iotomobil.com

10 - 16 MAYIS 2021

iotomobil

İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ

TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ

İNTERAKTİF OTOMOBİL

DAHA NELER

EQT ANLAYIŞI

Mercedes T Serisinin elektrikli versiyonu olan Yeni Concept EQT, hafif ticari araçlara olan bakış açısını değiştirme iddiasında.

11



Hafif ticari araç sınıfında yeni bir premium kalite anlayışı



6-7

C4 BÜYÜDÜ



NUR İÇİNDE YAT LEVENT AĞABEY

4



DAHA FABIA

5



HİPER ZAFER!

3



9

KUGA İLE YOLLARDA

YouTube

İNTERAKTİF OTOMOBİL

TIKLAYIN
VE KANALA
GİDİN

ABONE
OLMAYI
UNUTMAYIN



Yazının gücü yadsınamaz ve vazgeçilmesi de mümkün değil. Fakat yazının gücünü destekleyen ve daha hızlı ve daha fazla kişiyle buluşturmak için video içerikte önemli ve dahi daha da önemli olacak. Ben de yazılarımı, otomobile dair gelişmeleri ve test ettiğim araçları video formatında yayınlamaya karar verdim.

Nihayet iotomobil.com, Türkiye'nin ilk haftalık dijital otomotiv gazetesi İNTERAKTİF OTOMOBİL ile çıktığım dijital yolculuk İNTERAKTİF OTOMOBİL YouTube kanalıyla devam ediyor.

Herkese keyifli okumalar ve seyirler dilerim.



Delphi'den bakım önerileri

BORGWARNER çatısı altında otomotiv ekipman üreticileri için geleceğe yönelik çözümler geliştiren Delphi Technologies, ilkbaharın gelmesiyle birlikte yollara daha fazla çıkacak olan araçlara yönelik bakım önerilerini sıraladı. Delphi Technologies uzmanlarınca araçların uzun yolculuklara hazır olmasını sağlayan bu öneriler arasında; mevsime uygun lastik kullanımı, rot balans ayarı, yağ, filtre, cam, yakıt deposu gibi aracın farklı noktalarının bakım ve kontrollerini içeren konular yer alıyor.

- Kış lastiklerinizi değiştirip basıncını kontrol edin
- Akünüzü kontrol edin
- Yakıt deponuzu gözden geçirin
- Motor yağını ve filtresini kontrol edin
- Klima filtresini yenileyin
- Fren tertibatına baktırın
- Silecek lastiklerini yenileyin, ön camı kontrol edin
- Yıpranmış kayış ve hortumları yenileyin
- Rot Balans ayarlarını yaptırın.

İnteraktif Otomobil
TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ
YIL: 1 SAYI: 56

İmtiyaz
Gündem PR İletişim & Danışmanlık

Genel Yayın Koordinatörü
Fırat İpek
firatipek@iotomobil.com

Yayın Danışmanı
Levent Çezik

Yazı İşleri Müdürü
Mehmet Koca

Katkıda Bulunanlar
Ercan Karaca

Reklam
Gündem PR İletişim & Danışmanlık
levent.cezik@gmail.com

Sosyal Medya
instagram/iotomobilgazete
twitter/@iotomobilgazete
facebook/iotomobil

Adres
100. Yıl Mah. 2254 Sok. H Blok No: 11 D: 218
Otocenter / Bağcılar - İstanbul
GSM: 0532 682 27 36
www.iotomobil.com
e-mail: info@iotomobil.com

İnteraktif Otomobil gazetesi Basın Meslek İlkeleri'ne uymaya söz vermiştir. İnteraktif Otomobil gazetesinde yayınlanan yazı, fotoğraf ve haberlerin tamamı veya bir kısmı kaynak gösterilmeden kullanılamaz.



HİPER ZAFER!

TOYOTA GAZOO Racing, FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası'nın (WEC) Hiper Araç çağını başlatan ilk yarışında galibiyet elde etti.

2021 sezonunun ilk mücadelesi olan 6 Saat Spa-Francorchamps yarışında damalı bayrağa ilk ulaşan Dünya Şampiyonu Toyota'nın hibrit hiper aracı GR010 HYBRID oldu. 8 numaralı araçta yarışan Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima ve Brendon Hartley, hafta sonu boyunca takım arkadaşlarıyla zorlu bir mücadele ortaya koyarak yarışı ilk sırada tamamladılar.



