YENİ TEKNELER: AZIMUT GRANDE TRIDECK, RIVA 88 FOLGORE, J/45

MAYIS 2021 20 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

VISION F 80

ÖZGÜR RUHLU DENİZCİ

ALÜMİNYUM GÖVDELİ MOTOR KATAMARAN, MARKANIN İLK MODELİ

BÜYÜLEYİCİ KIYILAR

ROTAMIZ İTALYA'NIN BATISI

HIZLI SARMA SİSTEMLERİ

YENİ NESİL SİSTEMLER KONTROLÜ KOLAYLAŞTIRIYOR

ISSN 1307-9506

TREND: ÇOK GÖVDELİLER



OUTREMER 4.ZERO



BALI 4.2



NEEL 43

THE STUNNING BEAUTY

COMING SOON



SIRENA MARINE

58 / 58 COUPE / 68 / 88 RPH

SIRENA YACHTS

SirenaYachts /sirenayachts

www.sirenayachts.com

Ne bulursan al, ne bulursan ol



Selcen Tanınmış Işıldar
selcen@motorboatdergi.com

Bu mavi dünyanın yenileri için birinci soru "yelkenli mi, motoryat mı?", yıllar içinde artan tekne seçenekleriyle artık tarihe karışıyor. Yelkenli-motoryat ayrımının çok ötesindeyiz artık. Trawler, lobster, day sailor, bow rider, RIB derken çok gövdeliler de her geçen gün, su üstünde geniş yaşam alanı ve konfor arayanları kendine çekmeye başladı. Orada da katamaranın popüleritesi yerini trimaranlara bırakabilir... Bunu da yakın zamanda göreceğiz.

Türkiye'nin Kovid 19 gerçekliğiyle yüzleşmesinin üzerinden bir yıl geçti. İlk karşılaştığımızda, denizcilik sektörü de her sektör gibi şaşkındı. Geçen yıl, nasıl bir sezon geçireceğimizi, sektördeki önemli isimlerle bol bol konuştuk. Yaptığımız canlı yayınlara, Youtube/Oşinaryus kanalımızdan ulaşabilirsiniz. Mayıs 2020'deki bakışımız, bir deniz sezonun olmayacağı yönündeydi, neyse ki yanıldık. En güvenli izole alanın deniz üzerinde olduğunu keşfedenler, soluğu teknelerde aldı. Öyle ki yaz sonunda satacak tekne bulamayanlar, kasım ayında hâlâ tekne kiralayanlar vardı. Velhasıl, beklenenin aksine yoğun ve uzun bir deniz sezonu yaşandı. Yeni tekne sahibi olanların sayısı arttı.

Birtakım kararsızlıklar, kurallara uymamalar, mutasyona uğrayan virüsler, gelemeyen aşılar derken Kovid 19'u hayatımızdan çıkaramıyoruz. Tek çare ve umut aşı. Onda da tartışmalar bitmiyor. Biontech mi, Sinovac mı, yoksa yeni gelecek olan Sputnik V mi? Tartışma programlarına katılan doktorlar son noktayı açıkça koydu: "Hangi aşıyı bulursanız olun!"

Nisan ve Mayıs 2021 de, geçen yıl gibi kısıtlamalarla geçiyor. Şu anda bile kapalı günleri teknesinde geçiren çok sayıda tanıdığım var. Gelen sorulardan anladığımız, bu sezonun da uzun olacağı ve yeni tekne sahiplerinin koylarda demir atacağı. Boşuna "o mu, bu mu?" sorularıyla vakit kaybetmeyin, bu sezon sizi deniz üzerinde izole edecek, nefes aldıracak "hangi tekneyi bulursanız alın".

Tek çare deniz.

İyi okumalar, iyi seyirler.

www.motorboatdergi.com facebook.com/MBYTurkiye twitter.com/mby_tr instagram.com/mby_tr youtube.com/osinaryus

OŞİNO
TANITIM YAYINCILIK LTD. ŞTİ.
Selcen Tanınmış Işıldar
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık
Ltd. Şti. adına imtiyaz sahibi

YAYIN YÖNETMENİ (SORUMLU)
Selcen Tanınmış Işıldar

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*

EDİTÖR
Betül Usta *betul@motorboatdergi.com*

GÖRSEL YÖNETMEN
Özcan Erdal

ÇEVİRİ
Irmak Gümüşbaş, Ziya Saltık

FOTOĞRAF EDİTÖRÜ
Osman Uğur *osman@motorboatdergi.com*

KATKIDA BULUNANLAR
Baran Atasoy, Ahmet Başar, Belma Bayazıtoğlu, Emre Ayan, Haluk Babacan Yılmaz Bayazıtoğlu, Bağış Bilir, Maral Ceranoğlu, Gamze Çelikyılmaz, Ali Çiçekli, Ali Dokur, Irmak Genç, Buğda Giritlioğlu, Tuna Göker, Fırat Göker, Simten Güceyü, Nihan Özyıldırım, Mert Tanınmış, Şükrü Sanus, Özlem Ulubay Şahin, Ayşegül Torun, Uğur Yavaş, Zeynep Yayınoğlu

REKLAM SATIŞ
Iraz Aykut *iraz@motorboatdergi.com*
Tel: (216) 222 29 13

FİNANS
Ogün Işıldar *ogun@motorboatdergi.com*

DAĞITIM
Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

ABONE
www.abonelikmerkezi.com
0216 336 52 25

LİSANS SAHİBİ
Future plc is a public company quoted on the London Stock Exchange (symbol: FUTR) Tel +44 (0)1225 442 244 www.futureplc.com

TÜRKİYE LİSANS SAHİBİ
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık Ltd. Şti.

YÖNETİM YERİ: MALTE PLAZA,Bağlarbaşı Mahallesi, Atatürk Cd. No:35, KAT: 4 / 402, 34844 Maltepe/İstanbul
Tel: 0216 222 29 13 - Fax: 0216 222 29 30

BASIM YERİ: Promat Basım Yayın San. ve Tic. A.Ş.
Orhangazi Mahallesi 1673. Sokak No:34
34510 Esenyurt - İstanbul Tel: (212) 622 63 63

FUTURE Connectors. Creators. Experience Makers.

MOTOR BOAT & YACHTING
Sayı 162 / MAYIS 2021
ISSN 1307-9506 Aylık yaygın süreli yayın

Her hakkı saklıdır.
Motor Boat & Yachting, Future Publishing Limited'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Bu dergide yer alan yazı, makale, fotoğraf ve illüstrasyonların elektronik ortamlar da dahil olmak üzere çoğaltılma hakları Future Publishing Limited ve Oşino Tanıtım ve Yayıncılık'a aittir. Yazılı ön izin olmaksızın hangi dilde ve hangi ortamda olursa olsun materyalin tamamının ya da bir bölümünün çoğaltılması yasaktır. Bu dergi, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Reklam, insert içeriklerinin tüm sorumlulukları reklamverene aittir. Röprotajlardaki demeçler söz sahibinin sorumluluğundadır.

propaganda3.it



ISEO
AQUARIVA SUPER
RIVAMARE
DOLCERIVA
56' RIVALE
66' RIBELLE
76' PERSEO
76' BAHAMAS
88' FLORIDA
88' FOLGORE
90' ARGO
100' CORSARO
110' DOLCEVITA

A FERRETTI GROUP BRAND

www.riva-yacht.com

Riva
EXCLUSIVE DEALER

REM
marin

TEPECİK YOLU NO: 82 ETİLER İSTANBUL
TEL. 0212 3526595
WWW.REMMARIN.COM

BİR DENİZ YATÇILIK KURULUŞUDUR.


Riva
NOTHING ELSE



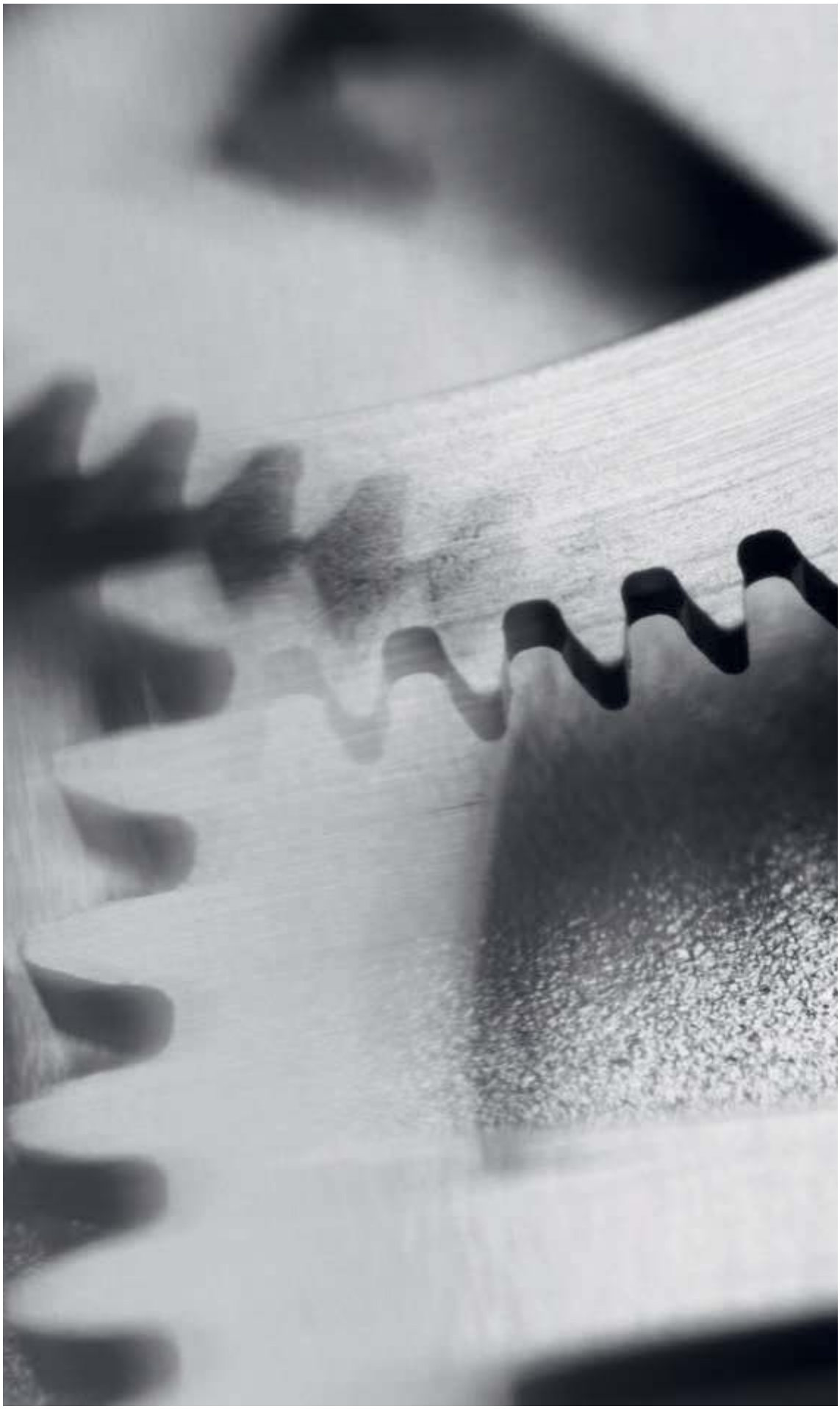
ŞARK
SAATÇİLİK
Cie. Montres d’Orient

N 40° 45’ 31’’ W 73° 58’ 43’’



ULYSSE NARDIN

SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE




AQUIS
PRESSURE RESISTA
30BAR / 300M
5 DAYS



Anti-magnetic.
5-day power reserve.
10-year warranty.

The new Aquis Date
is powered by Oris Calibre 400.
A new movement.

The new standard



Aquis Date Calibre 400

ORIS
HÖLSTEIN 1904

ŞARK
SAATÇİLİK
Cie. Montres d'Orient

14 LİVAR
Dünyadan ve Türkiye'den güncel haberler, yeni teknolojiler...

26 SEKTÖR RÖPORTAJ
Temiz bir gelecek için yüzde 100 yenilebilir, temiz enerji kaynaklarıyla çalışan, çevreci ve kullanıcı dostu ürünler öne çıkıyor.

32 MİA'NIN MAVİ DÜNYASI
Tuna ve Fırat Göker çifti, yeni sezon öncesi hazırlıklarını tamamlayarak, kara bakımı için Marmaris'in yolunu tutuyor.

36 YENİ TEKNELER
Riva 88 Folgore, Azimut Grande Trideck, J/45, Saxdor 320 GTO, Hydrolift X-27 SUV



44 VISION F 80
Vision F markasıyla tekne inşa sektörüne hızlı bir giriş yapan Via Properties'ın suya inen ilk modeliyle test seyrine çıktık.

50 ÇOK GÖVDELİLER
Meraklıları için 35 ile 55 feet arası çok gövdeli tekneleri inceliyoruz.

60 RÜYA ÜLKE: İTALYA
Alman çift, Marlow 72 model tekneleriyle batı kıyısında güneye doğru ilerlerken, Sardunya çevresinde büyülü bir seyrin tadını çıkarıyorlar.

68 BAŞKA TÜRLÜ YAŞAMAK
Teknelerinde köpekleriyle birlikte yaşayan Tuğba Palazoğlu ve Aleks Kalendaroğlu ile Dündar çifti deneyimlerini anlatıyor.

76 START HATTI
Türkiye'den ve dünyadan yarış haberleri ve yelken dünyasından son gelişmeler.

88 YENİ TEKNOLOJİLER
Norveçli start-up Orca'nın tekne sahipleri için geliştirdiği rota oluşturma uygulamasını inceliyoruz.

94 DALGIÇ KAPTAN
Teknelerin sualtında kalan kısımları hayati önem taşır. Dalışla ilgili bilgili olmak tekne işlerini kolaylaştıracak ve güven verecektir.

98 İLERİ DEMİRLEME TEKNİKLERİ
Yelken eğitmeni Mehmet Erem, zor durum ve şartlarla karşılaşan her kaptan ve mürettebatın bilmesi gereken teknikleri anlatıyor.

106 HIZLI SARMA SİSTEMLERİ
Yeni nesil sarma sistemleri Code 0 ve asimetrik yelkenlerin kontrolünü kolaylaştırıyor.

114 ÖTEKİ DÜNYA
Ford Kuga, yenilenen yüzü ve şık tasarımıyla, geleceğin teknolojilerini konforla birlikte kullanıcılarına sunuyor





FERRETTI YACHTS
EXCLUSIVE DEALER

DENTUR®
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.

Nisbetiye Mahallesi Barbaros Bulvarı No:96/A
34340 Beşiktaş Istanbul/TURKEY
Tel : + (90)-212-2750755 | Fax: + (90)-212-3369212
dentur@denturyat.com | www.denturyat.com

500 new| 550 | 670 | **720** | 780 | 850 | 920 | 1000 project

KOYLARDA YENİ NORMAL

Bir yıl önce 2020 yazı büyük bir soru işaretiydi. Evlerden çıkılacak mı, seyahate gidilecek mi, hayat ne zaman normale dönecek derken yaz sezonunu "yeni normal"le geçirdik. Yeni normal neydi? Maske, mesafe, hijyen kuralına uyup, izole yaşamaktı. Yazlık müstakil evler ve tekneler yeni normal yaşamın liste başını kaptı. Bütçesi ve zamanı yeten tekne satın alırken kimisi de tekne kiraladı. Mesela, henüz sezon başında Dirsek Bükü'nde koltuk alabilecek az yer kalmıştı. Burası aslında bakir bir koy. Yolu olmadığı ve her havada korunaklı olduğu için pek çok teknecinin uğrak yeri konumunda. Bu yaz da popüler olması beklenen Dirsek Bükü gibi koylarda yer bulmak için sezona erken başlayın.

Fotoğraf: Fırat Göker





Betül Usta - *betul@motorboatdergi.com*



Modele ait metalik koyu gri renkli ilk tekne, full donanımlı olarak bu sezon suya indiriliyor.

YARATICI FİKİR ÜRÜNÜ

Cranchi'nin yenilikçi çözümler ve akılcı dokunuşlarıyla bezediği A44 Luxury Tender modeli, sahibine zarafet, kullanışlılık ve konfor vaat ediyor. A44 Luxury Tender'ın ayırt edici özelliği, misafirlerin güvenliğine katkıda bulunan ve işlevi parti teknesi olan bu yatın sosyal yönünü artıran, hareket kolaylığı. Teknenin tamamına geniş yan güverteler sayesinde, hiçbir engel olmaksızın rahatça ulaşılabiliyor; dümen konsolu, bar ve masanın bulunduğu orta bölümden baş tarafa ve daha fazla oturma ve dinlenme bölümlerinin bulunduğu kıç tarafa kolaylıkla geçilebiliyor.

Pruvada bir oturma grubu geniş güneşlenme bölümüne bakıyor: bu, tekneye gerçek bir açık hava lounge atmosferi veren benzersiz ve ferah bir düzenleme. Tekneye hâkim olan kıç bölümdeki oturma grubu her iki yöne yatırılabilen arkalığı sayesinde çift fonksiyona sahip, istendiğinde hem vasattaki masaya dönük bir oturma bölümü hem de güneşlenme minderi olarak kullanılabiliyor.

Küpeştelerin üst kısımları geniş ve oturmak için rahat, ilave bir alan sunuyor; bu da sosyalleşmek için samimi bir ortam yaratıyor. Bordalar elektrikli mekanizmayla otomatik olarak açılıyor ve havuzluk alanını ciddi şekilde genişleterek, denize bakan, havuzlukla aynı seviyede iki "açıkdeniz manzaralı" terasa dönüşüyor. Bu daha da fazla alan ve denize kolay erişim demek. Ayrıca yanlardaki platformlar kıç platformla birlikte yükseltilip alçaltılabiliyor.

Kıçtaki güneşlenme minderinin altında bulunan garaj hem iki metreye kadar bir bota ev sahipliği yapabiliyor hem de yüzme platformunun indirilmesiyle botun denize atılıp çekilmesini kolaylaştırıyor.



Model aşağıda geniş bir dinlenme bölümüne sahip.

Pruvadaki oturma grubundan kıç platforma kadar A44 Luxury Tender'ın her detayında konforu ön plana çıkaran yenilikçi bir tasarım ve teknolojiye şahit oluyorsunuz. Modele ait metalik koyu gri renkli ilk tekne, full donanımlı olarak bu sezon suya indiriliyor. **apomare.com**



RESİM YARIŞMASI

Bodrum Deniz Müzesi, Bodrum Belediyesi'nin destekleriyle, "II. Bodrum Deniz Müzesi Çocuk Resim Yarışması"nı düzenleyeceğini duyurdu. Yarışmanın ilk amacı 1940'larda Halikarnas Balıkçısı'yla Bodrum'da başlayan Mavi Yolculuk hareketinin önemini çocuklara öğretmek. Üç kategoride gerçekleşecek yarışmaya Bodrum Yarımadası genelinden ilkokul ve ortaokul öğrencileri katılabiliyor. Resimlerin 1 Haziran 2020 tarihine kadar Bodrum Deniz Müzesi'ne teslim edilmesi gerekiyor. Yarışma şartlarına web sitesinden ulaşılabiliyor. ***bodrumdenizmuzesi.com***

YAZ ESİNTİLERİ

Dünyaca ünlü moda markalarının plaj koleksiyonları tüm Beymen mağazalarında yazı karşılamaya hazır. 2021 plaj koleksiyonunda Seafolly, Emilio Pucci, Magda Butrym gibi markaların çiçek desenlerinden geometrik grafik baskılara, etnik ve bohem tasarımlardan feminen modellere her zevke uygun mayo, bikini ve kaftan alternatifleri yer alıyor. Capri Positano, Zimmermann, Dor Raw Luxury gibi markaların elbiseleri, hasır çantaları, sandaletleri ve şapkalarının da eşlik ettiği plaj koleksiyonları Beymen mağazaları ve web sitesinde. ***beymen.com***







ÇIRAĞAN SARAYI'NDAKİ İHTİŞAMLI SÜİTLER

Çırağan Palace Kempinski

İSTANBUL

Özel bir girişle karşılanacağınız süitlerde butler servisi, tarihi detaylarla dekore edilen yüksek tavanlı lüks süitler ve tamamen Saray'da konaklayan misafirlerin erişebileceği terasta kendinize zaman ayırarak yaratacağınız ihtişamlı bir konaklama deneyimi sizi bekliyor.

Rezervasyon ve detaylı bilgi için:
0 (212) 326 45 00 veya **reservationoffice.ciraganpalace@kempinski.com**

Kempinski

HOTELIERS SINCE 1897

ÇELİĞE YENİ BİR BAKIŞ

Hafif karbon kompozit malzemeden yapılmış tekneleriyle uluslararası bir müşteri kitlesi kazanan Mazu Yachts, yeni yarı deplasman serisinin ilki olan 92 DS ile çelik konstrüksiyona giriş yaptığını duyurdu. 92 DS modelini, 112 DS ve 132 DS modelleri takip edecek.

İlk yarı-özel 92 DS'nin çelik omurgası yerleştirilse de Mazu, hem ağırlığı azaltmak hem de ağırlık merkezini düşük tutmak için üstyapıda karbon kompozit tecrübelerine güveniyor. Yat, 22 knot azami sürat ve 16 knot seyir sürati için üçlü Volvo Penta IPS 1050'den güç alacak. Volvo Penta ile Profjord'un mühendislik ve denizcilik mimarisini buluşturan sıkı işbirliğiyle çelik gövdeli bir yatta IPS tahrik sistemi ilk kez kuruldu.

Red Yacht Design'ın crossover tarzı dış profili, iç hacimleri en üst düzeye çıkarmak için öne doğru konumlandırılmış ve yükseltilmiş bir kaptan köşkü içeriyor.



Teknede iki adet ikiz tek kişilik misafir kamarası ve bir VIP süitiyle mürettebat kamaraları yer alıyor. Mazu'nun kurucusu ve baş tasarımcı Halit Yukay, seri hakkında: "Karbon kompozit modellerimizle pazara yeni bir şey sunmak istedik ve dış hatlara bakıldığında, 92 DS'nin kesinlikle farklı olduğu görülecektir diye düşünüyorum" ifadelerini kullandı. **denizyatcilik.com**

BALIK TUTANLARA ÖZEL

12 metrelik balık tutma amaçlı kano Hobie Mirage Passport 12.0, ellerin serbest kalabildiği Hobie'nin imzası yenilikçi "MirageDrive with Glide Technology Kick-Up Fins" pedal sistemiyle daha hızlı ve daha kolay ilerleme imkânı sağlıyor. Kolay yönetilebilen Passport, nefes alabilen file koltuğu sayesinde seyir esnasında konfor sunuyor. EVA zemin dolgulu geniş baş tarafı, bacakları esnetmek veya yem atmak için sabit bir platform sağlıyor. Ayrıca kanonun baş veya kıç kısımlarında ekipmanlarınız için bolca saklama alanı var. Passport 12.0'de balık bulucunun basit şekilde takılması için bir dönüştürücü boşluğu da yer alıyor. Ürün Sailaway Turkey güvencesiyle 2 bin 400 Euro fiyat etiketiyle sunuluyor. ***sailaway.com.tr***



DENİZCİLİK SİGORTASINDA LİDER



Anadolu Sigorta, denizcilik sektöründeki lider konumunu, 2020'de de yüzde 32.3'lük pazar payıyla korudu. Şirket, Türk ticaret filosundaki tekneleri sigortalamanın yanı sıra, yabancı filoların da sigortacıları arasında. Gelecek nesillere daha yaşanabilir bir çevre bırakmayı amaçlayan Anadolu Sigorta, tekne poliçelerinden elde ettiği gelirin bir kısmını ülkemiz kıyı ve denizlerinin korunması için çalışan Deniz Temiz Derneği/Turmepa'ya aktarıyor. Anadolu Sigorta Genel Müdür Yardımcısı Levent Sönmez, "Ülkemizdeki tersaneler dünyanın gelişmiş denizci ülkelerine feribot, balıkçı teknesi, römorkör, megayat, askeri gemi gibi birçok farklı tipte gemi inşa ederek ihraç ediyorlar. Bu projelerin büyük çoğunluğu Anadolu Sigorta güvencesi altında" dedi. **anadolusigorta.com.tr**

AKILLI BARDAKLAR



Manyetik bardak "Silwy" çeşitli ödüllerin ardından Türkiye'de. Silwy, dayanıklı, sarsılmaz özelliğiyle, açıkdenizlerden, yollara, teknelerden evlere kadar her yerde dökülen, devrilen içecek endişesini ortadan kaldırıyor. Seyahatleri sırasında, bardakların sabit durmaması, kayması ve takırdaması, ürünün yaratıcısı Silke Wagner'ı sarsıldığında bile sessiz kalan bir cam icat etmeye yöneltmiş. Almanya Bavyera'nın ünlü kristallerinden yapılan Silwy manyetik bardakların tabanı mıknatısla donatılıyor. Metal altlıkları her türlü yüzeye yapışıp kullanım kolaylığı sağlıyor. Yapışan nano jel ped sayesinde gerektiği sıklıkta her yere yerleştirilip herhangi bir kalıntı bırakmadan tekrar çıkarılabiliyor. ***silwy-system.com.tr***


VISIONF
FUTURE IS COMING
GERMANY
Königsallee 26, 40212 Düsseldorf
T: +49 211 900 669 0
info@visionf.com
TURKEY
Cami Mh. Balıkçılar Sk. U Blok No.20 U/226 Tuzla/İstanbul
T: +90 530 662 77 94
info@visionf.com
UNITED ARAB EMIRATES
Villa 3, Street 25a, Umm Al Sheif Area, Dubai
T: +971 56 893 1321
ahmetcinar@visionf.com
visionfyachts
www.visionfyachts.com

YENİ ENERJİ TASARIMLARI

Monaco Energy Boat Yarışması'nın sekizincisi 6-10 Temmuz tarihleri arasında yatçılığın geleceğini inşa etmek için öğrenciler ve profesyonelleri beş gün boyunca toplantılar, münazaralar ve sergilerle bir araya getirecek.

Etkinlik; araştırmacıları, akademisyenleri, geleceğin mühendislerini, mucitlerini, yatçılık ve enerji profesyonellerini kolektif yaratıcılıklarını göstermek amacıyla yarışmaya davet ediyor. Yarışmacılar şimdiden projelerini yetiştirmek için çok çalışıyorlar. Yacht Club de Monaco, Prince Albert II of Monaco Foundation ve International Powerboating Federation'ın düzenlediği organizasyonda tekneler için alternatif temiz tahrik sistemleri yarışacak.

12 ülkeden 17 takımın Enerji Kategorisi'nde yarışacağı etkinlikte üç sınıfta yaklaşık 35 takımın mücadele etmesi bekleniyor. Enerji Kategorisi adayları, tüm ekipler aynı miktarda enerji kullanmakla sınırlı olacak şekilde, kendi seçtikleri bir yenilenebilir enerji kaynağını kullanarak, bir tahrik sistemi tasarlayacak. Her takıma Yacht Club de Monaco tarafından bir katamaran gövdesi verildi. "Yakıt hücresi, tahrik verimliliğini en üst düzeye çıkarmak için ısı geri kazanımı ve yapay zekâ gibi terimler artık bilim kurgu değil" deniyor.

Solar Kategorisi, yalnızca güneş enerjisiyle çalışan teknelerle ilgili. Birebir düellolar, slalom kursu ve dayanıklılık yarışları ekiplerin sınırlarını zorlayacak. Açıkdeniz Kategorisi, piyasada bulunan veya girmek üzere olan tekneler için dayanıklılık parkuru ve manevra kabiliyeti mücadelesiyle iyi bir test imkânı sunuyor. Kayıtlar 15 Mayıs'ta sona erecek.

yacht-club-monaco.mc



Fotoğraf: Carlo Borlenghi

BAB-I ALİ RESSAMI CEVAT ŞAKİR

Cevat Şakir Kabaağaçlı nam-ı diğer "Halikarnas Balıkçısı", 131'inci doğum yıldönümünde Bodrum'da çeşitli etkinliklerle anılıyor. Bodrum Deniz Müzesi'nde 15 Nisan'da açılan "Bab-ı Ali Ressamı Cevat Şakir" sergisi 15 Mayıs'a kadar görülebilecek. Dokuz Eylül Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Grafik Bölümü Öğretim Üyesi ve Bayrak Müzesi Müdürü Ömer Durmaz'ın hazırladığı sergide yazarın pek bilinmeyen bir yönüne odaklanılıyor. Balıkçı'nın, Bab-ı Ali'deki ilk mesleği olan basın-yayın ressamlığı sırasında, 1920'li yıllarda dergi ve kitaplar için yaptığı kapaklar, çizdiği karikatürler, çizgi romanlar, aile arşivinde, kendi kitaplarında ve müze arşivinde yer alan çizimlerinden örnekler yer alıyor.



Serginin açılışında, Cevat Şakir Kabaağaçlı'nın 50'nci ölüm yıldönümü olan 2023 yılında UNESCO tarafından anılması için Bodrum Belediyesi tarafından yapılan başvuruyla ilgili de kamuoyu bilgilendirilmesi yapıldı.

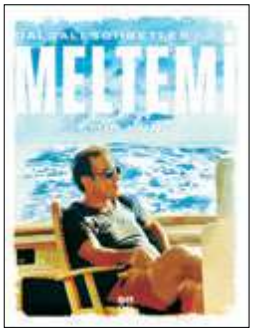
bodrumdenizmuzesi.org



GERGEDAN VAPUR

"Gergedan vapur" puzzle'ı hem eğlenceli görüntüsü hem de pandemi kısıtlamalarında uzun süre meşgul edebilme özelliğiyle keyifli bir aktivite sunuyor. "İstanbul ikonlarından vapurlarımıza çizgisel bir yorumlama" olan puzzle'ın çizimi İstanbul'u farklı şekillerde yorumlayan Tarık Tolunay'a ait. Puzzle çocukların da kolayca yapabileceği şekilde 260 parçalık ve 33x48 cm boyutlarında. Fiyatı: 125 TL.

fractalistanbul.com



DALGALI SOHBETLER'DEN MELTEMİ

Emir Kunt'un yatçılık kültürünün gelişimi ve yatçılarla ilgili gözlemlerini esprili bir dille paylaştığı yazılarını derlediği üçüncü kitabı "Meltemi" çıktı. Dalgalı Sohbetler serisinin son kitabı olacak eser için yazar, olgunluk dönemi olarak değerlendirilebileceğini söylüyor. Kunt, yeni bir yeri anlatırken okuyanları detaya boğmamak, yazıları okuyup gidenlerin kendi keşiflerinin önünü tıkamamak gerektiğini vurguluyor. Salon Couture Books tarafından yayınlanan kitabın fiyatı 100 TL. ***instagram.com/meltemikitap/***



AZIMUT 78

Exterior Design _ **Alberto Mancini**
Interior Design _ **Achille Salvagni Architetti**

A brand of AZIMUT | BENETTI Group
azimutyachts.com.tr

AZIMUT YACHTS OFFICIAL DEALER:
Azimut Yachts Turkey - Karina Marine Group
Nisbetiye Mah. Fecri Ebcioğlu Sok. No: 4 Kat: 4 34340 Istanbul / Turkey
T: +90 (212) 560 4004 I E: info@karina.com.tr I www.karina.com.tr

ÇEVRE DOSTU VE FERAH

Yeni yüksek teknolojili yat üreticisi Ultimate Catamarans'ın dört katlı Spaceline 100 Hybrid modeli segmentinde çevre dostu NextGen bir tekne. Katamaran, daha fazla alan sunuyor, aynı zamanda bu büyüklükteki bir teknede nadiren bulunan ekstra bir güverteye sahip. Marka, yeni nesil teknolojileriyle yüksek performansa da sahip olduğunu belirtiyor.

Spaceline 100, egzoz dumanı olmadan sessiz ve rahat seyir sağlayan ekolojik, yeni bir teknoloji kullanıyor. 400'ü yaşam alanı olmak üzere toplam yaklaşık 800m²'lik bir alana sahip olan teknenin kamaralarında yükseklik 2.20 metrenin üzerinde.

Süitlerde panoramik pencerelere, salonda ve köprüde 360 derecelik manzaraya sahip. Carlo Mezzera tarafından tasarlanan teknede geniş bir oturma alanı, üç bar ve 12 kişilik yemek odası yer alıyor.

Katamaran, 92m²'lik ön terasta oturma grubu ve şezlonglu geniş bir güneşlenme alanı sunarken, 56 ve 86m² büyüklüğündeki arka teraslar, dinlenmek için keyifli bir alan sağlıyor. Tüm VIP suitlerde özel entegre balkon var, ana



Tekne, elektrik ihtiyacının tümünü güneş panellerinden sağlıyor.

süitte ise bu sayı ikiye çıkıyor. 55m² alana sahip ana süit, ferahlık hissi veriyor. Tüm kabinlerde banyo bulunuyor.

Model, elektrik gücü ve güneş enerjisini bir araya getiriyor. Güneş panelleri 226m²'ye kadar çıkıyor. Geceleri jeneratör çalıştırmaya gerek olmuyor çünkü batarya, klima dahil tüm ekipmanlara güneş yeniden parlayana kadar güç sağlıyor. Spaceline 100 Hybrid, sipariş üzerine üretiliyor. ***ultimatecatamarans.com***

TARİHİ ARAP YELKENLİLERİ YENİLENİYOR

Katar Ulusal Turizm Konseyi (QNTC), yabancı ve yerli turistler için olanakları ve aktiviteleri geliştirmeye yönelik çalışmaları çerçevesinde, 40'ın üzerinde geleneksel Arap yelkenlisinden (dhow) oluşan filoyu yenilemek için yeni bir proje başlattı.

Yüzyıllardır Umman Denizi'nde seyreden Arap yelkenlileri, bir yarımada devleti olan Katar halkının başlangıçta temiz su ve meyve ticareti yapmasını sağlarken, inci avcılığı ve balıkçılık açısından da hayati işlevler sağladı. Bir Arap yelkenlisinin yapımı bir yılı bulabiliyor ve gerçek emek ve sevginin sembolü olarak biliniyor.

Yenileme çalışmalarında konukların teknelerdeki deneyimi iyileştirilmekle birlikte teknelerin geleneksel dış görünüşü de korunacak. Çalışmalar son bulduğunda yelkenliler daha çevre dostu hale gelecek; dizel yakıtın yerini güneş enerjisi alacak. Üç aşamalı proje kapsamında, Arap yelkenlilerinin yenilenmesi, marinaların ve iskelelerin modernizasyonun ve mürettebat ve tekne kaptanları için sağlık ve güvenlik eğitimleri de yer alıyor. Projenin 2021 Ekim'e kadar tamamlanması planlanıyor. ***www.visitqatar.qa***





EN İYİSİ İTTİR KAKTIR

Rahmi M. Koç Müzesi'nin en yeni objesi İttir Kaktır, İngiltere merkezli Classic Boat dergisinin her yıl düzenlediği "Yılın Teknesi Yarışması"ndan ödülle döndü. İttir Kaktır, sekiz farklı kategoride, deniz tutkunlarının oylamasıyla birincilerin belirlendiği yarışmada "Motorlu yeni inşa tekne" kategorisinde en iyi seçildi.

