YENİ TEKNELER: GALEON 410 HTC, ITAMA 45 S, OYSTER 495

HAZİRAN 2021 20 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

AZIMUT MAGELLANO 25 METRI

CESUR VE ÖZGÜN

MODEL, İÇ MEKÂN TASARIMLARINA YÖNELİK CESUR HAREKETLERİYLE DİKKAT ÇEKİYOR



MARİNA KOMŞUCULUĞU
PONTON SAKİNLERİ ANLATIYOR

POPÜLER TEKNE MEKÂNLARI
RESTORANLAR, OTELLER, BEACH CLUB'LAR

TEKNEDE TEMİZ SU
ATLANTİK RALLİSİ FİLO İNCELEMESİ

ISSN 1307-9506


GO FURTHER, GO FASTER.
A brand of SIRENA MARINE
58 / 58 COUPE / 68 / 88 RPH
SIRENA YACHTS
SirenaYachts
/sirenayachts
www.sirenayachts.com



Selcen Tanınmış Işıldar
selcen@motorboatdergi.com

Viya Böyle

İlkler önemlidir.
Yapan için gerçekleştiği süreçte "ilk" olmasının bir önemi olmasa, önemli olan yaşanan an olsa da izleyen, okuyan birçok insan için ilham vericidir.

İlktir ve arkasından da birçoğu gelecektir.

Yelkenli tekneyle dünya turu yapan ilk Türk kadını Zuhal Atasoy da birçok kadın için ilham olmuştur.

1992 yılında Uzaklar teknesiyle Sığacık'tan başlayan yolculuğu 4 yıl 10 ay 6 gün sürdü. 40 bin deniz milinden fazla yol kat eden Zuhal Atasoy, yolculuğu sırasında kızı Deniz'i dünyaya getirdi ve seyahati onunla 1997 yılında tamamladı. Zuhal Atasoy'un ilk yelken tecrübesi Çeşme'den Sığacık'a oldu. İlk deneyimini şu sözlerle anlatmıştı bir söyleşide "Osman dümeni bana verdi ve kerteriz aldığımız burnu işaret ederek "viya böyle" dedi. Aldığım ilk denizcilik emri! Benim için hayat düsturudur aynı zamanda; yaşam yolunda gittiği zamanlarda kendi kendime mırıldanırım viya böyle Zuhâl!"

Bir yelkenlide dört yıl yaşayarak dünyayı gezmesi bir yana, o esnada bir de çocuk dünyaya getirmesi hep takdir ettiğim, hayranlık duyduğum bir deneyim.

Kolay kolay cesaret edilemeyecek bu seçiminden, başta kızına sonra da diğer kadınlara verdiği güç ve denizcilik sevgisinden dolayı ona kendi adıma teşekkür ederim.

Zuhal Atasoy yıllardır denizcilik üzerine farklı platformlarda ve dergilerde "Viya Böyle" başlığıyla yazılar yazdı. Ve bu aydan itibaren de "Viya Böyle" ile bizimle olacak. Zuhal, ilk yazısında kendi gibi ilham verici bir isimle söyleşi yaptı: Erden Eruç. Onun da ilkleri bir hayli çok. Buraya hepsini yazmak ne mümkün!

Atlas Okyanusu'nu kürekle geçen ilk Türk olmasının yanı sıra, tarihte üç okyanusu küreklemiş ilk kişi aynı zamanda. Eruç; başarıları, rekorları, sosyal sorumluluk projeleri ve hedefleriyle Viya Böyle'de...

İyi okumalar, iyi seyirler.

www.motorboatdergi.com facebook.com/MBYTurkiye twitter.com/mby_tr instagram.com/mby_tr youtube.com/osinaryus

OŞİNO
TANITIM YAYINCILIK LTD. ŞTİ.
Selcen Tanınmış Işıldar
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık
Ltd. Şti. adına imtiyaz sahibi

YAYIN YÖNETMENİ (SORUMLU)
Selcen Tanınmış Işıldar

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*

EDİTÖR
Betül Usta *betul@motorboatdergi.com*

GÖRSEL YÖNETMEN
Özcan Erdal

ÇEVİRİ
Irmak Gümüşbaş, Ziya Saltık

FOTOĞRAF EDİTÖRÜ
Osman Uğur *osman@motorboatdergi.com*

KATKIDA BULUNANLAR
Baran Atasoy, Zuhal Atasoy, Ahmet Başar, Belma Bayazıtoğlu, Emre Ayan, Haluk Babacan Yılmaz Bayazıtoğlu, Bağış Bilir, Maral Ceranoğlu, Gamze Çelikyılmaz, Ali Çiçekli, Ali Dokur, Irmak Genç, Buğda Giritlioğlu, Tuna Göker, Fırat Göker, Simten Güceyü, Nihan Özyıldırım, Mert Tanınmış, Şükrü Sanus, Özlem Ulubay Şahin, Ayşegül Torun, Uğur Yavaş, Zeynep Yayınoğlu

REKLAM SATIŞ
Iraz Aykut *iraz@motorboatdergi.com*
Tel: (216) 222 29 13

FİNANS
Ogün Işıldar *ogun@motorboatdergi.com*

DAĞITIM
Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

ABONE
www.abonelikmerkezi.com
0216 336 52 25

LİSANS SAHİBİ
Future plc is a public company quoted on the London Stock Exchange (symbol: FUTR) Tel +44 (0)1225 442 244 www.futureplc.com

TÜRKİYE LİSANS SAHİBİ
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık Ltd. Şti.

YÖNETİM YERİ: MALTE PLAZA,Bağlarbaşı Mahallesi, Atatürk Cd. No:35, KAT: 4 / 402, 34844 Maltepe/İstanbul
Tel: 0216 222 29 13 - Fax: 0216 222 29 30

BASIM YERİ: Promat Basım Yayın San. ve Tic. A.Ş.
Orhangazi Mahallesi 1673. Sokak No:34
34510 Esenyurt - İstanbul Tel: (212) 622 63 63

FUTURE Connectors. Creators. Experience Makers.

MOTOR BOAT & YACHTING
Sayı 163 / HAZİRAN 2021
ISSN 1307-9506 Aylık yaygın süreli yayın

Her hakkı saklıdır.
Motor Boat & Yachting, Future Publishing Limited'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Bu dergide yer alan yazı, makale, fotoğraf ve illüstrasyonların elektronik ortamlar da dahil olmak üzere çoğaltılma hakları Future Publishing Limited ve Oşino Tanıtım ve Yayıncılık'a aittir. Yazılı ön izin olmaksızın hangi dilde ve hangi ortamda olursa olsun materyalin tamamının ya da bir bölümünün çoğaltılması yasaktır. Bu dergi, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Reklam, insert içeriklerinin tüm sorumlulukları reklamverene aittir. Röprotajlardaki demeçler söz sahibinin sorumluluğundadır.

propaganda3.it

ISEO
AQUARIVA SUPER
RIVAMARE
DOLCERIVA
56' RIVALE
66' RIBELLE
76' PERSEO
76' BAHAMAS
88' FLORIDA
88' FOLGORE
90' ARGO
100' CORSARO
110' DOLCEVITA

A FERRETTI GROUP BRAND

www.riva-yacht.com

Riva
EXCLUSIVE DEALER

REM
marin

TEPECİK YOLU NO: 82 ETİLER İSTANBUL
TEL. 0212 3526595
WWW.REMMARIN.COM

BİR DENİZ YATÇILIK KURULUŞUDUR.




Riva
NOTHING ELSE

10 LİVAR
Dünyadan ve Türkiye'den güncel haberler, yeni teknolojiler...

24 MİA'NIN MAVİ DÜNYASI
Tuna ve Fırat Göker çifti, yorucu geçen 11 günün sonunda kara bakımlarını tamamlayıp özledikleri mavi dünyaya doğru yol alıyor.

32 YENİ TEKNELER
Galeon 410 HTC, Quicksilver Activ 675 Weekend, Itama 45S, Oyster 495.

40 BİR DÖNÜŞÜM HİKÂYESİ
Geçirdiği kazadan sonra herkesin umudunu kestiği yarış katamaranının okyanuslardaki "sıfır emisyon" macerası.



44 MAGELLANO 25 METRI
Azimut'un iç ve dış mekânlarda cesur bir tasarıma sahip yeni modelini test ettik.

58 TEKNE MEKÂNLARI
Yeni lezzetler keşfedip otel konforunda vakit geçirebileceğiniz tesisleri bir araya getirdik.

68 RÜYA ÜLKE: İTALYA
Alman çift bu ay, tekneleri Marlow 72 ile birlikte İtalya'nın Palermo ve Sicilya kıyılarında seyirlerine devam ediyor.

76 BAŞKA TÜRLÜ YAŞAMAK
Teknelerinde yaşayan Finike Setur Marina B iskelesi sakinleri, marina hayatını ve deneyimlerini anlatıyor.

88 ERDEN ERUÇ
Zuhal Atasoy, kas gücüyle devriâlem yapan, rekorlar kıran Erden Eruç ile başarılarını ve yeni hedeflerini konuştu.

96 YENİ TEKNOLOJİLER
Fransız bilim insanlarının geliştirdiği, hızı arttıkça verimi yükselen, damla formundaki yeni katamaran modelini inceliyoruz.

100 TEKNEDE İÇME SUYU
Yachting World editörü Toby Hodges, ARC 2020 filosundan 81 kaptanla birlikte teknede içme suyu konusunu masaya yatırıyor.

110 HARİTA ÜZERİNDE SEYİR
Navigasyon ve seyir işaretleri hakkında bilgi sahibi olmak, yapacağınız seyirlerde size pratiklik ve farkındalık kazandıracaktır.

112 MAVİ EDEBİYAT
Yılmaz A. Bayazıtoğlu, 2012'deki Sandy Kasırgası sırasında batan Bounty adlı klasik arma yelkenli geminin öyküsünü anlatıyor.

122 ÖTEKİ DÜNYA
Heyecan verici tasarımı, genişleyen iç hacmi ve ileri teknoloji özellikleriyle ön plana çıkan yeni Nissan Juke'u inceledik.


DENTUR turizm ve yatcilik ticaret a.s
Nisbetiye Mahallesi Barbaros Bulvarı No:96/A
34340 Beşiktaş Istanbul/TURKEY
Tel : + (90)-212-2750755
Fax: + (90)-212-3369212
dentur@denturyat.com
www.denturyat.com
itama
Exclusive Dealer
DENTUR
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.
45S - 62S - 75
itama-yacht.com
itama 75

BİR AY DİYE GELDİ 10 YIL KALDI

Fransız Polinezyası'nın Nuku Hiva Adası'nın Haitheu Körfezi'ndeki bilimsel araştırma gemisi Tara. Denizci, fotoğrafçı ve şef Julien Girardot, Tara ile bir aylık bir keşif gezisi için Fransız Polinezyası'na geldi. Aradan 10 yıl geçmesine rağmen Tara ve Julien Girardot hâlâ oradaydı. Araştırmacı, Hiva Adası'nın büyüsüne kapılmış olmalı.

FOTOĞRAF: Julien Girardot





Betül Usta - *betul@motorboatdergi.com*



BODRUM YACHT FEST GELİYOR

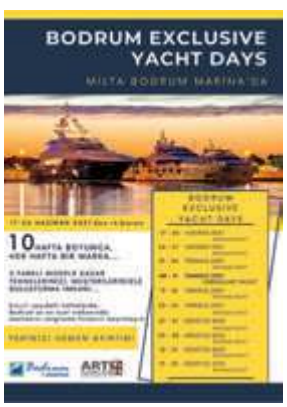
Bodrum'un tam ortasındaki konumuyla şehir içindeki hayatı da yakalayan Milta Bodrum Marina, bu yazı bir dizi etkinlikle karşılıyor. 17 Haziran'da başlayacak Bodrum Yacht Fest, deniz tutkunlarını 10 hafta boyunca, üç farklı konseptle Milta Bodrum Marina'da buluşturacak. 22 Ağustos tarihinde sona erecek etkinliklerde, perşembe gününden pazara "Bodrum Exclusive Yacht Days" ile her hafta farklı bir tekne markası, modellerini sergileyecek. Greenline Yacht, 8-11 Temmuz'u şimdiden rezerve etmiş bile.

Bodrum Exclusive Yacht Days devam ederken 7-11 Temmuz tarihleri arasında "Bodrum Rib Boat Fest" düzenlenecek. 4-8 Ağustos tarihleri arasında ise Bodrum Sailing Show'da yelkenli ve katamaranlar bir araya gelecek.

Bu yıl ilk kez düzenlenecek ve neredeyse yaz boyu sürecek olan Bodrum Yacht Fest, özellikle pandemi nedeniyle yapılamayan fuarlar nedeniyle tekneleri bir arada göremeyen deniz tutkunlarına yeni bir imkân sunacak.

Bodrum Yacht Fest'e ev sahipliği yapan Milta Bodrum Marina Genel Müdürü Seher Çalı ve Proje Direktörü Murat Arslan, etkinlikle ilgili; "Mutluluğun 3 bin 500 yıllık adresi, deniz rotalarının önemli uğrak noktası, sünger avcılığından batıklara, balıkçılıktan masmavi koylara, yelkencileri cezbeden rüzgârlarından doğasına, doğal ve kültürel varlıklarına kadar her yaştan, her milletten insanın kalbinde olan Bodrum'a tüm deniz tutkunlarını bekliyoruz" çağrısında bulundular. ***bodrumyachtfest.com***







GÜVENLİ TURİZM SERTİFİKASI

Pandemi önlemleri kapsamında uluslararası standartlarda prosedürleri devreye alan D-Marin, "Güvenli Turizm Sertifikası" almaya hak kazandı. D-Marin, misafirlerinin hijyen ve güvenlik beklentilerini karşılayan ilk şirketlerden biri oldu. D-Marin'e ait Göcek, Turgutreis ve Didim tesislerinde yapılan denetimler sonucunda D-Marin'in tüm gereklilikleri yerine getirdiği tespit edildi.

Sertifika, deniz turizmi tesislerinin misafirlerinin beklentilerini karşılamak için hijyen koşullarını sağlayarak, Kovid-19 bulaşma risklerini azaltma süreçlerini tamamlamalarını kapsıyor. ***d-marin.com***

IRGAT UZAKTAN KUMANDASI

Çapa ırgatınızı teknenizin her yerinden kolayca kontrol edebilmeniz için geliştirilen uzaktan kumanda, piyasada yer alan 12 volt ile çalışan tüm solenoidli çapa ırgat marka ve modelleriyle uyumlu olarak çalışıyor. Cihazın alıcı ünitesi, basitçe ırgatın selonoidine bağlanıyor. Bu işlem aşağı/yukarı güç kablolarının selenoidin ilgili kısımlarına siyah kablonun da topraklanmasıyla birlikte tamamlanıyor. Cihazın kendine özel şifreli sinyal kanalları, başka cihazlarla karışmasını engelliyor. Fora Marine güvencesiyle sunulan ürünün fiyatı KDV hariç 49,80 Euro. ***foramarinegroup.com***





HAYALLERİNİZDEKİ YAŞAMA

BODRUM'DA DEMİR ATIN

VİLLA ETABI HAZİRAN 2021'DE TESLİM.

Önünüzde ışıl ışıl Ege'nin suları, arkanızda yemyeşil bir orman. Mesa Bodrum Demirbükü'nde iyi hissetmeniz çok doğal.

TEKNE TASARIMINDAN ÇANTAYA

Tekne, iç mekân ve stil tasarımcısı iç mimar Ceren Civaoğlu Tugay bir asır önce Selanik'ten İstanbul'a gelen büyük dedesinin hikâyesinden ilham alarak kurduğu Commodores markasının "Voyage" koleksiyonunu çıkardı. Hasır ve derinin buluştuğu koleksiyonda el boyaması ahşap sürat tekneleri, güney sahilleri ve ikonik tatil rotalarının çizimleri bulunuyor. Koleksiyonda, telefonluk çanta, clutch ve büyük kol çantaları da yer alıyor.

Asıl işi olan tekne iç mimarlığının çanta tasarımlarına yansıması hakkında Ceren Civaoğlu Tugay, "Yaptığım işe başladığım andan itibaren hep ikonik vintage tekneler ve yansıttıkları stil ilgimi çekmişti ve bazı projelerimizde böyle özel, yaşanmışlıkları olan tekneler de yeniledik. Tutkuyla sevdiğim bu vintage tarzı bu sefer aksesuar markamın günlük kullanım için hasır ve gerçek deriden oluşan yaz çantalarına yansıttım. Hepsi tek tek elde yaptığım orijinal boyamalar… Bu serinin bir sonraki aşamasında bu mini illüstrasyonlar çerçevelenecek ve bu







sefer duvarlarda yerini alacak. Teknesine aksesuar seçiminde yenilik arayanlara da alternatif olacağını düşünüyorum." dedi.

Markanın çok satan ürünlerinin başında üniforma detaylı yastık tasarımları geliyor. Tugay, ürün yelpazesinin gelişeceği müjdesini de verdi "Uğruna ve enerjisine inandığımız doğal taşlardan oluşan ürünler de hazırlıyoruz. Tekne camiasının modası geçmeyen batıl itikatlarına, bazen espriyle yaklaşsak da saygımız var. "

Commodores markasında yeni koleksiyonlar devam ederken Ceren Civaoğlu Tugay tekne renovasyon çalışmalarını da sürdürüyor. Bu sıralar üzerinde çalıştığı tekne 70'li yıllara ait Hollanda yapımı 45 metrelik bir yelkenli. ***commodoresofficial.com***

TEK TIKLA TEKNENİZDE

Dingi, denizde sipariş vermeye imkân tanıyan ve denizde hayatı kolaylaştırmayı amaçlayan yeni bir servis. Dingi, denizci ve tekne tutkunlarının, denizde ihtiyaç duydukları herhangi bir ürüne, tekneyi terk etmeden, karaya çıkmadan ve zaman harcamadan, online siparişle ulaşabilmelerini sağlıyor. Kullanıcılar, temel gıdalardan deniz mahsullerine, et ve şarküteri ürünlerinden içecek ve atıştırmalıklara, yüzlerce market ürününe tek tıkla ulaşabiliyor.



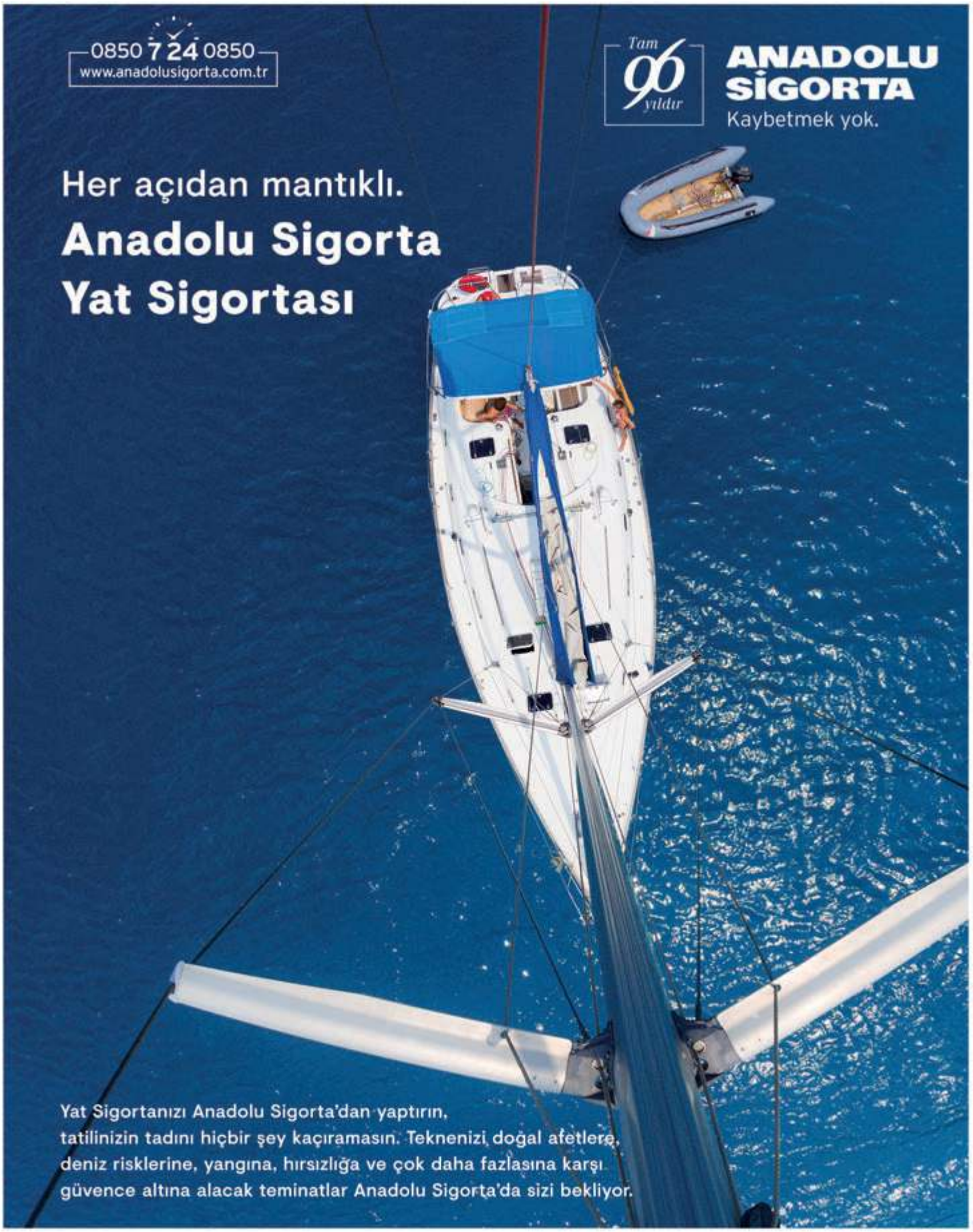
Dingi'nin sağladığı avantajlar arasında, özel dijital asistan DingiMiço da var. DingiMiço, çamaşır yıkama, kuru temizleme ve balıkçı ve kasap gibi yerel esnaftan sipariş verme olanağı sağlıyor, Dingi ürün gamında henüz bulunmayan özel istekler de iletilebiliyor. Denizciler, kullanıcı dostu web sitesinden seçilen ürünlerle sepetlerini oluşturduktan sonra, online ödeme avantajından yararlanabiliyor. Hazırlanan siparişler; servis noktalarından her saat başı hareket eden Dingi botlarıyla kısa sürede teknelere ulaştırılıyor.

Marmaris Hisarönü Körfezi'nde Dirsekbükü, Girneyit Koyu, Kocabahçe Koyu, Kuzbükü, Koca Ada Kuzey, Kameriye Adası, Bencik Koyu, D Maris Bay ve Sucağız Koyları'nda hizmet veren Dingi; yakın zamanda daha fazla koyda deniz tutkunlarıyla buluşmaya hazırlanıyor. ***dingi.com.tr***

FOSFOR ETKİSİ

Bell&Ross, Vintage BR V2-94 Full Lum modelinde fosforlu etkinin farklı tonlarını kullanıyor. Modelin hem gece hem de gündüz kolay okunan kadranı, açık yeşil ve açık sarı olmak üzere iki Super-LumiNova rengini bir araya getiriyor. Parlaklığın şarj ve deşarj döngüleri sınırsız ve saatin verimliliğini etkilemiyor. Şarj süresi çok kısa olan saatin ışık yoğunluğu kalitesi yüksek. Gece çöktüğünde kadran aydınlanıyor. Fosforlu kadran, çarpıcı bir ışıkla parlıyor ve açık yeşil renkli arka plan da fosforlu yeşile dönüşüyor. 30 dakika sayacı ve kronometre ibresi ise fosforlu maviye dönüşerek ölçülen zamanın kolayca okunabilmesini sağlıyor. Modeli özel kılmak için üretimi 250 adetle sınırlanmış. ***dsaat.com.tr***





Türkiye İş Bankası kuruluşudur. | TÜRKİYE İŞ BANKASI



İZMİR KÖRFEZİ MARİNASINA KAVUŞTU

İzmir Körfezi'ndeki tek marina olan ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından devralınıp tamamen yenilenen İzmir Marina açıldı. Üçkuyular'a konumlanan ve Haziran 2020'de İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin devralmasıyla baştan sona yenilenen marinanın açılışı, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer tarafından yapıldı. Beş yıllığına kiralanan ve İZDENİZ'in işleteceği marina, 60 tekne kapasiteli bağlama yerine, bakım-onarım imkânlarına sahip ve şehre ulaşım açısından avantajlı bir noktada bulunuyor.

Kent içinde yer alması nedeniyle yat turizminde İzmir'e önemli bir ivme kazandıracağını ve kentin refahını artıracağını söyleyen Tunç Soyer, "Burada kurduğumuz Denizcilik Eğitim Merkezi ise refahın adil bölüşümü hedefimize kıymetli katkılar sağlayacak. Çünkü bu merkezde dezavantajlı mahallelerimizdeki çocukların denizle buluşmasını sağlayacağız" dedi.

Şimdiden yoğun ilgi görmeye başlayan İzmir Marina'da Büyükşehir şirketi Grand Plaza'nın işleteceği dört farklı konseptte "Nefes" adlı sosyal üniteler de yer alacak. Marinanın Körfez'deki rüzgârlardan istifade etmek isteyen yelkencilerin yıl boyunca uğrak yeri olması da bekleniyor. İzmir Marina'da ayrıca uygulamalı eğitim programlarıyla çocuklar yüzme, kano ve yelken başta olmak üzere çeşitli deniz sporlarını öğrenme fırsatı bulacaklar.
izmirmarina.com





Yenilenen marinanın açılışı, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer tarafından yapıldı.

VAKKO MARE İMZALI YAZ

Vakko Mare, plaj ve şehir modasında 2021 koleksiyonuyla ilk kez kendi marka imzalı tasarımlarıyla öne çıkıyor. 2021 koleksiyonu, sezonun öne çıkan gündelik yaşam ve plaj tasarımlarını kendine has yorumluyor. Vakko Mare imzalı özel koleksiyonda keten ve pamuk kumaşlardan kaftan, elbise, gömlek, etek, şort ile mayo ve bikiniden oluşan tasarımlar yer alıyor. Koleksiyonlara seçili Vakko mağazaları ve web sitesinden ulaşmak mümkün.
vakko.com



SUYA VE TOZA MEYDAN OKUYOR

Ses teknolojisi markalarından JBL'nin yeni ürünü Charge 5 hoparlörü, IP67 yalıtım standardındaki su, toz geçirmeme özelliği ve 20 saatlik kullanım süresiyle dikkat çekiyor.

Charge 5 Bluetooth hoparlör, üstün ses performansı sunan pro sound sistemiyle fark yaratıyor. Ses netliğini ve performansını artırmaya yardımcı ayrı bir tweeter, çift pasif radyatörle müziğin kalitesini artırıyor. Fiyatı: 1.899 TL.
aztekteknoloji.com




RADISSON COLLECTION
BODRUM
Welcome to the
EXCEPTIONAL
A COLLECTION OF OUR FINEST HOTELS
radissonhotels.com/collection
Akyarlar, Atatürk Cd. No. 352, 48960 Bodrum / Muğla / TÜRKİYE



Numarine 37XP'nin 2022 nisan ayında sahibine teslim edilmesi planlanıyor.

İKİNCİ 37XP SATILDI

Numarine 37XP serisinin ikinci gövdesi Denison Yachting tarafından satıldı. Numarine Satış ve Pazarlama Müdürü Ali Tanır ile yakın işbirliği içinde çalışan Denison satış sorumlusu Alex Clarke tarafında satılan teknenin sahibinin daha önceden de Numarine kullanıcısı olduğu belirtildi.

32XP'ye göre daha geniş misafir ve mürettebat konaklama kapasitesine sahip 37XP'de üst güverte ve sky lounge'a ek olarak makine dairesinin ön bölümüne dört metre eklenmiş.

14 misafir ve dokuz mürettabat konaklama kapasiteli 37 XP'nin önemli özellikleri arasında alt güvertede bir TV odası, üst güneşlenme terasında bir jakuzi, 28ft boyunda bot ve üç jet ski taşıyabilen devasa bir tekne güvertesi ve kıç tarafta özel bir beach club alanı yer alıyor.

37XP'nin 350 gros tonluk büyük hacmi bir kaşifte aranan tüm özellikleri ve dünyayı keşfetme özgürlüğünü sunuyor. Model, 10 knot'ta 5 bin ve 8 knot'ta 6 bin deniz mili gibi etkileyici bir menzile sahip.

2022'nin nisan ayında teslim edilmesi planlanan ikinci gövde için Ali Tanır, "Başarılı XP serisinde bir başka süperyat daha sattığımızı doğrulamaktan mutluluk duyuyorum. Amerikan pazarı bizim bir numaralı önceliğimiz, harika bir ürün ve güçlü bir ortakla oyunu değiştirdiğimize inanıyoruz." dedi. ***numarine.com***

TEKNEDE ŞIK DOKUNUŞLAR

Güral Porselen'in deniz tutkunlarına özel hazırladığı Digibone serisi, bu yaz teknelerde yerini almaya hazır. İzole tekne tatillerinin çok daha revaçta olduğu günümüzde, teknelerde de artık evlerdeki gibi modern ve şık ürünler görmek mümkün.



Güral Porselen'in doğadan ilham alan renkleriyle birleştirdiği Digibone serisi, kolay istiflenebilir, antibakteriyel, çizilmeye ve kırılmaya karşı dayanıklı ve uzun ömürlü olmasıyla öne çıkıyor. Elegan, Reaktif ve Mat olarak üç farklı seriden oluşan koleksiyonda, Elegan serisindeki tasarımlar dokusuz ve düz yapılarıyla ön plana çıkarken, Reaktif serisindeki tasarımlar dokulu ve kabartma desenleriyle dikkat çekiyor. Mat serisindeki ürünler yalınlığıyla beğeni kazanıyor. Online mağazadan verilen siparişlere temassız bir şekilde ulaşılabiliyor. ***gural.com.tr***

KIZINDAN BABASINA

1995 yılında kurduğu KM Events ile etkinlik, düğün ve davet sektöründe pek çok önemli uluslararası projeye imza atan Meltem Bayazıt Tepeler, Seni Hatırlayacağım kitabıyla şair kimliğiyle bizlere ulaşıyor. Tepeler; sanat ve şiirle geçen yaşamındaki en büyük desteği olan babasına adadığı "Seni Hatırlayacağım"ı "Geçmişin en güzel anlarından çıkıp geldiği ve herkesin kendinden bir şeyler bulabileceği" bir kitap olarak tanımlıyor. Kitap, Yazardan Direkt Yayınevi'nden çıktı. Fiyatı: 20 TL. ***yazardandirekt.com***




VISIONF
FUTURE IS COMING
80 VISIONF POWER CATAMARAN
GERMANY
Königsallee 26, 40212 Düsseldorf
T: +49 211 900 669 0
info@visionf.com
TURKEY
Cami Mh. Balıkçılar Sk. U Blok No.20 U/226 Tuzla/İstanbul
T: +90 530 662 77 94
info@visionf.com
UNITED ARAB EMIRATES
Villa 3, Street 25a, Umm Al Sheif Area, Dubai
T: +971 56 893 1321
ahmetcinar@visionf.com
visionfyachts
www.visionfyachts.com

AQUILA'NIN YENİ AMİRAL GEMİSİ



Aquila 70 Luxury Power; güç, konfor ve lüks yaşamı bir araya getiriyor.



Muhteşem çizgiler, kusursuz denge ve lüks... Aquila'nın yeni amiral gemisi 70 Luxury Power Katamaran, bu kelimelerle tanımlanıyor. Bu güçlü katamaran, estetik ve hoş bir tasarıma sahip ve çarpıcı olduğu kadar lüks bir yat. 21.26 metrelik model, farklı makine seçenekleriyle donatılabiliyor ve maksimum 27 knot hıza ulaşabiliyor. Güç ve manevra kabiliyeti, joystick kontrolüyle birleştirilmiş iki adet 1000hp Volvo Penta D-13 içten takmalı makineden geliyor. Karbon fiber takviyeler, teknenin gücünü artırırken ağırlığı azaltıyor. Güverte altının sudan yüksek olması, seyirde daha fazla konfor ve sürat sağlıyor.

Model, 8.23 metre genişliğinde bir master süit dahil olmak üzere aydınlık ve ferah yaşam alanlarına sahip. Zengin ahşap kaplamalar, yumuşak kumaşlar, akıllı cihazlar, tasarım mobilyalar, tavan yüksekliği ve panoramik pencerelerin yanı sıra çok yönlü iç mekân tasarımı, tekne deneyimini daha iyi hale getiriyor.

Aquila'nın imza merdivenleri, köprü üstünden ön güverteye kolay erişim sağlarken, geniş Portekiz köprüsüne sahip köprü üstü tamamen kapatılabilen klimalı bir yaşam alanına dönüşebiliyor. Tercih edilirse botu denize indirerek, rahat oturma yerleri, büyük plaj alanı ve derin yüzme merdiveniyle kıç tarafta keyifli vakit geçirilebiliyor. ***tezmarin.com***



Trio Deniz, 10 yılın geride bırakıldığı işbirliğinde en yüksek satış rakamlarına ulaşmayı başardı.

SANLORENZO TÜRKİYE 10 YAŞINDA

İtalyan lüks yat üreticisi Sanlorenzo ile Türkiye'de beraber çalıştıkları Trio Deniz arasındaki işbirliği 10 yılı geride bıraktı. Trio ile işbirliklerinin 10'uncu yılı dolayısıyla, Sanlorenzo Yönetim Kurulu Başkanı Massimo Perotti bir mesaj yayınladı. Perotti, Trio Deniz Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu'yla tanıştıklarında Türkiye'de markaya sadık bir Sanlorenzo camiası oluşturmak üzere yola çıktıklarını; bugün gelinen noktadaysa bu hedeflerinin gerçekleşmiş olduğunu belirtti.

"En güncel verilere göre Trio Deniz, en yüksek satış rakamlarına ulaşarak bir numaralı Sanlorenzo bayii oldu." açıklamasını yapan Perotti, ulaşılan bu başarının en önemli parçası ve aslında sahibi olan "Sanlorenzo Türkiye ailesine" Trio Deniz nezdinde teşekkürlerini iletti. ***triodeniz.com***



NAPOLEON KOLEKSİYONU

Her yıl Patron of Art serisinden bir ürünle tarihin ünlü sanatçılarının geride bıraktıkları kültürel mirası anan Montblanc, bu yılı 1821'de hayatını kaybeden Fransa İmparatoru Napoléon Bonaparte'a adadı. Montblanc Artisan Atelier'de maharetli zanaat ustaları tarafından değerli taşlarla üretilen yeni koleksiyonda; altın işleme, vernikleme, taş işleme ve Cameo oymacılığı gibi el işçiliğinin kıymetli unsurlarından faydalanılıyor.
montblanc.com

GÜRAL PORSELEN



guralporselen.com.tr

DENİZCİ BABALARA HEDİYELER

İster babalar günü için babanıza hediye edebileceğiniz, ister yaz başlarken kendinizi şımartabileceğiniz, teknede ve tatillerde farkını ortaya koyacak hediye alternatiflerini bir araya getirdik.

HAZIRLAYAN: Betül Usta

HER ANA UYGUN

Dockers'ın fonksiyonel ve rahat parçaları, nefes alabilen, inovatif kumaş yapılarıyla öne çıkıyor. Smart 360 LITE teknolojisiyle üretilmiş 2021 yaz koleksiyonunda, sürdürülebilir keten kumaşlardan üretilen şort seçenekleri, teknik dokuları ve sportif detaylarıyla dikkat çeken pantolonlar, çok yönlülük esas alınarak tasarlanan kargo pantolonlar, her duruma uygun seçenekler sunuyor. ***dockers.com.tr***





YARIŞÇILAR İÇİN GELİŞTİRİLDİ

Camper'ın, resmi ayakkabı tedarikçisi olduğu SailGP ve İspanya SailGP Takımı için hazırladığı özel teknik ve günlük ayakkabı koleksiyonu denizci babaları cezbedecek türden. Su geçirmez nefes alabilirliğiyle teknolojik olarak da geliştirilen spor ayakkabı CRCLR, daha gündelik kullanım için tasarlanan Pelotas XL ve Camper'ın popüler unisex sandaleti Match; siyah, kırmızı ve beyaz renklerin farklılıklarını uyum içinde bir araya getiriyor. Satışlarının yüzde 1'i Camper tarafından çevresel amaçlar için bağışlanacak olan SailGP by Camper koleksiyonu belirli Camper mağazaları ve web sitesinde. ***camper.com***



MARİN ESİNTİLERİ

Beymen Club Erkek 2021 İlkbahar Yaz Koleksiyonu, farklı doku ve renkleriyle özgür kombin seçenekleri sunuyor. Marin temalı tasarımlar, beyaz ve lacivert birlikteliğinin yanı sıra batik desenlerle kullanılıyor. Mavi ve nar çiçeği tonlarının hâkim olduğu teknik baskılı t-shirt'ler, çizgili trikolar ve keten gömleklerin birbiriyle kolayca tamamlanabilen tasarımları, Beymen Club mağazaları ve web sayfasında. ***beymenclub.com***



PLAJLARIN YILDIZI

Moda ve Stil Danışmanı Deniz Marşan'ın markası Direct Message, erkek mayo modelleriyle tarzını plajlara taşıyor. Rahat kalıpları ve kumaşlarıyla dikkat çeken erkek mayo şortları, gri, bordo, hardal, lacivert renkleriyle ve desenli model alternatifleriyle geliyor. ***directmessage.com.tr***

TASARIMIN GÜCÜ

Gc'nin yeni modeli, detayların gücünü gösteren tasarımıyla öne çıkıyor. Saatin lacivert kayışı alışılmışın dışında bir forma sahip ve kadranla bütünleşiyor. Tonneau kasada kullanılan rose gold vida detayları ise tasarımı tamamlıyor. Gc'nin tüm modellerine Saat&Saat mağazalarından ve web adresinden ulaşmak mümkün. Fiyatı: 5.970 TL. ***saatvesaat.com.tr***













AVART LUXURY TOYS

0(216) 465 00 75 0(532) 791 79 49

avartluxuryseatoys www.avartluxurytoys.com info@avartluxurytoys.com

AVART / MERKEZ - İSTANBUL
Kavacık Mahallesi Serpil Sk No:5/A 34810 Sim Plaza Kavacık / İstanbul

AVART / BODRUM Yalıkavak Mh. Eser Cad.
No:2/20 Yalıkavak / Bodrum / Muğla

AVART / GÖCEK Göcek Mh.
No:18 48310 Göcek / Muğla

GEZİ YATÇILIĞINDA YENİ TREND

2019 yılında ARC rallisinde birinciliği bir trimaranın alması dikkatleri çekti. Bu bir Neel 47'diydi. Türkiye'de E-Trend Yatçılık tarafından temsil edilen Neel-Trimarans'ın kurucusu Eric Bruneel ile trimaranların geleceğini konuştuk.

