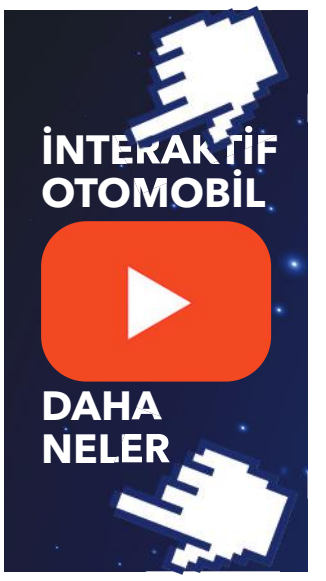
iotomobil.com
26 NİSAN - 2 MAYIS 2021
iotomobil
İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ
TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ



TAZE 'E'LER!

Otomotiv markaları art arda elektrikli otomobillerini gün yüzüne çıkarıyor. Yeni tanıtılan ya da kısa süre sonra tanıtılacak olan bazı modelleri siz değerli okucularımız için derledik.



5 TOYOTA bZ4X



MERCEDES EQB 8



HONDA HR-V 6



MG CYBERSTER 9



OPEL MANTA 6



CAPTUR'LA YOLLARDA 4



YARIŞTA DA BİRİNCİ 3

YouTube

İNTERAKTİF OTOMOBİL

TIKLAYIN VE KANALA GİDİN

ABONE OLMAYI UNUTMAYIN



Yazının gücü yadsınamaz ve vazgeçilmesi de mümkün değil. Fakat yazının gücünü destekleyen ve daha hızlı ve daha fazla kişiyle buluşturmak için video içerikte önemli ve dahi daha da önemli olacak. Ben de yazılarımı, otomobile dair gelişmeleri ve test ettiğim araçları video formatında yayınlamaya karar verdim.

Nihayet iotomobil.com, Türkiye'nin ilk haftalık dijital otomotiv gazetesi İNTERAKTİF OTOMOBİL ile çıktığım dijital yolculuk İNTERAKTİF OTOMOBİL YouTube kanalıyla devam ediyor.

Herkese keyifli okumalar ve seyirler dilerim.





DİLE KOLAY AMI 6 60 YAŞINDA

CITROËN'in ilk kez 24 Nisan 1961 tarihinde Fransa'nın Rennes kentinde bulunan fabrikasında üretimine başladığı efsanevi modeli Ami 6, bu yıl 60 yaşına girdi. Önce Sedan ardından da Station Wagon gövde tipiyle tanıtılan Citroën Ami 6, 1971 yılına kadar 1 milyon adetlik satış performansına ulaşarak önemli bir başarıya imza atmıştı.

60'LAR DAMGA VURDU

Ami 6'nın çok tutulan Station Wagon versiyonu 550.000 adetlik satışla performansta büyük rol oynadı. O dönem, 2CV, ID ve DS modellerinden oluşan Citroën ürün gamını tamamlamak üzere devreye alınan Ami 6'yı diğer otomobillerden ayıran özelliği eşsiz tasarımıydı. "Z-Line" adı verilen ters açılı arka camıyla dikkatleri çeken Citroën Ami 6, bu tasarımla adeta 60'lara damgasını vurdu.

YARIŞTA DA 1'İNCİ

Fatih Kara-Bilge Ayan ikilisi; ESOK Rally'nin ilk gününde; 67 km'den oluşan toplam 4 etabın sonunda Egea Hatchback ile önden iki çeker kategorisini birincilikle tamamladı.



Türkiye'nin En Çok Tercih Edilen Otomobili olan Fiat Egea, ralli parkurlarında da iddiasını sürdürüyor. Tofaş çatısı altındaki Fiat Motor Sporları, Egea ile ESOK Rally ile parkurlardaki yerini aldı. Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü tarafından düzenlenen FIA Avrupa Ralli Kupası'na dahil ESOK Rally'nin ilk gününde Fatih Kara ve Bilge Ayan ikilisi, toplam 4 etabı iki çeker kategorisinde birincilikle tamamladı. Fabrika takımı Fiat Egea ile 29-30 Mayıs tarihlerinde düzenlenecek Yeşil Bursa Rallisi ile yoluna devam edecek.



iotomobil
İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ
TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ
YIL: 1 SAYI: 54