162 tur süren 6 Saat Spa-Francorchamps yarışında, 8 numaralı GR010 HYBRID en yakın rakibinden 1 dakika 7.196 saniye önünde yer alarak birinciliği elde etti.



DACIA SANDERO STEPWAY



TOYOTA YARIS



FIAT EGEA CROSS



SKODA OCTAVIA



HYUNDAI i20



PEUGEOT 208



RENAULT CAPTUR

TÜRKİYE'DE YILIN OTOMOBİLİ 2021

HEYECANA RAMAK KALDI

OTOMOTİV Gazetecileri Derneği'nin (OGD) 6'ncı kez düzenlediği "Türkiye'de Yılın Otomobili-2021" yarışmasının takvimi belirlendi. OGD üyeleri haziran ayındaki ikinci oylama öncesinde 21 Mayıs Cuma günü test sürüşü için İstanbul Park'ta bir araya gelecek. En fazla puan alarak kazanan aday, ödül töreninin gerçekleşeceği 29 Haziran Salı günü sosyal medyadan canlı yayınlanacak programda açıklanacak.



NUR İÇİNDE YAT LEVENT AĞABEY

Değerli otomotiv gazetecisi meslektaşım Levent Çezik ağabey, koronavirüs illetine yakalandı ve Hakk'ın rahmetine kavuştu.
Bir meslektaştan ziyade ağabey gibi her konuda destek olan Levent ağabeyi kaybetmek ziyadesiyle üzdü.

En son benimle görüştü. 2 saate yakın yürüyüş yaptık. O yürüyüşte çok şey konuştuk. Yaptıklarımızın muhasebesini, yapacaklarımızın ise planlamasını konuştuk.

27 Nisan Salı 2021 günü onca vakit geçirdik fakat ilk defa birbirimize itiraz etmedik. Konuşmamızda ihtilafa düşmedik.
O gün hiç somurtmadık.
O gün yüzün hep güldü Levent ağabey.
Ve seni hep o günki gibi hatırlayacağım.
Nur içinde yat Levent ağabey.

Gazetecilik mesleğine 1996 yılında Akşam Gazetesi'nde başlayan Çezik, kariyerine daha sonra Tercüman Gazetesi'nde devam etti ve burada Otomotiv Editörlüğü görevini de üstlendi. Tercüman Gazetesi'nin kapanmasından sonra iş hayatına şahsına ait Gündem PR, İletişim ve Danışmanlık şirketiyle devam eden Çezik, aynı zamanda www.otomobilhaber.com.tr isimli siteyi de yayın hayatına almıştı.

Aramızdan 8 Mayıs Cumartesi 2021 günü ayrıldın

DAHA FABIA

Artırılmış konfor özellikleri, gelişmiş güvenlik ve asistan sistemleriyle yenilenen Skoda Fabia'nın içi ve dışı daha da büyüdü.

Skoda'nın B sınıfına hitap eden modeli Fabia, dördüncü nesliyle otomobil severlerin karşısına çıktı. 22 yılda 4.5 milyondan fazla satış adedine ulaşan Fabia'nın hem içi ve dışı büyüdü hem de konfor, teknoloji ve güvenlik özellikleriyle çıtasını yükseltti. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan **Yüce Auto Skoda Genel Müdürü Zafer Başar,** "Yeni FABIA'nın da sunduğu mükemmeliyetçilik felsefesinin ülkemizde de beğenileceğine eminiz. Kasım ayında Türkiye pazarına sunmayı planladığımız Yeni Fabia, Türkiye'de oldukça önemli bir sınıf olan B segmentinde bizi önemli adetlere ulaştıracak ve birçok müşteriyi ŠKODA markasıyla tanıştıracaktır" dedi.