Teknenin orijinal planı, ABD Washington'daki Sam Devlin firması tarafından "Tugzilla" adıyla, içten motorlu bir gezinti teknesi ve aynı zamanda römorkör olarak tasarlandı. RMK Marine planı yeniden uyarlanarak sekiz metre olan boyu iki metreden fazla uzatıldı ve 10.06 metrelik bir tekne haline getirildi. ***rmk-museum.org.tr***



YENİ AKIM
SU ÜSTÜNDE UÇMAK

2021'in tartışmasız
en popüler oyuncağı **Lift Foil** ile
su üzerinde artık uçabilirsiniz

Sürüş süresi: 60-90 dakika
Hız: 40km/s
Kanat ölçüleri: 170, 200
Karbon Fiber Direk: 76cm karbon fiber direk
Fırçasız Motor: 5000 watt fırçasız dalgıç motor
Lityum İyon Batarya: 2kW Lityum İyon Batarya
Şarj Süresi: 2 saatten az
Kumanda: Su geçirmez Bluetooth kumanda
Dahil olan taşıma çanta/kılıfları
Board çantası, kanat çantası, şarj cihazı & çantası, batarya seyahat çantası



Maks. Hız: 56 km/s - 30 knot
Hızlanma: 4 saniyede 0-50 km
Ölçüler: 179x61x19 cm
Karbon fiber gövde: Evet
Değiştirilebilir batarya: Evet
Kablosuz Kumanda: Evet
Ağırlık: Standart pil ile 34kg / XR pil ile 39kg

Çalışma süresi:
15-30dk standart pil
XR pil ile 25-45dk

Şarj süresi:
80dk standart pil
XR pil ile 120dk



Hız: 22 km/s - 7 kademe | Güç: 4.5 kW / 745 N | Menzil: 70 dk. | Ağırlık: 35 kg
Kasa: Sert entegre plastik | Enerji: 2.0 kWh - 48 V - 42 Ah | Dalış derinliği: 0,5m - 40m
Ölçüler: 1152mm X 543mm X 372mm | Şarj Süresi: Hızlı şarjla 1.5 saat | Standart şarjla 6-8 saat



TEK ÜRÜNLE denizlere ayak basın
kendi özel rıhtımınızı yaratın

AVART
LUXURY TOYS

0(216) 465 00 75 0(532) 791 79 49

avartluxuryseatoys

www.avartluxurytoys.com

info@avartluxurytoys.com

CNR AVRASYA / EURASIA
BOAT SHOW
Denizde / On the Sea
ULUSLARARASI DENİZ ARAÇLARI EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI FUARI
INTERNATIONAL BOAT, MARINE EQUIPMENT & ACCESSORIES SHOW
25-30 MAYIS / MAY **2021**

AVART / MERKEZ - İSTANBUL
Kavacık Mahallesi Serpil Sk No:5/A 34810 Sim Plaza Kavacık / İstanbul

AVART / BODRUM Yalıkavak Mh. Eser Cad.
No:2/20 Yalıkavak / Bodrum / Muğla

AVART / GÖCEK Göcek Mh.
No:18 48310 Göcek / Muğla



YENİ BİR NEFES

Uluslararası tekne pazarında, 1974 yılından beri yelken ve yarış meraklıları için modern ve hızlı yelkenli tekneler üreten Solaris Yachts ve 30 yılı aşkın bir süredir özel yapım modeller yaratan ve açıkdeniz yelkenciliğine odaklanan CNB'nin bir araya gelmesiyle yeni bir grup doğuyor. İki marka "40-110 feet arasındaki yelkenli teknelerin yapımında, dünya çapında ilk mükemmellik grubunu oluşturmak için" bir araya geldiklerini açıkladı.

Bu ortaklıkla birlikte, 80 yıllık deneyime sahip iki pazar lideri, gemi inşa endüstrisine yeni bir nefes getirecek.

Yeni grup; Solaris Yachts'ın performans geleneğini, CNB yatlarının uzun menzilli seyir geleneğiyle birleştirecek. Bunu örnekleyen CNB 8X, birkaç hafta içinde tanıtılacak. 2022'den itibaren CNB 66 ve CNB 76 üretimi yavaş yavaş Monfalcone'den yaklaşık 20 km uzaklıktaki Solaris tesisine geçecek. Solaris, üretimini kademeli olarak entegre ederken, gelecekteki teslimatları kolaylaştırmak için bu geçiş dönemi 2022'ye kadar sürecek. Hali hazırda inşa edilmekte olan teknelerin üretimi, 2021'de satılan tüm gelecek CNB 66 ve CNB 76 üniteleriyle birlikte Monfalcone'de yapılmaya devam edilecek. Aynı tersaneden çıkacak bu iki marka, kendi rotalarını belirlemeye devam edecek. ***tezmarin.com***

TEK ÇATI ALTINDA KİRALAMA

TurMobil; tekne kiralamadan, günlük araç kiralamaya, karavan kiralamadan transfere çeşitli hizmetleri tek bir çatı altına topluyor. Türkiye'nin dokuz noktasında hizmet veren marka, 2 binden fazla araç filosuna sahip, karavan ve katamaran filosunu geliştirmeye devam ediyor.



TurMobil Sailing'in merkezi, Fethiye Körfezi'nde yer alan 60 yat kapasiteli ve haydros (lazy line) sistemli Yacht Classic Marina'da bulunuyor. Türkiye'nin en yeni katamaran charter firması olduğunun altı çizilen TurMobil Sailing, Fethiye Yacht Classic Hotel'in marinasından çıkışla mürettebatlı veya mürettebatsız yeni Lagoon 40 ve Lagoon 46 katamaranlarıyla hizmet veriyor. TurMobil, kiralama öncesinde isteklere uygun katamaranı bulmak için de rehberlik konusunuda yardımcı oluyor ve teknelerde isteğe bağlı bir aşçı bulunduruyor.

Tekne tatili sırasında karadaki noktaları keşfetmek isteyenlere araç kiralama hizmeti, tekne tatilinin yanı sıra doğayı keşfetmek isteyenlere ise karavan kiralama hizmeti de sunuluyor. ***turmobil.com***

EN İYİ İŞYERİ

Setur Marinaları; insan kaynakları ve yönetim danışmanlığı şirketi Kincentric'in imza attığı, Türkiye'nin en geniş katılımlı işyeri araştırmasına göre "Türkiye'nin en iyi işyeri" ödülüne layık görüldü. 2020 yılını ve 2021 ilk dönemini kapsayan "Kincentric Best Employers" araştırması sonucunda Setur Marinaları, bu ödülü üç yıldır üst üste kazanıyor. Araştırmada 40 farklı sektör ve 350 şirket arasından yaklaşık 200 şirket değerlendirildi ve toplamda 24 şirket bu unvanını aldı. Bu listede Setur Marinaları'nın da dahil olduğu Koç Holding'e ait 20 şirket bulunuyor. Araştırma verileri, şirketlerin kendi bünyesindeki çalışanların görüşleri baz alınarak analiz ediliyor. Araştırma sonuçları "Çalışan bağlılığı, çeviklik, bağlı kılan liderlik ve yetenek odağı" olmak üzere dört farklı kategoride değerlendiriliyor. ***seturmarinas.com***





ÇOCUKLARA ÖZEL SEYAHAT

D-Resort Murat Reis Ayvalık, Gymy Kids işbirliğinde 2-12 yaş aralığındaki çocukların doğada spor yapması için "Doğaya Kaçış Seyahati"ne ev sahipliği yapacak. 7-9 Mayıs tarihlerinde düzenlenecek etkinlikte çocukları, doğada sporun yanı sıra bahçede spor oyunları, sahilde sanat ve kil atölyeleri, Cunda Adası turu, Küçükköy'de sanat turu gibi pek çok aktivite bekliyor. Etkinlik kapsamında çocuklar geçtiğimiz yıl yangında zarar gören alanlara fidan dikerek doğanın yeniden canlanmasına da katkıda bulunacak. ***gymykids.com***

New Oceanis 40.1

Yeniliğin öncüsü

2021 SAIL BEST BOATS WINNERS



Oceanis 40.1, Marc Lombard'ın yeni gövde tasarımı sayesinde gerçek bir hız potansiyeline sahip. 45 feet'lik bir teknede olduğunuz hissini veren rakipsiz güverte planı, **Nauta Design** tarafından tasarlanan geniş iç mekanlar, ada yataklı master kabin, bir yelkenli ile hayatın tadını nasıl çıkartacağınızın formülünü sunuyor.

Oceanis

30.1 - 35.1 - 38.1 - **40.1 New** - 46.1 - 51.1

Oceanis Yacht 54 New – Oceanis Yacht 62

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

DENİZ ESİNTİLERİ

Anneler Günü için annenize ne alacağınıza karar vermenizi kolaylaştırmak amacıyla birbirinden farklı ve dikkat çekici hediye seçenekleri belirledik. Denizci annelere denizden gelen esintilerle...

HAZIRLAYAN: Betül Usta



DOĞAYA DUYARLI

Ajma ve Ausfahrt34 ortaklığının ürünleri, doğaya duyarlı ve geri dönüştürülen özellikleriyle öne çıkıyor. Yelken kumaşından geri dönüştürülüp el emeğiyle hazırlanan çantalar birbirinin içine yerleşebiliyor. İsterseniz ayrı isterseniz birlikte kullanabilirsiniz. Pek çok farklı renk ve tarzda çanta, maske ve elbise gibi ürünler Trendyol'da bulunabiliyor. Çantanın fiyatı 670 TL.
instagram.com/ajma_tr

TEKNENİZ İÇİN İDEAL

Tekneseverlere özel aksesuar, tekne tekstili ve sofra ürünleri gibi koleksiyonlarıyla 2010 yılından beri hizmet veren Sea and More, kırılmaz özellikli tasarım ürünleriyle dikkat çekiyor. Akrilik ve polikarbon malzemelerden üretilen yemek tabaklarında sade tek renklerden deniz temalı tabaklara, rengarenk desenlere çeşitli seçenekler bulunuyor. Tabaklar 255 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. ***seaandmore.net***





TARİHE YOLCULUK

Tekne tasarımcısı Ceren Civaoğlu Tugay aksesuar markası Commodores ürünlerine yeni bir seri ekledi. "Patrimony of Pera", tasarımcının büyük büyük annesi Memduha Hanım'ın evlendiği Pera Palas, 1920'lerin modası ve İstanbul'undan izler taşıyor. Fransız ipek kadife ve orijinal metal üniforma sırmalarıyla bezeli modellerin yazlık versiyonlarında hasırlar da geniş yer tutuyor. Online mağaza dışında sadece Pera Palas'ta satışta olan ürünler talebe göre kişiselleştirilebiliyor. 1.850 TL'den başlayan fiyatlarla. ***commodoresofficial.com***



RENGARENK ŞIKLIK

Maurice Lacroix'nın Eliros koleksiyonunun modern yeni modeli, içindeki renkli dünyayı stiline de yansıtmak isteyen kadınlar için birebir. Saatteki renkler hem deri kayışta hem de kadranda bulunuyor. Pembe altın renkli kasasına yine pembe altın rengindeki akrep ve yelkovan eşlik ediyor. Fiyatı: 6.280 TL. Saat&Saat mağazalarında ve internet sitesinde.
saatvesaat.com.tr



HEP GÖZ ÖNÜNDE

Annelerin ilkbahar-yaz stilini tamamlayacak rahat, kullanışlı, zamansız ve trendleri yansıtan güneş gözlükleri iyi bir hediye alternatifi. İkonik ve zamansız modelleri sevenler için Ray-Ban, sezonun trendlerini yakından takip edenler için Vogue Eyewear, incelikli detayları sevenler için Dolce&Gabbana, sadelik anlayışını benimseyen lüks tasarımlarıyla Prada'nın koleksiyonları dikkat çekiyor. ***luxottica.com***



BAVARIA YACHTS

GENA YACHT | 25 YIL

Tel: +90 (0)232 716 09 90 - 91 | gena@gena-yacht.com | www.gena-yacht.com | www.genasmart.com
Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti. | Port Alaçatı, TR 35930, Alaçatı - Çeşme / İZMİR

ODAĞIMIZ ÇEVRECİ TEKNOLOJİLER

Temiz bir gelecek için yüzde 100 yenilebilir, temiz enerji kaynaklarıyla çalışan, çevreci ve kullanıcı dostu ürünler öne çıkıyor. Türkiye'de distribütörlüğünü Erke Marine'in sürdürdüğü elektrikli deniz motorları üreticisi ePropulsion'ın odağında da bu teknolojiler yer alıyor.

Röportaj: Osman Uğur

1988 yılında kurulan Erke Group; inşaat, deniz yapıları ve zemin teknolojileri konusunda uzmanlaşmış bir firma. Gruba bağlı Erke Marine ise denizcilik sektöründe çevre dostu yeni teknolojileri tanıtma, kullanma ve servis desteği vermek amacıyla konusunda uzman deneyimli personeliyle çalışmalarını sürdürüyor.

İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Mersin, Bodrum, Marmaris ve Fethiye'ye yayılan satış ve servis ağıyla her zaman deniz tutkunlarının yanında olduklarını belirten Erke Marine Genel Müdürü Selin Kaya ile denizcilere farklı konularda pek çok avantaj sağlayan ePropulsion teknolojisini, elektrik motorlarının geleceğini ve firmanın hedeflerini konuştuk.

Elektrikli deniz motorlarının ve ePropulsion'ın gelişiminden bahseder misiniz?

Son yıllarda elektrikli deniz motorları, lityum pil endüstrisinin gelişimi, kolay kullanım deneyimleri, sıfır bakım masrafı ekonomisi ve çevre bilinci nedeniyle kullanıcılar tarafından daha çok tercih edilmeye başlandı. ePropulsion 2012 yılından bu yana yenilikçi teknolojisi, güçlü yapısıyla elektrikli deniz motorları imalatında dünyanın lider firması haline geldi. Yelkencilerin tercih ettiği elektrikli deniz motorlarına son zamanlarda balıkçılar, kampçılar ve yazlıkçılar da ilgi göstermeye başladı. Elektrikli deniz motorlarının dünya genelinde kullanıcı sayısı 2020'de 100 bine ulaşırken 2025 yılında bu sayının 1 milyonu geçeceği öngörülüyor.

Denizcilere ne gibi avantajlar vaat ediyor?

ePropulsion, dünyada FOC (Field-Oriented Control) bakım gerektirmeyen, kapalı devre soğutma gibi diğer üreticilerde bulunmayan teknolojileri kullanıcılarla buluşturan tek firma. Motorlarımız çevre dostu, montajı ve çalıştırması kolay, bakım gerektirmeyen, güvenli ve uygun fiyatlılar. Çevreyi korumak ürünlerimizle gerçek anlamda mümkün çünkü sıfır emisyon salgılıyor, yağ veya yakıt sızdırmadan seyir yapabilmenizi sağlıyorlar. Yanıcı madde içermemesi seyrinizi emniyetli kılıyor. Bataryanın taşınırlığı sayesinde istediğiniz yerde şarj edebiliyorsunuz. Dıştan takma motorları taşımak çok kolay ve tek kişi tarafından kurulumu yapılabiliyor. ePropulsion ile rekabetçi bir fiyata daha fazla beygir gücü, ›››



Erke Marine Genel Müdürü Selin Kaya

Teknenizde Gerçek Deriyi Keşfedin!



Dokun, hisset, yaşa!

Farklı renk seçenekleriyle serin tutan
ve hijyenik Uyguner %100 doğal döşemelik
gerçek deriler ile sağlıklı ve konforlu seyirler.



UYGUNER
DERİ PAZARLAMA ve TİC. A.Ş.

#GerçekDeriyiKeşfet

f uygunerderi uygunerderi **www.uyguner.com.tr**

Gürsel Mah. Kağıthane Cad. No:38/1 Kağıthane, İstanbul Tel: 0212 222 72 94

batarya kapasitesi satın alabiliyor ve uzun vadede ekonominizi koruyorsunuz.

ePropulsion markası altında kaç çeşit ürün bulunuyor?
Dıştan takma ve "Pod Drive" olarak adlandırdığımız içten takma motor gruplarında 3hp, 6hp ve 9.9hp olmak üzere üçer modelimiz bulunuyor. Dıştan takma modellerimiz yeke veya kablosuz bağlantılı uzaktan kumandayla kullanılabiliyor. Ayrıca SUP ve kano gibi ürünlerde kullanılan 1hp gücünde bir modelimiz de mevcut.

Modelleriniz hangi tür deniz araçlarına hitap ediyor?
3hp'lik Spirit 1.0 Plus modelimiz 1.5 tona kadar yelkenliyle dingi ve şişme botlarda; 6hp'lik Navy 3.0 modelimiz, üç tona kadar yelkenli, şişme bot, RIB, sandal ve balıkçı teknelerinde; 9.9hp'lik Navy 6.0 modelimiz beş tona kadar yelkenli, şişme bot, RIB, sandal ve balıkçı teknelerinde kullanılabiliyor. 1hp'lik Vaquia modeli SUP'lar için uygun.


3hp'lik Spirit 1.0 Plus modeli 1.5 tona kadar yelkenli, dingi ve şişme botlarda kullanılabiliyor.



Benzinli ve dizel motorlarla karşılaştırıldığında kullanımında ne gibi farklılıklar var ve kullanıcıya nasıl fayda sağlıyor?
Yüksek torku ve pervane yapısı sayesinde güçlü bir itiş gücüne sahip modeller, büyük ve ağır teknelerde yardımcı ve yedek motor olarak da kullanılabiliyorlar. Diğer benzinli dıştan takma motorlarla karşılaştırıldığında enerji verimliliği çok yüksek. Daha az enerji harcayarak aynı gücü elde edip daha uzun süre seyir yapabilirsiniz. Sıfır emisyon değerine sahip olduğu için yağ, yakıt ve egzoz dumanı çıkarmaz ve çevrecidir. Yanıcı madde içermemesi seyrinizi emniyetli yapmanızı sağlar. Hava yaptı, hava soğuk, ip koptu, filtre doldu vb. sebeplerle çalışmama problemiyle karşılaşmaz, asla motor yağı, filtre, yakıt deposu ve motorun kış koşullarına hazırlığıyla ilgili endişelenmenize gerek olmaz. Ayrıca uzun vadede de bütçe dostu ve daha ekonomiktir.

Ürünler tek şarjla ne kadar süre ve mesafe yol kat edebiliyor? Ağırlığı ve taşınabilirliği nasıl?
Kullanım süresi teknenin süratine göre değişmekle birlikte Spirit 1.0 Plus 3hp motorla sırtı süratinde 20 saatin üzerinde, yarı hızda beş saat seyir yapabilmektedir. Menzil sürat azaldıkça katlanarak artar. Motorların ağırlıkları gücüne göre 18 ilâ 36kg arasında değişmektedir.
Kusursuz bir müşteri deneyimi için elektrikli motorlarla birlikte uygun batarya sistemlerinin de kullanılması önem kazanıyor. Bizim önerimiz; 48V E-Serisi bataryalar 48V ePropulsion motorlarıyla birlikte kusursuzca çalışmaktadır. Lityum-demir-fosfat kimyasına sahip bataryalar hem güvenli hem de stabil kılmaktadır. Motorlar bataryanın büyüklüğüne göre 2-6 saat arasında şarj olabilmektedir.

Ürünler bakım gerektiriyor mu?
ePropulsion deniz motorları bakım yapmadan kullanılabiliyor. Asla motor yağı, filtre, yakıt deposu ve motorun kış koşullarına hazırlığıyla ilgili endişelenmenize gerek kalmıyor. Bu sayede uzun vadede bakım konularına ayıracağınız zaman size kalıyor.

Satış sonrasını nasıl yönetiyorsunuz?
ePropulsion sahibi olduğunuz günden itibaren ayrıcalıklı satış sonrası destek deneyiminin de sahibi oluyorsunuz. Müşterinin deneyimi bizim için öncelikli olduğundan ürünle olan ilişkimizi müşterilerimiz üzerinden devam ettiriyoruz. Ürünü kullandığı sürece desteğimize de sürdürüyoruz.

Elektrikli motor teknolojisi son yıllarda hızlı adımlarla ilerliyor. Özellikle denizcilik sektöründe bizi neler bekliyor?
Dünyanın daralan kaynakları, fosil yakıt rezervlerinin azalması ve çevreye verdiği zararlar, küresel ısınmanın son zamanlarda endişe verici boyutlara ulaşması, yenilenebilir ve temiz enerji arayışını kaçınılmaz hale getirdi. Elektrik motorlarında yeni teknolojilerle birlikte verim yüzde 97 oranına ulaşırken, fosil yakıtlarda bu oran en fazla yüzde 30'larda kalıyor. Deniz araçlarını doğaya saygılı, karbon izi bırakmayan yeşil enerjiye dönüştürmek mümkün. Dünyaya baktığımızda artık elektrik enerjisini sadece otomobillerde değil tüm taşıtlarda kullanmak için gerekli teknolojiye sahibiz.

Erke Marine olarak gelecek vizyonunuzda, hedeflerinizde neler var?
Firma olarak elsefemiz, elektrikli deniz motorları deneyimi üzerine kurulu. Takımımızın da sadece bu konuya odaklanmasını ve yalnızca elektrikli motor deneyimi üzerine gelişim göstermesini istiyoruz. Denizcilik sektöründe doğa dostu yeni teknolojiler denizlerimizi gelecek nesillere aktarmak için çok önemli, biz de bunu önemsiyoruz. Tanıtma, kullanma ve TSE belgeli servis desteğini sunmak amacıyla konusunda uzmanlaşmış deneyimli personelimizle faaliyetlerimizi devam ettiriyoruz. Yerli üretim çalışmaları için de iş ortaklarımızla ilgili görüşmelerimiz sürüyor. Bu dönüşümün öncüsü, sektörün lideri olmak istiyoruz.

CRANCHI®

Boatbuilder since 1870



E26 classic

E52F

T 36 Crossover

apomare

www.apomare.com

DENİZ BÜYÜCÜSÜ YENİDEN DOĞUYOR

Kültürel mirasımızın eşsiz hazinesi Bodrum'da "Müze Gemi" olarak ziyarete açılacak...

YAZI: Ali Dokur

Almanya'da inşa edilerek 1937 yılında Donanma'mıza Y77 TCG Güven adıyla dalgıç gemisi olarak katılan ve hizmet dışı kaldıktan sonra deniz tutkunu Aydoğan Acarer'in mülkiyetine geçerek "Deniz Büyücüsü" adını alan tarihi değerimiz "üçüncü bahar"ını yaşamaya hazırlanıyor.

Deniz Büyücüsü, önümüzdeki günlerde Kültür ve Turizm Bakanlığı, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü'nden alınacak izin sonrasında Bodrum Deniz Müzesi'ne "Ek sergi alanı" tanımıyla bağlanıp "Müze Gemi" olarak ziyarete açılacak.

Bodrum Limanı'nda demirli halde bulunan, kültürel mirasımızın bu eşsiz hazinesi, tüm aksamı ve içinde yer alan bütün eserlerle objelerin orijinalliklerinin korunduğu haliyle yeniden hayat bulacak.



BODRUM'UN YENİ DEĞERİ

Bodrum Belediyesi ve Bodrum Ticaret Odası proje ortaklığında kurulan, Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından denetlenen Bodrum Deniz Müzesi'nin hayata geçireceği bu projeyle kültürel mirasımızın değerli ögesinin korunması, yaşatılması ve geleceğe sağlam bir şekilde aktarılması amaçlanıyor.

Müze Müdürü Selen Cambazoğlu "Kentlinin kentiyle ve ulusuyla olan aidiyet bağını pekiştirecek, denizcilik kültürümüze ve tarihimize ışık tutacak, aynı zamanda kent turizmine değer katacak bir projeyi







TARİHİ DEĞERİMİZ ÜÇÜNCÜ BAHARINA HAZIRLANIYOR

Müze Gemi projesi Bodrum Milta Marina, Jotun ve Ağanlar'ın destekleriyle hayata geçirilecek. Ziyaretçi sayısının artmasında önemli rol oynayacak projeye yeni sponsorlar da katkı verebilecek.



Bodrum Deniz Müzesi bağışçılarından Jeff Hakko, geçtiğimiz günlerde Deniz Büyücüsü'nü ziyaret ederek gemi sahibi Aydoğan Acarer ve Müze Müdürü Selen Cambazoğlu ile fikir alışverişinde bulundu...





Bodrum Deniz Müzesi koleksiyonunda bulunan tekne modellerini yapan Ali Kemal Denizaslanı, Deniz Büyücüsü'nün de modelini yaptı. İstanbul Rahmi M. Koç müzesinde sergilenen bu model, müzeler arası dayanışmanın güzel bir örneği olarak projeye katkı sağlamak amacıyla Bodrum Deniz Müzesi'ne gönderildi.

hayata geçirmek" sözleriyle tanımlıyor bu güzel girişimi... Cambazoğlu, meslek sahibi olmak adına denizcilik alanında eğitim gören ya da mezun olan geleceğin kaptanlarına ve denizcilerine, içinde turizm ve müzeciliğin olduğu bir gemide çalışma imkânı sunacaklarını da müjdeliyor.

TARİHİ GÜZELLİK

Deniz Büyücüsü, "Yardımcı sınıfı" gemi kategorisinde günümüze kadar gelebilmiş nadir bir örnek olarak deniz kültürümüze değer katıyor.

Marina ve yat limanlarında hizmet vermek amacıyla "Yangın Söndürme Gemisi Yönetmeliği"ne uygun olarak donatılan Deniz Büyücüsü, bu kriterler doğrultusunda aldığı resmi evrakla faaliyet gösteriyor.

Sahibi Aydoğan Acarer'in emekleri sayesinde tüm aksamı ve içinde bulunan 200'e yakın eser ve objeyle orijinalliğini koruyan Deniz Büyücüsü, "Yaşayan Müze" tanımını hak ediyor.

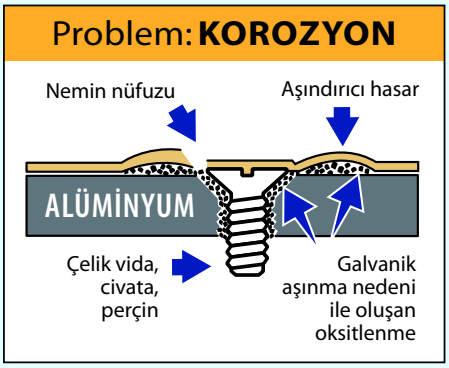
Biz deniz tutkunlarına da "darısı Hulda'nın başına" temennisinde bulunmak düşüyor...

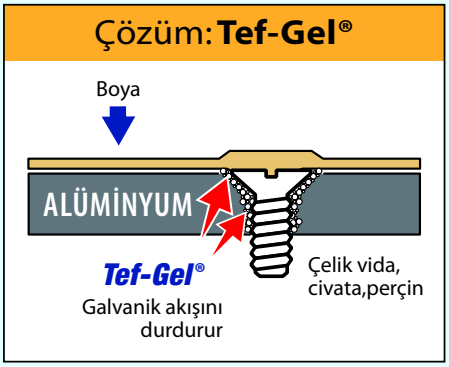


TIKAL Tef-Gel®

PTFE bazlı korozyon önleyici macun

- Farklı metaller arasında oluşan korozyonu engeller
- Neme, kimyasal maddelere ve zorlu ortam şartlarına dayanıklı
- Çevre dostu







TIKAL®
MARINE SYSTEMS
MADE IN GERMANY

info@marti-tech.com

Mia'nın
MAVİ DÜNYASI

MAVİ DÜNYAYA YOLCULUK

Sonunda beklediğimiz büyük gün geldi. Her şeyimizi topladık, bindik arabaya ve tuttuk Marmaris'in yolunu. Sezon başı tekneye ilk gidişlerimiz bir nevi göç gibi oluyor. O kadar çok eşyamız oluyor ki, her seferinde acaba arabaya sığabilecek miyiz diye düşünüyoruz. Her seferinde de bir şekilde sığıyoruz, neyse ki...

YAZI: Tuna Göker - **FOTOĞRAFLAR**: Fırat Göker - *instagram: @sailingmia / sailingmia.com*

Mavi dünyamız bu sefer bizi fırtınalarla karşıladı. Gittiğimizin ertesi günü başlayan lodos fırtınası üç gün boyunca devam etti. O bitti, bu sefer de kuzeyli bir hava geldi. Hem de tüm heybetiyle...

Teknenin bağlı olduğu Turgut Koyu güneyli havalara çok korunaklı. Yan koylar uçarken, Turgut'ta rüzgâr o kadar şiddetli hissedilmiyor. Fakat bunun aksine Turgut kuzeyli havalara çok açık. Hem rüzgâr hem de solugan açısından. Ve bu kez denk geldiğimiz kuzeyli fırtına o kadar şiddetliydi ki, sanırım şu ana dek yaşadığım en sert havalardan biriydi. Rüzgâr bir yandan, dalga diğer yandan bizi, özellikle de Mia'yı çok hırpaladı. Sert rüzgâr estiğinde tekneden çıkan sesler Mia'yı çok korkutuyor. Beni de baştan, kıçtan, yandan bağlı olduğumuz tonozlar ve halatların tepkisi çok korkuttu. Biri bir taraftan çekiyor, diğeri öbür taraftan; tekne ortadan ikiye ayrılacak sandım bir ara…



Turgut – Marmaris arası seyrimiz biraz serin ama epey keyifli geçti.

Neyse ki fırtına, esip gürlediği iki günün ardından yavaş yavaş şiddetini azaltarak geçip gitti.

FIRTINAYLA DEĞİŞEN PLANLAR

Mia'nın dört yıl aradan sonra karaya alınarak gerekli bakımlarının yapılması için marinadan 13 Nisan'a gün almıştık. Şansa bakın ki bu şiddetli fırtına da 9-12 Nisan arasıydı. Hava tahmin raporlarının tahminleri her zaman tutmuyor tabii, adı üstünde "tahmin" zaten. Tahminler tutmaz da fırtına tarihi kayar diye endişelendim çünkü Turgut'tan Marmaris'e yapacak olduğumuz 45 deniz millik bir seyir vardı önümüzde.

Planımız bu seyri iki veya üç günde yapmaktı. Çünkü tek seferlik uzun bir seyir Mia'ya eziyet olacaktı. Mia tekne yaşamına çok uyumlu olsa da seyir yapmayı pek sevmiyor. Motor seyrindeyken motorun gürültüsünden, yelken seyrindeyken tramola veya kavança atarken çıkan seslerden, deniz dalgalıysa da dalgadan çok korkuyor. Onu korkutmamak için elimizden geleni yapıyor, mümkün olduğunca iyi havalarda seyir yapmayı tercih ediyoruz biz de. İşte bu sebeple Marmaris'e olan seyrimizi günlere bölmek niyetindeydik ama fırtına buna izin vermedi. Neyse ki 12 Nisan günü geçiş yapmamıza olanak tanıdı. Olanak tanıdı tanımasına da, o gün de hava o kadar sakindi ki; seyrin büyük çoğunluğunu motorla yaptık.



Sabahların ayrı bir dinginliği ve huzuru var.

SEZONUN İLK SEYRİ

Sezonun bu ilk seyri Mia için uzun bir seyir olsa da havanın ve denizin sakin olması sebebiyle yorulmadık. Hava aşırı soğuk değildi. Bazen üşüdüğümüz oldu ama genelde üzerimizdekiler yetti. Fırat'ın da benim de içimizde termallerimiz vardı. Üzerlerinde de yelken kıyafetlerimiz tabii ki. Böyle havalarda doğru kıyafetin önemini bir kere daha anlıyorum. Yazın seyir yaparken genelde şort-tişört yeterli oluyor ama kışın ve geçiş mevsimlerinde kendi konforumuz için doğru kıyafet seçimi çok önemli oluyor. ›››

Gözümüz gibi.

Sizin için son derece değerli olan yatınızı, olabilecek her türlü riske karşı korumalı hale getirdik. Tekne bedelinizle sınırlı olmayan teminatınıza mürettebat, çevre, üçüncü şahıslar, diğer sabit veya yüzen deniz objeleri ile enkaz kaldırma operasyonlarına karşı sorumluluklarınızı ekledik. Üstelik; yarış teminatınız, idari para cezaları, çevre kirliliğini önleme amaçlı masraflarınız da artık poliçeniz kapsamında.



TÜRKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.
Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul
T. +90 850 420 81 36 **F.** +90 216 545 0301 turkpandi.com

KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ ISO 9001



Akşam olunca şehir ışıklarının denize yansımasını izlemek kendimi hep çok şanslı hissettirmiştir.

Sabahın erken saatlerinde başlayan seyrimiz öğleden sonra saat dört civarlarında Marmaris önlerinde demir atmamızla son buldu. Fırtına, seyir hazırlığı, seyir derken epey yorulmuştuk. Ama akşam olup da esen rüzgâr usulca susunca ve şehrin ışıkları denize yansıyınca tüm yorgunluklar uçup gitti.

En sevdiğim şeylerden biridir denizden karaya bakmak. Bana, bu güzelliği yaşayabilen azınlıkta olduğumu ve ne kadar şanslı olduğumu hatırlatır. Ben de hep minnet duyarım o ana. Ve beni ona sürükleyen yaptığım tüm seçimlere...

KARAYA ALINMA GÜNÜ

Tabii yorgunluklarımız bitmek bilmiyordu. Ertesi sabah 8.30 itibariyle vinçle karaya alınacağımız için tekneyi toparlamamız ve hazırlamamız gerekiyordu. Mia zaten beni o sabah dört gibi uyandırdığı için bir daha uyuyamamıştım. Fırat da kendiliğinden beş gibi uyanınca birlikte önce tekneyi hazırladık. Vanalar değişeceği ve motor soğutma sisteminin bakımı yapılacağı için, yani teknenin içinde de bir hayli iş olacağından, her şeyi baş kamaraya topladık. Gereksiz şeyleri kaldırdık. Sabah o saatte uyanmışken güneş doğuşunu izlemeyi ve sabah sakinliğinin tadını çıkarmayı da ihmal etmedik tabii. Sonra saat yaklaşınca motora bastık ve Netsel Marina'ya girişimizi yaptık. Hemen lift alanına yanaştık. Önce cenova indirildi ve lift için gerekli hazırlıklar yapıldı. O esnada ben topladığımız birkaç eşyamız ve kedimiz Mia ile birlikte tekne karadayken kalacağımız eve doğru gitmiştik bile. Bundan sonrası Fırat Kaptan'a emanet. Önümüzdeki ay bakımda yapılanlarla ilgili detaylar vermeye devam edeceğim. Marmaris'ten sevgiler…



Fırat bizi dört sene sonra yine lifte doğru yaklaştırırken…



Ve yüzen evimiz sonunda yine karada, güzelleşmeyi bekliyor…



TEKNE FIRININDA PİZZA

Teknedesiniz, karayla bir bağlantınız yok ve canınız pizza mı çekti? O zaman şimdi size çok kolay ve başarılı bir tarif vereceğim. Şimdiden afiyet olsun...

Malzemeler:

- *1 tatlı kaşığı tuz,*
- *1 buçuk tatlı kaşığı şeker,*
- *1 paket kuru maya,*
- *2 yemek kaşığı zeytinyağı,*
- *2 bardak ılık su,*
- *Aldığı kadar un (ununa göre 3 veya 4 bardak).*

Sosu için gerekli malzemeler:

- *3-4 diş sarımsak,*
- *4-5 domates rendesi,*
- *1 tatlı kaşığı şeker,*
- *1 tatlı kaşığı sirke,*
- *Kekik ve fesleğen.*

Üzeri için Gerekli Malzemeler:

- *Rendelenmiş kaşar / tulum peyniri,*
- *Arzu ederseniz şarküteri ürünleri,*
- *Mantar, paprika biber, siyah zeytin ve mısır,*
- *Vejeteryan yapacaksanız brokoli, ıspanak, kabak gibi sebzeler.*

YAPILIŞI: Hamur için gerekli tüm malzemeleri karıştırarak birkaç dakika güzelce yoğurun. Hamuru nemli bir bezle örtüp bir saat kadar bekletin. Hamur iki katına çıkınca tepsiye alın. Tepsiniz küçükse hamuru ikiye bölebilirsiniz. Tepsiye bir kaşık zeytinyağı ekleyin ve kenar kısımları daha kalın olacak şekilde elinizle hamuru tepsiye yayın. Hamurun üzerine önceden hazırladığınız domates sosunu sürün. Arzu ederseniz sos hazırlamak yerine hazır satılan napoliten soslardan kullanabilirsiniz. Sosun üzerine istediğiniz malzemeleri koyun. Tekne fırınında önce yüksek ateşte sonra ateşi biraz kısarak pişirin. Yaklaşık 15-20 dakika arasında pizzanız hazır olacaktır.

