iotomobil.com

31 MAYIS - 6 HAZİRAN 2021

# iotomobil

İNTERAKTİF OTOMOBİL GAZETESİ

TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ

İNTERAKTİF OTOMOBİL

DAHA NELER

# AÇINIZ %90

Elektrikli araca en yakın sürüş hissi sunan yeni Honda Jazz hibrit, yüzde 90 görüş açısı, az yakıt az karbon salınımı, konfor, teknoloji, güvenlik ve sihirli koltuklarıyla tutkunlarıyla buluşuyor.




6-7



## ALFA ROMEO'NUN EFSANESİ

8




## KISACA FD

4



## VİTO'YA YENİ MOTOR

8

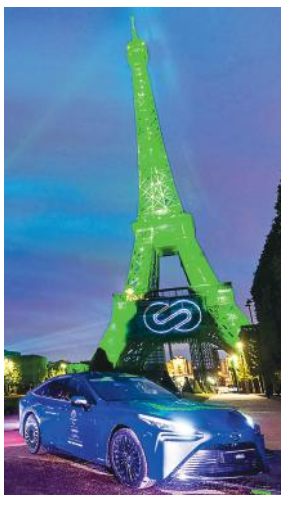



KLASİ

## SX4 S-Cross HİBRİT

Suzuki'nin Sx4 S-Cross hibrit nev-i şahsına münhasır bir otomobil

9



## EYFEL TOYOTA İLE AYDIN

5

## R7 TUTKUSU!

Hızlı, çevik ve şık R7, spor performansıyla günlük sürüşlerde gençleri ve genç hissedenleri eğlenceyle buluşturuyor.




11

# YouTube

# İNTERAKTİF OTOMOBİL

TIKLAYIN
VE KANALA
GİDİN

ABONE
OLMAYI
UNUTMAYIN




Yazının gücü yadsınamaz ve vazgeçilmesi de mümkün değil. Fakat yazının gücünü destekleyen ve daha hızlı ve daha fazla kişiyle buluşturmak için video içerikte önemli ve dahi daha da önemli olacak. Ben de yazılarımı, otomobile dair gelişmeleri ve test ettiğim araçları video formatında yayınlamaya karar verdim.

Nihayet iotomobil.com, Türkiye'nin ilk haftalık dijital otomotiv gazetesi İNTERAKTİF OTOMOBİL ile çıktığım dijital yolculuk İNTERAKTİF OTOMOBİL YouTube kanalıyla devam ediyor.

Herkese keyifli okumalar ve seyirler dilerim.

Delphi Technologies

# Odağı Teknoloji

## Motorunuzun D Vitamini

Delphi Technologies tarafından geliştirilen ve araç üreticilerinin standartlarına uygun olan premium motor yağları, aracınızın motor ömrünün uzaması için gerekli olan optimum verimi sağlar.

delphiaftermarket.com

Delphi Technologies is a brand of BorgWarner Inc.

BorgWarner

# KISACA FD

fiyat-fayda denge




Reşat Dumanoğlu

Binek ve hafif ticari araçlarda kullanılan D motor yağları, fiyat-fayda dengesiyle öne çıkarak ve araç üreticilerinin teknik gereksinimlerini de karşılayarak yaygın dağıtım kanallarıyla servis ve tüketicilerle buluşuyor.

Temiz ve verimli araç teknolojilerinde dünya lideri BorgWarner'in çatısı altında bulunan Delphi Technologies, yeni D markalı ürün ailesiyle madeni yağ ve araç sıvıları pazarındaki konumunu güçlendirmeye devam ediyor. Otomotiv üreticileri için geleceğe yönelik çözümler geliştiren ve geçtiğimiz yılın sonunda başta motor yağları olmak üzere fren spreyi, fren sıvısı ve antifriz ürünlerini pazara sunan şirket, özellikle pandemi sonrası yaşanan mobiliteyle birlikte araçların bakım gereksinimlerindeki artan taleplerini karşılıyor.