YENİ FABİA'NIN BAZI ÖZELLİKLERİ

- 4,108 mm uzunluğu ile ilk kez dört metre sınırını aştı.
- 380 litre bagaj hacmine sahip Yeni FABIA, koltuklar katlandığında 1.190 litre hacim sunuyor.
- Bilgi-eğlence sistemi, 9.2 inçe kadar çıkabiliyor.
- Dijital göstergeleri ilk kez 10.25 inç olarak tercih edilebilecek
- Yeni nesil direksiyon simidi, sportif üç kollu ve DSG şanzıman için vites kulakçıklarıyla tercih edilebilecek.
- Çift bölgeli Climatronic klima.
- 43 Simply Clever akılcı çözüm.
- İlk kez Seyahat Asistanı, Park Asistanı ve Manevra Asistanı yer alıyor.
- Dokuz hava yastığı.



BÜYÜDÜ C4

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ AKTİF

KONFORUNU 16 farklı yeni nesil sürüş destek sistemiyle tamamlayan C4'te ilk kez kullandığı Acil Durum Çağrı Sistemi'yle (e-call) araçta güvenlik teknolojilerine verilen önemi ortaya koyuyor.

Dizel ve benzinli olmak üzere 4 farklı motor ve 4 farklı donanım seviyesiyle satışa çıkan yeni C4, tanıtıma özel 219 bin TL'den başlayan fiyatlarla bayilerdeki yerini aldı. 2021 yılının son çeyreğinde de yüzde 100 elektrikli C4'ün tanıtımı yapılacak ve 2022'de satışına başlanacak.

C sınıfı hatchback bir otomobilden SUV standartlarına ulaşan Citroen C4 teknolojisi, güvenlik ve konfor olarak segmentinin ötesinde özelliklerle Türkiye pazarında iddialı.

Baştan aşağı yenilenen Citroen C4, online düzenlenen basın toplantısında otomotiv gazetecilerine tanıtıldı. Hatchback bir otomobilden SUV sınıfına özgü tasarım ve ölçülere kavuşan yeni C4, yüksek sürüş pozisyonu ve geniş tekerlek çapı, güçlü hatları, enerjik görünümü, aerodinamik silueti, zengin kişiselleştirme seçenekleri ve iddialı teknolojik detaylarıyla satışta.





GENİŞ BİR KİTLEYE HİTAP EDİYOR

Online toplantıda 10'uncu nesil Citroen C4 ile ilgili konuşan Citroen Türkiye Genel Müdürü Selen Alkım, "İlk olarak Nisan ayında test araçlarımızı Türkiye'ye getirmiştik. Bu sayede, 100'den fazla test aracını bayilerimiz aracılığıyla 1000'e yakın Citroën müşterisine tam kapanma döneminden hemen önce test ettirdik. Hem SUV'ye göz kırpan hem de dört dörtlük bir Crossover formu taşıyan yeni C4'ün geniş bir kitleye hitap etmesini bekliyoruz" dedi.

Otomotiv pazarından ve Citroen'in hedeflerinden de bahseden Alkım, "Biz hala toplam pazar adedini 800-850 bin bandında görüyoruz. Bu doğrultuda 40 bin adetlik toplam satış hedefimizi koruyoruz. Yeni C4'ün ise yıl sonuna kadar 4 bin satışa ulaşacağını öngörüyoruz" diye konuştu.

Alkım, 7 yeni bayi yatırımıyla birlikte yetkili satıcı sayısını 58'e çıkartacaklarını belirtti.

YENİ C4'ÜN BAZI ÖZELLİKLERİ

- Böylece tamamen LED "Citroën LED Vision" far teknolojisi
- 380 litrelik bagaj hacmi 1.250 litreye kadar genişleyebiliyor.
- Citroën Akıllı Tablet Desteği
- Sürgülü çekmece
- Çerçevesiz HD dijital gösterge paneli
- Büyük renkli yükseltilmiş gösterge ekranı (Head-Up Display)
- Son derece ince ve çerçevesiz 10 inçlik bir dokunmatik ekran
- Android Auto ve Apple CarPlay ile Connect Play gibi zengin bağlanabilirlik teknolojileri
- Elektrikli açılır panoramik cam tavanıyla
- Arka koltuklarda sunulan 198 mm'lik diz mesafesi sınıfının en iyi değerine sahip.
- Standart olarak Kademeli Hidrolik Destekli Süspansiyon Sistemi
- İkisi önde ve biri arkada olmak üzere üç adet USB soketi
- 16 yeni nesil sürüş destek sistemi içerisinde Acil Durum Fren Sistemi, Çarpışma Uyarı Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Aktif Şerit Takip Sistemi gibi özellikler de bulunuyor.
- 16, 17 ve 18 inçlik jant seçenekleri