PHOTOS C.LAUNAY & LACHLAN-DEMPSEY

A catamaran brand by
GROUPE BENETEAU

SEZONA TESLİM

Irresistible design



Excess | 11 | 12 | 15

BE IMMODERATE

MODELİ PENDİK MARİNA TRİO DENİZ ÖZEL PONTONUNDA GÖRMEK İÇİN BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN.

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Turgutreis D-Marin Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

XCS Excess

EXCESS-CATAMARANS.COM

Kadir Pirasoğlu - *kadir@motorboatdergi.com*

Tüm fiyatlar vergiler hariç teknelerin başlangıç fiyatlarıdır.

RIVA 88 FOLGORE

TAM BOY 26.92m (88ft 4in) **EN** 6.31m (20ft 8in) **MAKİNELER** Çift MTU 16V 2435hp-2638hp
MAKSİMUM SÜRAT 36-39 knot **FİYATI** Firmayla iletişime geçiniz.



Riva'nın Sportfly serisinin en büyük modeli 39 knot azami süratiyle adının hakkını veriyor.

Riva'nın yeni amiral gemisi 88 Folgore, adını İtalyancadaki şimşek kelimesinden alıyor. Bir yıldırım kadar süratli olmasa da bir çift 2638hp MTU 16V makineyle bile 39 knot gibi bir azami sürate sahip olması etkileyici. Bunun nedenlerinden biri yaygın karbon fiber kullanımı ve verimliliğe odaklanılmış olması olabilir, ancak kullanılan cam, mermer ve kromun miktarı bu kazanımın bir kısmını geri almış olmalı.

Ne olursa olsun sonuç olarak ortaya Riva'nın nispeten daha güzel büyük teknelerinden biri diyebileceğimiz, kaliteli görünüşe sahip bir model çıkmış. Gövdedeki koyu renk camdan uzun kesinti, hoş bir şekilde tekneyle bütünleşen sportsbridge, kavisli ön cam panelin tavanla kusursuzca bütünleşmesi ve yan camlar tekneye mükemmel, zarif bir profil kazandırıyor. Detaylarsa inanılmaz. Yan camları kesen parlak krom tutamaklara ya da flybridge uzantısındaki girintiye yerleştirilen, krom çerçeveli uzatılmış seyir fenerleri harika; mükemmeli yakalamak için her şey denenmiş.

Teknede epey değişik fikirler de göze çarpıyor: mesela rüzgârın nereden geldiğine bağlı olarak önde ya da arkada açılabilen sunroof, ya da güverte seviyesine yatırılarak bir beach club oluşturan ama aynı zamanda deniz seviyesine indirilerek içindeki Williams Sportjet 395 ve jet ski'nin suya atılmasını kolaylaştıran garaj kapısı gibi...

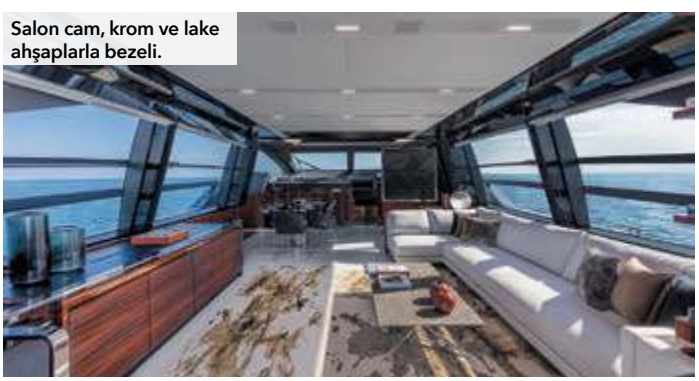


Master kamarada bolca alan ve tam boy gövde camları bulunuyor.

İçeride Riva'dan görmeye alışık olduğumuz cam, krom ve lake ahşap parıltısı var. Açık plan yerleşim özellikle vurucu, tüm ene oturan 20m²'lik master kamara ise en az salon kadar etkileyici.

Aynalı bölmelerin kullanımı içeriyi daha geniş ve aydınlık göstermesine karşın diğer üç misafir kamarası master kamara kadar gösterişli değil.

Riva'nın birbiri ardına sunduğu büyüleyici tasarımları kanıksamak kolay, ancak böylesi etkileyici bir grupta bile Folgore serinin yeni yıldızı olarak öne çıkıyor. **İLETİŞİM:** remmarin.com



Salon cam, krom ve lake ahşaplarla bezeli.





Happy *Berth Days*

Dünyanın en güzel kıyılarını D-Marin ile keşfedin!

Yıllık sözleşmesi olan misafirlerimize özel, diğer D-Marin marinalarında **7 güne kadar ücretsiz** bağlama! Ücretsiz sürenin ötesinde bağlamak isteyen misafirlere 4 aya kadar **%40 indirim** uygulanacaktır.

Turgutreis, **Türkiye** | Didim, **Türkiye** | Göcek, **Türkiye** | Mandalina, **Hırvatistan** | Dalmacija, **Hırvatistan** | Borik, **Hırvatistan** | Zea, **Yunanistan** | Gouvia, **Yunanistan** | Lefkas, **Yunanistan** | Portonovi, **Karadağ** | Al Seef, **B.A.E.** | Jaddaf Waterfront, **B.A.E.** | Business Bay, **B.A.E.** | Dubai Harbour, **B.A.E.**

D-Marin, önceden bildirimde bulunmadan kampanya şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

D Marin
GLOBAL MARINA NETWORK

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

AZIMUT GRANDE TRIDECK

TAM BOY 38.2m (125ft 4in) **EN** 7.9m (25ft 11in) **MAKİNELER** Çift MTU 2400hp-2600hp
MAKSİMUM SÜRAT 23-24 knot **FİYATI** Firmayla iletişime geçiniz.



Üç tam güverte ve bir flybridge bu tekneyi gerçek bir süperyat ve Azimut'un amiral gemisi yapıyor.

Azimut Benetti Group'ta belirgin bir taksim vardı; Azimut 100ft'e kadar seri tekneler inşa ederken, Benetti 100ft ve üzeri süperyatları inşa ediyordu. Son yıllarda Azimut Grande serisi bu sınırı belirsiz hale getirerek, boyu 114ft'e (35 Metri ile) kadar çıkan yatlar sunmuştu; şimdiyse en yeni amiral gemisi modeli olan Azimut Grande Trideck'i piyasaya sürerek sınırı tamamen ortadan kaldırdı. 125ft uzunluğu ve üç güvertenin yanı sıra flybridge'i ile bu yeni model tam anlamıyla bir süperyat.

Son yılların en revaçta isimlerinden Alberto Mancini tarafından tasarlanan, iç dekorasyonu Achille Salvagni'ye ait tekne birçok yönden mevcut tasarımları sarsacak gibi görünüyor. En büyük değişiklik, ana güverte katından birkaç metre yüksekteki asma kata yerleştirilen kıç havuzluk uygulaması. Havuzluk, manzaranın tadını çıkarabileceğiniz yükseltilmiş bir terasın yanı sıra aşağıda yanları açık bölmelerin çerçevelediği kalıcı bir beach club için ihtiyaç duyulan tavan yüksekliğini sunuyor. Botlar ve deniz araçları bunun ilerisinde yer alan garajda muhafaza ediliyor. Demirdeyken, katlanır ayna açılarak beach club denizin üzerine doğru uzatılıyor ya da alçaltılarak yüzme platformu ve garajdaki bot ve deniz araçları için rampa haline getiriliyor.

Yükseltilmiş kıç güverte ve gömme beach club'ın dışında, güverte seviyesinde, flybridge uzantısı ve yan kaidelerin arasında yer alan daha ufak, daha samimi bir havuzluk daha bulunuyor. Burası, özellikle daha samimi olarak tasarlanmış, güverte katındaki salonla birleşiyor. Mutfak ve gösterişli master kamara da bu katta yer alıyor. Daha resmi yemek bölümleri ufak bir mutfağında yer aldığı üst güverteye taşınmış, ancak arzu edilirse bu bölüm VIP kamara olarak donatılabiliyor. Diğer dört misafir kamarası alt katta, vasatta yer alıyor. Maalesef iç dekorasyon çizimleri henüz tersane tarafından paylaşılmadı.



Alışılmadık yükseltilmiş kıç havuzluk aşağıda kalıcı bir beach club için yeterli tavan yüksekliği sağlıyor.

Tüm bu yaşam alanlarını, en büyük makine seçenekleriyle 5-20 knot arası herhangi bir süratte verimli ve konforlu bir seyir sunan ve 24 knot azami sürat yapmak üzere tasarlanmış D2P (deplasmandan plaining'e) bir gövde taşıyor.

İLETİŞİM: karina.com.tr



miltabodrummarina.com
+90 252 316 18 60



Kalbi Bodrum'la atanların

Bodrum'un kalbindeki marinası

Bodrum'un masmavi koyları,
keyifli akşamları, alışverişi, eğlencesi...
Her detayıyla tam yanı başınızda.
Güvenli turizm belgesi ile
Milta Bodrum Marina,
Bodrum'un merkezindeki yeriniz.

24 7/24 Hizmet
Şehir İçi Konum
Alışveriş
Marina Club
Yeme-İçme
Özel Güvenlik
Deniz Ambulansı

Dogan

Bodrum marina
Milta

SAXDOR 320 GTO

TAM BOY 10.3m (33ft 8in) **EN** 3.1m (10ft 2in) **MAKİNELER** Tek/çift kıçtan takma 600hp'ye kadar
MAKSİMUM SÜRAT 45 knot **FİYATI** 90 bin 900 Euro

Önemli tasarım unsurları ve gövde formu en küçük Scooter modeliyle benzer.



Sürücü odaklı dümen ergonomik olarak çok başarılı.

Kokpitte bir dümenci, iki misafir koltuğu bulunuyor.

Şubat ayının başlarında bu tekneyle ilgili yazarken aklımızdan geçen, "Acaba 2021'in en heyecan verici teknesini şimdiden bulduk mu?" sorusu oluyor. Saxdor, böylesi genç bir şirket olarak kazandığı şöhrete sırtını dayamıyor ve 200 Sport ile 2021 Motor Boat Ödülleri'nin başlangıç tekneleri kategorisinde kazandığı mansiyon ödülünün hemen ardından yeni modelini piyasaya sunuyor.

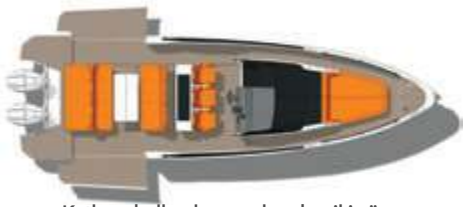
Standart tekne fiyatı (300hp tek Mercury kıçtan takma ile) yeterince cazip, bir de bunun üzerine çift kademeli gövde, akıllı havuzluk tasarımı ve standart olarak donatılan katlanır balkonlar var. Daha önce Aquador ve Axopar'ın yanı sıra diğer markalarda görev alan Sakari Mattila yönetimindeki tasarım ekibi belli ki alanı en iyi şekilde kullanmak için çok özen göstermiş.

Baş tarafta uzatılmış güneşlenme minderi ve güneşlenme alanına dönüşen yemek masasıyla rahatlama alanı konusunda bolca seçenek mevcut, ancak karşılıklı oturma gruplarının iki tarafa da yatırılabilen arkalıkları sayesinde, tekne en büyük makine seçenekleriyle 40 knot sürat yaparken, misafirler yüzleri öne dönük oturabiliyorlar. Güverte tasarımındaki ana unsur, Saxdor'un rakiplerinde olmayan bir seçenek sunularak hem bir lavabolu bar hem de güneşlenme minderlerinin bağımsız ya da birlikte sipariş edilebiliyor olması.

Aşağıya bakıldığında 320'nin yalnızca süratli ve güzel bir günlük tekne değil, aynı zamanda konforlu bir hafta sonu teknesi de olabileceği görülüyor. Sabit çift kişilik yatağın boyutları yeterli ve yalnızca yatmak için değil, oturmak için de üzerinde yeterli tavan yüksekliğine sahip. İçeride ayrı bir tuvalet/duş için yeterli tavan yüksekliğine sahip alan da var, bu da 10.4m (34ft) altı spor bir tekne için takdir edilecek bir özellik.Sundukları formül son derece başarılı gözüküyor ve biz de en yakın zamanda göründüğü kadar iyi olup olmadığını test edeceğiz. Bu arada belirtmeden geçmeyelim, tekneler hızla satılıyor.

İLETİŞİM: saxdorturkey.com





Katlanır balkonlar ve arkası her iki yöne yatırılabilen koltuklar standart.

BU YAZ YAPACAK ÇOK ŞEY VAR



TAHE MARINE BORNEO
BOY: 410 CM **GENİŞLİK:** 84 CM **KAPASİTE:** 250 KG



TAHE MARINE 10'6 BEACH SUP-YAK ŞİŞME SUP KÜREK SÖRFÜ SETİ
BOY: 10'6" **GENİŞLİK:** 34.0" **KAPASİTE:** 130 KG



HOBIE MIRAGE PASSPORT 12.0
BOY: 360 CM **GENİŞLİK:** 86 CM **KAPASİTE:** 181 KG



HOBIE MIRAGE ECLIPSE ACX 12.0
BOY: 366 CM **GENİŞLİK:** 89 CM **KAPASİTE:** 125 KG



HOBIE KONA
BOY: 351 CM **GENİŞLİK:** 86 CM **KAPASİTE:** 193 KG

SAIL-AWAY

Hobie STX BIC Sport Tahe Marine SIC PROLIMIT

SHOWROOM: KARAÇALI MAHALLESİ, İNÖNÜ CADDESİ NO: 90/A DALAMAN / MUĞLA

@SAILAWAYTURKEY @HOBIETURKEY INFO@SAILAWAYTURKEY.COM +90 532 463 82 51

WWW.SAILAWAY.COM.TR

J/45

GÖVDE BOYU 13.85m (45ft 6in) **EN** 4.25m (13ft 11in) **DEPLASMAN** 9.900kg
TOPLAM YELKEN ALANI 121m² **FİYATI** Firmayla iletişime geçiniz.

Bu performans cruiser tekne yelken yapması keyifli, aynı zamanda üzerinde uzun zaman kalındığında misafirlerini konforlu bir şekilde ağırlayabilecek, uzun mesafe bir yat olarak tasarlanmış. Buna ek olarak Isabelle Racoupeau da iç tasarım konusundaki uzmanlığıyla projeye katkıda bulunmuş.

Tasarım fikrinin gerisinde, bugüne kadar inşa edilen 15 bin J/Boats sahibinin yarısından fazlasının teknelerini yalnızca seyir amacıyla kullanmaları ve bu tekne sahiplerinden çoğunun daha fazla konfor sunan, daha büyük bir yat istemesi yatıyor.

Tasarım kararlarını etkileyen prensiplere, teknenin zarif profilini muhafaza ederken, iç hacim ve konforun maksimum seviyeye getirilmesi dahil edilmiş. Buna ek olarak, minimum ıslak yüzey alanı ve hafif rüzgârda iyi bir performans için hafif bir deplasmana sahip olarak, uzun geçişlerde makine seyrine olan ihtiyacı minimumda tutmak amaçlanmış. Ağırlığın düşürülmesi daha ufak, daha kolay idare edilebilen bir arma sağlarken, 2.1m, 2.3m ya da 2.6m su çekimine sahip balb salmayla bir araya gelen yüzde 42 balast oranı sert havada seyir becerisi de vaat ediyor.



Verimli yelken idaresi ve manevranın yanı sıra teknede yaşam konforu sağlamak için sistemler ve ekipman üzerine çok düşünülüp analiz edilmiş. Bunun sonucunda, karbon cıvadra, büyük vinçler ve güvertede asimetrik balon donanımının dahil olduğu, normalde tekne üreticilerinin pahalı ekstralar olarak listeledikleri, standart donanımı alışılmadık düzeyde bir tekne sunulmuş.

Akdenizli bir müşteri için halihazırda Fransa'daki J-Composites'te inşa edilen teknenin bu yaz başında teslim edilmesi planlanıyor. **İLETİŞİM:** sailordenizcilik.com

HYDROLIFT X-27 SUV

TAM BOY 8.11m (26ft 7in) **EN** 2.45m (8ft) **MAKİNELER** Tek/çift kıçtan takma 600hp'ye kadar
MAKSİMUM SÜRAT 40-65 knot **FİYATI:** 225 bin Euro

Norveçli tersane Hydrolift'in Motor Boat ödüllerinden Spor Tekneler kategorisine de aday gösterilen yeni modeli X-27 SUV, pratik ve işlevsel özelliklerle donatılmış bir tekne. 8.11 metrelik model 24 derecelik gövde açısı ve iki aşamalı gövde yapısıyla tüm deniz koşulunda güven vaat ediyor.

Kıç taraf karşılıklı oturma grupları ve yemek masasına ayrılmış. Su sporları için uygun, büyük bir yüzme platformu bulunan kıç tarafta yüzmek ve güneşlenmek için bolca alan yer alıyor.



Günlük ve hafta sonu gezileri için uygun model, büyük pencerelere ve aydınlık bir kabine sahip. Geniş, elektrikli hard-top açıldığında sanki dışarıda oturuyormuş hissi veriyor. Dümen mahallinde 180 derece dönebilen dümenci koltuğuyla misafir koltuğu yer alıyor. Koltuklar döndürüldüğünde burası arka oturma grubuyla beş kişinin sosyalleşebileceği bir alana dönüşüyor.

Modelin esnek çözümlere sahip modern tasarım dili heyecan verici. Teknenin iskele yürüme yolundan geniş güneşlenme alanına sahip ön güverteye ulaşılıyor. Bu bölümün altına çift kişilik, portatif tuvaleti olan bir kamara gizlenmiş.

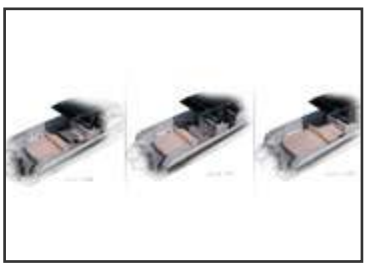
Tek veya çift, 600hp'ye kadar kıçtan takma makinelerle donatılabilen Hydrolıft X-27 SUV, tam yolda 65 knot sürate ulaşabiliyor. **İLETİŞİM:** eastmarine.com.tr

Samba 11
Sea more

The NEW SUV of the SEAS







high performance powerboat designed to handle the most testing sea conditions.

LOA: 11.20 M
BEAM MAX: 3.30 M
LIGHTSHIP DISPLACEMENT: 4.0 TONS (INCLUDING 2X300HP MERCURY V8 ENGINES)
DEADRISE AT LCG: 15 DEG
MAX HP: 2X350
MAX SPEED: 45+KNOTS
CONSTRUCTION: FOAM CORED, VACUUM BAGGED EPOXY, E-GLASS COMPOSITE

www.sambapowerboats.com





VISION F 80

Vision F markasıyla tekne inşa sektörüne hızlı bir giriş yapan Via Properties, alüminyum gövdeli ilk modeli Vision F 80 ile alışılmışın dışında bir deneyim vaat ediyor.

YAZI: Kadir Pirasoğlu

Vision F tersanesi deniz tutkunu ve iş insanı Coşkun Bayraktar tarafından kuruldu. Gençlik yıllarından itibaren denize ve denizciliğe ilgi duyan Bayraktar, 2015 yılında Tuzla Viaport Marina projesiyle denizcilik sektörüne ilk yatırımını yaptı. Teknesiyle dünyanın birçok yerini de gezen Bayraktar, bu süre içerisinde farklı özellikte tekneleri deneyimlemiş olmanın da verdiği tecrübeyle kendisi için ideal bir tekne yaratabilmek üzere Vision F 80'i çizdi. Yalova'da kurulan tersaneyle birlikte 1,5 yıl gibi kısa bir sürede gerekli altyapılar hazırlanarak tekne Kasım 2020'de suya indirildi. Marina, fuarcılık ve akabinde tekne üretimi Coşkun Bayraktar'ın Yönetim Kurulu Başkanı olduğu Via Properties'ın denizcilik sektöründeki yapı taşları oldu.

Geçen yıl Tuzla Viaport Marina'da düzenlenen deniz fuarında ilk defa beğeniye sunulan 23.9 metrelik yeni model tekneseverler tarafından büyük ilgi topladı. Hem geniş aileler hem de charter kullanımı için ideal özelliklerle donatılan Vision F 80'den bugüne kadar dört adet satıldı. İki tanesi 2021 yılı içerisinde teslim edilmesi planlanan tekneler, kişiye göre değişen istekler göz önünde bulundurulduğunda, 6-10 ay arasında üretilip teslim edilecekler.

Teknenin alametifarika özellikleri arasında alüminyumdan üretilmesi, sığ sularda rahatlıkla hareket etmesini sağlayan 80cm'lik draft'ı ve sahibine konforlu bir deneyim sunan geniş yaşam alanları var. Tekne tasarımında alüminyumun tercih edilme sebebi çelikten üç kat hafif, buna karşın çeliğe eş değer mukavemete sahip olması, uzun ömürlü ve düşük bakım maliyetleriyle çevre dostu bir materyal olması.

Teknenin tüm proje, mimari ve mühendislik süreci bizzat Coşkun Bayraktar ve yönetiminde oluşturulan, konusunda deneyimli kadro tarafından gerçekleştiriliyor. Tersane içerisinde kurulan atölyelerle krom işçiliğinden mobilyalara kadar tüm detaylar iç bünyede bulunan 70 kişilik profesyonel bir ekiple yürütülüyor. Tersane, üzerinde çalıştığı 47 metrelik Vision F 155S motoryat ve Vision F 64 motor katamaran modellerini de çok yakın zamanda suya indirmeyi hedefliyor.

DİKKAT ÇEKİCİ GÖRÜNÜM

Uzun zamandır merak ettiğimiz Vision F 80 ile deneme seyri yapmak üzere Tuzla Viaport Marina'dayız. Pontonda yürümeye başladığımız ilk andan itibaren tekne, rengi ve görkemiyle dikkatimizi çekmeyi başarıyor. Vision F Satış ve Pazarlama Müdürü Emel Yılmaz'dan yeni modelle ilgili bilgiler aldıktan sonra deneme seyri ve fotoğraf çekimi için halatları çözüp marinadan ayrılıyoruz. Bu, 23.9 metre boya ve 9.7 metre ene sahip heybetli bir tekne olmasına rağmen Volvo IPS Pod'ların sağladığı güçle kolaylıkla ›››





FLYBRIDGE
Teknede 78 m²'lik kullanım alanıyla Vision F 80'nin en göze çarpan mekânlarından biri.


Salonun her iki tarafında geniş dinlenme alanları ve yemek bölümü yer alıyor.

ayrılıyoruz. Havuzluğa kıç taraftaki iskele ve sancak merdivenlerinden veya paserella yardımıyla ulaşılıyor. Vision F 80'e ilk adımınızı attığınız yerde sizi kullanışlı özellikleriyle havuzluk karşılıyor. Havuzlukta sekiz kişilik yemek masası, oturma grubuyla barbekülü bir mini-mutfak yer alıyor. Tüm dış yüzeylerin tamamı tik görünümlü özel bir yüzey kaplamasıyla döşenmiş. Havuzluğun hemen altında (bir heçle ulaşılan), güçlü makinelere, 7kW ve 27kW gücünde iki adet jeneratöre, klima, su yapıcı, akü ve paserellaya ev sahipliği yapan makine dairesi bulunuyor.

Teknenin pek çok yerindeki ufak ama kullanışlı detaylar göze çarpıyor. Bağlama halatları için vinçlerin hemen yanı başına kapaklı saklama alanları düşünülmüş. Yan yürüme yolları havuzluk tabanından bir kot kadar yüksekte, bu da kamaralarda tavan yüksekliklerine yansıyor. Baş tarafa, yüksek vardavelalara sahip, rahat yan yürüme yollarından ulaşılıyor. Ön kısımda minderlerin olduğu dinlenme bölümü ve 3.40 metre boyunda bir botun sığacağı genişlikte bir alan bulunuyor. Bot ve jet-ski gibi deniz araçları kendi etrafında dönebilen teleskopik vinçle kolayca tekneye alınabiliyor ya da istenilen yere indirilebiliyor. Modelin sancak pruvasında, gövdenin iç kısmına doğru bakan merdivense denize iniş ve çıkışları kolaylaştırmak için düşünülmüş.


İnce mermerden yemek masası kalabalık misafir grupları için ideal.

Havuzluktan dikey bir merdivenle flybridge'e çıkılıyor. 78 m²'lik kullanım alanıyla Vision F 80'nin en göze çarpan mekânlarından biri burası; deri kaplı dümen mahalli, bar, şık oturma alanları ve şezlonglar yer alıyor. Teknenin oturma ve güneşlenme alanlarında kullanılan, su geçirmeyen ve güneş ışınlarından etkilenmeyen kumaşlar, estetiği ve konforu bir arada sunuyor.

GENİŞ YAŞAM ALANLARI

Havuzluktan salona, tek yönlü açılan kayar cam kapıdan geçiliyor. Salona girdiğinizde modelin ne kadar özel bir tekne olduğunu ve motor katamaran dünyasına farklı bir bakış açısı kazandıracağının sinyallerini alıyorsunuz. 54m²'lik salonda tüm tasarım ögeleri uyum içerisinde. İskele tarafta kalabalık misafir gruplarını rahatça ağırlayabileceğiniz, ince mermerden özel olarak hazırlanmış 10-12 kişilik yemek masası ve deri kaplı sandalyelerin olduğu yemek bölümü yer alıyor. Salonun sancak tarafına L şeklinde oturma grupları ve Alcantara duvar kaplamaları teknenin şıklığında önemli rol oynuyor. Hemen ilerisinde dümen mahalli var.

Sancak baş tarafta dolap içine gizlenen televizyon asansör mekanizmasıyla bir tuşla olduğu yerden çıkıyor ve konumu sayesinde hem salonda birçok noktadan hem de havuzluktan rahatlıkla izlenebiliyor. İskeledeki dümen mahallinde tek kişilik kaptan koltuğu bulunuyor. Elektroniklerde Garmin seyir sistemleri tercih edilmiş. Bu ekranlar sayesinde navigasyondan makine bilgilerine, yakıt sarfiyatından devir saatlerine kadar birçok bilgiye kolayca erişebiliyorsunuz. IPS makinelerin gaz kolu ve joystiği de ulaşılabilirlik için dümenin yan tarafına konumlandırılmış. Tekne hem buradan hem de flybridge'ten yönetilebiliyor. İç ve dış alanlar

CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

E52F



78 settantotto



E26 classic



T 36 Crossover

apomare

www.apomare.com


23m² büyüklüğündeki master suit'te etkileyici bir kullanım alanı sunuluyor.


Teknede çift kişilik yataklı iki misafir kamarası var.


Diğer misafir kamarası iki tek yatağa sahip.

arasındaki iletişim üst düzeyde. Salonu çevreleyen büyük panoramik camlar arasında baş tarafa bakan merkezi bir kapı sayesinde ön güverteye geçiş sağlanırken salonun mükemmel havalanmasına imkân veriyor. Yerden ısıtma sistemine sahip salon zemini soğuk havalarda teknenin sıcacık kalması sağlıyor.

DONANIMLI MUTFAK

Vision F 80'de ayrı bir girişi bulunan mutfağa salonun iskele kıç tarafındaki merdivenlerle ulaşılıyor. Ankastre cihazlarla donatılan mutfakta yanmaz çizilmez corian tezgâh, soğutucu ve dondurucu özellikli büyük boy buzdolabı, fırın, mikrodalga fırın, bolca saklama alanı, çekmeceli dolap, bulaşık ve çamaşır makinesi yer alıyor. Tavan ve duvarların marin deri kaplama olduğu mutfakta opsiyonel dört kişilik yemek masası seçeneğini de sunuluyor.

ETKİLEYİCİ KAMARALAR

Teknede bir master suit, üç misafir kamarası ve baş taraf ayrı girişi olan iki mürettebat kamarası yer alıyor. Salonun iskele baş taraftaki merdivenlerinden çift kişilik misafir kamaralarının bulunduğu bölüme, sancaktan master süitle iki tek yataklı misafir kamarasının olduğu bölüme geçiliyor.

23m² büyüklüğündeki master suit etkileyici bir kullanım alanına sahip. Büyük gövde camları kesintisiz bir manzara ve bolca gün ışığı sunuyor. Farklı yatak seçenekleri ve giyinme odası alternatifleriyle sunulan kamara; geniş dolapları ve kullanışlı çekmeceleriyle tekne sahibinin tüm ihtiyaçlarını karşılayacak özellikte. Geniş ve lüks bir duşun yer aldığı master suit'te, yatak altı LED aydınlatmalar, özel tasarım duvar döşemeleri Vision F'in şıklığını yansıtan önemli unsurlar olarak ön plana çıkıyor.

Özel banyosu olan tüm misafir kamaraları da master süitle benzer özelliklere sahipler. Kamaralarda gizlenmiş geniş depolama alanları misafirlerin rahatı için büyük kolaylık sağlıyor. Tüm kamaralarda tavan yüksekliği iki metre. Opsiyonel olarak dört misafir kamarası alternatifinin de tercih edilebildiği Vision F 80'de, kaliteli malzeme ve özenli ustalık her detayda göze çarpıyor.


Geniş ve lüks bir duşun yer aldığı master suit'te giyinme odası alternatifi de sunuluyor.

PERFORMANS

Test teknemiz bir çif Volvo Penta IPS 800 makinelerle donatılmış. İskele bordodan marinaya bağlı olduğumuz yerimizden ayrılırken Vision F 80'de kullanılan IPS makineler sayesinde manevra yapmak çok kolay oluyor. Havuzluğa konulan üçüncü bir joystick sayesinde tek başınıza bile kolayca ayrılıp, yanaşabiliyorsunuz. Yine de yüksek havalar için bir baş pervanesi seçeneği opsiyonlar arasında yerini almış.

Teknede uzun mesafeli seyirler düşünülerek 7 bin 650 litrelik yakıt tankına yer verilmiş. Yakıt tüketimi ekonomik süratte 12 knot ve bu süratte yakıt tüketimi saatte 40 ilâ 50 litre arasında değişiyor. Tam yolda ise tekne 23 knot sürate ulaşıyor. Seyre çıktığımız sırada deniz oldukça sakindi fakat sonra, rüzgârın da artmasıyla dalga boyları 1-1.5 metreyi geçen yüksekliğe ulaştı. Buna rağmen tekne içerisinde oldukça rahat bir seyir yaptık.

Vision F, ilk teknesiyle ezberleri bozan, geniş yaşam alanlarıyla ev rahatlığında, güven veren bir tekne yaratmış.

İLETİŞİM: visionfyachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY 23.90m (78ft 4in)
EN 9.7m (31ft 9in)
SU ÇEKİMİ 0.80m
DEPLASMAN 60 ton (Dolu)
YAKIT KAPASİTESİ 7.650 litre
TEMİZ SU KAPASİTESİ 3.800 litre
PİS SU KAPASİTESİ Dört adet 625 litre
SEYİR SÜRATİ 12knot
MAKSİMUM SÜRAT 23 knot
MAKİNE Çift Volvo Penta IPS 800
ALTERNATİF MAKİNE Çift Volvo Penta IPS 1200
BAŞLANGIÇ FİYATI Firmayla iletişime geçiniz.
TASARIMCI Coşkun Bayraktar

TIME WELL SPENT — SINCE 1991



Silver®
RAPTOR

TECHNICAL DETAILS

Length	805 cm
Width	276 cm
Weight	approx. 2 150 kg
Fuel tank	260 l
Engine	250–350 hp
Number of passengers	10
Approval	C
Deadrise angle	19,5°
Windshield	Glass
Bottom	Petestep®









EASTMARINE

eastmarine.com.tr

7/24 hızlı ve güvenli alışveriş, deniz için her şey

0850 215 80 00

bilgi ve destek

info@eastmarine.com.tr

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK



ÇOK GÖVDELİLER

Büyüyen tekne boylarıyla birlikte çok gövdelilere olan ilgi de her geçen gün artıyor. Sizler için bu ay 35 ile 55 feet arası çok gövdeli tekneleri inceliyoruz.

Tüm fiyatlar vergiler hariç teknelerin başlangıç fiyatlarıdır.

NEEL 43

TAM BOY 13.11m (43ft) En 7.50m (24ft 7in) **SU ÇEKİMİ** 1.50m (4ft 11in)
DEPLASMAN 9ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 101.82m² **FİYATI** 329 bin 800 Euro





Fransız Neel Trimarans'ın yeni başlangıç teknesi üç gövdeliler dünyasını yeni bir alıcı grubuna sunmak için tasarlandı. Daha büyük 47 ve 51'in başarısı üzerine kurulu 43, çift kişilik iki kamara yanında salon ve kuzineye de ev sahipliği yapan büyük üst binasıyla katamaranlara meydan okuyor. Orta gövdenin baş tarafında üçüncü bir çift kişilik kamara ve her iki pruva bölümünde birer tek kişilik kamaraya daha yer veriliyor. Kayar bir kapı ve pencere tamamen farklı alanlar olarak kalsalar da salon ve havuzluk oturma alanlarının birleşmesini sağlıyor.

Bölme perdesi üzerinde sancakta bulunan dümen konumu kullanıcıya dev üst bina üzerinden açık bir görüş sunuyor. Çizimler incelendiğinde, bu sayede cenova için oldukça dar bir ıskota açısı mümkün oluyor. Fakat anayelken ıskotası kıçaynadan donatılıyor ve yelkeni mataforalarla orta gövdenin kıç kenarına yakın bir noktaya getiriyor.

Anayelken düz mandar yakalı ve iki tam balenli; yüksek performans karbon arma opsiyonu da sunuluyor. İmalat standart köpük nüveli fiberglas olsa da Neel daha çevreci bir yapıya yöneliyor. İç mekân mobilyaları sürdürülebilir Alpi ahşap ve geri dönüştürülebilir malzemelerden üretiliyor.

İLETİŞİM:
info@neel-turkiye.com



LAGOON 55

TAM BOY 16.56m (54ft 4in) **MAKSİMUM EN** 9.00m (29ft 6in) **SU ÇEKİMİ** 1.55m (5ft 1in)
DEPLASMAN 26.5 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 186m² **FİYATI** 1 milyon 85 bin Euro

Dünyanın bir numaralı katamaran markasının bu yeni modeli, 65'in daha lüks dünyasına giriş öncesinde yer alan "normal" serinin en büyüğü. Tasarımı, çizgileriyle katamaranların yaygınlaşmasında önemli rol oynayan VPLP ve Patrick le Quement tarafından yapılmış.

Modelde kıç aynadan kıç güverteye çıkan ve "cennete uzanan merdivenler" olarak tanımlanan döner merdivenler markanın ilklerinden biri. "Sadece tekneye giriş için değil, merdivenlerin kendileri de bir yaşam alanı haline gelebiliyor" diyor ürün geliştirme sorumlusu Martina Torrini. Bu özellik sayesinde havuzluk alanı 25m²'ye yükseliyor. Geniş flybridge'de daha çok kullanım alanı, bir buzdolabı ve bar sunuluyor. Üst binanın ön kısmında gerektiğinde kaldırılabilir güneşlenme minderleri de bulunuyor. İndirilebilir bir cam sayesinde salonla bağlantısı kurulmuş olan bir baş havuzluk da markanın bu modeline has ilklerinden bir diğeri.

