MAYIS 2021 17 TL SAYI: 75

OTODERGİ TR

DACIA
SANDERO STEPWAY
İLE MACERACI SUV RUHU

SÜRÜŞ İZLENİMİ

AUDI A3 SEDAN
FIAT EGEA CROSS
MERCEDES C 200 D ESTATE
SUZUKI VITARA

ISSN 2147085-5
9772147085004

SÜRÜŞ İZLENİMİ

PEUGEOT 3008

KARŞILAŞTIRMA

OPEL CORSA & CITROEN C3 & PEUGEOT 208


10 .YIL
TAV Passport
EŞSİZ BİR YOLCULUK
Ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi için TAV Passport daima yanınızda.
TAV Passport
Passport Edition
NEHİR ARSLAN
TAV Passport
www.tavpassport.com
0 850 222 25 75
@TAV Passport

İÇİNDEKİLER





HABERLER

MG ZS EV	7
Audi A6 E-Tron	8
Seat Ibiza & Arona	10
Dacia Sandero	12
Skoda Kodiaq	18

LANSMAN

Hyundai Elantra	34
Mercedes EQS	36

SÜRÜŞ İZLENİMİ

AUDI A3 Sedan	50
Fiat Egea Cross	52

MOTOSİKLET

Honda Forza 750	62

MOTOR SPORLARI

Formula 1	66







EDİTO

TAM KAPANMA İKİNCİ ÇEYREĞE ÇELME TAKTI

Son yıllarda otomotiv sektörü adına ciddi kaygılar yaratan gelişmelere tanıklık ettik. Fakat geriye dönüp satış rakamlarına baktığımızda, aslında tüm zorlukların sektörü geliştirdiğini görüyoruz. Geçtiğimiz yıllarda kurlardaki artışa karşılık faiz indirimleri ve çeşitli teşviklerle önlemler alınmıştı. Ardından ise tedarik sorunu başlamış ve koronavirüs pandemisi ile birlikte üretim ve satışlar durma noktasına gelmişti. Geçtiğimiz yıl tedbirlerdeki gevşeme ile birlikte sektör beklenenden hızlı bir şekilde toparlanma sürecine girmiş ve rekor satışlara imza atmıştı. Bu yıl ise birçok etmen aynı dönemde çeşitli kaygılara sebep oldu. Bunlardan ilki elbette kurlardaki artışın otomotiv fiyatlarına yansıması. Markalar ve yöneticileri, izledikleri stratejilerle yüksek kurlara rağmen ilk çeyrekte taktir edilecek satış rakamlarına ulaştı. Son günlerde tüm dünyada çip krizinin üretimdeki aksamaları konuşuluyor. Yani fiyatlar ulaşılabilir seviyelere gelse dahi bayilerde göreceğimiz otomobil adetleri sınırlı olacak gibi görünüyor. Her ne kadar bu konuda yeni tedarikçiler sahneye çıksa da üretim açıklarının kapanması zamana yayılacak gibi görünüyor. Bugüne geldiğimizde ise artan faizler nedeniyle sıfır faiz kampanyaları rafa kaldırılmış durumda. Bahsettiğim tüm bu olumsuzluklara rağmen her zaman olduğu gibi bu yıl da otomotiv sektörü ilk çeyrekteki yüksek satış rakamları ile aslında ne kadar güçlü bir yapıya sahip olduğunu gösterdi. Olumlu havaların devam ettiği bu günlerde ise sektöre son çelmeyi tam kapanma atmış durumda. Mayıs ayının yarısından fazlasında evlerimizde olacağız ve bu da satış rakamlarına yansıyacaktır. Geçtiğimiz yıl olduğu gibi kapanma sonrası toparlanma dönemini de düşünürsek Haziran sonuna kadar olan ikinci çeyrekte satışların belirgin bir düşüşle geçeceği ve gözlerin üçüncü çeyreğe çevrileceği aşikar. Bu gidişatın olumluya dönmesi ise kapanma sürecinde yüksek bir aşılama oranına ulaşıp hayatın normalleşmeye başlamasıyla birlikte ekonomi ve tedarik sorunlarının çözümü gibi görünüyor.

A. Buğra ÖZKAN

bugra@otomobilgazetesi.com @abugraozkan

OTODERGİ TR

İmtiyaz Sahibi ve Yayın Direktörü:
Ahmet Çelik
(Sorumlu)

Yayın Yönetmeni
A. Buğra Özkan

Yazı İşleri
Alev Öner

Görsel Yönetmen
Arzu Kaya

Katkıda Bulunanlar
İlkim Sancaktaroğlu
Birkan Demir Çalışkan
Hüseyin Alsancak
Uzay Alp Berksoy
Abdullah Ertürk
Kaan Kuruüzümcü

ÇELİK YAYINCILIK

İLETİŞİM VE ORGANİZASYON TİC. LTD. ŞTİ

Yönetim Yeri: Kuşdili Cad.
Efes Çarşısı No: 12 D: 188
Altıyol / Kadıköy / İSTANBUL

Basıldığı Yer:
MATSAŞ
Matsaş Dijital Ofset ve Reklamcılık San. Tic. A.Ş.
Atalar Mah. Kartopu Sok. No:3/A Kartal/İstanbul
Tel: 0216 306 26 26

Dağıtım: DÜNYA SÜPER DAĞITIM TİC. SAN. A.Ş.

Yayın Türü: Süreli - Aylık
Yazı ve fotoğrafların tüm hakları OTODERGİ TR Dergisine aittir. İzinsiz hiçbir şekilde yazı ve fotoğraflardan alıntı yapılamaz. Yayınlanan ilanların sorumluğu ilan sahiplerine aittir.
OTODERGİ TR basın meslek ilkelerine uymayı taahhüt eder.



TOGG'A İF TASARIM ÖDÜLÜ

TOGG, 2022 yılı son çeyreğinde ilk seri versiyonunu banttan indireceği C-SUV modeli ile dünyanın en prestijli tasarım ödüllerinden iF Design Award'da, Türkiye'den mobilite alanında ödül kazanan ilk marka oldu.

TOGG tasarım ekibinin 150 bin saatlik çalışması, Pininfarina'nın stratejik ortak olarak iş birliği ve Murat Günak'ın yönlendirmesiyle tasarlanan C-SUV, "Profesyonel Konsept" kategorisinde ödüle layık görüldü. TOGG, dünyanın en prestijli tasarım ödüllerinden iF Design Award 2021'de (iF Tasarım Ödülleri), C-SUV modeliyle mobilite alanında önemli bir başarıya imza attı. Uluslararası alanda tasarım mükemmelliği simgesi olarak bilinen ve 1954 yılından bu yana verilen iF Tasarım Ödülleri'nde bu yıl 52 ülkeden 10 bine yakın ürün ve proje yarıştı. 21 ülkeden 98 bağımsız jüri üyesi, dünyanın en iyi tasarımlarını belirlemek için kapsamlı bir değerlendirme yaptı. TOGG, mobilite alanında iF Tasarım Ödülü'nü alan ilk Türk markası oldu. Murat Günak'ın yönlendirmesiyle TOGG tasarım ekibi tarafından Pininfarina iş birliğiyle tasarlanan TOGG C-SUV, "Profesyonel Konsept" kategorisinde ödüle hak kazandı.

"ÖZGÜN TASARIMIMIZLA GURUR DUYUYORUZ"

TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş, iF Design Award'da ödüle layık görülmekten gurur duyduklarını belirterek, "Tasarım hedeflerimizi ve aracımızın teknik tanımını kullanıcı içgörülerinden yola çıkarak gerçekleştirdik. Hem başlangıçta yerli ve yabancı 18 olan tasarım evi sayısının 3'e indirilmesinde hem nihai tasarım temasının oluşumunda hem de bu temayı 3 boyutlu hale getiren Pininfarina'nın seçimi sürecinde, yakın zamanda Tasarım Lideri olarak ekibimize katılan, dünyaca ünlü tasarımcımız Murat Günak'tan destek aldık. Kültürümüzden ilham alarak geliştirdiğimiz ve şu ana kadar 27 AB ülkesi ile Çin, Japonya ve Rusya'da tescillediğimiz özgün tasarımımızın, böylesine nitelikli bir ödülle taçlandırılması bizleri daha iyisini yapmak konusunda yüreklendiriyor" dedi.

TOGG, 2030 yılına kadar ortak platformda elektrikli ve bağlantılı 5 farklı model üretecek.




Yeni Audi Q2
Dahası var.
TR 34 D 2167
Audi Teknoloji ile bir adım önde
Yeni Audi Q2'nin ortalama CO_2 emisyonu 137-148 g/km; ortalama yakıt tüketimi 6,0-6,5 l/100 km değerleri arasındadır.
Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır
Audi info 444 28 34 | audi.com.tr
Doğuş Otomotiv'in Audi için tercihi
Castrol

YAZLIK PERFORMANS

İngiliz lüks otomobil üreticisi Bentley, geçtiğimiz haftalarda Continental GT adlı lüks coupe modelinin Speed adlı daha performanslı versiyonunu tanıtmıştı. Firma şimdi de bu aracın üzeri açılabilir versiyonu olan Continental GT Speed Convertible'ı tanıttı.

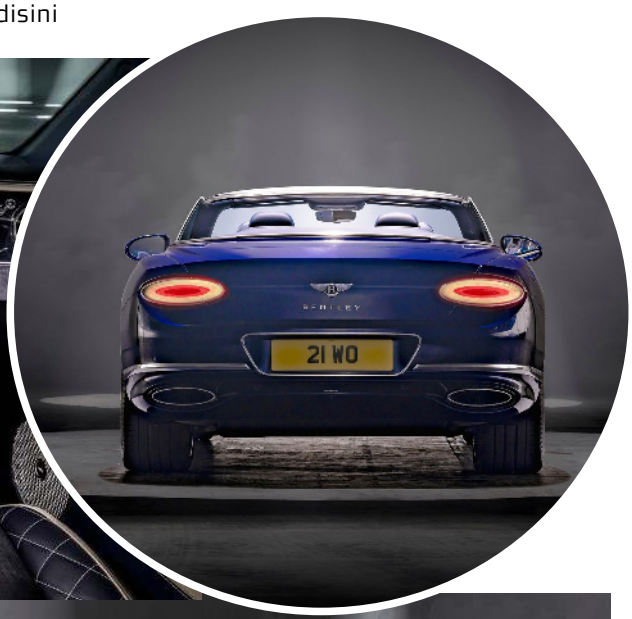
Coupe versiyonda olduğu gibi 6.0 litrelik çift turbolu W12 motor ile gelen bu model, 660 beygir güç ile 900 Nm tork üretiyor. Araçta aynı şekilde 8 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman ile 4 tekerden çekiş sistemi görev yapıyor.

Bentley, bu aracın 0-100 km/s hızlanma süresinin 3.7 saniye, maksimum hız değerinin de 335 km/s olduğunu açıklıyor. Böylelikle üzeri açılabilir versiyonun 0-100 km/s hızlanma süresinin coupe versiyondan 0.1 saniye daha fazla olduğu fakat maksimum hız değerinin aynı olduğu görülüyor.

Bentley Continental GT Speed Convertible, coupe versiyonda da bulunan bazı özellikleri sayesinde yol tutuş anlamında da iyi bir performans vaad ediyor. 4 tekerleğe de etki eden direksiyon sistemi, elektronik arka diferansiyel ve adaptif havalı süspansiyonlar (savrulma önleyici anti-roll control sistemi de içeriyor) gibi özellikleri bu konuda örnek olarak gösterebiliriz. Ayrıca araçta opsiyonel olarak karbon seramik frenler de alınabiliyor.

Görünüm anlamında ise Continental GT Speed Convertible, standart Continental GT Convertible'dan kendisini karartılmış ön ızgara ve elden geçirilmiş marşpiyelleri ile ayırt ettiriyor. Aracın 22 inç'lik jantları ise karartılmış şekilde alınabileceği gibi, parlak gümüş veya parlak siyah olarak da seçilebiliyor. Bentley, bu aracın tavanının açılma ve kapanma süresinin 19 saniye olduğunu da belirtiyor. Ayrıca aracın kumaş tavanının 7 farklı renkte alınabildiğini de öğreniyoruz. İç mekanda da 15 farklı birincil, 11 farklı da ikincil rengin seçilebildiği belirtiliyor. Ayrıca iç mekanda daha birçok farklı seçenek (malzeme tercihi vb.) de bulunuyor.









MG ZS EV SATIŞA SUNULDU

MG'nin elektrikli kompakt SUV modeli ZS EV, markanın Avrupa pazarında büyüme planları kapsamında ülkemizde de satışa sunuldu.





2021 yılının ilk sürprizlerinden birisi olan MG'nin Türkiye'ye giriş yapma planları gecikmeli de olsa nihayet başladı. Doğan Trend Otomotiv'in Türkiye distribütörlüğünü üstlendiği İngiliz marka şimdilik sadece elektrikli SUV modeli ZS EV ile kullanıcıların karşısına çıkacak. Türkiye'nin en ulaşılabilir elektrikli SUV modeli olma hedefiyle yola çıkan ZS EV, 7 yıl-150 bin km'lik bataryayı da kapsayan üretici garantisi, NCAP 5 yıldızlı güvenliği, ikinci seviye otonom sürüş teknolojisiyle dikkat çekiyor. Araç ülkemizde ilk kez devreye alınacak Değer Koruma Programıyla öne çıkmayı hedefliyor. Lansmana özel 394 bin TL'den başlayan anahtar teslim satış fiyatıyla gelen ZS EV, 12 Nisan'dan itibaren www.mg-turkey.com adresi üzerinden ön satışla tercih edilebilecek. Özel bir ön satış kampanyasıyla Comfort donanım seviyesindeki ZS EV 394 bin TL, daha yüksek Luxury donanımlı modeli ise 409 bin TL'lik anahtar teslim satış fiyatıyla sunuluyor. Bu fiyatlar, Mayıs sonuna kadar geçerli olup ön satışa özel ücretsiz Wallbox akıllı şarj cihazı ile kurulumunu da içeriyor. 40 bin TL kaparo veren ZS EV alıcıları Mayıs ayının sonundan itibaren otomobillerini teslim almaya başlayacak.

ZS EV, 143 beygir güç ve 353 Nm tork üreten bir elektrik motoruna sahip. Motoru besleyen 44,5 kWsa'lik batarya WLTP standartlarında 263 menzile imkan tanıyor. ZS EV, DC şarjla sadece 40 dakikada bataryasını %80 seviyesine kadar şarj etme olanağı sunuyor. Kullanıcısına ev veya iş yerindeki bir AC şarj cihazından aracı %100 şarj seviyesine 7 saatte ulaşma olanağı sunan ZS EV, şehirli yaşam için ideal bir seçim olarak öne çıkıyor. Aracın resmileşen 0-100 ivmelenmesi ise 8,2 saniye olarak teknik tabloya yansıyor. Segmentinde liderliğe oynayan diz mesafesi, arka koltuktaki yolcular için sunduğu ek 55 mm omuz mesafesi ve segment ortalamasının 80 mm üzerindeki arka tavan yüksekliğiyle hem sürücü hem de yolculara ferah bir sürüş vadediliyor. Segmentindeki SUV modellerinin üzerinde seyreden 448 litrelik bagaj hacmiyle de dikkat çeken modelde iki parça halinde katlanan arka koltuklar sayesinde bagaj hacmi 1.116 litreye kadar ulaşıyor.

