iotomobil.com

19 - 25 NİSAN 2021

iotomobil

İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ

TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ

İNTERAKTİF OTOMOBİL

DAHA NELER



HYUNDAI ELANTRA

AKLINIZI ÇELECEK

Hyundai, Parametrik Dinamik adını verdiği tasarım felsefesine göre tasarladığı yeni Elantra'da ön, arka ve tavan çizgilerini tek bir noktada birleştirdi. Dışarıda sağladığı bu bütünlüğü, kabin içine de taşıyan Elantra modeli, tasarımıyla aklınızı çelecek. 4



Hatice Cömert Deveci

TRAFİK KAZALARINDA 25 YAŞINDA GENÇLER ÖLÜYOR 6-7



DEV KODIAQ YENİLENDİ 5



EGEA CROSS

OLAY DEĞİŞTİ 3

AMİRAL DEĞİŞTİ 8

C5 X





EQS

LÜKSÜN E HALİ 9



Yazının gücü yadsınamaz ve vazgeçilmesi de mümkün değil. Fakat yazının gücünü destekleyen ve daha hızlı ve daha fazla kişiyle buluşturmak için video içerikte önemli ve dahi daha da önemli olacak. Ben de yazılarımı, otomobile dair gelişmeleri ve test ettiğim araçları video formatında yayınlamaya karar verdim.

Nihayet iotomobil.com, Türkiye'nin ilk haftalık dijital otomotiv gazetesi İNTERAKTİF OTOMOBİL ile çıktığım dijital yolculuk İNTERAKTİF OTOMOBİL YouTube kanalıyla devam ediyor.

Herkese keyifli okumalar ve seyirler dilerim.



TEMİZ ENERJİ OLDUĞUNU BELGELİYOR

ELEKTRİK üretiminin yüzde yüzü yenilenebilir kaynaklara dayanan Zorlu Enerji'nin yeni nesil enerji markası Zorlu Energy Solutions (ZES), 81 il ve yavru vatanda kurduğu elektrikli araç şarj istasyonlarında çevre dostu elektrikli otomobillere sağladığı elektriğin, temiz enerjiden elde edildiğini 'Uluslararası Yenilenebilir Enerji Sertifikası' (I-REC) ile belgelendiriyor.

ÇALIŞMAYA DEVAM



Zorlu Enerji Ticaret Genel Müdürü İnanç Salman, "Çevre dostu, enerji tasarruflu, düşük emisyonlu ve aynı zamanda sessiz olmaları nedeniyle tüm dünyada kullanım oranı artan ve sürdürülebilir bir geleceğin en önemli sac ayaklarından biri olan elektrikli otomobillerin ülkemizde de yaygınlaşması için çalışmaya devam ediyoruz.



Satış rekortmeni Fiat Egea Ailesi'ne katılan Egea Cross tasarım, teknoloji ve güvenlik özellikleriyle ulaşılabilir bir SUV. Fiat yeni modeli için 'Olay Değişti' temasıyla reklam filmi çekti.

OLAY DEĞİŞTİ

2019 ve 2020 yıllarında olduğu gibi, 2021 yılının ilk 3 ayında da tüketicinin en çok tercih ettiği marka olan Fiat'ın, satışa çıktığı andan itibaren büyük bir ilgiyle karşılanan Egea Cross modelinin reklam filmi yayınlandı.

Concept imzalı reklam filmi, İstanbul'un farklı lokasyonlarında üç günde çekildi. 'Olay değişti' temasıyla yaratılan Fiat Egea Cross reklam kampanyası, televizyon filmi dışında, basın, açık hava, radyo, internet gibi farklı mecraları kapsıyor. Reklam filminde; başarılı oyuncu Engin Öztürk, Egea Cross'un direksiyonuna geçti.

BEĞENİYLE KARŞILANDI

Fiat Pazarlama İletişimi Müdürü Burak Umur Çelik, "Her şeyiyle tam ve erişilebilir bir otomobil sahibi olmanın mümkün olduğunu ispatlayan Egea modelimizin; dördüncü gövde tipi Egea Cross yine Türk tüketicisinin büyük beğenisiyle karşılandı.



KHARKİV, KARSAN İLE MODERNLEŞİYOR

UKRAYNA'nın Kharkiv şehrinde düzenlenen Uluslararası Mintrans Forum'a Jest ve Atak modelleriyle katılan Karsan, Kharkiv Belediye Meclisi ile iş birliği sözleşmesine imza attı. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Karsan CEO'su Okan Baş, "Ukrayna iş ortağımız MDG ile 150 adet Jest ve Atak aracını, Temmuz ayından başlayarak Ekim ayına kadar teslim edilecek şekilde anlaştık" dedi.



İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ
TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ
YIL: 1 SAYI: 53

İmtiyaz
Gündem PR İletişim & Danışmanlık

Genel Yayın Koordinatörü
Fırat İpek
firatipek@iotomobil.com

Yayın Danışmanı
Levent Çezik

Yazı İşleri Müdürü
Mehmet Koca

Katkıda Bulunanlar
Ercan Karaca

Reklam
Gündem PR İletişim & Danışmanlık
levent.cezik@gmail.com

Sosyal Medya
instagram/iotomobilgazete
twitter/@iotomobilgazete
facebook/iotomobil

Adres
100. Yıl Mah. 2254 Sok. H Blok No: 11 D: 218
Otocenter / Bağcılar - İstanbul
GSM: 0532 682 27 36
www.iotomobil.com
e-mail: info@iotomobil.com

İnteraktif Otomobil gazetesi Basın Meslek İlkeleri'ne uymaya söz vermiştir. İnteraktif Otomobil gazetesinde yayınlanan yazı, fotoğraf ve haberlerin tamamı veya bir kısmı kaynak gösterilmeden kullanılamaz.



