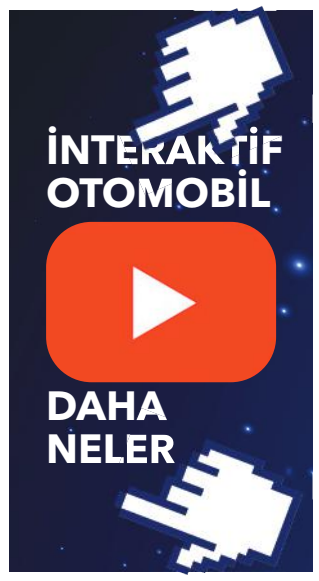
iotomobil.com

3 - 9 MAYIS 2021

iotomobil

İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ

TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ



RUHU YARIŞÇI

Yeni MINI John Cooper Works

2,0 litrelik motoruyla 231 beygir güç üreten Yeni MINI John Cooper Works genlerinden gelen yarışçı karakterini korurken, yüksek standart donanımlarıyla aynı zamanda çok daha konforlu şehir sürüşü vadediyor.

6





FIAT PANDA

O ARTIK HİBRİT!

9

EN ÇEVRECİ MARKA



TOYOTA

3



SKODA ENYAQ iV

5

ÖDÜLLE TAÇLANDI

HIZLI VE GÜÇLÜ

Peugeot 508 Engineered

7





KONA PİSTE ÇAĞIRIYOR

8



Yazının gücü yadsınamaz ve vazgeçilmesi de mümkün değil. Fakat yazının gücünü destekleyen ve daha hızlı ve daha fazla kişiyle buluşturmak için video içerikte önemli ve dahi daha da önemli olacak. Ben de yazılarımı, otomobile dair gelişmeleri ve test ettiğim araçları video formatında yayınlamaya karar verdim.

Nihayet iotomobil.com, Türkiye'nin ilk haftalık dijital otomotiv gazetesi İNTERAKTİF OTOMOBİL ile çıktığım dijital yolculuk İNTERAKTİF OTOMOBİL YouTube kanalıyla devam ediyor.

Herkese keyifli okumalar ve seyirler dilerim.



Fiesta Rally Cup'ta kıyasıya mücadele

HER kesimden ralli sürücüsüne açık Türkiye'nin en uzun soluklu tek marka kupası olan Fiesta Rally Cup, pandemi sebebi ile verilen aranın ardından bu yıl 2021 Avrupa Ralli Kupası ve Türkiye Ralli Şampiyonası'nın ilk ayağı olan Eskişehir Evofone (ESOK) Rallisi ile tekrar başladı.



2021 Fiesta Rally Cup'ın ilk yarışında klasman şu şekilde oluştu:

1. Tansel Karasu-Yüksel Karasu (Fiesta Rally4), ekip aynı zamanda R2T/Rally4 sınıfının 1.si oldu.

2. And Sunman-Yılmaz Özden, (Fiesta R2), ekip aynı zamanda R2 sınıfının 1.si ve Türkiye Genç Pilotlar 3.sü oldu.

3. Okan Tanrıverdi-Sevilay Genç (Fiesta R2), ekip aynı zamanda Şevki Gökerman Kupası'nın 1.si oldu.

4. Emrah Ali Başo - Yasin Tomurcuk (Fiesta ST) ile ST/R1/R1T sınıfının 1.si ve aynı zamanda Şevki Gökerman Kupası 2.si oldu.



EN AZ TOYOTA

Çevreci otomobillere yaptığı yatırımlarla 17 milyondan fazla hibrit araç satışına ulaşan Toyota, "en düşük CO2 salımına" sahip marka oldu.

Verilere göre 2020 CO2 emisyon ortalaması 106.7 g/km olarak belirlendi. 2020'de toplam satış adetleri dikkate alınarak belirlenen ortalama emisyon değerlerine göre Toyota'nın araçlarının ortalama karbondioksit (CO2) salınımı 97.5 g/km olarak hesaplandı. Böylece genel ortalamanın altında kalan Toyota, Avrupa'da en az CO2 salımı gerçekleştirmeyi başaran marka olarak ilk sırada yer aldı.