İmtiyaz
Gündem PR İletişim & Danışmanlık

Genel Yayın Koordinatörü
Fırat İpek
firatipek@iotomobil.com

Yayın Danışmanı
Levent Çezik

Yazı İşleri Müdürü
Mehmet Koca

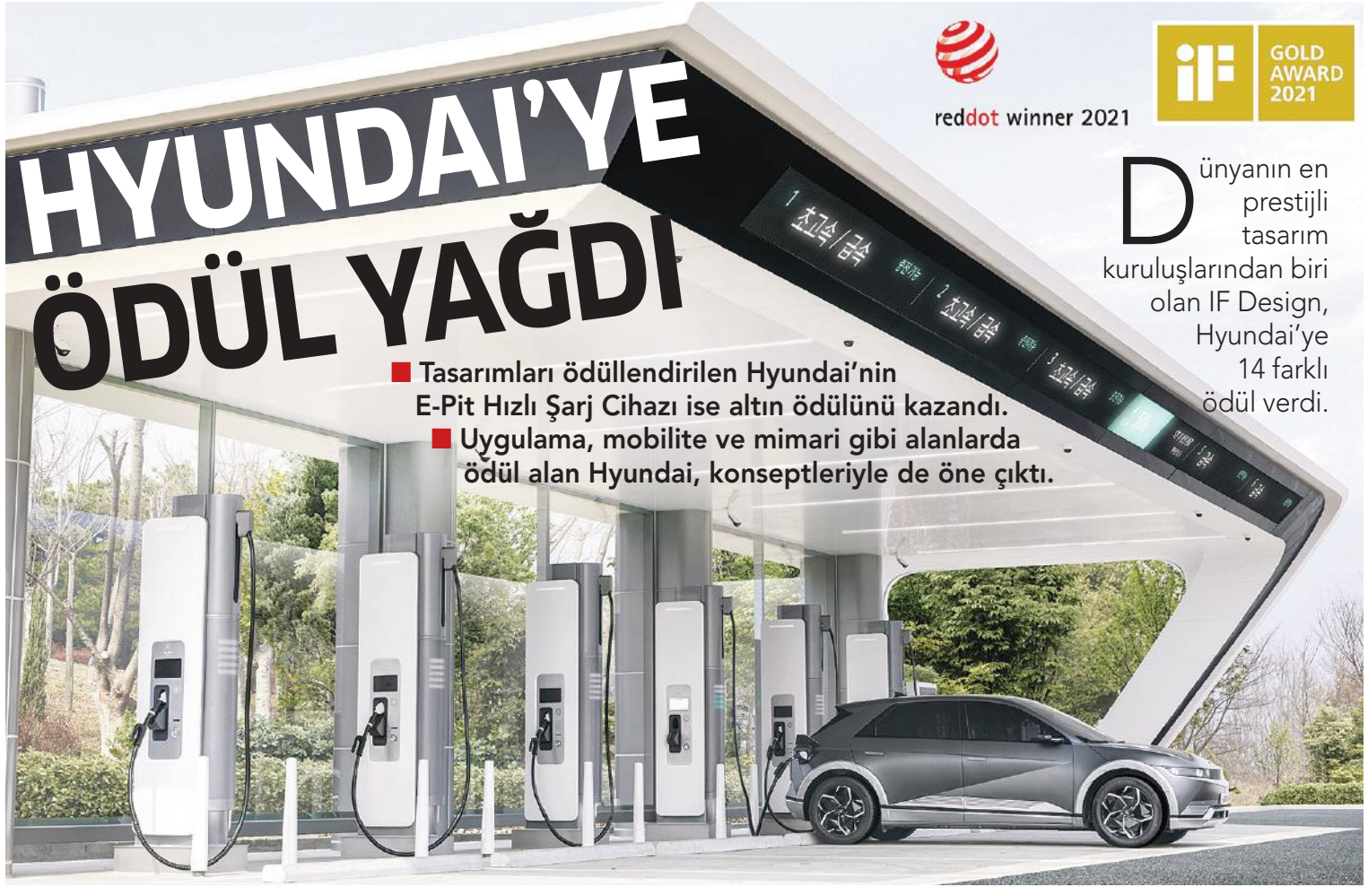
Katkıda Bulunanlar
Ercan Karaca

Reklam
Gündem PR İletişim & Danışmanlık
levent.cezik@gmail.com

Sosyal Medya
instagram/iotomobilgazete
twitter/@iotomobilgazete
facebook/iotomobil

Adres
100. Yıl Mah. 2254 Sok. H Blok No: 11 D: 218
Otocenter / Bağcılar - İstanbul
GSM: 0532 682 27 36
www.iotomobil.com
e-mail: info@iotomobil.com

İnteraktif Otomobil gazetesi Basın Meslek İlkeleri'ne uymaya söz vermiştir. İnteraktif Otomobil gazetesinde yayınlanan yazı, fotoğraf ve haberlerin tamamı veya bir kısmı kaynak gösterilmeden kullanılamaz.



HYUNDAI'YE ÖDÜL YAĞDI

Dünyanın en prestijli tasarım kuruluşlarından biri olan IF Design, Hyundai'ye 14 farklı ödül verdi.

- Tasarımları ödüllendirilen Hyundai'nin E-Pit Hızlı Şarj Cihazı ise altın ödülünü kazandı.
- Uygulama, mobilite ve mimari gibi alanlarda ödül alan Hyundai, konseptleriyle de öne çıktı.



CAPTUR'LA YOLLARDA

Yenilenen Renault Captur ile 4 günlük test sürüşü gerçekleştirdim. 1.3 turbo benzinli motoruyla 130 beygir gücünde ve 260 Nm tork üreten Captur ile ilgili bazı bilgileri burada vereceğim. Fakat detaylı sürüş izlenimimi İnteraktif Otomobil Youtube kanalında anlatacağım.