AKLINIZI ÇELECEK

Hyundai, Parametrik Dinamik adını verdiği tasarım felsefesine göre tasarladığı yeni Elantra'da ön, arka ve tavan çizgilerini tek bir noktada birleştirdi. Dışarıda sağladığı bu bütünlüğü, kabin içine de taşıyan Elantra modeli, tasarımıyla aklınızı çelecek.

2021 yılında 5 yeni model tanıtacağını duyuran Hyundai Assan, ilk olarak yeni Elantra'yı tanıttı. Online düzenlenen etkinlikte tanıtımı yapılan Hyundai Elantra, 7'nci nesliyle satışa çıktı.

Tek bir noktada üç çizginin buluşması anlamına gelen Parametrik Dinamik tasarım kimliğine göre üretilen yeni Elantra, matematik kavramlarla, gelişmiş bir dijital tasarım teknolojisini ortaya koyuyor. Tek tipleşen otomobillerden tasarımıyla ayrışan Elantra, bu haliyle kullanıcısıyla arasında güçlü bir bağ oluşturuyor.

"Etkileyici koza" iç düzeni, sürücüyü bir uçak kokpiti gibi sarıyor. Uyumlu bir şekilde birbirine bağlanmış 10,25 inçlik iki ekrandan oluşan geniş bilgi ekranı ve gösterge, otomobilin fütüristik hissini artırıyor. Açılı dokunmatik ekran, sürücünün görmesi ve kontrol etmesi için son derece kullanışlı bir yere konumlandırılmış.

YENİ ELANTRA'NIN BAZI ÖZELLİKLERİ

- LED arka lambalar da bagaj kapağı boyunca uzanarak özellikle gece sürüşlerde muazzam bir görsellik sunuyor.
- 'Dört kapılı bir coupe görünümüne dönüştürmek için altıncı nesle göre daha uzun, daha alçak ve daha geniş bir formda.
- Tüm kokpit tamamen sürücüye doğru
- 10,25 inçlik gösterge ve dokunmatik ekran
- 474 litre bagaj hacmi
- 4 kollu direksiyon simidi
- 3 sürüş modu ve 123 beygir güç.
- Boss müzik sistemi
- 17 inç alaşımlı jantlar
- Açılır cam tavan, Elektronik park freni, kablosuz bağlantı, akıllı hız sabitleyici, yağmur sensörü, ön çarpışma uyarı sistemi, şeritte kalma ve takip uyarı sistemi.





BİRBİRİNE BENZEYEN MODELLERDEN SIKILDINIZ MI?

Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, Başkan Sangsu Kim, Satış Direktörü Jong Weon Choi

ONLİNE tanıtım toplantısında yeni Elantra ile ilgili konuşan Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, "Geleneksel çizgilerden ve birbirine benzer modellerden sıkılan müşterilerimize daha farklı duruş sergileyen, hem cesur hem de modern bir otomobil sunmanın tam zamanı" dedi.

ŞİMDİLİK TEK MOTOR SEÇENEĞİ VAR

TÜRKİYE'de ilk etapta tek motor seçeneğiyle satışa sunulan Elantra, 1.6 litre atmosferik beslemeli motora ve CVT şanzımana sahip. 6 ileri manuel şanzıman ise sadece Style donanım seviyesinde sunuluyor.

Türkiye pazarında tek motor ve beş farklı donanım seviyesiyle satılan otomobilin lansmana özel başlangıç fiyatı 231.500 TL. Sportif ve dinamik bir görünüşe sahip otomobilin en üst donanım seviyesi olan Elite Plus ise 410.000 TL.

SKODA'NIN DEVİ YENİLENDİ

Ağustos'ta Türkiye'de satışta

7 koltuk seçeneği de olan Skoda Kodiaq, tasarımından teknolojisine baştan aşağı yenilendi. 2016'dan beri 600 bin adet satışa ulaşan D SUV sınıfının temsilcisi Kodiaq, ülkemizde Ağustos ayında satışa çıkacak.

İlk defa, youtube canlı yayınıyla dünya tanıtımı yapılan Skoda'nın Kodiaq'ı yenilendi. Skoda markasının temel değerleri olan geniş iç hacim, zengin donanım seviyeleri, yüksek fiyat/performans oranı ve yüksek kalite gibi değerleri SUV sınıfıyla buluşturan KODIAQ, daha dikkat çekici tasarımıyla birlikte daha yeni teknolojik özellikler sunuyor. Markanın tasarım dilinin evrimleşmesini temsil eden yenilenen KODIAQ önde ve arkada alüminyum efekte sahip tasarım unsurlarıyla donatıldı. Bu tasarımla aracın gücü ve off-road tarzı daha fazla vurgulanacak.

MASAJ ÖZELLİKLİ KOLTUKLAR

KODIAQ'ın LED ambiyans aydınlatma özellikleriyle birlikte iç mekanda his ve görünüm yeni bir boyuta taşındı. Daha fazla konfor arayanlar için ergonomik, perfore derili elektrikli ayarlanabilen havalandırmalı ve masaj özellikli koltuklar da tercih edebilecek.