## D MARKALI ÜRÜNLERİMİZİ GENİŞ BİR KİTLEYLE BULUŞTURDUK

DELPHI Technologies'in D markalı ürün ailesini değerlendiren Delphi Technologies Satış Sonrası Türkiye, Kafkasya, Orta Doğu ve Afrika Bölge Direktörü Reşat Dumanoğlu, ""Pandemi dönemiyle birlikte artan ihtiyaçlar sonucunda, geçtiğimiz yaz aylarından günümüze değin hızlı bir trend oluştu. Delphi Technologies olarak bu trend kapsamında, mevcut ürün ve hizmetlerimizin yanında yeni D markalı ürünlerimiz ve özellikle yeni motor yağlarımızla daha da zenginleşen bir çözüm ortağı olduk. Türkiye'nin her noktasında yer alan yaygın dağıtım kanallarımız ve online pazarlama kanalları üzerinden, D markalı ürünlerimizi geniş bir tüketici kitlesiyle buluşturduk" dedi.

İNTERAKTİF OTOMOBİL
iotomobil
TÜRKİYE'NİN İLK HAFTALIK DİJİTAL OTOMOTİV GAZETESİ
YIL: 2 SAYI: 59

**İmtiyaz**
Ayna Medya Yayıncılık

**Genel Yayın Koordinatörü**
Fırat İpek
firatipek@iotomobil.com

**Yazı İşleri Müdürü**
Mehmet Koca

**Katkıda Bulunanlar**
Ercan Karaca

**Reklam**
Ayna Medya Yayıncılık
aynayayincilik@gmail.com

**Sosyal Medya**
instagram/iotomobilgazete
twitter/@iotomobilgazete
facebook/iotomobil

**Adres**
Mustafa Kemalpaşa Mahallesi
Lale Sokak No: 69 No: 4 Avcılar/İSTANBUL
GSM: 0532 682 27 36
www.iotomobil.com
e-mail: info@iotomobil.com

İnteraktif Otomobil gazetesi Basın Meslek İlkeleri'ne uymaya söz vermiştir. İnteraktif Otomobil gazetesinde yayınlanan yazı, fotoğraf ve haberlerin tamamı veya bir kısmı kaynak gösterilmeden kullanılamaz.

# ENERJİSİ EYFEL'İ AYDINLATTI

**Paris'teki Eyfel Kulesi, Toyota'nın yakıt hücresi teknolojisi kullanılarak sürdürülebilir ışıklarla aydınlatıldı**



ENERGY Observer tarafından düzenlenen "Paris de l'hydrogène" organizasyonunun bir parçası olarak yeşil renkle ışıklandırılan Eyfel Kulesi'nde hidrojen GEH2 jeneratörlerinde Toyota'nın geliştirdiği yakıt hücresi kullanıldı. Işıklandırmada kullanılan GEH2 jeneratörler aynı zamanda Eyfel Kulesi'nin etrafındaki Energy Observer köyüne de elektrik sağladı. Birçok şirket ile birlikte Toyota da hidrojen enerjisi ve mobilite çözümleri ile yarının sürdürülebilir şehirlerine bakış açısını böylelikle ortaya koymuş oldu.

# HİBRİT SATIŞLARI ARTTI

Ülkemizde elektrikli ve hibrit araç satışları her geçen yıl artıyor. Fakat yüksek üretim maliyetlerine vergilerde eklenince satışlar diğer ülkelerle aynı seviyede değil. Bozkurt, devlet teşviki ve vergi düzenlemeleriyle satışların artacağını belirtti.

Dünyada elektrikli ve hibrit teknolojisiyle üretilen araçlara olan talep giderek artıyor. Şu anda içten yanmalı motorlu otomobillere göre üretim maliyetleri fazla olan elektrikli ve hibrit araçların yaygınlaşması için Norveç, Fransa ve Almanya gibi bazı devletler teşviklerle ve vergi düzenlemeleriyle erişilebilir kılıyor. Türkiye'de de elektrikli ve hibrit satışları her geçen yıl artıyor.

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) açıkladığı rakamlara göre 2021 yılının Ocak ve Nisan aylarında 15 bin 101 hibrit, 444'te elektrikli otomobil satışı gerçekleşti. Halbuki geçen senenin aynı yıllarında 3 bin 834 hibrit, 115 elektrikli araç satışı olmuştu.