ZS EV, elektronik sürüş asistanları konusunda da oldukça zengin bir model olarak karşımıza çıkacak. ZS EV'nin Comfort ve Luxury olmak üzere her iki versiyonunda da sunulan MG Pilot, Aktif Acil Durum Freni özelliğini de bünyesinde barındırıyor. Sistem, 20 km/s'in altındaki hızlarda otomobil, bisiklet veya yaya olması bir çarpmayı önlemek için otomatik olarak fren yapıyor ve 20 km/s'in üzerindeki hızlarda kaza olasılığını veya etkisini azaltıyor. Şerit Takip Asistanı, yol çizgilerini takip ederek ZS EV'yi güvenli bir şekilde şeridinde tutuyor. Sürücünün istem dışı olarak şeridin dışına çıkması halinde, Şeritten Çıkma Uyarı ve Önleme Sistemi, aktif olarak müdahale etmeden önce sürücüyü uyarıyor. MG Pilot, aracın yol dışına çıktığını tespit ettiğinde de müdahale ediyor. Acil Durum Şerit Takip sistemini devreye alan MG Pilot, aracın yolda kalmasını sağlamak için direksiyona müdahale ediyor. 360 derece radar sistemi, ayrıca aracın yan şeritteki bir araca doğru yönelmesini de algılıyor ve olası bir kazayı önlemek için müdahale ediyor. Adaptif hız sabitleyici de özellikle uzun sürüşlerde önemli bir konfor elemanı olarak karşımıza çıkacak. MG Pilot ayrıca, 56 km/s'nin altındaki hızlarda öndeki aracı otomatik olarak takip eden ve aynı şeritte tutarak direksiyon, fren ve gaz işlevlerini yöneten Trafik Asistanı özelliğini de içeriyor. Öndeki aracın tamamen durması ve kısa bir süre içinde tekrar hareket etmesi halinde ZS EV de aynısını yapıyor.



AUDI'DEN A6 E-TRON KONSEPTİ

Porsche ortaklığıyla geliştirilen yeni altyapının ilk üyesi olacak Audi A6 e-tron, seri üretim öncesi ciddi mesajlar veriyor.

Mercedes'te EQ ailesi üzerinden devam eden elektrik genişlemesi Audi kanadında da e-tron rozetiyle hız kesmeden sürüyor. Geçtiğimiz hafta içerisinde ailenin uygun fiyatlı modellerinden biri olarak lanse edilen Q4 e-tron ile karşımıza çıkan marka, Şanghay Otomobil Fuarı kapsamında bu kez A6'nın elektrikli versiyonu için bir ön gösterim sunuyor. Q4 versiyonunda olduğu gibi altyapı olarak türünün ilk örneklerinden birisi olacak Audi A6 e-tron, PPE adı verilen mimari üzerine geliştirilecek. Bu yeni platform sayesinde daha geniş aks mesafesi değerlerinin sunulabiliyor olması, A6 e-tron başta olmak üzere önümüzdeki süreçte üst segmentte seyredecek versiyonlar için benzersiz bir yaşam alanı ferahlı getirecek gibi görünüyor. Önümüzdeki yıl içerisinde Q5 e-tron ve Q6 e-tron'da da kullanılacak olan PPE platformunun Porsche ortaklığıyla geliştirilmiş olması da dikkat çekici. Bu da önümüzdeki süreçte Porsche modellerinde de bu altyapının kullanılacağı anlamına geliyor elbette.

A6 e-tron tasarım çizgileri kadar teknik özellikleriyle de dikkat çekecek bir proje. PPE altyapısı sayesinde 800V hızlı şarj desteğini sunan otomobil, sadece 10 dakikalık dolumla 300 kilometre menzil kat edebilecek batarya doluluğuna getirilebiliyor. Yine aynı kaynak üzerinden yaklaşık 25 dakikalık dolumla yüzde 5 seviyesinden yüzde 80 seviyesine gelinebiliyor olması da kullanıcılar için pek çok kaygıyı ortadan kaldıracak. Konsept projede kullanılan bataryanın tam kapasitede 700 kilometrelik kullanıma olanak tanıyabileceğinin açıklanması da heyecan verici detaylar arasında. Konseptin motor kısmında ise iki adet ünitenin bir araya getirildiği bir reçete karşımıza çıkıyor. Standart olarak dört tekerlekten çekişi de getiren bu dizilimin ortaya çıkardığı değerler ise 470 beygir güç ve 800 Nm tork şeklinde. Audi cephesi bu dinamiklerde A6 e-tron'un 0'dan 100'e hızlanmasını 4 saniyenin altında tamamlayabildiğini ifade ediyor. Şimdilik zirve dinamikler üzerine şekillenen bu rakamlar, seri üretim versiyon için planlanan tek elektrik motorunu barındıran giriş seviyesi versiyon için elbette farklılık gösterecek.

Aracın tasarımında ortaya çıkarılan parçalar da görünüm kadar kullanışlılık konusunda fazlasıyla önemli. Fastback çizgileriyle harmanlanan A6 e-tron için açıklanan değerlerde, aracın 0,22 gibi muhteşem bir sürtünme katsayısına sahip olduğunu görüyoruz. Geçtiğimiz hafta tanıtılan Mercedes EQS'e selam gönderen bu değer için gövde çizgilerinin yanında tamponlar başlayıp diğer parçalara uzanan her noktaya özenle yaklaşılmış. Ön tamponda devasa ebatlarda görünen hava girişlerinin aerodinamik kriterlerin dışında batarya ve fren gibi sürüş elemanlarını soğutmak için tasarlandığına vurgu yapılıyor. "Digital Matrix LED" teknolojisinin kullanıldığı ışıklandırmalar da kalite konusunda zirveye oynuyor. Seri üretime geçiş sürecinde ne kadarına sadık kalınacağını göreceğimiz elektrikli A6, sedan segmentine şimdiden iddialı giriyor.



ÜÇ YETENEK TEK MODEL: C5 X

Tasarım ilhamını aldığı konseptin etkisiyle dikkat çekecek Citroen C5 X, bunu kullanışlı özellikleriyle destekleyecek.





Yaklaşık 5 yıldır beklediğimiz geri dönüş nihayet gerçekleşti. Citroen'in CXperience konseptine dayandırarak tekrar Avrupa pazarında can vermesi için bir süredir içerisinde bulunduğu çalışmalar bugün somut sonuçları üzerinden karşımızda duruyor. Günümz trendlerine uygun olarak önüne "X" rozetini alarak tanıtımı gerçekleştirilen 2021 Citroen C5 X, üç farklı gövde tipinin dinamiklerini tek noktada toplama iddiasını taşıyor. Citroen'in uzun süredir ürün gamında yer verdiği "Advanced Comfort" süspansiyon sisteminin aktif versiyonunu taşıyan ilk model olarak da öne çıkan C5 X, ilk olarak C4'te gördüğümüz yeni tasarım dilinden izler taşıyor.

PSA grubunun DS'den başlayıp Citroen'e kadar uzattığı premium felsefesi yeni C5 X'de de kendisini hissettirme garantisi veriyor. Aracın tasarımı kadar kokpit dinamikleri de buna paralel bir deneyim vadedecek. Teknik niteliklere göz gezdirdiğimiz ilk olarak ebatsal veriler dikkatimizi çekiyor. 4.805 milimetre uzunluk, 1.865 milimetre genişlik ve 1.485 milimetre yükseklik değerleriyle gelen modeli sınıfında bambaşka bir noktaya konumlandırlacak olan 2.785 milimetrelik aks mesafesi gereği. Bu dinamiklerle station wagon gövde tipine göz kırpan C5 X'in özellikle arka bölümündeki diz mesafesiyle sınıfında rakipsiz olacağına vurgu yapılıyor. 545 litrelik bagaj hacmi de bu noktada dikkat çekecek noktalar arasında.

Ailenin yeni isminin motor seçenekleri ise şarj edilebilir hibrit ve benzinli üniteler üzerine şekilleniyor. PSA grubundaki benzer modellerden de alıştığımız rakamlar burada kendisini göstermeye devam edecek. C5 X ürün gamının zirvesinde 1,6 litrelik benzinli motor ve elektrik kombinasyonu sunan hibrit yer alacak. 225 beygirlik güçle gelen bu versiyonda 50 kilometrelik saf elektrikli sürüş deneyimi mümkün. Kullanıcılar elektrik modunda maksimum 135 km/s hıza çıkabilecek.

Bu sürüş deneyiminde kullanıcıları yepyeni konsol tasarımı karşılıyor. Dijital sürücü ve baş üstü ekranla birlikte 12 inçlik multimdya ekran, yüksek çözünürlüklü sunumlarıyla kullanıcıları bekliyor olacak. C5 X'in elektronik destek asistanları da pek çok aktif ve pasif yardımcılar barındırıyor. Uzun yol sürüşlerinde kolaylık sağlayan ikinci seviye otonom asistanları burada öne yazabiliriz. Kör nokta uyarısı, 360 derecelik görüş sunan kameralar ve geri bölge trafik uyarıları da şehir içi sürüşlerinde olası kazaların önüne geçmek için görevde olacak. Yeni C5 X, 2021'nin ikinci yarısının ardından satış ve fiyat detaylarıyla karşımızda olacak.



SEAT'TAN ÇİFTE MAKYAJ

Makyaj operasyonuna aldığı Arona ile birlikte Ibiza'nın örtüsünü de kaldıran üretici, 2017 yılında aramıza katılan hatchback modeline yeni teknolojiler ve yeni motor seçenekleri ekledi.

Makyaj operasyonundan geçen Arona sonunda karşımızda ve araçta gözle görülebilir değişikler dikkat çekiyor. Hem içerisinde hem de dışarısında makul değişimler gösteren Arona makyaj operasyonu ile daha kaslı Xperience donanım paketine kavuştu. Eski Xcellence paketinin yerini alan bu donanım, Arona'nın "sakin" karakterini daha agresif bir hale çeviriyor. Tabii bu agresiflik sadece görsel detaylarla sınırlı zira hala Arona'yı AWD sürüş ile satın alabilmek mümkün değil. Yine de paket ile birlikte LED far takımları ve Nappa deri döşemeler sizleri bekliyor olacak. Fakat öncelikle gelin hepimizi sevindirecek haber ile başlayalım zira artık Ibiza'nın tüm versiyonları LED far desteğine sahip. Aynı Arona'da olduğu gibi SEAT logosu çift renkli krom ile tamamlanmış durumda. Buna ek olarak Asphalt Blue ve Sapphire Blue gibi renk seçeneklerinin kartelaya dahil edildiğini görüyoruz. 17 inçlik alaşım jant seçeneklerine iki, 18 inçlik sete ise bir yeni tasarım eklenerek seçenekler genişletilmiş. Yine aynı Arona'da olduğu gibi aracın arka kısmında yer alan ismi de farklı bir font ile karşımıza çıkıyor. Makyajlı Arona'nın SEAT logosu artık çift renk krom detaylar ile süslenecek. Arka kısımda ise dikkatleri ilk olarak değişen "Arona" fontu çekiyor. Sapphire Blue, Camouflage Green ve Asphalt Blue gibi renkler ise kartelaya yeni eklenen isimler oldu. Alaşım jant seçenekleri arasında da artık iki adet yeni 18 inç jant opsiyonu bulunuyor. Buna ek olarak kullanıcılar ekstra ücret ödemeden SEAT'ın belirlediği üç farklı tavan rengi arasından seçim yapabilecek. Donanım paketlerinin tamamı farklı ızgara tasarımları ile geliyor. Xperience donanım paketini tercih edecek kullanıcılar, yeni bir spoiler ve difüzör tasarımına da sahip olacak. 8.25 inç büyüklüğe sahip dokunmatik ekran standart olarak sunulurken, opsiyon listesinde 10.25 inç büyüklüğe sahip dijital gösterge paneli donanımı da bulunacak. Arona 1.0 ve 1.5 TSI motorların 95 ve 150 bg güç arasında değişen çıkışlara sahip seçenekleri ile geliyor. Henüz elektrikli bir versiyona sahip olmayan Arona, 90 bg güç üretebilen 1.0 TGI isimli sıkıştırılmış doğalgaz ile çalışan motor seçeneğine de sahip olacak.

SEAT'ın en büyük sürprizleri kabine sakladığını söyleyebiliriz. Yaşam alanındaki bilgi eğlence sisteminin boyutunu







8.25 inç büyüklüğe taşıyan İspanyol üretici, bu ekranın 9.2 inç büyüklüğe sahip türevini de opsiyon listesine dahil etti. 10.25 inç büyüklüğe sahip dijital gösterge paneli yerini korurken SEAT genel anlamda araç içerisindeki materyal kalitesini de yükseltti.

B-hatch'in yeni direksiyonu da keskin gözlü okuyucularımızın gözlerinden kaçmamıştır. Bu yeni tasarım, FR ve Xcellence donanım paketlerinde standart olarak Nappa deri döşeme ile sunuluyor. LED ambiyans ışıklarının da bazı Alman premium modellere göz kırptığını belirtelim.

Ülkemizde 1.0 L hacme sahip iki motor seçeneği ile satışta olan Ibiza, yeni opsiyonları ile göz dolduracak. İlk adımda tanıdığımız 1.0 TSI motorun 95 bg güç ve 175 Nm tork üreten versiyonu bizleri karşılıyor. Aynı motorun ülkemizde de satılan 110 bg ve 200 Nm tork üretebilen versiyonu hala seçenekler arasında. Buna ek olarak zirveye dört silindirli 1.5 TSI ünitenin 150 bg güç ve 250 Nm tork üretebilen versiyonu da yerleştirildi. SEAT, aynı Arona gibi yeni Ibiza'nın üretimine yılın üçüncü çeyreğinde başlamış olacak.









YENİ SANDERO BAYİLERDE

Geçtiğimiz Şubat ayında ülkemizde boy gösteren ve büyük bir ilgi gören Yeni Dacia Sandero Stepway'in ardından, Yeni Sandero da showroomlarda görücüye çıktı.





Nisan ayında sınırlı sayıdaki Yeni Sandero 160 bin TL liste fiyatı yerine 152 bin 900 TL'lik avantajlı başlangıç fiyatıyla satışa sunuluyor. Dacia'nın tamamen yenilenen B-HB modeli, bir önceki nesline göre aralarında X-Tronic şanzıman, kör nokta uyarı sistemi, kablosuz Apple Car Play ve elektrikli park freninin de bulunduğu birçok yeniliği de beraberinde getiriyor. Modern mobilite ihtiyaçlarını yeniden tanımlayan Dacia, Yeni Sandero modeliyle tüketicilere bir otomobilde olması gereken tüm özellikleri sunuyor. Renault Grubu'nun CMF-B platformunda üretilen model, estetik, teknoloji, konfor ve güvenlik anlamında çıtayı daha da yukarı taşıyor.

Tamamen yeniden tasarlanan Yeni Sandero, atletik ve iddialı bir yorumla eski nesline kıyasla çok daha modern bir görünüme kavuştu. Ön tarafta logo dışında tüm detayların değiştiği Sandero, yeni marka kimliğini tanımlayan Y şeklindeki ışık imzalı LED farlar ve krom görünümlü ön ızgara ile fark yaratıyor. İç mekânda ise direksiyon haricinde tüm öğeler değişirken, derinlik ayarlı ve elektrik takviyeli hale gelen direksiyon daha yüksek bir sürüş konforu vadediyor. Yeni Sandero'da Media Control, Media Display ve Media Nav olmak üzere her seviyedeki ihtiyaca cevap veren 3 farklı multimedya sistemi tüketicilerle buluşuyor. Yeni Sandero, en yeni sürüş destek sistemleriyle birlikte geliyor. CMF-B platformuyla birlikte otomatik yanan farlar, yağmur sensörü ve kör nokta uyarı sistemi modelde ilk kez kullanılıyor. İlkler arasında E-Call ve Start&Stop, elektrikli park freni ve eller serbest Dacia Kart sistemi de göze çarpıyor.

İlk kez sunduğu X-Tronic şanzımanla Yeni Sandero, sınıfının en ulaşılabilir otomatik vites seçeneğini getiriyor. Euro 6D-Full standardına uygun motorlardan 90 beygir güce sahip turbo beslemeli 1.0 litre TCe, 6 ileri manuel ya da X-Tronic şanzımanla sunuluyor. Turbo beslemeli 100 beygir gücündeki ECO-G LPG motor seçeneğine ise 6 ileri manuel şanzımanla sahip olunabiliyor. Ayrıca modelin giriş versiyonunda 5 ileri manuel şanzımanla donatılmış 65 beygir gücündeki SCe motor bulunuyor.