Bununla birlikte opsiyonel olarak alınabilen çevreci Eco koltuklar, vegan ve geri dönüştürülmüş malzemelerden yapılmış yüksek kaliteli koltuk kılıflarına sahip. Ayrıca mevcut durumdakine paralel şekilde KODIAQ, isteğe bağlı 7 koltuk seçeneğiyle de tercih edilebiliyor.



KODIAQ'IN MOTOR SEÇENEKLERİ

İKİ dizel ve üç benzinli motor seçeneğine sahip KODIAQ'da güç aralığı 150 HP'den 245 HP'ye uzanıyor.

Ülkemizde giriş seviyesi olarak sunulacak 1.5 TSI 150 HP motor, 7 ileri DSG şanzımanla kombine ediliyor.

Ürün gamının en üst seviyesini ise 2.0 TSI 245 PS kombinasyonuyla RS versiyonu temsil edecek.



YENİ KODIAQ'IN BAZI ÖZELLİKLERİ

- 8 inç veya 9.2 inç dokunmatik ekran
- Kablosuz SmartLink teknolojisi, Android Auto, Apple CarPlay ve MirrorLink ile kolay bağlanma
- Adaptif Hız Sabitleyici
- Şerit Değiştirme Asistanı
- Şerit Takip Asistanı
- Geri Manevra Uyarı Asistanı
- Matrix özellikli FULL LED ön far grubu.



Hatice Cömert Deveci

NEREDE HATA YAPIYORUZ?

> Akdeniz insanlarının ne kadar tez canlı olduğunu hepimiz az çok biliriz. Gideceğimiz yere 3 dakika daha erken gidebilmek için yapamayacağımız şey yok. Elbette bunu genelleyemeyiz; ama trafikte bu tip insanlarla mutlaka her gün sıklıkla karşılaşırız.

Çocukluktaki travmalar kalıcıdır. Bunu hepimiz biliyoruz. Trafikteki en büyük korkularımın başında bir kazaya karışmak gelmektedir. Bunun sebebi de yine bir çocukluk travmasına dayanmaktadır. 9 yaşlarında babamın mesleği sebebiyle Fransa'da yaşadığımız dönemde, İsviçre'ye ailece gezmeye gittiğimiz bir günde ciddi bir kaza geçirdik. Çarptığımız araba kullanılamaz hale geldi; bizim arabamız da ciddi bir hasar aldı.

Geçiş üstünlüğü her ne kadar bize ait ve karşı taraf ayakta duramayacak kadar alkollü de olsa, hatalı taraf bizmişiz gibi değerlendirildi. İsviçre polisi tarafından maruz kaldığımız ırkçı tavırlara girmeyeceğim; o başka bir travmanın konusu olsun. Çok şükür ki mucize eseri her iki taraftan da yaralanan kimse yoktu.

Sonuçta arabamız kullanılamaz hale geldi ve İsviçre'nin ortasında hiç bilmediğimiz bir ülkede öylece kalakaldık. Neyse ki Türkler vardı ve kötü başlayan bir hikaye güzel devam etti.

Kürt kökenli bir Türk aile bizi evinde 2 gün misafir etti. Bu konuyu özellikle vurguluyorum; çünkü bu coğrafyada Türk, Kürt, Çerkez, Laz diye ayrıştık yıllarca. Oysa aslında kardeş olduğumuzun güzel bir örneğiydi bu.

Bizi hiç tanımayan bu aile, 2 gün boyunca bizi kendi ailesinden birisi gibi ağırladı, ilgilendi. Gerekli makamlar ile iletişime geçmemizi sağladı, kazada görgü tanıklığı yaptı. Nihayetinde 2 günün sonunda aracımız çekici ile; biz de özel bir araç ile Fransa'ya geri döndük.

DİKKATLİ OLMAMA RAĞMEN...

Yaşamış olduğum bu travma araç kullanmaya başladığım yıllarda yeniden ortaya çıktı. Gereğinden fazla dikkatli ve temkinli bir şoför olup çıkıverdim; öyle ki araba kullanırken ayağımı gazdan çektiğim anda frenin üzerinde buluyorum. Her an fren yapmaya hazır yani…

Bu durum, birçok kazadan beni kurtardı; çünkü ne kadar dikkatli olursak olalım, trafikteki diğer öğeleri maalesef kontrol etme şansımız olmuyor. Bir anda önünüze bir çocuk ya da bir hayvan çıkabiliyor. Geçiş üstünlüğüne, trafik ışıklarına uymayan bir araç ile mutlaka hemen hemen her gün karşılaşabiliyoruz. Bu nedenle trafik kurallarına azami şekilde uymak bizi ciddi zararlardan kurtarabiliyor. Bu kadar dikkatli bir şoför olmama rağmen şu ana kadar maddi hasarlı 4 kazaya karıştım. Bunlardan üçünde karşı taraf hatalıydı, birinde ise ben. Nihayetinde öyle ya da böyle ne kadar dikkatli olursak olalım, bir şekilde kaza yapıyoruz. Peki neden? Nerelerde hata yapıyoruz, hep birlikte bakalım.