MOTOR SEÇENEKLERİ

- 1.2 PureTech 100 HP motorda 6 vitesli manuel şanzıman yer alıyor.
- 1.2 PureTech 130 HP motorda EAT8 otomatik şanzıman standart.
- 1.2 PureTech 155 HP motorda yine EAT8 otomatik şanzıman var.
- 1.5 BlueHDi 130 HP motorda da yine EAT8 otomatik şanzıman mevcut.

ÖDÜLLÜ e VAN

Sıfır emisyonla, içten yanmalı versiyonlarla aynı kargo kapasitesine sahip Opel Vivaro-e, "2021 Yılın Uluslararası Vanı" ödülünü kazandı

Yükseltilmiş gösterge ekranı, şerit takip sistemi, yorgunluk uyarı sistemi, ön çarpışma uyarı sistemi, acil fren yardımcısı ve 180 derecelik panoramik geri görüş kamerası olmak üzere birçok yardımcı sistem ve gelişmiş teknolojisi.

Opel Vivaro-e; sıfır emisyonlu elektrikli motoru, beklentileri karşılayan yükleme kapasitesi, 300 km'yi geçen menzile sahip bataryası ve sahip olduğu üstün elektronik donanımlarıyla "2021 Yılın Uluslararası Vanı" ödülüne layık görüldü.

Vivaro-e, versiyona bağlı olarak 6,6 m3 kargo alanı ve 1.200 kg taşıma kapasitesini kullanıcılara sunuyor.

YÜZEN CUPRA

CUPRA'nın ilk yüzde 100 modeli olan Formentor'un tasarımı, ikonik öğeleri ve rengi bir yata ilham oldu.

EAT'tan ayrılarak bağımsız bir marka haline gelen CUPRA, Formentor modelinden ilham alan bir yat tasarlamak için De Antonio Yachts ile iş birliğine gitti. İş birliğinin ilk ürünü ise De Antonio Yachts D28 Formentor oldu.

YIL SONU SATIŞ HEDEFLENİYOR

7.99 METRE

10 KİŞİLİK

40 DENİZ MİLİ HIZ

394 BEYGİRLİK GÜÇ



KUGA İLE YOLLARDA

Tasarımı çok beğenyeni ilen Ford Kuga ST Line ile 4 günlük test sürüşü gerçekleştirdim. 1.5 litre dizel motoruyla 120 beygir gücünde olan Kuga 300 Nm tork üretiyor.
8 ileri otomatik şanzıman olan yeni Kuga ile ilgili bazı bilgileri burada vereceğim. Fakat detaylı sürüş izlenimimi İnteraktif Otomobil Youtube kanalında anlatacağım.

DETAYLAR YAKINDA



Yeni Ford Kuga, konfor, teknoloji, güvenlik, performans ve genişlik açısından tatmin edecektir.



✔ Katlanabilir raylı arka koltuklar
✔ Arkada havalandırma ve 230 V güç çıkışı
✔ Bardaklığı olan kol dayama
✔ Çift egzos çıkışı
✔ Bağımsız süspansiyonlar







✔ 19 inç jantlar
✔ Gözlük koyma bölmesi
✔ Virajlarda savrulmuyor
✔ Yaya ve Bisiklet Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımcısı
✔ Yalıtımı fena değil

✔ Kablosuz şarj ünitesi
✔ Kendi kendine park etme özelliği
✔ 5 sürüş modu; Eco - Normal - Islak - kaygan zemin ve kalın kar - Kum
✔ Panoramik Cam Tavan
✔ Otomatik başlat-durdur



4 günlük test boyunca 7.7 litrelik yakıt performansına ulaştım.