## ÇEVRE BİLİNCİYLE BİRLİKTE VATANDAŞLAR ÇEVRECİ ARAÇLARA YÖNELDİ



HİBRİT teknolojisinde öncü olan Toyota'nın Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt küresel ısınma, çevre konusunda bilincin artması ve son olarak pandeminin etkisiyle doğa dostu araçlara olan talebin arttığını ve Türkiye'de de bunu yakından gözlemlediklerini belirtti. Kişisel çevreci hibrit araç talebi özel kurumlara, kamu kurumlarına ve filo taleplerine de yoğun olarak yansımış durumda olduğunu söyleyen Bozkurt, "Özellikle son dönemde bankalar gibi birçok kuruluşun filo araçları için hibrit otomobil tercihlerinin yoğunlaştığını görüyoruz" dedi.

## TOYOTA 17.5 MİLYONDAN FAZLA HİBRİT SATTI

İLK kez 1997 yılında otomobil dünyasına hibrit teknolojisine sahip Prius modelini sunmasından bu yana hibrit araç satışlarında 17.5 milyon adedi aşmayı başaran Toyota, bu teknoloji sayesinde eşdeğer benzinli araçlara göre 140 milyon tondan daha fazla CO2 emisyonunun salımını da engellenmiş oldu. Türkiye'de ise 2021 yılının ilk 4 ayında 22 bin 173 adetlik toplam Toyota satışları içinde hibrit otomobil satışları 7 bin 824 olarak gerçekleşti.



## '0' EMİSYON İÇİN ÇALIŞMALARA HIZ VERDİ

TOYOTA, önümüzdeki 10 yıl içinde Avrupa'da toplam pazarda satılacağı öngörülen 45 milyon adetten fazla "0" emisyonlu araç sayısını daha da artırmak için çalışmalarına hız verdi. Toyota ilk etapta, 2025'te Avrupa satışlarını 1.5 milyon adede çıkarmayı planlıyor. Bununla birlikte Toyota, 2025'te 10'u sıfır emisyonlu olmak üzere 55'in üzerinde elektrikli, hibrit, plug-in hibrit ve yakıt hücreli araç sunacak.

# GÖRÜŞ AÇINIZ DEĞİŞECEK

Elektrikli araca en yakın sürüş hissi sunan yeni Honda Jazz hibrit, yüzde 90 görüş açısı, az yakıt az karbon salınımı, konfor, teknoloji, güvenlik ve sihirli koltuklarıyla tutkunlarıyla buluşuyor.



## AÇI YÜZDE 68'TEN YÜZDE 90'A ÇIKTI

Honda'nın Jazz modeli Türkiye pazarında 2002 yılından günümüze toplam 31 bin 666 adet sattı. Özellikle 1'inci ve 2'nci nesil Jazz 28 bin 540 adet satışla rüşdünü ispat etti. Şimdi de tutkunlarının karşısına tepeden tırnağa yenilenerek çıkan Honda Jazz, e:HEV teknolojisiyle yüksek yakıt verimliliğini, üstün sürüş özelliklerini ve elektrikli sürüşe en yakın deneyimi bir araya getirdi.

***Jazz için geliştirilen e:HEV teknolojisinde sistem; bir adet elektrik motoru, bir adet jeneratör, bir adet 1.5 i-VTEC benzinli motor, lityum iyon batarya, yenilikçi bir sabit oranlı şanzıman ve tüm sistemin birbiriyle uyum içerisinde çalışmasını sağlayan akıllı bir güç kontrol ünitesinden oluşuyor.***

**Crosstar Executive modeli 320 bin TL**

**5 Haziran'da satışta**

## YENİ JAZZ İLE BİRLİKTE ONLINE SATIŞ BAŞLADI

**YENİ** Jazz e:HEV ile ilgili konuşan Honda Türkiye Genel Müdür Yardımcısı Bülent Kılıçer, "Yeni Jazz ve HR-V hibrit modellerimiz ile 2022 yılında toplam hibrit otomobil satışımızı tüm satışlarımız içerisinde yüzde 15'e çıkartacağız. Bayilerimizde AR teknolojisini kullanarak akıllı telefonların kameraları aracılığıyla otomobillerin dışarıdan görünmeyen teknolojilerini üç boyutlu şekilde görme imkanı da sunacağız. Buna ek olarak bir de müşterilerimizin evlerinden çıkmadan yeni Jazz modelini satın alabilmeleri için online satış projemizi hayata geçiriyoruz" dedi.