Gezi yatçılığında trimaranın yeri nedir?
Trimaran konsepti, gezi yatçılığının "hızlı gezi" tarafında kendisine önemli bir yer edinmiş durumda. Örneğin bir Neel trimaran, yaklaşık 10 knot ortalama seyir hızıyla, her 24 saatte 200 deniz milinin üzerinde bir mesafeyi kolaylıkla kat edebiliyor. Ayrıca sağanaklarda 15 ila 18 knot arası hızlara ulaşabiliyor. Bizim trimaranlarımız, doğrudan yarış trimaranlarından türetilen tasarımları ve cömert yelken alanlarıyla geleneksel gezi yatlarına göre iki kat daha fazla seyir hızına ulaşabiliyorlar. Trimaran, hidrodinamik özellikleri sayesinde motor seyrinde sürekli olarak hız yapmayı da mümkün kılan bir tekne tipi. Hızın yanında dış ve iç mekân ergonomisi ve birlikte yaşamı kolaylaştıran son derece geniş ortak yaşam alanlarının da trimaranları gezi yatçılığı için çok cazip hale getirdiğini belirtmeliyim.

Çok gövdeli teknelerin ne tür avantajları var?
Hız faktörünün yanında çok gövdeli bir teknenin en önemli avantajı olağanüstü bir "esneklik" sağlamasıdır. Genelde çok gövdeli tekneler, özellikle trimaranlar, çok büyük ve etkileyici yaşam alanlarına sahip teknelerdir. Yerleşimi; ortak yaşam ve mahremiyetin ideal uyumuyla düzenlemeyi mümkün kılan bu esneklik, doğal olarak yolcuların mutluluğunu da doğrudan etkiler.

Çok gövdeli meraklıları genelde katamaran tutkunu... Katamaran sahiplerini bir trimaran almaya ikna edecek en önemli özellik nedir?
Haklısınız, fakat bu durum; trimaranların son zamanlara kadar performans odaklı çok gövdeli tekne meraklılarına hitap ediyor ve gezi trimaranlarının piyasada görece yeni olmasından kaynaklanıyordu. Bir katamaran sahibinin artık trimaranların sağladığı avantajları öğrendikten sonra hiç tereddüt etmeyeceğini düşünüyorum. En önemli özellik; tekne formunun katamarandan daha stabil ve güvenli olmasıdır ki bu da istikrarlı bir seyri mümkün kılar. Önemli bir nokta da, ilk izlenimde Neel-trimarans'ların katamaranlara oranla pahalı olabileceği yönünde. Oysa aynı boyda bir katamaranla arasında satın alma maliyeti ve marina masrafları düşünülünce ciddi bir fark yok.





En önemli özellik; tekne formunun katamarandan daha stabil ve güvenli olmasıdır ki bu da istikrarlı bir seyri mümkün kılar.

Trimaranın birçok avantajından bahsettiniz, peki hiç dezavantajı yok mu?
Aklıma dezavantaj olarak tek bir şey geliyor, o da trimaranlarda yan gövde/flotörlerin katamaranların ana gövdelerine nazaran daha dar olmaları. Ancak gerek master kabinin gövde içinde değil, deniz yüzeyinden yukarıda, ana güvertede bulunması ve "lebi derya" özelliği, gerekse de ortak yaşam alanlarının katamarana göre daha geniş olmasından dolayı bu durumu fazlasıyla telafi ediyor. Katamaranlara göre ortalama yüzde 30 daha büyük olan kullanım alanı, trimaranlarda tekne iç yerleşiminde daha fazla seçenek sunuyor. Neel'in benzersiz Cockloon® konsepti de zaten bu imkân sayesinde hayat buldu.

Tekne sahibi bu tekneyi tek başına abrayabilir mi? Nasıl bir ekip gerekiyor?
Neel trimaranlar tek başına, ya da az sayıda mürettebatla yelkencilik için tasarlanmıştır. Tüm manevralar dümenden yapılabilir. Yelken seyrinde iki kişilik bir ekiple son derece rahat manevra yapılabilir.

2019 yılında ARC rallisini birinci bitiren tekne Neel 47 idi. Bu markaya neler kattı?
Bu, teknedeki alışılmadık ölçüde rahat olan yaşam alanıyla yüksek performansın uzun soluklu bir açıkdeniz seyrinde başarıyla bir araya gelmelerinden kaynaklandı. Modellerimizin kazandığı pek çok yüksek prestijli ödülü taçlandıran bu başarının markamızın şöhretini her geçen gün pekiştirdiğini ve çok gövdeli tekne meraklılarının dikkatlerini bir kez daha trimaranlara çektiğini rahatlıkla söyleyebilirim. O günden bu yana çok sayıda Neel 47'yi sahiplerine teslim ettik ve camianın markamıza ilgisi artarak sürüyor.

Yeni tekne alacak biri sizce trimaranla başlayabilir mi?
Evet, tabii ki başlayabilir. Örnek olarak ilk teknesi Neel olan pek çok tekne sahibi sayabilirim. Trimaranlar, ve özellikle Neel modelleri, kullanımı kısa bir özel eğitim ve uygulamayla çok çabuk öğrenilen, sahibi tarafından çok kısa sürede alışılıp benimsenen teknelerdir. Bu doğrultuda katkı yapmak üzere bizler de, ortaklığımız Trimaran Yacht Charter aracılığıyla Neel'le yelken yapmayı öğretmek üzere eğitim kursları sunuyoruz.

yazz
COLLECTIVE



Restaurant / Lounge / Spa

yazz burada başlar...

Deniz yoluyla ulaşım:

Pınaraltı (Turunç Pınarı) Koyu /Fethiye/Muğla

36°36.800' N - 29° 3.200' E

T:+90 252 613 6663

concierge@yazzcollective.com / www.yazzcollective.com

yazzcollective

Mia'nın
MAVİ DÜNYASI

KARA BAKIM MACERALARI

Sezon hazırlıklarımızı kara bakımı sonrasında tamamladık. Yorucu geçen 11 günün sonunda yeniden özgürlüğümüze kavuştuğumuza inanamıyorduk. Ama işte hepsi bitmişti ve sonunda yeniden mavi dünyamızdaydık...

YAZI: Tuna Göker - **FOTOĞRAFLAR**: Fırat Göker - *instagram: @sailingmia / sailingmia.com*

Geçtiğimiz ay en son Fırat Kaptan'ın teknemiz Mia'yı Netsel Marina lift alanına aldığından, benimse o esnada kedimiz Mia ile birlikte kara bakımı boyunca kalacağımız kiralık eve gittiğimden bahsetmiştim. Bir nevi en heyecanlı yerde bırakmıştım… Kaldığımız yerden devam edelim.

Kediler yaşadıkları yeri değiştirmeyi çok sevmezler. Mia'nın da eve alışması birkaç gün sürdü. Önce kendine saklanacak bir kuytu buldu ve kendini güvende hissedene dek oradan çıkmadı. Ben de o sırada evin eksiklerini tamamladım. Operasyonun marina tarafında ise işler hızlı bir şekilde başlamıştı.

ÖNCE VANALAR DEĞİŞTİ

Lifte alındıktan sonra sorunsuz bir şekilde karaya çıkan Mia'nın altı önce tazyikli suyla yıkandı. Sonra çekek alanında 10 gün boyunca kalacağı lokasyona götürüldü ve payandalara yerleştirildi. Ardından zımparalama işlemi başladı ve o günkü işlemler burada son buldu. Ertesi gün teknedeki tüm eski vanalar kesilerek çıkartıldı. Yenilerine referans olmaları için eski vanalar atölyeye taşındı ve Coppercoat işlemi başlamadan önce yeni vanalar yerlerine takıldı.

Klasik pirinç vanaların haricinde yoğun kullanılan birkaç vanada yeni tip Trudesign marka vanalar tercih ettik. Bu vanaların özelliği metal yerine kompozitten üretilmeleri sebebiyle korozyon ve çürüme riski barındırmamaları, bu sebeple de neredeyse ömürlük olmaları. Ancak pirinç vanalara göre bir hayli maliyetli olmaları sebebiyle değişen tüm vanaları Trudesign yapamadık.



SIRA COPPERCOAT UYGULAMASINDA

Vana değişim işlemleri bittikten sonra sıra geldi işin en heyecanlı kısmına, yani Coppercoat'a. Bu bizim ilk uygulayışımız olacaktı. Bakım firmalarının da uygulama konusundaki bilgileri maalesef bir zehirli boya gibi değil. Bu sebeple Fırat Copercoat ile ilgili bulabildiği tüm kaynakları okudu, videoları izledi ve adım adım ne yapılması gerektiğini öğrendi.



Eski ve yeni vanalar aynı karede. Eski vanalar çok fazla korozyona uğramış.

Coppercoat'un kendi yönergelerinde bir önceki uygulamanın tamamen kazınmadan, zayıflayan yüzeylerin zımparalanmasının yeterli olduğu söylendiği için biz de mevcut kısımlardan koruyabildiğimiz kadar Coppercoat'u koruduk. Sonra incelme ve dökülme olan noktalara "gelshield" uygulandı. Yüzey hazırlığı tamamlandıktan sonra Coppercoat yönergelerine uygun olacak şekilde tüm teknenin altına beş kat uygulandı.

Son gün suya atılmadan evvel boya aktive olabilsin diye ince bir zımpara yapıldı ve Mia tekrar lifte alınarak ait olduğu sulara kavuştu.

TAMAMLANAN DİĞER BAKIMLAR

Tekne dışında işler ilerlerken motorumuzda da hummalı bir çalışma vardı. Rutin bakımın çok ötesinde tüm soğutma sistemi elden geçti. Marş motoru, şarj dinamosu bakıma gönderildi. Ayara gönderilen bujilerimizdense kötü haber geldi ve değişmeleri gerekti. Hafif su kaçağı bulunan egzoz hortumumuzu değiştirdik. Bakımlar sırasında motordan o »»



Yıpranan egzoz hortumumuzu yenisiyle değiştirdik.

AZIMUT
YACHTS

NEW AZIMUT 53

Dare to be *Beautiful*





azimutyachts.com

AZIMUT YACHTS OFFICIAL DEALER
Azimut Yachts Turkey - Karina Marine Group
Nisbetiye Mah. Fecri Ebcioğlu Sok. No: 4 Kat: 4 34340 Istanbul / Turkey
T: +90 (212) 560 4004 | E: info@karina.com.tr | www.karina.com.tr



Coppercoat'un yapısı gereği aynı gün içinde kat kat boyanması gerekiyor. Boyanın iki gün kuruması beklendikten sonra ince bir zımpara yapılıyor.



Tüm yönergelere uyarak beş kat Coppercoat boyanmış teknenin altı en sonunda bu şekilde gözüküyor. Denizle temasından bir süre sonra boya okside olarak yeşile dönecek.

kadar çok parça ayrıldı ki motor bloğu bir süre yapayalnız kaldı teknede.

Rutin bakımlarını aksatmadığımızdan dolayı beş yıl boyunca hiçbir sorun yaşamadığımız ırgatımızı aynı şekilde sorunsuz bir şekilde kullanmaya devam etmek için keçe ve rulman gibi parçaları değiştirildi ve kapsamlı bir bakımdan geçti. Dört yıldır karaya çıkmadığımız için yağlamasını yapamadığımız ve aklımızı hep kurcalayan katlanır pervanemizi söktük ve geçen süreye rağmen çok iyi durumda olduğunu görerek rahatladık. Onun da tüm bakımlarını yaparak sezona hazır hale getirdik.

Cenovamız da bir süredir ihtiyaç duyduğu tamirlerin yapılması için bakım firmasına gönderildi. Dümenler bakım ve kontrolden geçti. Kırık makaralar yenileriyle değiştirildi. Bu işlerin dışında normalde kara bakımlarının olmazsa olmazı vinç bakımı, jelkot pasta ve cila işleri, tik bakımları, krom parlatma gibi kozmetik hiçbir uygulamayı yapmadık. Bunlara ayıracağımız bütçeyi başka kalemlere kaydırdık. Çünkü bu işleri sezon içinde rahatlıkla kendimiz yapabiliyoruz.

Sonuç olarak; Coppercoat sayesinde karaya çıkmadan geçen dört senenin sonrasında izlediğimiz yolun bizim için doğru olduğunun sağlamasını da yapmış olduk. Yenilenen vanalarımız ve 10 yılın sonunda tazelenen tekne altımızla hedefimiz en az bir dört sene daha mecbur kalmadıkça karaya çıkmamak.

SON DAKİKA SÜRPRİZİ; TEKNE SU ALDI

Karada kaldığımız 10 gün boyunca her şey çok yolunda ve sorunsuz gitmişti. Bu sorunsuzluk maalesef suya atılmamızla son buldu çünkü suya kavuşan Mia'nın sintine pompası durmaksızın çalışmaya başladı. Bunun ne demek olduğuysa çok açıktı; su alıyorduk… Vanalar değişmiş olduğu için hemen akla vanaları kontrol etmek geldi ve suçlu vana kısa bir süre sonra bulundu. Maalesef klima vanasının hortumunun takılması unutulmuş. Bir de bunun üzerine vana açık bırakılmış. Bu durumda da teknenin su alması kaçınılmaz olmuş.

Diğer birkaç vanada da kaçaklar tespit edildi. Mutfak lavabosundaki deniz suyu pompasının üç yönlü vanası da çok büyük sıkıntı çıkardı. Tabii durum böyle olunca tüm planlar değişti. Bizim niyetimiz tekne akşamüstü denize indikten sonra aynı gün marinadan çıkış yapmak ve alargaya geçmekti. Oysa işler bitmeyince hem marinada hem de kiralık evde bir gün daha konaklamak zorunda kaldık. O akşam Fırat bakım ekibinden birkaç kişiyle birlikte gece 12'ye kadar teknede kalıp tüm problemleri düzeltti. Gece eve geldiğinde yüzünden yorgunluk akıyordu.

Ertesi gün evden çıkışımızı yapıp tekrar teknemize yerleştik. İlk işimiz sintineye giren deniz suyunu temizlemek oldu. Yerleşme işlerini de bitirdikten sonra marina marketinden ufak bir alışveriş yaptık ve sonunda marinadan çıkış yaparak alargaya geçtik. Bu yorucu 11 gün sonunda yeniden özgürlüğümüze kavuştuğumuza inanamıyorduk. Ama işte hepsi bitmişti ve sonunda yeniden mavi dünyamızdaydık...



YUFKASIZ PIRASA BÖREĞİ TARİFİ

Bu faydalı sebzeyi sevmeyen birine bile pırasa yedirtebilecek, teknede de kolayca hazırlayabileceğiniz bir tarifim var. Hem de sağlıklı ve çok lezzetli…

Malzemeler:

- *8-10 adet pırasa*
- *1 tatlı kaşığı tuz*
- *2 adet yumurta*
- *2 çay bardağı tam tahıllı un*
- *100 gr beyaz peynir*
- *1 çay bardağı yoğurt*
- *1 çorba kaşığı zeytinyağı*
- *Yarım limon*
- *2 çorba kaşığı salça*
- *1 tatlı kaşığı kimyon*
- *1 tatlı kaşığı zerdeçal*
- *Üzerine rendelenmiş kaşar*
- *Üzerine susam ve çörek otu*

YAPILIŞI: Pırasaları minik minik doğrayıp bir kaba aktarın, tuzla birlikte ovun. Ayrı bir kapta yumurtayı kabarana dek çırpın. İçine un, yoğurt, zeytinyağı, limon, salça ve baharatları da ekleyip karıştırın. En son bu yumurtalı karışımla pırasaları birleştirin ve bir fırın kabına alın. Üzerine rendelenmiş kaşar peyniri, susam ve çörek otu ekleyerek 180 derece fırında 30-40 dakika kadar pişirin. Sadece alttan ısıtmalı tekne fırınında yapacaksanız, birkaç dakika yüksek ateşten sonra ateşi kısın ki üstü kızarana dek altı yanmasın. Afiyet olsun…

New Aquila 70

Dünyanın lider PowerCat markası!



Aquila'nın yeni amiral gemisi **Aquila 70 Luxury Power Catamaran**, modern tasarımı, davetkar ekstra geniş yaşam alanları ve kişisel zevklerinize uyacak şekilde özelleştirme imkanı ile her açıdan büyüleyici. Uzun menzilli Aquila 70'in güvenilir, kaliteli, lüks ve heyecan verici tüm özellikleri benzersiz ayrıcalıklar sunuyor.

32 SPORT | 36 SPORT | 44 YACHT | 54 YACHT NEW | **70 YACHT NEW**



TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

AQUILA

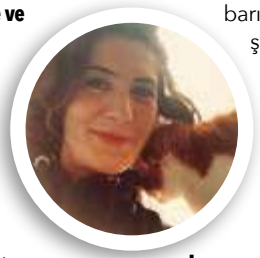
YUNUSLARA ÖZGÜRLÜK

Doğada 50 yıl yaşayabilen yunusların esarette en fazla 12 ilâ 15 yıl yaşadığı tespit edilmiş. Her türlü hayvan sömürüsüne karşı mücadele veren aktivist Öykü Yağcı ile hayvan parklarının iç yüzünü konuştuk.

RÖPORTAJ: Osman Uğur

2010 yılından bu yana esaret altındaki hayvanların özgürlüğü için Yunuslara Özgürlük Platformu'nun sözcülüğünü yürüten Öykü Yağcı, aynı zamanda her türlü hayvan sömürüsüne karşı topyekûn mücadele için farklı örgütlerle birlikte gönüllü hareket ediyor. Kediler, köpekler, kuşlar ve bitkilerle çevrili bir dünyada eşiyle yaşayan vegan ve hayvan özgürlüğü aktivisti Yağcı ile, yürüttüğü "Yunus parkları kapatılsın" kampanyasını "derinlemesine" konuştuk. Denizlerdeki yunusları koruyamazken parklara hapsedilen yunusların neler yaşadıklarına baktık.

Dünyada yunus parkları ilk nerede ve ne zaman kuruldu?



1860 yılında Londra'nın Westminster Akvaryumu'nda, 1865 yılında da Regents Park'taki Zoological Gardens'da canlı yunuslar sergileniyordu. 1863'teyse New York'taki Aquarial Gardens'ta bir beyaz balina ve bir Atlantik şişeburunlu yunus aynı ortamda tutuluyordu. Saint Lawrence Nehri'nden yakalanan üç beyaz balinadan yalnızca biri hayatta kalabilmişti. Avrupa'nın ilk yunus parklarından biriyse, 1965'te Batı Almanya'da açılan Duisburg Dolphinarium'uydu.

Türkiye'de kac tane yunus parkı ve yunus var?

Bu konuda yetkili kurum olan Tarım ve Orman Bakanlığı'ndan bir yurttaş olarak yanıt alamıyoruz; CİMER bilgi edinme başvurularımıza da yanıt gelmiyor. Yanıtlar "ticari sır" ve "gerçek veya tüzel kişilerden gizli kalması kaydıyla sağlanan ticari ve mali bilgiler" kapsamında tutuluyor. Bizim bilgimiz, biri inaktif olmak üzere 10 tane yunus parkı olduğu yönünde. Geçen aylarda veteriner hekimler tarafından yayımlanan bir araştırma makalesine göre ise dokuz tane yunus parkı var. Bunların dördü Antalya, beşi İstanbul, ikisi Muğla ve biri Aydın'da. Hayvan sayısı da meçhul. Üstelik sadece yunuslar da tutsak edilmiyor bu tesislerde, biz onlar için de, tüm tutsak hayvanlar için de bu dev esaret endüstrisiyle mücadele ediyoruz. Deniz aslanları, morslar, foklar ve beyaz balinalar da ticareti yapılan ve gösterilere zorlanan deniz memelileri.

Yunus parklarında yunusların başına neler gelir?

Sadece yunusların değil, hayvanlı sirk ve hayvanat bahçelerinde; süt, yumurta, et üretim çiftliklerinde ömür boyu daracık alanlarda tutsak edilen pek çok fiziksel ve psikolojik ihtiyaçtan mahrum edilen tüm hayvanlar aynı şeyleri yaşıyor. Halk sağlığına yönelik ciddi riskler de barındıran yunus parkları, her şeyden önce son derece sosyal, hassas ve bilinçli canlılar olan deniz memelilerine gerek fiziksel, gerekse psikolojik olarak zarar veriyor. Bu tesislerde insanlara yönelik saldırganlığı ve akranlar arası agresyonu en aza indirgemek amacıyla hayvanlara düzenli olarak valium/diazepam gibi sakinleştiriciler yutturuluyor. Uzun süreli esaretin bir etkisi olan kronik stresi ve bu stresin yarattığı tahribatı kontrol altında tutmak için de hayvanlara düzenli olarak mide ilaçları verildiği biliniyor. Bu da bağışıklık sistemlerini gün geçtikçe zayıflatıyor ve pek çok ölümcül enfeksiyona neden oluyor.

HAYVAN HAKLARINA AYKIRI UYGULAMALAR

Esaret altına giren deniz memelilerinin ölüm oranları değişiyor mu?

Doğadan esarete alınan yunus ve balinaların pek çoğu ilk aylarda hayatını kaybediyor. Yunusların, esarete alındıktan sonraki ilk bir ay içinde ölüm oranlarının altı kat fazla olduğu ve doğada 50 yıl yaşayabilen yunusların esarette en fazla 12 ilâ 15 yıl yaşadığı, ölüm oranlarının ›››

Yunus terapisi bilimsel düzeyde kanıtlanmamıştır ve bilim insanlarının bu faaliyetleri desteklemesi mümkün değildir.



Bahsedilen tüm bilimsel veri ve raporlara platformun web sayfası yunuslaraozgurluk.com dan ulaşabilirsiniz.



DY | DENİZYATCILIK

Deniz Yatçılık Merkez
Tepecik Yolu No:82 Etiler / Istanbul / Türkiye
Tel: +90 212 352 65 95

Deniz Yatçılık Teknik
ViaPort Marina Tuzla / Istanbul / Turkiye
info@denizyatcilik.com

www.denizyatcilik.com

Powered by VOLVO PENTA



TAKİP EDİN

Yunus parklarında tutsak edilen deniz memelileri, böylesine dev bir rant zincirinin, gizli kapaklı yürütülen kirli ticaretin köleleri. Bu köleliğin kaldırılması için sesimizi yükseltmeye devam etmeliyiz. Bunun için Yunuslara Özgürlük Platformu'nu (@ozguryunuslar) ve Yaşam İçin Yaşa İnisiyatifi'ni (@yasamicinyasa) Twitter'dan takip edin.

da yüzde 60'a ulaştığı tespit edilmiş durumda. Esarette dünyaya gelmiş yunusların yüzde 52'sinin ise bir yaşını bile dolduramadan hayatını kaybettikleri gözleniyor. Esaret altındaki yunus ve beyaz balinaların (beluga) ölüm oranları, yine yunus parkı sahiplerinin asılsız iddialarının aksine, bilimsel araştırmaların da ortaya koyduğu gibi doğadaki akranlarıyla kıyaslandığında 2.5 kat daha fazla. Yunus parklarında rutin bir işlem olan diş törpüleme ve diş sökme de hayvanın beden dokunulmazlığına yönelik hak ihlali açısından kabul edilemez bir uygulama.

Yunus parklarının gerçekten insanlara bir faydası var mıdır?

Hayır. Ne insana, ne de hayvanlara faydası var. Esaret altında tutulan hiçbir hayvan mutlu ve sağlıklı olamayacağı gibi hayvana kötü muameleyi normal görmeye alıştırılan bir nesil de şiddet sarmalından asla kurtulamayacaktır. Yunus parklarının, hayvanat bahçelerinin ve hayvanlı sirklerin çocuklara öğrettiği tek şey, empati yoksunu bir sözde sevgi ve koruma anlayışı. Bugün bilgi elimizin altında, teknoloji her yerde. Belgeseller tam karşımızdaki ekranlarda. "Hayvan sevgisi aşılamanın" artık binbir türlü yolu var. Yeter ki kendimize, çocuklarımıza dürüst olalım.

Yunusların insanlar üzerindeki iyileştirici gücü düşüncesine katılıyor musunuz?

Bu tesislerdeki ihlallerin iki temel boyutu var: Bir fiziksel, diğeri psikolojik. Aynı zamanda hem insanı (engelli veya otizmli bireylerle tüm çarelere başvurmaya çalışan ailelerini) hem de hayvanı sömüren bir sistem. Yunusla terapi veya özel çocuklarla yüzme programı adı altındaki ticari faaliyetler bazında bu ihlaller gerçekleştiriliyor. Yunusla terapi, 1970'lerde antropolog Betsy Smith tarafından başlatılmış olmasına rağmen aynı araştırmacı 2003 yılında bunun etkisiz ve insanları sömüren bir uygulama olduğunu açıkladı. Türkiye Tohum Otizm Vakfı uzmanları, Ceviz Otizm Derneği, Ceviz Otizm Araştırmaları ve Toplumsal Savunma Derneği, Anadolu Üniversitesi Engelliler Araştırma Enstitüsü, Hacettepe Üniversitesi Tıp Fakültesi, ABD Ulusal Otizm Merkezi gibi kurumlar hep birlikte aynı çağrıyı tekrarlıyorlar: Yunus terapisi bilimsel düzeyde kanıtlanmamıştır ve bilim insanlarının bu faaliyetleri desteklemesi mümkün değildir.

YUNUSLARA ÖZGÜRLÜK PLATFORMU

Platform; yabani hayvanlar ve deniz memelileri ağırlıklı olmak üzere Türkiye'de hayvan esaretinin sonlandırılması için savunuculuk faaliyetleri yürüten bağımsız bir hayvan hakları oluşumu. Hayvanlara yönelik her türlü sömürü biçiminin son bulması için yerel ve uluslararası sivil toplum kuruluşlarıyla işbirliği ve dayanışma halinde çalışan platform, toplumsal farkındalığı artırmak ve mevzuat değişikliğini gerçekleştirmek amacıyla kampanya, eylem ve lobicilik faaliyetlerine devam ediyor. 2010 yılından bu yana iki yunus parkının kapatılmasını sağlayan, ikisinin açılmasını engelleyen ve farklı sektörlerden pek çok şirketin esaret endüstrisine verdiği desteği geri çekmesini sağlayan Yunuslara Özgürlük Platformu, aynı zamanda hayvan esareti sorununu Türkiye Büyük Millet Meclisi gündemine taşıyarak hayvanların tutsak edildiği tüm tesisleri kapatmak için çalışıyor.



Teknenizde Gerçek Deriyi Keşfedin!



Dokun, hisset, yaşa!

Farklı renk seçenekleriyle serin tutan
ve hijyenik Uyguner %100 doğal döşemelik
gerçek deriler ile sağlıklı ve konforlu seyirler.



UYGUNER
DERİ PAZARLAMA ve TİC. A.Ş.

#GerçekDeriyiKeşfet

f uygunerderi uygunerderi **www.uyguner.com.tr**

Gürsel Mah. Kağıthane Cad. No:38/1 Kağıthane, İstanbul Tel: 0212 222 72 94

Kadir Pirasoğlu - *kadir@motorboatdergi.com*

Tüm fiyatlar vergiler hariç teknelerin başlangıç fiyatlarıdır.

GALEON 410 HTC

TAM BOY 13.46m (44ft 2in) **EN** 3.9m (13ft) **MAKİNE** Çift 270hp Volvo Penta **MAKSİMUM SÜRAT** 30 knot **FİYATI** 425 bin 133 Euro



410 şaft tahrikler, kuyruk tahrikler ya da IPS ile eşleştirilebiliyor.

400 Fly esas alınarak tasarlanan bu 45ft tekne, Galeon serisinde havuzluğun yan kısımlarının indirilerek su üzerinde uzatılmış platformların yaratılmasını sağlayan "beach mode" özelliğine sahip en ufak model. Teknenin flybdridge'li kardeşiyle deneme seyrine çıktığımızda bu balkonların, yarattıkları ekstra alanla özellikle daha ufak teknelerde ne kadar mantıklı olduğunu gördük. Hatta, iki balkon açılıp, hidrolik yüzme platform suya indirilip, aynadaki ızgara da yakıldığında kuşkusuz sınıfının en iyi havuzluklarından biri ortaya çıkıyor.



Ferah güverte katı yemek masası ve mutfağa ev sahipliği yapıyor.

Havuzluk; arkalığı iki tarafa da yatırılarak hem denize hem de salon/havuzluk bölmesine bakacak şekilde ayarlanarak dışarıdaki oturma bölümüne iki ekstra koltuk eklenebilen, yemek masasının arka kısmındaki oturma grubu gibi akıllı detaylarla bezenmiş.



Vasatta tavan yüksekliği biraz yetersiz olsa da içeride kalite üst düzeyde.

Eğer bu model de 400 Fly gibiyse, içinin donanım ve işçiliği de birinci sınıf olacaktır. İki kamara-iki banyolu yerleşimdeki geniş kamaraları bir aile ya da iki çiftin konforlu bir şekilde uzun seyirler yapmalarını sağlayacaktır. Elbette HTC'nin Fly ile kıyaslandığında en büyük avantajı, Akdeniz teknelerinde cam, Amerika piyasasındaki tekneler içinse fotoğraflarda görüldüğü gibi GRP olan sunroof'u.

Tekne, dümencinin yan güverteye geçişini ve güvertedekilerle kolay bir şekilde iletişim kurmasını sağlayan dümen yanındaki kapı sayesinde, az sayıda mürettebatla kullanılması da kolay bir tekne. Su hattının altında her tercihe uygun seçenekler mevcut; çift dizel makineler şaft tahrikler, kuyruk tahrikler ya da IPS'lerle eşleştirilebiliyor.

İletişim: denizyatcilik.com

CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

A46

Luxury Tender









Trawler 43 **E52F** **T 36 Crossover**

apomare

www.apomare.com

QUICKSILVER ACTIV 675 WEEKEND

TAM BOY 6.94m (22ft 8in) **EN** 2.5m (8ft 2in) **MAKİNE** Tek 200hp Mercury **MAKSİMUM SÜRAT** 36 knot **FİYATI** 54 bin 850 Euro



675 ilk teknesini alanlar için şık bir seçenek.

675, Quicksilver'ın balık-gezi teknesi serisinin en ufak yeni modeli. Kıçtan takma 115-225hp arası tek Mercury makine seçenekleriyle sunulan tekne dümen köşkü ve salonda çift kişilik yatağa dönüşebilen oturma bölümüyle ilk kez tekne alan ailelerin her tür hava koşulunda denize çıkabileceği, makul fiyatlı bir tekne. Kış aylarında ferah, ısıtmalı kamara hava koşullarından korunma sağlarken, derin havuzluğu ve baştaki güneşlenme minderi yaz aylarında güneşin tadını çıkarmak için yeterli alan sağlıyor.

Havuzluk çok yönlü ve yemek masası ve oturma grubu kolaylıkla güneşlenme minderine dönüştürülebiliyor. Yüksek mezarna ise hem balık tutarken hem de su sporları için hazırlık yaparken güvenli bir alan sunuyor. En büyük makine seçeneği olan 225hp motorla tekne 35 knot sürat yapabiliyor ve mono kayak yapan birinin sudan kalkış yapmasını sağlayacak kadar güçlü çekişe sahip. İçerisi çok lüks olmasa da sağlam ve dümenin ön kısmında hafta sonu ya da kısa süreli seyirler için önemli olan ayrı bir tuvalet ve lavaboya sahip. Ayrıca lavabo, buzdolabı ve tek göz ocağı olan ufak bir mutfağı var.

Makine dahil toplam 1.8 ton civarında ağırlığı ve 2.5m genişliğiyle 675, araba arkasında çekilebilecek tek Weekender modeli ki bu bir tekne sahibi için pek çok olanak sunuyor. **İletişim:**mercurysport.com



Teknenin işçiliği basit olsa da sağlam ve kaliteli.



Yemek masası çift kişilik yatağa dönüşüyor.

2021 size şans getirdi!

D-Marin Didim ve Turgutreis'te 2021 model teknelere özel marinalarımızı deneyebilmeniz için

5 GÜN BAĞLAMA SÖZLEŞMESİ YAPAN YENİ TEKNE SAHİPLERİNE 5 GÜN DE D-MARİN'DEN HEDİYE...

GREECE — U.A.E. — TURKEY — MONTENEGRO — CROATIA

D-Marin, önceden bildirimde bulunmadan kampanya şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar. 30 tekne ile sınırlı olan kampanyaya son katılım tarihi 30 Haziran 2021'dir.



D Marin

GLOBAL MARINA NETWORK

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

ITAMA 45S

TAM BOY 13.8m (45ft 4in) **EN** 3.95m (13ft 0in) **MAKİNE** Çift Cummins QSB6.7 550hp **MAKSİMUM SÜRAT** 34 knot **FİYATI** 620 bin Euro



Suyu bir Itama gibi yaran çok fazla tekne yok.

Itama'dan düzenli olarak yeni model haberi almayız, aldığımızda da radikal bir farklılık beklememek gerekir. Hatta S'nin, yerini aldığı modelden farkını ayırt edebilmek için Itama tutkunları kulübüne üye olmanız gerekir.

Itama'nın tasarım dili çok ağır adımlarla modernleşiyor ama böylesi ikonik bir tekne formundan neden vazgeçilsin ki? Çepeçevre güvertelerin, modüler mobilyaların ve kıçtan takma motorların modern çağında uzun pruvayı, açık havuzluğu, güçlü tekne formunu sürdürmek harika bir cüretkârlık. Itama gelip geçici akımlara kapılmıyor.

Ancak 45'te botu denize indirip çıkartma kapasitesine sahip bir hidrolik yüzme platformu ve açık baş güverteye dar yan güverteler yerine, ön cam panelinden güvenli bir şekilde geçmenizi sağlayan geçiş aralığı gibi bazı yenilikler var.

İçeride tek ya da çift kamara seçenekleri sunuluyor, tek kamaralı yerleşimde misafir kamarasının yerine salonda daha fazla oturma alanı ve daha geniş bir mutfak yer alıyor. Tik detaylarla süslenen beyaz iç dekorasyonun işçiliği harika.

550hp gücünde çift Cummins ile donatılan Itama 45S'nin azami sürati 34 knot, seyir sürati ise 29 knot civarında, menzili ise 200 deniz mili.

İletişim: denturyat.com



Baştaki master kamara aydınlık ve geniş.



Salondaki yemek masası ekstra bir yatağa dönüşebiliyor.

New Gran Turismo 41

Express Cruiser'ın dünya lideri!





Express Cruiser kategorisinde dünya lideri olan Beneteau Gran Turismo serisi, Nuvolari & Lenard tarafından yüksek kalite ve konfor standartlarına göre tasarlanmıştır. Hızlı seyirlerde stabilite için geliştirilmiş zipwake kontrol sistemine sahip. Onunla standartlar yeniden şekilleniyor.

Gran turismo

32 - 36 - **41 New** - 50 - 50 Sport Fly

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com | www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING



OYSTER 495

TAM BOY 16,1m **MAKSİMUM EN** 4,77m **DEPLASMAN** 21 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 115.4m² **FİYATI** Firmayla iletişime geçiniz.

495, Oyster'ın 16 yıl sonra gelen ilk 50ft altı tamamen yeni teknesi ve CEO Richard Hadida'nın 2018'de dümene geçişiyle başlayan yeniden canlanma sürecinin en önemli modellerinden biri. Model ilk olarak iki yıl önce suya inen ve 17 adet satılmış olan başarılı 565'i izliyor.

495'in geliştirilmesinde büyük çaba harcanmış. Oyster kurucusu Richard Matthews'un katkılarına da başvurularak teknenin tüm sorunları mümkün olduğunca ortadan kaldırılarak, hacimlerin en iyi şekilde kullanılması amaçlanmış.

Modelin Oyster'ın G6 ailesinin bir üyesi olduğu kolayca fark ediliyor ve iyi ölçeklendirilmiş bir zarafet korunduğu görülüyor. Oysa bunu bir konsepti çok daha küçük bir boya taşırken başarmak hiç de kolay değil. Teknenin fark yaratmasını sağlayan stili düz baş güverte, camlarla çevrili güverte salonu ve kıçtaki master kamarada üçlü borda camları gibi büyük modellerde Oyster'ın karakteri haline gelmiş birçok özelliği de içeriyor.

21 tonluk boş deplasmanı 495'in ekürilerinin verdiği büyük tekne hissini sert havalarda bile koruyacağı anlamına geliyor. Humphreys Yacht Design maksimum eni kıça kadar taşıyan, çift pala ve karakteristik uzun su hattıyla güçlü ve dengeli bir gövde çizmiş. Bu form yüksek ortalama süratler ve küçük yatma açılarının yanı sıra orsa seyrinde de rahat ve konforlu seyirler vaat ediyor.

Oyster birçok tekne sahibinin küçük tekne alma nedeninin kontrol kolaylığı olduğunu kavramış görünüyor. Bu nedenle büyük modellerde kullanılan, düğmelere basılarak kontrol edilen yelken sistemlerine burada da yer verilmiş. Elektrikli anayelken sarma sistemi dümen konsollarından kontrol ediliyor; tüm vinçler ve ön saha yelkeni sarma sistemi elektrikli modele yükseltilmiş. Geleneksel tam balenli ana yelken, baş ve kıç manevra pervaneleri gibi bir opsiyon olarak sunuluyor.

Kıça doğru genişletilmiş güverte salonu camları sayesinde kuzine ve harita masası bölümleri daha aydınlık. Kuzine geleneksel Oyster konumunda, vasatta bulunan havuzluğun yan tarafında ve denizde kullanıma uygun geniş tezgâh alanları ve saklama hacimleri sunuyor. Mükemmel master kamaralar Oyster DNA'sının vazgeçilmezleri ve bu alana modelde öncelik verildiği açıkça görülebiliyor.

Tüm eni kullanan salonun baş tarafında, sancakta küçük bir ranzalı kamara ve mütevazı boyutta bir misafir kamarası





Salonu çevreleyen camlar ve üçlü kıç gövde camları (üstte) salon ve kıçtaki master kamarayı (en üstte) ışıkla dolduruyor.

bulunuyor. Bu kamaralar ayrı duş bölmeli bir tuvaleti ortak kullanıyor. Yüksek seviyeli standart ekipman içinde tüm aydınlatma ve sistemlerin her iki dümen istasyonu ve harita masasındaki MFD ekranlarından kontrolünü sağlayan Czone dijital kontrol devresine de yer verilmiş.

Modelin mevcut 50ft altı Oyster'lara kıyasla çok farklı bir tekne olacağı açıkça görülüyor; geçen sürede tekne tasarımı ve donatılmasında çok büyük ilerlemeler gerçekleşmiş. 495, gözle görülür ölçüde büyük bir tekne; su hattı boyu ve eni 475'ten 190cm ve 35cm daha büyük. Aslında bu ölçüler Oyster 545'in ölçülerini de aşıyor. Bunun doğal karşılığında elde edilen ekstra hacimlerin bedeli ise görece yüksek deplasman ve fiyat.