25 YAŞ ALTI GENÇLER ÖLÜYOR

Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre;

- Her yıl 1 milyon 350 bin kişi trafik kazaları sebebiyle yaşamını yitiriyor. Ölümlerin %93'ü maalesef düşük ve orta gelirli ülkelerde gerçekleşiyor. Özellikle Afrika ülkeleri listenin başında yer alıyor. Gelir seviyesi yüksek olan ülkelere bakıldığında ise çok enteresan bir durum söz konusu. Kaza yapanların yüksek çoğunluğu düşük sosyoekonomik geçmişe sahipler.
- 5-29 yaş arası çocuk ve genç ölüm nedenlerinde trafik kazaları ilk sırada yer alıyor.
- Her yıl 20-50 milyon kişi yaralanıyor ve bir kısmı kalıcı olarak sakatlığa maruz kalıyor.
- Tüm yaş gruplarına bakıldığında erkeklerin trafik kazalarına karışma oranları kadınlara oranla çok daha yüksek. Karayolu trafik ölümlerinin dörtte üçünü 25 yaş altındaki genç erkekler oluşturmaktadır.
- En önemli kaza risk faktörleri; aşırı hız, alkol ve uyuşturucu madde etkisi altında araç kullanmak, motosiklet kaskları, emniyet kemerleri ve çocuk koltukları gibi koruyucu ekipmanların kullanılmaması, dikkat dağınıklığı, güvenli olmayan yol alt yapısı, güvenli olmayan araç kullanımı, kaza sonrası yetersiz ve gecikmiş bakım ile trafik kanunlarının yetersiz şekilde uygulanması.

Yukarıda saydığımız veriler Dünya Sağlık Örgütü verileriydi.

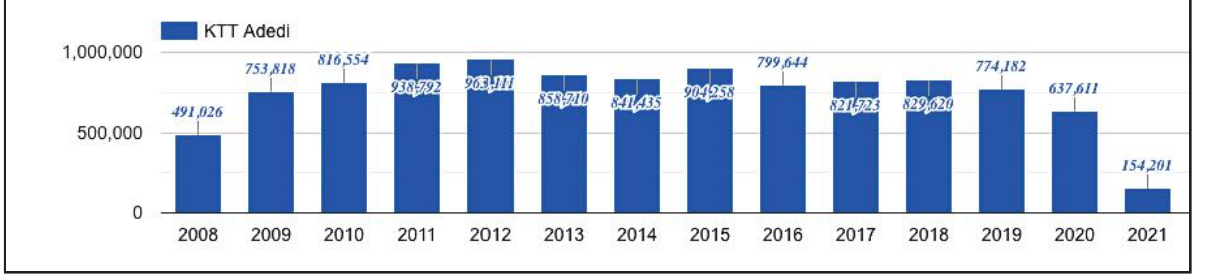


PEKİ ÜLKEMİZDE DURUM NASIL?

Akdeniz insanlarının ne kadar tez canlı olduğunu hepimiz az çok biliriz. Gideceğimiz yere 3 dakika daha erken gidebilmek için yapamayacağımız şey yok. Elbette bunu genelleyemeyiz; ama trafikte bu tip insanlarla mutlaka her gün sıklıkla karşılaşırız. Kırmızı ışık daha yanmadan kornaya basanlar, yaya yolundan geçerken aracı üzerinize sürenler, yoğun trafikte beklerken sağ şeritten gelip önünüze geçmeye çalışanlar, zikzak çizerek trafikte kendine yer açmaya çalışanlar ve bunun gibi daha bir sürü insan... Böyle bir ortamda elbette kazalar da kaçınılmaz hale gelir. O halde gelin geçtiğimiz yıl içindeki kaza verilerine şöyle bir göz atalım.

Emniyet Genel Müdürlüğünün aylık ve yıllık olarak yayınladığı trafik istatistik bültenleri mevcut. Burada yer alan verilere göre, 2020 yılı içerisinde 365.005 kayıtlı kaza mevcut. Bunlardan 1.903 tanesi ölümlü, 148.102 tanesi yaralanmalı kaza. Maddi hasarlı kaza sayısı ise 215.000. Tabi bu sayının içine tarafların anlaşarak kendi aralarında tutanak tanzim ettiği maddi hasarlı trafik kaza sayıları dahil edilmemiştir. Tramer kayıtlarına bakıldığında durumun daha da vahim olduğunu görüyoruz; çünkü tramer kayıtlarına göre 2020 yılı içinde 637.611 adet kaza tespit tutanağı mevcut. Yıllara göre kaza tespit tutanağı adetlerini gösterir tablo hemen aşağıdaki gibidir. Bu verilere göre 2020 yılı içerisinde bir önceki yıla göre kaza oranlarında ciddi bir eksilme görüyoruz. Burada, pandemi sebebiyle birçok aracın trafikten çekilmesinin önemli bir etkisinin olduğu yorumunu yapmak mümkün.

Kaza Tespit Tutanağı Adetleri (Yıl bazında)



2020 yılı içerisinde 242.668 araç kazaya karışmış. Birinci sırada 122.206 ile otomobiller geliyor, ikinci sırada 39.496 ile motosikletler ve üçüncü sırada ise 36.907 ile kamyonetler yer alıyor.

Trafik kaza ve sonuçlarının illere göre dağılımına bakıldığında, İstanbul, Ankara ve İzmir ilk üç sırada yer alıyor.

2020 yılı boyunca 2.197 kişi trafik kazaları sebebiyle yaşamını yitirirken 228.565 kişi ise yaralanmış. Belirtilen ölü sayıları, sadece kaza yerinde gerçekleşen ölümleri içermektedir. İlk müdahalesi yapıldıktan sonra sağlık kuruluşunda meydana gelen ölümler bu sayılara dahil edilmemiştir.