ÇEVRECİ ARAÇLAR GELİŞTİRMEYE DEVAM

TOYOTA 2020 yılında Avrupa'da 489 bin 498 hibrit araç satışı gerçekleştirmiş ve Avrupa toplamında bugüne kadar 3 milyon adedi geçerek önemli bir başarıya imza atmıştı. 1997'den 17 milyon 396 bin 961 adet hibrit araç satışına ulaşan Toyota, plug-in hibritler (dışarıdan da kabloyla şarj edilebilen hibritler), bataryalı elektrikli araçlar ve hidrojen yakıt hücreli araçlar geliştirmeye devam ediyor.



BOYASI KENDİNİ YENİLİYOR

İlk kez Lexus tarafından üretilen boya teknolojisi, yıkamadan veya dış etkenlerden oluşan çizikleri, kendi kendine yok ediyor.

EŞSİZ tasarımına uygun boya kalitesini üretmeyi hedefleyen Lexus, sadece göze hitap eden boya sunmakla kalmıyor, aynı zamanda araca uygulanan boyanın uzun ömürlü olmasını sağlıyor. Metalik boyalara göre çok daha parlak ve akıcı bir alüminyum görünümü sunan bu boya ilk kez o zamanki LS modelinde kullanılmıştı.

Premium markanın eşsiz boya teknolojisi, aynı zamanda kendi kendini onaran boyayla da fark yaratmasını sağladı. İlk kez Lexus tarafından üretilen bu boya, yıkamadan veya dış etkenlerden oluşan çizikleri, kendi kendine yok ediyor. Sıcak havalarda güneşle birlikte boyanın çizik yerleri kendi kendine kapanabiliyor.



iotomobil
İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ
TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ
YIL: 1 SAYI: 55

İmtiyaz
Gündem PR İletişim & Danışmanlık

Genel Yayın Koordinatörü
Fırat İpek
firatipek@iotomobil.com

Yayın Danışmanı
Levent Çezik

Yazı İşleri Müdürü
Mehmet Koca

Katkıda Bulunanlar
Ercan Karaca

Reklam
Gündem PR İletişim & Danışmanlık
levent.cezik@gmail.com

Sosyal Medya
instagram/iotomobilgazete
twitter/@iotomobilgazete
facebook/iotomobil

Adres
100. Yıl Mah. 2254 Sok. H Blok No: 11 D: 218
Otocenter / Bağcılar - İstanbul
GSM: 0532 682 27 36
www.iotomobil.com
e-mail: info@iotomobil.com

İnteraktif Otomobil gazetesi Basın Meslek İlkeleri'ne uymaya söz vermiştir. İnteraktif Otomobil gazetesinde yayınlanan yazı, fotoğraf ve haberlerin tamamı veya bir kısmı kaynak gösterilmeden kullanılamaz.



E200d İLE YOLLARDA

Mercedes E200d sedan AMG ile 4 günlük test sürüşü gerçekleştirdim. 1.6 litre dizel motoruyla 160 beygir gücünde olan E200d ile ilgili bazı bilgileri burada vereceğim. Fakat detaylı sürüş izlenimimi İnteraktif Otomobil Youtube kanalında anlatacağım.



✔ Aktif Fren Yardımcısı
✔ Sürüş Yardım Paketi PLUS
✔ Kör Nokta Yardımcısı





360° kamera ile park daha kolay

✔ LED Yüksek Performanslı Farlar
✔ Artırılmış Gerçekliğe Sahip Navigasyon
✔ Dijital ön kokpit ve MBUX
✔ 0-100 km/s 8.8 saniye

✔ 540 litre bagaj hacmi.
✔ 19 inç jantlar
✔ Havalı süspansiyon sistemi







✔ 9 ileri otomatik şanzıman
✔ 340 Nm tork
✔ Hafızalı ve ısıtmalı koltuklar
✔ Arka kol dayama var.