107m²'lik düz mandar yakalı anayelken oldukça yüksek bir güç üretiyor ancak ön sahada oto-tramolalı bir flokla yetiniliyor. Tüm Lagoon'larda olduğu gibi sürat ve orsa kabiliyetinden çok konfora ve kullanım kolaylığına öncelik veriliyor.

İLETİŞİM: tezmarin.com

FOUNTAINE PAJOT SAMANA 59

TAM BOY 18.21m (59ft 9in) **MAKSİMUM EN** 9.46m (31ft 1in) **SU ÇEKİMİ** 1.40m (4ft 7in) **DEPLASMAN** 25.5 ton **FİYATI** Firmayla iletişime geçiniz



Beş yıllık Ipanema 58'in yerini alan bu lüks 59ft model daha uzun ve geniş gövdelerine karşın yüzde 10 daha az sürtünme sağlayan 45'in birçok tasarım özelliğini paylaşıyor. Yenilikler arasında en başta genişletilmiş havuzluk, baş güverte dinlenme alanı ve flybridge geliyor.

"Bu 59ft tekneyi daha büyük bir yatla eşit hale getirmek için iç ve dış mekânlarını optimize ederek kimliğini vurgulamayı hedefledik" diyor tasarımcı Olivier Racoupeau, "ister flybridge, ister salon veya havuzluk olsun, teknedeki tüm yaşam yerleri arasında uyumu sağlamak için çok çalıştık ve içeride ve dışarıda her milimetreyi kazanmayı amaçladık."

Salonun baş tarafında bir kapı var ve bot taşımakta da kullanılabilen bir hidrolik yüzme platformu opsiyonu sunuluyor.

İLETİŞİM: turmarin.com.tr



Robin Christol

OUTREMER 55

TAM BOY 16.73m (54ft 9in) **EN** 8.30m (27ft 2in) **SU ÇEKİMİ** 2.40m (7ft 5in) **DEPLASMAN** 18.5 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 172m² **FİYATI** 945 bin Euro

Outremer'in yeni 55'i artık suda, oysa modelin iptal edilen La Grande Motte fuarında sergilenmesi planlanmıştı. Geçmiş tekne sahibi yorumları göz önüne alınarak tasarlanan yeni VPLP dizaynı gövde özellikle hafif rüzgârda daha verimli olmayı amaçlıyor. Bunun yanında tekne tipik Outremer performans-konfor dengesini koruyor ve daggerboard'lar ile farklı dümen konumu seçimi için çift dümen istasyonu sunuluyor.

Üstbina üzerindeki 2,3kW gücündeki güneş panelleriyle Outremer, teknenin elektrik enerjisiyle (en azından klima kullanılmadığında) kendine yeteceğini belirtiyor. Lüks seçenekler listesinde uzun mesafeli açıkdeniz seyirleri için isteyebileceğiniz her şey bulunuyor.
İLETİŞİM: skiper.org

LEOPARD 42

TAM BOY 12.67m (41ft 7in) **MAKSİMUM EN** 7.04m (23ft 1in) **SU ÇEKİMİ** 1.40m **DEPLASMAN** 12.460kg **TOPLAM YELKEN ALANI** 113.1m² **FİYATI** Firmayla iletişime geçiniz



Leopard 40'ın yerini alan yeni 42'de serideki daha büyük teknelerin tasarım detaylarının yansımalarını görmek mümkün. Ödüllü Leopard 50 gibi, yeni model kesintisiz gövde camları, bir hardtop ve kontrast yaratan üst bina vurgularına sahip. Dikey baş bodoslamalar ve uzun yatay çeneler 50'den miras alınan tasarım özellikleri arasında. Üst bina üzerindeki dinlenme alanı dış mekân yaşam yerlerine yüzde 65 ilave sağlamış. "GRP hardtop'a bir oturma yerinin geometrisini ilave ederek tekne ağırlığına ortalama bir tayfanın ağırlığından daha azını ekleyen hafif bir alan yaratmayı başardık" diyor üretici Robertson & Caine'in baş tasarımcısı Michael Robertson. Bu alan zekice tasarlanarak alttaki havuzluktan tavan yüksekliği çalması önlenmiş.

Birçok modern katamaranın aksine, Leopard 42 ayrı havuzluk ve oturma yerleri baş tarafındaki kuzineye göre yerleştirilmiş olan salon konseptini koruyor. Mekân geniş camlarla çevrili ve baş tarafta güverteye açılan tam boy bir kapı mevcut. Her kamarada eski Leopard 40'a kıyasla üçte bir daha fazla zemin alanı ve iki katı cam yüzey bulunuyor.

Ancak her şey alanlardan ibaret değil. "Performans potansiyeli ilk önceliklerden biri olarak korunuyor" diyor Simonis-Voogd Yacht Design'dan inşa mühendisi Alex Simonis, "Arma geometrisini ve yelken planını geliştirmek için uzun bir süre çalışarak arma planının verimini artırmayı başardık. Buna paralel olarak, gövde ve eklenti tasarımlarının geliştirilmesiyle suda hareketleri daha akıcı ve atik bir tekne yaratmayı hedefledik."
İLETİŞİM: solodeniz.com





Finlandiyalı XO Boats tekneleri benzersiz bir konsept ve tasarıma sahip. 24-28 feet arasındaki motorbotların en dikkat çekici özelliği alüminyum derin-V gövde yapısı. En üst düzey sürüş deneyimi sunan XO Boats, başkaları limanda kaldığında keşfetmenizi sağlar.

250 DFNDR | 260 DSCVR OPEN | 260 DSCVR T-TOP | 260 CABIN | **280 CABIN** | 280 FRONT CABIN

TEZMARİN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

XO
xoboats.com



BALI 4.2

TAM BOY 12.85m (42ft 15in) **MAKSİMUM EN** 7.08m (23ft 23in) **SU ÇEKİMİ** 1.12m (3ft 8in)
DEPLASMAN 11.5 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 85m² **FİYATI** 363 bin Euro

Bali pandemiyle ilgili kapanma önlemlerine karşın yeni 4.2'yi rekor sürede denize indirmeyi başardı. Tekne kısa süre önce suya inen büyük kardeşlerinin salondan baş havuzluğa açılan su geçirmez kapı dahil bazı özelliklerini almış. "Bali konseptinin tüm öne çıkan özellikleri, arkada yukarı açılır kapı, filesiz baş güverte ve sadece büyük teknelerde rastlanan ön kapıyı Bali 4.2'de uygulamayı başardık" diyor satış yöneticisi Boris Compagnon.

Baş güverte, havuzluk ve üst bina güneşlenme minderleriyle kullanılabilir güverte alanları yaklaşık 80m²'ye ulaşıyor. Alt güvertede, iki kişilik üç veya dört kamaraya yer var; baş bölmelerden birinde bir mürettebat kamarasına yer veriliyor. Yelken seyrindeyse bu teknelerde kontrol kolaylığı öne çıkıyor.
İLETİŞİM: catalogicyachts.com

AVENTURA 37

TAM BOY 10.90m (35ft 9in) **MAKSİMUM EN** 5.94m (19ft 5in) **SU ÇEKİMİ** 1.20m (5ft 1in)
DEPLASMAN (BOŞ) 7.9 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 94m² **FİYATI** 225 bin Euro



Aventura katamaranlarının arkasındaki Tunuslu tersane özel bir formül bulmuş: yelpazenin alt ucunda yer alan serilerinde 34-44ft tam boy aralığında, Akdeniz seyirlerine odaklı ve uygun fiyatlı küçük tekneler üretmek. Aventura'nın yeni 37 modeli dört kamaraya kadar düzenlenebiliyor.

Bölme perdesi üzerindeki yükseltilmiş dümeni ve flybridge oturma alanına ek olarak geniş ve esnek havuzluk ve salon alanıyla dikkat çekiyor. Fransa'dan Lasta Design, modelin inşa mühendisliğinden sorumlu. Su hattında oldukça dar olan kademeli gövdesi ve köpük sandviç teknolojisi ağırlığı en aza indirmeyi amaçlıyor.

Ön saha yelkeninin ıskota noktası üst bina üzerinde bir makara olarak belirlenmiş; bu, daha iyi bir orsa performansı için görece daha dar bir açı sağlıyor. Tam balenli Elvstrom anayelkenin ıskotası ise flybridge oturma grubunun gerisindeki bir ray üzerine donatılıyor.
İLETİŞİM: dogukangroup.com

FAIRLINE
TURKEY





TARGA 65 GTO

Crafted to Perfection

KARiNA MARINE GROUP

Nisbetiye Mah. Fecri Ebcioğlu Sok. No: 4 Kat: 4 34340 İstanbul / Turkey
+90 212 560 40 04 | info@karina.com.tr | karina.com.tr





IC36

TAM BOY 11.00m (36ft 1in) **MAKSİMUM EN** 6.20m (20ft 4in) **DEPLASMAN** (BOŞ) 2500kg **TOPLAM YELKEN ALANI** 60m² **FİYATI** 295 bin Euro

Bu denize kıyısı olmayan Çekya'dan bir grup deniz tutkununun tasarladığı, performans gezi düşkünleri kadar sürat çılgınlarını da hedefleyen, tamamen yarış donanımlı bir katamaran. Parçalarına ayrılarak bir gemi konteynırına sığdırılabiliyor olması teknenin sunduğu önemli avantajlardan.

Tasarım anlamında geleneksel bir katamarandan ziyade Extreme 40'lara benzeyen IC36 süper ince gövdelere, yüksek deplasmanlı baş bölmelerine ve opsiyonel kompozit armalı döner karbon direğine sahip. Baş tarafları birleştiren sportif görünümlü bir kemere aynı zamanda asimetrik yelkenler için bir cıvadra işlevi görüyor. Uzun daggerboard'lar rüzgârüstüne performansı artırırken, ateşli ikili karbon yeke doğrudan dümen kontrolü sağlıyor.

Tekne çift 6kW Oceanvolt saildrive ve iki saatlik menzil sağlayan 15kW/saate kadar lityum-iyon akülerle elektrikli tahrik için optimize edilmiş. Yelken seyrinde güçlü hidro-jeneratör aküleri şarj ediyor. Demirde geçecek daha uzun saatler içinse gerekmediğinde kaldırılabilen 1,15kW güçte Solbian güneş panelleri kullanılıyor. Model gövdelerde sekiz kişiye kadar yatak kapasitesi sunuyor; iskele gövdede bir buzdolabı ve iki gözlü ocak, sancakta ise bir duş/tuvalet yer alıyor.

İnşası epoksi-cam elyaf kompozitleri, yerel Kevlar ve köpük nüveyle gerçekleştirilen teknede ağırlığın üç tonun altında tutulması başarılarak römorkla çekilebilir olması sağlanmış. Her bir gövdede bulunan üç sephiye bölmesi sayesinde teknenin batmaz olduğu belirtiliyor.

Tüm versiyonlarda kullanılan hafif ve yüksek performanslı arma sayesinde en hafif rüzgârda bile yelken seyri yapılabiliyor.

İLETİŞİM: independentcatamaran.com

OUTREMER 4.ZERO

TAM BOY 14.62m (48ft) **EN** 7.15m (23ft 3in) **SU ÇEKİMİ** 2.15m (6ft 6in)
DEPLASMAN (BOŞ) 11.7 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 106m² **FİYATI** 690 bin Euro



Zero'nun "sıfır emisyon" konseptine gönderme yaptığı model Jimmy Cornell ile yakın işbirliğiyle tasarlanmış. 45ft boydaki katamaranda Oceanvolt elektrikli tahrik sistemleri, Servoprop geri kazanım pervaneleri, güneş panelleri ve yeni yedekte çekilen bir hidro-jeneratör kullanılarak Cornell'in dünya etrafında hiç fosil yakıt tüketmeden konforla seyir yapma hayalini gerçekleştirmek amaçlanmış. Teknede dizel yakıt ve pişirme amaçlı LPG bulunmuyor.

The Elcano dünya turunun geçen sonbaharda başlaması planlanmıştı, ancak Cornell denemeyi iptal ederek teknenin yenilenebilir enerji sistemlerinde daha fazla çalışma yapılması için limana döndü. Sistemlerin fosil yakıt tüketimine gerek kalmayacak seviyede üretim sağlamadığı bildirildi. **İLETİŞİM:** skiper.org

BURLA

Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

"Yaz geliyor, Deniz sezonu açılıyooor...!"




Siyah


Koyu Gri


Krem

twitter.com/burlamarine | facebook.com/burlamarine | instagram.com/burlamarine

Bankalar Cad. No: 23 Karaköy-İstanbul | T: +90 212 256 49 50 | yamaha@burla.com

www.burla.com



Gilles Martin-Raget

FP ISLA 40

TAM BOY 11.93m (39ft 14in) **MAKSİMUM EN** 6.63m (21ft 7in) **SU ÇEKİMİ** 1.21m (4ft) **DEPLASMAN** 25.5 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 85m² **FİYATI** Firmayla iletişime geçiniz

Fountaine Pajot'nun yeni başlangıç seviyesi Isla 40 modeli tasarımcı Olivier Racoupeau'nun en yeni fikirlerinden doğmuş. Tekne daha narin ve hızlı gövdelere, daha çok cama ve dolayısıyla daha fazla doğal ışığa ve ilave saklama yerlerine sahip. Eski Lucia 40'ın görünümü ters baş bodoslamalarla güncellenmiş.

Yerleşim planındaki en büyük değişiklik salonda görülüyor. Racoupeau seyir cihazlarını kıç tarafta bölme perdesindeki dümenden daha kolay izlenebileceği kapı yanında bir panele taşımış. Bu şekilde salonun ön tarafında esnek oturma grubu ve ilave buzdolabına yer açmak mümkün olmuş. Tavandaki cam bir panel yelken triminin izlenmesini sağlıyor.

Açık kuzine havuzlukla kesintisiz iletişime olanak veriyor. Havuzluk şezlonglarından birinde yer verilen iPad bağlantısıyla temel vardiya tutma ve otopilotun kontrolü konfor içinde yapılabiliyor. Isla 40 dört kamara ve dört banyoya kadar farklı düzenlemelerle seçilebiliyor.

İLETİŞİM: turmarin.com.tr

WINDELO 50 ADVENTURE

TAM BOY 15.24m (50ft 9in) **MAKSİMUM EN** 7.92m (25ft 11in) **SU ÇEKİMİ** 1.58m (5ft 2in) **DEPLASMAN** (BOŞ) 11.2 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 135m² **FİYATI** 735 bin Euro

Yeni marka Windelo uzun mesafeli geziler için tasarlanan ilk teknesi 50ft Adventure modelini suya indirdi. Bir 54ft'in inşasını sürdüren ve gelecek yıl 48ft ve 57ft modellerini denize indirmeyi planlayan Fransız markasının temel önceliği ekolojik sürdürülebilirlik. Christophe Barreau hafif rüzgârlarda hızlı ve opsiyonel daggerboard'ları ve cömert yelken planı sayesinde orsada başarılı bir tekne tasarlamış. Elektrikli tahrik sistemi yanında, modelde düşük emisyonlu bazalt elyaf, geri dönüştürülmüş PET köpük nüve ve iç mekânlarda sentetik olmayan elyaflar kullanılmış.

İLETİŞİM: windelo-catamaran.com





ORC42

TAM BOY 13.05m (42ft 9in)
EN 7.40m (24ft 4in) **SU ÇEKİMİ** 1.50m (5ft 2in)
DEPLASMAN (BOŞ) 5.8 ton **TOPLAM YELKEN ALANI** 101m² **FİYATI** 418 bin Euro

IDEC 2 gibi dünyaca ünlü çok gövdeli yarış canavarlarını üreten Marsaudon Composits, iptal edilen La Grande Motte fuarında yeni ORC42 modelini sergileyecekti. Tekne yaygın olarak TS42 adıyla bilinen ve geçen yılın ARC rallisi kazananı olan şimşek hızında birçok gövdelinin yeniden tanımlanmasıyla yaratılmış. Teknenin ikinci nesli Christophe Barreau tasarımı olan ve aşağıda tavan yüksekliğini iyileştiren, pruva yönünde görüşü kolaylaştıran ve cenova için daha iyi bir ıskota açısı yaratan yeni üst bina dizaynı üzerine kurulu bazı değişiklikler içeriyor. Değişiklikleri bir araya getirmek için 42-57ft arasındaki tüm seri Ocean Rider Catamaran veya ORC adı altına toplanmış. Yeni 42'lerden dört tanesi satılmış durumda.
İLETİŞİM: marsaudon-composits.com

DENİZDE YENİ FİKİRLER, YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER



GRIPPY OTOMATİK ÇAPA ŞAMANDIRASI
İtalyan tasarımı, ödüllü otomatik şamandıranızla çapanızın yerini belli edin, çapanızın üstüne çapa atılmasın.



IRGAT UZAKTAN KUMANDASI
Çapa ırgatınızı, kablosuz uzaktan kumandanız ile teknenin her tarafından kontrol edin.



GO!UP DALAN AV EKİPMANI ŞAMANDIRASI
Balık sepetlerinizin ve ağlarınızın yerini sadece siz bilin!
Tek tuşla su yüzeyine çıkarın.



12V MARİN ISITICI
Motor devir-daim suyu beslemeli ısıtıcınızla, bugüne kadar kullanmadığınız ısı enerjisini kabininize yönlendirin.



CLIK DALAN TONOZ ŞAMANDIRASI
Tonoz halatınızı istediğiniz an deniz tabanından su yüzeyine çıkarın.

fora Marine
foramarinegroup.com

f foramarine
fora_marine

Fora Marine Grup Denizcilik Ltd.Şti.
Ebekızı Sokak Sosko İş Merkezi No:16 K:6 D:34
Osmanbey - Şişli / İstanbul
Tel: +90 530 524 83 38 – +90 212 289 57 09
Email: info@foramarinegroup.com

— BÖLÜM-2 —

BÜYÜLEYİCİ KIYILAR

Thomas ve Jutta Kittel, İtalya'nın batı kıyısında güneye doğru ilerlerken, Sardunya çevresinde büyülü bir seyrin tadını çıkarıyorlar.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: Thomas Kittel



Bonifacio Boğazı boyunca aynı rotada beş saatlik bir seyirden sonra Sardunya'nın en batı ucundaki Marina di Stintino'ya varıyoruz. Liman müdürü VHF telsiz mesajıma cevap vermiyor ancak demirlememize yardımcı olmak üzere hemen yetişiyor. Kısa bir süre sonra korunaklı limanda, flybridge'den bakıldığında iskelenin gerisinden denize uzanan harika bir manzara eşliğinde rahat bir şekilde bağlanıyoruz. Marinanın sakin ama işini iyi yapan bir işletme havası var. Ayrıca günlük 70 Euro'luk her şey dahil fiyatıyla son derece makul, hatta bir sonraki uğrak limanımızda rezervasyonlara yardımcı olmayı bile teklif ediyorlar. Hepsinden önemlisi, şehre uzun bir yürüyüş yapmak istemiyorsak kullanabileceğimiz ücretsiz bir araba hizmeti var ve bu eski püskü bir Fiat 500 değil, iyi donanımlı bir Audi. Tamamen şaşkına dönmüş haldeyiz. 20 yılı aşkın bir süredir denizdeyiz, böyle bir hizmetle karşılaşmamıştık.

Stintino bir zamanlar büyük bir orkinos avlama limanıymış fakat balık azalınca buradaki fabrika kapanmış. Bugün ana gelir kaynağı turizm ancak Stintino eski bir balıkçı köyü cazibesini bir şekilde korumuş. İki tane küçük, uzun koyun gerisinde yükselen tepeye yayılan köy, taştan inşa edilen eski iskelelere ve yerli teknelere bakan büyüleyici bir ›››



Sardunya'nın kuzeydoğu kıyısı açıklarındaki Maddalena Arşipeli'nin görünüşü. (Aşağıda)



Toskana kıyılarında Porto Ercole'ye tepeden bakan tarihi İspanyol kalesi. (Yukarıda)

manzaraya sahip. Bir dizi renkli restoran ve dükkân, Sardunya'nın "Land's End"i olarak adlandırabileceğimiz bu yere bulmayı beklemediğimiz bir çekicilik katıyor.

Batan güneş Sardunya dağlarını sıcaklığıyla kucaklarken, manzaranın tadını en iyi şekilde çıkarmak için Lu Fanali'yi tercih ediyoruz. Stintino'daki kısa ziyaretimizin ardından Sardunya'yı minik bir ada olan Asinara'dan ayıran Fornelli Boğazı'na doğru yola çıkıyor, bir süre sonra Alghero'ya gitmek üzere batı kıyısından güneye yöneliyoruz. Dağlar tazelenen doğu rüzgârlarını kesiyor, böylece inanılmaz sakin bir seyrin tadını çıkarıyoruz. Mağaraların serpiştirildiği kayalık bir cephesi ve çarpıcı bir 19. yüzyıl feneri olan Capo Caccia'yı döndükten sonra rüzgâr ve dalgalar artmaya başlıyor, biz liman girişine yaklaşırken denizi karıştırıyorlar.

Sevimli tarihi kasabasıyla Alghero, belki de Sardunya'da gördüğümüz en güzel yer çıkıyor. Tarihi kasabaya uzanan hisarın yanında demirliyor ve aşağıda köpüren denize bakan surları izleyerek yürüyüş yapıyoruz.

Ertesi sabah ufuktaki kara bulutlardan oluşan bir duvar bizi karşılıyor ve rüzgâr komşu teknelerimizin armalarında uğulduyor. Dakikalar içinde fırtına ve ona eşlik eden yağmur, hatta liman içinde köpüren dalgalar başlıyor. Ama bir saat sonra güneş açıyor, deniz sakinliyor ve tekrar güvenle denize açılabiliyoruz.



Talamone'deki dramatik bir kale.



Toskana tepelerindeki pitoresk kasaba Pitigliano.

CARLOFORTE RÜYASI

Torre Grande'de mola vermek istiyoruz ama marina yer talebimize cevap vermiyor. Pilotaj kitabımız liman girişinde yer değiştiren kumlalar konusunda uyardığından, San Pietro Adası'ndaki Carloforte'ye doğru yola devam ediyoruz.

Bunun tamamen şans eseri bir seçenek olduğunu görüyoruz. Her ne kadar adanın girişindeki boğazda, haritada işaretlenmemiş büyük bir balık çiftliği bizi şaşırtsa da Carloforte'nin panoraması ve Marina Sifredi'nin son derece yardımsever personeli bu beklenmedik ziyaretimize değiyor.

Sıcak konukseverlik ertesi sabah elektrik adaptörümüzün onarıldığı ve indirimli fiyattan bir araba kiralamamıza yardımcı olunan liman ofisinde de sürüyor. Korsika'dan ne kadar farklı...

Ertesi günü, harika bir havada Isola di San Pietro'yu keşfederek geçiriyoruz. La Caletta ve Cala Fico'nun bakir plajları görülmeye değer. Bahsettiğimiz ikinci koy derin bir körfezin iç kısmında yer alıyor ve dar yolu kapandığı için buraya yalnızca yürüyerek ulaşılabiliyor.

Öğleden sonra feribotla, komşu ada Isola di Sant 'Antico'ya gidiyoruz. Buradaki evler dip bir yamaca inşa edilmiş ve evlerin beyaz cephelerinde parlayan güneşiyle bize biraz San Francisco'yu anımsatıyor. Antik dönemden beri bir barajla Sardunya'ya bağlı olan adada dolaşıyor ve Calasetta'da eski bir tren istasyonunun kalıntılarını keşfedince şaşırıyoruz. Araştırmalarımız sonunda adayı Sardunya'ya bağlayan bir demiryolu hattı olduğunu ve hattın son kömür ocağının ardından 1974 yılında kapandığını öğreniyoruz.

Geçen yıl burada olan arkadaşlarımızın tavsiyesiyle gittiğimiz Ristorante L'Oasi'de hem yemek yiyor hem de Akdeniz'e göç ederken yerel balıkçıların burada yakaladıkları Tonno Rosso orkinosu hakkında bilgi alıyoruz. Orkinos mevsimindeyiz ve menülerde her biri birbirinden lezzetli pek çok orkinos tabağı sunuluyor. ›››

BALI 4.6

O P E N S P A C E



CATSPACE / CATSPACE MOTORYACHT / 4.2 / 4.3 MY / 4.6 / 4.8 / 5.4

CATALOGIC
catamaran&yachting

www.catalogicyachts.com
info@catalogicyachts.com
0532 401 8001
Facebook /catalogicyacht
Instagram @catalogicyachts

Catana Group'un 35 yılı aşkın tecrübesiyle üretilen **Bali 4.6**, güneşlenme alanına ilaveten masalı oturma grubu bulunan üst güvertesi ve kullanışlı ön güvertesi ile Bali Catamarans'ın geniş, açık yaşam alanları yaratma vizyonunu sürdürüyor. Konfor ve performansı bir arada sunan Bali 4.6, inovatif tasarımıyla deniz üstündeki yeni eviniz olmaya aday.

BALI
CATAMARANS
CATANA Group



Anakaradaki Orbetello'da eski bir İspanyol değirmeni.



Azura Porto di Roma'da güvenli bir şekilde bağlıyken. (Yukarıda)

CAGLIARI

Misafirlerimiz vardığında hava mükemmel ve liman ofisinin tavsiyesi üzerine gittiğimiz Pomata adlı restoranda keyifli bir gece geçiriyoruz. Ertesi gün hava güneşli ve bu sezon ilk kez flybridge'deki minderleri çıkarıyoruz. Pupadan esen hafif rüzgâr, hareketimizin zahiri rüzgârını biraz düşürürken Cagliari'den açılıp feribotların, bir cruise gemisinin ve 136m'lik megayat Crescent'in yanından geçiyoruz.

Her şey çok güzel giderken dümendeki alarm ötmeye başlıyor ve 'Yağ Basınç Sensörü Kısa Devre' uyarısı veriyor, ardından da iskele makinemiz teklemeye başlıyor. Geçen sene de aynı sorunu yaşamış ve panik olmuştuk. Bu kez daha sakiniz ve hemen Caterpillar Almanya'dan bir yağ basınç sensörü sipariş ediyoruz.

Bir sonraki uğrağımız Porto Corallo nispeten yeni bir yerleşim ve eski limanların sevimliliğine sahip değil. Ama limandaki restoranlardan birine yakın aborda olabileceğimiz iyi bir yer buluyoruz. Hava tahminine hızlıca göz gezdirdiğimizde haberlerin iyi olmadığını görüyoruz. Batıdan şiddetli bir yağış cephesi geliyor ve yarından sonra bize ulaşmış olacak. Biz de ertesi gün ayrılarak, havaya yakalanmadan direkt Olbia'ya geçiyoruz.

Olbia'ya vardığımızda eski liman pek davetkâr gözükmediğinden nispeten yeni ve son derece bakımlı Marina di Olbia'ya bağlamaya karar veriyoruz. Aborda olabileceğimiz bir yer bulup kötü havayı atlatmak üzere bağlanıyoruz.

Yağmurun kısa bir süre durmasını fırsat bilerek, araba kiralıyor ve Golfo Aranci'ye gidiyoruz. Trattoria di Porto'daki keyifli İtalyan atmosferine katılıyoruz. Nefis bir öğlen yemeği ve bolca ev şarabından sonra dünya çok daha arkadaş canlısı gözüküyor. Yağmur tanrılarının cephanesi bitince şemsiyelerimizi kapatıp limanda demirlemeye çalışan bir charter teknesini izliyoruz. Son anda kaptanın eli ayağı karışıyor. Onu o kadar iyi anlıyorum ki –20 yıl önce biz de tam böyleydik. Sert rüzgâr kısa bir süre sonra tekrar başlıyor ve dört gün daha direklerin uğultusunu dinleyip ilave palamar halatları kullanıyoruz. Bu zamanı Palau, Porto Cervo ve Costa Smeralda'daki Porto Rotondo'yu gezerek değerlendiriyoruz. Elbette Sardunya'ya gidip de rüzgâr ve dalgaların buradaki sert granitleri oyduğu etkileyici doğal heykelleri, Capo d'Orso'yu (Ayı Burnu) görmemek olmaz. Capo Testa'da durup fırtınanın coşturduğu çatlayan dalgaların kayalara çarpışını izliyoruz.

Arkadaşlarımızın ayrılmasının ardından nihayet hava düzeliyor ve çok özlediğimiz Akdeniz atmosferine tekrar kavuşuyoruz. Bunu fırsat bilip tekneyle farklı yerleri görmek için Maddalena Arşipeli'ndeki adalara gidiyoruz. Turkuaz sular ve kar beyazı kumsallarıyla koylar Karayipler'i andırıyor. Poltu Quatu ise dağlarla çevrili dar bir koya kurulmuş, kartpostallardan fırlamış bir tatil kompleksi gibi.

MADDELENA ADALARI

Bir sonraki durağımız La Maddalena limanı olabildiğince farklı olmasına rağmen oradan da çok keyif alıyoruz. Palau'ya sürekli çalışan feribotlar homurdanıyor, balıkçılar avlarıyla limana dönüyor, sürat tekneleri sürekli girip çıkıyor –biz de limandan sabah ayrılıp akşama kadar dönmeyen ›››







Sardunya'nın kuzeydoğu kıyısındaki göz alıcı Porto Turistico Commune di Palau'da Kittel'ların keyif aldığı renkli manzaralar. (Soldan sağa)


BM
yatçılık
Tamamlayıcı
Hizmetler
Eşsiz
Lezzetler
Pandemiden
İzole
Ferah
Kabin Tipleri
Mükemmel
Destinasyonlar
Yeni Rota
Bm Yatçılık
0(532) 010 02 01
BM Yatçılık Turizm Emlak Gayrimenkul Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
Göcek Mah. Sahil Yolu (GCK) Cad. No:18 Fethiye Muğla
/ bmyatcilik
www.bmyatcilik.com.tr



Turkuvaz deniz ve beyaz kumsallar Maddalena adalarına Karayipler havası veriyor. (Yukarıda)

günlük gezi teknelerinin yanında bağlıyız. Kasaba merkezi hemen limanın yanında ve birkaç dakikalık yürüme mesafesinde ihtiyacınız olan her şeyi bulabiliyorsunuz. Sezonda epey kalabalık olan kasaba bu mevsimde daha huzurlu, kasaba sakinleri son derece kalender ve bizi görmekten mutlu.

Bir araba kiralayarak, doğal güzelliklere ve görülmeye değer birkaç yere sahip komşu Isola Caprera'ya gidiyoruz. Bunlardan biri, koca topları arşipeli korumak ve Bonifacio Boğazı'nı kontrol altında tutmak için kullanılan, kapsamlı bir şekilde restore edilmiş Fortificazione di Arbuticci. Bugün kalenin içinde bulunan müzede verilen bilgiler İtalyancayla sınırlı olduğundan şimdilik bu kadar anlayabildik. Aynı şey ziyaret ettiğimiz, İtalya'yı birleştiren Guiseppe Garibaldi'nin doğup öldüğü ev için de geçerli.

La Maddalena birkaç günlüğüne evimiz oluyor ve biz de bu atmosferin tadını çıkarıyoruz ama artık İtalyan anakarasına dönmemiz gerekiyor. Önümüzde sürprizlerle dolu Tiren Denizi'ni geçerek Toskana'daki Porto Ercole'ye varacağımız 110 deniz mili bir mesafe var. Seyrimiz 11-12 saat sürecek ve değişken deniz koşullarından dolayı dikkatli bir planlama yapmamız gerekiyor.

Neyse ki hava tahminleri koşulların sakin olacağını öngörüyor ve yanılmıyor. İdeal koşullarda La Maddalena'dan ayrılıp Montechristo ve Costa Concordia cruiser gemisinin batışıyla ünlenen Giglio Adaları'nı geçerek Monte Argentario'yu da arkamızda bıraktıktan sonra açıkdenize ulaşıyoruz. Korsika dağları seyir boyunca görsel olarak, daha kuzeyde deniz trafiğini kontrol eden Fransız sahil güvenliği de telsiz konuşmalarıyla bize eşlik edecekler.

TOSKANA'NIN GÜZELLİKLERİ

Monte Argentario neredeyse dairesel bir kayalık burun, en yüksek noktası olan Monte Telegrafo 635m yüksekliğinde. İlk gece Porto Ercole adlı güzel bir doğal limanda demirliyor, ertesi gün hareketli Porto Santo Stefano'ya geçip bir araba kiralayarak, panoramik yolu izleyen Monte Argentario'nun çevresini dolaşıyoruz.

Monte Argentario, Toskana'nın bir parçası olmasına rağmen coğrafi yapısı Toskana'nın alışılmış coğrafyasından farklı gözüküyor. Birbiri ardına sıralanan tepeler, servi ağaçları ve terakota çatılar gibi klişe görüntülerden çok kayalık ve dağlık bir görüntü hâkim. Bize göre buradaki en güzel yer, dik vadilerin arasında, yamacın yükseklerine kurulmuş ufak bir köy olan Pitigliano. İtalya'da gördüğümüz en güzel yerlerden biriydi.

Birkaç gün süren harika havadan sonra gökyüzü tekrar grileşmeye başlıyor ve rüzgâr güneyden –tam da kafamızdan– güçlenmeye başlıyor. Böylece Civitavecchia seyrimiz bata çıka devam ediyor ve güvertemiz tuzla kaplanıyor. İşin kötüsü yağ basınç sensörümüz de daha sık arıza vermeye başlayınca, rotanın bir kısmını tek makineyle sürdürüyoruz. Neyse ki sipariş ettiğimiz parça hemen gönderiliyor, biz de Civitavecchia'dan, eski bir Roma limanı olan Porto di Roma'ya doğru (adı sizi yanıltmasın, bu liman Roma'da değil Ostia'da) kıyıyı takip ediyoruz. Burası aynı zamanda Fiumicino havalimanına da yakın, böylece güneye doğru seyrimize devam etmeden önce yolculuğa bir ara verip buradan eve uçacağız.

Devam edecek…



Poltu Quatu'daki kartpostallardan fırlamış tatil kompleksi.



Caprera Adası'ndaki deniz müzesi.

MARINTURK
ISTANBUL CITY PORT

BİZE BAĞLANMANIN 9 SEBEBİ

İHTİYACINIZI BELİRLEYİN, KAMPANYANIZI SEÇİN, EN UYGUN FIRSATLARI YAKALAYIN

1

YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİME İLAVE OLARAK 1 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KARAPARK HEDİYELİ DENİZ BAĞLAMA KAMPANYASI

2

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRENİZ İÇERİSİNDE
TEK SEFERDE KULLANILMAK KAYDI İLE İLK ÇEKME-ATMA, 10 GÜN KARA PARK VE ALT YIKAMA ÜCRETSİZ
(Her Sene İçin İlave 2 Puan İndirim)

3

SÜRE DONDURMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE TEK SEFERDE
KULLANILMAK KAYDI İLE 3 AY SÜRE DONDURMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

GÖCEK KAMPANYASI

4

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇİNDE GEÇERLİ 1 AY ÜCRETSİZ GÖCEK BAĞLAMA HAKKI
(TEMMUZ AĞUSTOS AYLARINDA GEÇERLİ OLUP YILIN DİĞER AYLARINDA %25 İNDİRİM UYGULANACAKTIR)
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

5

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI KAPSAMINDA 01 EYLÜL-28 ŞUBAT TARİHLERİ ARASINDA (%20 İNDİRİMLİ)
ÇEKME-ATMA BEDELİ ÖDENMEK KAYDI İLE KARADA, YILIN DİĞER AYLARINDA DENİZDE KONAKLAMA
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

ÜCRET İADE KAMPANYASI

6

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇERİSİNDE
TEKNENİZİN SATILMASI VE TEKNE SATIŞ TARİHİNDEN EN GEÇ 1 AY İÇERİSİNDE SATIŞ EVRAK'ININ
MARİNA YÖNETİMİNE BEYAANI DURUMUNDA 3. AYDAN SONRA ÜCRET İADESİ

7

2 YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

2 YILLIK DENİZ BAĞLAMANIZA %30 İNDİRİME İLAVE OLARAK 2 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KISA SÜRELİ BAĞLAMA KAMPANYASI

6 AYA KADAR OLAN KISA SÜRELİ DENİZ BAĞLAMALARIZA %30 İNDİRİM

8

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik – İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | cityport@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

Müşteri, yukarıda listelenen 8 seçenekten sadece 1 adet seçeneği seçme hakkına sahip olmakla birlikte sözleşme için beyan edeceği seçimi sonradan değiştirilemez, iptal edilemez, diğer maddelerde yer alan seçeneklerle birleştirilemez. Tüm kampanyalarda değişiklik yapma hakkı Marinturk yönetimine ait olup; işbu kampanya başka kampanyalarla birleştirilemez.