*Honda Türkiye Başkanı Takuya Tsumura*

*Bülent Kılıçer*

Yatay ve dikine katlanan ‘sihirli koltuklar’ ile 1205 litre bagaj hacmi

4.6 LİTRE YAKIT TÜKETİMİ

MAKSİMUM HIZ 175 KM/S

Executive modeli 310 bin TL

# YÜZDE 86 ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ

TÜRKİYE’de yalnızca gelişmiş hibrit güç-aktarım sistemiyle ilk kez satışa sunulan yeni Jazz, şehir içinde 0-40 km/s hızda yüzde 86 elektrikli, 40-80 km/s hızlarda yüzde 54 elektrikli modunda kullanılırken, 80-120 km/s hızlarda ise yüzde 70 enerjisini benzinden alıyor. Şehir içinde 4,6 litre yakıt tüketimi sunan Jazz, 109 beygir güç ve 253 Nm tork üretiyor.

9 İNÇ’LİK GÖSTERGE PANELİNDE YÜZDE 56 DAHA AZ VAKİT HARCAYACAKSINIZ

BİSİKLETLİ VE GECE GEÇEN YAYA TANIMA ÖZELLİĞİ

Sürücü ile ön yolcu arasındaki doğrudan teması önleyen, yeni bir ön orta hava yastığı

# ALFA ROMEO'NUN EFSANESİ

Yeni Alfa Romeo Giulia GTA, İtalyancada "hafifletilmiş" anlamında kullanılan Alleggerita kelimesi otomobil tarihinin efsanelerinden biri ve marka tarihinin önemli kilometre taşlarından biri olan 1965 Giulia GTA'ya (Gran Turismo Alleggerita) bir anlamda tekrar hayat veriyor.

Markanın 111 yıllık tarihindeki en başarılı modellerinden birinden esinlenen yeni Giulia GTA, tasarım, mekanik mükemmellik ve sürüş keyfini ortaya koyuyor. 540 HP güç üreten Alfa Romeo GTA, litre başına 187 HP ile sınıfının en iyi litre başına güç değerini ortaya koyan 2,9 V6 Bi-Turbo motorla hayat buluyor.

**GTA, tasarımında kullanılan ultra hafif malzemeler sayesinde Giulia Quadrifoglio'ya göre 100 kg'a kadar ağırlık avantajı ile 0'dan 100 km/s hıza 3,6 saniyede ulaşıyor**

# VITO'YA YENİ MOTOR

"Her Açıdan Güzel" sloganıyla Türkiye'de satılmaya başlanan Mercedes-Benz'in 9 kişilik araç dünyasına yön veren modeli Vito Tourer, 237 HP üreten yeni motoruna kavuştu.

**Tümü arkadan itişli Mercedes-Benz Vito Tourer versiyonları 2.0 litrelik turbo dizel motorla satılıyor**

Yeni dört silindirli turbo dizel motor ailesinden OM 654, yüksek verimlilik seviyesiyle performansı ve yakıt ekonomisini bir arada sunan Mercedes-Benz Vito Tourer'da hem Select hem de Select Plus donanımlı araçlarda yeni motor güç üniteleri sunulmaya başlandı.




✔ 48V lityum iyon batarya yüksek gerilim beslemesiyle, yavaşlama sırasında geri kazanılan enerji ile yakıt tüketimini azaltmak ve sürüş performansını yükseltmek için ISG'nin verdiği destek miktarını artırır.

# SX4 S-Cross HİBRİT İLE YOLLARDA



✔ 430 litrelik hacmi




✔ 9 İnç'lik multimedya sisteminde, kullanımı bir cep telefonu kadar kolay olan dokunmatik panelli ekran bulunmaktadır.