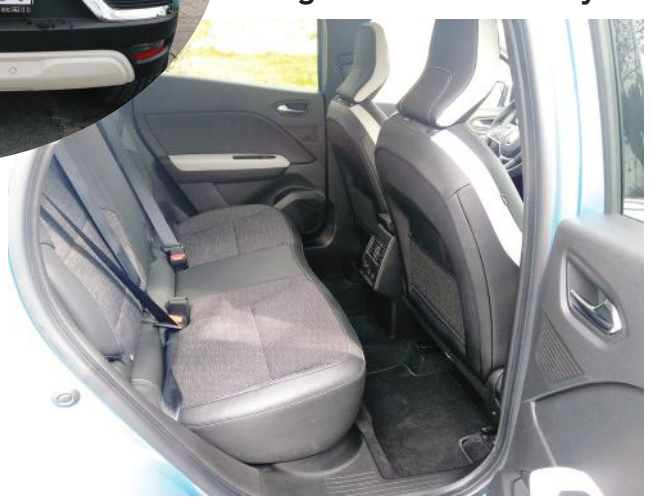
✔ 360 derece kamera
✔ Eller Serbest Park Etme Özelliği
✔ Standart Led Farklar



✔ Eller Serbest Park Destek Paketi
✔ 9,3'' Easy Link Bilgi, Eğlence ve Navigasyon Sistemi
✔ Kablosuz şarj özelliği

✔ 422 litre bagaj hacmi.
✔ Fakat arka koltukları ileri aldığınızda 536 litre oluyor





✔ Araç uzadığı için arka oturum alanı genişledi.

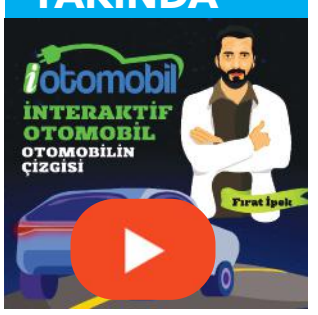
✔ Arka kol dayama yok ama iki adet hava menfezi ve USB girişi var.



4 günlük sürüşte 7,9 litre yakıt tüketimi



DETAYLAR YAKINDA



SON NOKTA!

20 yıl önce dünyanın ilk seri üretim hibrit aracını üreten Toyota, sıfır emisyona ulaşma yolculuğunun son ürünü bZ4X'in konsept modelini tanıttı.

Toyota, sıfır emisyonlu bataryalı elektrikli araçlar serisinin ilki olan elektrikli bZ4X modelininin konsept versiyonunu gösterdi. Bu yeni ürün gamının ilki ve dört tekerlekten çekiş sistemine (AWD) sahip olan orta ölçekli SUV model Toyota bZ4X'in, uzun aks aralığı ve kısa ön-arka çıkıntılarıyla birlikte geniş bir kabine sahip ve arka diz mesafesi büyük bir D segmenti modeli ile benzer seviyede.

Toyota 2025 yılına kadar, global olarak ürün gamında 70'ten fazla elektrik motorlu araç sunacak. Bunların en az 15 adedi ise, bataryalı elektrikli araç olacak.



Dört tekerlekten çekiş sistemiyle dikkat çeken araç, gerçek off-road kapasitesi sağlarken, aynı zamanda her yol koşulunda ekstra güvenlik sağlıyor.

DAİRESEL DİREKSİYON DEĞİŞTİ

TOYOTA bZ4X Konsepti ile dünyada ilk kez seri üretim bir araçta farklı tasarıma sahip elektronik direksiyon bağlantı sistemi kombine edilecek. Bu teknoloji sürücüye daha iyi bir kontrol sağlarken, bozuk yol yüzeylerinde yaşanacak rahatsızlıkları ortadan kaldırıyor.

Elektronik sistemle birlikte geleneksel, dairesel direksiyonun yerini yeni direksiyon şekli aldı. Bu yeni teknoloji, sürücünün dönüş yaparken ellerini direksiyonla birlikte çevirme ihtiyacını ortadan kaldırarak araca daha fazla eğlenceli sürüş katıyor.







Gelişmiş hibrit sistem ile yüksek verimlilik ve üstün performansı

BİR ARADA

Artırılan mobilitesi, teknolojisi ve tasarımıyla Honda'nın gelecek stratejisine gönderme yapan markanın ilk hibrit SUV modeli HR-V'nin klimasını açtığınızda çıkan hava etrafınızda dolaşacak fakat yüzünüze vurmayacak.

Honda'nın 2022 yılında tüm modellerinin elektrikli veya hibrit olmasını hedefleyen 'Elektrikli Vizyon Stratejisi'nin en güncel adımını temsil eden yeni kompakt SUV modeli HR-V, Coupe esintilerine sahip minimalist ve modern tasarım felsefesiyle dikkat çekiyor. HR-V gelişmiş hibrit sistem ile yüksek verimlilik ve üstün performansı bir arada sunarken; ilk kez Honda'nın bir SUV modeli e: HEV (hibrit elektrikli araç) serisinde yerini alıyor.