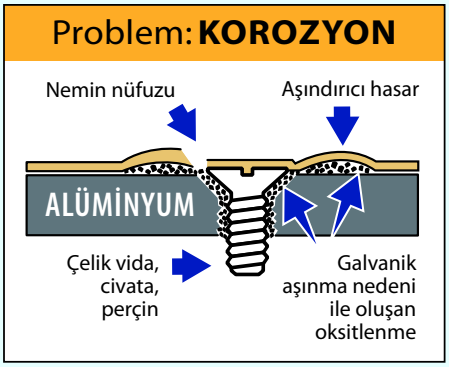
495'in markanın Hythe'ta yeni satın aldığı Southampton kıyısındaki tesislerde üretilmesi planlanıyor. Birkaç sipariş alınmış durumda ve ilk teknenin 2022 yılında denize inmesi bekleniyor.
İletişim: oysteryachts.com

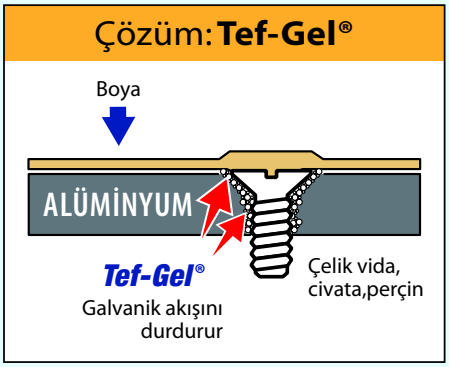


TIKAL Tef-Gel®

PTFE bazlı korozyon önleyici macun

- Farklı metaller arasında oluşan korozyonu engeller
- Neme, kimyasal maddelere ve zorlu ortam şartlarına dayanıklı
- Çevre dostu







TIKAL®
MARINE SYSTEMS

info@marti-tech.com



Fotoğraflar: Energy Observer Productions

BİR DÖNÜŞÜM HİKÂYESİ

Geçirdiği kazadan sonra herkesin umudunu kestiği yarış katamaranı, Energy Observer adıyla 2017'den beri dünya okyanuslarında "sıfır emisyon" seyir yapıyor.

YAZI: François Tregouet

Çok az teknenin geçen 40 yılda böylesi zengin ve çalkantılı bir hikâyesi olmuştur. Bugün Energy Observer adını almış olan Formule TAG'ın narin baş bodoslamaları bu ünlü okyanus yarışçısının tanınmasına yardım edecek tek özellik olarak korunuyor, ancak pek çok diğer yönü teknenin farklı yaşam süreçlerinde değişti.

1983 yılında 80ft Formule TAG okyanus yarışları ve rekorlar kırmak için tasarlanan yeni nesil çok gövdelilerden biri olarak suya inmişti. Zamanında türünün en büyük yarış katamaranıydı ve inşasında uzay teknolojisi kullanılmıştı. Ertesi yıl kat ettiği 512,5 mille 24 saat rekorunu kırdı. 1993 yılında tekne Jules Verne denemesi için Peter Blake ve Robin Know-Johnston tarafından satın alındı ve ENZA (Eat New Zealand Apples) adıyla taşıdığı meşhur parlak kırmızı ve yeşil elma desenli balonuyla dikkat çekti. İkinci denemede, 1994 yılında başarıya ulaştı ve tekne mürettebatlı dünya turunu 74 günde tamamladı. Sonra Royal&Sun Alliance adını aldı ve kaptanı Tracy Edwards oldu. Jules Verne Trophy çok hatırlanmasa da Edwards ve ekibi yedi dünya rekoru daha kırdı. Sonrasında tekneyi Tony Bullimore devraldı, gövdelerini 100ft'e uzattı ve 2000 yılını kutlamak için Bruno Peyron tarafından organize edilen dünya turu yarışı The Race'e Team Legato adıyla katıldı.

2010 yılında Cape Finistere açıklarında 15kt rüzgârda alabora oldu. Çoğunluk teknenin böyle bir kaza sonrasında bir daha asla kurtarılamayacağına inandı; yarışmak için çok yaşlı, onarılmak için fazla hasarlıydı.

YENİ BİR AMAÇ

Ne var ki Hobie katamaranlar ve Formula 18'lerden Route du Rhum ve Transat Jaques Vabre yarışlarına kadar her yerde yelken yapan Fransız girişimci Victorien Erussard'ın farklı bir planı vardı. Amacı enerji konusunda yüzde 100 kendine yeten ilk tekneyi inşa etmekti. Bu eski okyanus yarışçısı katamaranın şasisi ideal bir platformdu ve mevcut bir teknenin geri dönüşümü projenin vizyonuyla tam olarak örtüşüyordu.

Energy Observer'ın 2012 yılında denize inişinden bugüne, proje sürekli bir gelişim gösteriyor ve tekne şimdiden 30 bin milden fazla seyir yapmış durumda.

Energy Observer ekibi Arktik Daire'den Ekvator'a kadar seyir yapma yetenekli sıfır emisyonlu bir teknenin gerçekleşebilmesi için teknenin farklı enerji kaynaklarına ›››

BU YAZ YAPACAK ÇOK ŞEY VAR



TAHE MARINE BORNEO
BOY: 410 CM **GENİŞLİK:** 84 CM **KAPASİTE:** 250 KG



TAHE MARINE 10'6 BEACH SUP-YAK ŞİŞME SUP KÜREK SÖRFÜ SETİ
BOY: 10'6" **GENİŞLİK:** 34.0" **KAPASİTE:** 130 KG



HOBIE MIRAGE PASSPORT 12.0
BOY: 360 CM **GENİŞLİK:** 86 CM **KAPASİTE:** 181 KG



HOBIE MIRAGE ECLIPSE ACX 12.0
BOY: 366 CM **GENİŞLİK:** 89 CM **KAPASİTE:** 125 KG



HOBIE KONA
BOY: 351 CM **GENİŞLİK:** 86 CM **KAPASİTE:** 193 KG

SAIL-AWAY

Hobie STX BIC Sport Tahe Marine SIC PROLIMIT

SHOWROOM: KARAÇALI MAHALLESİ, İNÖNÜ CADDESİ NO: 90/A DALAMAN / MUĞLA

@SAILAWAYTURKEY @HOBIETURKEY INFO@SAILAWAYTURKEY.COM +90 532 463 82 51

WWW.SAILAWAY.COM.TR


Dümen mahalli de oldukça farklı.


Energy Observer, Arktik Okyanusu'nda Norveç'e bağlı Svalbard takımadalarında...

ihtiyacı olduğuna inanıyor. "Farklı kaynakların kullanımı güvenilirlik, performans ve güvenliği artırıyor" diyor projenin yöneticisi Louis-Noel Vivies.

Teknede ana tahrik bir çift 45kW elektrik motoruyla sağlanıyor. Oldukça büyük ölçeklendirilmiş bu makineler maksimum kapasitelerinde kullanılmıyorlar, böylece yüksek verim sağlıyorlar. Bir şarj kaynağı olmadan bu motorlar uzun süreyle besleme kapasitesi olan tek bir akü grubunun seçimi projeyi ağırlık anlamında aşağı yönde bir spirale iteceğinden, bunun yerine Energy Observer toplam 100kW güçte ve böylece daha da güvenli iki daha küçük akü grubuna sahip. Bu hibrit çözüm yine de 1.4 ton ağırlığında. Gelecekte, bugün geliştirilmekte olan daha hafif akülerle bu ağırlığın aynı kapasite için yarıya ineceği öngörülüyor.

Aküler 7/24 güç beslemesini garantiye alabilmek için motorlar ve dört farklı enerji kaynağı arasında bir tampon görevi görüyor. Bu kaynaklardan en yenilikçisi şüphesiz hidrojen. Akü projenin ortağı Toyota tarafından hidrojen enerjili Mirai modellerinde kullanılan teknolojiyle geliştirilmiş. Bugün orijinalde kullanılan akülerden üç kat daha ucuz olmalarına karşın, hidrojen aküleri hâlâ aynı güçte bir jeneratörden iki kat pahalı. Öte yandan, bu üniteler 80 bin saat garantili, bakım gerektirmiyorlar ve ilave yakıt tüketim maliyetleri yok. Bunun temel nedeni Energy Observer'ın tuz arıtma, saflaştırma ve elektroliz yoluyla deniz suyundan kendi hidrojenini üretmesi ve 64kg kapasiteli sekiz tankta depolaması.

Üçüncü enerji kaynağı solar paneller, toplam 202m² yüzeye sahipler ve toplam güçleri 35kW. Solar paneller güvertede veya üst bina üzerindeki konumlarına bağlı olarak farklı teknolojiler kullanıyor. Bazıları deniz yüzeyinden yansıyan ışınların enerjisini kullanabilmeleri için çift taraflı. Diğer yerlerde üzerleri güneşin en tepe noktasında olmadığı anlarda performansı iyileştirmek için kaymaz özellikli bir polimerle kaplılar.

Rüzgâr gücü Energy Observer'ın denize inişinden bugüne büyük oranda değişime uğrayan bir alan. Dikey rüzgâr türbinleri ve bir çekiş gücü sağlayan bir kanadın denenmeleri sonrasında, katamaran artık VPLP tarafından geliştirilen ve America's Cup deneyimlerinden ilham alan, 32m² alanlı ve sert yüzeyli kanatlar olan iki Oceanwings kullanıyor. Oceanwings nihayetinde deniz taşımacılığını çevreyi daha az kirleten bir konuma getirmek için geliştirilmiş ve Energy Observer sistemin geliştirilmesi için ideal bir platform sunuyor. Geleneksel yelkenlere göre neredeyse iki kat daha verimli olan bu kanatlar ya sürati artırmak ya da elektrik motorlarına destek olarak enerji tüketimini düşürmek için kullanılıyor.


Expedisyon lideri Jérôme Delafosse teknenin özelliklerini anlatıyor.

UYUM VE GELİŞTİRME

Temel Formule TAG gövde platformu yalnızca 15 ton ağırlıkla çok hafifmiş. Katamaran orijinal armasını artık taşımasa da ilave aküler, motorlar vs. nihai deplasmanı 30 tona yükseltmiş.

Tüm bu yeni teknolojilerin korozif deniz ortamına uyumlu hale getirilmesi yanında, Energy Observer ekibinin uzmanlığı tüm bu farklı enerjilerin hassas yönetimi ve verimliliğin optimizasyonunu kapsıyor. Energy Observer 2017'den beri dünya okyanuslarında seyir yapıyor. Mart 2020'de Tokyo Olimpiyatları ve Dubai World Expo 2021'i de kapsayan en son yolculuğuna başladı.

Seyrin bugüne kadar aşılan 2 bin 134 mili boyunca tekne ortalama 6.34kt sürati yakaladı ve üretilen enerjinin yüzde 83'ü tahrik ve seyir için kullanılırken, beş kişilik mürettebatın bulunduğu teknede yaşam sistemlerinde tüketilen enerji oranı yüzde 17'de kaldı. Son sekiz ay içinde güneş panelleri teknedeki üretimin yüzde 56'sını sağlarken, hidrojen yüzde yedi ve Oceanwings motorların tüketiminden sağladığı tasarrufla yüzde 37 oranında katkı yapmış.

TEKNİK ÖZELLİKLER

BOY	30.50m	(100ft 0in)
EN	12.80m	(42ft 0in)
SU ÇEKİMİ	2.10m	(6ft 11in)
DEPLASMAN	30 ton	
YELKEN ALANI	64m²	
TASARIMCI	Nigel Irens	



BAVARIA YACHTS

GENA YACHT | 25 YIL

Tel: +90 (0)232 716 09 90–91
Port Alaçatı Marina, TR 35930,
Alaçatı–Çeşme/İZMİR

Tel: +90 (0)541 712 14 10
D-Marin, TR 48310,
Göcek-Fethiye/ MUĞLA

www.gena-yacht.com
gena@gena-yacht.com
Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.



MAGELLANO 25 METRI

İtalyan tersane Azimut'un iç ve dış mekânlarda cesur bir tasarım şöleni sunan yeni modeli Magellano 25 Metri, gözle görülenden çok daha fazlasına sahip.



25 Metri üzerinde bulunan öyle etkili bir tasarım detayı var ki neden başka teknelerde daha sık görmediğinizi merak edeceksiniz. Havuzluğun masa ve oturma grubunu 90 derece çevirebiliyor ve oturma düzenini güverteye dik konumlandırmaktansa tekne boyuna paralel hale getirebiliyorsunuz. Basit bir tasarım detayı gibi görünse de bu düzenleme aslında yemek bölümünde oturan herkese deniz manzarası sağlayabilen dahice bir dokunuş. Alışılmış düzenlemede kıçaynaya paralel olan bankta oturanlar denizin tadını çıkarabilmek yerine suya sırtlarını dönmüş halde salon kapılarına bakarken bulurlar kendilerini. 25 Metri'nin havuzluğunda ise oturma grubu 90 derece döndürülerek yolcuların perspektifi kolayca değiştirilebiliyor.

Bu kadar basit olmayan diğer bir tasarım numarası ise kıçaynanın açılarak hem garaja erişim sağlaması hem de genişletilmiş muhteşem bir yüzme platformu yaratması. Suya indiriliş sürecinde platform kıçaynanın üst kesiminde kıç güvertenin kenarından, sonsuzluk hissi yaratan şeffaf bir panel ortaya çıkarıyor. Bunu gizli ayaklar üzerinde monte edildiği için havada asılı gibi görünen zarif mobilyalarla bir araya getirdiğinizde yaratılan etki gerçekten çok özel.

Burada bir tercihte bulunmanız gerekiyor: Seyrinizin ya da denizin tadını çıkarmak için flybridge çıkıntısının koruması altına mı demiri atacaksınız, yoksa bir çift masayı indirip üzerlerine konforlu minderler atarak bir güneşlenme alanına dönüştürebileceğiniz, kasara güvertesine sahip baş güvertede mi keyif çatacaksınız? Havuzluk konforlu ama ön güverte de yabana atılacak gibi değil: Geniş, çok şık tasarlanmış ve güverteden çıkan aydınlatmalar ve hoparlörlerle günbatımından sonra eğlenceye devam etmeye çok uygun.

Tabii, flybridge'i de unutmamak gerek. Flybridge'in üzerinde -bize göre kapandığında biraz daha hoş görünüm için bir bölümün feda edilmesine neden olan- ilginç, parçalı bir hardtop bulunuyor. Ancak bunun altındaki her şey çok güzel. Alçak profilli dolgun ahşabı ve lüks döşemeli minderleriyle mobilyaların şıklığı Cote d'Azur'daki bir plaj kulübünde hiç de garip durmayacak bir estetik sergiliyor. Orta bölümde yer alan diğer mekânlarda da kullanılmış Verde Alpi mermer tezgahlı bar mekâna hizmet ediyor. Hardtop'ın korunağı altında, üzerinde yine mermer bir kısım bulunan bir tik masa ›››

Spiral merdivenler kıç güvertenin öne çıkan özelliği. (Altta)





miltabodrummarina.com
+90 252 316 18 60



Kalbi Bodrum'la atanların

Bodrum'un kalbindeki marinası

Bodrum'un masmavi koyları,
keyifli akşamları, alışverişi, eğlencesi...
Her detayıyla tam yanı başınızda.
Güvenli turizm belgesi ile
Milta Bodrum Marina,
Bodrum'un merkezindeki yeriniz.

7/24 Hizmet | Şehir İçi Konum | Alışveriş | Marina Club | Yeme-İçme | Özel Güvenlik | Deniz Ambulansı

Dogan

Bodrum marina
Milta



Alçak profilli mobilyalar daha çok bir Cote d'Azur plaj kulübünden çıkmış gibiler.

etrafında düzenlenmiş yemek bölümü ve karşısında bir dolabından yukarı çıkarak açık havada film izlemenize olanak verecek TV ünitesi yer alıyor.

BÜYÜK ÖLÇEKTE ZARAFET

25 Metri, süperyat gurusu Ken Freivokh'un tasarladığı ilk Magellano olmasa da en büyüğü; bu yat, 30 Metri resmi olarak kabuğunu kırana kadar serinin amiral gemisi konumunda. 80ft üzeri boy ve 20ft ene yayılan oyun sahasıyla, tasarımcı ölçeği yanına almış ve modern bir motoryatla bazı nefis retro dokunuşların doğru dengesini yakalayan bir makine yaratmış. Yükseltilmiş dümen evi tasarımını zarif göstermek kolay değil ancak Freivokh bunu hiç zorlanmadan başarmış görünüyor. Yuvarlak lombozlar ve kıçayna ve yüzme platformu etrafında yüzeylerde ahşap ve metal elemanların kullanımı doğru miktarda retro güzelliği yaratmaya yetmiş.

İç mekânlar biraz farklı bir hikâye. Bu İtalyan tasarımcı ve ressam Vincenzo De Cotiis'in ürettiği ilk yat iç mekânı ve bunda ustalardan hiç geri kalmamış. Mekânlar göz alıcı farklılıkta ve cesur ancak az sayıda göz için havuzluk kapılarından girince aşk ve nefret kutupları arasında bölünmek söz konusu olabilir.

De Cotiis fiberglasla çalışmaya duyduğu ilgiyle tanınıyor ve bu eğilimi yüzeyleri mermer gibi görünene kadar parlatılmış cilalı fiberglas sehpalarda kendini gösteriyor. İç mekânlar gözlerinizi alamayacağınız artistik dokunuşlarla dolu. Saklama yerleri eğimli sütunların arkasından açığa çıkıyor ve düzensiz şekillendirilmiş oturma gruplarının minderleri menteşeler üzerinde açılarak ekstra saklama bölmelerini ortaya çıkarıyor.

Ana güvertenin belirgin odak noktası konumundaki yemek masası ortadaki ayağı üzerinde dönerek salon boyunca veya ters yönde düzenlenebiliyor. Eğimli ceviz iskemleler cilalı pirinç vurgularla süslü canlı yeşil masa üstüyle uyum içinde olmaya çalışıyor.

Teknenin derinliklerine inildikçe dekor insanı daha da sarmalayan bir form alıyor. Vasatta 20ft ene yayılan ›››

Yumuşak baş güverte güneşlenme minderleri gün içinde keyifle kullanacağınız bir alan sunuyor. (Üstte)





Çift konumlu gövde görevini başarıyla yerine getiriyor. (Üstte) Havada asılı olduğu izlenimini veren havuzluk mobilyasının 90 derece döndürülmesi büyük bir değişim yaratıyor. (Solda)

PHOTOS C.LAUNAY & LACHLAN-DEMPSEY

A catamaran brand by
GROUPE BENETEAU

HEMEN TESLİM

Irresistible design



Excess | 11 | 12 | 15

BE IMMODERATE

MODELİ PENDİK MARİNA TRİO DENİZ ÖZEL PONTONUNDA GÖRMEK İÇİN BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN.

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Turgutreis D-Marin Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

XCS
Excess

EXCESS-CATAMARANS.COM

Master süit beyaz bir halı ve çekici altın süslemelerle bezenmiş bir şölen gibi.



master süit retro cazibeye tamamen yenik düşüyor ve yumuşak beyaz halı, altın süslemeler ve erken 21'inci yüzyıl yolcu gemilerinde görebileceğiniz türden çerçeveli panellerden oluşan tam bir ziyafet sunuyor. Ayrı duş ve tuvalet bölmeleri yine Alpi Verde tezgâh üzerine yerleşmiş bir çift lavabo ve bunlara özel birer aynanın yer aldığı açık planlı bir bölmeye bağlanıyor. Tüm bunlar kulağa aşırı lüks gibi geliyor olsa da yarattıkları etki gerçekten harika.

DIŞ GÜZELLİKTEN FAZLASI

Yerden tasarruf sağlayan V-tahrikli şaftların kullanımı Azimut mühendislerine alt güvertede çok daha fazlasına yer verme şansı kazandırmış. Yalnızca master süit ve ikisi özel banyolu üç misafir kamarası değil, büyük bir bot garajı, makine dairesi ve en önde üç mürettebat için bir bölme yaratabilmişler. Bu kadar kalabalık görünmesine karşın bu güvertede hiçbir şey feda edilmemiş: Üç misafir kamarası da geniş, doğru donatılmış ve tam olarak aynı lükse sahip olmasalar da master kamarayla aynı ışıltı ve eğlence havasıyla süslenmiş. Tüm geniş güneşlenme alanları ve şaşırtıcı iç mekânlarına karşın 25 Metri yaşam mahallerinden fazlasına sahip. Pierluigi Ausonio çift amaçlı gövdesiyle tekne, en iyisini sunan bir seyir yeteneği taşıması için tasarlanmış; deplasman süratlerinde konforlu ve verimli fakat gerektiğinde hızlanıp koşabilecek güç ve dinamiklerle güçlendirilmiş. Modelde iki makine opsiyonu sunuluyor, her ikisi de MAN ve her ikisi de dev 24.2 litre V12 dizeller. Makine seçenekleri verim öncelikli değil, ancak sürati 9kt seviyesinde tutarsanız, 8 bin litre yakıt kapasitesi sayesinde 25 Metri sizi saatte 52lt gibi müthiş bir tüketimle ödüllendirirken yüzde 20 rezerv ile 1000 deniz milinden uzun bir menzile taşıyabilir. Bu, gece seyirleri için uygun sürat olabilir; sorumluluğu mürettebata bırakın ve yeni bir konumda uyanmanız öncesinde bir süre uykuya dalın. Azimut bu senaryoyu detaylı ve dikkatle ›››



Masa 90 derece dönerek görünümü değiştiriyor.

CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

E52F



78 settantotto



E26 classic



T 36 Crossover

apomare

www.apomare.com



Yüksek parlaklıkta cilalanmış sehpalar Vincenzo De Cotiis imzası taşıyor.

düşünmüş. Master süitte mekân titreşimlerden izole etmek için zemin, perde ve tavan bağlantılarında elastik takozlar kullanılarak "yüzen" bir kapsül içine inşa edilmiş. Makine ve jeneratörler de aynı nedenle esnek elemanlar üzerine bağlanmış ve etkileyici sonuçlar elde edilmiş: Tekne seyir halinde son derece sessiz. Seyrin çoğunda dümen evindeyiz, burası zorlu mesafeleri aşarken teknenin tüm sistemlerinin gözünüzün önünde olması sebebiyle doğal bir tercih olacaktır. Burada alt güvertede 24 silindir ve 1800hp gücün iş başında olduğunu anlamanız mümkün değil. Dümenin bu kadar cüsseli bir tekne için bir tüy kadar hafif ve doğrudan tepkili olmasına karşın, Humphree trim bıçakları ve dengeleyici kanatlarının işbirliği sert dönüşlerde teknenin hareketi boyunca en küçük bir yatma olmasına izin vermiyor. Doğal olarak bu çevik ve oynayan bir tekne değil. Aksine, doğru bir hattı izleyen bir makine ve çift konumlu gövdenin en iyi tarafı hızınız artarken trim, konfor ve gürültü anlamında en küçük bir belirti hissedilmemesi. Devir ve sürat artarken yakıt ekonomisi zirveye çıkıyor ancak deplasmandan kayışa geçerken tam olarak hangi süratte olduğunuzu anlamakta güçlük çekiyorsunuz. Bu nedenle belli bir devir veya sürati hedeflemek yerine şartlara uygun süratte seyir yapma alışkanlığı kazanıyorsunuz. Test teknemizin 1400hp gücündeki makineleri standart seçenek ve 1550hp güce yükselme opsiyonu sunuluyor. Bu teknenin yapacağı gezi seyri türü düşünüldüğünde daha büyük makineleri seçmenin büyük ›››





Misafir kamaraları master süit kadar göz alıcı. (Sağda)

BALI 4.6

OPEN SPACE



CATSPACE / CATSPACE MOTORYACHT / 4.2 / 4.3 MY / 4.6 / 4.8 / 5.4

CATALOGIC
catamaran&yachting

www.catalogicyachts.com
info@catalogicyachts.com
0532 401 8001
Facebook /catalogicyacht
Instagram @catalogicyachts

Catana Group'un 35 yılı aşkın tecrübesiyle üretilen **Bali 4.6**, güneşlenme alanına ilaveten masalı oturma grubu bulunan üst güvertesi ve kullanışlı ön güvertesi ile Bali Catamarans'in geniş, açık yaşam alanları yaratma vizyonunu sürdürüyor. Konfor ve performansı bir arada sunan Bali 4.6, inovatif tasarımıyla deniz üstündeki yeni eviniz olmaya aday.

BALI
CATAMARANS
CATANA Group



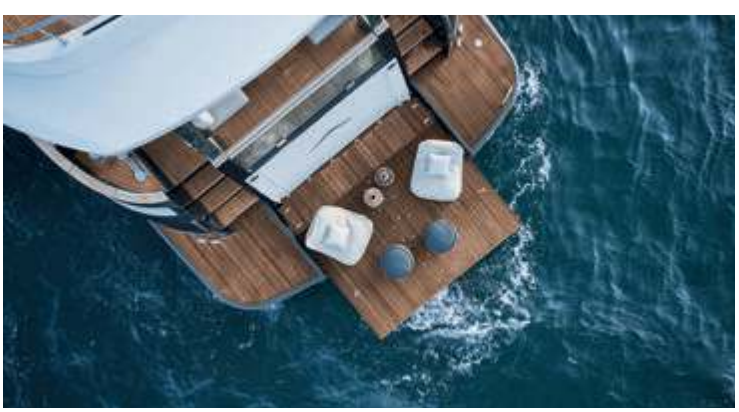
Yüksek küpeşteler ve sabit vardavelalar yoculara ve mürettebatın güvenliğini sağlıyor.

Freivokh, yükseltilmiş dümen evini sorunsuz adapte etmeyi başarmış.

Bu tekne özgün biçimde özel, çünkü genel akımı izlemiyor ve güncel modayı kabullenmiyor.

bir kazanım sağlamayacağını düşünüyoruz. En yüksek devirlerde birkaç mil sürat kazanabilirsiniz ama tekne yine aynı süratte en konforlu ve verimli halde olacaktır. Bu nedenle standart makinelerle yetinip buradan tasarruf edilen parayı farklı bir yerde değerlendirmek daha doğru olur. 18kt en doğal "hızlı" seyir sürati olarak hissediliyor ve yalnızca bir sonraki noktaya varışı düşünüyorsanız hâlâ 300 mil gibi yeterli bir menzil sunuluyor. 25 Metri deneyimli bir tekne sahibi tarafından rahatlıkla idare edilebilir ancak bu belli oranda mürettebat yardımına gerek duyulan bir yat. Tekne düşük süratlerde çok konforlu olduğundan tekne sahibi intikal seyrini kaptana bırakarak seyir halinde bile misafirleriyle birlikte olup çok sayıda açık mekân dinlenme alanının keyfini çıkarabilir. Kuzine mürettebat bölmelerine doğrudan erişim sağlayan merdivenlerle bağlı, iskele güverteye açılan bir yan kapı var ve ana güvertenin görüş alanının dışında saklı; böylece mürettebat tekne içinde salondan geçmeden de hareket edebiliyor. Kendi teknesinin dümeninde olmak ve kumanda etmek bazıları için bir keyif fakat bunu düşünmek istemeyen ve teknede bulunan mürettebatla seyirlerin keyifli taraflarına vakit ayırmayı seçenler için 25 Metri çok iyi düzenlenmiş.

Kıçayna paneli açılarak bir yüzme platformuna dönüşüyor. (Altta)



Azimut'un iç mekân tasarımlarına yönelik cesur hareketleri ve uzman tasarımcılarla yapılan işbirliği markayı köklü rakiplerinden farklı kılmaya başlamış. 25 Metri üzerindeki özgün stilin teknenin çekiciliğine daha sağlamcı ve alışılmış formüllere göre daha olumsuz etkileri olacağı tartışılabilir.

Ancak bu savın eksik yönü, tam olarak ana akımı izlemediği veya güncel modayı kabullenmediği için vermeyi başardığı özgün ve özel duygu. Bu bir yana bırakılsa dahi, model tekneye hayran kalmanıza neden olan ister rahvan ister tırıs gidişte harika sakinlikte seyir yapma yeteneği ve öne çıkan güverte alanları gibi birçok özellikle dolu.

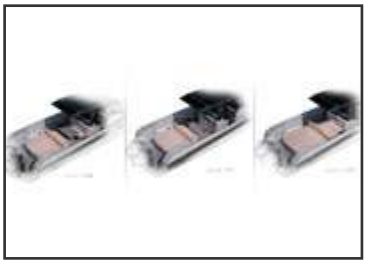
İLETİŞİM: karina.com.tr

Samba 11
Sea more

The NEW SUV of the SEAS



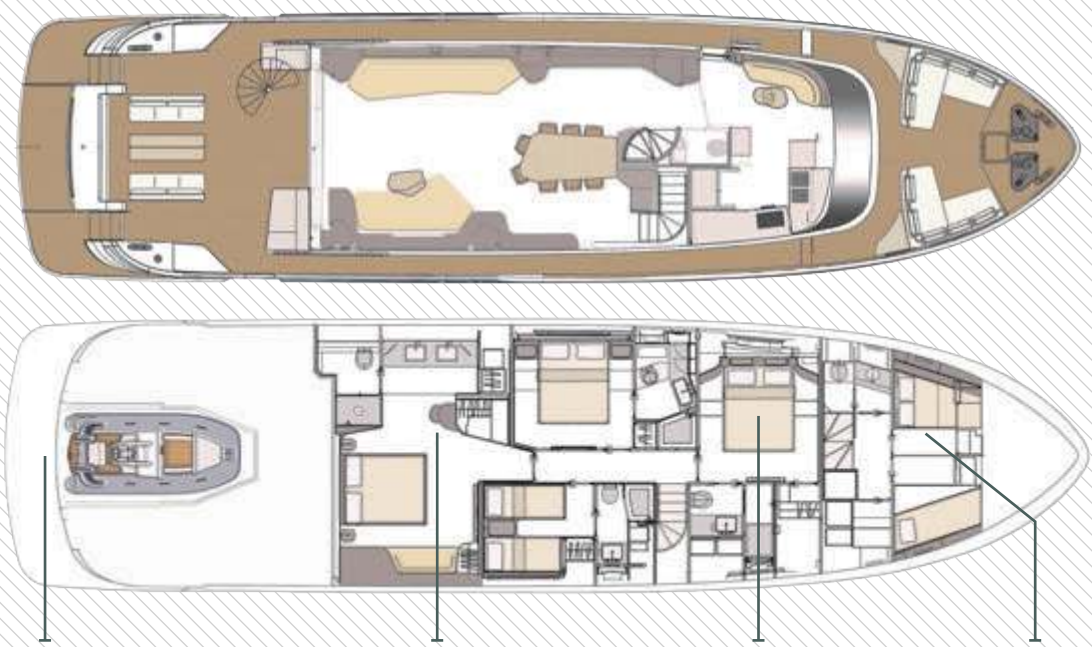




high performance powerboat designed to handle the most testing sea conditions.

LOA: 11.20 M
BEAM MAX: 3.30 M
LIGHTSHIP DISPLACEMENT: 4.0 TONS (INCLUDING 2X300HP MERCURY V8 ENGINES)
DEADRISE AT LCG: 15 DEG
MAX HP: 2X350
MAX SPEED: 45+KNOTS
CONSTRUCTION: FOAM CORED, VACUUM BAGGED EPOXY, E-GLASS COMPOSITE

www.sambapowerboats.com



BOT ÇÖZÜMÜ
İçeride kalan bot garajı yüzme platformunun boş kalmasını sağlıyor.

MASTER SÜIT
Açık plan lavabolar iskele tarafta hoş bir dokunuş.

GÜNLÜK KULLANIM TUVALETİ
Günlük tuvalet, merkezi merdivenler yakınındaki konumuyla çok kullanışlı.

MÜRETTEBAT BÖLMELERİ
25 Metri'nin mürettebat bölümleri baş tarafta yer alıyor.

MAKSİMUM HIZ
23.6 KNOT
test makineleriyle

YAKIT TÜKETİMİ
460 LPH
20kt süratte

MENZİL
300 MİL
20kt süratte

GÜRÜLTÜ
82DB(A)
20kt süratte

FİYAT
Firmayla iletişime geçiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY 25.2m (82ft 9in)
MAKSİMUM EN 6.35m (20ft 10in)
SU ÇEKİMİ 1.9m (6ft 2in)
DEPLASMAN 86 ton (yüklü)
YAKIT KAPASİTESİ 8000 litre
SU KAPASİTESİ 1500 litre
RCD KATEGORİSİ A (16 kişiyle)
TASARIMCI Ken Freivokh, Vincenzo De Cotiis & Studio Piana

MALİYET VE OPSİYONLAR

Azimut Yachts test teknesi için opsiyon ve tekne fiyatlarını henüz belirlemedi.

PERFORMANS

Test makineleri MAN V12 1400 V-tahrikli şaft. Çift 1440hp @ 2300rpm. 12-silindir, 24.2 litre dizel

	EKO					HIZLI		MAKS.
RPM	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	2,200	2,300
Sürat	8.7	10.4	12.0	13.6	15.6	18.4	21.5	23.6
Lph	52	86	145	200	280	370	460	540
Lpm	5.98	8.27	12.1	14.7	17.9	20.1	21.4	19.9
Menzil	1,070	774	530	435	357	318	299	279
Ses dB(A)	67	68	71	75	76	80	82	82

Hesaplanan değerler gerçek zamanlı okumalardır. Veriler yüzde 20 rezerv içerir. Yüzde 60 yakıt, yüzde 90 su, beş mürettebat ve güvenlik ekipmanı. 22°C hava sıcaklığı, deneme seyrinde bir kuvvetinde hava ve sakin denizler.


BM
yatçılık
Tamamlayıcı
Hizmetler
Eşsiz
Lezzetler
Pandemiden
İzole
Ferah
Kabin Tipleri
Mükemmel
Destinasyonlar
Yeni Rota
Bm Yatçılık
0(532) 010 02 01
BM Yatçılık Turizm Emlak Gayrimenkul Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
Göcek Mah. Sahil Yolu (GCK) Cad. No:18 Fethiye Muğla
/ bmyatcilik
www.bmyatcilik.com.tr

TEKNEYLE GİDİLECEK MEKÂNLAR

Teknede geçirilen uzun günlerden ve seyirlerden sonra yeni lezzetler denemek, sosyalleşmek, birkaç gün otel konforunda vakit geçirmek ve yeni mekânların keyfini çıkarmak isteyenler için tekneyle bağlanılabilen ve hizmetleriyle öne çıkan 11 tesisi seçtik. Bu yaz rotanıza bu mekânları eklemeyi unutmayın.

HAZIRLAYAN: Betül Usta

ELLA YACHT CLUB

TEKNEYE SERVİS DE VAR

Marmaris Turgut Pedalo Koyu'nda kurulan Ella Yacht Club, misafirlerine pek çok imkân sunan "aile sıcaklığında" bir "marinette". 50 tekne kapasiteli bir marinaya sahip olan doğa içindeki işletmeye bağlanan teknelerin, palamar bot, elektrik, su, servis ve yakıt ihtiyaçları karşılanabiliyor. Uzun ve kısa süreli bağlamalara uygun tesisin yedi standart ve iki apart odadan oluşan otelinde konaklamak da mümkün.

Ella Yacht Club'ın doğa içine gizlenen tesisinde; Türk ve dünya mutfaklarından et ve balık yemekleriyle zengin meze çeşitlerini tek çatı altında toplayan restoranı, alternatif kokteyller yanında, yerli ve yabancı içkilerin sunulduğu barı, her türlü alışveriş ihtiyacının karşılanabildiği, geniş ürün yelpazesine sahip marketi ve çamaşırhanesi bulunuyor. Ayrıca market ve restoran hizmetlerinden sadece bağlı tekneler değil, Hisarönü Körfezi koylarında demirli tekneler de yararlanabiliyor. Market ihtiyaçları ve restorandan verilen sıcak ve soğuk yemek siparişleri özenle ve süratle koydaki teknelere ulaştırılıyor. Koydaki teknelere servis olması ve ihtiyaçlarını hızlıca yetiştirebilmeleri tesisin öne çıkan özelliklerinden. Hisarönü koylarına botla yolcu transfer imkânı da mevcut. Ella Yacht Club'dan sipariş vermek isterseniz web sitesi, telefon veya tesisin paylaştığı QR kodları kullanabilirsiniz.

Web: ellayachtclub.com **Telefon:** 0532 667 57 57



RIXOS PREMIUM GÖCEK ÖZEL PLAJ KEYFİ

Göcek'te deniz ve çam ormanlarının birbiriyle buluştuğu bir doğa içerisinde yer alan Rixos Premium Göcek, 192 süit odasıyla hizmet veriyor. Ultra her şey dahil konseptiyle 13 yaş ve üzeri misafirlerini ağırlayan otelin hemen önünde, Marintürk tarafından işletilen 450 tekne kapasiteli Göcek Village Port Marina yer alıyor.

Otelde konaklamak isteyen tekne sahipleri; otelin A La Carte restoranlarının yanı sıra uzman terapistler tarafından sağlanan masaj uygulamalarıyla Anjana SPA'yı ve otelin diğer imkânlarını da değerlendirebiliyor. Sadece otel misafirlerinin kullanımına açık olan "Secret Beach", doğanın içinde yer alan koyda özel bir plaj ve gün boyu otel iskelesinden shuttle bot servisiyle ulaşılabiliyor.

Otelde konaklama yapmayan tekne sahipleri müsaitlik durumuna göre Club Privé plajını kullanabiliyor ve plajda alacakları servislerde özel indirim sağlanıyor. Marinaya bağlanan tekne sahipleri rezervasyonla dört farklı A La Carte restoranından yararlanabiliyor.
Web: rixos.com **Telefon:** 0252 645 32 00





BOZBURUN YAT KULÜBÜ KARADAN ULAŞIM YOK

Bozburun Koyu'nun Adatepe mevkisinde yer alan Bozburun Yat Kulübü, ziyaretçilerine 17 odasıyla konaklama imkânı da sunan bir mekan. Süleyman Dirvana'nın 1980'li yılların başında kendi elleriyle yaptığı ev, Bozburun Yat Kulübü adıyla 2009 yılından beri eşi Zeynep Dirvana ve oğlu Edhem Dirvana tarafından ziyaretçilerini ağırlıyor.

Zeytin ağaçlarıyla berrak denizin birleştiği huzurlu bir ortamda yer alan kulübe, karadan ulaşmak mümkün değil. İskelesine sekiz tekne bağlanabilen mekânda misafir tekneler tonoz, elektrik, duş, su, wi-fi, çöp alımı gibi hizmetlerden yararlanabiliyor. Bağlama ücreti teknelerin boyuna göre 250-500 TL arasında değişiyor. Teknelere yemek servisi yapıldığı gibi, koy içinde demirli teknelerden misafirler alınıp kulübe de getiriliyor. Bozburun Yat Kulübü'nün menüsünde, kendi yetiştirdikleri, taze ve organik malzemeler kullanılarak hazırlanmış, deniz mahsulleri ve zeytinyağlıların ağırlıklı olduğu lezzetler yer alıyor.

Bozburun Yat Kulübü aynı zamanda Türkiye'nin ilk ve tek extreme yelken takımının merkezi. Gün içinde extreme yelken tekneleriyle F1 tipi bir yelken tecrübesi yaşamanız da mümkün.
Web: www.bozburunyatkulubu.com **Telefon:** 0252 456 21 92





HELP BEACH & YACHT CLUB

KENDİNE HAS DOĞAL LİMAN

Fethiye'nin Gökgemile koyunda bulunan Help Beach & Yacht Club kendine özgü, bir ada mantığında kendi kendine yetebilen, denizi, exclusive konaklaması, sahil işletmesi, kaliteli ve güvenilir servisi, lezzetli restoranlarıyla öne çıkan bir mekân. 24 yıllık geçmişe sahip Help Beach & Yacht Club, deneyimli ve uzun yıllardır orada çalışan bir personel ailesine sahip.