Buradan da durumun daha vahim olduğu sonucuna varabiliriz

KAZALARIN ANA SEBEPLERİ NELER?

Yine Emniyet Genel Müdürlüğü kayıtlarına göre ölümlü ve yaralanmalı kazaların sebepleri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Tabloyu incelediğimizde kazaların ana unsurunun insan olduğunu net bir şekilde görüyoruz. İlk sırada açık ara sürücü kusurları, hemen ardından ise yaya kusurları gelmektedir.

Ciddi bir farkla birinci sırada yer alan sürücü kusurlarına yakından bakalım. Aşağıdaki tabloda sürücü kusurlarının neler olduğunu görebiliriz. Tabloyu incelediğimizde kurallara uymadığımızı net bir şekilde görüyoruz. Sebeplere baktığımızda ise her biri aslında ne kadar da önlenebilir değil mi? Mesela o kırmızı ışıkta birileri geçmemiş olsa, birileri aşırı hız yapmamış olsa ya da alkollü olarak araç sürmüyor olsa, birileri bugün hayatta olabilirdi.

2020 yılı içerisinde 17.580.551 trafik cezası uygulanmış. 163.812 kişi alkollü araç kullanırken yakalanmış, 5.916 kişi 100 ceza puanını aşmış. 661 kişi 5 kez hız limitini aşmış. Trafikten men edilen araç sayısı ise 2020 yılı genelinde 1.262.886. İnanılmaz bir sayı, değil mi?

Bütün bu veriler ışığında, ülkemizde de trafik kazalarının ciddi boyutlarda olduğunu görebiliriz. Her bir kaza bir kayıpla sonuçlanır, can ya da mal kaybına sebep olmasa da en azından zaman kaybına sebep olur. Trafik kurallarına azami şekilde uymak bizi kazalardan ve bu kazaların istenmeyen sonuçlarından büyük ölçüde korur. Öyleyse size tavsiyem; eve biraz daha geç gidin, işe birkaç dakika gecikin ya da bankadaki işiniz yarına kalsın hiç sorun değil. Bunların hiçbirisinin sonunda ölüm yok. Öyleyse bir başka yazıda daha görüşmek dileğiyle güvenli sürüşler dilerim.

TRAFİK KAZALARINA (Ölümlü-Yaralanmalı)
NEDEN OLAN SÜRÜCÜ KUSURLARI
(Ülke Geneli)

SÜRÜCÜ KUSURLARI	2020 ARALIK	2020 YILI
Araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak	4.106	61.944
Kavşak,geçit ve kaplamanın dar old.yerlerde geçiş önc.uymamak	1.451	22.237
Şerit izleme ve değiştirme kural.uymamak	886	14.702
Arkadan Çarpma	828	12.990
Doğrultu Değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak	720	11.287
Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak	376	6.399
Kırmızı ışık veya görevlinin dur işaretinde durmamak	256	4.117
Taşıt giremez trafik işareti bulunan yerlere girmek	275	3.984
Trafik güvenliği ile ilgili diğer kurallara uymamak	237	3.784
Yaya ve okul geçitlerinde yavaşlamamak, yayalara geçiş hakkı vermemek	88	1.487
Alkollü olarak araç kullanmak	81	1.870
Aşırı hızla araç kullanmak	101	1.606
Geçme yasağı olan yerlerden geçmek	61	1.057
Hatalı şekilde veya yasak olan yerlere park etmek	50	869
DİĞER	509	8.492
TOPLAM	10.025	156.825

TRAFİK KAZALARINA (Ölümlü-Yaralanmalı)
NEDEN OLAN UNSURLAR
(Ülke Geneli)

KUSUR UNSURLARI	2020 ARALIK	2020 YILI
SÜRÜCÜ	10.025	156.825
YAYA	723	12.489
ARAÇ	252	4.728
YOL	55	895
YOLCU	113	2.577
TOPLAM	11.168	177.514

AMİRAL DEĞİŞTİ

C5 X





Citroën, büyük hacimli otomobil dünyasına tamamen yeni bir soluk kazandıran yeni amiral gemisi C5 X'i tanıttı. C5 X, bir sedanın zarafeti, bir station wagonun dinamizmi ve bir SUV'un yükseltilmiş duruşunu tek bir gövdede bir araya getiriyor. C5 X, genişleyen Yükseltilmiş Gösterge Ekranı, yarı otonom sürüşü sağlayan sürüş destek sistemleri ve doğal ses tanıma özelliğine sahip yeni 12 inçlik HD dokunmatik ekranlı iletişim ara yüzü ile gelişmiş ve modern teknolojilerle donatıldı.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Büyük bir özenle şekillendirilen ve 545 litre hacim kullanıma sunan bagaj station wagon müşterilerinin de gereksinimlerini karşılıyor. Güvenlik ve teknolojik özellikleriyle de öne çıkan C5 X, benzinli ve hibrit motor seçenekleriyle 2021 yılının ikinci yarısından itibaren yollara çıkacak.

Yeni C5 X, tasarımı ve tarzıyla Citroën felsefesinin en iyi örneği. C5 X, bir sedanın zarafeti, bir station wagonun dinamizmi ve bir SUV'un yükseltilmiş duruşunu tek bir gövdede bir araya getiriyor.