HAVA YAYILMA SİSTEMİ

2021 yılı sonunda Avrupa'da satışa sunulacak yeni HR-V, arkadan ön farlara kadar uzanan modern ve estetik keskin omuz çizgisi ile ileriye doğru hareket etme hissi uyandırıyor. Yeni HR-V'nin ön konsolun üst köşelerine yerleştirilen L şeklindeki havalandırma ızgaralarıyla oluşturulan konforlu 'Hava Yayılma Sistemi' ile havanın doğrudan yolcunun yüzüne veya üzerine gelmesinin önüne geçiliyor. Hava akımını ön yan camlar boyunca tavana yönlendirerek, yolcuların yanında ve üstünde bir hava girdabı meydana getiren sistemde, yeni havalandırma ızgaralarının etkisi yolcuları doğrudan etkilemiyor.





YENİ HR-V'NİN BAZI ÖZELLİKLERİ

- Avrupa'da ilk kez sunulan Eğim İniş Kontrolü
- Sihirli Koltuklar, alçak bagaj eşiği, geniş bagaj açıklığı, alçak ve düz bagaj zemini.
- Uzaklaşınca Kapanan Elektrikli Bagaj Kapağı
- 1,5 litrelik i-VTEC benzinli motoru iki adet kompakt boyutlu ve güçlü elektromotor ile desteklerken; benzinli motor 131 PS (96 kW) güç ve 4.500 d/d'de 253 Nm tork üretiyor.
- Gelişmiş ve sezgisel bağlanabilirlik çözümleri
- Yaya Çarpışmasını Önleme Sistemi ve Çarpışma Hafifletici Fren Sistemi (CMBS)
- Çapraz Trafik İzleme Sistemi.



RÜYA OTOMOBİL ELEKTRİKLENDİ



Opel Classic'in garajından alınarak yeniden hayat verilen Manta A, en yenilikçi ve çözüm odaklı çalışmalarıyla bir rüya otomobil olarak tasarlandı. sıfır emisyonlu bir ElektroMOD araç olan Manta, 19 Mayıs'ta görücüye çıkacak.

Opel, üretildiği dönem geleceğe ışık tutan efsane modeli Manta A'yı sıfır emisyonlu bir ElektroMOD araç olarak sunacak. Bu kapsamda, efsanevi Opel Manta'nın karakteristik siyah motor kaputunun altındaki sıralı dört silindirli benzinli motor, yerini güçlü ve modern bir elektromotora bırakacak. Opel'in merkezi olan Rüsselsheim'da son rötuşlarının yapıldığı Yeni Opel Manta GSe ElektroMOD, 19 Mayıs 2021'de otomobil tutkunlarının karşısına çıkacak.

19 MAYIS'TA KARŞISINIZDA



Opel Manta'da, ilk bakışta klasik neon sarısı gövdeye uygulanan LED teknolojisi dikkat çekiyor. Geometrik düzene sahip farlar, radyatör ızgarası ve "şimşek" logosu, Opel'in en yenilikçi uygulaması olan "Pixel Vizör" ile birlikte aracın önünde konumlanıyor.

7 KİŞİLİK ELEKTRİKLİ

Mercedes art arda elektrikli modellerini açıklıyor. Şimdi de 7 kişilik seçeneği de olan elektrikli EQB Çin pazarında 215 kW güç seçeneğiyle sunulacakken, Avrupa pazarında ise önden çekişli veya dört tekerlekten çekişli ve kimi 200 kW üzerinde güç seçenekleri ile satışa çıkacak.

İster çekirdek, isterse de kalabalık aileler olsun, yedi kişilik koltuk seçeneğine sahip Yeni EQB, ailelerin farklı ulaşım gereksinimlerini karşılayabiliyor. Yeni EQB böylece sadece kompakt sınıfın değil, aynı zamanda elektrikli otomobil dünyasının da istisna örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.

AZ TÜKETİM UZUN MENZİL

ECO Asistan, sürüş koşullarına göre optimize edilen bir enerji geri kazanımı (reküperasyon) sağlıyor. Sistem navigasyon verileri, trafik işareti tanımlama sistemi ve araç sensörlerinden gelen bilgilerle bir verimlilik stratejisi oluşturuyor. Sistemin sağladığı öngörülü sürüş ile tüketim azalıyor ve menzil olabildiğince uzuyor.