TEKNECİL KÖPEKLER

Nisan sayısında, teknede yaşamaya başladığımız günden bu yana karar veremediğimiz bir sorunun ardına takılıp bir dosya konusu açtık ve bu sayıda da aynı sorunun peşinden gidiyoruz; Hangi patili dostumuz tekne yaşamına uygun?

Yazı: Özlem Ulubay Şahin (instagram: @baskaturlu_yasamak)





Bu ayki konuğumuz teknecil köpekler ve onların sahipleri. *Bu yazımda; aslında hem farklı motivasyonlarla, hem nedenlerle hem de şekillerde teknede köpek bakan iki çiftle konuştum. Tuğba Palazoğlu ve Aleks Kalendaroğlu* üç *senedir tekneleri Yeraz'da yaşıyorlar. Yeraz bir İngiliz Trident Warrior 35, onların deyimiyle biraz kaprisli ama her istedikleri yere götüren bir tekne. İki yıldır da kızları* İngili*z labradoru Gri Mavi de onlarla birlikte. Tuğba eski milli basketbolcu, Aleks ise hayatı farklı işlerle geçmiş ama* çocukluğundan itiba*ren yelkenle ilgilenmiş.*
Turizmci Tevfik ve Gönül Dündar çifti ise neredeyse 40 senedir denizle haşır neşirler ve hobilerini ticarete dökerek, çocuklarıyla birlikte Kaş'ta yıllardır charter ve günlük tekne turizmi yapıyorlar. Onların köpekleri Mantar ile teknede kalmaları birazcık zorunlu bir seçim gibi olmuş. Mantar bir yaşında, Maltese Terrier. Dündar çifti onun üçüncü sahibi, daha önce biraz travmalar yaşamış. Mantar teknede yaşamak için özellikle seçilmedi, onun bu özel kurtarma hikâyesine değinmesem olmazdı…



Tuğba Palazoğlu İngiliz labradoru Gri Mavi ile iki yıldır teknede.



Tevfik ve Gönül Dündar çifti köpekleri Mantar ile tekne yaşamına yeni ısınıyorlar.

Tevfik: Aşağı yukarı altı ay oldu Mantar'ı alalı. İnternette bir ilan gördüm; köpek sahiplendirmek istiyoruz diye. Bir hanım açtı telefonu ve dedi ki "köpek iyi güzel bir köpek ama ısırıyor", "Nasıl yani?" dedim. "Geleni gideni ısırıyor" dedi. Bunun üzerine ben de "Peki niye sahiplendirmeye uğraşıyorsunuz?" diye sordum. "Evi bahçeli olan biri olur, belki tel örgülü kafesli bir yerde bu hayvan durur" dedi. "Orda durur mu, hayvan?" Yazık, hayvan cezaevinden çıkıp, cezaevine girecek, sadece biraz daha merhametli bir cezaevine. Gönül Hanım'a sordum. "Bizim iki tane torunumuz var, getirme. Çocukları falan ısırır" dedi. Ben şansımızı denemekten yanaydım. Gidip köpeği alıp geldik.
Gönül: Eve geldi, nasıl havlıyor! İpini bıraksan saldıracak bize, öyle havlıyor.
Tevfik: Bu arada çaktırmadan, bizim gelinin elini kaşla göz arasında ısırdı. Eğitim verdirecektik, eğitim verecek kişiyle de sorun çıktı. Bunun üzerine aldığım yere bir haftalığına geri bıraktım. Ve sonunda almaya karar verdik ve tekrar gittim eski sahibinin yanına. Oturuyoruz hanımefendiyle, Mantar da yanımızda koltukta bağlı ama sürekli bana hırlıyor. Hanımefendi mutfağa giderken dedim ki "bağını çözün". Kadın "ben gelene kadar sizi ısırır" dedi. "Merak etmeyin bir şey olmaz" dedim. Hırlayan köpek, ipi çözüldükten sonra sustu, geldi ayaklarımı kokladı. "Şöyle otursana seninle bir konuşalım" dedim. Yanıma geldi, "Bak bu kadar eziyet görmüşsün, perişan olmuşsun son şansını iyi kullan. Benimle iyi geçin..." dedim. Sokuldu iyice bana sarıldı. Arabanın arka kapısını açıp "hadi Mantar gidelim" dedim ve Mantar atladı. Eve geldim, Gönül "Yine getirdin bu köpeği" dedi. Gönül'e bir saldırdı, Gönül başladı ağlamaya… Bir müddet bağlı tuttum bize alışması için. Bu arada da bir misafirimizi ısırdı, hastanelik etti.
Gönül: Ofisin önünde de birisini ısırdı.
Tevfik: Bu tekneyi yeni satın aldık. O sırada çocuklar yurt dışına gitti, iki alternatif vardı; ya ben getirip burada bakacaktım ya da bir veterinere falan bırakacaklardı. Orada mahkum olacaktı hayvan. Hapis olmasın diye, biraz da Cengiz Arslanoğlu'nun bir köpeği vardı Pupa onu düşünerek aldım Mantar'ı. Hem biz keyif yapalım, hem de köpek. Yıllardır köpek besliyorum. Farklı ırklarda köpeklerim oldu. Köpeklerin insanlar gibi ajandaları yoktur. Onların tek isteği sahipleri, kendilerini seven insanlar, karınlarının doyması, bir de tuvalet ihtiyaçları. Eğer bunlara saygı gösterirseniz o da sizi böyle karşılıksız sever.

Mantar'ı ilk gördüğümde tam elimi uzatıp sevecekken, bir ses: "Aman dikkat ısırabilir" dedi. Birkaç saniye anlamlandıramadım. O kadar tatlı ve afacan bir şey ki ihtimal vermiyorsunuz. Sonrasında kucağımdan inmeyen bir dosta dönüştü. Mantar'ın bu hikâyesini dinleyince sevginin, ilginin iyileştirici gücüne bir kez daha tanıklık ettim. Gri Mavi'nin ise bebekliğine şahit oldum, şimdi de sevginin gücüyle Yeraz mürettebatından bu güzel hikâyenin devamını dinleyelim.

Gri Mavi'nin cinsini tercih etmenizde özel bir neden var mı?
Tuğba: Denizi sevmesi ve uyumlu olması. Pati aralarında perde olması bile kolay yüzmesini sağlıyor. Ayrıca iri ve geniş oluşu da suyun üstünde rahat kalmasını sağlıyor. Teknede yaşamayı sevecek bir hayvan arayışımızda, buna uygun üç köpek cinsinden biriydi. Daha çok bir kişiyi sahip bilmek yerine aileyi sahiplenen, neşe, oyun ve sevgiyi temsil eden bir tür olmasında dolayı biz Mavi'yi tercih ettik.

Tekne ve denizle arası nasıl?
Tuğba: Yolculuklarda genelde uyumayı seçiyor. Özellikle deniz dalgalı olursa. Belki de deniz tutuyor diye düşünüyoruz. Ama bunun etkisini sadece iki defa yolculuk sonrası kusmasıyla gördük. Hatta bir keresinde kustuğunun ›››





ertesi sabahı tekneye binmek istemedi. Biz de söz dinledik ve beraber yolculuk ettiğimiz gruba, size yarın yetişiriz dedik. Ertesi gün Mavi her sözümüzü dinleyen, yolculuğa hazır bir köpek olarak teknede bizlerleydi. Bunun dışında denizi çok seviyor. Denizde bizlerle yüzmeye, yarışmaya ve oynamaya bayılıyor. Yaz sabahları, uyandığında pasarelladan kendi kafasına göre inip denizde yüzünü yıkayıp, serinleyip gelmeye bayılıyor. Yüzme platformun üstüne uzanıp denizi yakın mesafeden seyretmek de onun hobileri arasında.
Tevfik: Mantar çok mutlu. Bu tekneyi benden daha çok kullanıyor ve seviyor. Ayaklarını kaldırıyor güneşe karşı yatıyor, ben daha yatamadım orada. Yüzüyor ama yüzmeyi seviyor mu bilmiyoruz..

Mantar'dan önceki köpeğimizle tekneyle günlük geziler yapıyorduk. Tuvalet ihtiyacı için karaya yüzerek gidiyor, tuvaletini yapıp yüzerek dönüyordu.

TEKNEYLE KÖPEĞİN TANIŞMA SÜRECİ

Köpeğinizin tekneye adaptasyonu için neler yaptınız?
Tuğba: Köpek sahiplenecektik fakat adaptasyon problemi yaşar diye düşünüp özellikle yeni doğmuş bir labrador almaya karar verdik. 2.5 aylıktı tekneye ilk ayak bastığında. Tekneye alışması için de yanımıza bol ödül aldık.

Teknenizi ona nasıl adapte ettiniz?
Tuğba: En başta tekneden düşmemesi için vardavelaların arasını ağ iplerle döşedik. Can yeleği aldık. Pasarellamızda, Mavi'nin kendi başına çıkabilmesi için bazı değişikler yaptık. Teknenin başından kıçına emniyet halatı çektik ve tasmasını da ona bağladık. Böylelikle güvenli bir şekilde teknenin herhangi bir yerine gitmesini sağladık. Su kabını kaymaz ve devrilirse içindeki suyu dökmeyecek bir yapıda aldık. Yatağı elbet var ve kasara üstünde, böylelikle yatarken her yeri görme şansı yakalıyor. Son yenilikse teknenin güvertesinin yürüme alanını ve havuzluğu kıvırcık paspasla kaplamak oldu. Mavi artık teknede gerçekten çok rahat eder oldu, ki bizde rahatladık. Sağlık çantası yaptık onun için, herhangi bir alerji zehirlenme ve mikrop kapacak yaralarına karşı ilaçlar aldık yanımıza.
Tevfik: Bizimki bir ön deneme. Şimdilik marinada olduğumuz için özel bir şey yapmadık. Yattığı özel bir örtüsü, özel şampuanı ve kıyafeti var. Yemeğine dikkat ediyoruz. Özellikle çiğ etten uzak duruyoruz.

Teknede evcil hayvan bakmanın artıları, eksileri neler?
Tuğba: Karada olduğu gibi gideceğin ve yapacağın şeyleri ona göre seçiyorsun. Hayvan kabul eden yerler bulmak bizim için çok önemli. Tekneye tuvaletini yapmaya alışmışsa sorun yok ama yapmak istemiyorsa her gittiğimiz yerde, alargada bile kalsak, Mavi'yi karaya götürmek durumunda kalıyoruz. Yanaşma manevralarında, özellikle uzun bir yolculuk yapmışsak, hemen karaya gitmek istediği için ayak altında olabiliyor**.** Çok iyi bir arkadaş, neşe kaynağı. Üşüdüğünüzde yanı başınıza gelir ve sizi ısıtır. Yüzünüzü yıkama derdiniz kalmaz. Özenle yalar, temizler. Yemek artığınız kalmaz. Güvenlikle ilgili probleminiz varsa tekneye yanaşan tanımlayamadığı her şey için havlar ve sizi uyarır.
Tevfik: Teknede bazı kurallarımız var. Kesinlikle kamaranın içine almıyoruz. Havuzluğumuz çok büyük ve rahat, içeriye girmesine gerek yok. Ama geçenlerde çok soğuk oldu, mecburen içeri aldık çünkü üşüyordu. Özel uyku örtüsü serdik paspasın üstüne ve kesinlikle o paspasın dışına çıkmadı. Ama evde, bizim çocukların yatağında yatıyor. Tabi onların hayvan sevgisi daha farklı bizimkinden, daha rahatlar. Bizimki kapının eşiğine kadar. Çocuklar yatağına alıyor, biz kapının eşiğine, alınganlık yapıyor bazen.

Evle kıyaslarsak farklı mı sizce?
Tuğba: Karada olmak her şeye erişimimizi kolaylaştırdığı için tabi ki daha kolay oluyor. Bir rahatsızlığı olursa hemen doktora götürebiliyoruz ama teknede derdinin ne olduğunu anlamaya çalışmak bizi hem üzüyor hem de yoruyor. ›››

KÖPEKLE YURTDIŞI DENEYİMİ

Yurt dışına çıktınız mı hiç köpeğinizle? Evrak işleri nasıl yürüyor?
Tuğba: Karadan yurtdışına çıktığımızda tek istenilen pasaportu, çipi ve üç ay önceden alınmış kuduz testi. Bu test için kan alınıp Ankara'ya gönderilmesi gerekiyor. Her şey yolunda giderse size Türkçe ve İngilizce olarak, temiz olduğuna dair bir belge veriliyor. Yurtdışına çıkmak için bu belgeyi aldıktan sonra üç ay beklemeniz gerekli. Ayrıca bazı sınır kapılarına gidilmeden önce haber verilmesi gerekiyor ki bir veteriner gelip bütün belge ve aşılarının tam olduğunu kabul etsin. Gürcistan da biraz ama Ermenistan sınır kapısında hiç problem yaşamadım. Denizden sadece Kıbrıs'a gittik. Orada da Mavi'nin girişinin tamamlanması için veterinerin gelmesi beklendi ve ayrıca Ankara'dan Mavi'nin Kıbrıs'a girişiyle ilgili bir onay mektubu istendi.

Flyer 10

Hayatınızın her anında!

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2020



Serinin amiral gemisi **Flyer 10**, günlük gezi teknesi konseptinin ardında stil sahibi, yüksek performanslı, konforlu ve sportif bir başyapıt. Akıllı yürüyüş yolu sayesinde Flyer 10, teknede güvenli hareket etmeyi kolaylaştırırken, asimetrik başa geçiş alanıyla herkesin eğlenmesi için daha büyük yaşam alanları sunuyor. Onunla sınırların ötesine geçmeye hazır olun!

FLYER

SUNdeck | SPACEdeck
6 - 7 - 8 - 9 - **10**

TEZMARİN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com | www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU

DENİZCİ OLMAYI NASIL ÖĞRENİYORLAR?

Fırtınalı havalarla nasıl başa çıkıyor?
Tuğba: Çok dalgalı havalarda, seyir halindeyken kesinlikle bize temas ederek yatmayı seviyor. Bir kere beklenmedik bir fırtına ortasında kaldık. Havuzlukta dümen başındayken onu bacaklarımın arasına aldım. Bağlı olduğumuz iskeleden uzaklaşmaya çalışırken, ben dümendeyken Aleks halat ve çıpayla uğraşıyordu. Mavi bulunduğu yerden hiç kıpırdamadı ve bir yerlere gitmeye de çalışmadı. Denize açılınca onu yatağına yatırdım, ta ki güvenli bir koya demir atana kadar yanında kaldım. Gerçekten çok uyumlu davrandı ve hiçbir şeyi bizim adımıza zorlaştırmadı.

Tekneyle veya denizle ilgili en çok sevdiği şeyler neler?
Tuğba: Kıç iskele ya da sancak tarafında yatıp seyir halindeyken dalgaları izlemek. Sırtıyla balık tutulduğunda, bir bütün palamutu hapur hupur yemek. Pasarelladan denize girip serinlemek... Çok değil ama az rüzgârlı havalarda, kafayı rüzgâra çevirip etrafı gözlemlemeyi ve değişik kokuları koklamayı da çok seviyor.

Hiç denize düştü mü? Ne gibi güvenlik önlemleriniz var?
Tuğba: Göcek'te alargadayken, Mavi gene yüzme platformuna inip orada yatmaya başlamış. Bir bot çok hızlı geçince, dalga yapıp Mavi'nin suya düşmesine sebep oldu. Bizimki de telaşla platformun oradaki merdivene kafasını sokup beklemiş. Hemen aldık ve kontrol ettik, bir şeyi yok gibiydi ama ertesi akşam çenesiyle boynun birleştiği yerde kocaman bir şişlik vardı. Hematom oluşmuş. Bu yüzden uzun bir süre antibiyotik tedavisi gördü, üstüne dren takılıp kafası sarılı dolaştı. Önlem olarak bir şey yapmadık ama artık yüzme platformunun olduğu yerde rüzgâr dümeni var ve oraya istese de inemiyor.
Tevfik: Tekneye ilk geldiğinde pasarelladan bir hafta geçemedi. Kucağımızda geçiriyorduk. Sonra bir kez pasarelladan düştü. Seyir esnasında düşmelerine karşı tedbir almak lazım, çok dikkatli olmak ve göz önünden ayırmamak gerek. Yelken yaparken vücut tasmasıyla bir yere bağlamak gerekir. Boğaz tasmalarına sakın güvenmesinler.



Teknenin başından kıçına safety -line (emniyet halatı) çektik. Mavi'nin tasmasını da ona bağladık. Böylelikle güvenli bir şekilde teknenin herhangi bir yerine gitmesini sağladık.



Seyirde ve koylarda tuvalet sorun oluyor mu?
Tuğba: Sadece yerleşim olmayan koylarda bazen yürüyüş yapacak alan uygun olmuyor. Bir keresinde bileğini burktu mesela. Onun dışında botla en az iki defa onu kıyıya götürmek durumunda kalıyoruz. Hava çok soğuk veya bozuksa gün de bir kere olduğu da oluyor.

Marinada olmak seyirde ve koyda olmaktan daha kolay mı?
Tevfik- Hayır. Daha önceki köpeğimizle günübirlik tekneyle geziyorduk. Tuvalet ihtiyacı için karaya çıkıyorduk. Yüzerek gidiyordu tuvaletini yapıp, yüzerek dönüyordu.

Güneş, tuzlu su gibi etkenlere özel bir çözümünüz var mı?
Tuğba: Gölge ve serin alanlar yaratmaya çalışıyoruz, tek başına denize girmesini kolaylaştırdık. Su tasını her zaman dolu tutuyoruz. Günde ya da iki günde bir tatlı suyla duruluyoruz. Köpeğimiz siyah olduğu için tüyleri her yaz biraz kahverengi oluyor ama onun içinde bir şey yapmadık, sonuçta benim saçlarımda röfleli gibi oluyor.

Teknede köpeğinizle yaşamada en zorlayıcı şey ne oldu?
Tuğba: Teknemiz küçük ve eğimli olduğu için bir yerden bir yere atlarken veya yürürken ki kayma problemi ama kıvırcık paspas süper oldu. Bir de seyirlerde ona tuvaletini yapmasını öğretmek. En uzun 30 saat yol yaptık ve onda bile 28'inci saatinde işedi.

Tüylerinin dökülmesi ve koku sorunu oluyor mu?
Tuğba: Yılda iki kez kıl dökme olayını yaşıyoruz ama bizim için problem değil. Mavi ile koku problemimiz olmadı. Hiç kokmuyor. Tabii ıslandıktan sonra ıslak tüy kokusu var ama o da geçici bir şey.
Gönül: Oluyor tabi olmaz olur mu? Elektrik süpürgesi aldık tekneye. Sürekli süpürüyorum. Zaten içeri çok almadığımız için rahatız da aslında.

KÖPEKLE DÜNYA SEYAHATİ

Gelecek planlarınızı ona göre yapıyorsunuz değil mi?
Tuğba: Hem de her şeyi! Bir dünya yolculuğu planlıyorduk mesela ancak çoğu ada Mavi'nin girişini zorlaştırıyor; iki haftadan iki aya kadar karantina süreçleri var. O yüzden yolculukta duraklarımızı karantina olmayacak yerlere göre seçiyoruz. Avusturalya'yı pas geçeceğiz mesela. Atlantik geçişi için Fas'a gidene kadar Mavi'nin uzun yolculuklarda nasıl olduğuna bakacağız. Terslik olursa Atlantik'i geçtiğimizde gideceğimiz yere uçakla götürmeyi düşündük.

Teknede özgürlüğünün kısıtlandığını düşündünüz mü ya da kendi özgürlüğünüzün kısıtlandığını?
Tuğba: Mavi'yi almadan önce bizi kısıtlayacağı şartları biliyorduk. Ben çoğu zaman Aleks'in uçakla gittiği yolculuklara dahil olamıyorum. Ya da bir yere gitmek ›››

BURLA

Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

"Yaz geliyor, Deniz sezonu açılıyooor...!"





LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960

Granturismo 14.0

Powered by YAMAHA

60th LOMAC ANNIVERSARY 1960-2020



Granturismo 10.5



Adrenalina 8.5

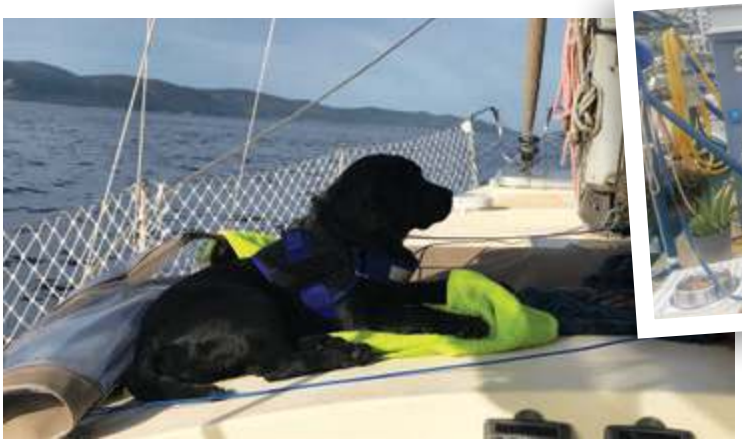


IN 850

twitter.com/burlamarine | facebook.com/burlamarine | instagram.com/burlamarine

Bankalar Cad. No: 23 Karaköy-İstanbul | T: +90 212 256 49 50 | yamaha@burla.com

www.burla.com





Mantar artık benim de dostum.

istediğimizde mecburen kendi arabamızla gidiyoruz. Biz Mavi'nin ailesi olarak bu durumdan şikayetçi değiliz. Mavi'yi çok seviyoruz ve her türlü zorluğu düşünülüp alınmış bir karar bu. Gerçekten denizde, uzun yolculuklardan sonra toprakta olmak onu mutlu ediyor. Evde olsaydık hele ki bahçesiz ve şehir içinde, ne kadar rahat ederdi bilmiyorum.

Teknenizde köpeğinizle yaşamak istiyorsanız önceliği onun konforuna vermelisiniz.

Teknede köpekle yaşamak isteyenlere önerileriniz neler?
Tuğba: Önceliğin köpeğin konforu olması gerektiğini bilmeleri gerekiyor. En baştan buna karar vermez ve davranmazlarsa iki taraf da mutsuz olabilir.
Tevfik: Kendilerine dost arıyorlarsa; samimi, sevecen sıcak ve bunlara ek bir de sizi koruyup kolayacak bir bekçi, neden olmasın. Soru şu; sizin böyle bir dosta ihtiyacınız var mı, yok mu?

Mantar'la tekneye gelmeden önceyi ve şimdiyi düşünürseniz fikirleriniz değişti mi?
Tevfik: Eğer insanlar köpeklerine değer veriyorsa uçakta da olur, gemide de teknede de... Unutulmaması gereken tek şey bu hayvanların günde üç defa tuvalet ihtiyaçları olduğu. Bir de tüy problemi var bazı insanlar hassas oluyor tüylerinin dökülmesine. Yurtdışında marinalarda özellikle de Fransa marinalarında teknelerde güvenlik için hem kameraları, hem de neredeyse her teknede köpek var. İnsanlar köpek sahiplenmez köpek sizi sahiplenir. Köpeğe kendinizi sevdirmek istiyorsanız içiniz de korku olmayacak. Korkuyu köpekler bir tehlike olarak algılıyor. İlk karşılaştığınızda yukarıdan bakmayın, eğilin, onun seviyesine inin. O yaklaşır koklar, ondan sonra sevin, hemen siz elinizi uzatmayın. Bekleyin o size elini uzatsın.

Doğadaki tüm canlılar bizim, onlara bakıp korumakla yetineceğiz galiba. Sadece kedi ve köpekle sınırlandırmamak da gerekir, kuş, papağan, sürüngenler de teknede olabilir bence. Hatta belki biliyorsunuzdur yelkenli tekneyle dünyayı dolaşan Guirec Soudée ve sevgili tavuğu Monique'in maceraları, alışagelmiş dostlukların haricinde seçenekler de olduğunun altını çizeyim. Örneğin: Bir yanlışlık sonucu teknemizde bulunan, salyangozlarımız Muhittin ve Fahrettin'e de iki ay bakmışlığım var. Muhittin yarı yolda bizi terki diyar eyledi ama Fahrettin Rodos'tan Bozcaada'ya kadar bizimleydi ve onu orada Türk arkadaşlarının yanında özgür bıraktım umarım dil problemini aşmışlardır. Teknenizin altından denizin suyu, teninizden de tuzu eksik olmasın.

VETERİNER TAVSİYELERİ

Veteriner Hekim Bülent Karahanoğlu teknedeki dostlarımızla ilgili tavsiyelerde bulundu.

- Kedi, köpek ve kanatlı hayvanlar çoğunlukla tekne hayatına çok uyumludur.
- Karadaki alışkanlıklarından uzak tutmamak gerekli.
- Teknede suyunu taze tutmalısınız.
- Alıştığı mama markaları değişmemeli.
- Köpeklerde sabah akşam tuvalet ihtiyaçları karada giderilmeli.
- Güneş ışığına çok fazla maruz kalan teknelerde onlar için serin bölgeler sağlanmalı.
- Teknede herhangi bir hastalık ve yaralanma söz konusu olabileceğinden aşı sertifikaları devamlı yanınızda olmalı.
- Sertifikalar ülke geçişlerinde pasaport olarak kullanılabilir.
- Kuduz aşısı ve titreleri (antikor) belgeli olmalı.
- Kuduz aşısı titrasyonu bir ayı geçmemeli ve çipi takılı olmalı.
- Denizden çıktıktan sonra çok uzun süre tuzlu kalmamalı ancak deniz yaşamından dolayı da devamlı yıkanmamalı. Köpekler yazın ayda bir ya da 45 günde bir, kışın da iki ayda bir yıkanmalı. Sık yıkamak mantar gibi hastalıklar başta olmak üzere ölüme kadar varabilecek ciddi sonuçlar doğurabilir.
- Köpeklerde ter bezi yoktur, o yüzden terlemez, dilleriyle serinlerler.
- Köpek şampuanı kullanmak teknede mecburidir.
- Köpek denize girer ve zamanla sever.
- Kedi denizi sevmez, girse dahi zorla girer, hiç sokmamak daha iyidir.
- Kediyi yıkamayı bile tavsiye etmiyorum, sadece taramalı ve kuru toz şampuan kullanabilirsiniz.
- Çok yıkanan hayvanlarda kulak iltihabı sık olur.
- Kaybolmalara karşı künye, tasma, çip kullanılmalı.
- Sert hava, dalgalı deniz seyrinde dostlarımıza yarım ölçü mama, bol su vermeli.
- Seyir sırasında denize düşmemeleri için gerekli önlemler alınmalı.
- Uzun yolculuklarda alışmış olduğu mama stoğu yapılmalı.
- İç ve dış parazit ilaçlarını yanınızda bulundurmayı ihmal etmeyin.
- Tırnak kesme aleti, törpüsü ve tüy tarama eldiveni, tarağı mutlaka olmalı.
- Köpeğiniz varsa muhakkak teknenizin botu olmalı.
- Vücut tasması ve can yeleğini unutmayın.
- Tavuk kemiği ve balık kılçığını hayvanınıza vermenizi tavsiye etmiyoruz.

EMNİYETLİ KALİTELİ SEYİRLER İÇİN



ANDERSEN



RONSTAN



FACNOR

YELKEN SARICILARI
DONANIMLAR
AKSESUARLAR
VİNÇLER



WICHARD

www.skiper.org - e-mail: orhantuker@skiper.org - Tel: +90 533 273 29 85



ENKA YELKEN TAKIMI 10 YAŞINDA

2011 yılında temelleri Levent Peynirci ve Alp Doğulu tarafından atılan ENKA Yelken Takımı, bu yıl 10'uncu yaşını kutluyor. Bugüne kadar Grand Soleil 37, J/105, Mat 1010 ve Farr 40 gibi farklı teknelerle yarışan, ENKA çalışanlarından ve Cheese Sailing yarışçılarından oluşan yelken takımı, katıldığı 12 trofenin 11'ini kazanarak geçen sürede önemli başarılar elde etti. Her yıl Cheese Sailing bünyesinde 15 ilâ 18 şirket çalışanına yelken ve yarışçılık eğitimi veriliyor ve başarılı olan, takımda yer almak isteyen kişiler bu eğitimler sonrasında dönüşümlü olarak yarışlara katılabiliyor. Favori yarışları arasında Boğaz ve Olympos Regatta gibi yarışlar bulunan ENKA Yelken Takımı yarışçıları 2019 yılı itibariyle katılmaya başladıkları ve ENKA'nın kurucusu Şarık Tara'nın ismini taşıyan Göcek Yarış Haftası-Şarık Tara Gençlik ve Spor Kupası'nın tüm yarışlara nazaran ayrı bir önem taşıdığını belirtiyor. Takımın hayalleri arasında her sene geleneksel bir yurtdışı yarışına ve İspanya Kral Kupası'na katılmak da bulunuyor. ***Osman Uğur***

BURSA YELKEN KULÜBÜ'NDE GÖREV DEĞİŞİKLİĞİ

26 Mart tarihinde Bursa Yelken Kulübü'nde genel kurul yapıldı. Genel kurul sonucunda Başkan Dr. Sürel Solakozlu görevini Komodor Haluk Turşucular'a devrederken yönetim kurulu da değişti. Genel kurul sonrasında başkan yardımcısı Murat Alkan, komodor Sürel Solakozlu, viskomodor Yavuz Tavus, kulüp sekreteri Onur Tak ve sayman Soner Amcaoğlu oldu. Kurulduğu 2001 yılından bugüne Bursa'da yelkenciliğin gelişmesine öncülük eden ve bunu misyon edinen Bursa Yelken Kulübü, ayrıca Bursa ile sınırlı kalmayıp Amiraller Kupası Yat Yarışları, TAYK Olympos Regatta gibi çok ayaklı yarışlara ev sahipliği yaptı ve yapmayı sürdürüyor. Bunun yanı sıra uzun yıllar Eker BYK Trofesi yat yarışları kapsamında IRC, ORC Sportsboat ve Gezi sınıflarında yarışlar düzenledi. Başkanlık görevini devir alan Komodor Haluk Turşucular, yelken sporunun yanı sıra Mavi Vatan ve Türk Amatör Denizciliği için ellerinden gelen her şeyi yapmaya gayret göstermeye, geçmiş dönem misyonlarını daha da ileriye götürmek için çalışmaya devam edeceklerini dile getiriyor. ***Emre Özgen***





Olivier Blanchet/Lloyd Images

OKYANUS YARIŞLARININ SAYISI ARTIYOR

Düşük bütçeli okyanus yarışlarına olan ilgi giderek artarken 2023 yılında üç yeni yarış daha yapılması planlanıyor. Marco Nannini tarafından organize edilen Global Solo Race, 32-55 feet arası tek gövdelilerle gerçekleşecek. Class 40 sınıfı için açılacak Race Around ise Mini 6.5 ve Imoca60 arasında kalan yelkencilere hitap edecek. Don McIntyre'ın organize ettiği Ocean Globe Race ise 1988 yılından önce üretilmiş 47-66 feet arası teknelerle ekipli olarak düzenlenecek. ***Baran Atasoy***

ALİCAN KAYNAR AVRUPA BEŞİNCİSİ

Tokyo Olimpiyatları öncesi son yarış olan 2021 Finn Avrupa Şampiyonası Portekiz'de yapıldı. 10-16 Nisan tarihleri arasında Vilamoura'da gerçekleştirilen, 30 ülkeden 49 yelkencinin mücadele ettiği şampiyonayı Olimpik Milli sporcumuz Alican Kaynar (Fenerbahçe Doğuş Yelken Kulübü) beşinci sırada tamamladı. 10 yarış sonunda Macaristan'dan Zsombor Berecz Avrupa Şampiyonu olurken Birleşik Krallık'tan Giles Scott ikinciliği, İsviçre'den Nils Theuninck üçüncülüğü elde etti. Daha önce Tokyo Olimpiyatları için kota alan milli sporcumuz Alican Kaynar ise 102 net puanla beşinci sırada yer aldı.



hydrolift



X-27 SUV

LENGTH	MAX SPEED RANGE	BEAM
8.11 m	40-65 kn	2.45 m
WEIGHT	**PASSENGERS**	**FUEL CAPACITY**
From 2.300 kg	8 persons	350 L
HEIGHT	**SLEEPING CAPACITY**	**FRESH WATER**
2.82 m	2 + 1	40 L

EASTMARINE

eastmarine.com.tr

7/24 hızlı ve güvenli alışveriş, deniz için her şey

0850 215 80 00

bilgi ve destek

info@eastmarine.com.tr

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK





F70 İLE GÜVENLİ UÇUŞLAR

Son America's Cup ile tek gövdeli yelkenlilerde de sıkça görmeye alıştığımız su kanadı teknolojisi artık yüksek performanslı gezi teknelerine de uyarlanmaya başlandı. Carkeek Design Partners ve Persico Marine iş birliğiyle ortaya çıkan F70, içeri çekilebilir su kanatları, bükülebilir salması ve T tipi dümen palaları sayesinde sadece 10 knot hızında bir rüzgârda su üzerinde havalanarak profesyonel olmayan yelken tutkunlarını fazlasıyla heyecanlandıracak. ***Baran Atasoy***



Yann Riou/polaRYSE



Beau Outteridge/SailGP

SAILGP'DEN CİNSİYET EŞİTLİĞİ ADIMI

America's Cup'ın bitmesinin ardından bütün gözlerin çevrildiği SailGP serisi, yarışacak ekipler arasında kadın yelkencilere aktif rol vermek için bir girişim başlattı. Aralarında Carolijn Brouwer gibi hem olimpik sınıflarda hem de Volvo Ocean Race gibi profesyonel yarışlarda adından söz ettirmiş kadın yelkencilerden bir komite kuran SailGP yönetimi, bundan böyle her ekipte en az bir kadın yelkenci bulundurma zorunluluğu getirdi. ***Baran Atasoy***

PARKUR NOTLARI

Osman Uğur

» **Nisan ayında** Deniz Akkuş'a ait Radika'nın dümenine deneyimli yelkenci Targan Hazarhun'un geçtiğinin haberini vermiştik. Yat yarışlarına Destek sınıfında başlayan ve daha sonra IRC 3'e geçen Radika Yelken Takımı, arma ve yelken alanlarında değişikliğe gitti. Bu yenilemenin ardından Radika ekibinin "yeni yeri" IRC 2 sınıfı oldu. Pandemi önlemleri doğrultusunda hafta sonu yasaklarının yeniden başlamasıyla ara verilen sezona sıkı antrenman programıyla hazırlanan Radika ekibi, yeni dümencileri Targan Hazarhun'la rakiplerine meydan okuyacak.