Yemyeşil bir doğayla denizin buluştuğu bir konumda olan işletme; 300 kişilik restoranı, 25 özel kabana, 250 şezlong, iki bar, su sporları, sertifikalı dalış kursları, su eğlence parkı, düğün ve eventler, 16 metrelik iskelesiyle toplamda aynı anda 600 kişiye hizmet verebiliyor. Yılın ortalama 2,5 ayında bu sayı 800 kişiye kadar çıkabiliyor.

Help Beach & Yacht Club'a altı tekne yanaşabiliyor ancak doğal liman konumunda olduğu için günlük 25 veya 30 tekne alargada kalarak mekânın hizmetlerinden yararlanabiliyor. Teknelere servis de verilen tesiste tekne sahipleri restoran-cafe-bar ünitelerinden yemek, içecek, alkol hizmetleri alabiliyor. Kaliforniya ve Akdeniz füzyon mutfağının Anadolu lezzetleriyle birleştiği restoranda, barlarda ve dondurma karavanında kullanılan malzemelerin tamamı doğal ve organik ürünlerden oluşuyor. Zengin yemek ve içki menüsüne web sitesinden de ulaşılabiliyor.

Help Beach & Yacht Club, marina-yat bağlama ve exclusive bungalow projelerinin önümüzdeki iki yıl içinde tamamlanmasıyla uluslararası arenada en iyiler arasında yer almayı hedefliyor. Oyun alanları, marketi, balıkçısı ve marina hizmetleri bulunan mekân, tam bir kompleks olarak işliyor.

Web: helpbeachandyachtclub.com **Telefon:** 0252 612 47 00

KOCABAHÇE GLAMPING

EKOLOJİK TURİZM

Kocabahçe Glamping, Bozburun'un Kocabahçe koyunda bulunan ekolojik turizmi temel alan bir işletme. "Özlenen sakinlik ve bakir doğayı, arzu edilen konfor içinde sunmak için kurulduğu" vurgulanıyor. 2016'da açılan Kocabahçe Glamping'de hem tekneyle bağlanmak hem de alternatif konaklama seçeneklerini değerlendirmek mümkün. Karayolu bağlantısı olmayan mekân, misafirlerini tekneyle Bozburun, Germe koyundan alabiliyor.

Beş teknenin yanaşabildiği Kocabahçe Glamping'de, bağlanan tekneler restoran kısmını kullanıp, paket servis hizmeti alabiliyor. Ekolojik turizm yapıldığı için su ve elektrik verilemiyor. Konaklama alternatifi olarak sekiz bungalow ve 13 çadırda 50 kişi ağırlanabiliyor.

Web: kocabahceglamping.com
Telefon: 0532 233 49 26





ELLA YACHT CLUB
RESTAURANT & MARINETTE

Turgut Mah. Merkez 4 Sk. No: 69/1
PK:48700 Marmaris / Muğla

+90 532 667 57 57

ellayachtclub@gmail.com

www.ellayachtclub.com

36°45'45.3"N - 28°06'32.5"E



CARESSE, A LUXURY COLLECTION RESORT & SPA

TEKNELERE ÖZEL İMKÂNLAR

Bodrum ve Bitez koyu arasında yer alan Asarlık Mevkii'nin en sakin noktasında konumlanan otel 2015 yılında açıldı. Caresse Bodrum'da 67 adet otel odası, dokuz adet suit ve bir adet Caresse King Villa bulunuyor. Ayrıca Caresse The Residences-Bodrum'daki rezidanslarda da kısa ve uzun dönem kiralama imkânı var.

Caresse Bodrum'a ana deck ve platformlar olmak üzere (teknelerin büyüklüğüne bağlı olarak) 7-8 tekne yanaşabiliyor. Tüm teknelere otel kullanımı, tekneye yeme-içme servisi; ana deck'e bağlananlara ek olarak elektrik ve su gibi hizmetler veriliyor. Otelde konaklama yapmayan misafirler restoran, bar, havuz ve plaj kullanımından günlük olarak faydalanabiliyor.

Yunanistan'ın Paros Adası'nın ikonik ve en leziz deniz ürünleri restoranlarından Barbarossa Restaurant, haziran ayının ikinci haftası, Akdeniz çanağındaki ilk ve tek Buddha-Bar Beach ile birlikte Caresse Bodrum sahil kısmında yer almaya başlıyor. Buddha-Bar Beach ve Barbarossa'nın özel servis ve bağlama imkânlarıyla tekne ve yatların da uğrak noktası olması bekleniyor.

Web: caresse.com.tr **Telefon:** 0252 311 36 36







YENGEÇ RESTORAN

130 ÇEŞİT MEZE

Yengeç Restaurant, İzmir'in Urla ilçesinde bulunan bir aile işletmesi. Bir gün işten ayrılıp deniz kenarında küçük bir mekân açma hayalleri kuran Oğuz Özer ve ailesi, bu hayalini 2008 yılında Urla İskele'de 1860'tan kalma taş bir binada Yengeç Restaurant'ı kurarak hayata geçirmiş. Baba-kızın birlikte yönettiği aile işletmesinin başka bir şubesi bulunmuyor. Balıkçı barınağı statüsünde bulunan liman içinde yer alan restoranın menüsünde 130 çeşit meze, 42 çeşit ara sıcak ve mevsimine göre değişkenlik arz eden 15 ila 20 çeşit balık yer alıyor.

Urla Gastronomi Rotası ve TÜRYİD üyesi olan mekânın bulunduğu Urla İskele'de yaz döneminde halihazırda 20-25 tekne bağlı oluyor. Misafir tekneler için 1-2 günlük bağlanma imkânı bulunuyor. Yoğunluğa göre geri çevrilmemek için gelmeden önce Urla İskele Balıkçı Kooperatifi ile iletişime geçmenizde fayda var. Ziyaret edecek teknelere elektrik ve su temini sağlanıyor ayrıca talep edildiğinde tekneye yemek servisi de yapılabiliyor.

Web: yengec-restaurant.com
Telefon: 0 232 752 11 52

hydrolift



X-27 SUV

LENGTH	MAX SPEED RANGE	BEAM
8.11 m	40-65 kn	2.45 m
WEIGHT	**PASSENGERS**	**FUEL CAPACITY**
From 2.300 kg	8 persons	350 L
HEIGHT	**SLEEPING CAPACITY**	**FRESH WATER**
2.82 m	2 + 1	40 L

EASTMARINE

eastmarine.com.tr

7/24 hızlı ve güvenli alışveriş, deniz için her şey

0850 215 80 00

bilgi ve destek

info@eastmarine.com.tr

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK



ADAIA GÖCEK

DENİZCİLERİN BULUŞMA NOKTASI

Göcek Körfezi, Hamam Koyu'nda yer alan Adaia Göcek, limanı ve restoranıyla denizcilerin karadaki buluşma noktası. Dalaman'dan Sarsala Koyu'na vardıktan sonra ancak tekneyle ulaşılabilen mekân, tarihi ve doğal güzellikleriyle yıl boyunca hizmet vermesiyle öne çıkıyor. Prof. Dr. Mete Düren ve Psikiyatr Dr. Rahşan Düren tarafından yaklaşık altı yıl önce faaliyete geçirilen Adaia Göcek, pek çok dilde kitapların yer aldığı kütüphanesinden çeşitli müzik enstrümanlarına, spor alanlarından plajına ve çocuklara yönelik oyun alanlarına kadar sahip olduğu imkânlarla denizciler için birçok alternatif sunuyor. Tekne boyutlarına göre değişmekle birlikte, iki iskelesine ortalama 20-30 tekne bağlanabiliyor. Tekneler iskeleden su alabiliyor, misafirler restoranı, plajı, wc, duş gibi bölümleri rahatça kullanabiliyor. Bar ve restoran kısımlarının yanı sıra akşamları ateş başında eğlenceler düzenleniyor. Teknelere paket veya tabakta yemek servisi yapılabiliyor. Mekânın vegan yiyeceklerden taş fırında pişen lahmacun ve pizzalara kadar uzanan, bol çeşite sahip menüsündeki lezzetleri mutlaka denemelisiniz!



Web: adaiagocek.com **Telefon:** 0538 440 8660



LORYMA RESTAURANT

ANTİK KENT MEKÂNI

Adını Marmaris, Bozukkale'deki Loryma Antik Kenti'nden alan Loryma Restaurant, 40 yıldır hizmet veriyor. Tarihi liman kentine yakın, tekne tutkunlarının uğrak noktalarından biri olan Bozukkale koyunda bulunan mekân yıllardır müdavimlerini ağırlıyor. Büyüklüğüne göre ortalama 25-30 tekne iskeleye yanaşabiliyor ve tesisten su hizmeti alabiliyor. Misafirler, mekânın plajından ve restoranından yararlanabiliyor. Dilerseniz tekneye servis de yapılıyor.



Yörede üretilen organik tam buğday ve siyez ununda yapılan ve odun ateşinde pişirilen ekmeğini mutlaka denemelisiniz. Loryma Restaurant'ta tadabileceğiniz yöresel lezzetler arasında doğal organik zeytin, zeytinyağı ve bal da bulunuyor. Koyun çevresinden yakalanan günlük çeşitli balıklar da restorana özgü tariflerle misafirlere servis ediliyor. En beğenilen yemekleri arasında ise organik dağ kekiği ve otlarla beslenen kuzu ve oğlak tandır yer alıyor. Haftanın farklı günlerinde düzenlenen canlı Akdeniz müzikleri de tekne sahiplerine huzurlu yaz geceleri yaşatıyor.

Web: lorymarestaurant.com **Telefon:** 0533 343 42 64

live, love and beach



METT HOTEL & BEACH RESORT BODRUM

ALARGADA OTEL KONFORU

METT Hotel & Beach Resort Bodrum, sosyalleşme ve eğlence merkezli bir yaşam tarzı sunan zarif, rahat ve yepyeni bir otel. Deniz kıyısındaki lokasyonlarda Akdenizli kimliğiyle faaliyet göstermeye başlayan koleksiyonun ilk oteli olan tesis, dingin bir ortam sunan Haremtan Koyu'nda, Bodrum Marina'dan sadece birkaç dakika uzaklıkta yer alıyor. METT'in, "Mediterranean ve Meet kelimelerinin tam bir karması olarak; Akdenizliliği ve sosyal buluşmalarıyla fark yaratmayı hedeflediği" belirtiliyor.





Sade ve neşeli Akdeniz hayatından ilham alan tesis teknelere özel servis hizmeti de sunuyor. Tekneler otelin iskelesine direkt bağlanamasa da otelin özel koyuna rahatça demirleyebiliyor. Misafir olarak gelen tekneler otelin restoranlarının sunduğu menülerden faydalanabiliyor. Ayrıca teknelere elektrik ve su kullanım imkânı da veriliyor. Misafirler özel bir ücret ödeyerek otelin beach club'ı Folie'den giriş yapabiliyor, tekneler servis botlarıyla tesise yanaşarak hizmetlerden yararlanabiliyor.

Konaklama yapmak isteyenleri, minimalist ve bohem-şık bir stilde tasarlanmış otelin özenle dekore edilmiş 72 odası ve 31 süit, loft ve özel villası bekliyor. Teraslı ve bahçeli olanların yanı sıra, kendine ait özel havuzu olan villalar da, uzun veya kısa dönemli konaklamalar için misafirlerin hizmetinde. Otelde ayrıca, retro stilde tasarlanmış bir sonsuzluk havuzu, bir kapalı havuz, geleneksel Türk hamamı, MOI Spa, RAISE Fitness ve yine özel havuzu bulunan, gün boyu kişisel hizmet alınabilen geniş kabanalar yer alıyor.

Folie Restaurant & Sea; Provensal stilde, Akdeniz tarzı deniz ürünlerinin öne çıktığı menüsü, dikkat çeken rozeleriyle detaylı şarap listesi ve canlı müzikten kabaret tarzı eğlenceye dek alışılmış "beach club" kavramına yeni bir yaklaşım getiriyor. Mood Lounge menüsü, suşilerden Güneydoğu Asya tatlarına ve Ortadoğu'nun imza mezelerine uzanıyor. Otto, modern bir yorumla Türk mutfağının sevilen lezzetlerini sunarken temmuz ayında açılacak Isola, İtalyan mutfağını Bodrum Kalesi manzarası eşliğinde ayağınıza getirecek.

Otel grubunun ilk tesisinin Bodrum'da açılmasını SGH CEO'su Antonio Gonzalez şu sözlerle açıklıyor: "Bodrum, yaşatmak istediğimiz Akdeniz hayatının tüm unsurlarını kucaklayan bir lokasyon; zarif, rahat, sosyal, davetkâr ve daima insanı yenileyen bir yanı var."
Web: mettsocialliving.com **Telefon:** 0252 316 48 48



LE MERIDIEN BODRUM BEACH RESORT

KİŞİYE ÖZEL BAKIM İÇİN BİR MOLA

Bodrum Yarımadası'nın ayrıcalıklı bir koyunda bulunan Le Meridien Bodrum Beach Resort, toplam 150 oda, süit, rezidans ve villalarıyla lüks bir konaklama olanağı sunuyor. 83 bin metrekare alana yayılan resort'un 650 metre uzunluğunda beyaz kum plajı ve iskelesi mevcut. Sosyal mesafeye olan duyarlılığı, hizmet kalitesi, izolasyonu, dezenfeksiyonuyla pandemi günlerinde güvenli bir alternatif oluyor.

Le Meridien Bodrum Beach Resort'un beş restoran ve beş barında, Akdeniz ve Ege lezzetlerinden "dry aged" etlere dünyanın dört bir yanından çeşitli lezzetler sunuluyor. Teknelerinden uzaklaşmak isteyenler, Vitalica Wellness'da alanındaki uzman doktor ve terapistler tarafından "kişiye özel" tasarlanmış, bütünsel bir dizi güzellik bakımları, bağışıklık tedavileri, masaj deneyimlerinin keyfini de çıkarabiliyor.

İki teknenin aynı anda yanaşabildiği otelde, gerekli durumlarda misafirler teknelerinden botla alınabiliyor. Ancak bir süredir, pandemi sebebiyle otelde konaklama yapmayanların otel hizmetlerinden yararlanmasına ara verilmiş. Yaz aylarının başlamasıyla birlikte bu durumun değişeceği söyleniyor. Gitmeden, öncesinde bilgi almanızda fayda var.

Web: lmresidencesbodrum.com **Telefon:** 0252 311 05 05







COPPER COAT

Lloyd's Register

+10YIL ÖMÜR

ZEHİRLİDE İSPATLANMIŞ SONUÇ

COPPER COAT %99 saf bakır kullanılarak 1991'den bu yana yelkenli, ve motor yatları (fiberglass, çelik ve ahşap) başarıyla denizin etkilerine karşı korur. Her yıl uygulanan zehirli boyalara son verir. En az 10 yıl teknenizi hiç boyamadan büyük ekonomi sağlar ve çevreye zarar vermez.



*3 yıllık liman testi sonucu

baran MAKİNA SAN. VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

Dr. Esat Işık Cad. No: 74/2 81310 Kadıköy - İSTANBUL
Tel: +90 216 349 90 24 Fax: +90 216 349 90 25
mail@baran-group.com • www.baran-group.com



– BÖLÜM-3 –

ÇİZMENİN UCUNA DOĞRU

Marlow sahipleri Thomas ve Jutta Kittel, bu ay bizleri Porto di Roma'dan Aeolian Adaları'nı geçerek Palermo, Sicilya'ya götürecek olan, İtalya kıyılarındaki seyirlerine devam ediyor.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: Thomas Kittel

Kısa bir ziyaret için evimize gittikten sonra teknemize dönerek İtalya kıyılarında güneye doğru seyrimize devam ediyoruz. Roma'nın aşağısında denizcilik altyapısı değişiyor: Aşağıya indikçe limanlar ufalıyor, Marlow 72'mizi bağlayabileceğimiz büyüklükte bağlama yerleri nadirleşiyor ve İngilizce konuşanların sayısı azalıyor. İlk durağımız, Odesseus'un seyahatlerindeki büyücülerin yaşadığı San Felice Circeo. Burada Blue Bear'deki arkadaşlarımızla buluşmayı planlıyoruz.



Bağlama yeri sormak için gönderdiğim maile cevap alamayınca liman görevlilerini aradığımda, limanın tamamen dolu olduğunu öğreniyorum –istediğin kadar plan yap, olmayınca olmuyor! Anzio ya da Nettuno en yakınımızdaki alternatifler, biz de Nettuno'da karar kılıyoruz. Marina büyük ve iyi korunma sağlıyor, ancak servis konusunda, hele de 210 Euro bağlama ücretini düşününce, çok iyi izlenim bırakmadıklarını söylemeliyim. Karaya çıkıp limana tepeden bakan eski Nettuno kasabasını keşfetmeye gidiyor ve birkaç sevimli meydanı ve restoranlarıyla ufak bir kasaba keşfedince mutlu oluyoruz. Kilisenin önündeki merdivenlere taşan kalabalık bir İtalyan düğünü de deneyimimizi daha keyifli hale getiriyor. Bir gece daha burada kalıp, ertesi gün deniz sakinken yakındaki Anzio'yu botla keşfetmeye, sonrasındaysa tarihi kasabada denizci arkadaşlarımızla buluşmaya karar veriyoruz. Bu mükemmel günü yerel bir gelateria'da nefis bir dondurmayla taçlandırıyoruz. Ertesi sabah uzaktan gelen top atışlarının gümbürtüsünü duyuyoruz ve altımızda ›››

Allison Kendall / Alamy Stock Photo

yerin sarsıldığını hissediyoruz. Limandan çıktıktan kısa bir süre sonra bir sahil güvenlik teknesi bizi uyararak atış talimi yapıldığını, Pontine'ye varmak için yolumuzu 12 deniz mili uzatmamız gerektiğini bildiriyor!

PONZA SİSTEMİ

Denizci arkadaşlarımızdan aldığımız bilgilere göre Ponza'da, hepsi bağımsız olarak işletilen yaklaşık 10 farklı iskele bulunuyormuş. Beşine mail atıyoruz, dördü dönüş yapmazken, beşinci: "Üzgünüz, tamamen doluyuz," diye cevaplıyor. Böylece Ponza'da yalnızca fotoğraf çekmek için kısa bir mola verip, rezervasyon yaptırdığımız komşu Ventotene adasına geçiyoruz. Şans bir kez daha yüzümüze gülüyor.

Ventotene daha büyük ve tanınmış olan Ponza ve Ischia adalarının arasında kalıyor ama kesinlikle ikisinden de güzel. Marina kayalık tepelerle çevrelenmiş pitoresk bir koyda, eski bir balıkçı limanı olan Porto Vecchio'nun hemen yanında yer alıyor ve renkli restoranlar ve dükkanlarla çevrelenmiş. Eski bir taş patika köyden limanın ve eski bir hapishane adası olan Santo Stefano'nun harika manzarasına sahip bir meydana uzanıyor. Hava tahmini ertesi gün güçlü bir fırtına gösterdiğinden burada bir gece daha geçirmeye karar veriyor ve zamanımızı adayı keşfederek ve Santo Stefano'ya sadece İtalyanca konuşulan, rehberli uzun bir gezi yaparak değerlendiriyoruz. Burada kendimizi öylesine evimizde hissediyoruz ki Ventotene'den biraz üzüntüyle ayrılarak, Procida Adası'na geçiyoruz. Uzaktan bakıldığında bile görülen korunaklı koyları, kumsallı plajları ve renkli mimarisi neşemizi yerine getiriyor. Marina di Procida'ya güvenli bir şekilde bağlandıktan sonra flybridge'de yemek yiyip gün batımının tadını çıkarıyor, adalarla anakara arasında yolcu taşıyan feribotları izliyoruz.

Bir sonraki durağımız Porto d'Ischia'nın ilginç bir tarihi var. Efsaneye göre bir zamanlar burada bulunan şehir bir deprem sonrasında sular altında kalmış ve yerini daire şeklinde bir göl almış. 1854 yılında bir kanal kazılarak gölün denize bağlanmasıyla bugünkü Porto d'Ischia limanı yaratılmış. Limanın dar girişinden geçen feribotlar çok fazla dalga yarattığından, içeriye girerken bolca usturmaça ve halatı hazır tutmak gerekiyor.

Bir araba kiralayarak adayı dolaşıyor, Forio'da Umberto a Mare'nin terasında bir kahve molası veriyoruz, mekânda bizden başka müşteri olmadığından patronun misafirleri gibi ağırlanıyoruz. Sonra daha turistik olan San Angelo'dan geçip, Porto d'Ischia'ya dönmeden önce tepelerdeki Fotana'yı ziyaret ediyor, gün batımında Castello Aragonese'nin fotoğraflarını çekiyoruz. Kalenin M.Ö. 474'e uzanan karışık mimarisi yıllar içinde İtalya'ya şekil veren farklı savaşların en canlı örneği.

Azura, Marina di Cassano'daki bağlama yerinde. (İç fotoğraf)

Batan güneşin ışıkları harika Castello Aragonese'yi aydınlatıyor. (Aşağıda)

Eski bir hapishane adası olan Santo Stefano adasına günlük bir gezi yaptık. (En altta)







PAHALI CAPRI

Bir sonraki durağımız Capri olacak ama öncesinde tekneyi bağlayacak bir yer ayarlamamız gerekiyor. Marina Grande'nin internetteki rezervasyon sayfası bir gecelik bağlama fiyatının 950 Euro olduğunu söylüyor! Sonrasında rezervasyonu teyit etmek için telefonla aradığımda teknenin tam ölçüleri sorulunca, genişliğinin ruhsatta belirtildiği gibi altı metre değil, 6.13 metre olduğunu itiraf etmem gerekiyor. Bu da bizi bir üst fiyat kategorisine sokarak, gecelik bağlama fiyatını 1900 Euro'ya çıkarıyor. Telefondaki hanım neredeyse mahçup bir ifadeyle fiyatın bu olduğunu söylüyor. Bu kadar yüksek bir meblağ ödemeyi içime sindiremeyip, istemeden de olsa Capri'ye teknemizle gitme fikrinden vazgeçiyoruz.

Capri'nin ana feribot limanı Sorrento tamamen dolu olduğundan, onun yerine körfezde dolaşıp Vezüv Dağı ve Pompeii'nin kalıntılarını geçtikten sonra Marina di Cassano'ya giriş yapıyoruz. Marina, kayaların üzerine dar bir dizi halinde sıralanan evlerin olduğu tepelerin arasına sıkışmış. Liman, özellikle geceleri araba farlarının bir o yana, bir bu yana salınarak tepeden aşağı slalom yaptığı keskin virajlı bir yolla, tepedeki Sant'Agnello köyüne bağlanıyor.

Marina di Cassano'ya bayılıyor ve limandan ayrılan turistik bir tekneyle Capri'yi ziyaret edebilmek için, üç gün burada kalmaya karar veriyoruz. Sabah erken geçmemize rağmen Capri'deki Marina Grande, Times Square kadar kalabalık. Via Krupp'a varıp Monte Solaro'ya çıkan teleferiği yakaladığımızda ortalık biraz daha sakinliyor. Ancak dönüşte yol öyle kalabalık ki taksi şoförümüz "Mamma Mia, ortalık Bağdat gibi!" diye söyleniyor.

Ertesi gün bir araba kiralayarak ziyaret ettiğimiz ›››

MARINTURK
GOCEK EXCLUSIVE

30 Metre Üzeri Teknelerin Bize Bağlanmasının 5 Sebebi

1 KARAPARK HEDİYELİ DENİZ BAĞLAMA KAMPANYASI

12 aylık Deniz Bağlamanız süresince Çekme & Atma bedeli sizden,
ücretsiz ve sınırsız Karapark hizmeti bizden!

2 2 YILLIK DENİZ BAĞLAMA KAMPANYASI

2 yıllık Deniz Bağlama Sözleşmesi yapın, yer ve fiyat avantajını yakalayın.

3 MARINTURK İSTANBUL CITY PORT KAMPANYASI

MarinTurk ile İstanbul sizin!
Siz şehrin keyfini doya doya çıkarın diye 12 aylık Deniz Bağlamanıza
2 ay ücretsiz MarinTurk İstanbul City Port'a bağlanma hakkı hediye!

4 1 AY SÜRE DONDURMA KAMPANYASI

Planlarınızda değişiklik mi oldu? Endişelenmeyin!
12 ay içinde 1 ay süre dondurma hakkınızı kullanarak
Deniz Bağlama sürenizi en verimli şekilde değerlendirebilirsiniz.
(Süre dondurma hakkının tamamı tek seferde kullanılmalıdır)

5 ÜCRET İADE KAMPANYASI

12 aylık Deniz Bağlama Sözleşmenizin bitimine 3 ay kala teknenizin satılması
ya da erken ayrılma talebiniz olması durumunda ücret iadesi!

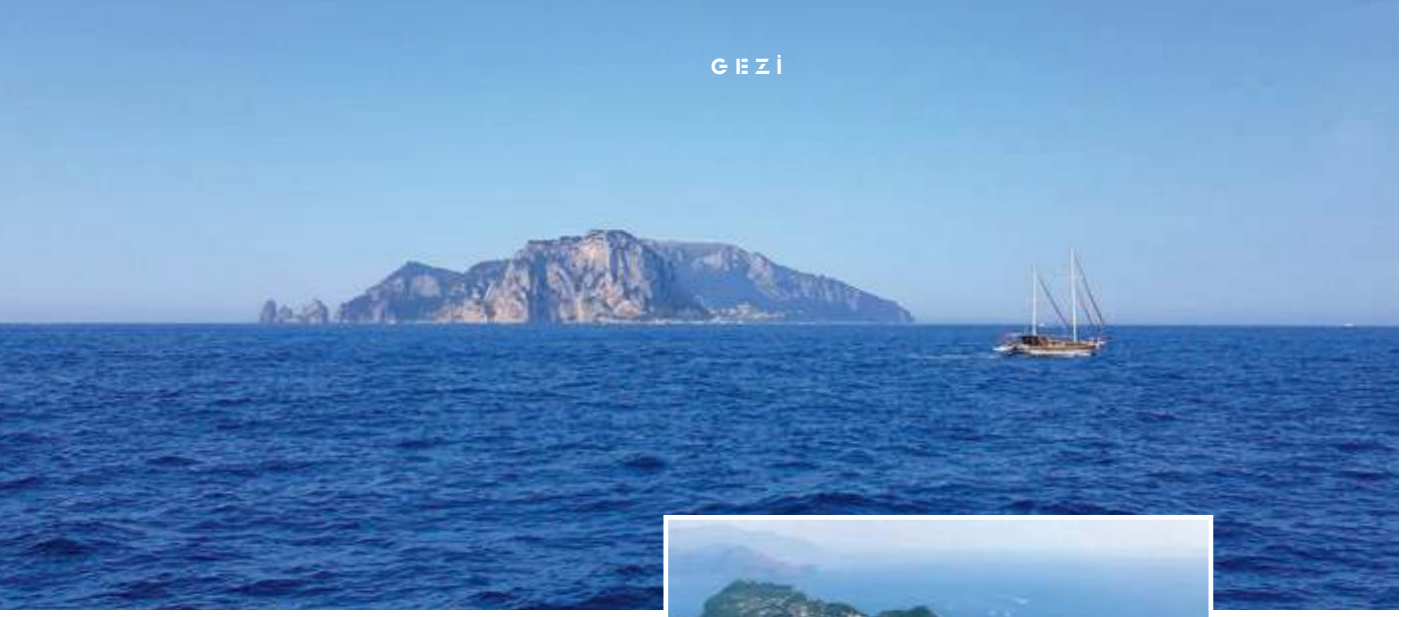
Bu kampanya Göcek Exclusive Marina'da ve 30 metre üzeri tekneler için geçerlidir.
Müşteri, yukarıda listelenen 5 seçenekten sadece 1 adet seçeneği seçme hakkına sahip olmakla birlikte sözleşme için beyan edeceği seçimi sonradan değiştirilemez, iptal edilemez, diğer maddelerde yer alan seçeneklerle birleştirilemez. Tüm kampanyalarda değişiklik yapma hakkı MarinTurk yönetimine ait olup; işbu kampanya başka kampanyalarla birleştirilemez.

Göcek Mah. Büngüş Sok. No:13 48300 Fethiye – Muğla /TÜRKİYE
Tel : +90 (216) 999 14 80 Fax : +90 (252) 645 15 78 E-Posta : exclusive@marinturk.com.tr

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

m.marinturk.com.tr

MarinturkMarinas MarinturkMarina marinturkmarina www.marinturk.com.tr





Astronomik marina fiyatlarından dolayı Capri'yi feribotla ziyaret etmemiz gerekiyor. (Yukarıda ve solda)

Amalfi ve Positano'da da durum aynı. Amalfi'ye giden 35 kilometrelik nefes kesici ancak tıkanık yolu 2,5 saatte kat ediyoruz. Sabrımızın karşılığını katedraldeki büyüleyici bir koro resitali, şehrin merkezindeki solo aryalar ve bir savaşı andıran havai fişek gösterisine denk gelerek alıyoruz. Güzel Positano'da, Hotel Reginella'ya yakın yol üstü bir barda, çok daha rahat bir atmosferde kahve molası veriyoruz.

Bir sonraki seyir durağımız Solerno'nun güneyinde bulunan nispeten yeni Marina d'Arechi. Marinanın pratik, modern tasarımı, özellikle akşam flybridge'de oturup uzaktan gelen müziğin serenadı ve şık aydınlatmanın yarattığı atmosferin tadını çıkarırken, son derece hoşumuza gidiyor.

ROMA KALINTILARI

Buradan güneye, ta Sicilya'ya kadar uzanan kıyı şeridinin bir sonraki bölümünün nasıl olduğunu henüz bilmiyoruz. Alışık olduğumuz dağlık manzarayla karşılaştırıldığında düz ve özelliksiz gözüküyor ama Yunanları M.Ö. 6'ncı yüzyılda Poseidonya'yı buraya inşa etmeye iten de bu düzlük olmuş. Daha sonra Romalıların Paestum adını verdiği şehir, sıtma nedeniyle terk edildikten 2 bin 600 yıl sonra hâlâ ayakta duran birkaç büyük tapınağın iyi korunmuş kalıntılarıyla biliniyor. Şehir 1752 yılında, Herculaneum ve Pompeii ile aynı dönemde yeniden keşfedilmiş. Paestum günümüzde UNESCO Dünya Mirası Bölgesi ve gezimizin mutlaka görülecek yerler listesinde.

Paestum'a, hareketli bir liman ve kurulduğu tepeden Salerno körfezinin harika manzarasına sahip eski bir kasaba olan Agropoli'den gidiyoruz. Burada, Vecchio Saracino adında bir restoranda 35'inci evlilik yıldönümümüzü kutluyoruz.

Bir sonraki ayağımız bizi Cilento e Vallo di Diano milli parkından geçip, Capo Palinura burnunu döndükten sonra Scario'ya ulaştırıyor. Bu ufak kasabada harika bir kordon var ve Campania'nın St. Tropez'i olarak biliniyor. Toskana ve Liguria'nın aksine, Campania turistik cazibe merkezi olarak uzun süre ihmal edilmiş, ancak şimdilerde daha sakin bir alternatif olarak bilinmeye başlıyor. Mafyanın alenen kenti yönettiği günler geride kalmış. Şimdilerde burada bolca sevimli köy, mutlu insanlar ve neşeli bir tatil atmosferi görülüyor. Ormeggiatori marina bile çok daha mutlu ve yardımsever. İtalya çizmesinin tarak kısmına denk gelen, kayalık araziye tutunan, denizden kasabanın merkezine merdivenlerle ulaşılan Tropea için de aynı şeyleri hissediyoruz. Burayı o kadar seviyoruz ki iki gün kalıp kafamızı boşaltıyoruz. Tam tatil sezonu olmasına rağmen burası sakin ve kalabalıklardan uzak kalmayı başarıyor. Akdeniz'deki çoğu yerin aksine, restoranlarda rezervasyon yaptırmaya gerek kalmadan yer bulunabiliyor. ›››







Sakin Scario, Campania'nın St Tropez'i olarak biliniyor; kaynayan Stromboli çiftimizin ziyaretinden bir gün önce patlıyor; Paestum'daki 2 bin 600 yıllık etkileyici kalıntılar. (Soldan sağa)

MARINTURK
ISTANBUL CITY PORT

BİZE BAĞLANMANIN 8 SEBEBİ

İHTİYACINIZI BELİRLEYİN, KAMPANYANIZI SEÇİN, EN UYGUN FIRSATLARI YAKALAYIN

1

YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİME İLAVE OLARAK 1 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KARAPARK HEDİYELİ DENİZ BAĞLAMA KAMPANYASI

2

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRENİZ İÇERİSİNDE TEK SEFERDE KULLANILMAK KAYDI İLE İLK ÇEKME-ATMA, 3 GÜN KARA PARK VE ALT YIKAMA ÜCRETSİZ
(Her Sene İçin İlave 2 Puan İndirim)

3

SÜRE DONDURMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE TEK SEFERDE KULLANILMAK KAYDI İLE 3 AY SÜRE DONDURMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

GÖCEK KAMPANYASI

4

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇİNDE GEÇERLİ 1 AY ÜCRETSİZ GÖCEK BAĞLAMA HAKKI
(TEMMUZ AĞUSTOS AYLARINDA GEÇERLİ OLUP YILIN DİĞER AYLARINDA %25 İNDİRİM UYGULANACAKTIR)
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

5

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI KAPSAMINDA 01 EYLÜL-28 ŞUBAT TARİHLERİ ARASINDA (%20 İNDİRİMLİ) ÇEKME-ATMA BEDELİ ÖDENMEK KAYDI İLE KARADA, YILIN DİĞER AYLARINDA DENİZDE KONAKLAMA
(Her Sene İçin İlave 2 Puan İndirim)

ÜCRET İADE KAMPANYASI

6

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇERİSİNDE TEKNENİZİN SATILMASI VE TEKNE SATIŞ TARİHİNDEN EN GEÇ 1 AY İÇERİSİNDE SATIŞ EVRAK'ININ MARİNA YÖNETİMİNE BEYAANI DURUMUNDA 3. AYDAN SONRA ÜCRET İADESİ

7

2 YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

2 YILLIK DENİZ BAĞLAMANIZA %30 İNDİRİME İLAVE OLARAK 2 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KISA SÜRELİ BAĞLAMA KAMPANYASI

8

6 AYA KADAR OLAN KISA SÜRELİ DENİZ BAĞLAMALARIZA %30 İNDİRİM

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | cityport@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE

YILDIZ ★ HOLDING

Tüm kampanyalarda uygulanan indirim oranları 35 m2 ve üzeri tekneler için geçerlidir. Müşteri, yukarıda listelenen 8 seçenekten sadece 1 adet seçeneği seçme hakkına sahip olmakla birlikte sözleşme için beyan edeceği seçimi sonradan değiştirilemez, iptal edilemez, diğer maddelerde yer alan seçeneklerle birleştirilemez. Tüm kampanyalarda değişiklik yapma hakkı Marinturk yönetimine ait olup; işbu kampanya başka kampanyalarla birleştirilemez.



Capo d'Orlando'dan Cefalu'ya geçerken deniz karışmaya başlıyor. (Yukarıda)

EOLIE ADALARI

Calabria'dan ayrılarak, Eolie Adaları'ndaki volkanik Stromboli Adası'na doğru yola koyuluyoruz. Şansımıza, 17 yıldır faal olmayan Stromboli varışımızdan bir gün önce patlayarak bir dağ yürüyüşçüsünün ölümüne neden olmuş. Daha adaya varmadan çok uzaktan kraterin tepesindeki duman bulutunu görüyoruz. Güvenli bir mesafeden adanın etrafını dolaşırken havaya fırlayan koca magma parçalarını görüp patlama seslerini duyuyor, tepeden denize akarken arkasında bir toz bulutu çıkaran lavları büyülenmiş bir halde izliyoruz.

Varış noktamız Salina Adası, sevimli ufak bir liman çıkıyor. Sayısız feribot Salina'yı diğer Eolie adalarına, Sicilya ve anakaraya bağlıyor. Çevresindeki diğer adalar gibi Salina'nın da kendine ait tatlı su kaynağı olmadığından, tatlı su buraya tankerlerle taşınıyor. Bu da anakarada 2.50 Euro olan suyun metreküp fiyatının limanda 40 Euro olma nedenini açıklıyor. Dağların şekli, kayaların rengi ve siyah kumsallı koylar bu arşipelin volkanik orijini hakkında fikir veriyor ancak Vulcano hariç diğer yedi ada yeşillik ve ağaçlık.

Vulcano Aeolian adalarının en güneyinde yer alıyor ve Lipari'ye çok yakın; biz de Sicilya'ya doğru yola koyulmadan önce güneş alçalmaya başlarken adanın etrafında bir tur atıyoruz. Vulcano deniz yatağından çıkan sıcak buhar ve gazların çıktığı tütenleri olan, zaten ılık olan denizi sanal bir jakuziye çeviren fümeralleriyle tanınıyor. Hatta kumsallarda, sülfürlü balçığa bulanmış korkunç bir bataklık yaratığı gibi gözükmek sizin için sorun değilse içine yatabileceğiniz, sıcak çamur delikleri bile var. Bu aktivite pek bize göre olmadığından Sicilya'ya doğru yolumuza devam ediyoruz.

Fumeralleriyle ünlü Vulcano'da demirde. (Aşağıda)



Cefalu'da dostlarla yemek yerken.

SİCİLYA GÜNEŞİ

İlk durağımız olan Marina Capo d'Orlando'daki koruyucu beton mendirek ve tetrapod dalgakıranlar kışın buradaki hava koşulları hakkında fikir veriyor. Marina iyi organize edilmiş; faal bir çekek yeri, üç farklı restoranı ve değişik dükkânları, tezgâhları ve iyi bir şarküterisi var. Ziyaretimiz, bir süre sonra motor gürültüleriyle start alan klasik Ferrari rallisine denk geliyor. Harika Pepe Rosa'da yemek yiyip, çevremizdeki İtalyan hayatını izliyoruz. Bir sonraki durağımız Cefalu; büyük kalesi ve Bizans katedraliyle farklı bir atmosfere sahip ve görülmeye değer.

Bu zamana kadar tadını çıkardığımız sakin, dengeli yaz havası sona ermek üzere ve hava sıcak ve güneşli olsa da, rüzgâr ve dalgalar geri dönüyor. Capo d'Orlando'dan Cefalu'ya giderken bu koşullarla karşılaşınca, daha kötü havaya maruz kalmamak için Palermo'ya geçişimizi erkene alıyoruz. Teknemizi birkaç gün burada bırakıp Paris'te bir düğüne katılmayı planlıyoruz; dolayısıyla önceliğimiz güvenlik. Şehir merkezindeki limanlar hakkında iyi yorumlar duymadığımız için Marina Villa Igiea'ya gitmeye karar veriyoruz.

Marina ve yanındaki büyük otel adını limana tepeden bakan köyden alıyor. Rehberimiz, oteli şöyle betimliyor: "Büyülü bir bar ve mükemmel bir restoran, Palermo körfezinin tamamını görebileceğiniz solgun kumtaşı bir cephenin gerisinde gizleniyor. Burada mutlaka gün batımına nazır bir içki için ve isterseniz yemeğe kalın. Fiyatları düşündüğünüz kadar pahalı değil ve servis öylesine kaliteli ki sizi takım elbise giyen erkeklerin, rüyalarının kadınıyla bir martini içmek için buluştuğu günlere götürecek."