478 KM MENZİL



Üçüncü sıradaki iki kişilik ek koltuk sırası, 1,65 metreye kadar yolcuları rahat ettirmenin yanında çocuk koltuklarının da eklenmesine olanak sağlıyor

Yeni EQB'nin 2022 yılında Türkiye'de satışa sunulması planlanıyor

Gelişmiş sürüş destek sistemleri ve yüksek çarpışma güvenliği

HAFİF TİCARİ EQT

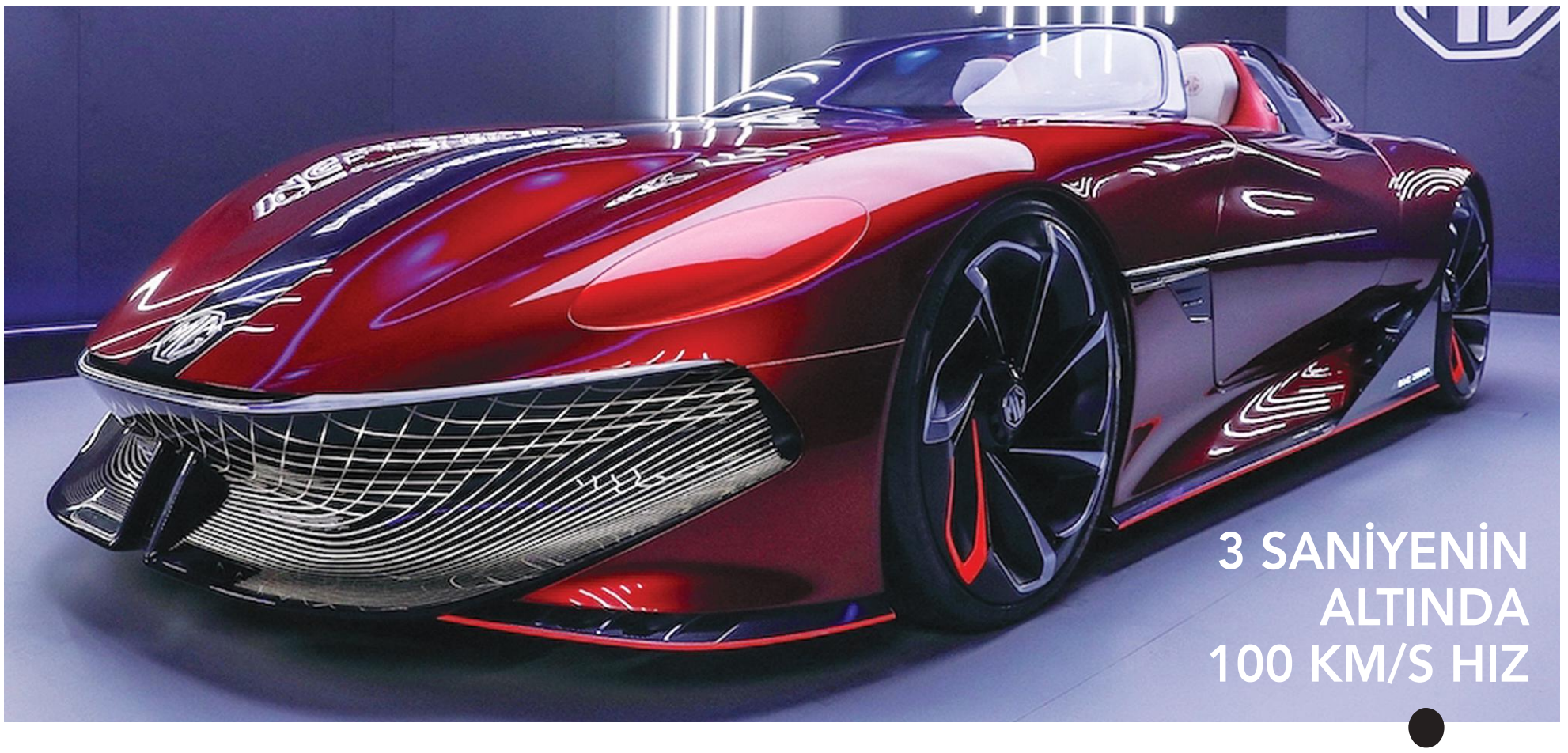
10 MAYIS'TA TANITILACAK

Küçük hafif ticari segmentinde satışa sunulacak Yeni T-Serisi'nin öncüsü olacak Mercedes Concept EQT, tamamen elektrikli olacak.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, Concept EQT'nin Dünya Lansmanı'nı 10 Mayıs 2021 Pazartesi günü Türkiye saatiyle 12.00'de, Mercedes me medya platformunda online olarak gerçekleştirecek.

Etkinlikte tanıtılacak olan Concept EQT, yakında yollara çıkacak Yeni T-Serisi'nin elektrikli versiyonuna dair detayların ön gösterimi olacak.

Concept EQT'nin geniş ve değişken iç mekanı, Mercedes-Benz'in ayırt edici yüksek standartlardaki konfor ve güvenlik elemanlarını da sunuyor.



800 KM MENZİL

Yüzde 100 elektrikli bir mimariye sahip MG Cyberster, "modülsüz batarya teknolojisi" (CTP) sayesinde 00 kilometrelik etkileyici bir menzil ve 3 saniyenin altında 0-100 km/s hızlanması sunuyor.

Doğan Trend Otomotiv'in Türkiye distribütörlüğünü üstlendiği efsanevi İngiliz otomobil markası MG, 2021 Şanghay Otomobil Fuarı'nda Cyberster adını verdiği yeni konsept otomobilini tanıttı. MG Cyberster iki kapılı, iki koltuklu ve yüzde 100 elektrikli bir spor otomobil olarak dikkat çekti.