CİTROEN C5 X'İN BAZI ÖZELLİKLERİ

- 545 litre bagaj hacmi
- Genişleyen Yükseltilmiş Gösterge Ekranı
- Otoyol sürüş asistanı
- 12 inçlik HD dokunmatik ekranlı yeni bilgi-eğlence sistemi
- 19 inç jantlar
- Citroën Advanced Comfort süspansiyon
- Eller serbest elektrikli bagaj kapağı
- C5 X şarj edilebilir hibrit versiyonuyla 225 HP güç üreten sistem ZEV sürüş modunda 50 km menzile imkan tanıyor.
- Sesli komut özelliği
- Uzun menzilli Kör Nokta Uyarı Sistemi, Arka Çapraz Trafik Uyarısı, ekranda dış ortamı görüntüleyerek manevraları kolaylaştıran Top 360 Vision, yakın mesafe anahtarsız giriş ve çalıştırma gibi teknolojiler günlük hayatı kolaylaştırıyor.





EQS'nin isteğe bağlı sürüş sesi etkileşimli olup gaz pedalının konumu, hız veya enerji geri kazanımı gibi birçok parametreye göre kendini ayarlıyor.



LÜKSÜN E HALİ

770 kilometreye kadar (WLTP) menzil sunabilen ve 300 kilometreye kadar (WLTP) menzil için 15 dakikada şarj edilebilen EQS modelinin, 2021'in son çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulması planlanıyor.

Mercedes lüks sınıftaki yüzde 100 elektrikli ilk modeli EQS'i tanıttı. Üstün teknoloji, tasarım, işlevsellik ve bağlanabilirlik özelliklerini birleştiren EQS, hem sürücü hem de yolculara odaklanıyor. Konsantrasyon Kaybı Yardımcısı ile sunulan mikro uyku işlevi yeni bir özellik olarak devreye giriyor.



GÖZ KAPAĞI HAREKETLERİ TAKİP EDİYOR

SÜRÜCÜNÜN göz kapağı hareketleri, sadece MBUX Hyperscreen ile sunulan sürücü ekranındaki bir kamera aracılığıyla analiz ediliyor. 770 kilometreye kadar (WLTP) menzil sunabilen ve 300 kilometreye kadar (WLTP) menzil için 15 dakikada şarj edilebilen EQS modelinin, 2021'in son çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulması planlanıyor.

KAPILAR YAKLAŞINCA OTOMATİK AÇILIYOR

Opsiyon olarak önde ve arkada otomatik konfor kapılar sunuluyor. Sürücünün araca yaklaşmasıyla ilk olarak kapı kolları yuvasından dışarıya çıkıyor. Kullanıcı daha da yaklaştığında sürücü kapısı otomatik olarak açılıyor.

OTOMOTİV ENDÜSTRİSİNİN GELECEĞİNE YÖNELİK SON GELİŞMELER



İbrahim Aybar

> Otomotiv sektörünün duayenlerinden ve otomobilhaber.com.tr yazarlarından İbrahim Aybar, bu hafta "Otomotiv Endüstrisinin Geleceğine Yönelik Son Gelişmeler" başlıklı yazı kaleme aldı. Aybar, "Artık pazar payından daha çok veri güvenliğinin ve gizliliğinin önemsendiğini bir kez daha ispatlamış oluyor" dedi.

Bugün sizlere Otomotiv Endüstrisi'nin geleceğine damga vuracak yeni iki haberi yorumlamak istedim. Haberlerin ilki ABD'de yeni göreve gelen Biden hükümetine ait.

https://www.autonews.com/regulation-safety/biden-plan-calls-100-billion-new-ev-consumer-rebates adresindeki habere göre, Biden hükümeti toplam 174 Milyar $ tutarında yeni bir bütçe tasarısını ABD Kongresi'ne gönderiyor. Söz konusu bütçenin 100 Milyar $ bölümü tüketicilerin elektrik motorlu taşıt alımına yönelik fiyat sübvansiyonu sağlayacak. 15 Milyar $'lık bölümü 500 bin yeni şarj noktası kurulması için ayrılacak. Reuters, ABD Ulaştırma Departmanı'nın bu konuda Kongre'ye bilgi verdiğini duyurdu.

Elektrik motorlu taşıtların fiyatlarında yapılacak sübvansiyon, Biden hükümetinin 2,3 Trilyon $ tutarındaki altyapı ve istihdam paketinin bir bölümü olarak ta ortaya çıkıyor. Bu; ABD otomotiv sektörünü tetikleyecek bir gelişme. Özellikle GM ve Tesla bundan avantaj sağlayacak. Zira bu iki marka 200 binin üzerinde sıfır salımlı taşıt satışı yaptıkları için araç başına 7,500 $ vergi avantajından yararlanamıyorlardı.

Beyaz Saray yetkilileri henüz 100 Milyar $'lık bütçenin dağıtılması hakkında bir açıklama yapmadılar. Bu bütçenin ne kadarı hibe olacak belli değil.

2019 yılında demokratik Senatör Chuck Schumer, 8 yaş ve üzeri benzin motorlu taşıtlarını elektrik motorlu, Hibrid veya yakıt pilli yeni taşıtla değiştirenlere 393 Milyar $'lık bir sübvansiyon teklifini getirmişti. Değiştirilecek eski taşıtlar hurdaya ayrılacaktı. Yeni bütçenin detayları benzer bir model önerebilir.

Biden hükümetinin bu yeni bütçe teklifi aynı zamanda elektrik motorlu okul otobüsleri için 20 Milyar $, elektrik motorlu transit taşıtlar için 25 Milyar $ ve diğer elektrik motorlu taşıt vergi teşvikleri için de 14 Milyar $ katkı öneriyor.