Bir gün önce planlarımızı anlatmakta zorlandığımız marina müdürü Vincenzo, görünüşe göre ertesi gün her şeyi halletmiş. Bizi havaalanına bırakacak ve dönüşte alacak taksiyi ayarlıyor, yokluğumuzda teknede yapılması gereken birkaç işi organize ediyor. Emin ellerde olduğumuzu hissederek güvenle Palermo'dan ayrılıyoruz. Yaklaşık 1540 deniz mili kat ettiğimiz bu yılki seyrimizin ortasına gelmişiz. Şu ana kadar İtalya tüm beklentilerimizi karşıladı ve ikinci yarısında göreceklerimiz için şimdiden heyecanlıyız!

Devam edecek…

TIWAL

Dream big. Pack small

İki çantaya sığan, şişme yelkenli tekneniz!



2 yıl garanti

Maks. Kapasite : 150 kg (1 yetişkin + 1 çocuk)
Uzunluk : 2.80 m
Genişlik : 1.50 m
Ağırlık : 40 kg

Karbon direk C50
North Sails yelkenler 5.60m²
Farklı yelken seçenekleri mevcuttur.
CE Standartları: D
Kurulum süresi: 15 dk.





Denizdeki Eğleneceniz!



TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

TIWAL

PONTON SAKİNLERİ

Marina hayatı keyifli ama asıl içindeki insanlarla keyifli. Küçük bir kasabanın mahalle yaşantısından pek farkı yok. Burada yaşam, ufak bir çıkmaz sokaktan birkaç farkla ayrılıyor. Sokağın sonu mutluluğa ve özgürlüğe açılıyor... Finike Setur Marina B iskelesi ve işte marinada komşuculuk.

YAZI: Özlem Ulubay Şahin (instagram: @baskaturluyasamak)



Ve yine geldi yaz. Bir heyecan seliyle geldi. “Aaa, zaman ne de hızlı geçti”, “Yetiştiremedim işleri” ile geldi. Güneşin enerjisinin içinizi ısıttığı, sabah uyanır uyanmaz açtığınız pencereden taze rüzgârın odaya usul usul girip, hafif hafif tülünüzü havalandırdığı, geceleri serinliğin günün hararetini bastırdığı, haziran geldi çattı. Fırsat bulanlar için deniz kokusuna güneş yağının kokusunun karıştığı ay. Ve tabii bizler için de -bu yıl çok geç bile kaldık- denize açılma, marinayı terk etme ayı.

Bu kış posta adresimiz; Finike Setur Marina, B iskelesiydi. Bu adres sadece posta adresimiz değil yuvamızın da adresi oldu. Kolay adapte olurum ben ama her yer kolay kolay yuva hissettirmez insana. Marina hayatı keyifli ama içindeki insanlarla keyifli. Küçük bir kasabanın mahalle yaşantısından pek farkı yok. Burada yaşam ufak bir çıkmaz sokaktan birkaç farkla ayrılıyor. Evlerimiz yüzer gezer, sokağın sonu mutluluğa ve özgürlüğe açılıyor; denize... Bizim de arka sokağımız, mahalle meydanımız ve komşularımız var. Çok da büyük olmayan Setur Finike Marina’da dört ponton bulunuyor. 300’e yakın tekne bağlama kapasitesi bulunan marina, bu yıl pandeminin de etkisiyle oldukça kalabalık... Önceki yıllarda teknelerini bırakıp giden birçok tekneci bu yıl büyükşehirler yerine marinada kaldı. Hâl böyle olunca da pandemiye rağmen şenlik geldi marinaya.

Sabahçıları var marinanın. Meral ablayla birlikte her sabah yürüyüşe çıkarız. Çok da büyük olmayan marinanın bahçesinde birkaç tur atarız. Üç küçük parçadan oluşan yeşil alanına methiyeler düzmeden olmaz, hele de o güzel çiçeklerine, hele de mevsim bahara çalınca. Bahçıvan Berker, her birine çocuğuna bakar gibi özenir. Günün ilk günaydınları yankılanır önce, genellikle günaydını ilk kapan pontonumuzun 80’lik delikanlısı Yalçın abi olur. Bu yazımda size ponton komşularımı ve “bizim mahalleyi” anlatmak istiyorum.



SEVGİ VE HAKAN BAŞER, ÜLGEN AİLESİYLE BİRLİKTE...



YALÇIN AKÇALI

DİKE - YALÇIN AKÇALI

Yalçın Abi teknesi Dike ile hemen karşı çaprazımızda kaldı bütün kış. 2004 model bir 393 Beneteau olan Dike, altı senedir Yalçın abinin kıymetlisi. Emekli öğretim görevlisi olan Yalçın Akçalı’yı 2019 yılında birlikte katıldığımız DADDRalli Akdeniz sayesinde tanıdık. Yılların solo denizcisi olan AkçaIı, maceraları ve Fenerbahçe maçlarının olduğu gece heyecanıyla, bu yılın unutulmazları arasında. 1980’in ikinci yarısından bu yana denizde Yalçın abi. 1997’de de ilk göz ağrısı teknesini satın alıyor, sonra da ne maceralar ne maceralar, kendi de söylüyor; “Anlatmaya kalksam, kitap olur” diye. Her yıl bir ay Ankara’ya giderken, bu yıl pandemi nedeniyle bir yere gidemedi. “Zaman nasıl geçti anlamadım bu kış, B iskelesi sakinleri sayesinde” diyen Yalçın abi, bizce bu dinçliğini deniz yaşantısına ve sabah yürüyüşlerine borçlu.

ÜLGEN - MİNE VE CEMAL ÜLGEN

Sabah yürüyüşümüzde tam muhabbete dalıp tempoyu düşürmüşken atom karınca Minnoş görünür köşeden. Şen kahkahalı bir günaydın gelir peşinden. B iskelesinin ortalarında bağlı olan tekneleri, gece eğer sallanmadıysa ondan mutlusu yoktur ve yürüyüşlerini köşeleri döne döne yapar, “Kısa yoldan gidip, adım sayısını düşürüyorsunuz” diyerek. Mine ve Cemal Ülgen çifti de bu yıl pandemi nedeniyle evlerine kısa süreliğine gidenlerden. 45 yıllık evli olan emekli çift, 14 yıldır tekneleri Ülgen’le, Ege adalarının neredeyse yüzde 80’ini ve Adriyatik’i gezmişler. Onlarla Akdeniz Rallisi yaptık birlikte. Ülgenlerle 2018 yılında Marmaris Yacht Marina’dan tanışıyoruz. Cemal abi teknesine “dostum” diyecek kadar aşık, “benim 60 yıllık ilk göz ağrım, deniz” diyecek kadar da tutkun denize. 2005 yılında kızını evlendirirken kalp krizi geçirince, sağlığı için daha eforlu ve daha dolu bir hayat yaşamaya karar verip teknesini almış. “O gün, bu gün yılın 6-7 ayını denizde geçiriyorduk fakat geçtiğimiz kışı teknede, Finike marinada sizlerle geçirdik. Her denizcinin olduğu gibi benimde hayalim dünyayı dolaşmak. Tabii bu benim ve dostumun kararı, eşim istemiyor” diyerek gülüyor Cemal abi. Mine ablaya “Bu kış marinada kalmanızın nedeni ne?” diye soruyorum. “Öncelikle pandemi, sonra da dostlar” diyor. ›››


SHELLEY BEER VE JILL DE VOS


AYLIN VE GORAN CLARMO

EUCALYPTOS - SHELLEY BEER VE JILL DE VOS

Biz yürüyüş yaparken, küçük bir grup da sabah yogası yapıyor. A pontonundaki yoga hocası marinadan ayrıldığından bu yana, Shelley başı çekiyor. Bir saatlik yoga çıkışı selamlaşıyoruz Shelley ile. Shelley Beer ve arkadaşı Jill de Vos tekneleri Eucalyptus'ta (Fountaine Pajot-Helia 44) iki yıldır yaşıyor. İki de kedileri var; Bengal kedisi Deva, İspanya'da mürettebata katılmış, Albert ise Finike'de marinaya kadar bir tekneciyi takip edip, yolculuğunu Shelley'nin kucağında tamamlamış ve ekibin bir parçası olmuş. Jill her zamanki gibi hemen esprisini patlatıyor; "Genel kanının aksine her ülkeden hatıra kedi toplamıyoruz."

Shelley, neredeyse her gün, elinde siyah çantasıyla iskelenin en sonunda bağlı olan teknelerinden çıkıp tekneden tekneye şifa dağıtıyor; akupunkturla. Hepimizi vudu bebeğine çevirdi! Boynu, beli tutulan, kas ağrısı çeken, stresli olan herkes Shelley'nin kapısını çaldı tüm kış boyunca. Avustralya'da akupunktur konusunda uzman olan Shelley, yaptığı şeyden çok mutlu. Jill ise bir gazeteci ve teknede yaşamaya başlamadan önce ülkesinde küçük bir turizm işletmesi varmış. İspanya'dan Türkiye'ye yelken yapan Jill ve Shelley ülkemizde bir süre daha kalmak istiyorlar. "Finike'yi ve bu marinayı nasıl buldunuz, nasıl geçti kışınız?" diye sorduğumda; Türkiye'nin bölgede uzun süreli oturum izni veren tek ülke olduğunu, Finike'yi, fiyatları çok beğendiklerini ve Setur'un kampanyalarının onlara çok uyduğu için burayı tercih ettiklerini söylüyor. "Burada topluluk ruhu olağanüstü, Geo gitarı ve viyolenseliyle teknesinden çok özel performanslar sergiledi. Noelde çok güzel bir yemek yedik, Türk yemekleri öğrendik, masa tenisi turnuvası yaptık. Sokak hayvanları ve SMA'lı bir bebek için kermesler düzenlendi. Marin dükkânlar hemen yanı başımızda (Faik Öztürk) Taksi servisi ve Tarık Turizm'in sağladığı ulaşım imkânları çok iyi. Yelkenci Süleyman'ın işleri ve metal işleri yüksek standartlarda. Antalya Gemi Celal teknemizin her türlü servis ihtiyacını karşılıyor. Kısacası bu marina teknede yaşayanlar için iyi organize edilmiş. Tekneye sebze, meyve, market, et servis imkânı bulunuyor ve aynı zamanda da tekneye servis yapan güzel restoranlar var. Ön bürodaki Sena, çok yardımcı. Bizimle aynı pontondaki Aylin de her konuda bize yardım ediyor."

CANTANA 3 - AYLIN VE GORAN CLARMO

Aylin Clarmo eşi Goran ile birlikte 1988 yapımı tekneleri Cantana3'de (Hallberg Rassy) yaşıyorlar. B iskelesinde bizimle aynı sırada bağlı olan teknelerini daima pırıl pırıl yapan Aylin, gayet hâkim olduğu İngilizcesi sayesinde, marinadaki yabancıların neredeyse koruyucu meleği. Aylin dalış ve yüzme eğitmeni, 2008 yılından bu yana teknede yaşıyor. İsveçli olan Goran ise elektronik mühendisi, tam 55 yıldır yelkenci ve o da son 30 yılını tam zamanlı teknede geçirmiş. Aylin tekneyle Akdeniz, Güney Amerika ve Karayip Adaları'nı gezerken, Goran 1993-1998 yılları arası dünya turu yaptıktan sonra (eşiyle birlikte gittikleri yerler hariç) iki kere de ekstra Atlantik geçişi yapmış. Tekne bakımı için Türkiye'ye, Finike marinaya gelmişler ve pandemi nedeniyle de burada kalmışlar. "İyi ki de kaldık" diyor Aylin "Sakin ve huzurlu bir kış geçirdik ve şahane insanlarla tanıştık." Clarmo çifti, Paspas'ı (marinada bakılan Teriyer cinsi sokak köpeği) da evlat edinmişler ve C pontonundaki başka bir aileyle dönüşümlü bakıyorlar. Goran neredeyse oğlu gibi görüyor Paspas'ı. Geçen yıl da bu marinada kalan Aylin, marinadaki Türk nüfusun artmasından çok memnun; "Özellikle akşamüzeri iskelede yürürken- doktorumuz Eyüp Bey dahil- havuzluk önü sohbetleri şahane" diyor.

ELLINOR - EYÜP ERGÜN

Doktor bey marinaya hafta sonları ve mesai bitimi uğrar, akşam yediye kadar da kalır teknesinde. Ellinor'un (Beneteau 361) havuzluğunda oturup gelen geçenle sohbet eder ki gerçekten de neşesi daimdir. Eyüp Ergün, 32 yıldır doktorluk yapıyor. Aile hekimi olan doktor beyin unvanını ben "marina hekimi" olarak değiştirdim çünkü marinada yardımına koşmadığı hasta yok. Ellinor, beş yıldır doktorun kızı ve B pontonunda Ülgen teknesinin yanında bağlı. Doktor, eşi denizi çok sevmediği için çok uzaklara yelken açmasa da 2005 yılından bu yana denizlerde. Fırsat buldukça günübirlik seyirler yapıyor. Hatta bu kış zaman zaman pontonun tüm erkekleri, doktor beyin teknede buluşup kışın soğuğu demeden yelkene çıktılar. "Bu yıl çok keyifli marina, sizler gidince boş kalacak burası" diyor. Ve her seferinde bizim teknenin önünden geçerken, geçiş haracımı vermeden gitmiyor; dalından koparılmış portakal...

Teknemiz Özi, B iskelesinin başındaki ikinci tekne.


EYÜP ERGÜN

O yüzden selam vermeden geçmek zor oluyor. Sabah kahvaltı esnasında, biraz ilerimizdeki geri dönüşüm kutularına atılan şişelerin çıkardığı seslerden, arkamız dönük olsa bile, çöpü atanın kim olduğunu anlayacak kadar buralı ve aile olduk aslında. ›››


Kanarya Kasabı'nın birbirinden lezzetli ürünleri yatınızda geçireceğiniz keyifli zamanlarınıza doya doya eşlik etsin!
Online Sipariş: www.kanaryakasabi.com.tr
WhatsApp Hattı: 0539 267 00 00
Kocatepe Mah. Gümrük İskelesi Cad. Mega Center A Blok No:89/897
Telefon : 0 (539) 267 00 00
www.kanaryakasabi.com.tr
kanaryakasabi
KANARYA KASABI



NEDİM-AYDAN SEZGİÇ

DOKTORBROS - NEDİM-AYDAN SEZGİÇ

İskelenin en başındaki tekne ise DoctorBros. Nedim-Aydan Sezgiç çifti de tekneleri DoctorBros ile üç buçuk yıldır denizdeler. Yüksek inşaat mühendisi olan Nedim Bey, bizden birkaç ay önce Finike marinaya gelmiş. "Aradığım her şey var burada; arkadaşlık, temiz hava, sakin bir şehir" diyen Nedim bey seneye de bu marinada kalacak. Son günlerde, kahvaltı öncesi yaptığı mücverlerle yandan seslenir; e artık en has komşumuz oldu. Onun kadar güzel mücver yapamıyorum ben daha.

CATABELLA - SUE VE JOHN DONE

Sue ve John Done çifti de katamaranları Catabella'da (Nautitech Open 40) yaşıyorlar üç senedir. Avustralya/Sidneyli çift her şeylerini satıp tekne almış ve üç yıl önce La Rochelle'den çıkıp seyir yapa yapa Finike'ye gelmişler. Fransa, İtalya, Hırvatistan, Karadağ, Yunanistan ve Türkiye... Teknelerini aldıklarında, pilot olan John daha önce yelken yapmış olsa da Sue'nin deneyimi yokmuş "İyiyiz ama hâlâ adım adım öğreniyoruz" diyor. Kovid-19 nedeniyle bu yıl farklı olsa da normalde teknelerinde misafir eksik olmazmış. Bu yıl, pandemi nedeniyle bütün yılı ülkemizde geçiren çift "Kovid olmasa da biz bu ülkede kalıp keşfetmek istiyorduk" diyor ve en az iki yıl daha burada olduklarını ekliyor. Bu sezon İstanbul'a kadar gitmeyi planlayan Done çifti, öneriler sonucu ve tabii ki fiyatların da etkisiyle bu marinayı tercih etmiş. Sue "Çok iyi bir karar vermişiz, birbirine destek verip yardım eden birçok yeni arkadaşımız oldu. Marina şehrin içinde, bu da alışveriş imkânlarını çoğaltıyor, her yer çok yakın." Türkiye'yi keşfettikten sonra, John çocukluk hayali olan okyanus geçişini yapmak istiyor. Sue ise "Okyanustan korkarım ben, herhalde uçarak giderim yanına" diyor. Sohbetin sonunda Sue'nun kapanış cümlesi buradaki yabancı teknecilerin genel ruh halini özetliyor; "Bu pandemi döneminde bize baktığınız ve bu güzel ülkeyi bizimle paylaştığınız için teşekkürler Türkiye".



SUE VE JOHN DONE



MARGARETHA WATERREUS VE ROGER CARBONNEL

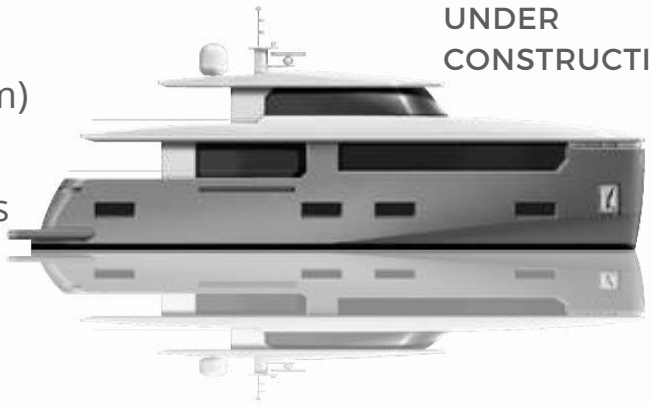
KOBZOUS - MARGARETHA WATERREUS VE ROGER CARBONNEL

Bir başka Türkiye ve özellikle de Atatürk aşığı ise, 2018 yılından bu yana ülkemizde seyir yapan Margaretha Waterreus ve Roger Carbonnel çifti. Tekneleri Kobzous'un (Hanse 400) iskele gurcatasına Atatürk'lü Türk bayrağı asacak kadar seviyorlar ülkemizi. Kobzous'un mürettebatına iki yıl önce Yunanistan'da sokakta buldukları, daha doğrusu onları bulan Louba da (Chihuahua ve Picher karışımı bir sokak köpeği) katılıyor. Margaretha 67, Roger ise 74 yaşında başlıyor yelkene ve şu an buradalar. Hatta birçok Türk yelkencinin bile yapmadığını yapıp, hem tüm Karadeniz hem de tüm Akdeniz kıyılarını kendi yelkenli tekneleriyle gezdiler. Azmin ve hayallerin sınırının olmadığını, yaşın hiçbir şeye engel olmayacağının en güzel kanıtı onlar. Türkiye'ye gelişleri ve birlikte yaptığımız 2018 DADDralli Karadeniz'e katılma hikâyeleri ise ilginç. O yıl, Limni Adası'nda, iskelede, DADD tekneleriyle karşılaşıp sohbet ediyorlar ve arkadaşlar rallinin hikâyesini anlatıp onları da davet ediyor. Kobzous tayfası da "bu fırsat kaçmaz" deyip takılıyorlar DADD teknelerinin peşine. O gün bugündür de (geçen yıl Yunanistan'da kışladılar) sularımızdalar. 2019 yılında da Akdeniz Rallisi'ne katıldılar. Ralli sırasında geldikleri Finike Marina'nın doğası, havası, temizliği, güvenli oluşu ve çalışanların güler yüzlülüğü etkilemiş onları. Roger, her şeyin yürüyüş mesafesinde olmasını çok keyifli buluyor. Aslında A pontonunda bağlı olan çift, B pontonunda teknede yaşayan daha çok insan olduğu için bu iskelenin sonuna bağlanmış. Kovid'den önce altı ay teknede, altı ay Fransa-Marsilya'da yaşayan çift, bu yıl ülkesine gidemeyenlerden. Her şey yolunda giderse Kobzous'u bir sene daha Finike Marina'da bırakıp ekim ayında ülkelerine giderek, 2022 baharında geri dönmeyi planlıyorlar. Ve bu yıl, yabancılara ülkemizi tanıtmak için küçük bir grupla gittiğimiz, Güneydoğu turundan da çok memnun kaldıklarını söylemeden edemiyor, benim genç kız enerjili arkadaşım; Margaretha. ›››



AEGEAN EXPLORER M25

UNDER CONSTRUCTION



AEGEAN EXPLORER M25
Steel Hull
Aluminium Superstructure
CE Class
MAN 2 x 650 HP

25 LOA (m)

12 Guests

4 Crew





AEGEAN YACHT
SINCE 1976
YACHT BUILDING • YACHT BROKERAGE • YACHT CHARTER

+90 533 923 93 58
+90 252 313 26 55

www.egeyat.com.tr
BODRUM ● OREN ● ANTALYA


STEPHEN VE ELIZABETH COLEMAN


GILES FRASER VE JULIA AWCOCK

LIBERTE - STEPHEN VE ELIZABETH COLEMAN

Güneydoğu turu yaptığımız küçük grubun içinde Avustralya, Sidneyli Stephen ve Elizabeth Coleman çifti de vardı. Avustralya yapımı Oceanic 46 model tekneleri Liberte ile pontonun ortalarında yer alıyorlar. 30 yıldan fazla süredir yelken yapan çift Güney Pasifik, Karayipler ve Avustralya'da seyir yapmışlar. 2000 yıllından bu yana teknede yaşıyorlar. Bugüne kadar Hutton 24'ten Super Maramu 53'e kadar farklı boy ve markalarda altı yelkenli tekne sahibi olan çift kendi tekneleriyle 95 bin deniz mili yol katedip, 50'den fazla ülkeye dümen tutmuşlar. 2012 yılında Sidney'den ayrılan Colemanlar; Endonezya, Singapur, Malezya, Tayland, Çin, Vietnam, Brunei, Filipinler, Sri Lanka, Hindistan, Cibuti, Eritre, Sudan, Mısır, Kıbrıs ve Yunanistan'a uğradıktan sonra Türkiye'ye gelmişler. Pandemi başlangıcında Süveyş Kanalı geçiş çılgınlıkları dinlemeye değer bir macera. Bu ülkelerden en çok Malezya ve Tayland'da vakit geçirmişler. "Finike'ye geldik çünkü burada iyi bir yelkenci topluluğu var. Ve yöneticiler çok yardım sever. B pontonunda olmaktan çok mutluyuz, herkes yardım sever. Türkçemizi geliştirip daha çok insanla iletişim kurmak istiyoruz" diyen çift, Ege Denizi'nde yelken yapmak için Türkiye'ye gelmiş. Bu yıl da planları Kovid-19 salgınına bağlı olarak İstanbul'a kadar çıkmak. Stephen; "Bizce bu kışa damgasını vuran şey Güneydoğu turuydu. Tarih ve arkeolojik kalıntılar inanılmazdı. Daha çok karadan gezmek istiyorduk ama olmadı, o yüzden bir sene daha kalmaya karar verdik." Liz ve Stephen'dan da muhakkak geçiş haracı olarak, bir "merhaba" ya da "günaydın" alırım; hem de Türkçe olarak. Yine B iskelesinde yer alan Amerikalı Matthew Hicks ve Emily Johnson (benim fotoğraf arkadaşlarım, enerjisi en çok uyanım) da Güneydoğu turuna katılanlardan ama teknelerini karaya almak için nisan ayından bu yana Antalya'dalar. Türkiye'yi ve Türkleri tanımak için çok heyecanlılar.

ELIZABETH - GILES FRASER VE JULIA AWCOCK

Yine aynı iskelede kaldığımız ve her geçişte Türkçe olarak "günaydın" ve "merhaba" haracı aldığım bir başka çift ise Giles Fraser ve Julia Awcock. Onları şubat sayısındaki "Pandemide Yabancı Olmak" röportajından tanıyorsunuz aslında. İşlerini erkenden bitirip nisan ayının ortalarında denize açıldılar. Yaptığımız röportajda Giles en çok "marmite" (maya ekstraktı sosu) özlediğini söylemişti ve ben de ona "daha çok evinde hisset" notuyla 22 Şubat'taki doğum gününde marmite hediye ettim. Gözleri doldu ve "Dostunu iyi seçmeli insan. Bana aile olduğunuz için teşekkür ederim" diyerek paketi açtı. Ve o röportajı okuyan bir başka yelkenci İstanbul'dan Marmite yolladı. Bu kış da burada kalmaları için ısrar ediyorum, umarım ısrarıma dayanamazlar.

MR. ORKA - MUKADDES VE TUNCEL OKA


MUKADDES VE TUNCEL OKA

Marinanın sabahçıları dışında bir de eli lezzetlileri var. Her cuma helva kavurup tüm marinaya dağıtan Mukaddes Oka, son zamanlarda diyete girdi de bizi de kalorilerden kurtardı. Yoksa yaptığı o kadar lezzetli helvaya dayanmak mümkün değildi. Bir de Öz'e birkaç kez kuru fasulye pilav yaparak, onu can evinden vurdu. Mukaddes ve Tuncel Oka çifti de teknede yaşayanlardan. Her şeylerini satıp geçen yıl aldıkları tekneleri "Mr. Oka" ile bizim karşı sıramızdalar. Tekstille uğraşan Tuncel abi emekli ve hayalleri büyük. O da dünya turu planı yapıyor. Tuncel abi esprileri ve iletişim becerisiyle, bir yıl daha kalsa tüm Finike'yi tanıyacak kapasitede. Her gün birbirimize takılmadan edemesek de sanırım onlar gibi Çerkez olmamdan... Sever de beni.


CÜNEYT VE MÜJGAN KÜÇÜKOĞLU

LAGOM - CÜNEYT VE MÜJGAN KÜÇÜKOĞLU

Hemen onların yanında Lagom (Bavaria 42, 2001) teknesi ve birkaç aylığına marinamıza ve iskelemize gelip hemen kaynaşan sahipleri Cüneyt ve Müjgan Küçükoğlu çifti yer alıyor. Cüneyt, elmas-mücevher ustası ve eşi Müjgan gibi işaret dili tercümanı, eğitmeni ve yazılımı geliştiricisi. Sahip oldukları tek evlerini satıp hayallerinin peşinden, arabada yata yata 11 bin km yol yaparak aradıkları tekneyi bulmuşlar. Daha çiçeği burnunda ›››

Alfastreet marine

28 Cabin

“ Mükemmel bir tatil için kusursuz bir tekne! ”



GENA YACHT | 25 YIL

Tel: +90 (0)232 716 09 90–91
Port Alaçatı Marina, TR 35930,
Alaçatı–Çeşme/İZMİR

Tel: +90 (0)541 712 14 10
D-Marin, TR 48310,
Göcek-Fethiye/ MUĞLA

www.gena-yacht.com
gena@gena-yacht.com
Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

denizciler, ilk tekneleri Lagom henüz "yarım yıldır" onlarla. Kızlarını Fethiye'den alıp hiçbir eğitim almadan, sadece teorik bilgiyle direkt alargaya çıkıp 2.5 ay Göcek'te alargada yaşamış ve teknelerinin tadilatını yapmaya başlamışlar. Denizciliğe hızlı giriş yapan çiftin Finike, ilk marina yaşantısını yaşadıkları yer. Bu deneyim sonucu çok da onlara göre olmağına karar vermişler.

ŞAŞKIN 1- SEDAT EROL VE YILMAZ TÜRKÖZ

İskelenin sonlarına doğru ise yine bir başka Türk teknesi Şaşkın 1 (Beneteau Oceanis 40) yer alıyor. Aslında sahiplerinden önce Şaşkın 1 dikkatimizi çekti. Teknenin puntelleri ve vardevela telleri sökülmüştü. Herhalde teknenin başına bir şey geldi diye düşünürken, çalışmadan duramayan sahiplerinden biri Sedat'ın, nam-ı değer Mucit'in marifeti olduğunu öğrendik. 2020 Ocak ayında dayısı Yılmaz Türköz (büyük hissedar dayıymış, özellikle belirtiyor Mucit. Ben de takılmadan edemiyorum; olmadı şöyle dayımız) ile beraber teknelerini almışlar. 2019 yılında yaz tatilinde kiraladığı yelkenli hayallerine şekil vermiş Sedat Erol'un ve dayı Yılmaz Bey'le birlikte birçok tekneye baktıktan sonra aradıklarını bulmuşlar. Neredeyse her hafta sonu tekneye gelip bir şeyler tamir eden Mucit; "Antalya'da yaşadığımız için en uygun marina Finike geldi bize. Ortalama yılda 30-35 gün ben, 40-45 gün dayım kullanıyor tekneyi. Daha önce içinde kalacak bir teknemiz olmadığı için ilk deneyimimiz oldu. Bulunduğumuz ponton güzel, herkes birbirine yardım etmek için seferber oluyor. Neşeli yardımseverler, kimse merhabasız bırakmaz."



SEDAT EROL VE YILMAZ TÜRKÖZ



MERAL VE ATAKAN AYAR

Birçok tekneci bu kış evine gitmek yerine, Kovid-19 önlemlerine dikkat ederek marinada kalmayı tercih etti. Hâl böyle olunca da pandemiye rağmen şenlik geldi marinaya.

CARETTA - MERAL VE ATAKAN AYAR

En sona kıymetlimi bıraktım. Caretta mürettebatı Meral ve Atakan Ayar çifti. Her sabah ilk günaydın Meroş'a gider. Öz'den önce onun sesini duyarım. Atakan abi emekli makine mühendisi, Meroş ise emekli bankacı.

Tekneleri Caretta (Jeanneau 42) yedi senedir onlarla ve 11 yaşında. Ekiple 2018 Karadeniz Rallisi'nde tanıştık, o gün bugündür birlikteyiz desek yeri. O yıl ralli dönüşü Bodrum Cup'a katıldık birlikte. Ardından 2019 DADDRalli Akdeniz, sonra da Ece Saray Marina'nın düzenlediği Cumhuriyet Rallisi'ne katıldık. Rallilerden sonra, o kış İstanbul'da ve Bodrum'da buluştuk. 2020 yılına Romocco teknesinin güzel ev sahipliğinde 7-8 tekne mürettebatı, birlikte girdik. Ve o zamandan beri de neredeyse tüm pandemi dönemini birlikte geçirdik. "Çok muhabbet tez ayrılık getirir" derler, hayır asla! Kimi ufak üzüntüler yaşansa da; arkadaştan, dosttan öte, sanki aile olduk. Nasıl bırakıp uzak diyarlara yelken açacağımız içime dert. Meroş'un enerjisi, hiperaktifliği ve farklı bakış açısıyla Özi'nin her önünden geçişinde, içeri alıp da bir kahve içmeden bırakmam.

Birlikte başlarız her yeni projeye. Atakan abi balıkçılık konusunda üstadımız, oltasını salladı mı denize, kaçabilen balığa aşkolsun. Meral abla ise radarımız, hatta Atakan abinin Meral abla sayesinde tasarruf edip teknesine radar taktırmadığını düşünüyorum. Denizde o kadar dikkati yoğun ve algıları açıktır ki çapa taradı taramadı, kerteriz şaştı, yan teknenin halatı boşladı boşlamadı hepsine dikkat kesilir. Çoğu tahmininde ve gözleminde de haklı çıkar. Bu deniz sezonuyla ilgili planlarını sorduğumda pek bir şey söyleyemiyorlar çünkü akılları bu yaz evlenecek kızlarında. Atakan abinin de hayalleri büyük; hele bir de Meral abla tamam dese hemen bugün çözecek palamarı.

B iskelesinde yer alan Romocco teknesi mürettebatı Sevgi ve Hakan Başer çifti de Karadeniz Rallisi'nden bu yana dostumuz, hatta Sevgi "kız kardeşim" der bana. Teknelerine pek gelmeyen, Kumluca'da yaşayan çift pandemi döneminde en iyi ev sahipliğini yaptı bize.

Teknesi Mandolin Wind burada ama kendisi İsviçre'de olan Marga ve Suat Çöl çiftiyle bu kış sadece telefonla hasret giderebildik. Onlar da 2018 Karadeniz Rallisi'nden bugüne hayatımızda. Ben bu yazıyı yazmadan çok önce ülkesine dönmüş olan Marina Piantoni de iskelemizin renkli kişiliklerinden biriydi. Bir de bombeli hetch'i ve hacı yeşili teknesiyle ilgimizi çeken güler yüzlü Karl Mansfield var ki o da maalesef ben yazıyı hazırlarken kara parktaydı.

B pontonu sakini olmayan başka kıymetlilerim de var; iki yıldır çok nadir ayrıldığımız, kader ortaklığı yaptığımız, her iki rallide de yan yana olduğumuz, söz etmeden geçemeyeceğim Keyfeseyir mürettabatı Sema Akgün ve Erhan Öztürk, Kekova mürettabatı Sezgin ve Betül Tekin, North Swan mürettabatı Selahattin ve Sebahat Köroğlu da bu marinada. İşte marinayı bu kadar güzel kılan, bu topluluk.



Bu kış hepimizin sıcacık sokağı oldu Setur Finike Marina'nın B Pontonu.

FİNİKE SETUR MARİNA

Finike Setur Marina çalışanları da bu marina sakinlerinin ailesinden gibi. Çamaşırhanedeki Nahide, görevliler Havva ve Arife, denizciler (isimleri eksik söylememek adına yazmıyorum), güvenlikçiler; hep yüzlerinde bir tebessümle karşılar sizi her defasında. Ve tabii bizim bu marinaya gelmemizde katkısı büyük olan ön büro müdürü Barbaros Turan'a da bu aileyi kazanmamızı sağladığı için teşekkür ediyorum. Marinaya geldikten sonra tanıştığımız marina müdürü Vedat Ergin Bey ise yine güler yüzü ve kibarlığı sayesinde çok kısa sürede gönülleri fethetti. Ön büroda yer alan Sena'ya da sevgilerimizi göndermezsek olmaz tabii.
Bu yazıyı yazarken hâlâ marinadayım, bir haftaya kalmaz yola çıkacağız. Birçok dostumuzu yolcu ettik bile. 2018 yılında Karadeniz Rallisi'ndeyken, ralli bitiminde marinadan ayrılan neredeyse son tekneydik ve o zaman "Kendimi yeşil yolun devi gibi hissediyorum, hatırlarsanız ölümsüzdü ama sevdiklerinin ölümünü görmekle cezalandırılmıştı. Ben de bu pontonda öyle hissediyorum kendimi. Her geçen gün daha bir mahzunlaşıyor marina. Bense herkesi yolcu etmekle cezalandırılmışım gibi" diye yazmıştım. Yine hissiyatım aynı... Deniz öğretiyor her şeyi ya, bence öğrettiklerinin en güzeli ayrılmak. Ayrılmayı öğretiyor sakin sakin. Özgür ruhlu denizci dostlarınla bir gün rotalarınızın ayrı düşeceğini bilirsin ama yine bilirsin ki dünya küçük, bir limanda karşılaşılır elbet... Bizimle aynı iskelede olmamasına rağmen beyefendiliği ve yumuşacık gülümsemesiyle dikkat çeken, okyanusları, nehirleri aşıp ülkemize gelen ve bir bisiklet kazası sonrası kaldırıldığı hastanede komaya girip ama azmiyle, onu da aşıp her şey tam normale giderken maalesef hayatını kaybeden arkadaşımız Kevin Fergusson'u da rahmetle anmazsam olmazdı. Gittiğin yerde pruvan neta, rüzgârın kolayına olsun... Teknenizin altından denizin suyu, teninizden de tuzu eksik olmasın.

DENİZDE YENİ FİKİRLER, YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER



GRIPPY OTOMATİK ÇAPA ŞAMANDIRASI
İtalyan tasarımı, ödüllü otomatik şamandıranızla çapanızın yerini belli edin, çapanızın üstüne çapa atılmasın.



IRGAT UZAKTAN KUMANDASI
Çapa ırgatınızı, kablosuz uzaktan kumandanız ile teknenin her tarafından kontrol edin.



GO!UP DALAN AV EKİPMANI ŞAMANDIRASI
Balık sepetlerinizin ve ağlarınızın yerini sadece siz bilin!
Tek tuşla su yüzeyine çıkarın.



12V MARİN ISITICI
Motor devir-daim suyu beslemeli ısıtıcınızla, bugüne kadar kullanmadığınız ısı enerjisini kabininize yönlendirin.



CLIK DALAN TONOZ ŞAMANDIRASI
Tonoz halatınızı istediğiniz an deniz tabanından su yüzeyine çıkarın.

fora Marine
foramarinegroup.com

foramarine
fora_marine

Fora Marine Grup Denizcilik Ltd.Şti.
Ebekızı Sokak Sosko İş Merkezi No:16 K:6 D:34
Osmanbey - Şişli / İstanbul
Tel: +90 530 524 83 38 – +90 212 289 57 09
Email: info@foramarinegroup.com

POTANSİYELİMİZİ İYİ KULLANMALIYIZ

Son gelen kota haberiyle ülkemiz Tokyo Olimpiyatları'nda sekiz sporcuyla temsil edilecek. Bu başarıyı yat sınıfına taşımak ve filomuzu yarışçı ekiplerle genişletmek "match race"ler yapmaktan geçiyor.

HALUK BABACAN
haluk.babacan@gmail.com



Tokyo Olimpiyat Oyunları'na iki aydan az bir süre kaldı. Tarihinin en kalabalık takımını Japonya'ya göndermeyi başaran Türk yelkenciliği, bunu madalyayla taçlandırmanın peşinde. Sporcularımız son hazırlıklarını sürdürürlerken bizler de onlara en iyi dileklerimizi gönderiyoruz. Mental olarak hazırlık en önemlisi, tüm kalbimle bir mucizeyi gerçekleştirebilmelerini diliyorum. Takımdaki tüm sporcular benim kahramanlarım.

Yaz ayları yaklaşıp turizm sezonu sinyallerini vermeye başlayınca, salgının ilk yılında olduğu gibi bu yıl da yelken faaliyetleri tekrar başladı. Aşılamanın yüksek sayılara çıkmasıyla birlikte sporculara ve organizatörlere daha büyük manevra alanları oluşmaya başladı. 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nda Boğaz'da yapılan yarış tam bir görsel şölen havasında geçti. Yelken filomuza katılan profesyonel fotoğrafçılar sayesinde, yurtdışındaki örneklerini aratmayan görüntüler oluştu. Oysa ki filomuzdaki yarışçılık düzeyi bir hayli düşük. Yarışların rotaları ekipleri çok da zorlamayacak, daha çok panayır havasında rotalardan seçiliyor. Aksi taktirde katılım sağlanamıyor. Filonun bel kemiğini yelken okullarına ait takımlar oluşturuyor. Bu ekiplerde yarışan profesyoneller dışındakiler henüz öğrenme düzeyindeler. Yarış seviyeleri de bu grup üzerinden belirleniyor. Filodaki çoğunluk yitirildiği için katılımı koruyabilmek adına, plan program yelken okullarına göre yapılıyor.