KOKPİT İKİYE BÖLÜNMÜŞ

Cyberster, sahip olduğu yüksek teknolojiyi yansıtan detaylarla dolu, etkileyici bir iç mekana sahip. "Dijital fiber" iç tasarım teması, sürücü odaklı bir tasarımı benimsiyor ve kokpiti ortadan ikiye bölüyor.

Aktif güncelleme teknolojisi, 5G bağlanabilirlik ve 3. seviye otonom sürüş gibi gelişmiş akıllı teknolojiler

OTOMOTİVDE GLOBAL TEDARİK NE DURUMDA?



İbrahim Aybar

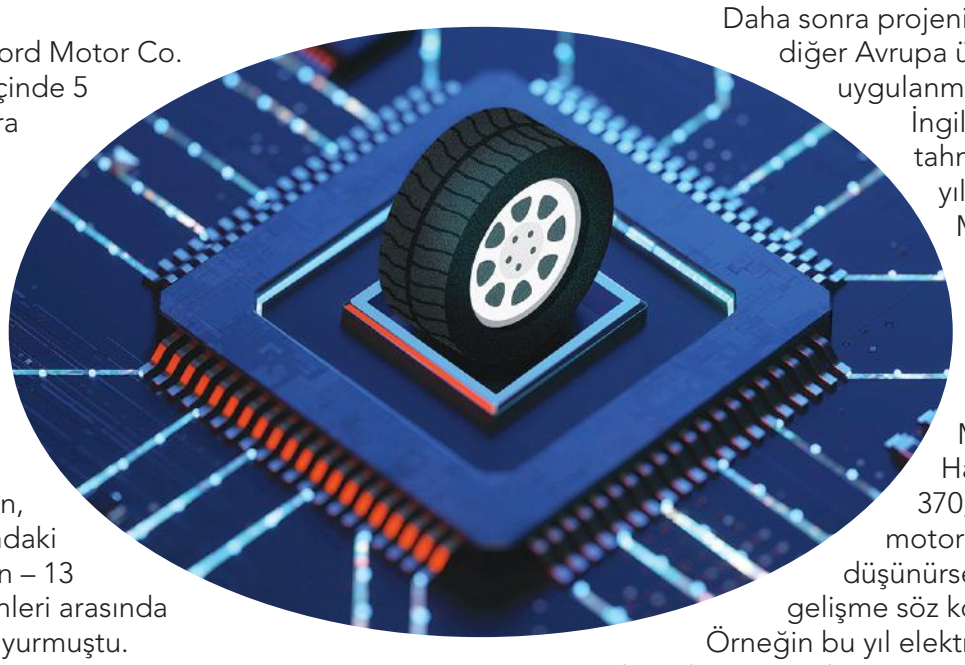
Pandeminin etkisinden kurtulmaya çalışan global otomotiv endüstrisinin bir süredir yarı iletken çip krizinin başını çektiği tedarik zorluklarıyla başı dertte.

Halen tüm şiddetiyle devam etmekte olan yarı iletken çip kıtlığı, koronavirüs krizinden kurtulmaya çalışan sektörün önündeki en kritik konu olarak ortaya çıkıyor. 2020 yılında en çok satan ikinci otomotiv grubu olan Volkswagen AG CEO'su Herbert Diess te geçen Perşembe günü aynı endişeyi dile getirdi.

Günümüzde en çok ABD, Çin ve Brezilya'daki üretimin etkilendiğini belirten Diess, çip tedariği krizinin otomotiv üretiminde eski günlere dönülmesini yavaşlatan en kritik tedarik sorunu olduğunun altını çiziyor.

> Otomotiv sektörünün duayenlerinden ve otomobilhaber.com.tr yazarlarından İbrahim Aybar, bu hafta "Otomotivde Global Tedarik Ne Durumda?" başlıklı yazı kaleme aldı. Aybar, "güçlü teşvik paketleri gelişmeleri desteklese de tedarik problemlerinin tam çözülmesi bu yıla yetişmeyecek" dedi.

Bu açıklama, Ford Motor Co. tarafından ABD içinde 5 fabrikanın yanı sıra ülkemizdeki Ford Otosan fabrikasının üretimi durdurma kararından sonra gelmesi yönüyle de dikkat çekici. Nitekim geçen hafta Ford Otosan, Gölcük fabrikasındaki üretimini 19 Nisan – 13 Haziran 2021 tarihleri arasında durduracağını duyurmuştu.



Bir yandan da otomotiv sektöründe elektrifikasyon çalışmaları durmaksızın sürüyor.

Avrupa' da fosil yakıtlı motorlu taşıt üretimi yapan fabrikalarını bu yıl başında kapatan Honda da tamamen elektrik motorlu taşıt üretimine dönüyor. Bu anlamda yeni bir haber geldi. Geçen Çarşamba günü yayınlanan https://www.smart-energy.com/industry-sectors/electric-vehicles/honda-unveils-new-ev-charging-solution-with-british-gas-and-octopus-energy/

adresindeki habere göre Honda, akıllı enerji teknolojileri şirketi Moxia ve British Gas ile Octopus Energy ortaklığı altında İngiliz tüketiciler için şarj çözümleri getireceğini duyurdu.

e:PROGRESS adıyla lanse edilen bu çözüm ile akıllı şarj teknolojisi geliştiriliyor. %100 yenilenebilir enerji ve dinamik kullanım tarifesine geçiliyor. Burada amaç, tüketiciler için şarj işlemini basitleştirmek ve ucuzlatmak.