DETAYLAR YAKINDA



ÖDÜLLE TAÇLANDI

Skoda'nın ilk yüzde 100 elektrikli SUV modeli ENYAQ iV, güçlü tasarımını Red Dot prömiyerinde aldığı ödülle birlikte taçlandırdı.

ENYAQ iV'nin cesur tasarım felsefesi, akıcı çizgileri ve dikkat çekici ön panjuru büyük beğeni topladı.

ENYAQ iV sıfır emisyonlu sürüşüyle birlikte WLTP ölçümlerine göre 520 kilometreden daha fazla menzil sunuyor



Model, 13 inç'lik multimedya ekranı ve arttırılmış gerçekliğe sahip head-up gösterge gibi birçok teknolojiyi de beraberinde getiriyor.

Boyutları OCTAVIA'dan daha kısa olmasına rağmen KODIAQ ile eşdeğer bir genişlik sunan ENYAQ iV, evlerde kullanılan mobilyalardan esinlenen bir kabin tasarımıyla da dikkat çekti.

3,3 LİTRE YAKIYOR

Sadece elektrik gücüyle 40 kilometre yol kat edebiliyor

Range Rover'ın, 8 ileri otomatik şanzımanla gücünü dört tekerleğe birden aktaran 2.0 litrelik Plug-in Hybrid motoru, ortalama 100 kilometrede 3,3 litrelik tüketim değeriyle de tutumlu olmayı başarıyor.

50 yıldır bu segmentin tartışmasız liderliğini sürdüren Land Rover, Range Rover modelinin Vogue donanım paketi temel alınarak sunulan iki yeni donanım paketi seçeneğiyle Türkiye'de satışta. 2.0 litrelik Plug-in Hybrid motor seçeneğiyle tutkunlarını bekleyen Range Rover Westminster ve Westminster Black Edition, verimli motoruyla sadece 6,4 saniyede 0'dan 100 km/s hızlanmasını tamamlıyor.

12,3 inç yüksek çözünürlüklü İnteraktif Sürücü Ekranı

Dünyada ilk defa teknoloji markası ve akıllı otomobil markası birleşti

SERES SATIŞTA

Yüksek performanslı elektrikli kupe SUV olan SERES SF5 Huawei Smart Selection, 4.68 saniyede 0-100 km/sa hıza ulaşıyor

ERES SF5 Huawei Smart Selection, her iki markanın satış kanallarında, bu aydan itibaren kullanıcılarla buluşacak.

19. Şanghay Uluslararası Otomobil Sergisi, Çin'in dünyaya kazandırdığı dev markaların teknolojik işbirliğine sahne oldu. Çin'in en büyük 3'üncü otomobil üreticisi DFSK Motors'un geliştirdiği SERES ile Çinli teknoloji devi Huawei yüksek performanslı akıllı mobil seyahat çözümleri geliştirmek amacıyla kapsamlı bir işbirliği anlaşması imzaladı. SERES SF5 Huawei Smart Selection ise işbirliğinin ilk ürününü oluşturuyor.