✔ Carplay ve Android Auto
✔ Anahtarsız çalıştırma sistemi
✔ Çift bölgeli otomatik klima



✔ RADAR FREN DESTEK SİSTEMİ (RBS): Çarpışma riskini azaltıyor
✔ ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (ACC)
✔ ACİL DURMA SİNYALİ (ESS):
1. 55 km/s'nin üzerinde ani fren yapma.
2. Tehlike uyarı ışıkları otomatik olarak hızla yanıp söner.
3. Frenden ayağınızı çektiğinizde tehlike uyarı ışıkları söner.
✔ 7 adet hava yastığı
✔ Üstün aerodinamik özellikler
✔ Yokuş kalkış kontrolü

Nev-i şahsına münhasır otomobiller üreten Suzuki'nin Sx4 S-Cross hibrit ile 5 günlük test sürüşü gerçekleştirdim. 1.4 Boosterjet 48V SHVS Mild Hybrid teknolojisiyle 129 beygir güç üreten Sx4 S-Cross hibrit 235 Nm tork üretiyor. 6 ileri tam otomatik şanzımanı olan S-Cross ile ilgili bazı bilgileri burada vereceğim. Fakat detaylı sürüş izlenimimi İnteraktif Otomobil Youtube kanalında anlatacağım.

**DETAYLAR YAKINDA**




Dışarıdan bakınca 'klas'bir duruşu olan Sx4 S-Cross hibritin sürüş konforu ziyadesiyle şaşırttı. 48V Akıllı Hibrit Teknolojisi olan araçla 6,7 litre yakıt tüketimi elde ettim.



3 kollu, işlevsel ve tepkimeleri iyi direksiyon simidi

# ÜLKEMİZDEKİ OTOMOBİL KİRALAMA SEKTÖRÜ 2021 YILINI NASIL GEÇİRİYOR?



İbrahim Aybar

Otomotiv sektörünün duayenlerinden ve otomobilhaber.com.tr yazarlarından İbrahim Aybar, bu hafta "AÜlkemizdeki Otomobil Kiralama Sektörü 2021 Yılını Nasıl Geçiriyor?" başlıklı yazı kaleme aldı. Aybar, "sektörün ani gelişen mali mevzuat değişikliklerinin yanı sıra otomobil maliyetindeki artışlar karşısında yaşam mücadelesi verdiğini çok net gösteriyor" dedi.

Geçen hafta AB içinde kısa süreli otomobil kiralama yatırımı konusunda yeni bir girişimden söz edince bu hafta ülkemizdeki otomobil kiralama sektörünün durumuna değinmek istedim.

Okurlarım bilirler. Bu sektörü temsil eden çatı kuruluş olan TOKKDER, yani Tüm Otomobil Kiralama Kuruluşları Derneği, çeyrek yıl sonlarında sektörün gidişatını bir rapor halinde bizlere duyurur.

Sektörün % 71 ini temsil eden kiralama kuruluşlarının üye oldukları Dernek, üye kuruluşlara ait verilerle sektörün nabzını sağlıklı olarak tutabilmeye olanak sağlar.

Bu ay içinde Dernek tarafından yayınlanan 2021 ilk çeyrek verilerine göre kısaca durum şöyle;

- Otomobil kiralama işinde üye kuruluşlar güncel olarak 180 bin otomobili hizmette tutuyor. Genel Sektör tahmini ise 254 bin civarında.
- Üye kuruluşlar bu dönemde 12 bin yeni otomobil aldılar. Sektörün aldığı tahmini otomobil adedi ise 17 bin.
- Üye kuruluşlar bu dönemde filolarındaki 19 bin otomobili sattılar. Yani filolar küçülmeye devam ediyor. Sektörde satılan otomobil tahmini ise 26 bin adet.
- Üye kuruluşların portföylerinde 23,300 müşteri kayıtlı. Sektörde tahmin edilen müşteri adedi 33 bin.
- Üye kuruluşların satın aldıkları otomobil maliyeti 3 Milyar TL. Sektör toplam otomobil alım maliyeti ise 4,2 Milyar TL olarak tahmin ediliyor.
- Üye kuruluşlar bu dönemde devletimize 1,6 Milyar TL ÖTV + MTV + KDV ödemesi yaptılar. Sektörün toplam ödediği bu dolaylı vergi toplamı ise 2,3 Milyar TL tahmin ediliyor.
- Üye kuruluşları aktif toplamı bu dönemde 30,1 Milyar TL. Sektör aktif toplamı 42,4 Milyar TL tahmin ediliyor.