Fotoğraf: Osman Uğur

YELKENDE BÜYÜK SIÇRAMA YAPABİLİRİZ

Centerboard kökenli yarışçılar ise sportsboat ve J/70 sınıflarına yöneliyorlar. Yarış günleri Kalamış Yelken Kulübü, 90'lı yıllardan "flashback" görüntüler gibi, eski yarışçılarla yeni jenerasyonu bir arada görmek mümkün oluyor. Bizi bekleyen büyük sorun ise Centerboard sınıflarının gerekli sayıda kaynağı büyük sınıflara aktaramaması olarak görünüyor. Yarışçı yetiştirebilmemizin en kolay yolu ise artık unutmaya başladığımız "match race"ler yapmaktan geçiyor. Hem çekişmenin görselliği hem de yelkenci yetiştirmek için en kolay ve ucuz yol bu tip birebir yarışlar. Bir merkezde toplanacak altı tane asimetrik balonlu üç ya da dört kişilik tekneyle birçok yeni yelkenci yetiştirebilir, eskilerin de tozunu alıp parlatabiliriz. Hatta bir İstanbul, bir de güneyde bir kulüple organize olunarak iki merkez yapılabilse, 3-4 yıl içerisinde yelken sporunda büyük bir sıçrama yapabiliriz. Yelken okullarını da bu sistemle bütünleştirip sürekli besleyebiliriz.

Yelken federasyonunun şu an için yaklaşan seçimler dolayısıyla işlevsiz olduğunu düşünürsek, kulüpler güç birliği yaparak kendi aralarında çok daha rahat "match race" işini çözebilirler.

Hepimizin sabahın erken saatlerinde kalkıp izlediği America's Cup da temelinde bir "match race". Bizden birileri "bu platformda olabilir mi" diye hayal kurarken kendi ülkemizde yarış düzenleyemiyoruz. Ülkemizde yat yarışçılığının önderi konumunda olan Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün bu konuda liderliği ele almasını bekliyorum.

Adil ve kolayına rüzgârlar dilerim.

AB

YEARS OF INNOVATION AND CRAFTMANSHIP



ABJET 290

BOTEP denizdukkani.com lahur marine

Türkiye Distribütörü: LAHUR MARİNE Ltd. Şti. Göcek Bayi: channel.R Yacht Lifestyle Marmaris Bayi: OR-BAY MAKİNA

–ERDEN ERUÇ–

KAS GÜCÜYLE YENİ HEDEFLERE DOĞRU

Tırmanmak, pedal çevirmek, yürümek, kürek çekmek için yaratılmıştı sanki. Kendi kas gücüyle devriâlem yapan ilk kişi oldu. Benzer sporlarla uğraşanların rekorlarını teker teker kırdı, Guinness'e adını defalarca yazdırdı. Erden Eruç ile bu zamana dek başardıklarını ve yakında gerçekleştirmeyi plânladığı yeni hedeflerini konuştuk.

YAZI: Zuhâl Atasoy FOTOĞRAF: Erden Eruç arşivi

"Hayal, müspet düşünce, hedef, niyet, cüret, cesaret, özgüven, ara hedefler, ekip çalışması, sebat, paylaşım, sonuç, kıvanç, tevazu, erdem..." Yaptığı doğa sporlarıyla pek çok rekor kırarak gönlümüze taht kuran, gururumuz Erden Eruç'un hayatındaki anahtar sözcüklerden bazıları. Eruç gerçekten çok engin hayal gücüne sahip bir beyin ve yürek. Hayata müspet bakan bir yapısı var. Hedeflerinin, niyet ettiklerinin üstüne cüret ve cesaretle yürüyor. Özgüveni tam. Çizdiği temel hayat rotasını ara hedefleriyle süslüyor. Ekip çalışmasının önemine inanıyor, kurduğu ekiple gerçekleştirdiği başarıların daha çok öğrenciye, gence ve hayalpereste ulaşmasını sağlıyor. Asla yılmıyor, pes etmiyor, sebatla ilerliyor. Paylaşarak zenginleşiyor. Hedeflerinin hemen hepsinin sonuçlarını hak ettiği kıvançla izliyor. Bu onlarca üstün meziyetinin yanı sıra bir de mütevazılığıyla alkışlanıyor. Bunların hepsinin felsefesinin bileşimiyle de yüksek erdemli bir karakter olarak insanlığa örnek olmayı başarıyor.

Tuğgeneral olarak emekli olan, değerli Kıbrıs gazilerimizden babası Cemal Eruç ile birlikte 11 yaşındayken çıktığı ilk yolculuğu –Erciyes'in 3 bin 896 metrelik doğu zirvesi tırmanışı- onu ömür boyu sürdüreceği farklı bir yaşam tarzına çekecekti… Ortalama bir insanın sınırlarını, hatta kendi sınırlarını bile zorlayan doğa sporlarıyla uğraşmalıydı. O zamandan beri yüksek dağ, teknik duvar, kar ve buz tırmanışları yaptığı gibi, daha pek çok doğa sporunda beceri kazandı. Maraton koştu. Güreşti; üniversiteler arası güreş müsabakalarında Türkiye ikinciliği kazandı. 2000 yılı sonuna kadar judoyla uğraştı; İkinci derece kahverengi (Nikkyu) kuşağa ulaştı.

Aslında; Boğaziçi, Ohio State, George Mason üniversitelerinde makine mühendisliği, işletmecilik, bilgisayar yazılımcılığı eğitimlerini lisans ve yüksek lisans derecesinde almıştı. ABD'de ve bazen de ABD dışında önemli kuruluşlarda çalışarak başarılı bir kariyere sahip olmuştu. Ekonomik bakımdan üst seviyelerde tatmin olmuştu ama bir türlü "olamamıştı", kendini gerçekleyememişti. Doğa şiddetle çağırıyordu Erden'i. Ofis hayatı artık cazibesini kaybetmişti. Akıl ve kas gücüyle hayallerinin peşinden gitme ve yüksek sosyal sorumluluk anlayışıyla topluma faydalı olma zamanı gelmişti.

YENİ PROJELERE DOĞRU

Eruç'u yaptığı pek çok sunumun bazılarında izleme imkânım oldu. Mayıs 2013'te de bir başka röportaj için ilk kez yüz yüze tanıştık. Zamanın nasıl akıp gittiğini anlayamadığım çok keyifli bir sohbet olmuştu. Sanki koca okyanusları kürekle aşan, yedi kıtada pedal çeviren, yüce dağlara tırmanan, tepe bayır millerce yol yürüyerek uzun mesafeler aşan, birçok rekorla Guinness'e defalarca adını yazdıran kendisi değildi. Sakin sakin, tatlı tatlı anlatıyordu başarılarını.

Sonrasında, elbette kendisini sosyal medyadan izliyor ve yeni projelerinin olup olmadığı hakkında az-çok fikir ediniyordum. Son zamanlarda malûm bir de Zoom sunumları girdi hayatımıza. Yakınlarda kendisini yine izledim. Biri Boğaziçi Deniz Kültürü Çevre ve Spor Platformu için, diğeri de İLKYAR Vakfı için yaptığı iki ›››





Phill Morisson ve Peter 'Spud' Rowsell tasarımı Calderdale, 7.10m boya ve 1.90m ene sahip. 2001 yılında İngiltere'de yapılan kayığın malzemesi Lloyds marin kontrplak.





Yürümek de "Kasla Git" projesinin önemli bir parçası. Eruç, okyanuslarda kürek çekti, dağlara tırmandı, günlerce yürüdü, bisiklet sürerek kilometrelerce yol aştı.









Erden Eruç, 40'lı yaşlarında hayallerinin çağrısına uyarak çalışma hayatına noktayı koydu ve sırf kas gücüyle dünyayı dolaştı.

konuşmaydı. Bu konuşmalarında yakında gerçekleştireceği yeni projelerini anlattı. Bu vesileyle de bendenizde bu röportajı yapma fikri ortaya çıktı ama biz önce geçmişteki başarılara biraz değinerek başlayalım.

AROUND-N-OVER VAKFI

Atatürk'ün "Büyük işler, mühim teşebbüsler ancak müşterek mesai ile mümkündür" ilkesine her zaman saygı duyan Eruç ekip çalışmasına çok önem verirdi. Erden, bir gün ofisinde hayal ettiği rotanın çizili olduğu bir haritanın önünde derin derin düşünürken aklına Around-n-Over ismi geldi. "Yapabilir miyim, nasıl yapabilirim" sorularıyla meşgul olduğu bu dönemde kas gücüyle devriâlem projesinin artık bir ismi vardı ve zamanla markaya dönüşecekti. O haritadaki rota Erden'i Everest'in üzerinden aşırarak dünyanın etrafından dolandıracaktı. İşte "etrafından ve tepesinden" diye kabaca tercüme edilebilecek Around-n-Over ismi böyle doğdu.

Bu fikir bir süre demlendi ve en sonunda 2003 yılında Around-n-Over adındaki vakıf kâr amacı gütmeyen bir kuruluş olarak Amerika'nın Seattle şehrinde kuruldu. Erden Eruç bu kuruluşla dünyayı daha yaşanır hâle getirmeyi amaçlıyordu. Kas gücüne dayanan yolculukları, heveslilerin hayatının birer parçası hâline getirmeyi hedefliyordu ve çalışmaya çocukları etkilemekle başlayacaktı.

Kuruluşun başkanı Eruç ve ekip arkadaşları, üstlenilen yolculuk projelerinin amaca uygun olarak gerçekleştirilmesi için çalışacaklardı. Hedefleri yolculuklar, hayır amaçlı çalışmalar ve eğitim çalışmaları olarak üç ana başlık altında toplanacaktı. Bu doğrultuda eğitimde desteğe ihtiyaç duyulan yerlerde eğitim çalışmalarını destekleyecek kaynaklar yaratılacak ve çocuklara, gençlere ilham olunacaktı. Bu sorumlulukla bir araya gelen ekip üyeleri büyük bir şevkle ve gönüllülük esasıyla güçlerini birleştirecekti. Saygın alanlarda uzman olan seçkin üyeler arasında Erden'in sevgili hayat arkadaşı Nancy Board da yardımcı başkan olarak yer aldı. Nancy eşinin hep arkasında ve en büyük destekçisidir aynı zamanda.

10 ÖMRE SIĞMAYACAK EKSPEDİSYONLAR

Neler mi başardı Erden Eruç… Seattle'dan Alaska'ya gidiş-geliş 5 bin 546 mil bisikletle yol katetti. 6 bin 194 metre yüksekliğindeki McKinley dağının zirvesine, "kıyıdan zirveye" kas gücüyle ulaştı. Seattle'dan Miami'ye 3.980 mil bisikletle gitti. 2006 baharında Lizbon'dan Guadeloupe'a kadar 4 bin 557 mil mesafe kürekle yol aldı.



Eruç'un en büyük destekçisi, hayat arkadaşı Nancy Board oldu.

Eruç, böylece Kanarya Adaları'ndan Guadeloupe'a Atlas Okyanusu'nu kürekle geçen ilk ve hâlâ kas gücüyle okyanus geçmiş tek Türktür. Pasifik Okyanusu'nda, Kaliforniya sahillerinden Papua Yeni Gine sularına kadar yalnız başına toplam 9 bin 684 deniz mili mesafe katetti. Daha sonra Bismarck Denizi'nde 20 gün daha kürek çekerek Papua Yeni Gine'de karaya ulaştı. Pasifik'te 312 gün geçirerek, denizde en uzun süre yalnız kalan kürekçiye ait Guinness Dünya Rekoru'nu devraldı. Papua Yeni Gine'yi kuzeyden güneye aşıp, Mercan Denizi'ni kürekle geçerek Avustralya'ya ulaştı. Avustralya'da kano ve bisikletle güneye ilerleyip Kosciuszko zirvesine çıktı. Hint Okyanusu'nda Avustralya'dan başlayan kürekle 137 günlük mücadele sonunda Madagaskar'daki Mahajanga'ya ulaştı. Londra merkezli Okyanus Kürekçileri Derneği, bu başarıları sonrasında Erden Eruç'u tarihte üç okyanusu küreklemiş ilk kişi olarak ilân etti.

Mahajanga'dan tekrar denize açılan Eruç, 26 gün sonra teknesiyle Mozambik'teki Angoche'de karaya çıktı ve böylece tarihte Hint Okyanusu'nun tamamını iki ana kıta arasında kürekle geçmiş ilk kişi oldu. Angoche'dan Tanzanya'daki Arusha kasabasına pedal basıp Kilimanjaro zirvesine tırmandı. Bu tırmanışta ekip arkadaşlarının yanı sıra 78 yaşındaki babası Cemal Bey de kendisine eşlik etti!

Arusha'dan Namibya'daki Lüderitz limanına bisikletle gitti. 154 günde Namibya'daki Lüderitz'ten Venezuela'daki Guiria balıkçı kasabasına kürekle geçti, böylece tarihte güney yarıküreden kuzey yarıküreye ilk okyanus geçişi, Atlas Okyanusu'nda en uzun mesafeli geçiş ve Afrika ana kıtasından Güney Amerika ana kıtasına ikinci geçiş gerçekleşti. Karayip Denizi ve Meksika Körfezi'ni kürekle geçerek Louisiana'da karaya çıktı. Eruç, "Kas Gücüyle Devriâlem" yolculuğu 21 Temmuz 2012 günü, 5 sene 11 gün önce başlanılan Bodega Bay'de noktaladı. Erden Eruç yaptığı deniz yolculuklarıyla böylece dünyada en çok mesafe kat etmiş okyanus kürekçisi oldu.

YOLCULUKLARDA "İLK"LER VE REKORLAR

Erden Eruç 40'lı yaşlarında hayallerinin çağrısına uyarak çalışma hayatına noktayı koyunca 2012 – 2017 arasında, malûm, sırf kas gücüyle dünyayı dolaştı.

Bu vesileyle, 15 tane teyit edilmiş Guinness Dünya rekoru kırdı. Kürekle okyanus geçen ilk ve tek Türk oldu. ›››

AWLGRIP®



BIRAKIN HAYALLERİNİZ TAŞSIN...

Dünya'nın en güzel yatları en kendine özgü ve en uzun ömürlü sonkata ihtiyaç duyar. Bu yüzden Awlgrip tekneye özel yüksek parlaklıkta boya sisteminin bir parçası olarak devrim niteliğinde yeni bir sonkat geliştirdi. Sonuç, sayısız düz ve metalik renk paleti ile sadece hayal gücünüz tarafından sınırlanan gösterişli hızlı kuruyan uygulaması kolay sonkattır.

awlgrip.com facebook.com/awlgripfinishes twitter.com/awlgrip

Bu yayında bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2019.

9662/0919

AkzoNobel



Calderdale ile TCG Gaziantep, Ekim 2010'da Hint Okyanusu'nda tarihi bir buluşma gerçekleştirdi.

Aynı zamanda tarihte de kendi gücüyle dünyayı dolaşmayı başaran ilk ve tek kişi oldu. Yine tarihe üç ayrı okyanusu kürekle dolaşan ilk kişi olarak geçti. Okyanuslarda 934 gün kalarak dünyada hayatta olan en tecrübeli okyanus kürekçisi oldu. Toplam 31 bin 81 deniz miline erişen mesafeyi kat eden ve okyanuslarda en uzun süreyi geçiren okyanus kürekçisi oldu. Tarihte Avustralya'dan Afrika'ya iki ana kıta arasında Hint Okyanusu'nun tamamını kürekle geçen ilk kişi olma unvanını aldı. Takriben 5 bin 86 deniz miliyle tarihte Hint Okyanusu'nda en uzun ve durmadan geçiş rekorunun da sahibi kürekçi oldu. Tarihte güney yarıküreden başlayıp kuzey yarıkürede sonuçlanan bir okyanus geçişini başaran ilk ve tek kürekçi oldu. Yaklaşık 5 bin 465 deniz miliyle tarihte Atlas Okyanusu'nda en uzun mesafeli geçişin sahibi ilk kürekçi oldu. Pasifik'te 312 günle kürekle tek başına en uzun süre denizde kalan denizci olarak yine Guinness'e geçti.

Bu başarıları neticesinde; Men's Journal'de "En Maceracı 50 Erkek" listesine girdi. 1983'te de Boğaziçi Üniversitesi Mezuniyet Töreni'nde Yılın Sporcusu Ödülü kendisine takdim edildi. 1989'da Yosemite'de Half Dome'u ve 1991'de El Capitan kaya duvarlarını çıkan ilk Türk oldu. 2006'da Millî Olimpiyat Komitesi tarafından Fair Play Ödülü'nün ilkini aldı. 010'da Zirve Dağcılık Kulübü tarafından Dağcılığın Zirve Ödülü'nü aldı. 2010'da yine The Explorers Club tarafından Vancouver Ödülü'nü kazandı. 2012'de Türkiye Millî Olimpiyat Komitesi tarafından Fair Play Sportif Kariyer Dalı Büyük Ödülü'ne ikinci defa lâyık görüldü. 2008, 2010, 2012'de Best of Explorers Web listelerinde yer aldı. 2013'te The Explorers Club'ın Liyâkat Belgesi'ni almaya hak kazandı. 2013'te Outside Magazine'in "Dünyada Maceranın Çehresini Değiştiren 9 Kişi" listesinde yer aldı. Yine 2013'te Deniz Ticaret Gazetesi'nin Altın Yunus Ödülü'nün sahibi oldu. 2016 Great Pacific Race'te, Monterey Bay'den Waikiki'ye, "Classic Pairs" tipi kayıklarda 54 gün 42 dakikayla şampiyonluk ve parkur rekoru kırdı.

AROUND-N-OVER VAKFI'NIN BAŞARILARI

Eruç bu meşakkatli yolculukları başarıyla gerçekleştirirken birçok sosyal sorumluluk başarısına da imza attı.

Amerika'da, Kanada'da, Türkiye'de, Portekiz'de, Filipinler'de, Avustralya'da ve Papua Yeni Gine'de birçok sunum yaptı, binlerce öğrenciye bizzat ulaştı. Room to Read Vakfı'nın Sri Lanka'daki okullarının yeniden inşası kampanyasına cüzi miktarda katkıda bulundu. Dostları Christine Boskoff ve Charlie Fowler Çin'de bir tırmanış sırasında çığda kaybolunca, arama ve sevk masrafları için bir fon oluşturuldu. Room To Read tarafından kurulan Boskoff Anı Fonu'na, Nepal'deki kız çocukları için burs programlarına katkıda bulundu. Yatılı il bölge okullarında okuyan öğrencilere uydu telefonuyla ulaştı, telekonferanslar verdi. İLKYAR Vakfı için başlatılan kampanya 95 bin Dolar'ı aştı. Batman'da bir kız yurdu inşası için 5 bin Dolar'a denk teşvik katkısı sundu. Tanzanya'daki Mateves Ortaokulu'na ek sınıf inşası için 5 bin Dolar katkı yaptı.

YENİ ROTALAR

Yeni yolculuklarını sorduğumuzda, Erden Eruç şöyle bildiriyor: "Devriâlem projem sırasında Avustralya'daki Kosciuszko ve Afrika'daki Kilimanjaro zirvelerine tırmanmıştım. 2003 Mayıs ayında Kuzey Amerika'nın en yüksek noktası McKinley zirvesine gidip tırmanmamla başlayan Altı Zirve Projesi'ni, beraber kaya tırmanırken düşüp hayatını kaybeden Göran Kropp anısına yapıyorum.

Proje kapsamında sıradaki zirve Everest olacak. 2021 Haziran ortalarında Kuzey California sahillerindeki Crescent City kasabasından denize açılacağım. Hedefim durmadan Hong Kong'a erişmek. Eğer başarırsam, bu Kuzey Amerika ile Asya arasında Pasifik Okyanusu'nun kas gücüyle ilk geçişi olacak. Karaya çıktığım noktadan başlayarak karadan Everest'in eteklerine ilerleyecek, bu dağı tırmanmayı deneyeceğim. Akabinde pedal basarak Kırgızistan ve Kazakistan üzerinden Rusya-Gürcistan sınırındaki Elbrus ›››





Erden Eruç'un kurduğu vakıf ve gerçekleştirilenler hakkında daha detaylı bilgi için www.kaslagit.com adresi ziyaret edilebilir. Yolculuklar ve başarılar konusunda bir başka referans ise erdeneruc.com



*RAINMAN Benzinli Basınç Kaynağı ya da RAINMAN 230V AC Elektrikli Basınç Kaynağı, RAINMAN Yüksek Performans Osmoz Kutusu ile birlikte kullanıldığında saatte 140 litreye kadar su üretir.

EASTMARINE

eastmarine.com.tr

7/24 hızlı ve güvenli alışveriş, deniz için her şey

0850 215 80 00

bilgi ve destek

info@eastmarine.com.tr

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK

zirvesine gidecek ve bunu tırmanacağım. Daha sonra Türkiye üzerinden Portekiz'e ulaşıp Atlas Okyanusu'nu kürekle aştıktan sonra herhalde Fransız Guyana'sında karaya çıkıp Arjantin-Şili sınırındaki Aconcagua'ya devam edeceğim. Oradan başladığım noktaya döndüğümde kas gücüyle devriâlemi ikinci defa tamamlamış olacağım."

KOVID 19 SALGINININ ETKİLERİ

Eruç tüm dünyayı etkileyen kovid konusunu şöyle özetliyor: "2020 Mart ayından beri hayatımız alt üst oldu. Eşimin işyerini kapatarak evden çalışmak üzere düzenlerini değiştirdiler. Ben yelken eğitmeni ve yat transfer kaptanı olarak çalışıyordum. 2020 yazında California ile Hawaii arasında yapılan Pacific Cup yarışına SONIC-TP52 ekibiyle katılacaktık. Tabii hepsi iptal oldu. Ben de yeni sertifikalar edinmek ve bilgimi genişletmek üzere düzen alarak evde geçen süreyi değerlendirmeye odaklandım. Ancak bu bana pek yaramadı, gelecekle ilgili bütün plânlarımı askıya almak beni rahatsız ediyordu. Altı Zirve Projesi daha bitmemişti, bu projede geriye kalan Everest, Elbrus ve Aconcagua'ya gitmek üzere hareketlenmem şarttı; zira yıllar akıp gidiyor, ben yaşlanıyordum. Kovid oyalanmak için ek bahane olmuştu, panzehiri harekete geçmekti. Temmuz ayında yaşım 60 olacak. İşleyen demir pas tutmaz prensibinden hareketle, durmadığım sürece -belki yavaşlarım ama- yine yol alırım. Yaşlanmayı bir engel olarak görmüyorum."





TÜRKİYE'DE EĞİTİME DESTEK

Around-n-Over Vakfı, Erden'in yolculukları esnasında Türkiye'de de İLKYAR Vakfı'nı destekledi. Hüseyin Vural tarafından kurulduğu 1978'den beri çalışmalarını sürdüren İLKYAR, kırsal alanda ilk ve ortaokullardaki eğitime ve bilhassa kız öğrencilerimizin öğreniminin devamına katkıda bulunan bir vakıf. Türkiye'den Around-n-Over projesine gelen katkılar doğrudan İLKYAR Vakfı'na aktarılmış, böylece Türkiye'nin geleceğine katkı sağlanmıştır ki bu rakam 95 bin doların üzerindedir. Eruç Türkiye'ye geldikçe de yüzlerce okulda sunum yapmış, tecrübelerini aktarmış ve çocuklara yol gösterici olmuştur. Her zaman şöyle düşünür: "Bir çocuk ne görürse onu yapmak ister, onu taklit eder."

YENİ REKORLAR

Erden Eruç, yapacağı yeni yolculuklar neticesinde ortaya çıkacak yeni rekorları şöyle sıralıyor: "Sırf bu Pasifik geçişimde kayda geçecek rekorlar en az beş adet, şöyle ki: Kuzey Amerika ile Asya arasında kas gücüyle ilk Pasifik Okyanusu geçişi olacak. Bu aynı zamanda şunu getirecek; kariyer gün toplamı olarak kürek başında en uzun süre geçiren yalnız kürekçi, ki bu zaten 844 günle bende... İki kişilik geçişlerim de dâhil olmak üzere kariyer gün toplamım 934 gün; mevcut devralacağım rekor 937 günle Pasifik'te kaybolan İngiliz kürekçi Peter Bird'e ait. Hem yalnız hem genel toplamda bana ait kariyer mesafe toplamları da yeni bir rekor doğuracak."

Eruç, ayrıca Pasifik geçişi sırasında okyanuslardaki kirlenmeye de dikkat çekecek: "Bu geçiş sırasında kayığımla bir hidrofon (sualtı seslerini dinlemek için kullanılan mikrofon) aracılığıyla sudaki sesleri kaydedeceğim. Bu kayıtlar "Beaked Whale" diye bilinen bir balina türü öncelikli olmak üzere okyanustaki canlıların nerelerde dolandığına dair araştırmalarda kullanılacak. Aynı zamanda Hong Kong merkezli Ocean Recovery Alliance adlı kuruluşun elçisi olarak okyanuslardaki plastik kirlenmesine dikkat çekecek, bu konuda farkındalık yaratmaya çalışacağım."

Takdirle takip ettiğimiz Erden Eruç maalesef bizim toplumumuzda hak ettiği ilgiyi tam olarak göremedi. Oluşturduğu hayır ve eğitim amaçlı fonlar ve yolculuğu için pek destek alamadı. Basının ilgisi eksik kaldı. Bu yolculuğu için aynı konuyu sorduğumuzda "Artık uğraşmıyorum, bu çok enerjimi alıyor, odaklanmam gereken başka konuları olumsuz etkiliyor. Kendi hâline bırakmaya karar verdim. Olursa ne âlâ, olmazsa da ne âlâ." diyor.

Yazımızı noktalarken Erden Eruç'a yol selameti ve başarılar diliyoruz. Ayrıca doğum gününü şimdiden kutluyor, 60'lı yaşların kendisine çok uğurlu gelmesini temenni ediyoruz.

ERDEN ERUÇ'UN YENİ YOLCULUK TAKVİMİ

2021 Haziran'da Crescent City'den kürekle başlangıç yapılacak.
2022 Mart'ta Hong Kong'a varış; kovid 19 nedeniyle Hong Kong'a kabul edilme konusunda bir aksilik çıkarsa alternatifi Danang, Vietnam olacak.
2022 Temmuz ve Ağustos'ta karadan Everest'e gidilecek.
2022 sonbaharında Everest'e tırmanış denemesi başlayacak.
2022-2023 kış aylarında Sincan, Kırgızistan, Kazakistan, Rusya üzerinden Elbrus'a gidilecek.
2023 Mart'ta Elbrus tırmanışı yapılacak.
2023 Türkiye… Devamı gelişmelere göre düşünülüp plânlanacak.

Denizde ve karada, Setur Marinas ayrıcalıkları hep yanınızda.

Setur Marinas'ın avantajları saymakla bitmiyor.
Özlediğiniz denizlere açılırken zincir kampanyalarımızdan faydalanın!

O Marina Senin, Bu Marina Benim
Yıllık sözleşmenize her Setur Marinası'nda 30 gün, toplamda 270 gün konaklama ücretsiz.

Gez, Gez, Kazan
30 gün ücretsiz konaklama sonrası 60 gün %50 indirimli. %50 indirimli konaklamalarınızın 30 günü yıllık sözleşmenize hediye.

Bir Sözleşmeyle Üç Marina
Toplamı 12 aya gelen sözleşmelerle 3 ayrı Setur Marina'da konaklama fırsatı.

Sıfır Teknenin Avantajı Bitmiyor
Yıllık bağlama sözleşmesinde sıfır tekne sahiplerine ilk yıl %10, ikinci yıl %5 indirim, ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Teknenizi Satarken de Kazanın
Yıllık sözleşmeli satılık teknenize ücretsiz 2 lift, satış sonrası ise sözleşme devri ve %50 indirimli konaklama imkânı.

Günlük Sözleşmeleriniz Kumbarada
Günlük sözleşmelere ödediğiniz ücret kadar, yıllık bağlama sözleşmenizde indirim.

Birlikte Nice İndirimli Yıllara
Yıllık bağlama sözleşmenizde her yıl için %2, 10. yıl %20, 11. yıl ve sonrasında %25 indirim.

Arkadaşınızla Kazanın
Setur Marinaları'na yıllık sözleşme yapmak amacıyla getireceğiniz her bir arkadaşınıza ve size 30 gün ücretsiz konaklama.

Bütün Liftler Sizin
Karaya çekemediğimiz teknenize başka bir Setur Marinası'nda ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Yol Yardımı
Yıllık sözleşmeli teknenize acil durumlarda ücretsiz kara park ve %50 indirimli çekme ve atma hizmeti.



Koç

SeturMarinas
*yeni ufuklara **yelken aç!***

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0 216 346 2346 | YALOVA 0 226 813 1919 | AYVALIK 0 266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0 232 723 1434
KUŞADASI 0 256 618 1460 | MARMARİS NETSEL 0 252 412 2708 | KAŞ 0 242 836 3700 | FİNİKE 0 242 855 5030 | ANTALYA 0 242 259 3259

/seturmarinas / Setur Marinas **seturmarinas.com**



Kanat formundaki A2V yüksek süratte verim kaybı yaşayan pek çok kayıcı teknenin aksine sürekli 45kt süratte en yüksek verime ulaşıyor.

GELECEĞİN ŞEKLİ

Fransız bilim insanları hızı artıkça verimi yükselen, damla formunda bir katamaran geliştiriyor. Hızlı teknelerin geleceği bu olabilir mi?

Güncel kanatlı tekne modasının garip görünümlü bazı tekneler yarattığını düşünüyorsanız henüz hiçbir şey görmediniz demektir. Fransa'da, La Rochelle'deki özel bir tersane suyun üzerinde "uçmak" için hidrodinamik yerine aerodinamiği kullanan bir seri kanat formlu katamaran üretmeye başladı. Gelişmiş Aerodinamik Tekneler veya kısaca A2V olarak tanımlanan katamaranlar 50kt seviyesine kadar süratlere ulaşabilirken yakıt tüketimini bu boy ve süratte teknelere göre yarıya indirmeyi başarıyor.

Tekneler yüzey etkisi adı verilen aerodinamik bir fenomenin avantajını kullanıyor. Geleneksel uçak kanatları hava içinden geçerken üstlerinde alçak ve altlarında yüksek basınç yaratacak şekilde tasarlanırlar. Bunun ortak sonucunda kaldırma kuvveti ortaya çıkar. Kanat yere -bu durumda deniz yüzeyine- yaklaştıkça yüksek basınç iki yüzey



İki A2V hızlı feribot olarak hizmete girmiş durumda.

arasında sıkıştırıldığından verim artar. Bir katamaranda iki gövde yüksek basınçlı havanın yanlardan kaçmasını önlediğinden etki daha da artar.

Bir grup yüksek performanslı katamaran ve hatta Ice Marine'in Bladerunner serisi gibi bazı tek gövdeliler su üstünde kaldırma kuvveti ve azaltılmış sürtünme yaratmak için bu hapsedilen hava avantajını kullanıyor. Tabii teknenin hızlanıp takla atması riskini azaltmak için de bu kaldırma kuvvetinin yönetilmesi de gerekiyor. A2V'nin farkı sadece iki gövde arasındaki güverte kesitleri yerine tüm teknenin bir kanat şeklinde ve ağırlık merkezinin en önde olmasıyla baş tarafın aşırı yükselmesinin önlenmesi. Bunu yapabilmek için seçtikleri çözümlerden biri yolcu bölmesinin teknenin tam ön kısmına yerleştirilmesi olmuş. Yolcular aslında kanadın içinde, yanal kesitin en geniş olduğu ön kenarın hemen gerisinde oturuyorlar. Kaptan köşkü yolcu kompartımanının yukarısında, uçak stili cam kubbeli bölüme yerleştirilmiş.

DENENDİ, ONAYLANDI

A2V'nin arkasındaki ekip projenin geliştirilmesinde yedi yıldır çalışıyor ve 2015 yılında inşa edilen 10.5m boyundaki prototip 2m'ye kadar dalgalar ve 30kt'a kadar rüzgârlarda 5 bin deniz milinden fazla seyir yapmış durumda. Ekip kısa süre önce, daha yeni olanı Monaco limanında hizmete giren, 12m boyla biraz daha büyük iki tekne daha inşa etmiş. Maksimum yüksek sürat verimi elde etmek için yüzey tahrik sistemleriyle birlikte





Açılır tavanlı gezi versiyonu. (Üstte)
Katlanır yan platformlar ilave güverte alanları yaratıyor. (Sağda)

DİZEL VERSİYONUN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
TAM BOY	11.9m (39ft 0in)
EN	7.45m (23ft 0in)
SU ÇEKİMİ	0.6m (2ft 0in)
DEPLASMAN	6200kg
YAKIT TANKLARI	Çift 350 litre
MAKİNELER	Çift 350hp Yanmar 8LV dizel
TAHRİK SİSTEMİ	Yüzey tahriki
MAKSİMUM SÜRAT	50 knot
NORMAL SEYİR SÜRATİ	45 knot
YAKIT TÜKETİMİ	2.5lt/deniz mili @ 45 kt
MENZİL	250 deniz mili @ 45 kt
CE KATEGORİSİ	B (12 + 1 kişiyle)

kullanılan bir çift 350hp Yanmar 8LV dizelle donatılan bu 6.2 tonluk katamaran deniz mili başına yalnızca 2.5lt yakıt tüketimi ve 45kt sürekli süratle 12 yolcuyu dört dörtlük bir konfor içinde taşıyabiliyor. Bu tüketim yüksek süratli bir feribotun tüketiminin yaklaşık yarısı.

AAV (Advanced Aerodynamic Vessels), tasarımın gezi versiyonunun piyasaya sürüleceğini duyurdu. Bu versiyonda zekice bir tasarımla açılan tavan ve yana açılan borda panelleri kış taraftaki alışılmadık su damlası formlu alanların demirde açılarak güneşlenme platformlarına, yemek bölümüne ve yanlarda yüzme platformlarına sahip korunaklı bir havuzluğa dönüşmesine olanak veriyor. Buradan açılan kapılarla baş taraftaki master kamaraya veya iki misafir kamarasına geçiş yapılıyor.

Yüksek maliyetli, karmaşık ve manevrayı zorlaştıran yüzey tahrik sistemleri yerine, gezi versiyonunda bir çift standart 300hp dıştan takma makine kullanılacak. Daha düşük ağırlıkları ve sorunsuz çalışmalarıyla bu benzinli makineler yine 50kt sürate ulaşabilecek ancak dizel versiyonun 250 deniz mili olan menzili çift 350lt yakıt tanklarıyla 45kt süratte 150 deniz miline düşecek.

HIZLI VE VERİMLİ

A2V tasarımını piyasadaki neredeyse tüm diğer teknelerden farklı yapan yüksek yakıt tüketimi bedeli ödemeden bu seviyede yüksek bir hızı koruyabilme yeteneği. Bunun nedeni çoğu teknenin hızlandıkça artan sürtünme kaynaklı verim kaybına uğramaları ve bunu karşılamak için daha fazla güç ve daha ağır makinelere gerek duymaları. Oysa A2V kaldırma kuvveti sayesinde ıslak alanlarını azaltmayı başarıyor. Mil başına litre anlamında, tekne aslında sürat ölçeğinin en üstünde orta süratlerden çok daha verimli. Diğer bir deyişle, plaj yolunda 45kt ile uçarken sakince 30kt süratle seyretmekten daha az yakıt kullanıyorsunuz. Son gaz vermenin bundan daha iyi bir bahanesi olabilir mi?

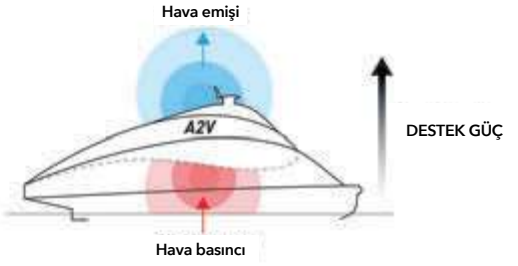


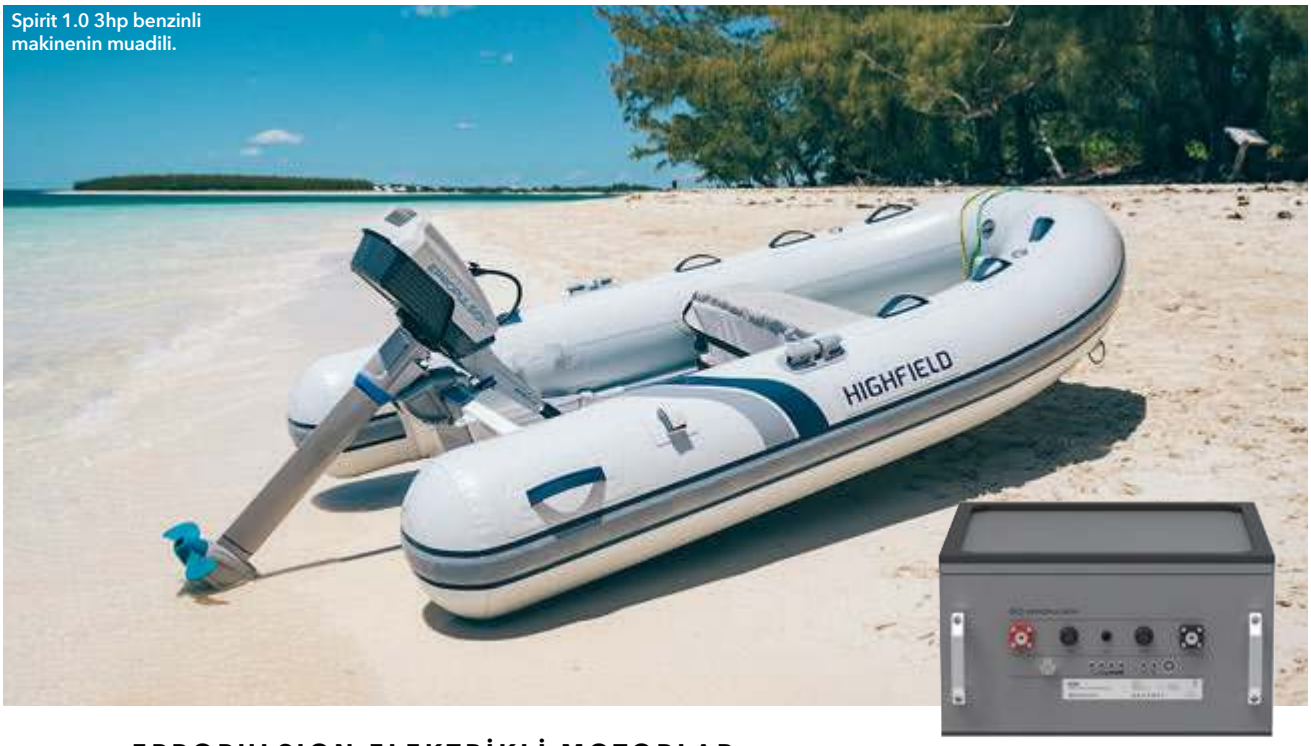


Kıçtaki havuzluktan öne açılan kapılar yüksek dümen istasyonunun altındaki iki kamaraya erişim sağlıyor. (En üsste)
Gezi modelinde çift 300hp dıştan takma makineler açılır kıçayna panellerinin altında saklanıyor. (Üstte)

Normal bir hızlı feribotta yüksek ve alçak basınç alanları ek sürükleme oluştururken, A2V'nin yarattığı kaldırma kuvveti sürüklemeyi azalttığını gösteriyor. (Aşağıda)







Spirit 1.0 3hp benzinli makinenin muadili.