FERRARI 812 SUPERFAST'E ÖZEL VERSİYON

Ferrari 812 Superfast'in daha performanslı versiyonu nihayet aramızda. Ferrari, 5 Mayıs'ta tüm detaylarını ortaya koyacağı bu aracın ilk detaylarını ve birkaç görüntüsünü paylaştı.







Ferrari, açıklamalarında bu 812 Superfast için sadece «özel versiyon» (Versione Speciale) terimini kullandığından dolayı aracın isminin ne olacağını henüz bilmiyoruz. Aracın görüntülerine baktığımızda da standart Superfast'ten daha agresif göründüğünü farkediyoruz. Daha agresif görünümü sağlayan detaylar arasında ön kısımdaki büyük hava girişleri, arka cam kısmındaki alüminyum gövde renkli panel, karbonfiber gövde kiti parçaları gibi şeylerin yer aldığını da görüyoruz. Ayrıca aracın üzerindeki ve lastiklerindeki sarı şeritler ile sarı fren kaliperlerinin de iddialı görünümü artırdığını farkediyoruz. Aracın arka kısmında köşelere yerleşmiş olan dikdörtgen şeklindeki egzoz çıkışları da alışılagelmiş Ferrari egzoz çıkışlarından daha farklı olmuş. Bu özel versiyonlu 812 Superfast'in motoruyla ilgili detaylar da henüz belirsiz. Fakat Ferrari'nin açıklamasına göre aracın V12 motoru 830 beygir güce ulaştırılmış. Bu da bu aracı Ferrari'nin bugüne kadarki en güçlü içten yanmalı motorlu aracı yapıyor. İçten yanmalı motorlu diye belirttiğimiz için de SF90 Stradale ve LaFerrari adlı hibrit motorlu modeller sayılmıyor.

Bu araç, en güçlü içten yanmalı motorlu Ferrari modeli olmasıyla bir ilk olmasına ek olarak, en yüksek devir çeviren ilk Ferrari modeli de olacak. Çünkü aracın motoru 9.500 devire kadar çıkabilecek. Standart 812 Superfast ise 8.500 devirde 800 beygir güç üretiyordu. Yani 1.000 devirlik bir artış söz konusu. Bu artış sayesinde aracının sesinin de daha iyi olacağı şüphesiz diyebiliriz. Ferrari aracın tork değeri konusunda bir açıklama yapmasa da standart 812 Superfast'in 718 Nm'lik tork değerinin de artmış olacağını düşünüyoruz. Ayrıca güç ve tork artışına ek olarak daha aerodinamik bir gövdeyi ve bir miktar hafiflemeyi de düşünürsek aracın 2.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresinin daha da kısalacağını öngörebiliriz. 340 km/s'lik maksimum hız değeri de biraz artabilir. Araçla ilgili daha fazla detaya 5 Mayıs tarihinde ulaşacağımızı belirttikten sonra da haberimizi sonlandırmış olalım.

MERCEDES'İN YILDIZI GENÇLEŞTİ

Tasarım ve elektronik güvenlik asistanı konusunda nitelikli revizyonlar getiren 2021 Mercedes CLS, yakaladığı başarıyı artırma iddiasında.

Mercedes'in ürün gamına 2004 yılında dahil ettiği CLS, geride bıraktığımız 16 yılda beklentileri aşan satış rakamlarına ulaşmayı başardı. Özellikle Çin pazarında ciddi bir pay yakalayan dört kapılı coupe model, markasının içerisinde bulunduğu değişimlerden 2021 yılı itibarıyla nasibini alıyor. Makyaj kelimesinin anlamanını tüm detaylarına kadar hissettirecek tasarım güncellemerini beraberinde getiren 2021 Mercedes CLS ürün gamını artık çok daha sportif çizgilerde değerlendirmemiz mümkün olacak. Marka tasarımcıları tamponlar ve ızgara başta olmak üzere aracın karakteristik tüm parçalarına yeni bir dokunuş getirmeyi es geçmiyor. Sunulan yeni jant tasarımları ve renk seçenekleri de yeni CLS'ye olan bakışlarımızı daha da detaylandıracak noktalar arasında.





2021 model yılıyla birlikte CLS ürün gamının motorları da her türlü kullanıcıya hitap edecek genişlikte. İlk olarak dizel seçeneklere baktığımızda bizleri giriş seviyesinde 1,9 litrelik dört silindirli makine karşılıyor. 194 PS güç ve 400 Nm tork üreten bu ünitenin bir üstünde ise 265 PS gü. ve 550 Nm tork üreten 2.0 litrelik makine var. Dizel motorun tahtında ise 3.0 litrelik sıralı altı silindir motor, 330 PS güç ve 700 Nm tork değerleriyle oturuyor. CLS'nin benzinli motorları ise 2.0 litrelik hacimden başlıyor. 299 PS güç ve 400 Nm tork üreten bu motordan daha fazlasını arayanları ise 3.0 litrelik yine altı silindirli motor 367 PS güç ve 500 Nm tork değerleriyle bekliyor olacak. CLS 53 4MATIC+ rozetiyle benzinli ürün gamının zirvesiyse 3.0 litrelik motorun 435 PS güç ve 520 Nm tork üreten üyesine ait olacak. Bu kombinasyonda CLS'nin en iyi performans değeri de 4,5 saniyelik 0-100 ve 250 km/s'lik maksimum sürat olarak netlik kazanıyor. Standart elektronik asistanları da önemli ölçüde artırılan yeni CLS'nin ilk Avrupa teslimatları önümüzdeki Temmuz ayında gerçekleştirilecek.





ATMOSFERİK JAPON SPORCU

Toyota, GR ürün gamının en yeni üyesi spor otomobil GR 86'nın dünya lansmanını gerçekleştirdi.

Yeni GR 86, ilk kez 2012'de tanıtılan ve 200 bin adedin üzerinde satış performansı yakalayan GT86'nın eğlenceli sürüş karakteristiğini yansıtmaya devam ediyor. Önden motorlu ve arkadan itişli GR 86'nın global bir model olarak Avrupa'da da satışa sunulması planlanıyor.

Toyota GR 86'nın alüminyum tavanı ve gövde panelleri gibi bir dizi ağırlık azaltma çalışmaları sayesinde 1.270 kg olmasıyla segmentinin en hafif dört koltuklu coupe aracı olarak dikkat çekiyor. GR 86'da yer alan yeni hafif dört silindirli motorun hacmi 2,4 litreye yükseltildi ve böylece performansı da selefine göre arttı.

Yeni GR 86, 4.265 mm uzunluk, 1.775 mm genişlik, 1.310 mm yükseklik ve 2.575 mm dingil mesafesine sahip. Bu ölçüler hemen hemen GT86 ile aynı kalırken, çevikliği artıracak şekilde ağırlık merkezi alçakta tutuldu. GT86'ya göre gövde sertliği yüzde 50 civarında artırılan yeni araç daha keskin yol tutuşa ve daha iyi yönlendirme kabiliyetine sahip olacak. TOYOTA GAZOO Racing'in motorsporları deneyiminden faydalanarak geliştirilen araçtaki ön hava kanalları ve yan paneller gibi fonksiyonel aerodinamik parçalar ile birlikte, GR 86'nın sınıfının en iyi yol tutuşa ve dengeye sahip olması hedefleniyor.



Bu sürüş tecrübesinin en önemli parçası ise 86'nın kalbindeki 2.4 litrelik benzinli motor olacak. Eski 2.0 litre hacme sahip üniteyi arkasında bırakan model, hala atmosferik yapısını koruyor. Dört silindirli motordan 235 bg güç ve 250 Nm tork çıkışı alan 86, 0-100 km/sa hızlanmasını da sadece 6.3 saniyede tamamlayabiliyor. Bu da aracın, selefinden tam 1.1 saniye hızlı olduğu anlamına geliyor.







MAKYAJDAN FAZLASI

Makyajın ötesinde geçen yenilikleri beraberinde getiren Jeep Compass, Stellantis bünyesinde pazara sürülen ilk modellerden birisi...

FCA'nın özellikle Amerika merkezli olarak yüzünü güldüren markalarından birisi olan Jeep, PSA grubu birleşmesiyle ortaya çıkan Stellantis ortaklığıyla birlikte atak yapmasını beklediklerimiz arasında. Bir süredir kamuflajlı olarak kameralara yakalanan yeni Compass, ortaklık sonrası piyasaya sunulacak ilk modellerden birisi olması sebebiyle gözlerizin üzerinde olduğu geliştirme sürecini geride bıraktı. Bugün ise çalışmaların somut sonuçlara dönüştüğü tanıtımla birlikte yenilenen Compass karşımızda duruyor. Gerek teknoloji gerekse tasarım konusunda kapsamlı bir makyaj operasyonunu beraberinde getiren 2021 Jeep Compass, çokça eleştirilen iç yaşam alanıyla da artık hak ettiği kaliteyi yakalamış görünüyor. Aracın dış bölümüdeki revizyonlarla birlikte Grand Cherokee'yi andıran çok daha güçlü bir görünüme kavuştuğu da ayırt edilebiliyor.

2021 model yılı Compass için tasarımdan ziyade güvenlik teknolojilerinin ön planda olduğu yeniliklerin ön plana çıktığı bir şemayı oluşturuyor. Öyle ki Compass, Jeep'in ikici seviye otonom sürüş donanımlarını barındıran ilk model olacak. Aktif ve pasif olarak pek çok ileri seviye sürüş destek istemini barındıran yeni modelde; sürücü yorgunluk uyarısı, trafik işareti algılama, akıllı hız asistanı, otonom acil frenleme, yaya ve bisiklet algılama, adaptif hız sabitleyici ve direksiyona aktif müdehale eden şeritte tutma asistanı gibi bu seviyenin gerekliliği olan parçalar bizleri bekliyor olacak. Compass'ın uzun süredir en çok eleştirilen noktalarından birisi olan kokpit elemanları da bu makyajla birlikte yerini premium sınıfın gereklilik seviyesine getiriliyor. Beşinci nesil Uconnect multimedya sisteminin merkezinde olduğu 8,4 inçlik multimedya ekran buradaki en belirgin yenilikler arasında. Üst paketlerde 10,1 ince kadar yükseltilebilen multimedya ekranı, yine 10,25 inç olarak gelen dijital sürücü ekranıyla kombin ediliyor. Bu ekranlarda yepyeni arayüzle birlikte çok daha kaliteli grafiklerin kullanıldığını görüyoruz. Döşemeler ve malzeme kalitesi de bu kapsamda yukarı çekilen bölümler arasında. Yeni Compass'ın donanım seviyeleriyse; Sport, Longitude, Limited, S ve Trailhawk'tan oluşacak.

Compass'ın motor seçenekleri de güncel trendlere uygun parçalardan oluşuyor. İlk kez makyaj öncesindeki versiyonda aileye dahil edilen 4xe versiyonunun da ürün gamında kendine yer bulmaya devam ettiği listenin giriş seviyesinde 1,3 litrelik benzinli motor konumlanacak. 130 ve 150 PS'lik güç kombinasyonuyla gelen bu motorlar manuel ve çift kavrama şanzımanla bir araya getiriliyor. Dizel tercih etmek isteyenler için de yeni Compass ailesinde bir seçenek düşünülmüş. 1,6 litre hacimli bu motor 6 kademeli manuel şanzımanla geliyor. Bu paketlerin tamamında önden çekişli altyapı standart olarak gelirken, kablo ile şarj edilebilir hibrit seçenek olan 4xe ile birlikte 4×4 sürüşün kapıları açılıyor. İtalya'da sınıfında en çok satan isim olan 4xe versiyonu da kendi içerisinde 190 PS ve 240 PS olarak iki farklı seçeneğe ayrılıyor. 320 Nm torkla gelen her iki versiyonda da 6 kademeli otomatik şanzıman standart. 49 kilometre menzilli saf elektrikli sürüş deneyimi sayesinde emisyonsuz seyahat ayrıcalığını da mümkün kılan hibrit versiyon, bu modda 130 km/s hıza kadar çıkabiliyor. Fiyat detayları henüz paylaşılmayan Avrupa Compass, önümüzdeki günlerde daha detaylı bilgileriyle tekrar karşımızda olacak.





MAKYAJLANAN VW POLO GOLF'E GÖZ KIRPIYOR

Kısa süre önce ipucu görseli paylaşılan makyajlı 2021 Volkswagen Polo tamamıyla ortaya çıktı.

Tasarımındaki dokunuşlarla küçük Golf 8'e benzeyen makyajlı Polo, konfor ve güvenlik amaçlı yeni teknolojilere de ev sahipliği yapıyor. Makyajlı Volkswagen Polo'nun tasarımına baktığımızda ön bölümde aydınlatmaların biraz daha inceldiğini ve yeni LED gündüz farlarıyla donatıldığını görüyoruz. Bu parçalar logoya doğru uzanan bir LED şeritle birbirine bağlanıyor. Öte yandan merkez hava girişi ve sis farlarının olduğu bölümdeki değişim de makyajlı Polo'yu çok daha sportif göstermiş. R-Line versiyonunda ise bu detaylar çok daha agresif. Makyajlı 2021 Polo'nun arka bölümünde de yeni stoplar görmekteyiz. Yine LED olarak karşımıza çıkan bu parçalar artık logoya doğru uzayan bir yapıya sahip. Bunun yanı sıra stoplar arasındaki bel çizgisinin tasarımı da değişmiş. Yeni bir bagaj spoylerinin de kullanıldığı Polo'nun tamponu da yenilenmiş. Bu alanın kenarlarında yer alan reflektörler ve krom detaylara sahip difüzör dikkat çekiyor. Yapılan açıklamada makyajlı Polo'nun tüm versiyonlarında LED farlar ve stopların standart olarak sunulduğunu öğreniyoruz. Öte yandan öndeki aydınlatmalar opsiyon olarak adaptif Matrix LED teknolojisiyle tercih edilebiliyor. Ayrıca stoplar da opsiyonel olarak dinamik sinyal lambalarıyla satın alınabiliyor.









Küçük hatchback'in iç mekanında da önemli değişiklikler gözleniyor. Klima ayarlarının yapıldığı bölümdeki fiziksel düğmelerin yerini dokunmaya duyarlı kontrollerden oluşan yeni bir panel almış. Fakat bu tasarım sadece otomatik klima özelliğine sahip modellerde mevcut. Bu bölümün altında ise iki adet USB-C girişi ve opsiyonel olarak satın alınabilen kablosuz akıllı telefon şarj ünitesi bulunuyor. Yeniden tasarlanan direksiyonun hemen arkasında 8 inçlik dijital gösterge paneli bulunuyor. Ayrıca 10.25 inçlik Digital Cockpit Pro opsiyonu da mevcut. Merkezde ise giriş seviyesi versiyonlarda markanın yeni multimedya sisteminin yönetildiği 6.5 inç ekran yer alıyor. Üst donanım seviyelerindeyse 8 veya 9.2 inç boyutunda daha büyük seçenekler karşımıza çıkıyor. Büyük ekranlı seçeneklerde gerçek zamanlı trafik bilgisi gibi özelliklerin yanı sıra kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto desteği de mevcut.

Makyajlı Polo'da IQ-Drive Travel Assist de opsiyon olarak sunuluyor. Bu da demek oluyor ki artık Polo da adaptif hız sabitleyici ve şerit takip asistanını bir araya getiren yarı otonom sürüş sistemiyle tercih edilebiliyor. Bunun yanı sıra proaktif yolcu koruma sistemi, bisikletli algılama özelliğine sahip acil durum freni, sürücü yorgunluk uyarısı ve park asistanı gibi özellikler de listede.

