayakları doğal olarak nehrin tabanına bastığına göre, suanda tasla doldurulmus olan o bosluklardan geçip devam ederseniz varacağınız yer nehir tabanının altında bir yer (tünel)
olacaktır. Ve bu durum az önce aktardığım efsaneyi doğrulamaktadır… Ve o tünelin gidebileceği tek yer de Kırklar dağının içidir.
On Gözlü Köprünün ayaklarından birinin içindeki bosluk (odacık)
Diğer bir bosluk (odacık)

www.eskikitaplarim.com.enginel

59

Çok kısa bir zaman önce, antik Mezopotamya dinlerindeki tanrılar ile ilgili bir arastırma yaparken, tesadüfen karsıma çıkan çok ama çok enteresan bir bilgiyi aktararak
kitabımıza son noktayı koymak isterim.
Akkadosammaru (Akad ve Sümer) kaynaklarından anlasıldığı üzere "tapınak" ve "dağ" kelimeleri Mezopotamyalılar tarafından aynı anlamda kullanılıyormus. Hatta bu yüzden modern zamanlarda, antik tabletleri tercüme eden bilim adamlarının "tapınak"
anlamında kullanılan bir kelimeyi yanlıslıkla "dağ" olarak tercüme ettikleri bile olmus. Bu
durum, sadece 70 metre yükseklikteki kutsal bir tepeye, neden "dağ" dendiğini açıklayabilir
mi acaba? Eğer öyleyse onlar, tapınağın içinde bulunan Gemiyi görmüs olmalılar. Ama gördükleri seyin bir gemi olduğunu anlayamazlardı…
son