ABD Hazinesi, bu yeni teşvik bütçesi ile ABD vatandaşlarının elektrik motorlu taşıtlara ve daha az tüketen elektrikli cihazlara ilgilerini artırmanın amaçlandığını belirtiyor.

Ayrıca, bütçenin orta ve düşük gelirli ailelere kolayca geri ödeyebilecekleri avantajlı kredi imkanı sağlayacağını anlıyoruz.

Söz konusu teşvikler aynı zamanda ABD içinde daha çok elektrik motorlu taşıt üretilmesine yönelik. Bu alanda Çin ile büyük bir rekabet var. Çin hükümeti halen pazarı büyütmek için 100 Milyar $ tutarında bir bütçeyi taahhüt etmiş durumda. Elektrik motorlu taşıtların yanı sıra batarya yapımı için de bütçe veriyor.

Biden hükümeti bütçede demiryolu taşımalarını da unutmamış. Bu alanda 80 Milyar $ bütçe öngörülüyor. Özellikle New York şehrine ait demiryolu taşımaları bu bütçenin hedefi.

Bir diğer haber de ABD'nin en büyük rakibi Çin'den geldi.

https://www.wionews.com/world/china-snooping-row-musks-tesla-says-its-car-cameras-are-not-activated-outside-north-america adresindeki habere göre, ABD dışında üretilen Tesla otomobillerinin kamera sistemleri bundan böyle faal olmayacak. Tesla geçen Çarşamba günü Çin'de yaptığı sosyal medya duyurusu ile, dünyanın en büyük otomotiv pazarındaki güvenlik endişelerini gidermeye çalışıyor.

Çin askeri yetkilileri, Tesla markalı otomobillerin askeri tesislere ve yerleşim mahallerine girmelerini yasaklamıştı. Neden olarak ta bu otomobillerin içinde bulunan kamera sistemlerinin görüntü kaydettiklerini, dolayısıyla kişisel verilerin gizliliğini ihlal ettiğini ileri sürmüştü.

Halen ABD' de bile Tesla otomobili kullanan sürücüler istedikleri zaman serbestçe otomobilin kamera sistemini devreye sokabiliyorlar. Öte yandan yapılan yorumlar, Tesla'nın kullandığı güvenlik sistemlerinin kişisel verileri en güvenli düzeyde koruduğunu gösteriyor.

Geçtiğimiz Mart ayı içinde Pekin'de yapılan bir webinar toplantısında Tesla kurucusu Elon MUSK, üretici olarak kullanıcı bilgilerinin gizliliğini korumaya çok önem verdiklerini açıklamıştı. Hatta eğer dünyanın herhangi bir yerinde Tesla markalı otomobillerin casusluk yaptığı kanıtlanırsa şirketi kapatacağını dahi söylemişti.

Tesla otomobilleri, diğer rakip otomobiller gibi park yardımı ve otomatik park yardımı sağlayan dahili kameralar kullanıyor.

Çin pazarı ise elektrik motorlu taşıt üreticileri için en önemli pazar konumunda. 2020 yılı içinde Tesla, ülkedeki toplam elektrik motorlu taşıt satışının %30'unu gerçekleştirmişti. Öte yandan bugüne kadar Tesla kullanıcılarından ne gibi şikayetler geldiğine bakarsak, düzensiz hızlanmalar, alev alan piller, uzaktan güncelleme sorunları gibi hususları görüyoruz.

Çin'li yetkililer, bu sorunların giderilmesinin yanı sıra, Çin yasal mevzuatına tam uyum içinde kamu güvenliğini garanti eden, kullanıcıların meşru hak ve menfaatlerini koruyan politika izlemesi gerektiğini Tesla'ya ihtar etmiş durumdalar.

Sonuç olarak, günümüzde devletler elektrik motorlu taşıt üretim ve satışlarını var güçleriyle desteklerken birbirleriyle kıyasıya rekabet içine giriyorlar. Öte yandan kendi yerli ve milli elektrik motorlu taşıtlara rekabet avantajı sağlayacak her fırsatı değerlendirme peşindeler. Bu noktada kişisel verilerin gizliliğini ve korunmasını öne çıkarıyorlar. O nedenle Tesla bugünlerde Çin'de önemli bir sınav veriyor. Zira şimdiden bir çok Çin'li üreticinin önüne geçerek %30 pazar payını Çin pazarında yakalamış durumda ve doğal olarak çok dikkat çekiyor.

İşte bütün bu gelişmeler, önümüzdeki yılların artık elektrik motorlu taşıt üreticilerinin mutlak hakimiyeti altında geçeceğini, ama pazar payından daha çok veri güvenliğinin ve gizliliğinin önemsendiğini bir kez daha ispatlamış oluyor.

Pandemiden uzak, sağlıklı günler dileklerimle...