Donanım seviyeleri tarafında artık Polo, Life, Style ve R-Line isimleri karşımıza çıkacak. Motor gamı ise ilk etapta dört seçenekten oluşacak. 1.0 MPI ve 1.0 TSI'dan oluşan üç benzinli seçeneğe bazı pazarlarda sıkıştırılmış doğal gazla çalışan TGI motor da eşlik edecek. Benzinli motorların gücü 80 ila 110 beygir arasında değişirken, şanzıman seçenekleri de 5 ileri manuel ve 7 ileri DSG'den oluşuyor. Makyajlı 2021 Volkswagen Polo, bu yılın üçüncü çeyreğinde Avrupa'da satışa sunulacak.

SKODA KODIAQ YÜZ GERDİRDİ

SKODA, SUV atağını başlatan ilk model olan ve kısa zamanda global ölçekte başarı elde eden KODIAQ modelini yeniledi. KODIAQ'ın dikkat çekici tasarımını daha ileriye taşımayı başaran SKODA, D-SUV segmentine ait modelini her açıdan geliştirdi. SKODA'nın yenilenen KODIAQ modeli, Ağustos ayından itibaren Türkiye'de de satışa sunulacak.

SKODA markasının temel değerleri olan geniş iç hacim, zengin donanım seviyeleri, yüksek fiyat/performans oranı ve yüksek kalite gibi değerleri SUV segmentiyle buluşturan KODIAQ, yenilenen haliyle daha iddialı oldu. Yeni KODIAQ, daha dikkat çekici tasarımıyla birlikte daha yeni teknolojik özellikler de sunacak.

YENİ GÖRÜNÜM VE YENİ TEKNOLOJİLER

Markanın tasarım dilinin evrimleşmesini temsil eden yenilenen KODIAQ daha duygusal ve kendinden emin bir tasarımla öne çıkıyor. Güncellenen donanım seçenekleriyle KODIAQ, önde ve arkada alüminyum efekte sahip tasarım unsurlarıyla donatıldı. Bu tasarımla aracın gücü ve off-road tarzı daha fazla vurgulanacak.

KODIAQ'ın yeniden tasarlanan ön bölümünde, yükseltilen kaput ve yeni SKODA ön panjuru aracın cesur duruşunu daha da güçlendiriyor. Bu büyük SUV modelinde LED farlar standart olarak sunulurken FULL LED ön far grubu Matrix özellikli sunulmaya başlanacak. Daha dar ön farlar, KODIAQ'ın şık tasarımının karakteristik bir unsuru olarak öne çıkıyor. Yeni alaşım jantlar aracın dinamik duruşunu ve çekiciliğini artırırken yeniden tasarlanan ön ve arka tamponlar, yeni parlak siyah arka spoyler ve arka camların yanlarındaki kanatçıklar KODIAQ'ın hava sürtünmesini azaltıyor ve CO2 emisyonunun azaltılmasına katkı sağlıyor.

Yenilenen arka tasarımda üçüncü fren lambası spoyler ile entegre edilirken arka cam biraz daha dar tasarlandı. Bu sayede SUV'un dinamik görünümü güçlendirilirken stop lamba grubu da daha ince ve keskin bir tasarımla üretildi. Arka lambalar kristal tasarımıyla dikkat çekerken ve SKODA'ya özgü C şekli de her zamanki yerini aldı.

YENİLENEN KABİNDE DAHA YÜKSEK KONFOR

SKODA, KODIAQ'ın halihazıda yüksek konfora ve kaliteye sahip kabinini daha da geliştirmeyi başardı. Yeni dekoratif şeritler, kontrast yaratan ek dikiş detayları ve geliştirilmiş LED ambiyans aydınlatma özellikleriyle birlikte iç mekanda his ve görünüm yeni bir boyuta taşındı.

Daha fazla konfor arayanlar için ergonomik, perfore derili elektrikli ayarlanabilen havalandırmalı ve masaj özellikli koltuklar da tercih edebilecek. Bununla birlikte opsiyonel olarak alınabilen çevreci Eco koltuklar, vegan ve geri dönüştürülmüş malzemelerden yapılmış yüksek kaliteli koltuk kılıflarına sahip. Ayrıca mevcut durumdakine paralel şekilde KODIAQ, isteğe bağlı 7 koltuk seçeneğiyle de tercih edilebiliyor.

Teknolojik özellikleriyle dikkat çeken KODIAQ'da dokunmatik ekran donanıma göre 8 inç veya 9.2 inç olarak alınıyor. Kablosuz SmartLink teknolojisi, Android Auto, Apple CarPlay ve Mirror-





Link ile akıllı telefonlar KODIAQ ile kolayca eşleştirilebiliyor. Kablosuz şarj özelliğinin yanı sıra mobil cihazlar modern USB-C girişleriyle bağlanabiliyor ve şarj edilebiliyor. İç bölümün sunduğu yüksek teknoloji seviyesini görsel olarak tamamlayan Dijital Gösterge Paneli ise farklı ara yüzlerin tercih edilebilmesiyle kişiselleştirmeye imkan tanıyacak. Ek güvenlik özellikleriyle de dikkat çeken KODIAQ'da Adaptif Hız Sabitleyici, Şerit Değiştirme Asistanı, Şerit Takip Asistanı, Geri Manevra Uyarı Asistanı gibi pek çok aktif güvenlik destek sistemi sunuluyor.



EN MODERN MOTORLAR YENİLENEN KODIAQ'DA

SKODA KODIAQ'ın modern motorları, en güncel ve daha da verimli hale getirilen EVO ailesi güç ünitelerinden geliyor. İki dizel ve üç benzinli motor seçeneğine sahip KODIAQ'da güç aralığı 150 HP'den 245 HP'ye uzanıyor. Ülkemizde giriş seviyesi olarak sunulacak 1.5 TSI 150 HP motor, 7 ileri DSG şanzımanla kombine ediliyor. Ürün gamının en üst seviyesini ise 2.0 TSI 245 PS kombinasyonuyla RS versiyonu temsil edecek.

KODIAQ RS'İN PERFORMANSI DA ARTIRILDI

SKODA'nın RS ailesinin üyesi olan KODIAQ RS de daha yüksek performans sunacak şekilde yenilendi. Yeni 2.0 TSI EVO benzinli motor, yerine geldiği 2.0 TDI 240 HP motora kıyasla 5 HP daha fazla güç sunuyor. Siyah gövde detayları, aerodinamik olarak optimize edilmiş yeni 20 inç Sagitarius alaşım jantlar ile bu sportif KODIAQ modeli, ilk bakışta SKODA RS ürün ailesine ait olduğunu belli ediyor. KODIAQ RS'te LED Matrix farlar standart olarak sunulurken içeride ise siyah Suedia spor koltuklar, kırmızı dikişlerle birlikte eşsiz bir atmosfer yaratıyor. İçeride kullanılan siyah elmas dikişli kapı panelleri sportiflik hissini destekliyor.

Yeniden tasarlanan altıgen SKODA ön panjuru, siyah cam çerçeveleri ve tavan rayları, RS'e özgü tamponlar yeni KODIAQ RS'in farkını ortaya koyuyor.



YENİ AUDI Q3 TÜRKİYE'DE SATIŞTA

Standart ve Sportback olmak üzere iki farklı gövde tipiyle gelen 2021 Audi Q3, motor seçeneği konusunda ise şimdilik sadece tek parçadan oluşuyor.

Geride bıraktığımız yıl içerisinde Sportback versiyonuyla da Avrupa merkezli satış süreci üzerinden gündemimize gelen yeni Q3 ailesi, nisanayıyla birlikte artık Türkiye'de satışa sunuluyor. Güncellenen dinamikleriyle oldukça sportif bir görünüme kavuşan Q3, teknolojik özellikleri, verimli ve yüksek performanslı motorları ve son nesil bilgi ve eğlence sistemleriyle öne çıkıyor. 2021 Audi Q3 ailesi standart ve Sportback gövde tipleriyle kullanıcıların bekliyor olacak. Ailenin versiyon seçenekleri ise S line ve Advanced olmak üzere iki farklı donanım ve 35 TFSI motordan oluşuyor. Ürün gamı için açıklanan başlangıç fiyatı ise 638.149 TL.

Önceki nesile göre iyileştirilmiş ebatsal verilere sahip olan yeni Q3, bu sayede daha cömert bir yaşam alanıyla karşımıza çıkıyor. 4.484 milimetre uzunluğa, 1.849 milimetre genişliğe, 1.585 milimetre yüksekliğe sahip olan modelin diğer tüm verilerinde olduğu gibi aks mesafesi de (77 milimetre) artırılmış durumda. Otomobilin arka koltukları standart olarak, 150 milimetre ön ve arka tarafa hareket ettirilebiliyor. 40:20:40 oranındaki üç yönlü bölünmüş koltuk arkalıkları yedi kademede eğilebiliyor. Arka koltukların ve koltuk arkalıklarının pozisyonuna bağlı olarak, bagaj bölmesi kapasitesi 410 ile 1.405 litre yükleme hacmi sağlıyor. İşletim sistemi baştan aşağı yenilenen otomobilde analog göstergeler de artık yer almıyor. Standart donanımda dahi, sürücünün çok işlevli direksiyonu kullanarak çalıştırdığı 10,25 inç ekran ile dijital bir gösterge paneli yer alıyor. Birinci sınıf donanımına sahip otomobilde, opsiyonel olarak sunulan MMI navigasyon plus ile birçok ek fonksiyonu bir arada sunan Audi sanal kokpit bulunuyor. Kontrol panelinin ortasında 10,1 inçlik bir dokunmatik ekran da yer alıyor. Q3'teki bilgi-eğlence sistemi, üst segmentlerdeki Audi modelleri gibi aynı teknik fonksiyonları sunuyor. Navigasyon sistemi, sürücünün tercihlerini önceki yolculuklara göre tanıyor ve uygun rota önerileri oluşturmasına imkan sağlıyor. Yeni Q3'te kablosuz şarj kutusu standart ve Audi akıllı telefon arayüzü opsiyonel donanım sunuluyor. Audi akıllı telefon arayüzü sayesinde akıllı telefonların ekranları kablosuz bir şekilde bilgi-eğlence sistemine aktarılabiliyor ve kablosuz şarj kutusu ile akıllı telefonlar kablo kullanmadan sürüş boyunca şarj edilebiliyor.



Yeni Q3, 35 TFSI versiyonu üzerinden VW grubunun pek çok modelinden tanıdığımız 1,5 litrelik TSI motorla geliyor. 150 beygirlik güç ve 250 Nm tork üreten bu motorla 0'dan 100'e hızlanmasını 9,4 saniyede tamamlayan modelin ortalama yakıt tüketimi ise 100 kilometrede 6,6 litre ile 7,5 litre aralığında veriliyor. Ürün gamının yurt dışında 2.0 litrelik dizel ve benzinli motorlarla satışa sunulduğunu hatırlatmadan geçmeyelim.





BMW M3 VE M4'E DÖRT ÇEKER

BMW, yeni M3 ve M4'ün 4 tekerden çekişli xDrive versiyonlarını tanıttı.

BMW, yeni nesil M3 Sedan ve M4 Coupe'yi 2020'nin Eylül ayında tanıtmıştı. O tanıtımda bu araçların arkadan itişli olmasından ötürü de daha ileri zamanlarda xDrive versiyonlarının ayrıca tanıtılacağını anlamıştık. Şimdi ise BMW, yeni M3 ve M4'ün 4 tekerden çekişli xDrive versiyonlarını tanıttı.

M3 xDrive ve M4 xDrive adlı bu versiyonların sadece otomatik vitesle alınabilen Competition versiyonuyla geldiklerini de öğreniyoruz. ZF markalı tork konvertör otomatik şanzıman ile gelen bu araçlar, arkadan itişli Competition versiyonlarda olduğu gibi 3.0 litrelik sıralı 6 silindirli çift turbolu benzinli motoru kullanıyorlar. Bu motorun değerleri değişmeyerek 510 beygir güç ile 650 Nm tork değerinde kalmış. Fakat araçların 0-100 km/s hızlanma süreleri 0.4 saniye kadar azalarak 3.4 saniyeye indirilebilmiş. 250 km/s olarak elektronik limitlendirilmiş maksimum hız değerinin M Performance Package adlı paket ile 290 km/s'ye artırılabildiği de hatırlatılıyor. Bu araçların xDrive versiyonlarında daha iyi 0-100 km/s hızlanma süresine ek olarak, xDrive sisteminin üretilen torku ön ve arka aks arasında otomatik olarak dağıtabildiği de belirtiliyor. Ayrıca BMW M departmanının özel geliştirdiği diferansiyel de yine torku, arkadaki iki tekerlek arasında da dağıtıyor. Bu sayede çok dinamik bir sürüş karakteri elde ediliyor.

Normal sürüş modunda xDrive'ın aracın torkunu arka aksa yoğunlaştırdığını, öne sadece ihtiyaç durumunda aktardığını öğreniyoruz. xDrive'ın Sport moduna geçildiği zaman ise arkaya aktarılan torkun daha da arttığı belirtiliyor. Aracın modları sayesinde %100 arkadan itiş sistemine de geçiş yapılabiliyor. Aynı durumu M5'ten de hatırlıyoruz. M5'te stabilite kontrolü devre dışı bırakıldığı zaman araç arkadan itişli bir hâle geliyordu. M3 Competition ve M4 Competition'ın bu xDrive çekiş sistemli versiyonlarının ABD'de 4.000$ civarı daha yüksek bir fiyat etiketiyle satılacaklarını da öğreniyoruz. Araçların satışına ise yaz aylarında başlanacağı açıklanıyor. Ayrıca M3/M4 ikilisine ilerleyen zamanlarda gelecek olan M4 Convertible ve M3 Touring (tarihte ilk) modelleri için de şimdiden sabırsızlanıyoruz.

İŞTE MAKYAJLI JOHN COOPER WORKS

MINI, 2021 yılının ilk günlerinde yenileyeceği ürün gamını bizlerle paylaşmıştı. John Cooper Works versiyonu ile de yakından ilgilendiğini açıklayan İngiliz üretici, makyaj operasyonundan geçirdiği hot hatch modelinin örtüsünü sonunda kaldırdı. Geleneksel tasarım detaylarını korumaya devam eden model, yuvarlak LED far takımları ve petekli panjur tasarımı ile daha agresif bir duruş sergiliyor. Kaput üstünde hacmi büyüyen hava kanalı daha dinamik bir görüntünün ortaya çıkmasını sağlarken, hem motora hem de frenlere temiz hava sağlanıyor.

En büyük değişim ise aracın kabininde gerçekleşmiş. Bilgi eğlence sistemi yazılımı değişen MINI John Cooper Works, daha canlı renklere sahip bu ekran sayesinde konfor seviyesini artıracak. JCW tarihinde ilk kez "Live Widgets" adı verilen bir sistemi kullanacak. Bu sistem sayesinde istediğiniz verileri ana ekrana ekleyerek, canlı verilere anında ulaşabileceksiniz. Maalesef makyaj operasyonu ile MINI John Cooper Works'ün motor seçenekleri değişmiyor. Hala 2.0 litrelik çift turbolu benzinli motoru kullanacak olan model 235 bg güç ve 320 Nm çıkış gücüne sahip. Altı ileri vitesli manuel şanzıman standart olarak sunulurken, aracın 0-100 km/sa hızlanmasını tamamlaması 6.3 saniye sürüyor. JCW, yeni model yılı için adaptif süspansiyon seçeneğine de kavuşacak. Bu sistem aracın sürüş moduna göre süspansiyon sertliğini ayarlamanıza olanak sağlayacak. Sistem, John Cooper Works donanım paketi ile birlikte standart olarak gelecek.





Yazı: Ahmet Çelik
acelik@otomobilgazetesi.com

HAZİRAN'DA F1 HEYECANI...