Elektrik enerjisi fiyatları bu yeni çözüm ile her 30 dakikada bir değişerek toptan enerji fiyatlarındaki dalgalanmalar takip ediliyor. Böylece elektrik motorlu taşıt sahipleri, enerji talebinin düşük ve fiyatların ucuz olduğu zaman dilimine yönlendiriliyor. Öyle ki Honda sahipleri evden enerji kullanım maliyetinde 654 $ a kadar tasarruf edebiliyorlar.

British Gas şirketi bu akıllı şarj ünitelerinin kurulumunu yapacak.

Daha sonra projenin Almanya ve diğer Avrupa ülkelerinde uygulanması planlanıyor. İngiltere için tahminler, 2030 yılında yollarda 11 Milyon elektrik motorlu taşıt olacağını gösteriyor. Bu rakam 2040 yılında 40 Milyonu bulacak. Halen İngiltere' de 370,000 elektrik motorlu taşıt olduğunu düşünürsek büyük bir gelişme söz konusu olacak. Örneğin bu yıl elektrik motorlu taşıt satışlarında geçen yıla göre % 54 ün üzerine artış var.

Bir yandan elektrik motorlu taşıtlar için hayati öneme sahip yarı iletken çip tedarikinin başı çektiği temin zorlukları, diğer yandan elektrifikasyon yatırımlarında sürekli izlediğimiz yeni gelişmeler otomotiv gündemini doldurmaya devam ediyor. Sonuç olarak devletlerin sağladığı güçlü teşvik paketleri gelişmeleri desteklese de tedarik problemlerinin tam çözülmesi bu yıla yetişmeyecek görünüyor. İzlemeye devam edeceğiz.

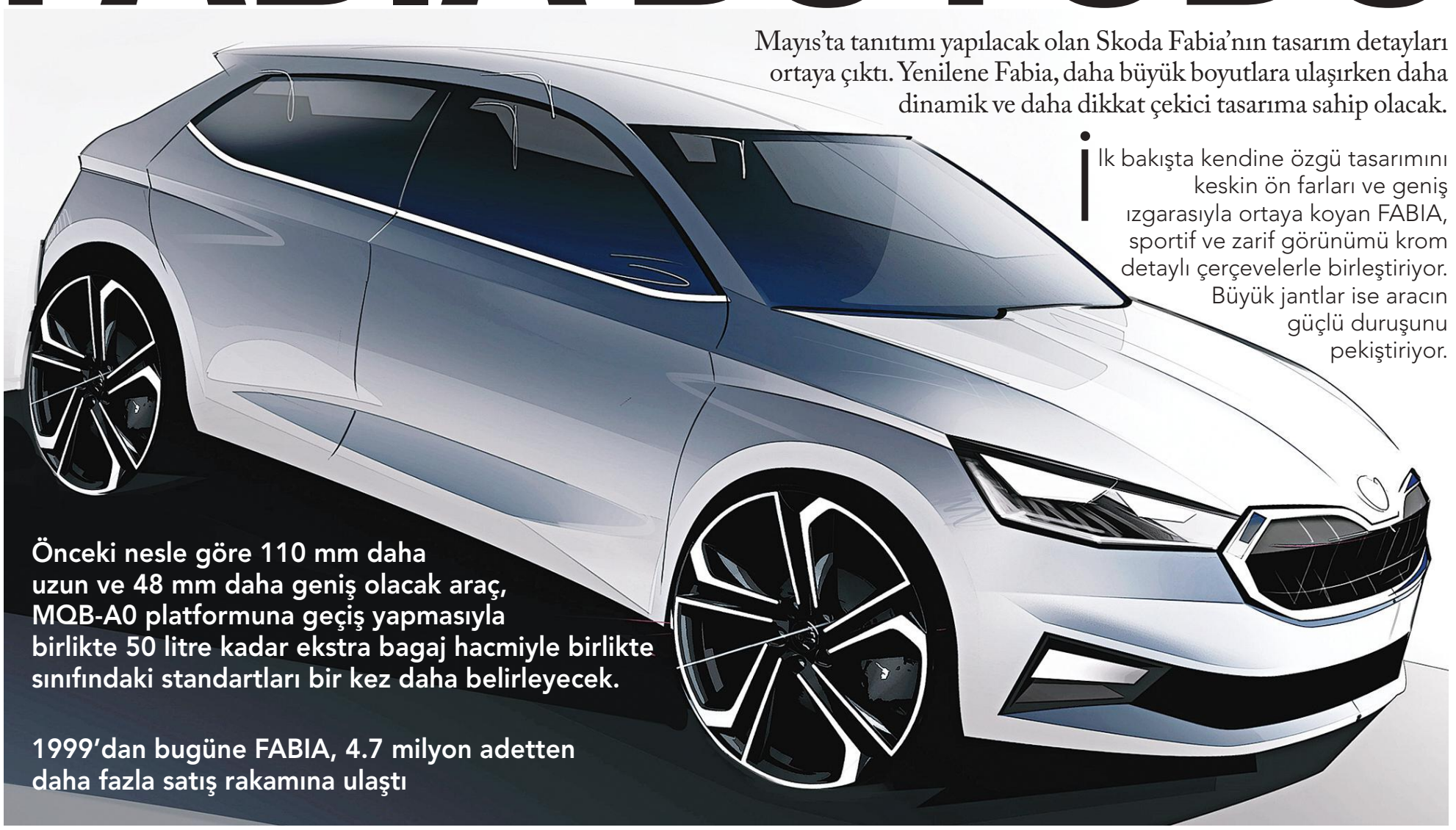
Pandemiden uzak, sağlıklı günler dileklerimle,