Head-up Display özelliğiyle gözünüzü yoldan ayırmayacaksınız

RENAULT GRUBU'NA AİT İKİ ÖNEMLİ GELİŞME



İbrahim Aybar

Otomotiv sektörünün duayenlerinden ve otomobilhaber.com.tr yazarlarından İbrahim Aybar, bu hafta "Renault Grubu'na Ait İki Önemli Gelişme" başlıklı yazı kaleme aldı. Aybar, "AB içinde çok daha katı hale gelen emisyon şartları ve elektrik motorlu taşıtlara verilen cazip teşvikler Renault'u da etkilemiş görünüyor." dedi.

Bu hafta sizlere; 16 yıl boyunca ülkemizdeki ticari operasyonlarında üst düzey yönetici olarak sorumluluk aldığım Renault Grubu ile ilgili iki yeni gelişmeyi yorumlayacağım.

Bunlardan ilki ülkemizle ilgili. Renault Grubu 2018 den itibaren satış sonrası mühendislik operasyonlarına Oyak Renault bünyesinde ağırlık vermeye başlamıştı. Şimdi ise, yine Oyak Renault bünyesinde mühendislik, satın alma ve pazarlama konularına yoğunlaşan satış sonrası ekibi kuruyor.

Kurulan mühendislik ekibi, otomobil projelerinin yanı sıra aksesuar geliştirme çalışmalarını da ülkemizden yürütecek. Aynı zamanda Fransa merkezli satış sonrası mühendislik ekibi ile ortaklaşa inovasyon çalışmaları yapılacak.

Bu yeni örgütlenme ile ülkemizdeki aksesuar tedarikçilerine uluslararası pazarlara açılma fırsatı ortaya çıkıyor.

Ayrıca; Renault, Dacia ve Lada marka otomobillerin satış sonrası aksesuarların önemli bölümünü ülkemizde geliştirme imkanı olacak. Geliştirilecek aksesuarların satın alma, geliştirme ve pazarlama faaliyetleri de ağırlıklı ülkemizden yönetilecek.

Ben bu haberi duyunca, kar marjı göreceli olarak yüksek olan aksesuarlar üzerinde mühendislerimizin yeni know-how fırsatları yakalayacağını ve yeni ihracat potansiyeli ortaya çıkacağını düşündüm ve elbette sevindim. Oyak Renault A.Ş. şirketinde hakim ortak %51 oranında hisse ile Renault olduğu için çalışmalarda elde edilecek yeni fikri mülkiyet haklarında ülke olarak hak sahibi olabiliyor muyuz bilmiyorum. Anlaşma aşamasında Oyak tarafının ülkemize bu hakları kazandıracak düzenlemeleri yaptığını umarım.

İkinci gelişme ise Renault'un yeni nesil dizel motoru geliştirmeyecek olması ile ilgili. Renault CEO'su Luca De MEO, yeni nesil dizel motor geliştirmek için yatırım yapmayacaklarını, bunun yerine mevcut dizel motorları güncelleyeceklerini geçen hafta açıklamıştı.

AB içinde çok daha katı hale gelen emisyon şartları ve elektrik motorlu taşıtlara verilen cazip teşvikler Renault'u da etkilemiş görünüyor.

Bildiğimiz gibi, Nissan, Volvo, Honda gibi otomotiv devleri de fosil yakıtlı motorları terk edeceklerini daha önce duyurmuşlardı. Neredeyse tüm otomotivciler artık elektrik motorlu taşıt teknolojilerine odaklanarak sağlanan teşviklerden olabildikçe yüksek pay almaya çalışıyor. Artık Renault grubu da bu yarışın içine girmiş oldu.

Geçtiğimiz Nisan ayı sonunda gerçekleşen Genel Kurul toplantısında açıklamalar yapan Luca De MEO' ya göre, 2025 yılına kadar Renault grubu otomobil satışlarının %65 i elektrik motorlu ve hibrit olacak. 2030 yılında ise tüm satışların %90 ının elektrik motorlu olması hedefleniyor.

Luca De MEO'nun yeni lanse edilecek tüm Renault modellerinde hız sınırının 180 km/sa olacağını belirtmesi ayrıca dikkat çekiyor.