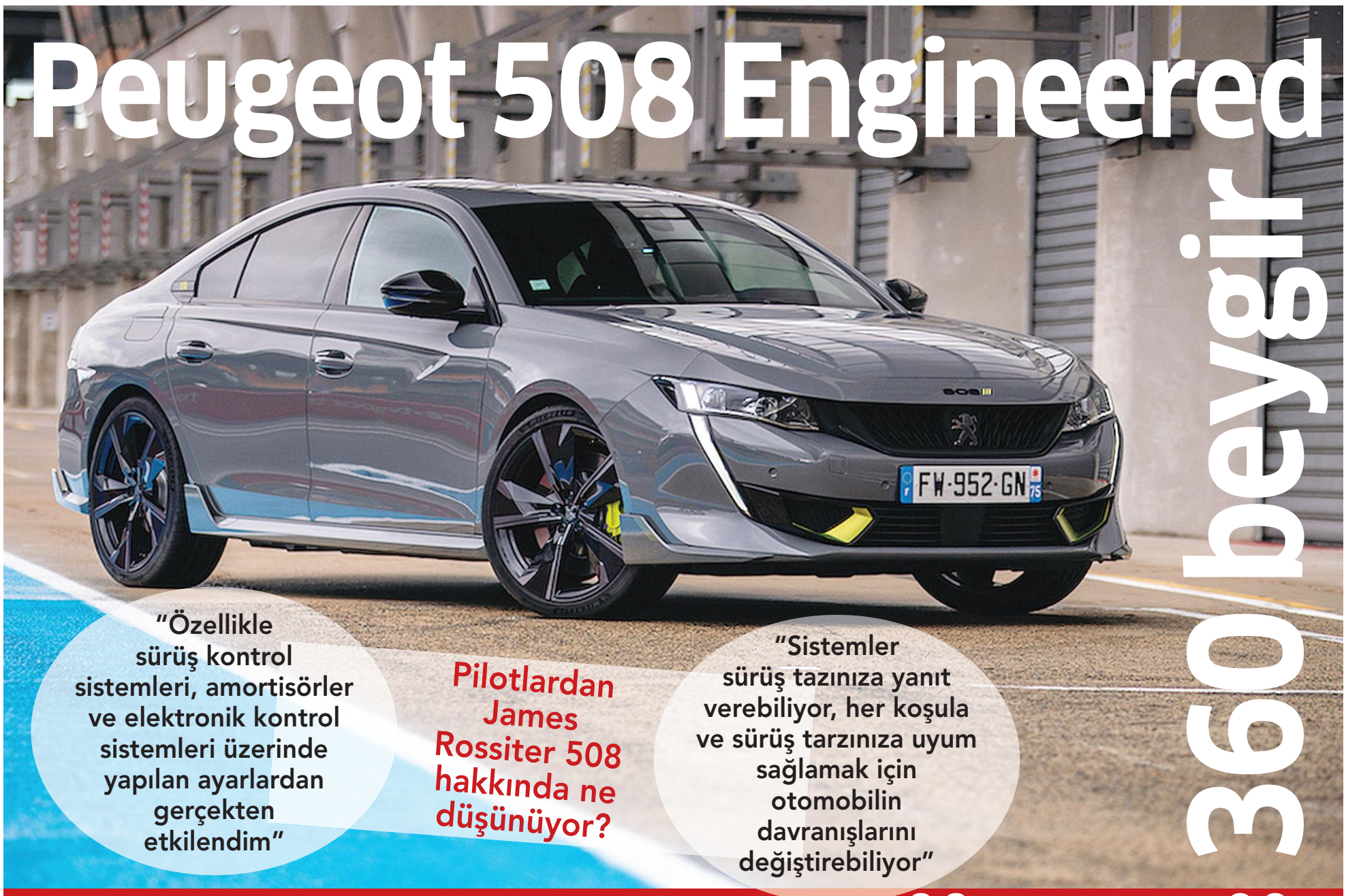
Huawei'nin gelişmiş akıllı ara bağlantılı sisteme sahip yeni otomobil, kullanıcıların sürüş deneyimlerini mükemmelleştiriyor

SERES SF5'İN BAZI ÖZELLİKLERİ

- Ortak Hump Akıllı Uzatılmış Menzilli Sistemi
- "SERES SEP200 motor + HuaweiDriveONE üçü bir arada elektrikli sürüş sistemi
- Çift motorlu akıllı dört sürüşlü kombinasyonunu kullanır.
- Farklı sürüş koşullarına göre en iyi enerji iletimi
- Enerji tüketimi, güç, NVH dengesi
- NEDC kapsamlı seyir mesafesi
- 4.68 saniyede 0-100 km/sa ve 1.99 saniyede 0-50 km/sa olan yüksek performans
- Tüm teknolojik fonksiyonları destekleyen HUAWEI HiCar çözümü
- Araç içi ve dışındaki uygulamalar arası sorunsuz bağlantı
- İnteraktif ses kontrolü
- HUAWEI SOUNDüç boyutlu çevresel ses sistemi.