Dergiyi bitirme aşamasındayken güzel haberi aldık. Bu yıl ilk planlamalarda Formula 1 yarış takvimine alınmayan Türkiye, Kanada'nın takvimden çıkartılmasıyla tekrar yarışlara dahil edildi. Formula 1 pistimiz varken böylesi bir organizasyondan uzak kalmak üzücüydü. Geçen yıl yine son dakikada başka organizasyonların iptaliyle devreye sokulan Türkiye bu yarış organizasyonundan başarıyla çıkmıştı. Şimdi Dünyanın en önemli motor sporları organizasyonu Formula 1TM, 2021 yılı takvimi kapsamında Intercity İstanbul Park'a geri dönüyor. Intercity İstanbul Park'ın Formula 1TM yönetimiyle gerçekleştirdiği anlaşmanın ardından, 11 – 12 - 13 Haziran'da tüm dünyanın gözü yeniden İstanbul'da olacak.

Formula 1TM yönetimiyle 2021 yılı için anlaştıklarını belirten Intercity Yönetim Kurulu Başkanı Vural Ak, bu anlaşmanın Türkiye'nin yarış takviminde daimi ola-



rak yer alması için bir anahtar niteliğinde olduğunu söyledi. Ak, "Bu anlaşmayı da geçen sene olduğu gibi Intercity olarak, devletimize yük olmadan, tüm sorumlulukları kendimiz üstlenerek tamamladık. Tüm dünyanın içinde olduğu bu zor dönemde gerçekleştirdiğimiz bu anlaşma, Türkiye için uzun süreli bir sözleşmenin de habercisi niteliğindedir" dedi.

BİLET SATIŞLARI PANDEMİNİN SEYRİNE GÖRE NETLİK KAZANACAK

Tüm yarışseverlerin merak ettiği konuların başında elbette bilet satışları geliyor. Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Vural Ak: "Dünyanın en heyecan verici pistlerinden birine sahibiz, halkımızın ve yabancı misafirlerimizin bu heyecana ortak olmasını biz de çok istiyoruz. Devletimizin aldığı pandemi önlemleri ve çalışmaları sayesinde en kısa sürede biletleri satışa çıkarmayı planlıyoruz. Yarışın gerçekleştirileceği tarihe baktığımızda, yarış için ülkemizi ziyaret edecek yabancı misafirlerin turizme de katkı sağlayacağını düşünüyoruz. Sadece yarış ekiplerinin bile ekonomimize milyonlarca dolarlık katkı sağladığı Formula 1TM organizasyonu, yabancı izleyicilerin de gelişi ile önemli bir döviz girdisine imkan sağlayacaktır" dedi.



Intercity Yönetim Kurulu Başkanı Vural Ak

BİR HEYECAN DA "TÜRKİYE'DE YILIN OTOMOBİLİ" YARIŞMASINDA YAŞANACAK!

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl altıncısı düzenlenecek olan "Türkiye'de Yılın Otomobili" seçimi için finalistler belli oldu. Otomotiv konusunda uzman gazetecilerden oluşan OGD üyelerinin oylarıyla belirlenen 27 aday arasından, toplamda 7 finalist otomobil seçildi. Bu finalistler arasında birinci olan otomobilin ödülü Haziran ayında düzenlenecek bir ödül töreni ile taçlandırılacak.

2021 Yılın Otomobili ödüllerinde sona kalan 7 aday ise şu şekilde sıralanıyor: Dacia Sandero Stepway, Fiat Egea Cross, Hyundai i20, Peugeot 208, Renault Captur, Skoda Octavia ve Toyota Yaris. OGD üyelerinin oyları ile belirlenecek olan birinci isim, Haziran ayında canlı olarak yapılan ödül töreninde açıklanacak.





MASERATI LEVANTE'YE HİBRİT ÜNİTE

Markasının elektrikleşme stratejinini ikinci üyesi olan Maserati Levante Hybrid, kendine has ufak tasarım dokunuşlarıyla kolayca ayırt edilebilecek.

Maserati'nin pazarın içerisinde bulunan trendlere karşı koyamayarak ürün gamına eklediği Levante, İtalyan üreticinin tarihinde yeni bir meydan okuma olarak yerini aldı. İlk kez bir SUV modelinin heyecanını yaşayan marka, 2017 yılından bu yana sunduğu aracını bu kez elektrik rüzgarına bırakarak modernleştiriyor. Şanghay Otomobil Fuarı kapsamında tanıtılan önemli isimlerden birisi olan Maserati Levante Hybrid, Ghibli sonrası "Hybrid" rozetini takan ikin isim oluyor. Markanın elektrikleşme planlarının beklediğimiz ayaklarından birisi olan bu versiyon standart olarak 4×4 olarak sunulacak.

Levante Hybrid kullanıcılara tek bir motor kombinasyonu üzerinden sunuluyor. Bu kombinasyonun merkezinde 2.0 litrelik dört silindirli benzinli motor var. Piyasadaki diğer hibrit modellerden tanıdığımız 48V mimarisini taşıyan başlangıç jeneratörlü hibrit entegrasyonunun yapıldığı bu motorun ortaya çıkarttığı değerler ise 330 PS güç ve 450 Nm tork seviyelerinde. İlk başta da belirttiğimiz gibi standart olarak dört tekerlekten çekiş teknolojisini barındıran versiyonun şanzıman ayağında ise 8 kademeli otomatik ünite konumlandırılacak. Tüm parçaların bir araya gelmesiyle de Levante Hybrid, 0'dan 100'e hızlanmasını 6 saniyede tamamlayabilen bir SUV olarak karşımıza çıkıyor. Aracın erişebileceği maksimum sürat değeriyse 240 km/s ile limitlendirilmiş durumda.

Tasarıma yapılan dokunuşlar da, Levante Hybrid'i ailenin diğer üyelerinden kolayca ayırmak mümkün olacak. Bu kapsamda fren kaliperleri, yan bölümde konumlandırılan havalandırma deliklerinin çevresi, marka logosu ve koltukların dikişlerine yansıtılan mavi renk dokunuşuyla elektriklenme havası araca tasarımsal olarak da ekleniyor. Fiyat detayları önümüzdeki günlerde açıklanacak olan Levante Hybrid'i, yapılan ortaklık anlaşması sayesinde David Beckham ile birlikte de göreceğiz.





800 KM MENZİLLİ
ELEKTRİKLİ KONSEPT

İngiliz otomobil markası MG, geçtiğimiz günlerde kapılarını açan 2021 Şanghay Otomobil Fuarı'nda Cyberster adını verdiği yeni konsept otomobilini tanıttı.

2024 yılında kuruluşunun 100. yılını kutlamaya hazırlanan efsanevi İngiliz markası MG, güçlü tarihiyle bugün çizdiği yenilikçi ve yüksek teknolojili yaklaşım arasında bağ kuran Cyberster isimli yepyeni konsept otomobilini tanıttı. 2021 Şanghay Otomobil Fuarı'nda resmen görücüye çıkan MG Cyberster konsepti, sadece markanın sportif yönünü değil; aynı zamanda heyecan dolu bir gelecek vaad eden yaklaşımını da gözler önüne seriyor.







MG'NİN GEÇMİŞİNDEN İLHAM ALAN YENİLİKÇİ TASARIM

MG markasının sahibi olan SAIC'in uluslararası tasarım ekibi tarafından tasarlanan Cyberster konsepti, MG'nin geçmişindeki en önemli modellerden biri olan MGB Roadster'dan esinlenen tasarım ögeleriyle markanın geleneklerine olan bağlılığını simgeliyor. Ön bölümde çalıştırıldığında açılan interaktif "Magic Eye" farlar ve ince tasarımlı ızgara dikkat çekiyor. Elektrikli otomobil çağının estetik anlayışına uygun olarak MG Cyberster'ın ön ızgarası aerodinamik performansı iyileştiren, arkaya doğru uzanan kesintisiz bir çizgi oluşturacak şekilde tasarlanmış. Otomobilin yanlarındaki LED ışıklı 'lazer kemerler' ve MG'nin İngiliz mirasını yansıtan LED stop lambaları, dijital bir görsel şölen oluşturuyorlar. 7 kollu yüksek performanslı jantlar ise MG Cyberster'ın genel dinamizmini tamamlıyor. MG Cyberster, sahip olduğu yüksek teknolojiyi yansıtan detaylarla dolu, etkileyici bir iç mekana sahip. "Dijital fiber" iç tasarım teması, sürücü odaklı bir tasarımı benimsiyor ve kokpiti ortadan ikiye bölüyor. Tamamıyla dokunmatik büyük boyutlu LED gösterge paneli ile ikinci bir merkezi ekran sürüş keyfine katkı sağlıyor.

MODÜLSÜZ BATARYA

MG Cyberster, mekanik performans ile akıllı teknolojiyi birleştiren bir yaklaşımla tasarlanmış. Konsept spor otomobil, batarya teknolojisinde günümüzün en dikkat çeken gelişme alanlarından biri olan "modülsüz batarya teknolojisinin (CTP)" ileri bir versiyonu ile akıllı, %100 elektrikli bir mimariye sahip. MG Cyberster, sahip olduğu bu teknolojik üstünlükler sayesinde kullanıcılarına 800 kilometrelik etkileyici bir menzil ve 3 saniyenin altında 0-100 km/s hızlanması sunuyor. Aracın sahip olduğu yüksek teknoloji kendisini akıllı sürüş, aktif güncelleme teknolojisi, 5G bağlanabilirlik ve 3. seviye otonom sürüş gibi gelişmiş akıllı teknolojilerle gösteriyor. SAIC Design Advanced London Direktörü Carl Gotham araçla ilgili değerlendirmesinde: "Cyberster, MG'nin geleceğine ışık tutan, iddialı ve güçlü bir tasarım. Geçmişten gelen mirasımızdan ilham alıyor; ancak daha da önemlisi, en ileri teknolojimizi ve gelişmiş tasarımımızı da bünyesinde barındırıyor. Spor otomobiller MG DNA'sının temelini oluşturuyor ve Cyberster her açıdan bizim için heyecan verici bir konsept" dedi.

7 KİŞİLİK SEAT TARRACO YOLLARDA

İspanyol üretici Seat'ın 7 kişilik büyük SUV modeli Tarraco Türkiye'de satışa sunuldu.







Seat, şu sıralar Türkiye'de oldukça aktif. Yeni nesil Leon ve makyajlı Ateca'nın ardından sportif alt markası Cupra'yı da tüketicilerle buluşturan İspanyol üretici şimdi de en büyük SUV modelini satışa sundu. Ülkemizde popüler olan D-SUV model Skoda Kodiaq'ın teknik ikizi olan Tarraco, ilk etapta tek motor, şanzıman ve çekiş sistemiyle iki donanım seçeneğine sahip olacak. Ayrıca araç yine sadece 7 kişilik olarak sunulacak. Ana hatlarına bakıldığında Seat ailesinin bir üyesi olduğu belli olan Tarraco'nun özellikle ön ve arka kısımları Leon'a ilham vermiş gibi görünüyor. Ön panjur ve LED farların tasarımıyla bagaj kapağını boydan boya geçen stop lambaları bunun en iyi göstergesi. 4.735 mm boya, 1.839 mm genişliğe ve 1.674 mm yüksekliğe sahip olan otomobilin aks mesafesi de 2.790 mm olarak açıklanıyor.

Aracın iç mekanında da Seat ve genel olarak Volkswagen grubunun izlerini görmek mümkün. Dijital gösterge paneli, geniş bilgi eğlence ekranı, dokunmatik havalandırma sistemi kumandaları ve üç kollu direksiyon simidi, grubun diğer otomobilleriyle aşina olanlara yabancı gelmeyecektir. Avrupa pazarlarında 1.5 ve 2 litre hacimli benzinli, 2 litre hacimli dizel ve 1.4 litre hacimli benzinli motora ev sahipliği yapan hibrit motorlara sahip olan Tarraco Türkiye'ye 1.5 litre hacimli TSI üniteyle ithal ediliyor. 150 beygir güç, 250 Nm tork üretebilen ünite, ürettiği gücü ön aksa 7 ileri vitesli, çift kavramalı, yarı otomatik şanzımanla aktarıyor. Maksimum sürati 199 km/s olan otomobilin 0'dan 100 km/s sürate ulaşmasıysa 9.5 saniye sürüyor. Xcellence ve FR donanım paketleriyle ve sadece 7 koltuklu olarak ithal edilen Tarraco'nun fiyatları 490.000 TL seviyesinden başlıyor. FR paketiyse 515.000 TL seviyesinden başlayan fiyatlara alınabiliyor.



TOYOTA İLE GELECEĞE BAKIŞ

Toyota, tüm dünyada satışa sunacağı ilk elektrikli otomobil modeli olacak bZ4X'i resmen tanıttı.



Dünyanın en büyük otomobil üreticilerinden biri olan Toyota, dünya çapında satışa sunacağı ilk tam elektrikli otomobil modeli olacak "Toyota bZ4X" konseptini resmen duyurdu. Toyota, geleneksel ile fütüristik tasarım çizgilerini bir araya getirdiği yeni otomobilinin tasarımını en ince ayrıntısına kadar paylaşmış olsa da teknik detayları hakkında pek bilgi vermedi.

Toyota tarafından paylaşılan bilgilere göre yeni "bZ", Japon şirketin elektrikli otomobilleri için oluşturduğu yeni bir alt marka olacak. Dolayısı ile gelecekte karşımıza çıkacak diğer elektrikli Toyota otomobillerin de bZ ön eki ile isimlendirileceğini söyleyebiliriz. Toyota'da göre bu bZ'nin açılımı ise Beyond Zero yani «Sıfırın Ötesinde".

Toyota bZ4X, Japon otomotiv devinin Subaru ile birlikte geliştirmiş olduğu e-TNGA platformu üzerine inşa edilmiş durumda ve dört tekerden çekişe sahip olduğunu biliyoruz. bZ4X için «konsept» ifadesini kullanmış olsak da paylaşılan görüntüler, tasarımın seri üretim için son haline getirildiğini gösteriyor. Yukarıda da belirttiğimiz gibi Toyota, bZ4X hakkında neredeyse hiçbir teknik detay paylaşmadı. Bu nedenle şu an için tasarımı hakkında konuşmak daha doğru olacak. Yeni Toyota bZ4X'e ilk bakışınızda fütüristik çizgilerle süslenmiş bir RAV4'e bakıyor gibi hissedebilirsiniz. Bununla birlikte bZ4X, bariz bir şekilde çok daha keskin tasarım çizgilerine ve «buruşuk» gövde tasarımına sahip. Yeni tasarım, tercihini sadelikten yana kullananları rahatsız etme potansiyeli taşısa da genel olarak daha fütüristik bir otomobil karşımıza çıkıyor.

Yeni Toyota bZ4X, 2022 yılının ortalarında dünya çapında satışa sunulacak. Yine de aracın Türkiye'ye gelişinin 2023 yılı bulabileceğini şimdiden belirtelim. Toyota›nın bZ4X için paylaşmış olduğu videoları hemen aşağıdaki bağlantılardan izleyebilirsiniz. Yeni Toyota bZ4X, 2022 yılının ortalarında dünya çapında satışa sunulacak.



HONDA HR-V YENİ NESLİNE KAVUŞTU

Bir süredir tasarım detaylarıyla gündemimizde olan yeni Honda HR-V için yeni nesille gelen rakamsal dinamikler de resmiyet kazandı.

Geçtiğimiz mart ayında tasarım bazındaki neredeyse tüm dinamiklerini görme fırsatına eriştiğimiz 2021 Honda HR-V ailesinin rakamsal verileri de artık masada. Honda'nın 2022 yılında tüm modellerinin elektrikli veya hibrit olmasını hedefleyen 'Elektrikli Vizyon Stratejisi'nin en güncel adımını temsil eden yeni kompakt SUV modeli, Coupe esintilerine sahip minimalist ve modern tasarım felsefesiyle dikkat çekiyor. Honda'nın iki gelişmiş motora sahip, güçlü ve verimli hibrit güç-aktarma sistemi e: HEV ile donatılan yeni nesil HR-V, yüksek verimlilik ve üstün performansı bir arada vadediyor. HR-V ile ilk kez Honda'nın bir SUV modeli e: HEV (hibrit elektrikli araç) serisinde yerini alacak.