Yukarıdaki veriler, sektörün 2018 yılından itibaren belirgin bir daralma içinde olduğunu ortaya koyuyor. 2017 yılında 366 bin adede ulaşan araç parkı günümüzde 254 bine inmiş durumda. ODD verilerinde otomobil satışları % 69 oranında artmasına karşılık kiraya verilen otomobillerde daralma bu yılın ilk çeyreği boyunca % 4 ile devam ediyor.

Sektörün araç parkında yine ağırlık %50,7 ile C segmenti otomobillerde. Bunu % 27 ile B segmenti, % 14,9 ile D segmenti takip ediyor.

Ülkemizde artık Dizel motorlu otomobillerin üretim ve ithalatı oldukça azalmış olsa da sektörün filo yapısında dizel motorlu otomobiller hala % 82,2 gibi büyük bir orana sahip. PHEV ve BEV grubu olan şarjlı hibrit ve bataryalı elektrikli otomobillerin filodaki payı sadece % 1,1 oranında henüz.

Filodaki araçların % 66,7 si otomatik şanzımanlı.

Sedan ağırlığı % 65,2. HB ağırlığı % 18,4. SUV araçlar ise henüz % 6,1 pay alabiliyor.

Sözleşmelerde en çok kiralama tercihini % 49,4 ile 30-42 aylık kiralamalar oluşturuyor. İkinci sırada % 19,6 pay ile 43 aydan uzun sözleşmeleri görüyoruz. Üçüncü sırada % 19,3 ile 18-30 aylık sözleşmeler var. 18 ayın altındaki kısa süreli sözleşmeler ise henüz % 11,7 ile en az tercih gören tarafta.

Sözleşmeler % 86,6 oranında TL üzerinden yapılıyor. € cinsinden olanlar % 13 paya sahip. $ üzerinden sözleşme yok denecek kadar az.

Son olarak, sektörün bu yılın ilk çeyreği içinde satın aldığı ortalama otomobil fiyatının 246,500 TL olduğunu belirtelim. Bu ortalama rakam geçen yıl 220,800 TL idi. 2019 yılında ise 125,500 TL idi. Fiyatların iki yılda ne kadar hızlı arttığını görüyoruz.

Kısaca yukarıda özetlediğim veriler, sektörün ani gelişen mali mevzuat değişikliklerinin yanı sıra otomobil maliyetindeki artışlar karşısında yaşam mücadelesi verdiğini çok net gösteriyor. 2018 yılından bu yana kan kaybı ne yazık ki sürüyor. Bunda geçen yıldan bu yana yaşanan pandeminin ekonomiyi yavaşlatmasının da rolü var elbette. Ancak ülkemizde otomobil fiyatları artarken yüksek TL faizleri kredi maliyetini yükseltiyor, müşterilerin alım gücü düşüyor ve sektörde büyüme beklentisi gerçekleşemiyor. Halbuki otomobil satın alma fiyatının yüksekliği otomobil kiralama sektörüne avantaj sağlamalı diye düşünülür. Ülkemizde henüz böyle değil. Ancak yine de ben kısa süreli kiralama işinde büyük potansiyel olduğunu, özellikle genç müşterilerin tercihlerinin bu yönde hızla gelişeceğini savunmaya devam edeceğim.

Sağlık dolu günler dileklerimle,



# İÇİNDEYİZ!


Haydar Yenigün

Büyüyen küresel otomotiv ekosisteminin dışında kalmak istemeyen Ford Otosan'ın girişim sermaye şirketi olan Driventure, mobilite (akıllı hareketlilik), bağlanabilirlik, otonom teknolojiler ve elektrikli araçlar odağında girişimlerle birlikte yeni fikir ve teknolojileri geliştirecek.