» **Mersin Yelken Akademisi** olarak bugüne kadar Bodrum, Marmaris, Göcek ve İzmir bölgelerindeki yarışlara katılan Oytun Çalışlar, 2021 yat yarış sezonunu İstanbul'da geçirecek. Kendi yetiştirdiği ekibiyle, Europen desteğinde yarışacak olan başarılı yelkenci, İstanbul'da TAYK ve BAU trofelerini IRC 1 sınıfında takip edecek. Mersin Yelken Akademisi kurucusu Oytun Çalışlar yeni ekibiyle hedeflerini: "Arzumuz, Türkiye'nin en hızlılarından biri olmak, yurt dışına açılıp Rolex Cup'a katılarak Europen-Mersin Yelken Akademisi adını ve markasını uluslararası sularda duyurmak istiyoruz" şeklinde açıklıyor.

» **Önceki yıllarda** Bodrum, Marmaris ve İzmir'deki yarışlara katılan Bora Turan, bu yıl İstanbul'da Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün yarışlarına katılıp daha sonra güneye inmeye hazırlanıyor. Takım antrenörlüğünü de Burak Zengin'in üstlendiği Anything'in dümeninde göreceğimiz isim, ekibe İstanbul'dan genç yelkencilerin ekleneceğini ve bazı yarışlarda Eker'in Ker 40'ındaki yelkencilerle "karma takım" oluşturulacağını belirtiyor. Anything'in Deniz Kuvvetleri Kupası'na kadar İstanbul'da yarışacağı, daha sonra filoyla birlikte "aşağıya" ineceği, bir süre Bodrum ve Marmaris yarışlarını takip edeceği ulaşan bilgiler arasında. Bora Turan'ın, Akdeniz'deki uluslararası yarışlara da katılmak istediği biliniyor.

AB

YEARS OF INNOVATION AND CRAFTMANSHIP



ABJET 290

BOTEP denizdukkani.com lahur marine

Türkiye Distribütörü: LAHUR MARİNE Ltd. Şti. Göcek Bayi: channel.R Yacht Lifestyle Marmaris Bayi: OR-BAY MAKİNA

AMERICA'S CUP VE ÖTESİ

Mart ayında Yeni Zelanda'nın galibiyetiyle sonuçlanan America's Cup sonrasında 37'nci kupa için gerçekleşmesi planlanan birtakım değişiklikler şimdiden konuşulmaya başlandı bile.

YAZI: Baran Atasoy

Yeni Zelanda'nın 34 yıl önce başlayan America's Cup macerası bir peri masalı gibi devam ederken bir sonraki kupa için dedikodular erken başladı. "Kim kupayı kazanırsa kuralları o belirler" sözü gerçek olsa da dünya çapında milyonlarca kişinin izlediği bir spor organizasyonunu başarıyla devam ettirebilmek büyük bir sorumluluk. Bir sonraki kupa için konuşulanlar gerçek olursa America's Cup Yeni Zelanda dışında başka bir yerde yapılabilir.

Tarihler 17 Mart 2021'i gösterdiğinde finiş hattını geçen Kiwi lakaplı Emirates Team New Zealand (ETNZ) ekibi tarihinde dördüncü kez America's Cup'ı kazandı. Dünyanın uzak bir köşesinde 5 milyon nüfuslu küçücük bir ülkenin arkalarında milyarder bir sponsor olmadan bu başarıyı elde etmesi Yeni Zelandalılar için büyük bir gurur kaynağı oldu. Zira finallerde 7-3'lük skorla geride bıraktıkları İtalyan ekibi Luna Rossa, 20 yılı aşkın bir süredir bunu denemesine rağmen hiç başarılı olamadı. Yıllar içerisinde en iyi yelkencileri ve kalburüstü tasarımcıları toplayan Prada'nın patronu Patrizio Bertelli'nin sahibi olduğu ekip beklentilerini sonraki kupaya bıraktı.



Fotoğraf: Luca Butto

Ev sahibi Yeni Zelandalılar...



Fotoğraf: Stefano Gattini

Klasikleşen şampanyalı kutlama.

Kupa öncesi söylentilere bakılırsa ETNZ ekibinin daha hızlı bir tekneye sahip olduğu biliniyordu ancak diğer ekipler Prada Challenger's Cup'ta kozlarını paylaşırken Yeni Zelandalılar sadece uzaktan izlemek durumundaydılar. Dahası, Jimmy Spithill'in Yeni Zelandalıları favori olarak gösteren açıklamaları ev sahibi ekibi daha büyük bir baskı altına almıştı. İtalyan ekip yarı finallere pek de iyi başlamasa da önce Amerikalıları 4-0, daha sonra da İngilizleri 7-1 lik skorlarla geçerek özgüven kazandılar. Yarışlar sırasında Jimmy Spithill ve Francesco Bruni'nin dümeni dönüşümlü olarak kullanmaları ve hafif havalarda bile su kanatları üzerinde sorunsuz bir şekilde seyir yapabilmeleri, onların zihninde kupayı kazanabileceklerine dair bir fikir oluşturmuştu.



İTALYANLARIN HAYAL KIRIKLIĞI

Yarışlar başladığında Yeni Zelandalıların az da olsa daha hızlı olduklarının ortaya çıkmasına rağmen dümencileri Peter Burling'in start öncesi manevralarda yetersiz kalması ETNZ'nin başındaki Grant Dalton'u endişelendirmeye yetmişti. İtalyanlara karşı bariz bir üstünlük kuramamışlar, Luna Rossa ekibi de tramola ve kavançalarda daha hızlı olmaya başlamıştı. Her iki ekip de yarışlar devam ederken kendilerine avantaj sağlayabilecek küçük değişiklikler üzerinde çalışıyorlardı. Yeni Zelandalıların tasarım ekibinin başındaki isim olan Dan Bernasconi, matematik modelleme ve aerodinamik uzmanıydı ve yelkenli yatlardan önce McLaren Formula 1 ekibinde altı yıl geçirmişti.

Son 10 yılını ETNZ ile yarış yelkenlisi tasarımıyla geçiren Bernasconi ve ekibinin en büyük başarısı hiç şüphesiz bilgisayar modellemeleri sayesinde üretim maliyetlerini düşürmek oldu. Kendi AC75'leri için tasarladıkları su kanatları diğer ekiplerinkine oranla yüzde 35 daha küçüktü ve dümen palaları da rüzgârın durumuna göre indirilip kaldırılabiliyordu. Bütün bu tasarım hamlelerinin yanında dönüş manevraları sırasındaki su kanatlarının "cant" açısını değiştirmek gibi yenilikler sayesinde rakipleri Luna Rossa'ya karşı bir avantaj sağlamaya başlamışlardı ancak kontrol edemedikleri bir unsur vardı. Pandemi kısıtlamaları nedeniyle yarışlara birkaç gün ara verilirken Hauraki Körfezi'nde esen rüzgâr sürati de 10 knot ve altına düşmeye başlamıştı.

Hafif hava İtalyanlar için bir avantaj haline dönüştü ve Yeni Zelandalıları geride bırakıp yarış kazanmaya başladılar. Diğer taraftan azalan rüzgâr sürati beraberinde yeni sorunları getirdi. Matematik modellemelerin hesaba katamadığı bir olgu, AC75'in ardında bıraktığı türbülans ya da pis rüzgâr, her iki ekibin de korkulu rüyası oldu. Artık iki takım da taktik ve stratejileri bir tarafa bırakıp tekneyi su kanatları üzerinde "uçuş" halinde tutabilmeye odaklanmışlardı. Bunun en dramatik örneği sekizinci yarış sırasında yaşandı. Kendi türbülanslarının yarattığı kirli rüzgâra kavança atan Kiwiler, su kanatlarından düşünce İtalyanlar onlara 2km gibi inanılmaz bir fark attılar. Fakat orsaya dönen İtalyanlar aynı duruma düşünce, 2km geriden gelip öne geçen



Fotoğraf: Carlo Borlenghi

İtalyan Luna Rossa taraftarları...

Yeni Zelandalılar yarışı kazanmayı başardı.

İtalyanların kupayı kazanma hayalleri bu yarıştan sonra kaybolmaya başladı zira taktiksel olarak ve manevralarda daha iyi olmalarına rağmen tekneleri yavaştı ve ne yaparlarsa yapsınlar Kiwileri geçemiyorlardı. Nitekim geri kalan dört yarışı önde bitiren Yeni Zelandalılar kupayı başarıyla savundular ve dört yıl daha ellerinde tutmaya devam edecekler.

YENİ KUPA HAZIRLIKLARI

36'ncı kupa geride kalırken bir sonraki kupa için birtakım değişiklikler şimdiden konuşulmaya başlandı. Bunların başında kupanın, ev sahibi Yeni Zelanda'da değil de İngiltere'nin Wight Adası'nda düzenlenmesi geliyor. 37'nci kupanın resmi meydan okuyucusu olarak Britanya adına girişimde bulunan INEOS Team UK ile Yeni Zelandalılar önümüzdeki altı ay içerisinde bunun kararını verecekler.

Ayrıca ekip üyelerinin tamamının yarışa iştirak edecek ülkeden olması zorunlu olacak. Bu kararın arkasında yatan nedenin Yeni Zelanda ekibinin başka takımlara transfer olabileceği ihtimali nedeniyle Emirates'in sponsorluktan çekilmesinin önüne geçmek olduğu söyleniyor.

Luna Rossa'nın başındaki isim Bertelli'nin devam etmek istediği ancak okyanusun diğer tarafındaki Amerikalıların bu son değişikliklere sıcak bakmadığı ve kupanın giderek savunucu-meydan okuyucu arasında kapalı devre bir oyun olmaya doğru gittiği yönünde eleştirileri var. Diğer taraftan son kupada tek gövdeli su kanadı kullanan AC75'ler bundan sonraki iki kupada kullanılmaya devam edecek ve ekipler sadece bir adet yeni tekne üretebilecekler. America's Cup tarihinde önemli bir yeri olan Britanyalıların kupayı ilk düzenlendiği yere geri getirme konusunda bir çabaları olduğu gerçek ancak bunun ne ölçüde gerçekleşeceğini önümüzdeki aylarda göreceğiz.

wedge

WEDGE MARİN DÜNYASINI KEŞFEDİN



WedgeÇAPA



WedgeMAKARA



WedgeFIRDÖNDÜ



WedgeBOSA



WedgeKANCA

www.wedge-marine.com

wedge_marine

MESAJ İÇERİKLİ EKİP

Uzun bir moladan sonra yarış dünyasına dönüş yaptım. Hedefimiz, İstanbul'da ağustos sonu yapılacak SportsBoat Avrupa Şampiyonası. Ekip olarak bir diğer hedefimiz ise "çöpümüzü azaltarak" çevremizi korumaya destek olmak.

HALUK BABACAN
haluk.babacan@gmail.com



Dümenciliğini Arif Gürdenli'nin yaptığı Orient Express XS ekibiyle, SportsBoat Avrupa Şampiyonası'nda en iyi dereceyi alabilmek için uzun ve zorlu bir yola çıktık. Ekibe sonradan katılmama rağmen, hızla işe koyulduk. Yapacak çok işimiz, geliştirilmesi gereken birçok noktamız var. Malzeme bakımı ve modifikasyonunun yanı sıra, "boat handling" konusunda da çok çalışmamız gerekiyor. Bunlara ek olarak, her bir sportsboat yarışının 30-40 dakika arası sürdüğünü ve filonun seviyesini de düşünürsek; mutlaka fizik kondisyonumuzu da artırmamız gerekiyor. Sportsboat yarışları sprint koşulan yat yarışları gibi. Sürekli bir aktivite oluyor, arka plan değişiyor, nefes alacak zaman pek yok ve nabız hep yüksek.

Farr 25 ile çıktığımız yarış ve antrenmanlarımızda, konsantrasyon kaybının en önemli nedenlerinden biri olan su kaybını engellemek için her bulduğumuz fırsatta sürekli su içiyoruz. Kovid önlemlerinden dolayı, en küçük pet şişelerdeki suları tercih ediyorduk. Karaya döndüğümüzde ise büyükçe bir çöp torbasını dolduracak kadar çok boş pet şişemiz oluyordu. Tekneyi nasıl hızlandırırız konusuna kafa yorarken, gün sonunda ortaya çıkan büyük miktardaki çöpler dikkatimizi çekti. Artık, teknede herkesin kendi seçtiği renklerde bisikletçi matarası var. Her sefer yıkayıp tekrar kullanıyoruz. Böylece çevremiz ve denizlerimiz için büyük tehlike teşkil eden plastik ambalaj kirliliğine de dikkat çekerek, çöpümüzü azaltmak istiyoruz. Tüm yarışçıları, bu yolda bizi izlemeye, çevreyi korumaya katkıda bulunmaya ve farkındalık yaratmaya davet ediyoruz.



Fotoğraf: Kayhan Hasırcı

KUPADAN ANTRENMANA

Artan Kovid 19 vakaları, yat yarışlarında ertelemelere ve iptallere neden olmayı sürdürüyor. Yeni sezon, yapılabilen az sayıdaki yarışın ardından tekrar duraksamaya başladı. Her şeye rağmen TAYK'ın aldığı özel izinle yapılması planlanan Komodorlar Kupası'nda önce rota değişikliği yapıldı, ardından da Boğaz'dan geçecek olan savaş gemileri sebep gösterilerek yarışlar iptal edildi. Biz de Orient Express XS ekibi olarak, günü Şükrü Sanus'un ekibiyle birlikte Farr 25 antrenmanı yaparak değerlendirdik. BAU ve İYK planladığı yarışları pandemi koşulları nedeniyle iptal ederken, TAYK'ın 24 Nisan'daki "Hayata Yelken Aç Kupası" 29 Mayıs'a ertelendi. Bu yarışa, Akkim Kimya teknesiyle katılacağım. MAT tekne şantiyesinin son ürünü olan 35 feet uzunluğundaki bu tekneyle ikinci yarışım olacak. MAT şantiyesi, bu teknede Nivelt Muratet tasarım ofisiyle çalışmış. Diğer teknelerinde olduğu gibi bu tekne de şantiyenin üstün işçilik ve temiz finişingine sahip. Geçen yıl katıldığım yarışta pek iyi performans gösterememiş olsak da Akkim teknesinin ciddi bir potansiyele sahip olduğunu düşünüyorum.

Bu yazıyı okuduğunuzda Olimpiyat Oyunları'na 100 günden az bir süre kalmış olacak. Alican Kaynar, Finn sınıfında Avrupa Şampiyonası'nda beşinci olarak formunun iyi olduğu mesajını verdi. Tüm sporcularımız için bundan sonrası zihinsel bir test. Konsantrasyonlarını yüksek düzeyde tutup yarışa iyi odaklanırlarsa, daha önce geçemedikleri bazı rakiplerini de geçerek, kürsüde yer bulabilirler. İşleri çok zor çünkü bu kez madalya dışındaki hiçbir sonuç başarı sayılmayacak. Sonuç ne olursa olsun, başta Alican ve Çınar kardeşler olmak üzere, tüm olimpik Takım sporcularımızı, yelken sporumuzu getirdikleri düzeyden dolayı yürekten kutluyor, başarılar diliyorum.

Adil ve kolayına rüzgârlar dilerim.

Alfastreet marine

28 Cabin

“ Mükemmel bir tatil için kusursuz bir tekne! ”



GENA YACHT | 25 YIL

Tel: +90 (0)232 716 09 90 - 91 | gena@gena-yacht.com | www.gena-yacht.com
Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti. | Port Alaçatı, TR 35930, Alaçatı - Çeşme / İZMİR

SPORTSBOAT TROFESİ

SESSİZ BAŞLANGIÇ

Son yılların gözde sınıfı SportsBoat, 2021 yarış sezonunu 27 Mart'ta Kalamış Koyu'nda gerçekleştirilen yarışla açtı. 23 teknenin katıldığı Kalamış Yelken Kulübü Kupası ile SportsBoat Trofesi başladı.

YAZI ve FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur



PANDEMİ GÖLGESİNDE YARIŞ HAZIRLIKLARI

Sabah saatlerinde Kalamış Yelken Kulübü'ne gelen sporcular güne teknelerindeki son hazırlıklarını tamamlayarak başladılar. İstanbul'da tek bağlama yeri olan Kalamış Yelken Kulübü'nde yarış telaşı bütün pontonlara sirayet etmişti.



SOĞUK HAVADA MÜCADELE

Başhakemliğini Levend Gürkan'ın yaptığı ilk yarışın startı saat 13.00'te verildi. Güney-güneybatıdan 7kt süratle esen rüzgârla start alan ekipler güneşli ama soğuk havada 1.5 millik rotada yarıştılar. Kalamış Yelken Kulübü ile Moda arasına atılan parkurdan start alan ekipler Kalamış açıklarındaki ve Moda Koyu'ndaki şamandırayı dönerek finişe geldiler.





TECRÜBENİN GETİRDİĞİ BAŞARI

Yat yarışlarına da katılan Hedef Yelken bünyesindeki Saklıtel Yelken Takımı da Spotsboat yarışındaydı. Şef lakaplı duayen yelkenci Levent Özgen'in dümende olduğu ekip Grup G'yi birinci olarak tamamlamayı başardı.

İKİ YARIŞ YAPILABİLDİ

Rüzgârın zaman zaman 3kt'lara kadar düştüğü ikinci yarışın startı saat 14.15'te verildi. Rüzgârüstü-rüzgâraltı rotalı parkurda son teknenin 15.23'te finiş vermesiyle Yarış Komitesi üçüncü yarışın hazırlıklarına başlasa da "ilerleyen saatlerde rüzgâr gücünün düşeceği" öngörüsüyle yarışı abandone etti. Yapılan iki yarış sonucunda genel sıralamada birinciliği HSSK-Nimbus kazandı.





BURLA

Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

“Yaz geliyor, Deniz sezonu açılıyooor...!”




SuperJet


Yamalube


F425A

twitter.com/burlamarine | facebook.com/burlamarine | instagram.com/burlamarine

Bankalar Cad. No: 23 Karaköy-İstanbul | T: +90 212 256 49 50 | yamaha@burla.com

www.burla.com

TAYK-KOMODORLAR TROFESİ

LOGO UÇTU

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü (TAYK) tarafından düzenlenen Komodorlar Trofesi'nin ilk yarışı olan Fahir Çelikbaş Kupası 3 Nisan'da yapıldı. Moda-Adalar parkurundaki yarışa 24 tekne katıldı.

YAZI ve FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur



İLK KOMODOR ANISINA

3 Nisan sabahı Moda Deniz Kulübü'nde yarış hazırlıklarına başlayan Başhakem Duran İzgi yönetimindeki Yarış Komitesi, 14 ve 11 deniz mili mesafeli "B" rotasını uygulamaya karar verdi. Buna göre IRC0-1 ve 2 sınıfları 14 millik mesafede Fenerbahçe Sığlık Çakarı'nı dönüp ardından Kaşık Adası'nı iskelede bırakarak başlangıç noktasına döneceklerdi. IRC3-4 ve Gezi sınıflarıysa 11 millik mesafede Kınalıada'yı iskelede bırakarak finişe geleceklerdi.



STARTA BALIKÇI ENGELİ

İlk grubun startına beş dakika kala start hattında olan balıkçı teknesi hâlâ attığı ağları topluyordu. Hakemler balıkçıya "yarış yapılacağını ve parkurdan ne zaman uzaklaşabileceğini" sordular. Balıkçının cevabı pek umut verici değildi. "Daha bir saat işim var." Bunun üzerine yarış komitesi tehir flamasını toka ederek durumu gözlemeye başladı. Endişeli bekleyişin ardından ağlarını toplayan balıkçının parkurdan ayrılmasıyla saat 10.35'te IRC 0-1-2'lere beş dakika sonra da IRC 3-4 ve Gezgin sınıflarına start verildi.

HAKEM KOMİTESİ GÖREV BAŞINDA

Başhakem Duran İzgi ve hakem komitesi yarış hazırlıkları için sabahın erken saatlerinde Moda Deniz Kulübü'ndeydi. Parkur hakemleri yarışı emektâr komite teknesi Gölge'den takip ettiler.



PARKURDA YENİ YÜZLER

Daha çok Ege sularında görmeye alıştığımız Bora Turan'a ait Ker 41 Anything, bu yıl Marmara'da yarışmak üzere parkurdaydı. TAYK Komodoru Vedat Tezman'ın Ahmet Eker'den kiralayıp "Pinokyo" adını verdiği Ker40 da yerini almıştı Akdeniz bölgesinin hızlı yarışçısı Oytun Çalışlar'ın MAT 12'si "Europen-Mersin Yelken Akademisi" de yarışan tekneler arasındaydı.



BİRİNCİ LOGO YELKEN TAKIMI

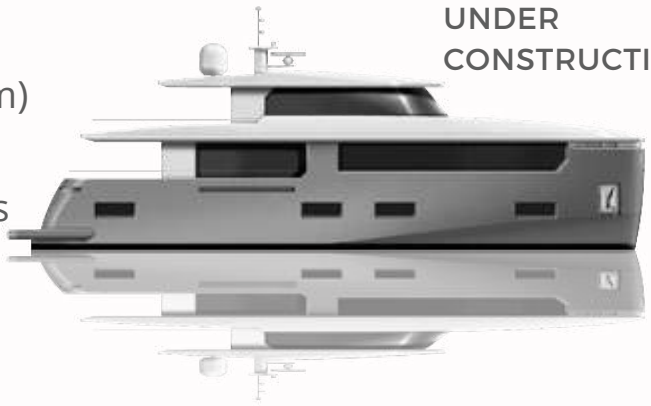
Start sırasında 3-4 knot esen hava, Fenerbahçe Sığlık Çakarı'na doğru tazelendi ve 7-8 knot'lara kadar yükseldi. Çakarı dönen ekipler hızını artırarak Adalar dönüşüne doğru rota koyarken, Anything ve Pinokyo arasındaki mücadele de gözden kaçmadı. Adaların arkasında rüzgâr biraz gücünü yitirse de ilk finiş rota boyunca IRC0 ve IRC1'deki teknelerin arasında kalmayı başaran Logo'dan geldi. Grubunda "En iyi düzeltilmiş zaman" birinciliğini kazananan ekibi IRC2'den Latro Sailing Team AG- Matrix ve Uniq2Go-Hangover takip etti.





AEGEAN EXPLORER M25

UNDER CONSTRUCTION



AEGEAN EXPLORER M25
Steel Hull
Aluminium Superstructure
CE Class
MAN 2 x 650 HP

25 LOA (m)

12 Guests

4 Crew





AEGEAN YACHT
SINCE 1976
YACHT BUILDING • YACHT BROKERAGE • YACHT CHARTER

+90 533 923 93 58
+90 252 313 26 55

www.egeyat.com.tr
BODRUM ● OREN ● ANTALYA



Orca Display kiti bir RAM braketi ve şarj cihazı ile 10,1inç sağlamlaştırılmış Samsung Galaxy Active Pro üzerine kurulu.

TEKNELER İÇİN GOOGLE HARİTALARI

Norveçli start-up Orca yeni kullanıcı dostu seyir sistemlerinin tekne sahiplerinin rota oluşturma yöntemlerinde devrim yaratacağını bildiriyor. Sizin için inceliyoruz.

Garmin, Navico ve Raymarine markalarına kendi alanlarında meydan okumak cesaret ve kendine güven gerektirir. Norveç merkezli bir start-up olan Orca, iddialarına göre insanların tekne kullanım şeklini yeniden düzenleyecek ve geleneksel sabit plotter'ları yavaş, karmaşık ve aşırı yüksek fiyatlı gösterecek ve bu markalara rakip akıllı navigasyon sistemini piyasaya sürdü.

Orca'nın yeni sistemiyle kullanıcılar sadece gidecekleri yere tıklıyor ve yazılım haritadaki derinlikleri, teknenin su çekimi ve süratini rotanın güvenli ve işaretlenmiş kanalları izleyecek şekilde çizilmesi için dikkate alarak onlar için en iyi rotayı hazırlıyor. Seçilen rotanın ince düzenlemeleri için rota üzerinde ilave bir nokta eklemek veya önerilen yer işaretlerinden birini sürüklemek ve silmek aynı rahatlıkla yapılabiliyor. Yazılım hava şartlarını gözetiyor ve olası tehlikeler ve güçlüklerin bulundukları noktaya yaklaşılırken size bildirimde bulunabiliyor.

"Geleneksel plotter'lar ve MFD'ler modern denizcilerin beklentilerine karşılık veremedi. Montajları da öğrenilmeleri de kullanılmaları da zor" diyor Orca CEO'su Jorge Sevillano. "Denizciler daha iyi bir çözümü hak ediyor. Biz bunu sunmak için yola çıktık."

HIZLI VE ULAŞILABİLİR

Orca Co-pilot olarak adlandırılan sistemleri ayrı veya birlikte tam bir set olarak satın alınabilen iki farklı elementten oluşuyor. Ana ünite Orca Core olarak tanımlanıyor: Herhangi bir tablet, akıllı telefon veya bilgisayara Wi-Fi ile bir Orca uygulaması üzerinden bağlanabilen ve dahili GPS alıcısıyla elektronik pusulaya sahip yüksek hızlı bir işlemci. Değerli iPad Pro tabletinizi teknede, özellikle tuz, güneş ve serpintinin



Kolayca bir varış noktası üzerine tıklayın ve yazılım size en kısa güvenli rotayı hesaplasın.



Orca hidrografik kuruluşlarca lisanslı kendine özel haritalar kullanıyor. Yazılım size rota üzerindeki tehlikeler ve hava şartları hakkında uyarıları otomatik olarak bildiriyor. (Üstte)



Bir uygulama Core ünitesini herhangi bir tablet veya akıllı telefona bağlıyor ve verileri Cloud üzerinden senkronize ediyor. (Sağda)

zararlı etkilerine açık olacağı bir RIB veya spor teknede kullanmamayı tercih ediyorsanız, Orca size tümleşik konsol braketi ve şarj cihazı olan, su geçirmez, günışığında rahat kullanılabilir 10.1 inç bir HD tablet de sunabiliyor.

Orca sistemi aynı zamanda 4G mobil bağlantı kullanarak internete erişebiliyor ve haritaları otomatik olarak indirebiliyor ve güncelleyebiliyor. Hava ve gelgit verilerine erişebiliyor, farklı üniteler üzerindeki rotaları hatasız senkronize edebiliyor. Doğal olarak, sistem haritalar ve rota yazılımlarının hiçbir bölümü için mobil internete bağlı değil.

Teknenin diğer sistemleriyle entegrasyon endüstri standardı NMEA2000 üzerinden sağlanıyor. Böylece makine bilgileri, yakıt seviyeleri, akü durumu, derinlik ve AIS verileri görüntülenebiliyor ancak kendi arayüzlerini kullanan radar ve sonar vericileri gibi üçüncü parti ekipmanla şimdilik doğrudan bağlantı kurulamıyor. Sistem bu verileri kullanarak en iyi rotayı önerebiliyor, yakıt tüketimini optimize edebiliyor, hatta anormal makine davranışları hakkında erken uyarı mesajları üretebiliyor.

Sistem aynı zamanda kıyaslanabilir sistemlerin çoğundan daha ucuz; 12 ay harita aboneliği dahil Orca Display ve Core seti için başlangıç fiyatı 1499 Euro veya yalnızca Orca Core için 449 Euro. Diğer bir avantaj ise bölgeden bölgeye farklı dijital haritaların satın alınma zorunluluğu yerine, Orca'nın tüm harita kitaplığına yıllık 119 Euro ücretle abone olunabilmesi.

KÜÇÜK BAŞLANGIÇ

Bu veriler oldukça etkileyici olsa da Orca büyük gezi teknelerinin sahiplerini özel MFD ekranlarının, özellikle son nesil cam-köprü tasarımlarının entegre görünüm ve fonksiyonelliğinden vazgeçirebilmek için daha çok yol almaları gerektiğini kabul ediyor. Bu sistemler otopilotlar, radar ve sonar tarayıcıları gibi diğer önemli sistemlerle kusursuz bağlantı sağlıyorlar, oysa Orca bunlardan hiçbirini yapamıyor. Bunlar gelecek planları içinde yer alırken (bir otopilot güncellemesi bu yaz yayınlanıyor), Orca bugün için bağımsız, düşük maliyetli, kullanıcı dostu ve gelecekte demode olmayacak seyir cihazları arayan küçük tekne sahiplerini hedefliyor. Bu anlamda, sistemleri doğru notayı yakalamış gibi görünüyor.

İLETİŞİM: getorca.com

ORCA CORE



Boyutlar: 118mm x 118mm x 35mm

Dahili sensörler: Dokuz eksenli eylemsizlik hareket ünitesi, pusula ve 10Hz GNSS alıcı

Kablosuz bağlantı: Wi-Fi 2.4GHz and BLE 4.2

Fiziksel bağlantılar: 1x NMEA 2000 Micro-C port (1 LEN), güç girişi, Orca braketi için güç çıkışı

İşlemci: 800MHz tek çekirdekli ARM

Depolama ve RAM: 8 GB dahili depolama, 512 MB SDRAM

Güç: 9-32.2 V DC besleme voltajı. Yaklaşık 200mA tüketim

Çalışma sıcaklığı: -15'ten 60°C'ye kadar

Su geçirmezlik: IPX6

Fiyatı: 449 Euro

ORCA DISPLAY



Boyutlar: 253mm x 182mm x 22mm

Braket: RAM® kolu ve vida ile bağlantı braketi

Ekran: 10,1 inç, 1920x1200 TFT ıslak dokunma ve eldivenle kullanılabilme özellikli, polarize güneş gözlükleriyle portre konumunda görülebilir

Sağlamlaştırma: MIL-STD-810G sıcaklık, şok, titreşim ve tuz sisi için çevre testleri

Dahili sensörler: GNSS, dokuz eksenli IMU, pusula, barometre, ön ve arka kamera

Kablosuz bağlantı: Wi-Fi 2.4GHz + 5GHz a/b/g/n/ac, BLE 5.0

Mobil bağlantı: 2G GSM, 3G UMTS, 4G FDD LTE, 4G TDD LTE

Fiziksel bağlantı: USB-C

İşlemci: Octa-Core, 2GHz yüksek performans ve 1.7GHz yüksek verimli çekirdekler

RAM ve depolama: 4GB RAM, 64 GB dahili depolama. MicroSD kart ile 512GB'a kadar genişletilebilir

Güç: USB-C ve Orca Mount bağlantısı üzerinden hızlı şarj

Pil: Şarj edilebilir Li-ion 7600 mAh ile yaklaşık sekiz saat seyir

Su geçirmezlik: IP-68

İşletim sistemi: Slate veya sıradan Android 10

Çalışma sıcaklığı: -15'ten 50°C'ye kadar

Fiyatı: 1499 Euro (Core ve 1 yıl abonelik dahil)

ORCA HARİTALAR

Orca Display için özel üretilmiş

Fiyatı: Yıllık 119 Euro

KORKULU RÜZGÂR BORALAR

İklim değişiklikleriyle birlikte günümüzde belli bir bölgede görmeye alıştığımız hava olaylarına yerelde de rastlar olduk. Sıklıkla okyanuslarda rastlanılan "bora" gibi hava koşullarıyla ilgili ne kadar çok bilgiye sahip olursak denizdeyken o kadar güvende oluruz.

YAZI: Rachael Sprot

Boralar okyanusların zorbalarıdır. Ancak, tüm diğer zorbalar gibi en iyi seçeneğiniz onları zekanızla atlatmanızdır. Bunun için nerede ortaya çıktıklarını, onlardan nasıl sakınacağınızı ve beklenmedik anda karşılaştığınızda ne yapacağınızı bilmeniz gerekir.

Pasifik'te batıya, Tahiti'ye seyir yaparken günler boyunca inatçı boralarla karşılaşmıştık, fakat bunların hepsi oldukça yumuşak huyluydu. Balonumuzu bir öğleden sonra boyunca hiç üşenmeden üç kez indirdik, elledik ve yeniden bastık. Sonunda balonu indirmemenin cazibesine kapıldım. Son dakikada bir bulutun altından bir beyaz at sürüsü ortaya çıktı ve orta ağırlıkta bir simetriği indirirken çok zorlandık.

BORA NEDİR?

Dünya Meteoroloji Organizasyonu boraları rüzgâr süratinde en az 8m/sn seviyesinde bir artış, rüzgâr süratinin en az 11m/sn seviyesine veya üzerine çıkması ve bu durumun en az bir dakika sürmesi olarak tanımlıyor. Boralar soğuk veya sıcak cephelerden daha küçük ve yerel çaptalar ancak örneğin daha çok kara üzerinde görülen izole yağış ve sağanaklardan daha büyüklerdir.

Boralar yukarı ve aşağı hava akımlarının karmaşık birleşmelerinden oluşur. Genel anlamda havayı ön ve arkalarında emerlerken orta bölümde üflerler. Boranın ön ucu genellikle rüzgâr yönünden en şiddetli kısmıdır, burada "sağanak cephesi" denen olay yaşanır ve rüzgâr yönünde büyük değişiklikler beklenir.

Bora üzerinizden geçerken bir kümülonimbus kulesinden yoğun yağış getirir. Bu yağış, yerini kademeli olarak sistemin arkasındaki stratus bulutları kaynaklı hafif bir çiselemeye bırakır. Sağanak geçtiğinde genellikle hâkim rüzgâr tekrar sahne alana dek tamamen sakin bir dönem yaşanır.

Boralar kendilerini yaratan sistemler olduğundan çoğunlukla bir seri halinde dizilirler; yeni merkezler olgun merkezlerin önünde gelişirken eski merkezler hattın gerisinde yok olur. Kendinizi bir bora hattının başlangıcında bulursanız bu daha güçlü boraların habercisi olabilir.

BORA DAĞILIMI

Boralar genellikle tropik ticaret rüzgârlarında seyirle ilişkilidir çünkü ortaya çıkmaları sıcak ve nemli hava kaynağına bağlıdır. Tropiklerde doğulu ›››



Ufukta boralar; Turn the Tide on Plastic mürettebatı 2017/2018 Volvo Ocean Race sırasında yelken küçültmeye hazırlanıyor.

Brian Carlin/Volvo Ocean Race



Kalite kaliteyi yansıtır

Perfection Pro, Perfection isminden daima aldığınız yüksek performansı bir üst seviyeye taşıyor. Perfection Pro, uygulanması kolay formülasyonu sayesinde, çok yüksek parlaklığı ile ayna görüntüsünde finiş sağlar.

Her zevke hitap eden geniş renk yelpazemizden Perfection Pro'nuzu seçin ve size en yakın distribütörümüze başvurun. International Paint'in yenilikçi boya karıştırma sistemi ile zamandan ve paradan tasarruf edin.

Mükemmel bir profesyonel sistem oluşturmak için sizlere iki ürün daha sunuyoruz: Hızlı kuruyan sonkat astarımız Perfection Pro Undercoat ve her tür ahşap yüzeyde kullanılabilen yüksek parlaklığa sahip verniğimiz Perfection Pro Varnish. Perfection Pro serisi her profesyonel uygulamacı için kapsamlı çözüm seçenekleri sunar.



Perfection Pro: profesyoneller tarafından profesyoneller için geliştirildi.

international-yachtpaint.com

facebook.com/InternationalYachtPaint

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan het AkzoNobel-concern. © AkzoNobel 2021.

10363/0121

International

AkzoNobel

ticaret rüzgârlarıyla batı yönünde hareket ederler. Kuzey Atlantik'teki okyanus boralarının okyanusun doğu bölgelerinde daha yaygın olduğu (sağdaki fotoğrafta görüldüğü gibi) kanıtlanmıştır. Kanaryalar'dan Karayipler'e ticaret rüzgârı rotasında seyir yapan denizcilerin anlatılarına göre boralar seyrin ikinci yarısında, Karayipler'e yaklaştıklarında daha sık görülmektedir.