EPROPULSION ELEKTRİKLİ MOTORLAR

Deniz tahrik sistemlerinin şüphesiz Tesla'sı olan Torqeedo'ya meydan okumak çok cesurca bir hareket, ancak Çinli firma ePropulsion bu zorlu görevi üstlenmişe benziyor. 2012 yılında piyasaya giren marka 2021 için pek çok güçlü özelliğe sahip yedi yeni deniz elektrik motoru üretti.



Bu güçlü özelliklerin en ilgi çekicilerinden biri kendini şarj edebilme fonksiyonu; bu özellik bir yelkenli tekne için epey yarar sağladığı gibi yedekte çekilen bir botta da işe yarayabilen bir sistem. Motorun bağlı olduğu tekne 4kt üzeri bir süratte hareket ediyorsa motor hidrojeneratör konumuna alındığında pervane üzerinden geçen suyun döndürme etkisiyle elektrik üretimi ve akünün şarjı gerçekleşebiliyor.

Özellikler bununla sınırla değil. Tüm dıştan takmalar 48V platformunda üretilmiş, böylece daha yüksek derecede esneklik sağlıyorlar. Aküler 3 bin defaya kadar şarj çevrimi sağlayabiliyor ve hatta Spirit modellerine bağlı aküler batmaz özellikte. Ergonomik ve ayarlanabilir yeke üzerindeki entegre ekran kullanıcıya güç, voltaj, kalan çalışma süresi ve akü seviyesi gibi önemli bilgileri görüntülüyor. Gece kullanımı için ekran aydınlatma fonksiyonu da var. Emniyet bağı daha kullanışlı güvenlik bilek bantlarıyla değiştirilmiş, bu sayede artık motora bağlı olmanız gerekmiyor. Ancak motordan 10m veya daha fazla uzaklaştığınızda motor duruyor. Farklı kullanıcılar için sekiz bilekliğe bağlantı yapmanız da mümkün.


Yedekte çekilirken pervane motoru döndürerek aküyü şarj edebiliyor.

2021 modelleri üç gruba ayrılmış. Spirit dıştan takma modelleri üstün taşınabilirlik ve menzil sunuyor ve bugüne kadar üretilen en hafif ePropulsion dıştan takma modelleri olarak öne çıkıyor.


Kolay taşıma için akü motordan ayrılabiliyor.

Yılın yeni modellerinin merkezinde 3hp muadili 1.0 var ve gerek yeke gerek uzaktan kontrol seçenekleriyle sunuluyor.

Navy Evo 3kW ve 6kW olarak iki güç seviyesinde sunulan hafif hizmet dıştan takma serisi. Navy Evo 6.0 yüksek güvenilirlik ve düşük çalışma sesi için fırçasız doğrudan tahrikli bir motor kullanıyor. Son olarak 3kW (6hp) ve 6kW (9.9hp) güçte ve 2048Wh ile 8960Wh arası akülere bağlanabilen pod tahrik sistemleri sunuluyor. **İLETİŞİM:** erkemarine.com





PI 563 daha modern bir görünüm için köşeli profil kullanıyor.

BESENZONI PASARELLA

Pasarellalar kralı Besenzoni, basit manüel modellerden üst model üç kademeli teleskopik hidrolik kontrollü formüllere kadar birçok ürünüyle neredeyse her tür tekne için bir pasarel çözümü sunuyor. Markanın son çalışması boyutlar konusunda kıçtankara konumda kullanımın kurallarını yeniden yazacak gibi görünen Super Compatta PI691 adlı ürünü.

"Posta kutusu" kapatma stiline sahip Super Compatta PI 691'in en önemli özelliği yalnızca 1.2m boy ve 15cm yüksekliğiyle son derece kompakt depolama kasası. Ürün böylece önceden yelkenli tekneler ve dıştan takma makineli spor tekneler gibi yer sorunu yaşanan modellerde kullanılabiliyor.

Model içindeki asıl pasarella 1.5m boyunda ve dışarı uzadığı gibi yukarı da kalkabiliyor ve böylece bir yüzme platformuna da monte edilip yukarı kaldırılarak rıhtıma uzatılabiliyor. Polisajlı veya boyanmış paslanmaz çelik yüzeyle seçilebilen modelde yerine takılarak halattan bir vardavela yaratan manüel punteller ve masif tik zemin sunuluyor.

Besenzoni küçük kasalar kullanan iki daha büyük model de üretiyor. PI 563 daha köşeli ve modern. PI 583 ise daha klasik oval bir profile sahip. Her ikisi de Super Compatta'nın hedeflediğinden daha büyük teknelere uygun. Standart model sekiz metreye kadar boylarda üretiliyor fakat tüm Besenzoni ürünlerinde olduğu gibi özel ölçülerde üretim mümkün. Daha büyük olmasına karşın, dört parçalı teleskopik sistemiyle sandığı için gerekli hacim üç kademeli modellere göre çok daha küçük. Her iki model de yukarı ve aşağı hareketler yapabiliyor. Zemin genişliği kenardan kenara maksimum 50cm. Bir uzaktan kumanda ve havuzluktan kontrol için bir kontrol paneli standart olarak sunuluyor, ancak sistem sekiz adede kadar cihazda kurulabilen Besenzoni Control Device uygulamasından da kontrol edilebiliyor.

İLETİŞİM: marina.com.tr



Super Compatta yelkenliler için de ideal.



PI 563 modern köşeli profiller kullanıyor.

edge

WEDGE MARİN DÜNYASINI KEŞFEDİN



WedgeÇAPA



WedgeMAKARA



WedgeFIRDÖNDÜ



WedgeBOSA



WedgeKANCA

www.wedge-marine.com

wedge_marine

SU, HER YERDE SU

İçme suyunun nasıl depolanacağı, korunacağı ve üretileceği açıkdeniz yelkencileri için temel bir soru. Yachting World editörü Toby Hodges, ARC 2020 filosundan 81 kaptanla birlikte bu konuyu araştırıyor.

Su tüm yaşamın kaynağı. Uzun mesafeli geziler veya bir okyanus geçişi düşünen her yelkenci için yeterli miktarda suyun taşınması veya üretilmesi, üzerine düşünülmesi gereken ilk önceliklerdendir.

Peki, ne kadar su taşıyacağınıza veya kendi suyunuzu üretmenin en iyi yoluna nasıl karar vereceksiniz? Geçen yılın ARC (Atlantic Rally for Cruisers) filosu üzerinde yaptığımız incelememizde özellikle su konusuna odaklandık. Kaptanlara ne kadar suyu ne şekilde taşıdıklarını, su rezervlerini nasıl kullandıklarını ve su yapıcılardan faydalanan çoğunluğa su üretimi ve sistemlerin denizdeki performansı hakkında detaylı sorular yönelttik.

Bu konu üzerinde 2014 yılında yaptığımız incelemeden bugüne dek, atıklar karşısında kolektif tutumumuz bariz bir biçimde olumlu yönde gelişti. O günün 193 teknelik filosu beraberlerinde tam 28 ton şişelenmiş suyu Karayipler'e taşımıştı. Bugün tüm yelkenciler teknelerinde taşıdıkları her tüketim ürününün varış noktalarında nasıl atığa dönüştürüleceğini düşünmeli.

Okyanus yelkencilerinin su yapıcı kullanıp kullanmayacakları sorusu, seyre çıkmadan önce cevaplamaları gereken, hem bütçe hem de kullanışlılık açılarından önem teşkil eden temel sorulardan biri. Kendi suyunu üretmek gezi yelkencilerinin konfor ve bağımsızlık adına yapabileceği en iyi yatırımlardan biri.

Son 20 yılda ARC kaptanları su yapıcıları sürekli olarak en yaşamsal ekipmanlarından biri olarak tanımladılar. "Bizim için, bir su yapıcı gezi seyirleri için sahip olabileceğiniz açık ara en iyi şey ve oyunun kurallarını ›››



Adobe Stock



Tor Johnson

Sıkı tutunun: Dümen suyunda tencere temizliği.

tamamen değiştiriyor" diyor Rush'tan Ian Baylis. İncelememize katılan kaptanların dörtte üçünün teknesinde su yapıcı mevcut. Su yapıcısı olmadığını belirten yedi teknenin tamamı 35-45ft arası ve 20 yaş üzeri modeller. Bunlar ekstra suyu şişe ve bidonlarda taşımış ve idareli kullanmış.

SU KULLANIMI VE TASARRUFU

Su konusunda tasarruflu davranış gezginlerin çoğunda alışkanlık haline gelir. Yanıtların çoğunda mürettebatın üç günde bir, 12 teknede iki günde bir ve 13 teknede her gün duş aldığı belirtiliyor.

Kaptanların su tasarrufu konusundaki önerileri içinde en sık rastlananlardan biri bir deniz suyu devresi montajı ve her mümkün olduğunda bunun kullanımı oluyor. "Mümkün olduğunda yemekleri deniz suyuyla pişirin" diyor 1973 S&S Swan 48 Montana ekibi. Ancak katılımcıların yarısından çoğunun teknesinde bir deniz suyu musluğu bulunmuyor, hatta kuzine veya tuvaletlerde manüel bir tatlı su pompaları bile yok.

Sunbeam 44 Pivot sahibi Tobias Gröpper "Kuzinede bir deniz suyu musluğu şart" diyor, "pek çok kez duş almamıza karşın varışta hâlâ tank kapasitemizin yarısından fazlası doluydu." Ticora III'ün Norveçli kaptanı Jorn Aalfjaer ve Jeannea 53 ile katılan Danimarkalı Martin Nielsen bir deniz suyu musluğunun yararlarını vurgulayanlar arasında.

En küçük katılımcılardan biri olan

SU TASARRUFU ÖNERİLERİ

Kıyafetlerinizi ya da bulaşıklarınızı yıkamak ve duş almak için mümkün olduğunda deniz suyu kullanın (sağda). Duş sonrası tatlı suyla durulanmak isterseniz su miktarını sınırlayın. Kuzine ve banyoda deniz suyu muslukları kullanmak çok işe yarayabilir.

Tatlı su pompalarının basınçlarını düşürün veya pompaları yalnızca gerekli olduğunda devreye alın.

Şişelenmiş suyu sadece acil durumlar için taşıyın ve tankta daima bir miktar rezerv saklayın.

Günlük bir tanktan tekrar kullanılabilir şişelere su alarak sıvı tüketiminizi ölçebilirsiniz.

Sıcak su kullanıyorsanız, ısınmasını beklerken akan suyu biriktirin.



Thomas Horgen



Deniz suyuyla yıkayın, tatlı suyla durulayın.

Tor Johnson

1990 model Beneteau Clipper 331 Suffisant'ta sadece küçük tanklar var ancak bir Katadyn Power Survivor 40E su yapıcı kullanıyor. Yıkama için deniz suyu kullanmışlar ve kuzine ve banyoda manüel pompaları seçmişler. İsviçreli kaptan Marina Passet "Deniz suyu giysi yıkamada kullanılamıyor fakat diş fırçalamak, bulaşık ve sebze yıkamada kullanılabilir" diyor.

Bowman 57 Emily Morgan ile katılan, yelkende deneyimli Black ailesi sistemlerini 8 bin 500 mil boyunca kullandıklarını ve hiçbir şeyi farklı yapmayacaklarını belirtiyor. Spectra Ventura su yapıcılarını kullanmışlar ama tankların dikkatle takip edilmesi gerektiğini söylüyorlar. Anna Black "Tank seviyelerini günlük grafiklerle izledik" diyor, "seviye belli bir noktaya düştüğünde günlük duşlardan vazgeçiyor ve seviyenin yükselmesini bekliyoruz. Bir arıza riskine karşı yüzde 20 rezerv ayırmak önemli."

Sunbeam 42.1 Ibex dahil diğer birçok ekip, büyük hacimlerde yedek suya ihtiyaç duymadan arıtılmış su kullanmaktan memnunlar. Kaizen teknesinden Chung ailesi suyu temizlemek için dört aşamalı bir filtre kullanmış ve tanktaki suyu içmişler. Ayrıca bir anında ısıtıcı kullanmışlar ve kendi sodalarını yapmışlar, acil durumlar içinse tekrar kullanılabilen şişeler taşımışlar. Oyster 49 model teknelerinde 1000lt tank kapasitesi ve bir Sea Fresh H20 su yapıcıları var, böylece mürettebat her gün duş alabilmiş ve şişe su taşımaları gerekmemiş.

SU DEPOLAMA

Gezi seyirlerinde tek kullanımlık plastik su şişelerine bağlı kalmaya gerek olmamalı. Yeniden kullanılabilen şişeler ve esnek veya katlanır bidonlar su depolaması için özellikle iyi bir filtre sisteminiz varsa yeterli çözüm sunuyor.

Birçok adada plastiğin geri dönüşümü mümkün değil. Son yıllarda Saint Lucia'daki IGY Rodney Bay Marina ziyaretçi tekneler için yerel halk gruplarıyla işbirliğiyle yürütülen bir plastik geri dönüşüm servisi sağlamışken, Kovid-19 kısıtlamaları nedeniyle bu servis 2020 yılında askıya alındı. Bu yüzden, filonun ›››

ARC 2020

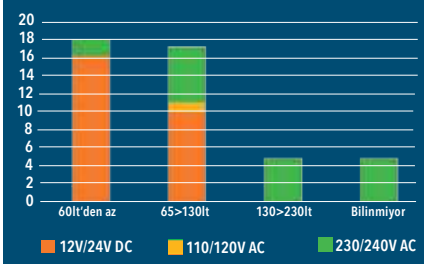
SU YAPICI ÇALIŞTIRMAK İÇİN ENERJİ ÜRETİM KAYNAKLARI

TEKNENİN ANA MAKİNESİ = 36
GÜNEŞ = 34
JENERATÖR = 23
HİDROJENERATÖR = 14
RÜZGÂR JENERATÖRÜ = 9
YAKIT HÜCRESİ = 1

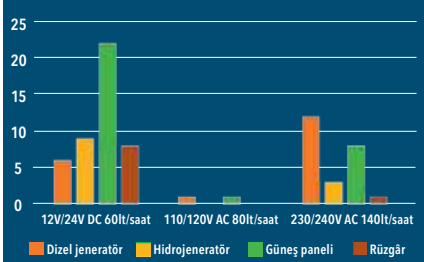
26 TEKNE 12/24V DC KULLANMIŞ
13 TEKNE 230/240V AC KULLANMIŞ



GÜÇ TÜRÜNE GÖRE SAATTE LİTRE



ORTALAMA SAATTE LİTRE İÇİN ENERJİ ÜRETİMİ





James Mitchell

Şişe su çevresel etkilerine rağmen hâlâ popüler.

neredeyse yarısının hâlâ tekne başına 100 litrenin üzerinde şişe su taşıdığını görmek biraz ümit kırıcı oluyor. Beşinde kurulu su yapıcılar olmasına karşın yedi tekne ise 250lt üzerinde şişe suyu taşımış.

Birçok kaptan temiz korunması veya tüketimin izlenmesi kolay olduğu gerekçeleriyle yine de şişe su taşımayı tercih ediyor. Örneğin, Beneteau First 40.7 model Escapado ekibi 250lt üzerinde şişe su taşımış. Kaptan Sophie Iona O'Neill "Bir kişi sürekli çetele tuttu ve her gün herkesin suyunu üç kez doldurdu. Günlük tüketim kişi başı iki litre içme suyu ve bir litre çay/kahve oldu, böylece günlük kişi başı üç litre sıvı tükettik" diyor. Bu yöntem su tüketimini planlamak için iyi bir taktik olabilir.

SU ÜRETİMİ

Doğru monte edildiğinde ve bakımları düzenli yapıldığında bir su yapıcı sürdürülebilir bir performans verebilir. 2020 ARC kaptanlarının çoğu kullandıkları su yapıcılarının güvenilirliğine yüzde 70 gibi bir oranla 5/5 ile tam puan verdi. Yalnızca sekiz kaptan sorun yaşadığını bildirdi. Sorunlar ya yedek parçalarla çözüldü ya da sorun aslında güç kaynağı arızası gibi başka bir problemden kaynaklanmaktaydı. Örneğin, Adagio'da bir jeneratör arızası yaşanmış, Malo 43 Yladir II'de ise hatanın invertör üzerine sızan su olduğu anlaşılmış.

Su yapıcılarının performansında sorun yaşanan az sayıda teknede ise sistemlerin o sezon monte edildikleri anlaşıldı. Oysa yaygın kabul görmüş öneri sistemin okyanus geçişi öncesinde mutlaka deniz üzerinde test edilmesi. 4 bin Pound'dan başlayan ve beş haneli rakamlara ulaşabilen fiyatlarla su yapıcının sorunsuz çalıştığından emin olmak ve bakımlarının nasıl yapılacağını öğrenmek çok önemli.

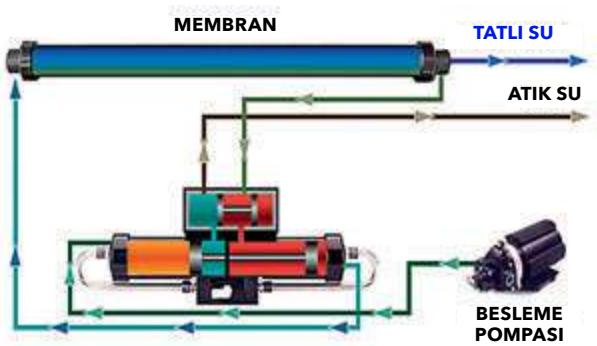
ENERJİNİZ HAZIR MI?

Doğadan enerji elde etme ve bunu verimli şekilde depolama olanakları su yapıcılar

SU YAPICI NASIL ÇALIŞIR?

Su yapıcılar tuzlu suyu ters ozmoz teknolojisi kullanarak tatlı suya dönüştürürler. Deniz suyu yarı geçirgen membranlar içinden yüksek basınçta geçirilirken büyük tuz molekülleri filtrelenir ve az miktarda tatlı su elde edilirken büyük oranda su denize atık olarak döner.

Geleneksel su yapıcılar DC veya AC beslemeli yüksek basınç pompaları kullanır, yeni nesil üniteler ise bir alçak basınç pompası kullanır ve ilave basıncı hidrolik olarak üretir. Bu sistemler daha az güç ve montaj yeri gerektirirler ancak üretim kapasiteleri düşüktür. Su yapıcılar tekne içinde deniz seviyesine yakın bir yere bağlanmalı, deniz suyu alıcıları pruva yönüne bakmalı ve pompa üniteye mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Deniz suyu girişi her iki kontrada da kesintiye uğramamalıdır.





Bazı yemekler deniz suyuyla pişirilebilir ancak kahveniz için hâlâ tatlı su gerekli.

Tor Johnson

dünyasını değiştiriyor.

"Su yapmak için dizel kullanacaksanız çok yüksek bir güç üretimine ihtiyacınız var" diyor Lucky Girl'de bir Schenker Modular 30 kullanan Charlie Pank. Ancak, yalnızca beş kaptan su yapıcı montajı sonrası akü kapasitelerini yükselttiklerini söylüyor.

Paul Lemmens, Hanse 445 Veni Vidi Vix üzerindeki saatte 120 litre kapasiteli Rainman AC sisteminden çok memnun, ancak "Çalışabilmesi için iyi akülere ve büyük bir invertöre ihtiyacınız var" diyor. Lemmens su yapıcı montajı sırasında ilave 400Ah güçte lityum aküler de almış.

Pandemi kısıtlamaları dışında son dakika su yapıcı sorunları ve bakım için genellikle ARC startlarına katılan Mactra Marine yöneticisi Jim MacDonald'a göre DC enerjideki ilerlemeler de su yapıcılar üzerinde belirgin bir etki yaratıyor. MacDonald, akülerden beslenen düşük enerjili bir sistem seçilmesini öneriyor. İyi bir güneş paneli veya bir hidro-jeneratör gerçekten iş yapabilir, filonun neredeyse yarısı akülerinin şarjı için güneş panelleri kullanıyor.

"Lityum daha da yaygınlaştığından, enerji geri kazanımlı DC sistemler kendilerini göstermeye başlıyor" diyor MacDonald. "Bu sayede enerji üretim şeklinizden bağımsız su yapıcınızı daima kullanabiliyorsunuz, oysa eski model AC/yüksek basınç pompalı ünitelerle çalışabilmesi için jeneratörünüzü kullanmak zorundaydınız." Ayrıca modern su yapıcıların mümkün yerlerde giderek artan elektronik sistemler kullanımıyla daha güvenilir hale geldiklerini hatırlatıyor.

Emily Morgan teknesinden Black ailesi saatte 20 litrelik mütevazı üretimine karşın, Spectra Ventura ünitelerine yüksek notlar veriyor. Üniteyi 2017 yılında bizzat monte ettikleri üniteyi "Pasifik'te değeri ölçülemez, sade ve güvenilir" olarak tanımlıyorlar. ARC'ye Bavaria Cruiser 42 Nikajima ile katılan Alman aile Schaal, sistemlerini değiştirmeyeceklerini ve Echo Tec DML260 ünitesinin daima çalıştığını söylüyorlar ancak test musluğunun çok önemli olduğunu hatırlatıyorlar.

SU FİLTRASYONU

Gerek tankta depolamada gerek deniz suyundan su üretmede yabancı maddelerin filtre edilmesi doğru bir yaklaşımdır. Yeni Fountaine Pajot Astrea 42 Eden Blue üzerinde dört arkadaşıyla ralliye katılan Patrick Charbon "Bakterileri yok etmek için tanklara 5ml klor ekledik ve içme suyunu aldığımız muslukta klor kokusundan kurtulmak için LaVie su »»



RUSH TEKNESİNDEN IAN BAYLIS

"Yaklaşımımız oldukça basitti" diyor ailesiyle ralliye katılan Ian Baylis. Kullandıkları 12V Schenker Zen 50 modeli su yapıcılarını "Çok iyi ve çok sessiz bir makine" şeklinde tarif ediyor, "çok az amper çekiyor; sistemi Watt&Sea hidrojeneratörümüz ile kolayca çalıştırıyorduk. 440Ah AGM akülerimiz var ve normal tüketim 20A civarında."

Çevre kaygıları nedeniyle Atlantik'in karşı tarafına tek kullanımlık su şişeleri taşımaktan kaçınmışlar. "Rush'ın Pogo 12.50 teknesinin iskelesinde 200lt ve sancağında 100lt su tankı var. Sancak tankı sürekli kapalı tutmaya karar vermiştik, teorimiz sancak tankın gerektiğinde acil durum içme suyumuz olmasıydı. Yedek bir su pompamız da vardı ve bunu gerekirse doğrudan makine aküsünden besleyebiliyorduk. Geçişleri tamamı yelkenle ve dört gün rüzgârsız sürüklenme dahil 18 gün sürmüş ve seyir sonunda yedek 100lt suları dokunulmamış halde tanktaymış.

"Eskiler 'kullanmıyorsan at' der, biz bunun yıllar içinde daima yararını gördük. Geçiş sırasında hepimiz günlük duşlarımızı aldık ve hatta birkaç kez havuzluğu tatlı suyla yıkadık. Günlük ortalama tüketimimiz 100lt civarındaydı ve teoride akü kapasitemiz önceden tam dolu olduklarında yeterli olmasına rağmen, su yapıcımızı Watt&Sea çalışırken devreye aldık. Su yapıcımızın limana bağlama ve su alım ücretlerinde sağladığı tasarrufla kendi bedelini karşıladığı tartışılmaz. Bazı yerlerde su yapıcı sahibi olmak çok önemli bir avantaj."



Pogo 12.50 Rush

James Mitchell



James Mitchell

CHARLIE PANK, LUCKY GIRL

Pank ailesinin sistemi uzun soluklu bir okyanus gezisi için çok uygun. Aile geçişte üç küçük çocuk dahil yedi kişilik bir ekiple seyir yapmış; tekneleri filonun en yaşlı ve eski modellerinden biri olan 42 yaşındaki Maxi 120 Lucky Girl.

"Su tanklarımız 450 litrelik" diyor kaptan Charlie Pank. "Schenker (DC) su yapıcımız 12V-8Ah tüketimle saatte 30lt üretiyor. 540Ah akü kapasitemiz, 450W güçte solar panellerimiz, bir rüzgâr jeneratörümüz ve yedekte çekilen tarihi bir Aquagen hidro-jeneratörümüz var. Makinemiz aküleri 30A ile şarj ediyor ancak makineyi asla akü şarjı veya su yapıcıyı çalıştırmak için kullanmıyoruz, makine yalnızca rüzgârsız kaldığımız zamanlar için."

"Teknede elektronik cihazları günde sadece bir kez rota ve mevkii kontrolü için devreye alarak, yelkenlerde dengeli trim yaprak ve elektrikli otopilot yerine Hydrovane (rüzgâr otopilotu) kullanarak enerji tasarrufu sağlıyoruz. Hidrojeneratörümüzü gün aşırı gündüz saatlerinde kullandık ve bu esnada su tanklarımızı doldurduk. Bu sayede iki günde bir 450lt suyumuz oldu."

"Bu benim üçüncü okyanus geçişim ve arızalara (su yapıcının bozulması gibi) hazır olmaya kararlıydım, bu nedenle bidonlarda 200lt ve tankların kirlenmesi durumunda kullanılmak üzere şişelerde 50lt su taşıdık.

"Kuzinedeki tatlı su musluğu su israfını önleyen bir Whale Flipper el pompası. Tüm yıkama işlerimizi bir ayak pompasıyla beslenen deniz suyu musluğuyla yaptık ve bunları tatlı suyla duruladık. Acil durum suyumuzu hiç kullanmadık ve Rodney Bay'e vardığımızda tanklarımızda 450lt su vardı. Seyirde herkes istediği kadar duş aldı."



Katadyn markasından Powersurvivor 40E elektrikli su yapıcı.



Schenker'in kompakt Zen 30 su yapıcı ünitesi. Schenker'in Modular serisinde montaj kolaylığı için sistem çok parçalı olarak sunuluyor.

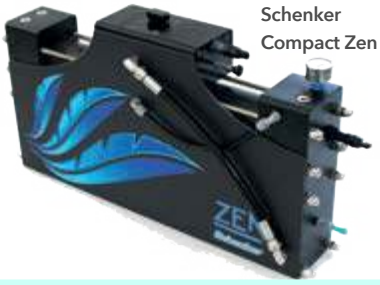


Spectra'nın Newport 400c modeli.

arıtıcısı kullandık" diyor.

Tuzdan arıtılmış su üzerinde yeni bir UVA teknolojisi denemişler. Solable mucitlerinin ortağı olan Charbon açıklamasında "Güçlü LED ışık huzmesi klor moleküllerini parçalayan UVA ışınları üretiyor. Bir yan etki olarak, gelişmiş bir oksidasyon işlemi suyu insanların çeşme sularında karşılaşabileceği tüm pestisitlerden, ilaç ve hormonlardan arıtıyor" diyor.

"Yarım saatlik bir arıtma her gün masamıza taze ve saf su getirebiliyor" diyor Charbon. Hesaplarına göre su yapıcı ve filtreler geçişlerinde 200'ün üzerinde plastik şişe ve yola çıkışlarından itibaren 12kg PET tüketimini ortadan kaldırmış.



Schenker Compact Zen 30

SU YAPICI BAKIM ÖNERİLERİ

Önce deneyin! En önemlisi su yapıcınızın önceden düzgün şekilde denenmesi.
Montaj ihmale gelmez! Deniz suyu alıcısının başa çok yakın olmaması, pompanın yeterince aşağıda olması ve hortum boylarını en aza indirecek şekilde alıcıya yakın olmasına dikkat edin.
Sisteminizi tanıyın. Su yapıcınızın nasıl kullanıldığını ve bakımının nasıl yapıldığını öğrenin. Montaj tekne sahipleri için oldukça kolay, böylece arıza durumunda onarımı nasıl yapacağınızı bilmeniz de kolaylaşıyor.
Bakım. Ön filtrelerinizi düzenli olarak değiştirin ve sistemi kullanımdayken tatlı suyla yıkayın.
Yedek parçalar. Atlantik seyri için yeterli filtre ve kimyasallar bulundurun. Jim MacDonald Pasifik Okyanusu'nda seyir yapan yelkencilerin yedek bir basınç sensörü, hatta bir yedek pompa taşımalarını öneriyor.





UK SAILMAKERS

MARMARİS | BODRUM | DİDİM | GÖCEK | FETHİYE | ÇEŞME | İSTANBUL

WWW.UKSAILMAKERS.COM.TR

TEKNEDE SUSUZ, ASLA!

Su, teknede olmazsa olmazların başında geliyor. Hiç kimse özellikle denizin ortasında susuz kalmak istemez. Kolay taşınabilir, kompakt ve güç tasarrufu özelliklerine sahip su yapıcı modellerinden biri, sizi büyük bir yükten kurtarabilir.

RAINMAN KOMPAKT SU YAPICILAR



Taşınabilir özellikteki Rainman su yapıcılar; basınç ünitesiyle ihtiyaç duyulan su basıncını sağlarken, ters osmoz ünitesiyle suyu membran yardımıyla arıtıyor ve içilebilir hale getiriyor. Mobil olarak, yer sorunu yaşamadan kullanılabilen modeller 12 ve 220 volt olarak iki farklı tip elektrikli motor alternatifiyle sunuluyor. Benzinli basınç kaynağı ünitesi sayesinde elektrikten tamamen bağımsız çalışabilen sistem güneş panelleri ve akülerden sağlanan güçle de çalışabiliyor. Ürün su yapma kapasitesine göre üç farklı ters ozmos ünitesiyle birlikte kullanılabiliyor. Saatte 100 ilâ 140 litre arasında tatlı su üretebilen Yüksek Performans Ters Ozmoz Ünitesi 4 bin 189 Dolar (KDV dahil), 2kW ve üstü jeneratörle kullanmak için ideal 230V AC Elektrikli Basınç Kaynağı Ünitesi 4 bin 520 Dolar (KDV dahil) fiyat etiketiyle Türkiye temsilcisi Eastmarin tarafından sunuluyor.
İletişim: eastmarine.com.tr



AQUAPRIME ECO T 400

Bodrum merkezli Aquaprime, 2004 yılından bugüne dünya standartlarında ters osmoz sistemler üretiyor. Yüksek verim, düşük elektrik tüketimi ve geniş kapasite aralığına sahip ECO T 400 modeli büyük teknelerde kullanılmak için üretilmiş ve saatte ortalama 400 ilâ 600 litre su üretebiliyor. İki veya üç adet büyük membrana sahip olan cihaz toplu ve dağınık monte edilebiliyor. Ürün KDV hariç 11 bin 500 Euro fiyat etiketine sahip. **İletişim:** aquaprime.com.tr





IDROMAR MSE SERİSİ

Küçük ve orta boy tekneler için uygun, kompakt İtalyan tasarımı Idromar MSE serisi su yapıcılar kolay kuruluma sahipler. Uzaktan kontrol, otomatik yıkama ve UV filtreleme özellikleri bulunan modeller ters osmoz teknolojisiyle 65 ilâ 300lt arasında tatlı su üretebiliyor. Çerçeveden somunlara, vida ve fitting bağlantılarına kadar üzerindeki tüm komponentler deniz suyuna dayanıklı 316L paslanmaz çelik malzemeden üretililiyor ve düşük güç tüketimiyle yüksek verim sağlıyor. 130 litre versiyonu KDV hariç 10 bin 989 Euro fiyat etiketiyle sunuluyor.
İletişim: marina.com.tr

SEAMAR MODÜLER SU YAPICI

Kuşadası merkezli Asteknik Marine firması tarafından üretilen Seamar Su Yapıcı'ların saatte 30, 60, 150 ve 350 litre su üretebilen dört farklı modeli bulunuyor. İsteğe göre otomatik ve uzaktan kumandalı tam otomatik üretilen modeller dokunmatik ekran sayesinde kokpitten kolaylıkla kontrol edilebiliyor. Küçük boydaki tekneler için özel tasarlanan su yapıcılar yerleşim kolaylığına, düşük enerji sarfiyatına sahip. Deniz Dükkanı tarafından KDV dahil 60 bin 328 TL'den başlayan fiyatlarla sunulan modellerin tekneye montajı Ayvalık'tan Fethiye'ye olan kıyı bölgesi içerisinde ücretsiz olarak yapılıyor. **İletişim:** denizdukkani.com



BİR SONRAKİ
MACERANIZ İÇİN



Raymarine olarak, tekne sahiplerine yüksek performanslı sensör ve akıllı navigasyon sistemleri sunmak için sürekli yenilikler yapıyoruz. Sektör lideri bir garanti ve yaygın servis ağı ile suda geçireceğiniz zamanın stressiz ve keyifli olmasını sağlıyoruz.

İster seyir ister yarışta olun, Raymarine ile güvenle yol almanın tadını çıkarın.

Raymarine

www.turimpeks.com.tr
0216 450 09 20

HARİTA ÜZERİNDE SEYİR

Plotter'lar iyi birer seyir yardımcıları olsalar da kişinin navigasyon becerisi, seyir işaretleri hakkında bilgisi ve planlama yeteneği, sağ salim istenilen noktaya ulaşılmasında belirleyici olacaktır.

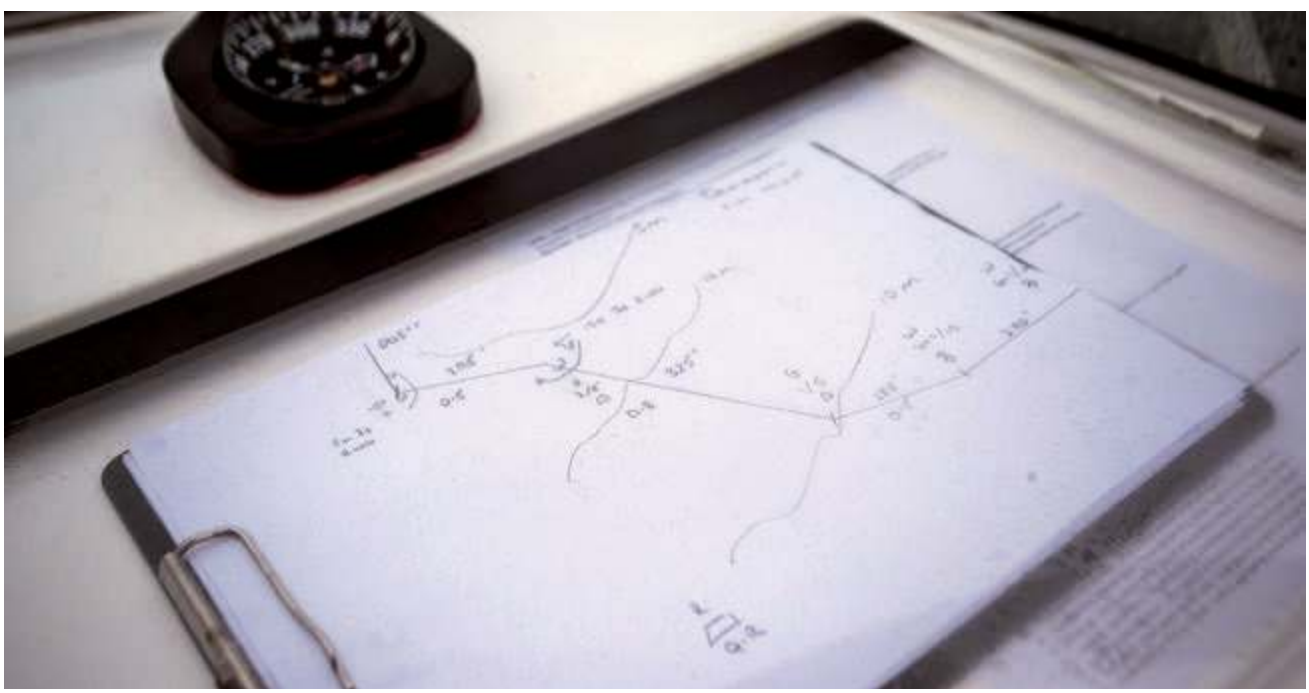
Çoğu insan navigasyonun ölmekte olan bir sanat olduğuna inanıyor. Karada, aracınızın navigasyon ekranına varış noktanızı işaretlemeniz yeterli; oraya nasıl gideceğiniz hakkında bir fikriniz olmadan yola koyulabiliyorsunuz. Doğru kapıya ulaştığınız sürece bir sorun yok.

Yeni nesil plotter'lar bu yönde ilerliyor. Ancak, çok kısa sürede değişmeyecek önemli bir fark var: Denizde izleyeceğiniz "yollar" yoktur, ya yüzer durumdasınız ya da karaya oturmuşsunuzdur.

Bu nedenle kişinin navigasyon becerisi, kara veya deniz işaretlerini kullanarak bir limana gidişinizi planlama işlemi, uzunca bir süre daha aranan bir özellik olacak. Plotter tüm bunları doğru yapmanızda iyi bir yardımcı, ancak önceden planlama hâlâ çok gerekli. Navigasyon alıştırmaları bir seyrin sonunda gelir; seçili yer işaretine ulaşırsınız (bu bir seyir işareti ya da burun gibi tanımlanabilir bir nokta olsun) ve geçiş seyri yönteminden daha yerel bir uygulamaya geçersiniz. Seçilen rotanız sizi yönlendirmek için doğal veya insan yapımı daha belirgin işaretler kullanır.

İşe bir haritayla başlamak ve amaçlanan rotayı yer işaretleriyle belirlemek iyi bir tercih olacaktır. Genel planı bir kâğıda çizmek de size planın önemli noktalarını kolay izleyebilme imkânı ve aklınızda rotayı canlandırma olanağı verir. Bunu yapmanın doğru veya yanlış bir yolu yoktur, size en uygun plan stili yeterlidir. Plan elle çizilmiş bir resim, adımların bir listesi veya sadece yazılı bir plan olabilir. Önemli olan açık ve net olması ve kolayca referans alınabilir olmasıdır. Ayrıca seçtiğiniz seyir işaretlerinin karakteristikleri de size aittir, böylece plan alacakaranlık veya gece saatlerinde de kullanılabilir. Bazı limanlarda yaklaşma rotaları tüm işaretler aydınlatılmadığı için farklı olabildiğinden almanak ve pilotaj kitaplarını da kontrol etmekte yarar olacaktır. Sonra planınızı plotter'ınıza da yükleyin. Bu size ilerlemenin güvenli olduğuna karar vermeden önce pruvanızda gördüğünüzü yazılı plan ve plotter'la kıyaslama olanağı verir. Seyirler sırasında "hedefe" çok gerekli bir ekipmandır. Hedefe kullanımı sadece aradığınız işaretleri doğru kerteriz üzerinde görerek tanımakta değil, ayrıca dönüş noktasına gelmeden bir sonraki işareti de teşhis etmekte işinizi çok kolaylaştırır. Böylece navigasyon sorunsuz ve hassas bir iş haline gelir. Bu aynı zamanda size rota üzerinde herhangi bir noktada durarak doğru belirlediğiniz noktanın güvenliğinden uzaklaşmadan bir sonraki noktayı tanıma olanağı da verir.

MCA, buna kuralları içinde yer verir. Tüm yeni öğrenci ve kaptanlara bir mantra olarak sunar. Buna APEM denir; Appraise, Plan, Execute, Monitor (değerlendir, planla, uygula, izle) ve "bağlama yerinden bağlama yerine" diye eklerler. Ama – başlangıçta navigasyon, ortada geçiş seyri ve varışta navigasyon- şeklini de tercih edebilirsiniz.