**FORD Otosan yöneticileri, otomotiv sektöründeki dönüşüm yolculuğunda hayata geçirmeye planladığı projeleri anlatmak için online toplantıda otomotiv gazetecileriyle buluştu. Ford Otosan, otomotiv sanayinin dönüşümünde kilit rol üstlenecek yeni nesil teknolojileri Türkiye girişim ekosistemi ile hayata geçirmek üzere kurumsal girişim sermayesi şirketi 'Driventure'u kurdu.**

**"Driventure ile yatırım yapacağımız girişimlerin sadece büyümelerini değil bizimle birlikte yenilikçi projeleri hayata geçirmelerini hedefliyoruz"**

**Konuyla ilgili açıklama yapan Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Küresel otomotiv ekosistemi, teknoloji ve mobilite bazlı start-up ekseninde dikkat çekici büyümesine devam ediyor. 2009'dan bu yana, sadece 'akıllı hareketlilik - mobilite' alanında girişimlere 260.6 milyar dolarlık yatırım sağlandı ve 2020'de bu rakama 41.1 milyar dolar daha eklendi" dedi.**

# TUTKUNLARINA R7

Uzun süredir bekleyen Yamaha R serisi tutkunları için yeni R7 geliştirildi. Hızlı, çevik ve şık R7, spor performansıyla günlük sürüşlerde gençleri ve genç hissedenleri eğlenceyle buluşturuyor.




Yamaha bu yeni nesil Supersport ile, pistte ya da şehir yollarında adrenalin arayan sürücüler için R dünyasını ulaşılabilir hale getiriyor. Yalnızca 188 kg dolu ağırlığa sahip R7, kompakt şasisi ile R ailesinin en incesi... Yüksek torklu performansı, agresif R ailesi tasarımı ve süper çevik kullanımı ile R7 kendi sınıfı içinde rakipsiz bir model...

**Yüksek torklu 689 cc CP2 motor, gazı açtığınız anda kuvvetli ve kontrol edilebilir bir güç sağlıyor**

ABONE OLMAYI UNUTMAYIN

DAHANELER

TIKLAYIN VE KANALA GİDİN

# Birçok ünlünün en samimi haliyle konuk olduğu DAHA NELER kanalına abone oldunuz mu?



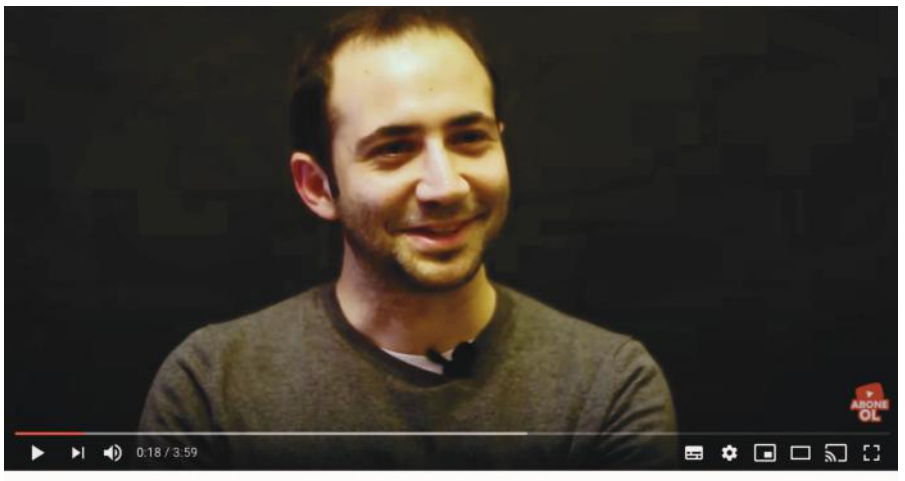

#çukur #gökhanhorzum #akınkoçovalı

## ÇUKUR'UN SENARİSTİ GÖKHAN HORZUM MENEMEN YAPTI/ ÖNEMLİ TÜYOLAR VERDİ




#Sabitkancasonsoru #fıratsobutay #ismailbakituncer

Sabit Kanca Son Soru / İsmail Baki Tuncer ve Fırat Sobutay/ Taklitler efsane




Sarp Bozkurt'a ilginç sorular sorduk! / Sen Çal Kapımı Erdem / #Sokaktayız

DAHANELER