Yeni nesil HR-V'nin kaputunun altında, 1,5 litrelik i-VTEC benzinli motoru iki adet kompakt boyutlu ve güçlü elektromotor ile destekleniyor. Benzinli motor tek başına 131 PS güç ve 253 Nm tork üretecek niteliklerde. Verimli ve çevik bir sürüş sunan HR-V e:HEV, üç farklı sürüş modu ile kendini sürüş koşullarına uyarlıyor. Yakıt verimliliğini en üst seviyeye çıkartmak için sürüş koşulları uygun olduğu sürece elektrikli moda geçen sistemde, güç ihtiyacının ortaya çıktığı durumlarda ise hibrit mod devreye giriyor. Spor, Normal ve Eko gibi sürüş modları aracılığıyla kişiselleştirme imkanı sunulan HR-V'de, daha güçlü rejeneratif fren için 'B' modu etkinleştirme seçeneği bulunuyor. Buna ek olarak direksiyon simidinin arkasında yer alan Yavaşlama Seçici özelliği ile enerji geri kazanım seviyesi ve yavaşlama etkisini ayarlama olanağı sunuyor.

Araç boyutları önceki nesil ile benzerlik taşıyan yeni HR-V, genişleyen bacak ve omuz mesafesi ile daha ferah bir iç mekan sunuyor. Arka bacak mesafesindeki 35 mm artışın ve iki derecelik ek sırt eğiminin yanı sıra Honda'nın önceki nesilde sunduğu kullanım ihtiyacına bağlı olarak hem öne doğru katlanan hem yukarıya doğru kalkan çok yönlü Sihirli Koltukları yeni HR-V'de de yer alıyor. Hayatı kolaylaştıran çözümler sunan yeni HR-V; Sihirli Koltuklar, alçak bagaj eşiği, geniş bagaj açıklığı, alçak ve düz bagaj zemini gibi detaylar sayesinde bagaj erişiminde kullanım kolaylığı sağlıyor. Genişliği ve hacmi ile dikkat çeken bagajda, Uzaklaşınca Kapanan Elektrikli Bagaj Kapağı işlevi ile daha fazla kullanım kolaylığı sağlanıyor. Akıllı Anahtar fonksiyonu ile ise anahtarın uzaklaştığı algılanınca bagaj kapağı otomatik olarak kapatılıyor.

Yeni Honda HR-V, günümüz standartlarına uyan bağlanabilirlik çözümleri sunuyor. Konsolun merkezinde konumlandırılan 9 inçlşk yeni LCD dokunmatik ekran; kullanımı kolay ve kişiselleştirilebilir arayüzü ile dikkat çekme iddiasında. İyileştirilen HMI çalışma hızı sayesinde geçiş hızı artan sistem, giriş ve komutlara daha hızlı cevap veriyor. Ayrıca sürücünün dikkat dağınıklığını daha da azaltmak için 7 inçlik TFT e:HEV göstergesinde hangi gelişmiş sürüş destek sistemi bilgisinin görüntüleneceği seçilebiliyor. Apple CarPlay (Bluetooth, WiFi veya kablo) ve Android Auto (kablo) destekli ekran yansıtma özelliği sunan arayüzü ile sürücüye kullanım kolaylığı sunuluyor.







Yeni HR-V ilk kez “Honda SENSING” güvenlik destek paketini barındırıyor. Honda SENSING™, iyileştirilen daha geniş ve yüksek çözünürlüklü yeniön kamerası sayesinde gece sürüşlerinde de çalışan Yaya Çarpışmasını Önleme Sistemi ve Çarpışma Hafifletici Fren Sistemi (CMBS) ile bisikletçiler ve motosikletler dahil yoldaki tüm araçları algılıyor. Yeni HR-V’de sunulan yeni adaptif hız sabitleyici, şerit değiştirirken ve araçları geçerken sürüş güvenliğini artırırken; manevra sırasında otomobili daha çabuk hızlandırmak için direksiyon açısını ve gelişmiş kamera görüntülerini birlikte değerlendiriyor. Manevra yaparken güvenli ve yumuşak bir geçiş imkanı sunan bu donanım, aynı zamanda düşük hızda takip ve fren fonksiyonu ile yokuş aşağı inerken ayarlanan hızı sabit tutuyor.











HYUNDAI PICK-UP PAZARINDA!

Şirketin 'Spor Macera Aracı' olarak nitelendirdiği yeni Hyundai Santa Cruz, pickup ve crossover'ların güçlü yanlarını ortak bir noktada buluşturmayı hedefliyor. Santa Cruz'un ana hedefi ABD pazarı.

Hyundai, bir yandan da Kuzey Amerika pazarı için hazırladığı pickup modeli Santa Cruz'un örtüsünü kaldırdı. Şirket, yeni Hyundai Santa Cruz'un pickup ve SUV'ların en iyi yönlerini harmanlayan bir model olduğuna inanıyor. Aslında yeni Hyundai Santa Cruz'un tasarımını daha önce görmüştük. Aracın ön bölümünde yeni Tucson'a oldukça benzeyen bir tasarım dili hakim. Elbette büyük ızgara ve kapandığında onun bir parçası gibi görünen aydınlatmalar bu benzerliğin başrolünde. Farların bulunduğu tamponun tasarımıysa pickup'a sert bir duruş katmış diyebiliriz. Koreli üreticinin daha önce de belirttiği gibi yekpare yapıya sahip olan Hyundai Santa Cruz'un yüksek omuz çizgisi arka stoplara kadar uzanıyor. Bu alanda geniş çamurluklar, siyah plastik eklentiler ve renkli arka camlar dikkat çekiyor. Arka bölümdeyse büyük bir Santa Cruz yazısı, T şekilli stop lambaları ve fren lambasına sahip spoyler dikkat çekiyor. 18 ila 20 inç arasında değişen jant seçenekleri de tasarımı tamamlayan detaylardan.



Hyundai, yeni Santa Cruz'un iç mekanında modern bir crossover havası yaratmak istemiş. 10 inç multimedya ekranının bulunduğu alanda 10 inç dijital gösterge paneli ve Bose ses sistemi de ekstra ücret karşılığı özelliklere dahil edilebiliyor. Deri koltuk döşemelerinin de premium hava kattığı Santa Cruz'un koltuk altı depolama alanı gibi çözümleri de araca crossover'larda bulunması zor bir pratiklik katıyor. Hyundai Santa Cruz'un güvenlik teknolojilerine baktığımızdaysa ön çarpışma önleme yardımcısı, şerit takip asistanı ve sürücü dikkat uyarısı gibi temel özellikleri standart olarak görüyoruz. Bunun yanında kör nokta uyarı sistemi, kör nokta kamerası, güvenli çıkış yardımcısı, otoyol sürüş asistanı, çevre görüş sistemi ve arka çapraz trafik uyarısı gibi özellikler ise tercih edilebilen güvenlik teknolojileri arasında. Kuzey Amerika pazarında satılacak Hyundai Santa Cruz'un motor seçenekleri de ona göre hazırlanmış. İki seçenekten ilki 2.5 litre dört silindirli atmosferik. 190 beygir güç ve 244 Nm tork üreten motor 8 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş. İkinci seçenekse yine 2.5 litre fakat turbo desteğine sahip. Bu seçenek de 275 beygir güç ve 420 Nm tork üretiyor ve çift kavramalı şanzıman ile tercih edilebiliyor. Santa Cruz'da HTRAC dört tekerlekten çekiş sistemi mevcut ve bu sistem ön ve arka tekerlekler arasında tork dağılımı yapabiliyor. Şirketin 'Spor Macera Aracı' ya da kısaca SAV olarak nitelendirdiği araç atmosferik motorda yaklaşık 1600 kg, Turbo AWD versiyonda ise yaklaşık 2300 kg çekme kapasitesi sunuyor.

ELEKTRİKLİ MERCEDES EQB AİLEYE KATILDI



Şanghay Otomobil Fuarı kapsamında gösterimi yapılacak olan Mercedes EQB, bu yıl içerisinde Avrupa pazarında da kendisine yer bulacak.

Geçtiğimiz hafta içerisinde EQS üzerinden amiral gemisine kavuşan Mercedes elektrikli otomobil ailesine bir isim daha eklendi. Standart ürün gamının da en yeni modellerinden birisi olan GLB'nin elektrikli versiyonu olan EQB, Çin'de düzenlenecek Şanghay Otomobil Fuarı kapsamında podyuma çıkıyor. Gerek tasarım gerekse altyapı dinamikleriyle büyük oranda içten yanmalı versiyonla benzer parçalar üzerine şekillenen Mercedes EQB, EQA sonrası kompakt sınıfta markanın bir temsilcisi olacak. İlk aşamada EQB 300 ve EQB 350 olmak üzere iki farklı versiyon üzerinden satışa sunulacak olan model Çin ile birlikte aynı dönemde Avrupa pazarında da konumlandırılacak. EQB'nin Türkiye'nin de içerisinde bulunduğu versiyonunun üretimi ise Macaristan'da yer alan tesislerde gerçekleştirilecek.





EQB'yi GLB'den ayıracak temel tasarım özellikleri, elektrikli modellerin de karakteristik noktalarında gördüğümüz bölümler üzerine kurulu. Bu versiyona özel olan ızgara tasarımıyla birlikte en büyük radikal fark arka bölümdeki LED stop tasarımı olacak. İlk kez EQA'da kullanılan bu yapının kompakt elektrikli modellerin tamamında uygulanacağı da bu tanıtımla birlikte kendisini göstermiş oluyor. EQB'nin ebatsal verileri de GLB ile neredeyse aynı olacak. Bu da opsiyonel de olsa 7 kişilik yolcu kapasitesi tercihinin yapılabilmesi konusunda herhangi bir sorun görmeyeceğimiz anlamına geliyor.

EQB ailesi tek ve çift motor olmak üzere farklı versiyonlarla kombin edilecek. Tek motorlu versiyonlarda önden çekişli sürüş dinamiği gelirken, üst paketlerde 4MATIC devreye girecek. Batarya kısmına geçtiğimizde şu aşamada 66,5 kWh'lik ünitenin duyurusunun gerçekleştirildiğini görüyoruz. Önümüzdeki süreçte daha büyük kapasiteli üniteler de EQB ailesinde sunulacak. Tanıtımla birlikte zirveye oturan EQB 350 4MATIC için açıklanan menzil değerinin yaklaşık 420 kilometre olduğunu da bu noktada belirtmek gerekiyor. 100 kW'lık hızlı şarj desteği de aracın altyapısındaki nitelikler arasında. AMG paketli EQB'nin 290 beygire yaklaşan bir güçle asfalta ineceği de ilk aşamada verilmiş durumda. EQB ailesinin fiyat ve daha detaylı versiyon niteliklerini önümüzdeki günlerde öğreneceğiz.


İlkim Sancaktaroğlu

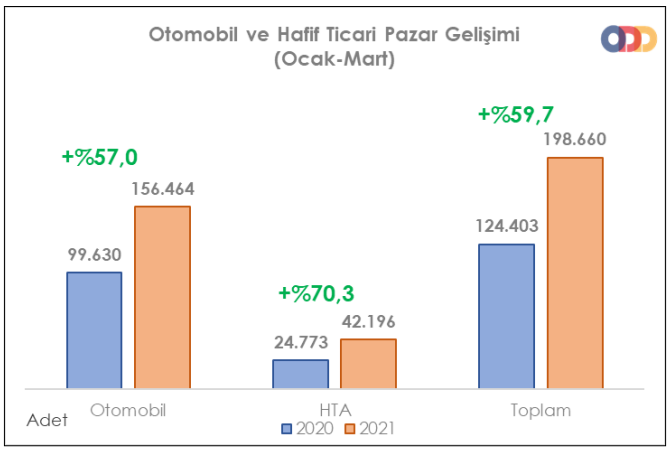
KAPANMA...

Yazımı hazırlarken "tam" kapanma kararları açıklandı. Bir yandan 17 Mayıs'a kadar kapalı olacağını tahmin ettiğim otomobil satıcıları ve servisleri, diğer yandan chip üretimindeki sorunlar nedeniyle otomotiv üretimindeki sorunlar, gelecek aylardaki pazar daralmasını işaret ediyor. Döviz kurları ve kredi maliyetlerindeki artışlar da gelecek aylarda satışlara daha da olumsuz etkiler yapacaktır.

TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI

ODD'nin Nisan raporunu incelediğimizde Ocak-Mart döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarının %59,7 oranında arttığını görüyoruz.

• Otomobil satışları, 2021 yılı Ocak- Mart döneminde geçen yıla göre %57,0 oranında artarak 156.464 adet olurken, hafif ticari araç pazarı da %70,3 artarak 42.196 adede ulaştı.



Kaynak: ODD

Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2021 Mart ayında %92,8, otomobil pazarı %91,4 ve hafif ticari araç pazarı %98,3 oranında arttı.

• 2021 yılı Mart ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2020 yılı Mart ayına göre %92,8 artarak 96.428 adet oldu.

• 2021 yılı Mart ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %91,4 artarak 76.357 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %98,3 artarak 20.071 adet oldu.

10 yıllık Mart ayı ortalama satışlara göre toplam pazar %42,8 arttı, otomobil pazarı %49,6 artış gösterdi, hafif ticari araç pazarı %21,8 arttı.

Otomobil pazarını segmentlere göre incelediğimizde pazarın %86,5'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturduğunu, C segmenti otomobillerin 88.244 adetle %56,4, B segmenti otomobillerin 46.177 adetle %29,5 pay aldığını görüyoruz.

Gövde tiplerine göre sedan otomobiller %40,7, SUV'lar %34,4, hatchback'ler %22,9 pay aldı

Benzinli otomobil satışları %63,4, dizel otomobil satışları %24,1 pay, hibrit otomobil satışları %7,9 pay aldı, 312 adet elektrikli otomobil satıldı.

Motor hacmine göre 1600cc altındaki otomobil satışları %50 artarak %90,4 pay,1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %17,8 artarak %1,2 pay, 2000cc üstü otomobil satışları %182,3 artarak %0,3 pay aldı.

Otomatik şanzımanlı otomobiller toplam otomobil satışlarından %76,5 pay aldı.

Hafif ticari araç pazarını gövde tipine göre incelediğimizde van gövde tipi %77,4 pay alırken, kamyonet gövde tipi %12,9 pay ile 2. sırada yer aldı.

Otomobil satışlarında ilk 3 ay toplamında Fiat, Renault ve VW ilk 3 sırayı aldılar. 2020 sonundaki pazar paylarına göre Fiat ve Renault'nun pazar payları düşerken, VW'nin payı arttı. Payını artıran diğer markalar Toyota, Skoda ve Honda oldu.

	01-03 2021	01-12 2020	01-12 2019	Büyüme (2021-2020)	Büyüme (2020-2019)
FIAT	12.3%	15.1%	14.8%	-2.79pt	0.38pt
RENAULT	11.9%	16.2%	15.7%	-4.30pt	0.54pt
VOLKSWAGEN	11.4%	8.6%	10.0%	2.74pt	-1.38pt
TOYOTA	10.4%	6.4%	6.0%	4.06pt	0.35pt
SKODA	6.3%	4.0%	4.0%	2.33pt	-0.01pt
PEUGEOT	5.7%	6.0%	6.0%	-0.31pt	0.04pt
DACIA	4.2%	4.2%	4.5%	-0.06pt	-0.28pt
OPEL	4.2%	5.1%	4.3%	-0.95pt	0.81pt
HONDA	3.9%	3.6%	5.3%	0.25pt	-1.61pt
HYUNDAI	3.8%	4.5%	5.9%	-0.70pt	-1.37pt

Hafif ticari araç satışlarında Ford birinciliğini devam ettirirken 2. Fiat, 3. VW oldu. Geçen yılın sonuna göre Ford, Fiat ve Mercedes'in pazar payları düştü.