Peugeot 508 Engineered



"Özellikle sürüş kontrol sistemleri, amortisörler ve elektronik kontrol sistemleri üzerinde yapılan ayarlardan gerçekten etkilendim"

Pilotlardan James Rossiter 508 hakkında ne düşünüyor?

"Sistemler sürüş tazınıza yanıt verebiliyor, her koşula ve sürüş tarzınıza uyum sağlamak için otomobilin davranışlarını değiştirebiliyor"

HIZLI VE GÜÇLÜ

Peugeot'nun ürettiği en performanslı otomobillerden olan 508 Peugeot Sport Engineered'in direksiyonuna ilk geçen müşteriler ise Peugeot'nun Dünya Dayanıklılık Şampiyonası (WEC) pilotları Loïc Duval, Kevin Magnussen, Paul Di Resta, Mikkel Jensen, Gustavo Menezes ve James Rossiter oldu.

PEUGEOT'nun 360 HP'lik gücüyle bugüne kadar ürettiği en güçlü seri üretim otomobili 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED, kısa süre içerisinde başta Avrupa olmak üzere otomobil severlerle buluşmaya hazırlanıyor. WEC pilotları, benzersiz bir sürüş deneyimi ve hissi sunduğu için tercihini 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED'dan yana kullandı.



BU BAĞA BAYILIYORUM

PİLOTLARDAN Paul Di Resta, "508 PEUGEOT SPORT ENGİNEERED ile gerçekten çok iyi vakit geçiriyorum. Aile için mükemmel bir otomobil olurken, aynı zamanda benim gibi biri için iyi tasarlanmış bir otomobil olduğunu da hissettiriyor. Yarış otomobili ile aynı fabrikada geliştirilmiş olmasının yarattığı bağa bayılıyorum" dedi.

PİST! KONA N ÇAĞIRIYOR

B SUV sınıfının en hızlı modeli olan Hyundai Kona N, 2.0 lt'lik turbo motoruyla 280 beygir gücüyle pistlerin tozunu atacak.

0-100 km/s arasını 5.5 saniyede tamamlıyor.

Maksimum 240 km/s hız

KONA N, yeni nesil 8 ileri, ıslak tip çift kavramalı bir şanzımana (N DCT) sahip

N DCT ile daha hızlı vites değiştirme

Hyundai Motor Company, şimdi de KONA N ile B-SUV sınıfında tüm dengeleri değiştirmeye hazırlanıyor. N rozetli modellerle özellikle Avrupa pazarındaki iddiasını artıran Hyundai, KONA N ile en hızlı B-SUV unvanını da elinde bulunduruyor.

ENDER SUV'LARDAN BİRİ

KONA N, yüksek performanslı N serisinin en son üyesi değil, aynı zamanda bir SUV gövde tipine sahip ilk N modeli. Hatta, çok yönlü kullanma özellikleri, hızlanma, çeviklik ve yarış pistlerine uygun gövde kitiyle performans seven kullanıcıların ilgi alanına giren ender SUV modellerden biri.



10,25 inç bilgi-eğlence ve dijital gösterge sisteminde N modu bulunuyor. Tamamen dijitalleştirilmiş öğelerle tüm ayarlara ulaşabilirsiniz



179 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla

Yeni nesil, 3 silindirli atmosferik motor, 12V lityum iyon bataryası ile benzinli motor seçeneğine göre yüzde yirmi yakıt tasarrufu.

6 ileri manuel şanzıman

O ARTIK HİBRİT!

1957'den beri tarzından ödün vermeden günümüze kadar gelen Fiat 500'ün hibrit motorlu versiyonu ülkemizde de satışta.

Yeni Fiat 500, 2021 yılında da tarzından ve sürüş keyfinden ödün vermeden, tasarımı, yaşam stilini, doğayı düşünen incelikli teknolojilerle daha ekonomik ve çevreci yeni hibrit motor ile buluşturdu. 179 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan 1.0 litrelik, 70 HP'lik hibrit motorlu Fiat 500; Cult, Dolcevita, Sport ve Dolcevita versiyonda sunulan cabrio gövde seçenekleriyle her müşteriye hitap ediyor.