1 HARİTANIZI İŞARETLEYİN Bölgenin matbu bir haritasını kullanarak hedeflediğiniz yer işaretlerini birbirleri arasındaki doğru kerterizlerle birlikte kurşun kalemle ekleyin. Bu sizin rotada kalmak için gerek duyacağınız temel bilgileri içeren basit seyir planınızı oluşturur.



2 SEYİR PLANINIZI KAYDEDİN Seyir planınızı elle yazıya dökmeniz size haritayı sadeleştirme olanağı verir. Bu şekilde sadece ihtiyacınız olan kerterizler, seyir işaretleri, fenerler, derinlik konturları gibi önemli bilgileri ve varış limanına giriş için hedeflediğiniz rota üzerinde kalmak için gerekli bilgileri yazabilirsiniz.



3 YER İŞARETLERİNİZİ PLOTTER'A GİRİN Artık elle yazılmış planınızı çapraz referans olarak kullanırken yer işaretlerini plotter'da izleyebilirsiniz. Yalnızca plotter'a bağlı kalmak hataların çok geç fark edilmesine neden olabilir.



4 DÜZENLİ KERTERİZLER ALIN Denizde hedef belirlemeniz önemlidir. Bunu kullanarak baktığınız seyir işaretinin doğru kerterizde olduğunu kontrol edip, bir sonraki işareti kolayca önceden bulabilirsiniz.



5 SEYİR YARDIMCILARINI KULLANIN Sektörlü deniz fenerleri gece seyri için çok yararlı olabilecek seyir yardımcılarıdır. Işık kırmızıysa çok fazla iskeledesiniz, beyazsa doğru rotadasınız, yeşilse çok fazla sancaktasınızdır.



6 FENER KARAKTERİSTİKLERİNİ KAYDEDİN Varışınız gündüz olacaksa dahi, planınıza fener karakteristiklerini eklemek yararlı olabilir. Herhangi bir nedenle geç kalırsanız tüm bilgiler elinizde hazır olacaktır.

HURİKAN'IN CADISI-1

DENİZDE İSYAN

Spikerin okuduğu haber ekrandan fırlayıp odanın ortasında gürültüyle patlıyor. 29 Aralık 2012 geceyarısı... Bir yelkenli gemi, dev süpürgesiyle Atlantik'in içini dışına çıkaran Hurikan'ın son gözdesi Sandy'nin eline düşmüş[1]! Üstelik yakından tanıdığım bir gemi bu. Sorular kafamın içinde dalga dalga birbirinin üzerine yığılıyor.

YAZI: Yılmaz Bayazıtoğlu - *ybayazitoglu.mby@gmail.com*

Kasırga ortalığı yıkıp geçerken klâsik armalı bir yelkenlinin orada ne işi olduğunu soruyorum kendime. Direkleri kırıldı, yelkenleri yırtıldı da mı kaçamadı? Veya cihazları bozuldu da kaptanın kasırgadan haberi mi olmadı? Yardıma giden var mı? Acaba mürettebat gemiyi terk… Neptün korusun! Mutlaka ters giden bir şeyler olmalı. Yoksa istediği kadar sağlam olsun, sağduyulu bir kaptanın gemisini kasırganın kollarına bile bile atması olacak iş değil. 2009 yazında Halifax'ta Klâsik Armalı Yelkenliler Festivali'nde gördüğüm, tecrübesi güneş yanıklarıyla yüzüne kazılı Kaptan Robin Walbridge hiç de öyle basiretsiz birisine benzemiyordu. Uzun süre ekrandan ayrılamıyorum ama aynı haber dönüp duruyor. Vücudum sonunda pes ediyor. Birbirine karışan soruların çengelleri gibi ben de kıvranıyorum yatakta. *Bounty*'nin mürettebatı yaşamla ölüm arasındaki belirsiz sınırda gezinirken uyumak ne mümkün..



HÂLÂ ZARİF

Sabaha karşı daldığım uykuda karabasanlar dalga kapmaca oynuyor… Daha ilkinde kan ter içinde kalıyorum: Dev dalgaların arasında yan yatmış bir yelkenli gemiden denize saçılanların arasında bir kadın... Avazı çıktığı kadar bağırıyor fakat kükreyen rüzgâr çığlıkları alıp götürüyor. Yalvaran gözlerle kolunu uzatıyor. Yakalamaya çalışıyorum ama bir türlü... Bir ara ellerimiz birbirine değse de parmaklarımın arasından kayıp gidiyor. Sonunda savurduğum halata tutunmayı başarıyor. Can havliyle çekip çıkarıyorum sudan. Aa! *Bounty*'nin pruvasındaki zarif kadın. Sırılsıklam elbisesi bedenine yapışmış, gözleri korkudan faltaşı gibi. Gemiyi gezerken tanıştığımda şıklığıyla hayli etkilemişti beni. O gün 18. yy'da bir moda dergisi yayınlansa belden kesik

kuplu, omuzdan ve belden aşağı zengin drapeli, dik yakalı, kolağzı manşetli siyah binici kıyafetiyle mutlaka kapak resmi olurdu diye düşünmüştüm. Bir eliyle rüzgârda uçuşan eteklerini toplarken diğerinde kamçı tutuyordu. Vakur bir ifadeyle ufku tarıyor, dalgaların arasında binebileceği denizatlarını arıyordu sanki. Vaktiyle Neptün üzerinde nasıl bir etkisi olduğunu kestiremiyorum ama bu kez güzelliğini kullanıp Hurikan'ı sakinleştiremediği belli[2]. Kendinden emin tavrının yerinde kasırgalar esiyor. Kamçısını kaybetse de şapkası hâlâ başında… Neler olduğunu dinlemek için sabırsızlanıyorum fakat soluklanması gerek. Beklerken üç yıl öncesine gidiyorum.

İLK BAŞROL

Halifax'taki festivalde gemileri dolaşırken birkaç filmde Hollywood yıldızlarıyla birlikte başrolde oynayan siyah gövdeli, düzgün ve uyumlu hatlara sahip *Bounty*'nin dikkatimi çektiğini hatırlıyorum. Yağmur altında mürettebattan birkaçıyla sohbet etmiştim ama çoğu o sezon işbaşı yaptıklarından geminin hayat hikâyesini bilmiyorlardı. Suya indiği andan itibaren gemiyle beraber yaşadığını tahmin ettiğim pruva heykelinden, yani Binici Kadın'dan yardım istemiştim. El ayak çekildikten sonra bir *pub*da geminin hayat hikâyesini anlatmıştı: Denizde İsyan filminde Marlon Brando ile başrolleri paylaşan *Bounty*'nin planı, adını taşıdığı *HMS Bounty*'nin Ulusal Denizcilik Müzesi'ndeki planı esas alınarak çizilmiş. Fakat çekimler sırasında film ekibinin rahat çalışabilmesi amacıyla belli bir oranda büyütülmüş; ayrıca dizel makineler, jeneratörler ve klimalarla donatılmış[3]. 1960'ta Kanada'nın Nova Scotia Eyaleti'ndeki Lunenburg'de ahşap gemi üretiminde deneyimli Smith and Rhuland Tersanesi'nde kızağa konmuş. Omurga ve karinasında akmeşe, su kesiminin üstünde kalan kaplamalar ve güvertede douglas köknarı kullanılmış. Yaklaşık bir yılda bitirilen *Bounty* MGM şirketine 750 bin dolara mâl olmuş. Suya indirildikten sonra Tahiti'ye gittiğini ve hemen çekimlere başlandığını da anlatmıştı. Yorgun olduğunu söyleyince ertesi gün buluşmak üzere sözleşip vedalaşmıştık.

KÖLELERE EKMEK

Binici Kadın gemisine dönerken ben soluğu Denizde İsyan filminin gösterildiği sinemada almıştım. Kaptan William Bligh rolünü Trevor Howard oynuyordu. İkinci kaptan Fletcher Christian'ı Marlon Brando, *HMS* »»»



Bounty'yi de malum bizim *Bounty*… Filme konu olan olaylara gelince…

18. yy'ın son çeyreğine girilirken Karayipler'de, Batı Hint Adaları'ndaki plantasyon sahipleri köleleri beslemenin sorun olmaya başladığını Londra'ya bildirir. Çözüm olarak birilerinin aklına yüksek verimli ekmekağacı gelir[4]. O yıllarda dünyanın jandarmalığına soyunan İngiltere'nin denizlerdeki kolluk gücü olan Kraliyet Donanması da Kaptan Cook'un raporuna dayanarak bu ağaçların bol bulunduğu Tahiti'den fidan getirmek üzere *Bethia* adlı gemiyi satın alır, elden geçirir[5].

Fransız İhtilali'ne yol açan sosyal huzursuzlukların başladığı; ABD'nin ilk anayasasının hazırlandığı; mahkûm dolu 11 geminin ceza kolonisinin temelini atmak üzere İngiltere'den Avustralya'ya hareket ettiği; Mozart'ın Küçük Bir Gece Müziği'ni bestelediği; dünyanın çevresini dolaşacak ilk ABD bayraklı gemi *Columbia-Redviva*'nın denize açıldığı; Osmanlı İmparatorluğu'nun Balkanlar'da büyük toprak ve itibar kaybına yol açan, tarihe 93 Harbi olarak geçen Osmanlı-Rus Savaşı'nın patlak verdiği 1787 yılının 23 Aralık'ında *HMS Bounty* 46 mürettebatla Portsmouth yakınındaki Spithead'den yola çıkar.

VERİMİ ARTIRAN ZULÜM!

Seferin başından itibaren, Kraliyet Donanması'ndaki kaptanların çoğu gibi sert ve ağzı bozuk Kaptan Bligh'in insafsızlığı gemidekilere hayatı çekilmez kılar[6]. Ayrıca fidanları taşımak için gemide yapılan değişikliklerin mürettebatın yaşam koşullarını zorlaştırması da tuz biber eker. Kaptanın ambardaki peynirlerden payına düşenden fazlasını kamarasına taşıtması ve olayı açığa çıkaran gemiciyi kırbaçlatması ilişkileri iyice gerer. Kaptanın davranışından rahatsız olan İkinci Kaptan Christian'a "Zalimlik bir amacı varsa zalimlik değildir, verimi artırır," diye bir de ders verir. Kaptanın tercih ettiği rota yüzünden de sorun çıkar. Kaptan Bligh Pasifik Okyanusu'na gitmek için kısa fakat doğudan batıya aşması zor olan Horn Burnu rotasını tercih edince çok zaman kaybederler. Geç kalacağını anlayan kaptan sonunda inadından vazgeçerek pruvayı Ümit Burnu'na döndürür. Eksilen kumanyayı tamamlamak için yol üstündeki bir limana uğrayacağına gecikmeyi telafi etmek amacıyla tayfanın istihkakını azaltması gemideki huzursuzluğu katmerlendirir.

Denizciler, Cennet'e benzeyen Tahiti'nin kumsallarında boyunlarında çiçeklerden yapılma kolyelerle uçuşan melekler sayesinde gerginliklerini atarlar.

DENİZDE İSYAN

Bounty yaklaşık 29 bin mil yol katettikten sonra nihayet 26 Ekim 1788'de Tahiti'ye ulaşır. Ekmekağacı fidanlarının yolculuğa dayanabilecek kadar büyümesi beklenirken Cennet'e benzeyen adada geçen beş ayda mürettebat gergin yolculuğun yorgunluğunu üzerinden atar. Bir kişi dışında herkes kendisine boynunda çiçeklerden yapılma kolyelerle kumsalların üzerinde uçuşan birer melek bulur. Tatlı hayatın neden olduğu gevşeklikle disiplinin kaybolduğunu düşünen Kaptan Bligh ise her geçen gün biraz daha öfkelenir. İkinci Kaptan Christian'la aralarında yolculuk sırasında başlayan gerilim Tahiti'de iyice artar. Ekipteki üç kişinin firarı, ardından yakalanıp hapsedilmeleri Cennet'in tadını kaçırır. Nihayet dönüş zamanı gelir. 6 Nisan 1789'da başlayan yolculuk sırasında Kaptan Bligh, gemiye planlananın iki katı yerleştirilen fidanların kurumaması için mürettebatın su istihkakını azaltır. İtirazlar başlayınca despot kaptan su kepçesini ana direk babafingo galant serenine koydurur. Susayan direğe tırmanıp kepçeyi alacak, inip güvertedeki fıçıdan sadece bir kepçe su içtikten sonra yine yerine koyacaktır. Tayfadan biri tırmanırken düşerek ölünce





Kaptan Bligh'in hasta bir denizciye su veren İkinci Kaptan Christian'a müdahalesi isyanın fitilini ateşler.

bıçaklarla birlikte dişler de bilenir. Aşağılanmayı gururuna yedirememeyenler sintinedeki tuzlu ve kirli suyu içer, birkaçı da susuzluktan delirir. İçlerinden biri dayanamayıp kaptana saldırınca Bligh o yıllarda hayli yaygın olan bir ceza verir: Seyir halindeki geminin bordasından sallandırılan suçlu diğer bordadan çekilen bir halatla kekamoz kaplı karinanın altından kaydırılarak geçirilirken ölünce gemi barut fıçısına döner. Kaptan ilerleyen günlerde hasta bir gemiciye su veren ikinci kaptanı tokatlar. Fletcher Christian aynı şekilde karşılık verince varılacak ilk limanda infaz edilmek üzere ölümle cezalandırılır. Bu olay barutun fitilini ateşler: 28 Nisan 1789 günü ikinci kaptan liderliğinde beş kişi gemiyi kansız biçimde ele geçirir. Yıllar sonra Lord Byron'a ilham vereceklerini bilmeden kaptanla birlikte ona sadık olanları filikaya bindirip denize bırakırlar[7].

Asiler fidanları büyük bir keyifle denize attıktan sonra Pasifik'te saklanacak yer ararlar. Uğradıkları Tubuai Adası'ndan yerliler tarafından kovulunca Tahiti'ye dönerler. On gün sonra gemiye domuz ve keçi yükleyip 28 Tahiti'liyi[8] de yanlarına alarak denize açılırlar. Tekrar Tubuai'ye gittiklerinde bu kez çatışma çıkar. Nihayet 17 Eylül'de sulh oldukları kabile reisi ile üçü erkek 17 adalıyı daha gemiye alarak yola çıkar, üç gün sonra da Tahiti'ye geri dönerler. Donanmanın peşlerine düşeceğini bilen Christian adada kalmak istemez. Daha güvenli bir yer bulmalıdırlar. Asilerden fikir değiştiren 16'sı Tahiti'de kalır. İkinci kaptanla sekiz arkadaşı bazı yerlilerle birlikte adadan ayrılırlar[9]. Arkalarında iz bırakmamak düşüncesiyle yolları üzerindeki Fiji ve Cook Adaları'na uğramayan asiler 1790 Ocak'ında o günün haritalarında yeri yanlış işaretlenen ve Tahiti'den 1,500 mil uzaktaki Pitcairn Adaları'na ulaşırlar. Gemiyi karaya oturtup işe yarar her şeyi boşaltırlar. Bir hafta sonra mürettebattan birkaçı bugün adı Bounty Bay olan koyda yerlerinin belirlenmemesi için gemiyi yakar. İlerleyen yıllarda Christian dâhil isyancılar Pitcairn'de son nefeslerini verirler. İçlerinde en uzun yaşayan Alexander Smith'in 1808'de adaya uğrayan *Topaz* adlı fok gemisinin kaptanına olayları anlatmasıyla isyankârların üzerindeki esrar ›››





1962'de çevrilen Denizde İsyan filminde İkinci Kaptan Fletcher Chirstian rolünü oynayan Marlon Brando (solda). İsyancılar Kaptan Bligh ile ona bağlı kalanları filikaya bindirip açık denizde kaderlerine terk ederken fidanları denize atıyorlar.



Su istihkakını azaltan kaptan kepçeyi direk tepesine koydurur. Susayan tırmanıp alacak, inip güvertedeki fıçıdan sadece bir kepçe içtikten sonra yerine koyacaktır.

perdesi kalkar[10].

Ertesi günü yağmur altında festival alanındaki diğer gemilerde geçirdikten sonra *Bounty*'nin öyküsünün devamını dinlemek üzere el ayak çekilince Binici Kadın'la bir barda buluşmuştuk. İlk sorduğum soru filmin sonunda *Bounty* yakıldıysa festivalde gördüğümün hangi gemi olduğuydu. Binici Kadın tebessüm ederek sıra yakılma sahnesine geldiğinde çekimler esnasında gemiye hayran olan Marlon Brando'nun kötü sona karşı çıktığını, hatta çekimleri kesmekle tehdit ettiğini söylemişti. MGM çözümü geminin maketini yaktırmakta bulunca geminin hayatı kurtulmuş. Konuğum, *Bounty*'nin Hurikan'ın Cadısı'yla kesişene kadar yaklaşık yarım yüzyıl sürecek hayat öyküsünü anlatırken eski günlerin anısına bir de Tahiti Drink[11] ısmarlamıştı.

SON BAŞROL

"Çekimlerin ardından filmin tanıtımı için ABD'nin Pasifik ve Atlantik kıyılarını ziyaret edip filmin ilk gösterimine katılmak üzere New York'a döndük. Birkaç yıl süren tanıtım gezilerinde yıldızımız pırıl pırıl parlıyordu fakat film gösterimden kalkar kalkmaz ücra rıhtımlara atıldık. Bu değer bilmezliğe *Bounty* çok üzüldü. Palamarlar dışında gemiyi hayata bağlayan hiçbir şey kalmamıştı. Yaşamaktan tam ümidimizi kesmiştik ki 1986'da medya imparatoru Ted Turner MGM'i satın alınca içimiz umut doldu. Çünkü adam yelkenciydi[12]. 1990'da Charlton Heston'la birlikte Define Adası'nda oynaması *Bounty*'yi çok mutlu etti. Kader birliği yaptığım için tabii beni de. O günlerin sarhoşluğu içinde ikimiz de bunun son başrol olabileceğini aklımızın ucundan bile geçirmiyorduk.

Kurt işadamı estetik ameliyatların hızla yaşlanan yıldızın çekiciliğini korumaya yetmeyeceğini kısa sürede anladı. 1992'de *Bounty*'yi satışa çıkardı. Talipli bulamayınca ertesi yıl, Maliye Bakanlığı'ndan aldığı 3,5 milyon dolarlık vergi muafiyeti karşılığında gemiyi Massachusetts'de Fall River Ticaret Odası'nın kurduğu vakfa bağışladı. Vakfın amacı eski yıldız sayesinde kentin tanıtımını yapmaktı. Hayli de başarılı oldular. Çocuklara ve gençlere yelken eğitimi verme hayaliyse bunun için yapılması zorunlu onarım ve tadilat maliyetinin yüksek olması nedeniyle suya düşünce *Bounty* de gözden düştü. Bir kez daha sahipsiz kalmıştık. Vakıf yöneticileri kısa süreli sözleşmeli kaptanlarla gemiyi ayakta tutmaya çalışıyordu. Neredeyse hepsi sadece ceplerine girecek parayı düşünen insanlardı. 1993 kışında umut veren bir gelişme oldu: *Rose* adlı klâsik armalı eğitim gemisinde ikinci kaptanlık yapan Robin Walbridge'in gelmesiyle derin bir nefes aldık. Bir gece kafayı çeken ipsiz takımı halatlarımızı çözünce sürüklenmeye başladık. Özellikle ben çok korktum ama Robin, *Bounty*'yi tek başına rıhtıma geri getirmeyi başardı."

BİR ÖMÜR BOYU

"1995'te *Bounty*'nin kaptanlığına terfi ettirilen 46 yaşındaki Robin Walbridge ilginç biriydi. Baş başa kaldığımız bir akşam hayatını anlatmıştı. Öğretmen olan ebeveynleri doğduğunda Robert adını vermişler. Yedi yaşında merak saldığı satranç sayesinde analitik düşünme yeteneği kazanan Robert yaşıtlarından hayli farklı gelişmiş; dikkatli, ketum, attığı adımın nereye gideceğini



Asiler Pitcairn Adası'na ulaştıktan sonra izlerinin bulunmaması için *HMS Bounty*'yi yakarlar.



hesap eden bir çocuk olmuş. On yaşındayken ABD-Kanada sınırına yakın bir yerde ailesiyle birlikte geçirdiği tatilde tanıştığı balıkçı sayesinde büyüyünce bir balıkçı teknesi almaya karar vermiş. Atlantik Okyanusu kıyısına her gidişlerinde denizi seven annesinin John Masefield'in Deniz Humması şiirini dilinden hiç düşürmediğini söylemişti.

Daha okurken çeşitli işlerde çalışan Robert okulu bitirince aşçı olarak işe girdiği golf tesisinin göletinde spor teknelerden biriyle yelkene çıkınca hissettiklerinin alın yazısını değiştirdiğini söylemişti. Askerlik çağına geldiğinde vicdanî red hakkını kullanmış. Bu yüzden de savaş uçakları için motor üreten bir fabrikada çalışmak zorunda kalmış. 1970'te yirmi bir yaşını doldurduğunda Robert'in ilk işi ehliyet ve o güne kadar biriktirdiği parayla kamyon almak olmuş. Otuzlu yaşlarını sürerken de kendini bildiğinden beri hiç hazzetmediği adını Robin'e çevirmiş."

YÜZÜNÜ DENİZE DÖNDÜRÜNCE

"Geleceğini güven altına almak isteyen Walbridge parasını gayrimenkule yatırarak kamyonculuğu bırakmış. O tarihten sonra yüzünü denize dönmeye karar vererek Florida'daki Suwanne Nehri'nde küçük bir yelkenlide yaşamaya başlamış. Hayatınıysa yüzer ev kiralayanlara tekne kullanmayı öğreterek, denizcilik öğrenmek isteyenlere eğitim vererek kazanmış. 1993'te *New Way* adındaki uskunada gençlere öğretmenlik yapmış. Öğrencileri tarafından sevildiğini anlatmıştı. Doğru söylüyordu. Yaklaşık 15 yıldır beraberiz, Allah için sinirlendiğini, sesini yükselttiğini ben de görmedim. Robin daha sonra Amerikalı İzciler Birliği tarafından kullanılan *Heritage of Miami* adlı 26 metrelik uskunanın reisliğine geçmiş. Ehliyetini büyütmek amacıyla da 1993'te *Rose*'a usta gemici olarak transfer olmuş. Gerek denizciliği gerekse gençliğinden gelen mekanik yeteneği sayesinde ertesi yıl ikinci kaptanlığa terfi etmiş. Oradan da bize...

Kaptan Walbridge'in gelişinden sonra içimiz rahatlasa da tek başına varlığı yetmiyordu. Bilirsin, ahşap gemileri ayakta tutmak kolay değildir. Bakma gösterişli olmalarına, insanları yüzyıllar öncesinin denizciliğine götürmelerine. Tabiat güçleri karşısında zamanla ahşap kısımlar çürür; karinaya kurt vurur; cıvatalar paslanır; direkler yorulur; omurga eğrilir… Kaplamaların çoğu yenilenmediğinden kaptan işe başladığında *Bounty* o kadar çok su yapıyordu ki rıhtımda durduğumuz yerde neredeyse batıyorduk. Gemi karaya alınıp elden geçirilse de parasızlık yüzünden bakım ve onarımı gerektiği gibi yapılmıyordu. Bu yüzden yolcu da alınamıyordu. Buna rağmen Kaptan Walbridge bir keresinde vakfın da onayıyla gizlice yolcu taşırken Sahil Güvenlik tarafından yakalanınca yüklü bir ceza kesildiğini hatırlıyorum.

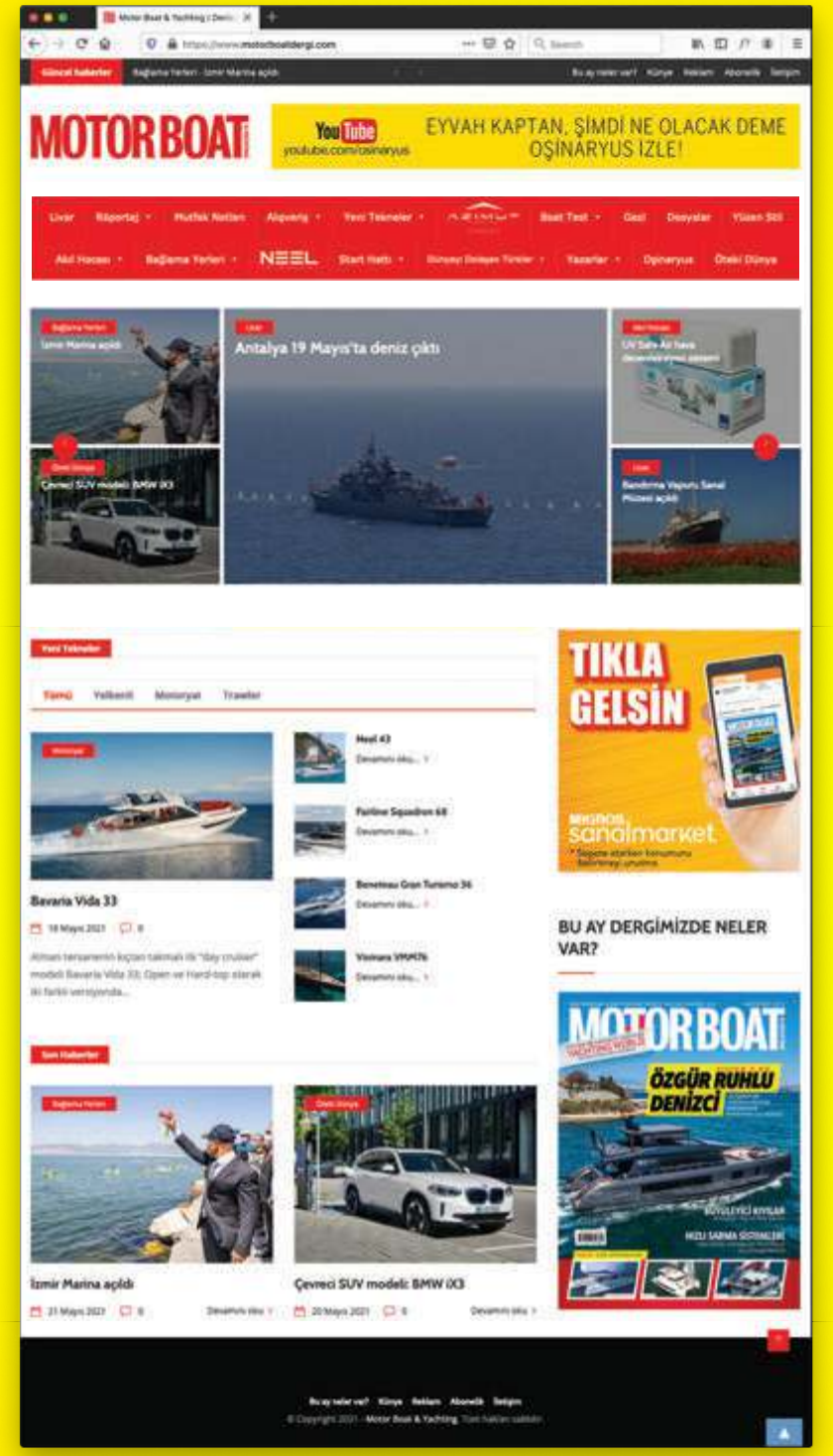
Artan masraflar yüzünden vakıf gemiyi satmaya karar verince ümitlenmiştim. Çünkü durum her geçen gün kötüye gidiyordu. *Bounty*'nin değerinin 3 milyon dolar olduğunu düşünen yöneticilerin gelen 2 milyonluk teklifi reddetmesi üzerine hayal kırıklığına uğradım. Elini geminin üzerinden iyice çeken vakıf kaptan dışındaki mürettebatı işten çıkarınca ne yapacağımızı şaşırdık. Evlenen kaptan da eskisi kadar sık gelmiyor, ara sıra uğrayıp şöyle bir dolaşıyordu. Hiç unutmuyorum bir gece çok korkmuştum. Fırtına sonrası büyük bir dalga gemiyi koltuk alınan kazıklara çarptırınca gövdede koca bir delik açılmıştı. Sintine pompaları giren suyu atmaya yetişemiyordu. *Bounty*'yi rıhtımın dibini boylamaktan yardıma koşan itfaiyenin pompaları kurtarmıştı. Duyduğum siren seslerinin ileride başımıza gelecek felaketin habercileri olduğunu o gece biri söylese abarttığını düşünürdüm ama…."

Sürecek…

DİPNOTLAR

1. Karayipler'de bizim Kasırga dediğimiz *hurricane* sözcüğünün kökeninin yerli halklardan Tainoların Kötülük Tanrısı Huricán'dan geldiği söylenir. Tainoların Mayaların Rüzgâr, Fırtına ve Ateş Tanrısı Huracán'dan türettiği sözcük İspanyolların Karayipler'e gelişiyle dünyaya yayılmış ve bugün Atlantik'te hızı saatte 74 mili aşan dairesel tropikal fırtınaların adı haline gelmiş. Aynı anda birden fazla kasırga oluşabildiğinden ve bazan haftalarca devam ettiklerinden hava tahmin raporlarında birbirlerine karışmamaları için her yıl A harfinden başlayarak kasırgalara sırayla bir kadın bir erkek adı isim verilir.
2. Güzellikleriyle Neptün'ü sakinleştireceklerine inanıldığından Yelken Çağı'nda gemi pruvalarına kadın heykeli konurmuş. Özellikle çıplak olanlar!
3. 1784'te inşa edilen *HMS Bounty*'nin su hattı boyu 27,70 m iken *Bounty*'ninki 33,04 m. *Bounty* ayrıca iki adet 375 BG John Deere marka ana makine ve aynı marka iki jeneratörle donatılmış.
4. 2,5 metrelik yetişkin bir ekmekağacı greyfurt büyüklüğünde iki yüz kadar meyve verir.
5. Kömür gemisi olarak inşa edilen *Bethia* 1787'de İngiliz Donanması tarafından 1.950 pounda satın alınmış. Donanmanın standartlarına uygun hale getirilmesi için 4.456 pound harcanarak *HMS Bounty* adı verilmiş. Ayrıca fidanların taşınabilmesi için toplantı salonuna raflar konmuş.
6. Yedi yaşından beri denizlerde olan William Bligh, Kaptan Cook'un Pasifik'te öldürüldüğü seferde komuta ettiği *Resolution*'un seyir subayıdır.
7. Kaptan Bligh ve beraberindeki 19 kişi, 7 m boyundaki filikayla 47 günde 3.618 mil aşarak Hollanda sömürgesi Timor'a ulaşır. Kaptanın ülkesine dönüşünde yayınladığı notlardan etkilenen Lord Byron Ada (*The Island*) adlı uzun şiirini kaleme alır.
8. Dokuz erkek, sekiz oğlan çocuğu, on kadın ve bir kız çocuk.
9. Bir buçuk yıl sonra Kraliyet Donanması'na ait bir geminin Tahiti'ye gelmesi Fletcher Christian'ı haklı çıkarır.
10. *Topaz*'ın kaptanı hayatta kalan son asinin başının derde girmemesi için raporunda o denizcinin adını John Adams olarak yazar. 1825'te donanmaya bağlı *HMS Blossom* adlı geminin kaptanı Pitcairn'ı İngiltere'ye bağlar. O tarihten günümüze kadar *Bounty*'nin sahne olduğu isyan üzerine sayısız kitap yazılırken 1935'te Charles Laughton ve Clark Gabel'in, 1962'de Trevor Howard ve Marlon Brando'nun, 1984'te Mel Gibson ve Anthony Hopkins'in başrollerinde oynadığı üç film çevrilir.
11. Ananas, çarkıfelek meyvesi, portakal suyu, vanilya ve şekerkamışı alkolünden yapılan kokteyl.
12. Yelkenciliğe de meraklı olan ABD'li medya imparatoru Ted Turner 1977'de Rhode Island, Newport'ta yapılan America's Cup yarışını *Courageous* adlı tekneyle kazanır.

www.motorboatdergi.com



facebook.com/motorboatandyachting

twitter.com/mby_tr

instagram.com/mby_tr

youtube.com/osinaryus

EGE YAT

1976

YAT YAPIMI • YAT ALIM-SATIMI • YAT KİRALAMA

2. ELDE SEZON FIRSATLARI



FERRETTI 80
25 m x 6,10 m
2001 model
4 misafir kabini
CATERPILLAR 2 x 1420 HP
700.000 Euro

14 m Çelik Vripack Trawler
2009 model 2 Kabin
Türk Bayraklı
VOLVO PENTA 2 X 75 HP
175.000 Euro





18 m Lamine Ahşap Gulet
Komple Refit 2016
Ford 2 x 135 HP
2 misafir kabini
115.000 Euro

Tel : 0 533 923 93 58 & 0 252 313 26 55
www.egeyat.com.tr nihan@egeyat.com.tr

OŞİNARYUS İZLE HABERSİZ KALMA

Yat tasarımında değişen dünya...

Dıştan takma motorlar hakkında merak edilenler...

Yükselen trend RIB'ler...

Osman Atasoy ile Antarktika seyahati...

Yelkenliden motoryata birçok tekneyle deniz denemeleri...

YouTube

youtube.com/osinaryus



Kodu mobil cihazınızla tarayın sayfamıza gidin

www.osinoyayin.com

info@osinoyayin.com

DERGİNİZ
HEP YANINIZDA OLSUN...



KAPTANLI & KAPTANSIZ YAT KİRALAMA

Hanse 415
2016
12,40 m
3 kabin / 2 wc
6+2 yatak



Hanse 455
2016
14,04 m
3 kabin / 2 wc
6+2 yatak

Tatilinize yeni ve tam donanımlı yatlarla,
Gökova Körfezi'nin merkezinde başlayın.

SUDA YATÇILIK İLE
HAYATINIZIN TATİLİNE
YELKEN AÇIN!

SUDA SAILING

Gökova - Ören Marina
www.sudasailing.com
+90 538 030 44 44
info@sudasailing.com

www.yelkenli.com
yelkenli@yelkenli.com
312 999 57 40
Orhaniye - Bodrum - Göcek



Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı

3 Yaşından Genç 7
Toplam 20 Yat

BENETEAU
Oceanis
35 373 38
38.1 41 45
Cyclades 50.5

JEANNEAU
Sun Odyssey
410 440 479

BALI 4.5

DUFOUR
Grand'Large
335 360 412 450

BAVARIA
Cruiser
45 46 Style

LAGOON
420

Excess 11

Bodrum Milta Marina



3 Yatın Ana Limanı

2021 SİMOD
Rezervasyonunuzu Yapın
İndirimleri Kaçırmayın!

Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri

Orhaniye Martı Marina



17 Yatın Ana Limanı

3 Limanda 20 Yat

Bodrum

Göcek D-Marin



Tek Yön Noktası



Orhaniye

Göcek

Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.

Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim

kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları

Kılavuz Kitaplar
Yabancı Dilde Kitaplar
Deniz Seyir Haritaları
Öykü, Roman
Posterler
Dalış ve Balıkçılık Kitapları
Navigasyon Araçları
Seyir Hidrografi Yayınları
Denizcilik ve Yelken Kitapları
Hobi, Yemek Kitapları
Anı, Belgesel, Tarih, Deneme

www.kitaplimani.com
312 425 18 32



YENİ NESİL CROSSOVER

NISSAN JUKE

Heyecan verici tasarımı, genişleyen iç hacmi ve ileri teknoloji özellikleriyle ön plana çıkan Yeni Nissan Juke, sınıfında kuralları yeniden yazmayı amaçlıyor.

YAZI: Kadir Pirasoğlu

Son yıllarda dünyada ve Türkiye'de SUV araçlara olan ilgi artıyor. 2010 yılında Nissan tarafından üretilmeye başlanan B-Crossover SUV modeli Juke'nin satış rakamı dünya genelinde 1.5 milyonu geride bıraktı. Tasarımı ve otomobil içi eğlence anlayışıyla segmentindeki diğer otomobillerden ayrışan Yeni Juke, güvenli sürüş özellikleri, yüksek performansı ve ileri teknolojiyi bir arada sunuyor.

Sportif ve dikkat çekici bir dış görünüşü bulunan Juke, tüm donanım paketlerinde LED farlarla sunuluyor. Aracın ön kısmındaki yeni panjur tasarımı Nissan'ın diğer son jenerasyon modellerinden oldukça tanıdık. Yenilenen Juke'un iç mekânda da daha iyi hacim sunması amaçlanarak bir takım değişikliğe gidilmiş. Kabinde aka yolculara artık daha iyi bir diz ve baş mesafesi sunuluyor. Aracın bagaj hacmi de artırılarak, 422 litre hacmi çıkarılmış. Yenilenmiş iç tasarımla birlikte kullanıcı dostu kontrol özellikleriyle donatılan Nissan Juke; 7inç'lik gelişmiş sürücü yardım ekranı, araç konsolunda ve kapı içlerinde yer alan yumuşak dokunuşlu döşeme malzemeleri, ambiyans aydınlatma, standart mono-form koltuklar ve Alcantara yarı deri koltuk döşemeleriyle daha fazla konfor vaat ediyor. Nissan bilgi ve eğlence sistemiyle birlikte kullanıcılar akıllı telefon uygulamalarıyla araç içindeki 8inç'lik dokunmatik ekrana ulaşabiliyorlar.



YÜKSEK PERFORMANS

Tekna, Platinum, Platinum Perso ve Platinum Premium olmak üzere dört farklı donanım seçeneğiyle satışa sunuluyor. Yeni versiyon üç silindirli 115 beygir gücünde, 1.0 litrelik DIG-T turbo-şarjlı motordan güç alırken kullanıcı tercihine göre altı ileri manuel veya yedi ileri otomatik (DCT) şanzıman seçenekleri de bulunuyor.

Üç farklı sürüş modu (Eco, Standart, Spor) sayesinde sürücüler ihtiyaçlarına uygun olarak seçenekler arasında geçiş yapabiliyorlar. Tekna versiyonuyla birlikte otomobilde ayrıca Bisiklet ve Yaya Tanımalı Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, Akıllı Şerit Takip Asistanı, Akıllı Otomatik Uzun Far Asistanı, Trafik İşaret Tanıma Sistemi standart olarak sunuluyor.

11 farklı renk seçeneğine sahip aracın 1.0 DIG-T 115 motorla sunulan düz vites Tekna versiyonu için tavsiye edilen kampanyalı satış fiyatı 229 bin 900 TL.
nissan.com.tr

PARDO
YACHTS



Devrim niteliğinde yeniliklerle seyir tutkusunu yeniden tanımlayan yeni **Pardo Endurance 60**, cömert ve stil sahibi detaylarla mekan kavramına kusursuz bir tarz katıyor. **Cantiere del Pardo** tarafından denizdeki yaşamı şık, rahat, güvenli ve eko-sürdürülebilir bir şekilde deneyimlemenizi sağlamak için tasarlanan Pardo Endurance 60, açık hava yaşam tarzının merkezi olacak.

TEZMARİN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

38 43 50 E 60

CANTIERE DEL PARDO

NUMARINE

THIS IS ISOLATION

This is more than a vessel
or a yacht.
This is privacy,
this is the best way
to keep your loved ones
and yourself safe...

www.numarine.com



Explorer Series



22XP 26XP 32XP 37XP 45XP

ofisimmedia.com