FABIA BÜYÜDÜ

Mayıs'ta tanıtımı yapılacak olan Skoda Fabia'nın tasarım detayları ortaya çıktı. Yenilene Fabia, daha büyük boyutlara ulaşırken daha dinamik ve daha dikkat çekici tasarıma sahip olacak.

İlk bakışta kendine özgü tasarımını keskin ön farları ve geniş ızgarasıyla ortaya koyan FABIA, sportif ve zarif görünümü krom detaylı çerçevelerle birleştiriyor. Büyük jantlar ise aracın güçlü duruşunu pekiştiriyor.



Önceki nesle göre 110 mm daha uzun ve 48 mm daha geniş olacak araç, MQB-A0 platformuna geçiş yapmasıyla birlikte 50 litre kadar ekstra bagaj hacmiyle birlikte sınıfındaki standartları bir kez daha belirleyecek.

1999'dan bugüne FABIA, 4.7 milyon adetten daha fazla satış rakamına ulaştı

EN İYİNİN DE İYİSİ

Maserati MC20, Red Dot Tasarım Ödülleri kapsamında, "Ürün Tasarımı" kategorisinde; "Best of the Best" (En İyinin de İyisi) ödülüne layık görüldü.

Mükemmel tasarımını sportif ruhuyla birleştiren maserati MC20, 630 HP gücündeki Maserati yapımı V6 "Nettuno" motoru ile sınıfının en iyi güç /ağırlık dengesi, 325 km/s'nin üzerindeki maksimum hızı ve rafine aerodinamik yapısıyla dikkatleri topluyor.

MC20, 2,9 saniyede 0-100 km/s ve 8,8 saniyede 0-200 km/s hızlanmalarını tamamlarken, 325 km/s'nin üzerinde maksimum hıza ulaşabiliyor.



ABONE OLMAYI UNUTMAYIN

TIKLAYIN VE KANALA GİDİN

Birçok ünlünün en samimi haliyle konuk olduğu DAHA NELER kanalına abone oldunuz mu?



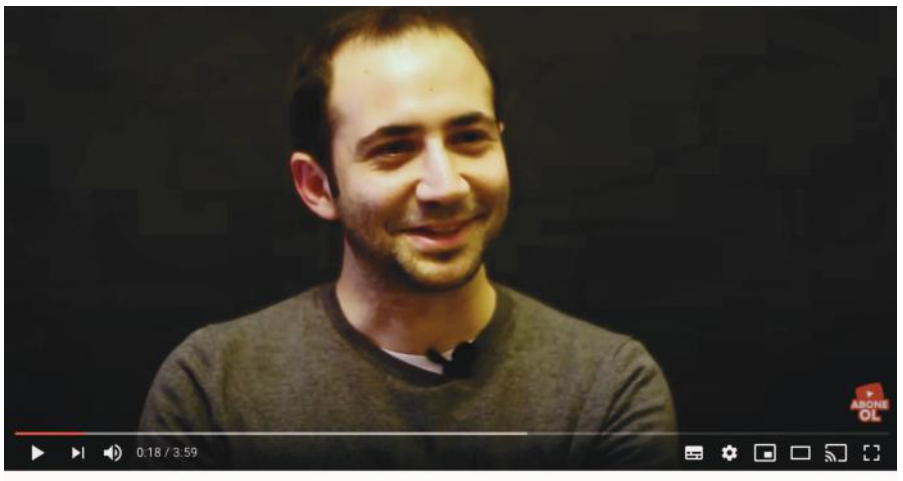
#çukur #gökhanhorzum #akınkoçovalı

ÇUKUR'UN SENARİSTİ GÖKHAN HORZUM MENEMEN YAPTI/ ÖNEMLİ TÜYOLAR VERDİ



#Sabitkancasonsoru #fıratsobutay #ismailbakituncer

Sabit Kanca Son Soru / İsmail Baki Tuncer ve Fırat Sobutay/ Taklitler efsane



Sarp Bozkurt'a ilginç sorular sorduk! / Sen Çal Kapımı Erdem / #Sokaktayız