2050 YILINDA SIFIR KARBON SALIMI NASIL BAŞARILACAK?



İbrahim Aybar

Otomotiv sektörünün duayenlerinden ve otomobilhaber.com.tr yazarlarından İbrahim Aybar, bu hafta "2050 Yılında Sıfır Karbon Salımı Nasıl Başarılacak?" başlıklı yazı kaleme aldı. Aybar, "Önümüzdeki 15 yıl içinde sadece ABD'de 20 GW ile 100 GW arasında güç sağlayan 2 ile 4 saat yetecek pillerle enerji depolanacağı öngörülüyor." dedi.

Bu yazımda yaşamakta olduğumuz olumsuz ilkim değişikliğini nasıl önleyebileceğimize dair yapılan bilimsel çalışmalardan ve konulan hedeflerden söz etmek istiyorum.

Önce, basın dünyamızım önemli isimlerinden İsmet BERKAN' a ait 24 Nisan 2021 tarihli Tekno Gündem Gazetesi'nde konu edilen önemli mesajları sizlerle paylaşmak istedim.

Bu yıl başında yeni ABD Başkanı olarak göreve başlayan Joe BIDEN'ın daveti ve dünyanın belli başlı ülkelerinin liderlerinin katılımıyla toplanan İklim Zirvesi dün sona erdi. Zirve, ABD'nin 2030 yılına kadar karbon salımını 2005 yılının yarısına indirme vaadine şahit oldu. Ayrıca AB, Japonya ve Kanada tarafından açıklanan hedefler de dikkat çekti. Çin ise 2005 yılındaki salım düzeyine ancak 2060'ta inebileceğini beyan etti.

Yapılan ölçümler, dünyamızdaki sera gazı salımının %72'sinin enerji üretiminden ve tüketiminden kaynaklandığını ortaya koyuyor. Eğer taşımacılık dahil, kullanılan enerji elektrik olsa ve elektrik enerjisi nükleer enerji dahil yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilse dünyamız büyük bir felaketten kurtulabilecek. Yoksa 2050 yılına kadar ülkemizde de susuzluk ve 50 dereceyi aşan sıcaklıklar kaçınılmaz görünüyor.

Ülkelerin ilk hedefi; Net sıfır emisyon, yani 2005 yılındaki salım düzeyine inmek. Ülke liderleri sözlerini tutarsa 2050 de bu hedef başarılabilir. Ondan sonra Net negatif emisyon dönemi başlayabilecek. Nihai hedef ise endüstri devrimi öncesindeki düzeye dönerek dünyamızı insanoğlunun neden olduğu çevre felaketinden kurtarmak.

Hatırlayacaksınız, 7 Haziran 2015 tarihinde Almanya'da toplanan G7 liderleri bir ortak açıklama yaparak 2100 yılına kadar ülkelerinde hiç bir şekilde fosil yakıt üretmeyeceklerini ve tüketmeyeceklerini ilan ettiler. Bence bu açıklama bir milat niteliğinde. Ortak açıklamanın hedeflerinden bir tanesi ise 2050 yılında net sıfır emisyon değerini başarmak. Yenilenebilir enerji için sağlanan gelişmelerin 2015'ten sonra hızlandığını görüyoruz.

İş gerçekten çok ciddi. Dünyanın ortalama sıcaklığı 2050 ye kadar 1.5 derece C dahi artsa dahi ülke ekonomilerine 29 Trilyon $ ek yük geleceği hesaplanıyor. ABD Enerji Bakanlığı ise yeşil enerjiye dönmek ile 23 Trilyon $ yeni ekonomik gelişme sağlayacağını söylüyor. Yani iklimi bozarken dünyada ortaya çıkan ekonomik eşitsizlik, iklimi düzeltirken daha da artacak görünüyor.

Özet olarak dünya karbon salımını yok etmenin çabası içinde. Hatta birkaç gün önce Tesla'nın sahibi Elon MUSK, atmosferdeki karbonu toplayıp ayıklayacak yöntemi bulana tam 100 Milyon $ ödül vadetti. Bill Gates ise, insanoğlunun bilgi ve zekası ile bu soruna mutlaka bir çözüm bulacağına inanıyor.