Hatırlayacaksınız; global otomotiv markaları 2010 lu yılların başında ilk elektrik motorlu otomobil modellerini pazara sürmeye başlamışlardı. O yıllarda Renault- Nissan ittifakı büyük bir hamle yaparak önce Nissan Leaf, sonra Renault Fluence ZE, Renault Kangoo ZE ve Renault Zoe modelleriyle büyük çıkış yakalamıştı. İttifak, yıllarca sıfır salımlı otomobiller pazarında global liderliği elinden bırakmadı. Daha sonra Tesla'ya liderliği kaptırmış olsa da Renault-Nissan ittifakının öncülüğü ve başarısı asla yadsınamaz.

Umarım Carlos GHOSN dönemi sonrasında bu yeni açıklamalar Renault grubunu yeniden Elektrik Motorlu taşıt pazarında podyuma taşıma imkanı verir.

Pandemiden uzak, sağlık dolu günler dileklerimle,



YENİ BİR ANLAYIŞ EQT

Mercedes T Serisinin elektrikli versiyonu olan Yeni Concept EQT, hafif ticari araçlara olan bakış açısını değiştirme iddiasında.



Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, yeni Concept EQT ile aileler ve bireysel kullanıcılar için hafif ticari araç segmentindeki premium araçla ilgili ön gösterimini dijital dünya lansmanı ile gerçekleştirdi. Concept EQT, yakın dönemde yollarla buluşacak olan T-Serisi'nin tamamen elektrikli versiyonu.

Seri üretime yakın bu konsept araç, yedi kişiye kadar oturma kapasitesine sahip geniş ve çok yönlü bir yaşama alanı ile geniş bagaj gibi özellikleri, Mercedes-Benz'e özgü; kalite, konfor, işlevsellik, bağlanabilirlik ve güvenlik gibi, üst sınıf niteliklerle birleştiriyor.





Bagaj alanına entegre edilmiş elektrikli "longboard" kaykay

Dik bagaj kapağı geniş bagaja erişimi kolaylaştırıyor

Yapay zeka ile gelişmiş öğrenme yeteneği sergileyen MBUX, sürücünün bir sonraki adımda ne yapmak istediğini tahmin edebiliyor

ABONE OLMAYI UNUTMAYIN

TIKLAYIN VE KANALA GİDİN

DAHANELER

Birçok ünlünün en samimi haliyle konuk olduğu DAHA NELER kanalına abone oldunuz mu?



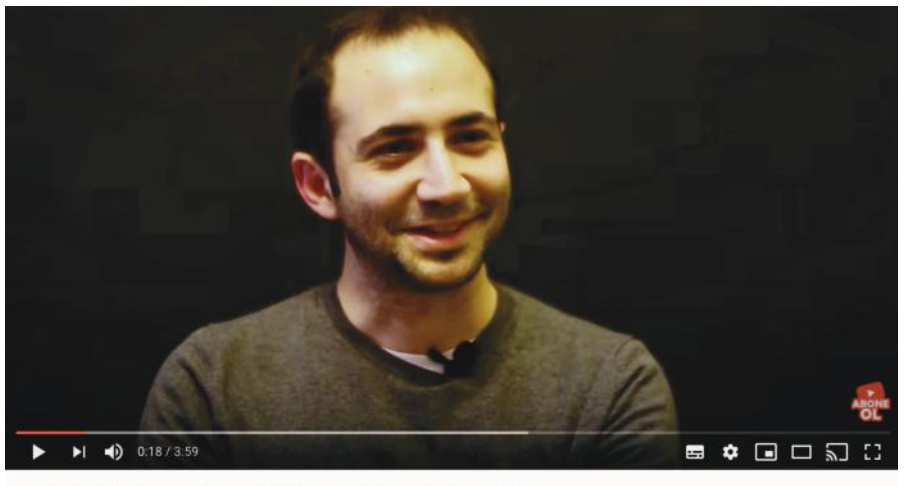
#çukur #gökhanhorzum #akınkoçovalı

ÇUKUR'UN SENARİSTİ GÖKHAN HORZUM MENEMEN YAPTI/ ÖNEMLİ TÜYOLAR VERDİ



#Sabitkancasonsoru #firatsobutay #ismailbakituncer

Sabit Kanca Son Soru / İsmail Baki Tuncer ve Fırat Sobutay/ Taklitler efsane



Sarp Bozkurt'a ilginç sorular sorduk! / Sen Çal Kapımı Erdem / #Sokaktayız

DAHANELER