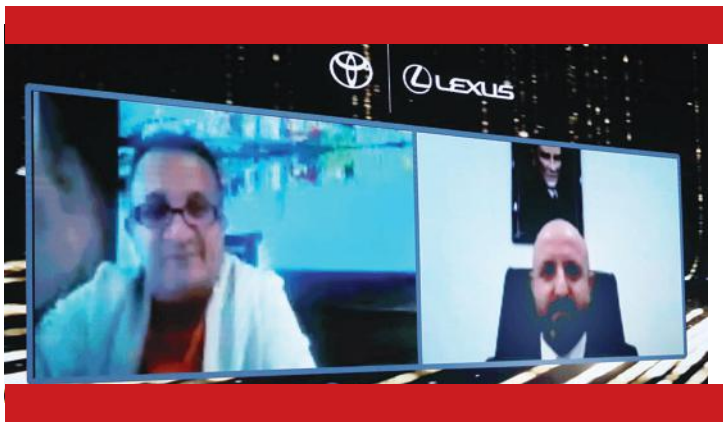
TOGG'A DÜNYANIN EN PRESTİJLİ ÖDÜLÜ



Kültürümüzden ilham alarak tasarlanan TOGG, dünyanın en prestijli tasarım ödüllerinden iF Design Award'da, Türkiye'den mobilite alanında ödül kazanan ilk marka oldu.

TOGG, dünyanın en prestijli tasarım ödüllerinden iF Design Award 2021'de (iF Tasarım Ödülleri), C-SUV modeliyle mobilite alanında önemli bir başarıya imza attı. TOGG C-SUV, "Profesyonel Konsept" kategorisinde ödüle hak kazandı.

iF Design Award'da ödül almaktan gurur duyduklarını belirten TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş, "Kültürümüzden ilham alarak geliştirdiğimiz ve şu ana kadar 27 AB ülkesi ile Çin, Japonya ve Rusya'da tescillediğimiz özgün tasarımımızın, böylesine nitelikli bir ödülle taçlandırılması bizleri daha iyisini yapmak konusunda yüreklendiriyor" dedi.





MÜŞTERİLER TOYOTA KAR'DAN MEMNUN

TOYOTA bayilerinin 2020 yılı performanslarının değerlendirildiği ödüller online olarak düzenlenen törenle sahiplerini buldu. 'Satış Müşteri Memnuniyeti Ödülü'nün alan Toyota Plaza Kar Genel Müdürü Murat Kesimal, "Bu gururu bizlere yaşatan ve Toyota Plaza Kar'ı tercih eden değerli müşterilerimize, plaza çalışanlarımıza çok teşekkür ederiz. Bu anlamda çalışmalarımızı tüm gücümüz ile yürütüyor olacağız" dedi.

5 YIL GARANTİ

"TOYOTA Garanti Sistemi'ni" 5 yıl/150 bin kilometreye çıkardı. Sektöründe pozitif ayrışan bu uygulama ile Toyota,sürekli gelişim felsefesi çerçevesinde yenilikçi yaklaşımını sürdürüyor. Geçtiğimiz ay hafif ticari araç segmentine sunulan Toyota Proace City ile başlayan uzatılmış "Toyota Garanti Sistemi" 24 Mart tarihinden itibaren satışı gerçekleşen tüm modelleri kapsıyor. Ayrıca Toyota, "Garanti Spesiyal" ile de garanti uygulamalarında farkını ortaya koyuyor.

Uygulaması hakkında ayrıntılı bilgi almak isteyenleri Türkiye'ye yayılmış Toyota Plazalara bekliyor.

Toyota, müşteri memnuniyetini ön planda tutan uygulamalarına bir yenisini daha ekleyerek tüm modellerindeki "Toyota Garanti Sistemi'ni" 5 yıl/150 bin kilometreye çıkardı.



ABONE OLMAYI UNUTMAYIN

TIKLAYIN VE KANALA GİDİN

DAHANELER

Birçok ünlünün en samimi haliyle konuk olduğu DAHA NELER kanalına abone oldunuz mu?



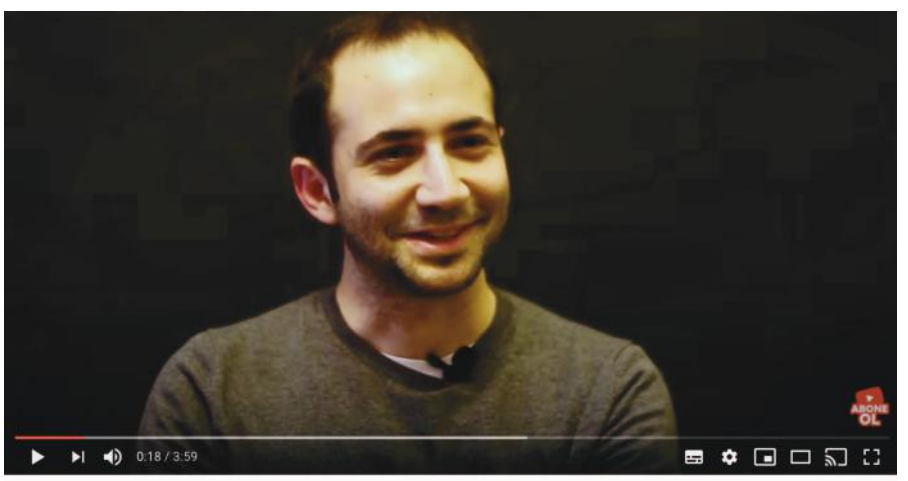
#çukur #gökhanhorzum #akınkoçovalı

ÇUKUR'UN SENARİSTİ GÖKHAN HORZUM MENEMEN YAPTI/ ÖNEMLİ TÜYOLAR VERDİ



#Sabitkancasonsoru #fıratsobutay #ismailbakituncer

Sabit Kanca Son Soru / İsmail Baki Tuncer ve Fırat Sobutay/ Taklitler efsane



Sarp Bozkurt'a ilginç sorular sorduk! / Sen Çal Kapımı Erdem / #Sokaktayız

DAHANELER