	01-03 2021	01-12 2020	01-12 2019	Büyüme (2021-2020)	Büyüme (2019-2018)
FORD	35.5%	39.9%	34.2%	-4.43pt	5.68pt
FIAT	21.7%	27.6%	20.8%	-5.98pt	6.84pt
VOLKSWAGEN	8.2%	7.4%	10.5%	0.78pt	-3.14pt
PEUGEOT	5.9%	4.4%	6.3%	1.58pt	-1.97pt
DACIA	5.2%	3.0%	2.7%	2.18pt	0.31pt
RENAULT	3.5%	1.6%	4.7%	1.89pt	-3.07pt
CITROEN	3.3%	3.2%	3.5%	0.13pt	-0.28pt
TOYOTA	3.1%	0.9%	1.0%	2.20pt	-0.15pt
MERCEDES-BENZ	2.9%	3.2%	5.5%	-0.32pt	-2.35pt
OPEL	2.8%	1.9%	1.5%	0.90pt	0.39pt

İlk 3 ay sonunda toplam pazarda Fiat 1., VW 2., Renault 3. oldu. VW, Toyota, Peugeot, Skoda, Dacia ve Citroen ilk 10 içerisinde paylarını artıran markalar oldu.

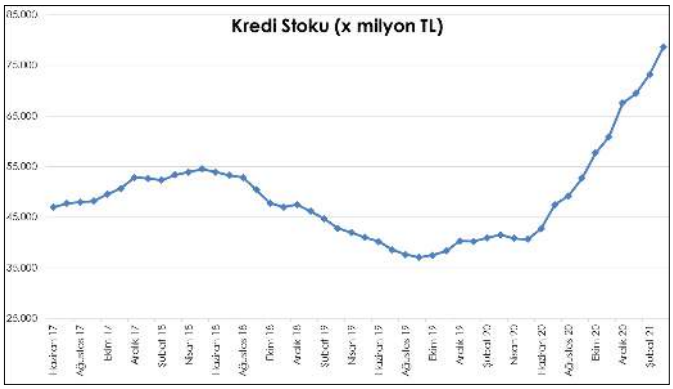
	01-03 2021	01-12 2020	01-12 2019	Büyüme (2021-2020)	Büyüme (2019-2018)
FIAT	14.3%	17.8%	15.9%	-3.44pt	1.85pt
VOLKSWAGEN	10.7%	8.4%	10.1%	2.32pt	-1.74pt
RENAULT	10.1%	13.1%	13.6%	-3.02pt	-0.42pt
FORD	10.0%	12.0%	9.8%	-1.94pt	2.13pt
TOYOTA	8.9%	5.2%	5.1%	3.65pt	0.15pt
PEUGEOT	5.7%	5.7%	6.0%	0.09pt	-0.37pt
SKODA	5.0%	3.1%	3.2%	1.83pt	-0.08pt
DACIA	4.4%	4.0%	4.2%	0.41pt	-0.19pt
OPEL	3.9%	4.4%	3.8%	-0.56pt	0.67pt
CITROEN	3.7%	3.6%	2.5%	0.11pt	1.04pt

KREDİLER

ODD'nin raporunda yer alan bilgileri incelediğimizde, T.C.M.B. verilerine göre; 2021 Mart ayında toplam kredi stoku, 2020 Mart ayına göre %89,34 artarak 78 milyar 613 milyon TL oldu. 2021 Şubat ayına göre ise %7,26 arttı.

2021 Mart ayı sonu itibari ile Finansman Şirketleri Kredi Hacmi toplamı 31 milyar 489 milyon TL, Bankacılık Sektörü Kredi Hacmi toplamı 33 milyar 600 milyon TL olmak üzere, Toplam Taşıt Kredi Stoku 78 milyar 613 milyon TL olarak gerçekleşti.

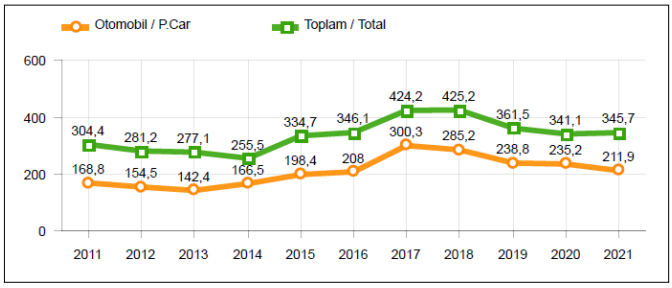
Taşıt Kredi Stokunun 25 milyar 559 milyon TL tutarını Bireysel Tüketici Kredileri oluştururken, 53 milyar 54 milyon TL tutarını da Ticari Tüketici Kredileri oluşturdu.



Kaynak: ODD

ÜRETİM VE İHRACAT

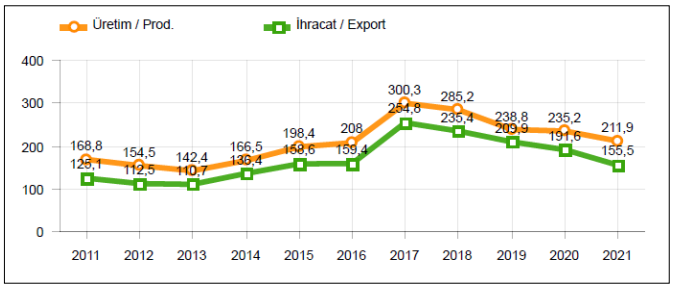
OSD'nin raporuna göre 2021 yılı Ocak-Mart döneminde toplam üretim %1 artarken, otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre %10 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 345.619 adet, otomobil üretimi ise 211.877 adet düzeyinde gerçekleşti.



Kaynak: OSD - 2011-2021 Toplam ve Otomobil Üretim Gelişimi (Ocak-Mart) (x1000)

Ticari araç grubunda, 2021 yılı Ocak-Mart döneminde üretim %26 seviyesinde artarken, ağır ticari araç grubunda %46 oranında arttı. 2020 yılı Ocak-Mart dönemine göre ticari araç pazarı %73, hafif ticari araç pazarı %70 ve ağır ticari araç pazarı %88 arttı.

2021 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında %6 oranında, otomobil ihracatı %19 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam ihracat 261 bin 109 adet, otomobil ihracatı ise 155 bin 457 adet düzeyinde gerçekleşti.



Kaynak: OSD - 2011-2021 Otomobil Üretim ve İhracat Gelişimi (Ocak-Mart) (x1000)

2021 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında %10, Euro bazında geçen yılın aynı dönemine göre %0,4 arttı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 7,8 Milyar $ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı %8 azalarak 2,7 Milyar $ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise %16 azalarak 2,2 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, 2021 yılı Ocak-Mart döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2020 yılına göre %9,6 oranında arttı ve 7,8 milyar $ oldu. Euro bazında ise %0,4 artarak 6,5 milyar € olarak gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı %6 oranında, yan sanayi ihracatı da %16 oranında arttı.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2021 yılı Ocak-Mart döneminde %17 pay ile ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu. Mart ayında toplam ihracatın %17'sini gerçekleştirerek sektörel ihracat sıralamasında birinci sırada yer aldı.

AVRUPA PAZARI- MOTOR CİNSLERİ AÇISINDAN YENİ OTOMOBİL SATIŞLARI

ACEA'nın verilerine göre 2021'in ilk çeyreğinde hibrit-elektrikli otomobil satışları Avrupa Birliği'nde toplam otomobil satışlarının %18,4'üne ulaştı, 2020'nin aynı dönemine göre iki misli pay elde etti. BEV (battery-electric vehicle) satışları tüm yeni otomobil satışlarının %5,7'sini oluşturdu, plug-in hibrit'ler (PHEV) de %8,7 pay aldı. Fosil yakıt (benzin-dizel) kullanan motorlu otomobillerin satışları her ne kadar toplam satışların %65,4'ünü oluştursa da dizel oranı 2020'nin aynı dönemine göre %20,1 azaldı ve pazar payı %23,2 oldu. Benzinli satışların payı da 2021'in ilk 3 ayında %42,2'ye düştü (2020'de %52,3 idi).

Tabii ki, BEV ve PHEV satışlarında devletlerin büyük teşvikleri söz konusu. Türkiye'deki ÖTV sistemi ise maalesef bu tip araçların satışını teşvik etmiyor.

BİTİRİRKEN...

Satışlar belli bir ivmede artarken maalesef olumsuz faktörler de artmaya devam ediyor. Kapanma kararı ile satışlar sekteye uğrayacaktır, ayrıca satış sonrası gelirler de olumsuz etkilenecektir. Bayram'dan sonra bekleyen talep ile satışların tekrar ivmelenmeye başlayacağını düşünüyorum, ancak maliyetlerdeki artışlar, stok bulunurluğu gibi nedenlerle yıl sonunda toplam satışların 2020 seviyesinde olacağını tahmin ediyorum.



YENİ ELANTRA'DA TEKNOLOJİK DEVRİM

Hyundai Assan, Parametrik Dinamik tasarıma sahip yeni sedan modeli Elantra'yı 231.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sundu.

Hyundai Assan, 2021 yılındaki model atağına Yeni ELANTRA modeliyle başladı. Yeni ELANTRA, markanın Türkiye'de 2021 yılında lansmanını yapmayı planladığı beş modelden ilki konumunda. Sedan segmentine farklı bir bakış açısı getirmesi hedeflenen otomobil, özellikle sıra dışı sert ve keskin çizgilerden oluşan tasarım diliyle rakiplerinden ayrılıyor.

CN7 model kodlu Yeni ELANTRA, sıradışı şekillere ve dokulara dayanan, Hyundai'nin Parametrik Dinamik adını verdiği yeni tasarım kimliğini yansıtıyor. Yenilikçi bir görünüme sahip olan otomobil, segmentindeki geleneksel tasarımlardan farklı bir yapıda. Bu haliyle kullanıcısıyla arasında güçlü bir bağ oluşturuyor. Geniş kademeli yeni tip ızgara ve entegre farlar, otomobilin olduğundan daha geniş görünmesini sağlıyor. Arka taraftaki uzunlamasına konumlandırılan stop lambalar ise sağ ve sol tarafta gövdeye doğru uzanmaya başlıyor. Yandan bakıldığında Z şeklinde bir forma kavuşan arka tasarım, bagaj kısmında da daha fazla yükleme alanı sunmaya yardımcı oluyor. Dört kapılı bir coupe havası sunan bu yeni tasarım, parlak siyah tampon difüzörüyle de şık görünüşünü destekliyor. Ayrıca, H formunu oluşturan LED arka lambalar da bagaj kapağı boyunca uzanarak özellikle gece sürüşlerde muazzam bir görsellik sunuyor.

Hyundai mühendisleri ve tasarımcıları, ELANTRA 'yı dört kapılı bir coupe görünümüne dönüştürmek için altıncı nesle göre daha uzun, daha alçak ve daha geniş bir





Hyundai Assan Yönetimi; Soldan Genel Müdür Murat Berkel, Başkan Sangsu Kim, Satış Direktörü Jong Weon Choi







form tercih ettiler. Yeni ELANTRA'nın toplam uzunluğu 30 mm ve dingil açıklığı da 22 mm artarken toplam genişlik ise 25 mm artırılmış. Yükseklik 10 mm alçalırken ön kaput ise neredeyse 50 mm geriye doğru kaydırılmış. Bu küçük değişiklikler, aracın şeklini önemli ölçüde değiştirirken kabin içerisinde de etkili olmuş.

KONFORLU VE GÖSTERİŞLİ İÇ MEKAN

Sürücü odaklı kokpit, sürüş hissiyatını ve heyecanını zirveye taşırken sadelikle gelen zariflik de bir diğer önemli unsur olarak dikkat çekiyor. Yeni tip direksiyon simidi ve dijital ekrandan oluşan göstergeler de bu yapıyı destekliyor. Uyumlu bir şekilde birbirine bağlanmış 10,25 inçlik iki ekrandan oluşan geniş bilgi ekranı ve gösterge, otomobilin fütüristik hissini artırıyor. Ayrıca, ELANTRA'da sunulan kablosuz Android Auto ve Apple Car Play özellikleri de 10.25 inçlik bilgi ekranıyla kombine bağlantı özelliği sunuyor. Elite Plus donanım seviyesinde sunulan 8 hoparlörlü Bose ses sistemi de müzik tutkunu kullanıcıların en beğendiği özellik. Açılı dokunmatik ekran, sürücünün görmesi ve kontrol etmesi için son derece kullanışlı bir yere konumlandırılmış. ELANTRA'nın sürücü koltuğundayken otomobili saatlerce kullanmak için hissedilmesi gereken tüm duygular, yeni estetik çizgilerle birleşiyor. Bagaj hacmi, bir önceki jenerasyona göre 16 litre daha fazla alan sunarak tam 474 litreye çıkıyor. Arka sıradaki diz mesafesi de yine bir önceki modele göre 58 mm daha fazla. Yani rahat bir yolculuk için toplam 964 mm'lik bir değer sunuyor.

ÜSTÜN SÜRÜŞ KEYFİ

Hyundai ELANTRA'nın sürüş performans hedefi, kullanması heyecan verici ve eğlenceli bir otomobil olmak. Yeni platform ve modern güç aktarma organlarını birleştirerek tepkileri önemli ölçüde iyileştiren mühendisler, otomobilin sürücünün kullanım tarzına göre hızlı bir şekilde yanıt vermesine de olanak sağlamış. Yeni ELANTRA, otoyolda ve şehir içinde son derece sessiz ve sağlam bir sürüş özellikleri sunuyor. Ayrıca çevik sürüş dinamikleri, üç farklı sürüş moduyla değiştirilebilerek kullanıcısına farklı deneyimler sunabiliyor.

YAKIT EKONOMİSİ VE ZENGİN DONANIM SEÇENEKLERİ

Hyundai ELANTRA, Türkiye'de ilk etapta tek motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Araç, 1.6 litre atmosferik beslemeli motora ve CVT şanzımana sahip. CVT'ye ek olarak, 6 ileri manuel şanzıman sadece Style donanım seviyesinde sunuluyor. Yakıt ekonomisi ve optimum verimlilik vaad eden bu motor, 123 beygir gücünde. Üstten çift eksantrikli motor, çok noktadan enjeksiyonlu yakıt püskürtme sistemi (MPI) özelliğine sahip.

Türkiye'de "Style", "Style Comfort", "Smart", "Elite" ve "Elite Plus" olmak üzere beş farklı donanım seviyesiyle satılan otomobilin, teknolojik özellikleri de en az tasarımı kadar iddialı.







MERCEDES LÜKS SEGMETE ELEKTRİK GETİRDİ

Mercedes-EQ markasının lüks sınıftaki tamamen elektrikli ilk otomobili EQS, dijital dünya lansmanı ile tanıtıldı.

Mercedes-EQ, tamamen elektrikli ilk lüks sedan modeli EQS ile lüks araç segmentini yeniden tanımlıyor. EQS aynı zamanda lüks ve üst sınıf elektrikli araçlara yönelik modüler mimariye dayanan ilk model olmasıyla da dikkat çekiyor. Üstün teknoloji, tasarım, işlevsellik ve bağlanabilirlik özelliklerini birleştiren EQS, hem sürücü hem de yolculara odaklanıyor. İlk aşamada 245 kW gücündeki EQS 450+ ve 385 kW gücündeki EQS 580 4MATIC modelleri tanıtılan EQS'in, Türkiye'de ise EQS 580 4MATIC modeliyle 2021 yılının son çeyreğinde satışa sunulması planlanıyor.

EN AERODİNAMİK SERİ ÜRETİM OTOMOBİL

Aerodinami uzmanları ile tasarımcıların yakın iş birliği ve "Amaca Yönelik Tasarım" yaklaşımını kapsayan çok sayıda titiz detay sayesinde elde edilen 0,20 Cd sürtünme katsayısı ile en iyi Cd değerine ulaşıldı. Bu, EQS'i dünyanın en aerodinamik seri üretim otomobili yapıyor.