İkinci olarak dikkatinize ABD' de bulunan Elektrik Güç Araştırma Enstitüsü (EPRI) ve Gaz Teknolojisi Enstitüsü (GTI) yayınladıkları ortak raporu getirmek istiyorum. Bu raporda, 2050 yılına kadar net sıfır emisyona ulaşmak için 4 temel alanda enerji dönüşümü yapılması gereği ortaya konuyor.

https://www.smart-energy.com/renewable-energy/four-transformation-areas-vital-to-achieving-zero-emissions-by-2050/ adresindeki habere göre bu iki enstitü 5 yıllık bir işbirliği ile Düşük Karbon Kaynakları İnisiyatifi başlattılar. Bu inisiyatifin amacı, kamuoyunu ve önemli kuruluşları düşük karbon esaslı bir gelecek için hayati olan 4 temel alandaki dönüşümün yolları hakkında bilgilendirmek olarak tanımlandı.

Peki, hayati önemde oldukları ifade edilen bu 4 dönüşüm alanı nedir? Kısaca bakalım.

1. ENERJİ VERİMLİLİĞİ

EPRI, enerji verimliliğini artırmak için şu tavsiyelerde bulunuyor:

. Ülke standartlarının modernizasyonu,

. Enerji verimliliğine yönelik yatırımların artırılması ve niteliklerinin yükseltilmesi,

. Tüketici elektroniği alanında daha fazla araştırma, geliştirme ve işbirliği yapılması,

. Otomasyon yatırımlarının artırılması.

EPRI, karbondan arınmak için için enerji verimliliğini temel faktör olarak niteliyor. Örnek olarak, son 20 yıl içinde ABD' de sağlanan enerji verimliliği ile elektrik tüketiminin 50 TWh den fazla azaldığı gösteriliyor. Bu sayede fosil yakıt kullanan jeneratörlerin devre dışı kalmasının yolu açılmış oluyor.

Ayrıca ABD' de gelecek 30 yıl içinde evlerdeki elektrik kullanımının karbon salımını azaltacak temel konu olduğu belirtiliyor.

2. TEMİZ ENERJİ ÜRETİMİ VE DAĞITIMI

Her ne kadar yenilenebilir enerjinin yayılma hızı son yıllarda artmış ve bir çok devlet gelecek yıllarda bu konuyu daha da hızlandırma sözü vermiş olsa da EPRI elektrik altyapısına daha fazla yatırım öneriyor. EPRI, enerjiyi depolamanın yenilenebilir enerji için çok kritik olduğunu, bu sayede enerji ihtiyacı arttığında tüketim sırasında daha az karbon salımı olacağını söylüyor.

Hatta, önümüzdeki 15 yıl içinde sadece ABD'de 20 GW ile 100 GW arasında güç sağlayan 2 ile 4 saat yetecek pillerle enerji depolanacağı öngörülüyor.

3. VERİMLİ ELEKTRİFİKASYON

Her ne kadar rüzgar ve güneş gibi yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı karbon salımını azaltarak fosil yakıtların kullanımını önlese de ulaşımda ve binalarda enerji kullanım sistemleri sıfır karbon salımı için kritik önem arz ediyor.

O nedenle EPRI, ulaşımda ve binalarda bulunan ısıtma/soğutma sistemlerinin yenilenebilir kaynaklardan elektrik enerjisi kullanmasını ve karbon salımının azaltılmasını istiyor.

Örneğin kullandığı elektrik fosil kaynaklı üretimle elde edilse de elektrik motorlu taşıtlar karbon salımını azaltıyor. Düşük sıcaklıkta ısı üreten ısı pompası kullanmak ise geleneksel boiler ünitelerinden 5 kat daha verimli.

4. DERİN KAZILARDA KARBON AZALTIMI

Karbon azaltımının güç olduğu sektörlerde yeni çözümlere odaklanmak ayrı bir gereklilik. Örneğin Hidrojen, Biyo yakıt, Sentetik yakıt, Amonyak gibi alternatif enerji kullanımı ile maden sektöründe daha düşük karbon salımı mümkün.