Bora "orta ölçekli konvektif bir sistem" veya "orta boyutta bir hava olayıdır."

Bunun nedeni bu rotadaki teknelerin başlangıçta bora kuşağının kuzeyinde olmalarına karşın, geçişin ilerleyen kısmında güneye inmeleri olabilir. Transatlantik yelkencileri başlangıçta şartlar görece dengeli olduğundan yanlış bir güvende olma hissine kapılmaya karşı dikkatli olmalıdır. Dünya genelinde boralar yoğun olarak intertropikal hava karışım kuşağı (ITCZ) üzerinde ortaya çıkar. Bu kuşaktan geçiyorsanız en dar bölgeyi seçmeniz ve bol yakıt taşımanız önerilir, çünkü çok güçlü boralar arasında uzun rüzgârsız periyotlar olacaktır.

Konvektif olduklarından, boralar bazen şimşek aktiviteleri de içeren yüksek bulutları sayesinde kolayca teşhis edilebilir. Altlarındaki yoğun yağış uzak mesafeden ve radar ekranından açıkça görülür. Genel bir kural olarak bulutların yüksekliğinin yağış ve rüzgârın şiddetiyle orantılı olduğu söylenebilir ancak bunun pek çok istisnası vardır. Bir bora içinde kalıp kalmama olasılığı boranın kerterizi değerlendirilerek belirlenebilir. Genellikle bir puntel üzerinden gözle kerteriz almak yeterlidir ve kısa sürede pruvanızdan veya pupanızdan geçeceğini veya tam üzerinize geldiğini görebilirsiniz.



Meteosat

ITCZ'nin kümülonimbus bulutları uydu fotoğraflarıyla kolayca belirlenebilir.

ALABORA

Balonunuzun yırtılması dışında bir boranın en büyük tehlikelerinden biri teknenizin alabora olmasıdır. Yatma açısı bir boraya karşı ne kadar korunmasız olduğunuzu belirleyen önemli bir ölçüttür; zaten 20 dereceden fazla yatmış durumdaysanız güçlü bir boranın sizi çok yüksek bir açıya kadar yatırması büyük bir olasılıktır.

Bunun nedeni yelkenler üzerindeki basıncın hissedilen rüzgâr hızıyla orantısız olarak artmasıdır. 16kt rüzgârda ortaya çıkan basınç 4.2kg/m² iken, 22kt rüzgârda bu basınç 8kg/m² seviyesine çıkar. Buradaki gibi, rüzgâr gücünde yüzde 40 oranında bir artış yelkenler üzerindeki basıncı artıracaktır.

Rüzgâr basıncının bu şekilde ikiye katlanması sağanağın tarifidir. Sağanaklar normal yelken seyri koşullarında karşılaşmayı umacağınız olaylardır fakat bir bora rüzgâr süratinde 16kt artış olarak tanımlanmıştır. 10-15kt hissedilen rüzgârda apaz seyrindeyken yakalandığınız 32kt güçte bir bora büyük bir sağanaktan çok daha fazlasıdır.

BAŞA ÇIKMA TAKTİKLERİ

Ana rüzgâr süratini kontrol edemediğimiz göz önüne alınırsa bir bora yaklaşırken tek seçeneğimiz halihazırda 20-25kt hissedilen rüzgârdaymış gibi davranmamızdır; diğer bir deyişle bir veya iki camadan vurulmalı, ön saha yelkeninin bir kısmı sarılmalı ve dümenin rüzgâr değişikliklerine karşı hazır olması sağlanmalıdır.

Çoğunluk hissedilen rüzgâr hızını azaltmak ve konforlu bir geniş apaz rotasında olmak için boranın önünde kalmayı seçer. Ancak boranın daha hızlı geçip gitmesi için orsa alabanda eğlenmenin veya daha yüksek bir rüzgâr açısına dönmenin daha iyi olacağını savunan bir görüş daha mevcuttur. Devamlı boraların ve aralıklarla rüzgârsız anların yaşandığı bölgelerde mürettebat ve tekne için en kolayı camadan vurmak ve makineyi devreye almaktır; boraların içinden yelkenle geçilir ve hafif hava anında makineyle hareket edilir.



Brian Carlin/Team Vestas Wind/Volvo Ocean Race

SU ALMA

Bir teknenin denize elverişliliği değerlendirilirken, alışılmış odak pozitif denge sınırıdır. Oysa, daha az bilinen bir gösterge de su alma noktasıdır. Bu lomboz ve giriş gibi kritik açıklıkların su altında kaldıkları yatma açısıdır.

30 tonluk Clipper 60'larda kritik su alma açısı 60 derece olarak belirlenmiştir, bu noktada üst bina üzerindeki heçler su altında kalırlar. Doğal olarak bunlar seyirde kapalı olmalıdır ancak kırılma veya kopmaları halinde kontrol edilemez hacimlerde su alacağımız nokta budur.

Ancak, 35 derece bizi rüzgâr basıncını ikiye katlayan sağanaklara karşı koruyan açıdır. Boralar ise bu basıncı dört katına yükseltebilir. Bir bora esnasında arma üzerinde çok büyük yükler ortaya çıkar ve aşırı yelken taşıdığınız bir pozisyondan başlarsanız boraya girdiğinizde sert bir broşla, istemsiz kavançayla veya alaborayla karşılaşabilirsiniz.

BORA ÖNLEMLERİ

- Mümkünse etrafından dolaşın.
- Basılıysa balonunuzu indirin.
- Camadan vurun/ön saha yelkenini sarın.
- Rüzgâraltına seyirdeyseniz kavança önleyicinizi donatın.
- Emniyet kemerlerinizle sağlam bir noktaya bağlanın.
- Salon girişini ve güverte hatchlerini kapatın.
- Elle dümen tutun ya da otopilotu pusula yerine rüzgâr yönünü izleyecek şekilde ayarlayın.

Denizde ve karada, Setur Marinas ayrıcalıkları hep yanınızda.

Setur Marinas'ın avantajları saymakla bitmiyor.
Özlediğiniz denizlere açılırken zincir kampanyalarımızdan faydalanın!

O Marina Senin, Bu Marina Benim
Yıllık sözleşmenize her Setur Marinası'nda 30 gün, toplamda 270 gün konaklama ücretsiz.

Gez, Gez, Kazan
30 gün ücretsiz konaklama sonrası 60 gün %50 indirimli. %50 indirimli konaklamalarınızın 30 günü yıllık sözleşmenize hediye.

Bir Sözleşmeyle Üç Marina
Toplamı 12 aya gelen sözleşmelerle 3 ayrı Setur Marina'da konaklama fırsatı.

Sıfır Teknenin Avantajı Bitmiyor
Yıllık bağlama sözleşmesinde sıfır tekne sahiplerine ilk yıl %10, ikinci yıl %5 indirim, ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Teknenizi Satarken de Kazanın
Yıllık sözleşmeli satılık teknenize ücretsiz 2 lift, satış sonrası ise sözleşme devri ve %50 indirimli konaklama imkânı.

Günlük Sözleşmeleriniz Kumbarada
Günlük sözleşmelere ödediğiniz ücret kadar, yıllık bağlama sözleşmenizde indirim.

Birlikte Nice İndirimli Yıllara
Yıllık bağlama sözleşmenizde her yıl için %2, 10. yıl %20, 11. yıl ve sonrasında %25 indirim.

Arkadaşınızla Kazanın
Setur Marinaları'na yıllık sözleşme yapmak amacıyla getireceğiniz her bir arkadaşınıza ve size 30 gün ücretsiz konaklama.

Bütün Liftler Sizin
Karaya çekemediğimiz teknenize başka bir Setur Marinası'nda ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Yol Yardımı
Yıllık sözleşmeli teknenize acil durumlarda ücretsiz kara park ve %50 indirimli çekme ve atma hizmeti.



Koç

SeturMarinas
*yeni ufuklara **yelken aç!***

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0 216 346 2346 | YALOVA 0 226 813 1919 | AYVALIK 0 266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0 232 723 1434
KUŞADASI 0 256 618 1460 | MARMARİS NETSEL 0 252 412 2708 | KAŞ 0 242 836 3700 | FİNİKE 0 242 855 5030 | ANTALYA 0 242 259 3259

/seturmarinas / Setur Marinas **seturmarinas.com**



DALGIÇ KAPTAN

Teknelerin su altında kalan kısımları hayati önem taşır. Bu alanlara erişim gerektiğinde, ilk akla gelen karaya almak olsa da dalış konusunda bilgili olmak işleri çok kolaylaştıracaktır.

YAZI ve FOTOĞRAFLAR: Fırat Göker *instagram: @captain_goker*

Küçük bir Ege sayfiyesinde geçen çocukluk yazlarımın, hayatımın geri kalanı üzerinde kalıcı yan etkileri olmuştur. Denize karşı doyurulamayan bir tutku bunların başında geliyor. Bu sevgiye, denizle küçük yaşlarda tanışmanın verdiği özgüven eklenince, hem suyun üstünde hem de altında balıklar kadar mutlu bir insan oldum çıktım. Lise yıllarından beri birbirimizi tanıdığımız sevgili eşim de benzer şekilde doğa ve deniz aşığı bir insan olunca sonuç kaçınılmaz oldu. Üniversiteden mezun olunca, iş yaşamında kaybolmadan önce bir dalış merkezinde çalışmaya karar verdik. Bize sınırsız dalış imkânı sunan bu kararı verirken tekne yaşamımıza sağlayacağı kolaylıkların farkında değildik. Dopdolu geçen iki yaz sezonunun sonunda, 1000'in üzerinde tüplü dalışı olan bir Divemaster ve üç yıldız dalgıç olmuştum. Görevim olan sualtı kameramanlığı sayesinde bu dalışların tamamına yakınını buddy'im (dalış partnerine verilen ad) olmadan tamamladım ve bunun kazandığım deneyime çok büyük katkısı oldu. İlerleyen yıllarda da tüplü dalışla bağımızı koparmadık ve tabiri caizse solungaçlarımızı kaybetmedik. 2016 yılında hayatımızı denize taşıma kararı vermemizle birlikte dalış eğitimimizin ve deneyimlerimizin kıymetinin tam olarak farkına vardık.

DALGIÇ OLMANIN AVANTAJLARI

Deniz üzerinde huzurla yaşayabilmenin sırrının kendine yetebilmekten ve zorluklara hazırlıklı olmaktan geçtiğine inanıyorum. Teknesinin tüm aksamlarına hakim olan bir kaptan, sahip olduğu bilgi ve deneyimi sayesinde zorlukların üstesinden gelebileceğini bilir. Bunun verdiği rahatlıkla panik yaşamadan çözümler yaratabilir. Fakat hakimiyeti su ve tekne üzeriyle sınırlıysa çapa takılması gibi bir durumda en deneyimli kaptan bile saatlerce bir dalgıcın onu kurtarmasını beklemek zorunda kalabilir.

Gelin dalış yapabilmenin faydalarından bazılarını sıralayalım. Seyir halindeyken pervanenize sarılan bir halatı, motorun su girişini tıkayan bir torbayı basit bir müdahaleyle bertaraf edebilirsiniz. Tekne altına yaptığınız rutin dalışlarda, giriş ve çıkış vanalarınızı kontrol edebilir, olası sorunları önceden tespit etme imkânı bulabilirsiniz. Zehirli boyanızın durumunu gözlemleyebilir, tekne altı canlı oluşumlarına büyümeden müdahale edebilirsiniz. Copper Coat gibi silinebilir alt boyanız varsa kara bakımı sonrası suya ilk indiği günkü kadar temiz hale getirebilirsiniz. Yenilenmesi gereken tutyalarınızı zamanında tespit edebilir, kara bakımlarını beklemeden değişimlerini yaparak, şaft/sail drive veya pervane erimesi riski yaşamazsınız. Bir sualtı kayasına ya da tonoza takılan çapanızı, yardım almadan ve ücret ödemeden kendiniz kurtarabilirsiniz. Çevrenizde bulunan teknelerin yaşadığı sorunlarda onların yardımına koşabilir, denizciliğin en büyük ayrıcalığı olan "karşılıksız yardımlaşma" prensibine en büyük katkıyı verebilirsiniz.

Bu işlemlerden bazılarını serbest dalış yaparak gerçekleştirebilirken, bazıları ise sadece tüplü dalışla tamamlanabilecek

nitelikteler. Tüplü dalış yapabilmeniz için eğitim almış ve sertifika sahibi olmanız şart. Serbest dalış için böyle bir mecburiyet olmasa da serbest dalış eğitimi alarak dalış konforunuzu, dalış sürenizi, derinliğinizi artırabilir, dalışlarınızı daha güvenli hale getirebilirsiniz.

İYİ BİR DALIŞ EĞİTİMİNİN ÖNEMİ

Güvenli bir dalış yapabilmenin yolu pahalı ekipmanlardan değil, iyi bir dalış eğitiminden geçiyor. Tekne kaptanı birçok durumda yalnız dalmak zorunda kalacağı için sahip olduğu eğitimin kalitesi ve niceliği önemli. Türkiye Dalış Federasyonu onaylı dalış merkezlerinin tümü standardize edilmiş eğitim programları sunsa da dalış eğitmeni önemli bir faktör.

Bu sebeple önünüze çıkan ilk dalış merkezi yerine bünyesinde deneyimli eğitmenleri barındıran, köklü bir dalış okulu tercih etmenizi tavsiye ederim. Dalış eğitimi usta çırak ilişkisine benzetilebilir. İyi bir eğitmen öğrencisinin yanında dalış güvenliğiyle ilgili tüm pratikleri eksiksiz yerine getirir, doğru bir rol model olur. Bu sayede öğrenci de bu alışkanlıkları sahiplenir ve tüm dalışlarında sürdürür. Aksi yapıda, adam sendeci bir eğitmen ise öğrencisine kalıcı kötü örnek olur ve maalesef bu tip eğitmenlerin yetiştirdiği dalgıçlar da benzer davranışlar sergiler. Sahip olduğu muhteşem dalış noktaları sebebiyle Fethiye gibi güney sahili şehirlerimizde köklü dalış okulları bulunduğunu hatırlatmak isterim.

İKİ EĞİTİM SİSTEMİ VAR

Tüplü dalış eğitiminde; iki ana dalış eğitim sistemi dünyada olduğu gibi ülkemizde de öne çıkıyor. Bunlardan ilki Fransız ekolü olan CMAS "Confederation Mondiale Des Activites Subaquatiques (Dünya Sualtı Aktiviteleri Konfederasyonu)", diğeri ise Amerikan eğitim sistemi olan PADI "Professional Association of Diving Instructors (Profesyonel Dalış Eğitmenleri Birliği)". İki eğitim sistemi, temel olarak benzerlikler gösteriyor ve dalış güvenliği etrafında şekillendiriliyor.

PADI eğitim sistemi, son yıllarda artan talebe karşılık vermek için solo dalış gerçekleştirmek isteyenlere yönelik Self-Reliant Diver (Kendine Güvenen Dalgıç) isimli bir kurs da açtı. Self-Reliant Diver kursuna kayıt olmak için en az 18 yaşında ve 100 kayıtlı dalışı olan bir PADI Advanced Open Water Diver olmanız gerekiyor.

GEREKLİ İLK MALZEMELER

Teknenizden dalış gerçekleştirebilmenize imkân sunan, farklı dalış sürelerine ve teknik özelliklere sahip dalış ekipmanları bulunuyor. Bu sistemlerin hepsinde ihtiyaç duyacağınız ortak ekipmanlardan bahsetmek istiyorum. Yüz yapınıza uygun, kaliteli ve yumuşak silikona sahip bir dalış maskesi ve şnorkel edinmelisiniz. Göz bozukluğunuz varsa reçetenize uygun özellikte optik dalış maskesi ve camları satın alabilirsiniz.

Tüplü dalışa ve ayak numaranıza uygun dalış paletlerine ihtiyacınız olacak. Bulunduğunuz bölgenin iklimine ve su sıcaklıklarına bağlı olarak uygun kalınlıkta dalış kıyafetine (wetsuit) de ihtiyacınız olabilir. Dalış zamanınızı, derinliğinizi ve emniyet beklemenizi takip edebilmeniz için kesinlikle bir dalış bilgisayarına sahip olmalısınız. Günlük kullanıma da izin veren dalış bilgisayarları küçük boyutlara sahip ve oldukça da şık. Fakat bu özelliklerinden dolayı da fiyatları bir hayli yüksek olabiliyor. Çok sık dalış yapmayacaksanız daha geniş ekranlara sahip, makul fiyatlı bir dalış bilgisayarı tercih etmenizi tavsiye ederim. Yüzerliğinizi ayarlayabilmeniz için ağırlık kemeri ve gerek duyduğunuz miktarda kurşun ağırlık da ihtiyaçlarınız arasında.

Bir dalış bıçağına ve hatta yedeğine sahip olmanız da önemli. Dalış bilgisayarınızda dijital pusula özelliği olsa dahi, analog bir pusula taşımanız da dalış güvenliğiniz açısından faydalı olur.

YAŞAM BOYU SÜRECEK BİR HOBİ

Dalış eğitimi ve ekipmanına sahip bir kaptan olmanın avantajlarına kısaca değindim. Sportif dalışın denizdeki yaşamımıza katacakları elbette bunlarla sınırlı değil. Dalış sertifikası alarak, ülkemizin ve dünyanın birçok yerinde sualtının benzersiz güzelliklerine şahitlik edebilir, yaşam boyu sürdürebileceğiniz muhteşem bir hobiye sahip olabilirsiniz. Kurallara bağlı kaldığınız, belirlenen limitlere uyduğunuz sürece, dalış çok güvenli ve keyifli bir aktivitedir.

Tutkunu olduğunuz mavi dünyadaki maceralarınızın ufkunun genişlemesi ümidiyle denizlerden sevgiler. ›››





Gençlik yıllarında hobi olarak başladığım tüplü dalış, son beş yıldır deniz üzerinde devam eden yaşamımıza büyük katkı sağlıyor.

TÜPLÜ DALIŞ EKİPMANLARI

Yazımda bahsettiğim ortak dalış ekipmanları haricinde tüplü dalış yapabilmek için teknemizde bulundurmamız gerekenleri sırlayalım.

SCUBA

Dalış tüpü; içerisinde depolanan basınçlı hava (şu anda soluduğunuz hava, asla oksijen değil!) sayesinde sualtında nefes almamızı sağlar. Dalış tüpleri farklı hacimlerde, çelik veya alüminyumdan üretilmişlerdir. Her iki tip tüpün avantaj ve dezavantajları vardır. Çelik tüpler dalış sırasında boşaldıkça daha az ağırlık değişimi göstererek dalgıça sorun yaşatmaz. Sağlamlıkları sayesinde daha emniyetlidirler. Fakat çelik paslanma ve metal yorgunluğuna daha müsaittir. Alüminyum tüpler çeliğe oranla daha zayıf olmaları sebebiyle aynı hacimdeki çelik tüpten daha büyük ve ağırdır. Boşaldıkları zaman dalıcıya yüzerlik sorunu yaratabilirler. Fakat alüminyum tüplerde korozyon yüzeysel olur ve materyalin derinlerine işlemez. Çeliğe oranla metal yorulması çok daha azdır. Yüzerliğinizi ayarlayabilmeniz ve dalış tüpünüzü taşıyabilmeniz için bir dalış yeleğine (BCD -Buoyancy Control Device) sahip olmalısınız. Dalış yelekleri günümüzde çok farklı çeşitlilikte. Ağırlıkların yeleğe entegre olduğu modeller tercih edilerek ağırlık kemeri ihtiyacı ortadan kaldırılabilir.



AirBuddy ile tüp doldurma derdi bitiyor.



Klasik bir scuba ekipmanıyla 40m'ye kadar dalış mümkün.

Fakat bu tip bir yelek kullanırken ağırlıkların istemsiz olarak yerlerinden çıkmamasına dikkat etmelisiniz.

Dalış tüpümüzde yer alan yüksek basınçlı havayı (genelde 200 bar), farklı derinliklerde konforlu şekilde solumamızı, ahtapot benzeri görüntüsüyle bir dalış regülatörü sağlar. Regülatör, dalış tüpüne takılan bir vana olan birinci kademe, ana hava kaynağımız olan ikinci kademe, yedek hava kaynağı ve tüpümüzdeki hava miktarını (bazı modellerde anlık derinliği de) gösteren göstergeden oluşur.

PONY

Pony adı verilen küçük boy tüplerden oluşan dalış ekipmanlarını, mini bir "Scuba" olarak düşünebiliriz. Büyük dalış tüpünün yerini alan daha az hava kapasiteli küçük tüp sadece kısa ve sığ dalışlarda güvenli olabilecek miktarda hava sunar. Deneyimsiz dalgıçlar tarafından ve derin dalışlarda asla kullanılmamalıdır. Bu ekipmanlar genelde yüzerlik düzenleme özelliği bulundurmayan yeleklerle satılırlar. Pervaneye dolanmalarda, basit tekne altı işlemlerde kullanılabilirler. Küçük boyutları sebebiyle az yer tutarlar.

AIRBUDDY

Yeni bir sistem olan AirBuddy üç ana bileşenden oluşuyor. Yüzeyde çalışan akülü bir kompresör, besleme hortumu, bu hortumun bağlandığı yelek ve regülatör. AirBuddy ile 12 metre derinliğe kadar 45 dakika dalış gerçekleştirmek mümkün. Klasik SCUBA ekipmanlarına göre daha az yer kaplayan sistemin en büyük artısı tüp doldurma derdine son vermesi. Çok hızlı bir şekilde dalışa hazır olan AirBuddy'nin aküsü ise 2.5 saat içinde şarj oluyor. Geçtiğimiz sezon deneme dalışı yapma fırsatı bulduğum AirBuddy'de hiçbir olumsuzlukla karşılaşmadım. Dalış sırasında bulduğum dingi çapasını da hâlâ kullanıyorum. Değindiğimiz seçenekler arasında, acil durumlar haricinde istenilen her an dalış imkânı sunması, kompakt yapısı ve tüp doldurma zorluğuna son vermesi sebebiyle AirBuddy kişisel favorim ve tavsiyem.





Biz Sezona Hazırız!

UK Sailmakers Türkiye olarak deniz ve rüzgarla aynı dili konuşan
tüm ekiplerimizle, satış ve servis noktalarımızla
yelken tutkunuzu kesintisiz sürdürebilmeniz için yeni sezona hazırlandık.







UK SAILMAKERS

MARMARİS | BODRUM | DİDİM | SEFERİHİSAR | GÖCEK | FETHİYE | ÇEŞME | İSTANBUL

WWW.UKSAILMAKERS.COM.TR

İLERİ DEMİRLEME TEKNİKLERİ

İleri demirleme teknikleri zor durumlarda ve zor şartlarla karşılaşan her kaptan ve mürettebatın aşina olması gereken uygulamalardır. Teknikleri bilmek kadar uygulamadaki detaylara da hâkim olmak da önemlidir.

YAZI: Mehmet Erem — İLLÜSTRASYON: Gizem Arın

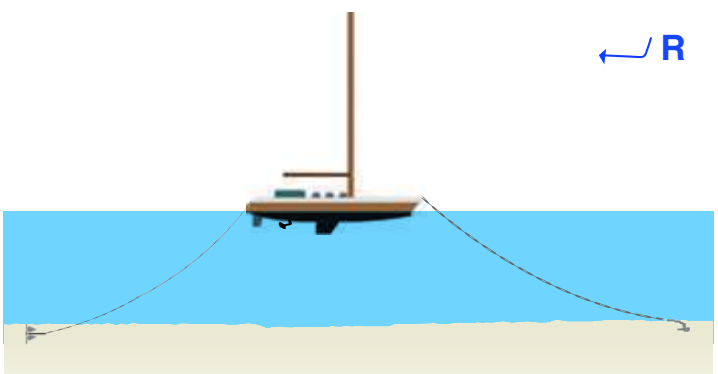
BAŞ-KIÇ DEMİRLEME

Teknenin demirde gezinmesinin istenmediği durumlarda, hem baştan hem de kıçtan demir atma yöntemidir. Ticari gemilerde apıştırma olarak da bilinen uygulamadır.

Akıntı, rüzgâr ve benzeri durumlardan dolayı teknenin yana kaymasını engellemek amacıyla yapılır. Çok dar koylarda kıyıdan çıma tutmak istenmediği durumlarda uygulanır.

Rüzgârın mümkünse baştan gelmesi ve 20 knot'un üzerinde olmaması uygundur. Rüzgâr şiddetinin arttığı durumlarda kıçtaki demir gezinmeye engel olur ve baştaki demir sebebiyle bir süre sonra tarar. Aynı fırtına demiri örneğindeki gibi botla atılabileceği gibi tekneyle de bırakılabilir. Önce baştaki demir zinciri, düşünüldüğünden daha da fazla serilip kıçtan demir atılır. Kıç tarafa boş verirken, ön tarafta demirin boşu alınır. İstenilen kaloma miktarı önceden bilinip hesap ona göre yapılmalıdır.

Koydaki herkes aynı sistemde demirlemediyse rüzgârın değiştiği durumlarda diğer teknelerle çapariz yaşanabilir. Kalabalık koylarda ve sert havada uygulanmaz.

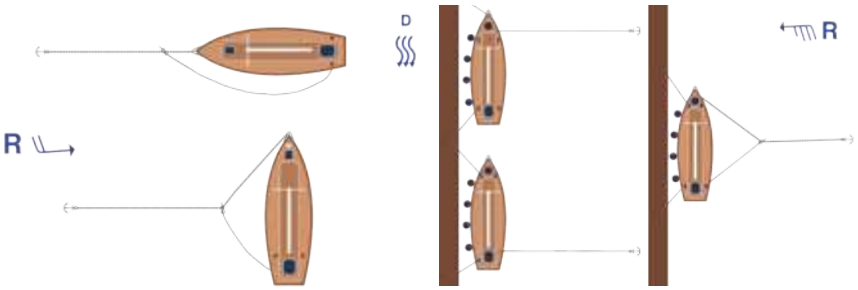


Akıntı, rüzgâr ve benzeri durumlardan dolayı teknenin yana kaymasını engellemek amacıyla yapılır.





MEHMET EREM
One Yacht Kurucu Ortağı ve Eğitim Koordinatörü Mehmet Erem, yelkene ortaokul yaşlarında İstanbul Yelken Kulübü'nde lisanslı sporcu olarak başladı. Üniversite yıllarında çeşitli kulüplerde yelken eğitmeni ve antrenörü olarak görev yaptı. Dragos Yelken Kulübü, Heybeliada Su Spor Kulübü-Yelken ve Amatör Denizciler Derneği (DADD) gibi birçok klüp ve dernekte kurucu üyelik, eğitmenlik ve yönetim kurulu üyeliği yapan M.Erem aynı zamanda Kulak-Burun-Boğaz uzmanıdır.



Yanaşma sırasında baş taraftan atılan demir, teknenin kafasının sürüklenmesine engel olur.

RÜZGÂRALTI DURMAK

Tek demir atıp ancak döşeli zincirin uygun yerinden alınan açılı koltuk halatıyla teknenin kafasını rüzgâra ters tutmak amacıyla kullanılır. Bu sayede tekne rüzgârı bordadan alır, rüzgâraltındaki bordasını özellikle küçük teknelerin ve acente botlarının yanaşması için kullanan ticari gemilerde yaygındır.

Dalganın rüzgârla aynı yönde olmadığı durumlarda, dalgaları kafadan almak için de uygulanabilir.

Solugan veya svel tabir edilen bu tür ölü dalgaların varlığında, rüzgâr nereden eserse essin dalgayı yandan almamak ve sallanmayı azaltmak amacıyla demir halatından bir açmaz teknenin kıçına getirilir. Bu sayede pruvası dalgaya dönen tekne rahatlar.

Pürmeçe halatını zincirin uygun yerinden bosa kilidiyle sabitleyip rüzgârüstü taraftan teknenin kıç boynuzuna volta etmek mantığıyla yapılır. Halatla zincirin açısını ayarlamak için her ikisine de belli oranda boş koymak gerekir. Deniz demiri atma mantığıyla aynıdır. Keza sert rüzgârda rüzgâraltı rıhtıma yanaşmada da kullanılan bir tekniktir, ticari gemilerde buna "Baltık Tipi Yanaşma" denir.

Herhangi bir rıhtıma sert rüzgârda aborda olmak kolay ancak ayrılmak zordur. Yanaşma sırasında bu şekilde baş taraftan atılan demir, teknenin kafasının sürüklenmesine engel olur, yanaşmanın kontrollü olmasını sağlar. Baş pervanesi olmayan teknelerde güvenilir bir yöntemdir. Aynı şekilde rüzgârüstünde olan demiri ırgatla toplamak sayesinde rıhtıma iyice yaslanmış teknenin avara olması da kolaylaşmış olur.

FIRTINA DEMİRLERİ

Demirde kalarak fırtınayı karşılamak istenmeyen bir durum olmakla beraber, bazı durumlarda mecbur kalınabilir. Bizim coğrafya için özellikle üç günlük tahmin raporlarının güvenilirliği sayesinde çoğunlukla fırtına ihbarları için yeterli hazırlık süresi mevcuttur.

Demir atmak yerine limanlık bir yere aborda olmak ön planda tercih edilmelidir.

Ancak çok korunaklı bir liman içerisinde, çok kısa bir alanda suyun ciddi bir hareketlenme yaratabileceği ve tahripkâr olabileceği akılda tutulmalıdır.

Bu mümkün değilse yine bir veya birden fazla demir atmaktansa tekne boyuna uygun saçakaltı bir koyda uzun palamar halatlarıyla kaya ve ağaçlardan çıma tutmak daha güvenilirdir.

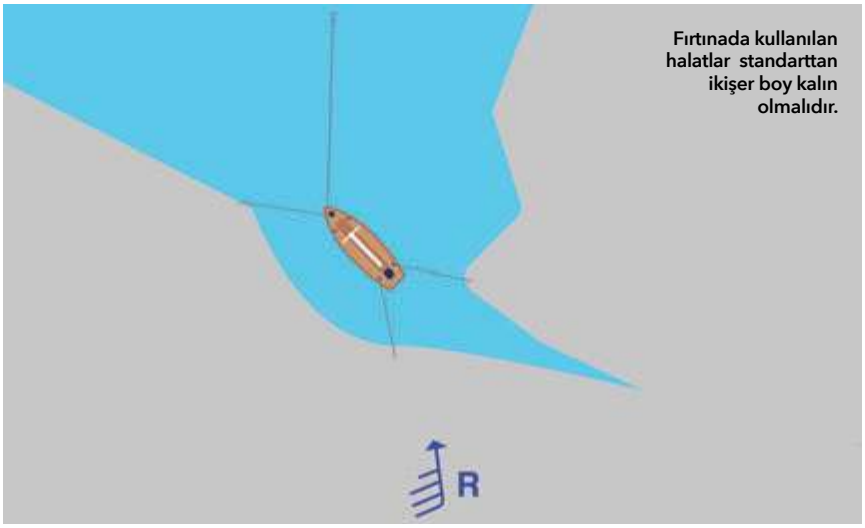
Birçok kez fırtınanın yönü belli olduğu için hangi koyun saçakaltı olduğunu ve hangisinin tercih edileceği önceden planlanabilir.

Rüzgârın sertleşeceği saati anlamanın en iyi yolu barometreyi takip etmektir.

Eğer bir yere demirlenecekse diğer teknelere de sorun çıkartmayacak şekilde ama azami güvenlik önlemiyle demirlenmelidir.

Fırtına hakkında rüzgârın değişken olduğu durumlarda, birden fazla (bazen üç) çapa atılması, düzgün bağlanması ve teknenin rüzgâra dönmesinin sağlanması gerekebilir.

Aralarında 120'şer derece açı olacak şekilde atılan üç çapa ve zincir düzeneği, merkezde bir ağır fırdöndü üzerinde birleştirilir. Varsa bir ağırlık veya dördüncü çapayla sistemin mümkün olduğu kadar dibe yakın açı oluşturması sağlanır. Her ›››



Fırtınada kullanılan halatlar standarttan ikişer boy kalın olmalıdır.

Demirde kalarak fırtınayı karşılamak istenmeyen bir durumdur ancak bazı durumlarda mecbur kalabiliriz.

ne kadar küçük bir koyda kalınsa bile, çok dar alanlarda dahi ağır fırtına şartlarında çok kısa mesafede deniz kaldırabileceği düşünülerek ağır şamandıra düzeneği uygulanmalıdır.

Ağır şamandıra hem dalgada düzeneği süspansiyon ederek korur, hem de acil durumda yeri terk etmek gerekirse tüm çapa ve zincirlerin kaybına engel olur.

Teknenin sadece başına bağlanan düzeneğin halatları kurtağzı ve koçboynuzlarına bağlandığında badarna edilerek aşınmaları engellenmelidir.

Fırtına tedbirlerinde kullanılan halatlar standart bağlama halatlarından ikişer boy kalın olmalıdır.

KIÇTANKARA UYGULAMALARI

Karamursal esasen ticari gemilerde zincir düzeneğindeki fırdöndü için kullanılan bir tabirdir. Ancak güney kıyılarımızda rüzgârı yandan alan kıçtankara bağlanmalarda demire binen yükü azaltmak için yapılan manevranın da aynı isimle anıldığı bilinmektedir.

Buna göre rüzgârı yandan alan tekne, özellikle de büyük tonajlıysa rüzgâra karşı çok geniş bir alan oluşturacağı için demire binen yükler hiç de azımsanmayacak boyutlara gelir.

Sahile verilen palamar halatları eğer bağlantı noktaları uygun seçilmişse bu aşamada risk oluşturmaz. Bu tip bir durumda en büyük yük demire biner.

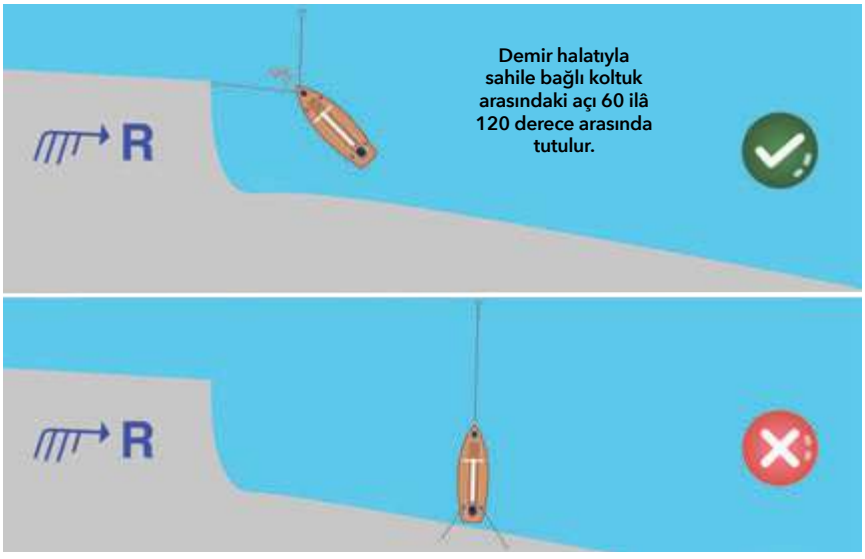
Bazı tekneler rüzgârı yandan almaktansa açığa çıkmayı ve hatta kıç koltuğunu tamamen boşlayarak alargaya çıkmayı tercih edebilirler. Ancak genelde hızla derinleşen koylarda bu kaloma hesabı sebebiyle mümkün olamayabilir.