Maden çıkarma işi depolanan ve taşınan hidrojeni kullanacak ya da maden sahasında güneş enerji panelleri kurulacak. Böylece dizel jeneratör kullanımına gerek kalmayacak.

Sonuç olarak bu yüzyılın ortasına kadar güvenli, dayanıklı, maliyeti uygun ve tüketici odaklı çözümlerle düşük karbon düzeyini sağlamak ve net sıfır emisyona ulaşmak durumunda olduğumuzu unutmamak gerekiyor.

Pandemiden uzak, sağlık dolu günler diliyorum.

ŞEHRİN YARIŞÇI RUHLU ARACI

Yeni MINI John Cooper Works genlerinden gelen yarışçı karakterini korurken, yüksek standart donanımlarıyla aynı zamanda çok daha konforlu şehir sürüşü vadediyor.

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu MINI, yüksek performans modeli MINI John Cooper Works'ü yeniledi. Yeni MINI, yenilenen tasarımı ve sürücü asistanı donanımlarıyla yüksek performansın yanı sıra son derece güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor.

18 inç Circuit Spoke alaşım jant

Yeni MINI John Cooper Works

2,0 litrelik motoru TwinPower Turbo teknolojisiyle, 231 hp güç ve 320 Nm tork üretiyor

8-ileri Steptronic Sport şanzıman

0-100 km/sa hızlanması 6,1 saniye

Siyah panel tasarımına sahip 8,8 inç dokunmatik bilgi-eğlence ekranı

Yeni işletim sistemiyle dokunmatik ekranda bir kaydırma hareketi ile seçilebilen Canlı Pencere Öğeler

ABONE OLMAYI UNUTMAYIN

DAHANELER

TIKLAYIN VE KANALA GİDİN

Birçok ünlünün en samimi haliyle konuk olduğu DAHA NELER kanalına abone oldunuz mu?



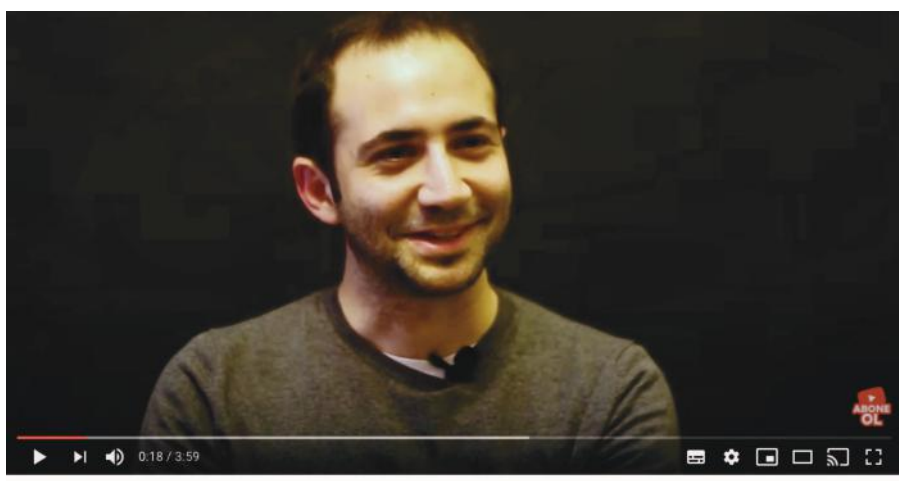
#çukur #gökhanhorzum #akınkoçovalı

ÇUKUR'UN SENARİSTİ GÖKHAN HORZUM MENEMEN YAPTI/ ÖNEMLİ TÜYOLAR VERDİ



#Sabitkancasonsoru #fıratsobutay #ismailbakituncer

Sabit Kanca Son Soru / İsmail Baki Tuncer ve Fırat Sobutay/ Taklitler efsane



Sarp Bozkurt'a ilginç sorular sorduk! / Sen Çal Kapımı Erdem / #Sokaktayız

DAHANELER