Demirin tırnaklarının yokuş yukarı saplanmasını sağlayan kıç koltuğunu tamamen boşlamayıp ama rüzgârüstü taraftan baş omuzluğa düzenekle taşımak sayesinde sanki ikinci bir demir atılmış mantığıyla güç dağıtılmış olur. Kıçı rüzgâraltına kayan tekne rüzgâra paralel bir hale gelir. Tekne üzerindeki direnç azalır.

Demir halatıyla sahile bağlı koltuk arasındaki açı, hem zincire gerekirse kaloma vermek hem de halatı uzatmak yoluyla 60-120 derece arasında tutulur. Rüzgâraltında bir başka tekne veya coğrafi yapı olmamasına dikkat edilmelidir.

Rüzgâr şiddetini artırdığı durumda üzerinde büyük yük olan kıç koltuğunu söküp elde taşıyarak başa götürmek neredeyse imkânsızdır. Koçboynuzu üzerindeki voltayı gevşetmeden halatın gerekirse ek yapılarak tekne üzeri yapılara zarar vermesine yol açmadan ön tarafa hazırlık yapılarak taşınıp bağlanması sonra hızlıca rüzgârüstü koç boynuzunun fora edilmesi gereklidir.

İleri demirleme teknikleri zor durumda ve zor şartlarla karşılaşan her kaptan ve mürettebatın aşina olması gereken uygulamalardır. Teknikleri bilmek kadar uygulamadaki detaylara da hâkim olmak işlemi uygulamadaki sorunlara engel olur. Başarılı uygulama hem tecrübe ve teknik bilgi beceri hem ekibin uyumlu çalışması hem de ayrıntılarda saklıdır.



Demir halatıyla sahile bağlı koltuk arasındaki açı 60 ilâ 120 derece arasında tutulur.

SINIRLAR OLMADAN
YOL ALIN



Yeni Axiom+

Daha akıllı, daha parlak ve hiç olmadığı kadar güçlü.

Performans odaklı, yüksek çözünürlükü ve HydroTough™ nano-kaplama teknolojisi sayesinde kir ve yağ tutmayan IPS ekrana sahip Axiom+ her türlü hava koşullarında tam görünürlük sunar. Dört çekirdek hızı, geliştirilmiş GPS ve tamamen yenilenmiş LightHouse Haritaları seyrinizi basitleştirir ve tam kontrol sağlar.

Raymarine

www.turimpeks.com.tr
0216 450 09 20

TEK BAŞINA ŞAMANDIRAYA BAĞLANMA

Demirlemenin deniz ekosistemine verdiği olası zararlar nedeniyle şamandıraya bağlanma gelecek yıllar içinde önem kazanacak gibi gözüküyor. Bu nedenle seyir yaparken koylarda ya da alargada kalırken kaptan ve mürettebatın şamandıraya nasıl bağlanılacakları hakkında bilgi sahibi olmalarında yarar var.

İlk olarak, halatlarınızı teknenizi hangi tarafından bağlamak istediğinize göre donatmanız gerekiyor. Korunaklı sularda bir kıç halatı yeterlidir ancak hafif rüzgâr dışındaki havalar için şamandıraya baştan bağlanmak doğru olacaktır. Baş taraf kıça göre çok daha hafif olduğundan ve rüzgârla kolayca savrulabildiğinden, mürettebat yardımıyla dahi halatın bağlanması için yeterli bir süre sabit tutulması güçtür. Tek kişiyken dümeni bırakıp pruvaya doğru gitmek için geçen sürede baş taraf konumunu kaybedeceği için işiniz daha da zor olacaktır. Günümüzün sürekli daha yüksek, daha geniş hacimli tekne eğilimi nedeniyle şamandıraya yetişmek çok daha güç olmaktadır. Sonuçta, özellikle tek başınaysanız kıçtan yanaşmak her zaman çok daha iyi bir yöntemdir. Tekne daha dengelidir ve konumunu daha uzun süreyle koruyabilir.

Bunu yapmak için ilk önce baş taraftakinden kıç koçboynuzuna yetişecek fakat suya düştüğünde pervaneye dolaşmayacak boyda bir halat donatılmalıdır. Halatın tüm puntel, ekipman ve antenlerin dışından geçmesi sağlanmalıdır. Şamandırayı iyi şekilde görmenize engel olmadığı sürece, teknenin kıç koçboynuzuna en hızlı ve en kolay erişim sağlayan tarafını seçmek iyi bir tercih olacaktır.

Hazır olduğunuzda teknenin kıç tarafını halatı şamandıraya kolayca geçirebileceğiniz mesafeye yaklaştırmanız gerekir. İki yaklaşma tekniği vardır. İlki teknenizin kıç omuzluğunu şamandıra rüzgâraltında kalacak şekilde şamandıraya dönük olarak konumlandırmak ve sonrasında aralıklarla kısa tornistan yol vererek şamandıraya doğru yol vermektir. Alternatif yöntemse şamandıraya doğru ileri yolla yaklaşmak, ulaşmadan hemen önce tekneyi döndürerek baş tarafı rüzgâraltına düşürmek ve kıç tarafı neredeyse şamandıraya değecek konuma getirmektir. Sonra tekne şamandırayı geçmek üzereyken tornistanla tekneyi durdurmak size kıça gitmek için yeterli zaman sağlayacaktır.

Kıça geldiğinizde, şamandırayı bir gönder yardımıyla veya elle yakalayın ve halatınızı şamandıra üzerindeki üst aneleden veya bağlama halatından geçirin. Rüzgârlı bir günde tekne ağırlığı kısa süre içinde halata binecektir. Bu nedenle yükü almak için kıç koçboynuzuna volta etmek ve sonrasında bir süre bekleyip hareketler yavaşladığında halatın boşunu kuvvetle alarak biraz kaloma kazanmak iyi bir fikir olabilir. Artık halatı kıç koçboynuzundan fora edip alarak baş tarafa yürüyebilirsiniz. Bu esnada tekne rüzgârla dönecek, baş tarafı şamandıraya ve rüzgâra gelecektir. Yan güvertede yürürken yükü karşılamaya hazır olun ve özellikle rüzgârlı bir günde ağırlık merkezinizi aşağıda tutun. Baş tarafa ulaştığınızda, halatın demire takılmamasına özen gösterin. Halatı başladığınız koçboynuzuna volta edebileceğiniz gibi karşı taraftaki koçboynuzuna alarak bir terazi oluşturabilirsiniz. Avara etmeye hazır olduğunuzda halatı bir çımasından fora ederek diğer tarafından tekneye alabilirsiniz.





1 ŞAMANDIRAYA YAKLAŞIN
Önce baş koçboynuzundan kıç koçboynuzuna vardavelaların dışından bir halat donatın, sonra rüzgâltından veya akıntıya karşı şamandıraya doğru tornistanla yol alın. Biz ilk yaklaşmayı baştan yaptık ve sonra son metrede tekneyi döndürerek tornistan verdik.



2 HALATI GEÇİRİN
Şamandırayı yakalayın ve halatınızı üst aneleden ya da bağlama halatının içinden geçirin. Halatı başa götürürken hiçbir şeye takılmaması için teknenin sancak tarafından dolaşarak donattın.



3 KIÇTAN BAĞLANMA
Yalnızca kısa bir süre için bağlanıyorsanız doğrudan şamandıranın üst anelesine bir kıç halatı alabilir ve yine kıç koçboynuzuna volta edebilirsiniz.



4 HALATI BAŞA TAŞIYIN
Daha uzun süreli bağlanmalar için halatı baş tarafa taşıyın, ağırlık merkezinizi aşağıda tutun ve ilerlerken teknenin dönüşüne yardım etmek için halatı yavaşça çekin.



5 BAŞ HALATINI VOLTA EDİN
Başa ulaştığınızda halatı ya aynı koçboynuzuna ya da demirin etrafından dolaştırarak karşı taraftaki koçboynuzuna volta ederek bir terazi oluşturun.



6 OTURUN VE DİNLENİN
Teknenin, pruvası rüzgâra ve şamandıraya gelecek şekilde yavaşça dönmesine izin verin. Bir terazi donattığınızda tekne doğrudan şamandırayla aynı hatta kalır.



HONDA HONWAVE

Honda, Honwave serisi şişme botlarını 2021 için güncelledi. Lacivert ve kırmızının kullanıldığı yeni renkler de yenilikler arasında. Kullanım kolaylığını hedefleyen değişiklikler içinde botun üzerindeki halatların yerini alan tutamaçlar da bulunuyor. Bunlar daha temiz ve düz bir profil yaratırken halatların botu kaldırmak için kullanımının neden olduğu hasarı önlüyor.

Kürekler de botun üzerindeki taşınma yerlerinden iç tarafa alınarak tüpler üzerinde oturma yerlerinin daha konforlu olması sağlanmış. Baş taraftaki makara tüm seride kullanılarak demir ve bağlama halatının neden olduğu aşınma giderilmiş.

Yeni mandallı tahliye parçası, yerine takılırken yanlış bağlantıyı önlüyor. Böylece kullanıcının kazayla yerinden çıkarması ve bot hareket halindeyken su alması imkânsız hale getirilmiş. Şişme tabanın kıç tarafındaki flapların çıkarılmasıyla performans kaybı yaşanmadan dümen dalgası azaltılmış.

Önceden olduğu gibi üç farklı güverte arasında seçim yapılabiliyor. Aralıklı ahşap taban en hafif ve söndürüldüğünde en kompakt bot seçeneğini sunuyor. Şişme V taban, derin V stilde bir gövdeyle seyir ve konforu iyileştiriyor veya daha da iyi performans ve sağlamlık için alüminyum taban seçilebiliyor.

Botlar yüksek kalite PVC ve GRP kıçaynalarla üretiliyor ve seride 2-4 metre boylar arasında 10 model bulunuyor. En büyük modelin yolcu kapasitesi yedi kişi. Tüm botlar boylarına bağlı olarak 2.3 ile 20hp arası Honda dıştan takma makinelerle eşleştirilebiliyor ve paket halinde satın alınabiliyor. Bot modelleri Anadolu Motor güvencesiyle sunuluyor. **İLETİŞİM:** anadolumotormarine.com



EASTMARINE ŞİŞME PLATFORM

Yüzmek, güneşlenmek, oyun oynamak veya dinlenmek için geniş bir alan sunan Eastmarine yüzer platform; bakım, onarım gibi farklı amaçlar için de kullanılabiliyor. Yan tutamaklar, ilave aksesuarlara ihtiyaç duymadan sudan kolay erişim sağlıyor. Üç kişinin rahatlıkla bir arada kullanabileceği platform, 250x160x15cm ölçülerine ve 265kg kaldırma kapasitesine sahip. Söndürüldüğünde 13.2kg'lık ağırlığıyla çantasında kolayca taşıyabileceğiniz ürünün standart aksesuarları arasında 23.5inç yüksek basınçlı pompa ve ölçüm aparatı yer alıyor. Eastmarine güvencisiyle sunulan platformun etiket fiyatı 12.130 TL. **İLETİŞİM:** eastmarine.com.tr





HONDA HONWAVE

Honda, Honwave serisi şişme botlarını 2021 için güncelledi. Lacivert ve kırmızının kullanıldığı yeni renkler de yenilikler arasında. Kullanım kolaylığını hedefleyen değişiklikler içinde botun üzerindeki halatların yerini alan tutamaçlar da bulunuyor. Bunlar daha temiz ve düz bir profil yaratırken halatların botu kaldırmak için kullanımının neden olduğu hasarı önlüyor.

Kürekler de botun üzerindeki taşınma yerlerinden iç tarafa alınarak tüpler üzerinde oturma yerlerinin daha konforlu olması sağlanmış. Baş taraftaki makara tüm seride kullanılarak demir ve bağlama halatının neden olduğu aşınma giderilmiş.

Yeni mandallı tahliye parçası, yerine takılırken yanlış bağlantıyı önlüyor. Böylece kullanıcının kazayla yerinden çıkarması ve bot hareket halindeyken su alması imkânsız hale getirilmiş. Şişme tabanın kıç tarafındaki flapların çıkarılmasıyla performans kaybı yaşanmadan dümen dalgası azaltılmış.

Önceden olduğu gibi üç farklı güverte arasında seçim yapılabiliyor. Aralıklı ahşap taban en hafif ve söndürüldüğünde en kompakt bot seçeneğini sunuyor. Şişme V taban, derin V stilde bir gövdeyle seyir ve konforu iyileştiriyor veya daha da iyi performans ve sağlamlık için alüminyum taban seçilebiliyor.

Botlar yüksek kalite PVC ve GRP kıçaynalarla üretiliyor ve seride 2-4 metre boylar arasında 10 model bulunuyor. En büyük modelin yolcu kapasitesi yedi kişi. Tüm botlar boylarına bağlı olarak 2.3 ile 20hp arası Honda dıştan takma makinelerle eşleştirilebiliyor ve paket halinde satın alınabiliyor. Botlar 985 Euro başlangıç fiyatıyla sunuluyor.
İLETİŞİM: anadolumotormarine.com



EASTMARINE ŞİŞME PLATFORM

Yüzmek, güneşlenmek, oyun oynamak veya dinlenmek için geniş bir alan sunan Eastmarine yüzer platform; bakım, onarım gibi farklı amaçlar için de kullanılabiliyor. Yan tutamaklar, ilave aksesuarlara ihtiyaç duymadan sudan kolay erişim sağlıyor. Üç kişinin rahatlıkla bir arada kullanabileceği platform, 250x160x15cm ölçülerine ve 265kg kaldırma kapasitesine sahip. Söndürüldüğünde 13.2kg'lık ağırlığıyla çantasında kolayca taşıyabileceğiniz ürünün standart aksesuarları arasında 23.5inç yüksek basınçlı pompa ve ölçüm aparatı yer alıyor. Eastmarine güvencisiyle sunulan platformun etiket fiyatı 12.130 TL. **İLETİŞİM:** eastmarine.com.tr





HIZLI SARMA SİSTEMLERİ

Yeni nesil sarma sistemleri Code 0 ve asimetrik yelkenlerin kontrolünü kolaylaştırıyor.

İskota ve sarma halatının bir çekişiyle rüzgâraltına seyir yelkeni dönerek açılıyor ve tekneniz ileri atılıyor. Sadece ıskotayı boşlayıp sarma halatını çektiğinizde tüm bu geniş yelken alanının sizi üzmeden saniyeler içinde sarılacağını bilmenin mutluluğu içindesiniz; gönderlerle güreşmek, baş güvertede dans ederek çorap ve kovalarla uğraşmak yok...

Sonsuz halatlı sarma sistemleri ve yelkenlerin etrafına sarıldığı burulma halatları veya kabloları bize minnettar olacağımız çok şey sağladı. Büyük Code veya asimetrik yelkenleri asgari mürettebatla abrayabilme olanağı, yapısal orsa yakalı yelkenlerdeki gelişmeler ve sarma sistemlerinin teknolojisi ve güvenilirliği sayesinde giderek daha da kolaylaşıyor. Ancak, cıvadranız veya pruvanız için doğru sarma sistemini seçmek oldukça karmaşık bir karar süreci teşkil edebiliyor.

Her bir sarma sistemiyle sadece tek tip bir yelken mi kullanıyorsunuz? Bu yelken apaz seyri için bir Code Zero mu, yoksa daha geniş açılar için bir A yelkeni mi? Yoksa her ikisi mi? Yanıtınız yelkenin aşağıdan yukarıya mı, yoksa giderek daha popüler olan şekliyle yukarıdan aşağıya mı sarılmasının daha pratik olacağını belirliyor. İzleyen sayfalarda sektördeki mevcut seçenekler yanında Karver'ın yeni modeli KF V3'ü inceliyoruz. Sarma sistemi üreticilerinin çoğu artık yukarıdan aşağı saran modeller sunuyor. Bunlarda özel bir tambur olabildiği gibi mevcut sistemlerine uyumlu bir adaptör de bulunabiliyor.

Upffront yöneticisi Phil Anniss "Son 12 ay içinde Code 0'larda belirgin bir düşüş gördük, asimetrik yelkenler talebin yüzde 80'ini oluşturuyor ve yukarıdan aşağı sarmalı sistemlerde artış daha da yükseliyor" diyor. Firması tüm üreticilere ürün tedarik ediyor, bu nedenle en yeni sarma sistemi eğilimlerini tartışmak için doğru kişiyle birlikteyiz.

Upffront'un ana pazarı 30-50ft arası gezi tekneleri ve Anniss bu yelkencilerin yeni bir yelken almak yerine mevcut asimetrik yelkenlerinde bir yukarıdan aşağı sarma sistemi kullanabilmeyi gün geçtikçe daha çok istediklerini söylüyor.

"Biz tekne sahiplerinin hem Code 0'ları, hem de asimetrik yelkenlerinde aynı tamburları kullanabilmesi için bir yukarıdan aşağı sarma adaptörü fikrini satıyoruz" diyor Anniss.



Standart KF 3.0, karbon gövde, kevlar dişler, tambur koruma ve (solda) yukarıdan aşağı sarma adaptörü.

KARVER KF3

KİMLER İÇİN? Code 0 ve asimetrik yelkenlerini daha kolay kullanmak isteyen yelkenciler için.

Fransız donanım firması Karver, ilk modelleri KF V1'in 2004 yılında piyasaya çıkışından bugüne, balon sarma sistemlerinin zorluklarını en aza indirmek için çalışıyor. En yeni versiyonları V3 yelken pazarının özellikle geniş bir dilimini hedefliyor.

Patentli bir karbon-Kevlar sonsuz halat diski ağırlığı azaltıyor (V3 selefi alüminyum diskli modelden çok daha hafif) ve Kevlar dişler daha az sürtünme ve yıpranmaya neden oluyor. Ticari direktör Tanguy de Larminat firmanın ağırlık kazanımlarının yüksek performans korunurken mukavim bir yapı yaratılmasına izin verdiğini belirtiyor.

Seride mevcut ürünlerin çeşitliliği gerek yarış gerek gezi yelkencilerinin beklentilerine yanıt verebilmelerini sağlıyor. 1.5-12ton SWL (güvenli çalışma yükü) aralığında farklı boylarda sekiz model var ve bunlar Standard, Race, Classic ve Structural olarak adlandırılan dört versiyonda sunuluyor.

İşin ilginç yanı Karver'ın "yukarıdan aşağı" tipten vazgeçerek tüm yeni seri için adaptörleri tercih etmesi. 1.5 ve 3.0 modellerinde elle sarma yapıldığında başlangıçta gerekli gücü sağlayan ancak yüksek hız gerektiren yukarıdan aşağı sarma sistemleri için pek uygun olmayabilecek bir geniş tambur versiyonu da sunuluyor.

De Larminat, Karver'ın çalışmalarını sürdürülebilir malzemelerle devam ettirdiğini söylüyor: "10 yıl önce yapmaya başladığımızı uyguluyoruz. Karbon ürünlerimizin çoğu karbon yerine hiç performans kaybına neden olunmadan bambu veya keten lifleri gibi doğadan elde edilen malzemeler kullanılarak üretilebiliyor."

KF sarma sistemlerinin fiyatları önceki modellerle aynı noktada korunuyor. KF V3 3.0 standart fiyat 1.275 Euro (KDV Hariç)
İletişim: skiper.org



KF iş başında, hafif ve ergonomik kullanım.



Standart KF ikisi bir arada sustalı kilitle sunuluyor.



Karbon tamburlu Racing KFR.



Ahşap kaplamalı Classic KFC.



Yapısal destekli sarma yelkenler için KFX.

YUKARIDAN AŞAĞIYA MI, AŞAĞIDAN YUKARIYA MI?

Aşağıdan yukarı sarma sistemleri daha çok Code 0 ile (ve tipik olarak 90 derece altında gerçek rüzgâr açılarında), orsa yakaları düz ve bir burulma kablosuna sabitlenmiş yelkenlerle veya son dönemde ortaya çıkan yük paylaşımlı/kablosuz yelkenlerle kullanıma uygun.

Apaz seyri için tasarlanan asimetrik yelkenlerde orsa daha eğri; daha geniş yelken açıları için de baş istralya etrafında dönebilmeleri gerekiyor, bu nedenle orsa yakalarının kablodan bağımsız uçması gerekiyor.

Yukarıdan aşağı sarma sistemleri karulanın sarma tamburunun üzerindeki serbestçe dönen bir fırdöndüye bağlanmasıyla çalışıyor. Burulma halatı karuladan bağımsız olarak dönebiliyor, böylece sarma işlemi yelkenin mandar köşesinden başlıyor ve sarımlar aşağı indikçe hava yelkenden dışarıya atılıyor.

Yelken üreticilerinin çoğu artık yapısal destekli yelkenler de sunuyor, bu yelkenlerde aşağıdan yukarı sarma sistemleri için bir karula plakası bulunuyor. Bu nedenle mevcut yelken ve donanımınızda değişikliğe girişmeden önce en ekonomik ve mantıklı çözüm için bir uzmanla seçeneklerinizi gözden geçirmenizde yarar var.

SARMA SİSTEMLERİNİN MUKAYESESİ

Sistem üreticileri, serilerinde farklı çalışma yükü aralıkları kullanıyor. Yazıda yer verdiğimiz sarma sitemlerinin tamamı özellikler ve fiyatların kıyaslanabilmesi için 2.5-3 ton (emniyetli çalışma yükü) aralığında seçildi. Tekne sahiplerinin ancak bir kısmı baş istralyalarının veya Code yelkenlerinin karulasının güvenli çalışma yükünü bilecektir ancak bu boy bölgesindeki ürünler tipik olarak 40ft teknelerde Code 0'larda veya 46ft boya kadar teknelerde A yelkenlerinde kullanılıyor.

Tambur çapı: Aşağıdan yukarı Code 0 sarma sistemlerinde sarma başlangıcında daha büyük bir tamburun sağlayacağı daha yüksek bir kuvvet gerekiyor. Fakat yukarıdan aşağı sarma sistemlerinde daha az yük var, bu nedenle daha hızlı bir sarma işlemi için daha küçük tamburlar isteniyor, verimli yukarıdan aşağı sistemlerde öncelik süratte.

Emniyetli çalışma yükü (SWL): Doğru çalışma yükünün seçilmesinde teknenin deplasmanı çok önemli ve genelde çok gövdelilerde bir boy üste geçilmesi öneriliyor.

Çene çapı: Mevcut burulma kablosu/halatının uyumluluğundan emin olmak için sarma sisteminizi değiştirmeden bu ölçüyü mutlaka kontrol etmelisiniz.



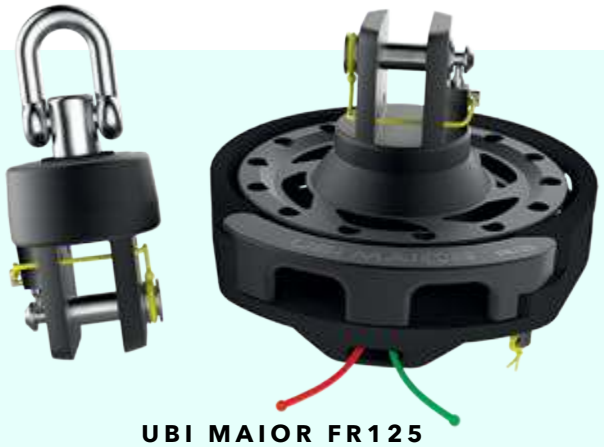
FACNOR FX+ 2500

Bu ürün piyasadaki en hafif ürünlerden biri olarak uygun fiyata çok etkileyici bir performans sunuyor. Yeni nesil FX+ serisi geçen yıl sarma halatını tambur etrafına güvenilir şekilde sabitleyen yeni kılavuzlarla güncellendi. İyi tasarlanmış üründe yukarıdan aşağı sarma adaptörü için yeterli çene genişliği bulunuyor. Modelin Karver KF V3'ün en yakın rakibi olduğu söylenebilir. Fiyatı 1.100 Euro. (KDV Hariç)
İletişim: sailordenizcilik.com



SELDEN CX25

Selden, asimetrik balonlara uygun GX veya Code 0 için tasarlanmış CX serilerini sunuyor. İkinci seri yukarıdan aşağı adaptörleri de kullanabildiğinden muhtemelen daha kullanışlı. CX tamburları yukarıdan aşağı sistemler için oldukça küçük ancak oldukça büyük çene genişliği yeterli çapta halat kullanımına olanak veriyor. Harken gibi Selden tamburları da kendi ürünü kablolarla kullanılacak şekilde tasarlanmış. Selden CX serisini çok rekabetçi bir fiyatla sunuyor. Fiyatı 1.093 Euro (KDV hariç)
İletişim: marineffects.com



UBI MAIOR FR125

Ubi Maior FR sersisi sarma sistemleri hem Code Zero hem de Gennaker olmak üzere pupa ve apaz seyir yelkenlerini idare ve kullanım için son derece güvenilir ve işlevsel tasarlanmışlar. Karula köşesi sabit yelkenler (code zero, genoa, stay sail vb.) ve orsa yakası serbest uçan gennaker'lar olmak üzere iki versiyonda üretilen ürünler 18ft'ten 100ft'e kadar tüm tekne boyları için uygun. Kolay kullanım ve sağlamlık için en iyi özelliklere sahip silindirik makaralı bilye sistemi ve baskı yatakları içeriyorlar. Sarma sistemleri opsiyonel olarak patentli REWIND kilit sistemiyle de üretilebiliyor. Sarma sırasında patentli kilit sistemi yelkenin açılmasını önlüyor, böylece yelkenin istem dışı açılma riski ortadan kaldırılıyor. Yelken kapanırken de kilit sistemi devreden kolayca çıkarılabiliyor. Bu sistem dalgalı denizlerde veya kuvvetli rüzgârlarda denizcinin güvenliğini artırıyor. Ubi Maior ürünleri yukarıdan aşağı sarma amaçlı ünitelerden veya mono-blok alüminyumdan üretilmiş adaptörlü tamburlardan oluşan serilerde sunuluyor. Code 0 için FR125 modelinin fiyatı 1.275 Euro (KDV hariç).
İletişim: uksailmakers.com.tr



BAMAR RLG EVO 10

EVO Bamar'ın en yeni nesil sistemi alüminyum tambur üzerinde bağlı bağımsız bir karula fırdöndüsü kullanıyor. Bu 3 ton SWL için basit, iyi tasarlanmış ve hafif bir model. Çene genişliği standart bir yukarıdan aşağı kablosuyla aşağıdan yukarı sarma tamburunun kullanımını zorlaştırıyor. Ancak EVO tambura doğrudan bağlanabilen Bamar ürünü bir istralya olan Rollgen ile kullanımı mümkün. 17 metreye kadar sistemin fiyatı Code Zero için 1.526 Euro, asimetrik balon sarma içinse 2.834 Euro. (KDV hariç) **İletişim:** baran-group.com

PROFURL NEX2.5



Bu ünite asgari çabayla hızlı sarma işlemi için en geniş tambur çaplarından birine sahip. Cırcırlı versiyonlar daha iyi bir kontrol sağlayabiliyor. NEX sistemi Profurl'ün burulma kablosu etrafında torlon bilyeler kullanan tescilli sistemi Spinex ile uyumlu olacak şekilde tasarlanmış. NEX 2.5 42ft boya kadar gezi teknelerine öneriliyor. Fiyatı 1561 Euro. **İletişim:** profurl.com

RONSTAN SERIES 160



Ronstan yalnızca yukarıdan aşağı sarmaya uygun sistemler sunan az sayıda firmadan biri. Bu sistem, sadece A yelkenleri kullanan küçük tekneler ve spor teknelerinin sahipleri için özellikle çekici olabiliyor. Ancak 160 tambur boyuna gelindiğinde, birden çok yelkenle kullanım sağlayacak bir yukarıdan aşağı adaptörle sunulan bir sarma sistemi seçmek ekonomik açıdan daha mantıklı olabilir. Fiyatı 1.450 Euro. (KDV Hariç) **İletişim:** skiper.org

HARKEN REFLEX 2



Reflex sarma sistemleri yük paylaşımlı Code yelkenleriyle optimum kullanım sağlamak üzere geliştirilmiş bir model. Üniteler yukarıdan aşağı adaptörlerle birlikte sunuluyor fakat yalnızca Harken kablolarla kullanılabiliyor, bu nedenle Harken burulma kablosunu da içeren tam bir set halinde satılıyor. Sistem anında tepki veriyor, yelkeni düzgün ve tamamen yukarıdan aşağıya doğru döndürerek eşit bir sarma imkânı sağlıyor. Fiyatı 1.580 Dolar. (KDV Hariç) **İletişim:** denpar.com

OŞİNARYUS İZLE HABERSİZ KALMA

Yat tasarımında değişen dünya...

Dıştan takma motorlar hakkında merak edilenler...

Yükselen trend RIB'ler...

Osman Atasoy ile Antarktika seyahati...

Yelkenliden motoryata birçok tekneyle deniz denemeleri...

YouTube

youtube.com/osinaryus



Kodu mobil cihazınızla tarayın sayfamıza gidin

www.osinoyayin.com

info@osinoyayin.com

EGE YAT

1976

YAT YAPIMI • YAT ALIM-SATIMI • YAT KİRALAMA

2. ELDE SEZON FIRSATLARI



FERRETTI 80
25 m x 6,10 m
2001 model
4 misafir kabini
CATERPILLAR 2 x 1420 HP
700.000 Euro

14 m Çelik Vripack Trawler
2009 model 2 Kabin
Türk Bayraklı
VOLVO PENTA 2 X 75 HP
175.000 Euro





18 m Lamine Ahşap Gulet
Komple Refit 2016
Ford 2 x 135 HP
2 misafir kabini
115.000 Euro

Tel : 0 533 923 93 58 & 0 252 313 26 55
www.egeyat.com.tr nihan@egeyat.com.tr



Sunreef 80 Feet (En: 11.5 m.)

SAFE TOURISM

★ Uluslarası Yangın Söndürme Sistemleri Sertifikası

★ Güvenli Turizm Sertifikası

★ Marinamızdaki Emniyetinizi ve Konforunuzu Önemsiyoruz.

Albatros
Yat Yanaşma ve Çekek Yeri
Marmaris

Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri

Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı
3 Yaşından Genç 7 Toplam 20 Yat

BENETEAU
Oceanis 35 373 38 38.1 41 45 Cyclades 50.5
JEANNEAU
Sun Odyssey 410 440 479
BALI 4.5
DUFOUR
Grand'Large 335 360 412 450
BAVARIA
Cruiser 45 46 Style
LAGOON 420
Excess 11

2021 Rezervasyonunuzu ŞİMDİ Yapın İndirimleri Kaçırmayın!

3 Limanda 20 Yat

Bodrum Milta Marina
3 Yatın Ana Limanı
Bodrum
Orhaniye Marti Marina
17 Yatın Ana Limanı
Orhaniye
Göcek D-Marin
Tek Yön Noktası
Göcek

www.yelkenli.com
yelkenli@yelkenli.com
312 999 57 40
Orhaniye - Bodrum - Göcek
Türkiye'de İlk Excess 11

Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.
Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim

kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları
Öykü, Roman · Deniz Seyir Haritaları · Yabancı Dilde Kitaplar · Kılavuz Kitaplar
Navigasyon Araçları · Dalış ve Balıkçılık Kitapları · Posterler
Denizcilik ve Yelken Kitapları · Seyir Hidrografi Yayınları
Anı, Belgesel, Tarih, Deneme · Hobi, Yemek Kitapları
www.kitaplimani.com
312 425 18 32





BitekneBul.com

En iyi tekne senin teknen. İster KİRALA, ister SAT

Saatlik - Günlük - Haftalık Kiralamalar

7 gün 24 saat ödemeleriniz cebinizde.

TÜRSAB
TÜRKİYE SEYAHAT ACENTALARI BİRLİĞİ
ASSOCIATION OF TURKISH TRAVEL AGENCIES

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

DENİZ TİCARET ODASI ÜYESİ • MEMBER OF CHAMBER OF SHIPPING •



İLERİ TEKNOLOJİ, ÜSTÜN KONFOR

FORD KUGA

Avrupa'da Ford'un en çok satan SUV modeli olan Kuga, yenilenen yüzü ve şık tasarımıyla, geleceğin teknolojilerini konforla birlikte kullanıcılarına sunuyor.

YAZI: Kadir Pirasoğlu

Ford tarafından 2008 yılından beri üretilen C segmentindeki kompakt SUV modeli Kuga, yenilenmiş üçüncü nesliyle karşımızda. Modelin temelleri Focus ve C-Max modellerine dayanıyor. Yepyeni ve şık tasarımıyla dikkat çekici Kuga, Ford'un Avrupa'da en çok satan SUV modeli olma özelliğini taşıyor. Gelişmiş güç ve aktarma organlarıyla sınıfında en iyi verimliliği sunmayı amaçlayan araç; ülkemizde 1.5 litre EcoBoost benzinli, 1.5 litre EcoBlue dizel, 2.0 litre Ecoblue dizel ve 2.5 litre PHEV benzinli motor seçenekleriyle sunuluyor.

ETKİLEYİCİ GÖRÜNÜM

Daha şık ve zarif hatlar, arkaya doğru uzanan ön farlar, daha uzun motor kaputu, daha eğimli arka cam, genişleyen omuz ve alçak tavan çizgisi, uzun dingil mesafesiyle akıcı hatlara sahip yeni Ford Kuga; çok daha prestijli, çevik ve dinamik bir görünüm sergiliyor.

İç mekân kullanıcının hayatını



kolaylaştıran yenilikçi çözümlerle donatılmış. Kablosuz şarj gibi gelişmiş bağlanabilirlik çözümleri kabin içindeki kablo karmaşasını ortadan kaldırıyor.

Kullanıcı akıllı telefonunu bluetooth üzerinden eşleştirerek bilgi-eğlence sistemine bağlanabiliyor ve kablosuz şarj özelliğinden yararlanabiliyor. Ford'un Akıllı Bagaj Kapağı teknolojisi kullanıcının elleri doluyken arka tamponun altına yapacağı basit bir ayak hareketiyle bagaj kapağını konforlu bir şekilde açma imkânı sunuyor.

FARKLI DONANIM SEÇENEKLERİ

Style, Titanium ve ST-Line olmak üzere her bir donanım seviyesine bağlı olarak uygulanan özel tasarım detayları Kuga'nın sahibine özel karakterini gösteriyor. Daha yalın bir görünüme sahip Style donanım seviyesi 17inç'lik jantlara sahipken, Titanium donanım seviyesinde 18inç'lik jantlarla birlikte ilave teknoloji, konfor ve tasarım detayları devreye giriyor. ST-Line versiyonu ise; 19inç'lik jantlar, renkli fren kaliperleri, daha sportif bir ön tampon tasarımı, arka tampona entegre difüzör ve tam boy spoyler ile LED gündüz farları gibi özellikler sunuyor.

Kuga'da, altı ileri manuel ve sekiz ileri otomatik şanzıman seçenekleri bulunuyor. 1.5 litre EcoBlue dizel motorlu versiyonu 120 beygir güç ve 300Nm tork üretirken, 1.5 litre EcoBoost benzinli motor ise 120 beygir güç ve 240Nm tork üretiyor.

Araç, Ford Co-Pilot 360 dere, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımcısı gibi gelişmiş uygulamalarla artırılmış güvenlik seviyesine sahip.

Yeni Ford Kuga, Ford yetkili satıcılarında 372 bin 700 TL'den başlayan anahtar teslim satış fiyatıyla sunuluyor.

İLETİŞİM: ford.com.tr

PARDO

YACHTS



ITALIAN. DISTINCTIVE. POWERFUL.

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

38 43 50 E 60

CANTIERE DEL PARDO

NUMARINE

THIS IS ISOLATION

This is more than a vessel
or a yacht.
This is privacy,
this is the best way
to keep your loved ones
and yourself safe...

www.numarine.com



Explorer Series



22XP 26XP 32XP 37XP 45XP

ofisimmedia.com