YÜKSEK MENZİL VE DÜŞÜK TÜKETİM DEĞERLERİ

770 kilometreye (WLTP) varan menzilleri ve 385 kW'a varan güç üretimi ile EQS'in güç-aktarım sistemi, S-Serisi segmentindeki kullanıcıların gereksinimlerini karşılıyor. Ayrıca 560 kW'a kadar bir performans versiyonu da planlanıyor. Tüm EQS versiyonlarının arka aksında bir elektrikli güç-aktarma sistemi (eATS) bulunurken, 4MATIC versiyonlarının ön aksında da bir eATS bulunuyor.

EQS, çok daha yüksek enerji yoğunluğuna sahip yeni nesil bataryalarla sunuluyor. İki bataryadan daha büyük olanı, 107,8 kWh enerji kapasitesine sahip. Bu rakam, EQC'ye kıyasla yaklaşık yüzde 26 daha yüksek bir kapasite anlamına geliyor (EQC 400 4MATIC: Karma elektrik tüketimi: 21,5-20,1 kWsa/100 km; CO2 emisyonları: 0 gr/km).

15 DAKİKADA 300 KM'LİK MENZİL

EQS, doğru akımlı hızlı şarj istasyonla-









rında 200 kW'a kadar şarj edilebiliyor. 300 kilometreye kadar (WLTP) menzil için yalnızca 15 dakikalık bir şarj yeterli oluyor. EQS, evde veya halka açık şarj noktalarında entegre şarj cihazı kullanılarak AC ile 22 kW'a kadar şarj edilebiliyor. Ayrıca konuma ve batarya tasarrufu sağlayan şarj gibi işlevlere bağlı olarak otomatik olarak etkinleştirilebilen çeşitli akıllı şarj programları bulunuyor.

"AMACA YÖNELİK TASARIM" ANLAYIŞI

Her ne kadar yeni S-Serisi'ne yakın olsa da, EQS tamamen elektrikli bir platform üzerine inşa ediliyor. Tamamen yeni bu konsept, "Amaca Yönelik Tasarımı" mümkün kılıyor. İsteğe bağlı olarak sunulan 3-Boyutlu Yıldız daha çekici bir görünüm sunulmasını sağlıyor. Mercedes-Benz Yıldızı, AMG Line veya Electric Art tasarım paketleri ile birlikte sunuluyor.

OTOMATİK KONFOR KAPILAR

Opsiyon olarak önde ve arkada otomatik konfor kapılar sunuluyor. Sürücünün araca yaklaşmasıyla ilk olarak kapı kolları yuvasından dışarıya çıkıyor. Kullanıcı daha da yaklaştığında sürücü kapısı otomatik olarak açılıyor. Sürücü, MBUX'i kullanarak -örneğin çocukların okul önünde araca güvenle binmesini sağlamak için- arka kapıları açabiliyor.

ADAPTİF ŞASİ

Yeni EQS'in şasisi dört kollu ön ve çok kollu arka aks mimarisi ile yeni S-Serisi'ni esas alıyor. AIRMATIC havalı süspansiyon ADS + standart olarak sunulurken, rüzgar sürtünmesini düşürmek ve menzili uzatmak üzere 130 km/s civarında aracın süspansiyonu 10 mm ve 160 km/s hızda bir 10 mm daha otomatik olarak alçalıyor. Sürüş hızının 80 km/s'ye düşmesiyle araç yüksekliği standart seviyeye dönüyor. Yolu izleyen sensörler, süspansiyon sistemini sadece yüksekliğini değil, aynı zamanda çalışma karakterini de yol şartlarına göre ayarlıyor. "Comfort" (konfor), "Sport" (spor), "Individual" (kişisel) ve "Eco" (ekonomi)olmak üzere DYNAMIC SELECT sürüş modları süspansiyon ayarlarını kullanım gereksinimine uyarlama olanağı sunuyor.

4,5 dereceye kadar direksiyon açısına sahip standart arka aks yönlendirmesi, EQS'in kullanışlı ve dinamik karakterine katkıda bulunuyor.

OTONOM SÜRÜŞE HAZIR ALTYAPI

Aracın çevresinde bulunan sensörler sayesinde, park sistemleri sürücünün birçok alanda kolayca manevra yapmasına yardımcı oluyor.

Opsiyonel olarak sunulan DRIVE PILOT ile EQS, trafik yoğunluğunun yüksek yollarda veya dur-kalk trafikte 60 km/s'ye kadar hızlarda şartlı otomatikleştirilmiş sürüş yapabiliyor. Sürücü üzerindeki yükü hafifleten sistem, böylece sürücüye zaman kazandırıyor.

SÜRÜCÜNÜN GÖZ KAPAĞINI ANALİZ EDEBİLEN MBUX HYPERSCREEN

MBUX Hyperscreen, iç mekân tasarımının en can alıcı noktalarından biri olarak öne çıkıyor. Büyük ve kavisli ekran, sol A sütunundan sağ A sütununa kadar konsol boyunca uzanıyor. Ön yolcuya ait 12,3 inçlik OLED ekran, kişiselleştirme ve kontrol alanı sağlıyor. MBUX, uyarlanabilir yazılımıyla kullanıcısına adapte oluyor ve çok sayıda bilgi-eğlence, konfor ve araç işlevi için kişiselleştirilmiş önerilerde bulunuyor. En güncel sürüş destek sistemleri, birçok noktada sürücüyü destekliyor.

TEKNOLOJİ VE KONFORUN ÜSTÜN UYUMU

Modern ve yenilikçi bir tasarım anlayışıyla yollara çıkan yenilenen Peugeot 3008, bir SUV'dan beklenenden fazlasını vaat ediyor.

Yazı: **Buğra Özkan**





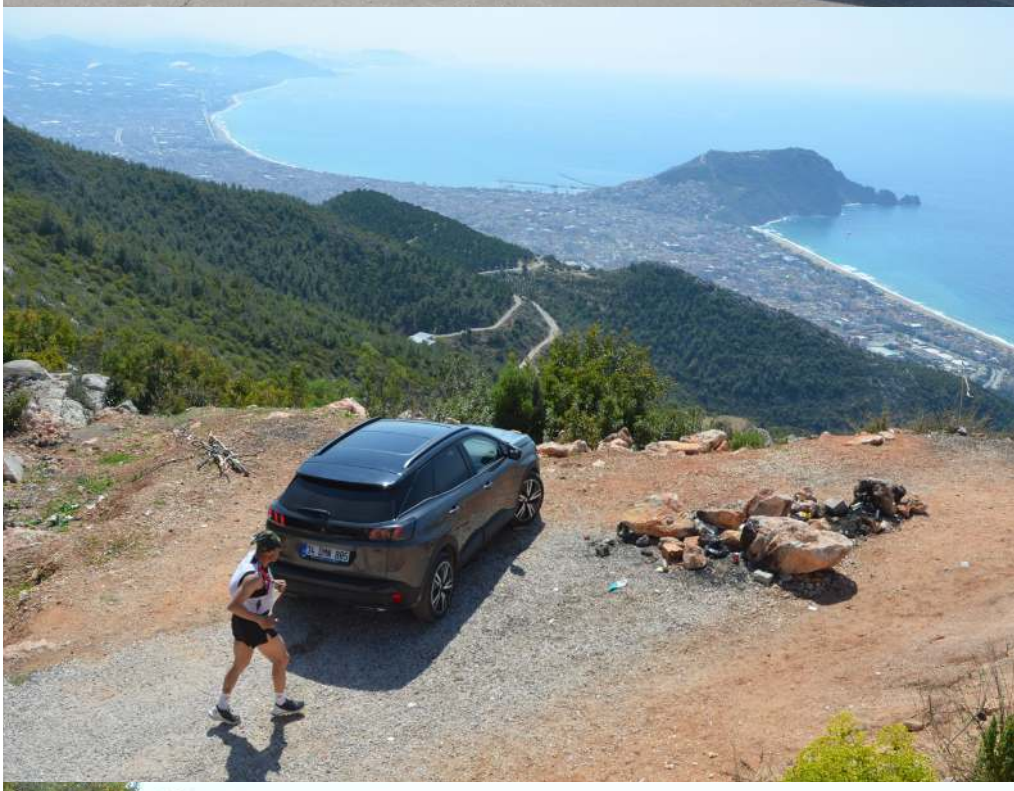

34 DMN 885

Türkiye'nin en büyük spor organizasyonlarından biri olan Merrel Alanya Ultra Trail'i takip etmek için İstanbul'dan, Antalya'nın tarihi ve kültürel izler taşıyan ilçesi Alanya'ya yolculuk ettik. Toplamda 1700 km'lik yolculuğumuzda bize yenilenen Peugeot SUV 3008 eşlik etti. Yeni nesil teknolojilerle donatılan SUV 3008, sınıfının en öncü modellerinden birisi. Bu modelle konforlu ve keyifli yolculuk gerçekleştirdik. Otomatik açılıp kapanabilen fonsiyonel bagaj bölmesinde 520 litrelik büyük bir alan sunuluyor. Beş kişilik bir ailenin seyahat eşyalarını buraya yerleştirip alması oldukça basit olacaktır. Deri/Alcantara kombinasyonlu koltuklar iç mekana lüks bir hava katmış ve arka koltuklarda otururken düz zemin, havanlandırma menfezleri, iki adet USB güç çıkışı ve açılabilir panoramik cam tavan gibi unsurlar burada seyahat ederken büyük bir konfor sağlıyor. SUV 3008, yeni nesil dış tasarımı ile tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Yeni Aslan dişi gündüz aydınlatmaları, üç boyutlu panjur ve far tasarımları ile adeta avını yakalamaya hazır bir aslan gibi kendinden emin görünüyor.

Modelin i-Cockpit olarak isimlendirilen sürücü odaklı kokpit tasarımı, sürücü ve otomobil arasındaki iletişimi artırıyor . Şalter şeklindeki düğmeler ile şık görüntü kazanan konsol, yeni 10 inç büyüklüğündeki dokunmatik multimedya ekranı sayesinde derli toplu bir görüntüye sahip. Bu ekran üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto başlantısı ile akıllı telefon entegrasyonu sağlanabiliyor. Yenilene Peugeot SUV 3008'de kullanılan malzemeler kalite algısını üst seviyeye taşırken burada seyahat edenlere de konfor ve geniş yaşam alanı sunuluyor. Küçük direksiyon simidi, direksiyonun üzerinde konumlandırılan göstergeler, dokunmatik multimedya sistemi üzerinden birçok işlevin yapılması gibi özelliklere sahip olan i-Cocpit, güzel bir görsellik dışında fonksiyonellik de sunuyor. Bolca eşya gözüne sahip olan iç mekanda, konforlu bir şekilde seyahat edebiliyorsunuz.

Gelelim sürüş kısmına.. Yenilenen SUV 3008, Türkiye'de 1.2 PureTech 130 HP ve 1.6 PureTech 180 HP olmak üzere iki adet benzinli ve test ettiğimiz 1.5 litrelik dizel motor seçenekleri ile satışa sunuluyor. 1.5 litrelik BlueHDi dizel motor 130 HP güç ve 300 Nm tork değeri sunuyor. Bu üniteye Aisin üretimi 8 ileri tork konvertörlü otomatik şanzıman eşlik ediyor.







GELİŞMİŞ SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

Trafik kurallarını tespit etmede (Genişletilmiş Trafik İşareti Tanımlama Sistemi) ve trafik akışında (Drive Assist Plus Paketi, Dur&Kalk özelliğine Sahip Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Şerit Konumlama Asistanı) veya çevreyi analiz etmede (Aktif Kör Nokta Takip Sistemi) hayatınızı kolaylaştırıyor.



Motor ve şanzıman ikilisi Euro 6d normlarını karşılarken ekonomi ve performans yönünden de elini güçlendiren nadir örneklerden. Günlük kullanımda iyi bir performansa sahip olan motor, 8 ileri tork konvertörlü şanzımanın uyumuyla sarsıntısız ve konforlu bir sürüş sunuyor. Fabrika verilerine göre 4.0 lt/100 km'lik karma tüketim verisine sahip olan SUV 3008 ile testimiz esnasında 5.5 lt/100 km'lik oldukça ekonomik bir değer elde ettik. Bu değer sabit hızlarda 4.5 lt bandında seyretti. Yüksek performanslı kullanımlarda ise bu değerler 6.7 lt/100 km'ye ulaştı. Şehir içinde çok pratik, uzun yolculuklarda ise güven veren bir sürüş sunan Peugeot SUV 3008, bozuk yollarda dahi konfordan ödün vermiyor. Yenilikçi dijital gösterge panelinde gece görüş sistemi (Night Vision) 200 metre ötedeki nesneleri kameralar vasıtası ile algılayabiliyor. Ön koltuklarda 3 seviyeli ısıtma ve 5 farklı masaj fonksiyonuna sahip olan model, 1700 km'lik yolculuğumuzu sonunda lüks bir seyahatin dinginliği ile tamamlamamızı sağladı.

Peugeot SUV 3008, şehirli bir kompakt SUV'dan beklenen konfor, ekonomi, çeviklik ve yüksek derecede performansa sahip.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1499 cc dizel
Maksimum güç:	130 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	3000 Nm @ 1750 d/d
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum hız:	189 km/s
Hızlanma (0-100km/s):	11.5 sn
Yakıt tüketimi:	4.0 lt /100km
Bagaj hacmi:	520 lt
Boş ağırlık:	1429 kg







ÖNCE SÜRÜŞ, SONRA UÇUŞ HEYECANI!..

Türkiye'nin en ekonomik ve en ulaşılabilir SUV modellerinin başında gelen Dacia Sandero Stepway ile bu ay değişik bir etkinlik gerçekleştirdik. İstanbul'dan 2,5 saatlik sürüşle gittiğimiz Tekirdağ Uçmakdere'de yamaç paraşütü deneyimi yaşadık. İşin ilginç yanı yamaç paraşütü ile yere inmeden önce bir süre yan yana sürüş heyecanı yaşadık. İşte; hem Dacia Sandero Stepway sürüş ve Yamaç Paraşütü ile uçuş izlenimlerimiz...





Yamaç paraşütü; özgürlük ve adrenalin vadeden hava sporudur. Kuş bakışı doğanın tüm renklerine şahit olmak ve heyecanlı dakikalar yaşamak isteyenlerin tercih ettiği bu sporu yapabilmek için profesyonel olma zorunluluğu bulunmaz. Lisanslı pilotlar eşliğinde havada süzülürken sadece anı yaşamak yeterlidir.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ NEDİR?

Yamaç paraşütü, özel bir pist ya da hava aracı gerektirmeyen tamamıyla rüzgâra eşlik edilerek yapılan bir spordur. İngilizcede "paragliding" olarak adlandırılan yamaç paraşütü, 1980'li yılların başında hava sporları ile ilgilenen kişiler tarafından bulunmuştur. Yamaç paraşütü denilince insanların aklına genellikle serbest paraşüt gelir. Serbest düşüşte bir hava aracı gerekir ve yüksekten salınarak gökyüzünde süzülür. Yamaç paraşütünde ise bir hava aracına gerek yoktur. Dağlardan ya da yüksek yamaçlardan belirli bir hız kazanarak atlanır ve gökyüzüne karışılır.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ NASIL YAPILIR?

Yamaç paraşütü yapmak için öncelikle bu spora uygun olan yerlere gitmek gerekir. Daha sonrasında uçuş için sadece kas gücüne ve rüzgâra ihtiyaç duyulur. Hayatınıza yamaç paraşütü deneyimini eklemek ve sadece keyifli bir anı bırakmak için gökyüzünde olacaksanız bu sporun yapıldığı yerlerde eğitmenlerden yamaç paraşütü hakkında kısa bilgi alabilir ve pilotların eşliğinde uçabilirsiniz. Eğer bu sporu profesyonel olarak yapacaksanız ve havada saatlerce kalmak istiyorsanız ise Türk Hava Kurumu'nun ücretsiz ve sertifikalı yamaç paraşütü kursuna katılabilirsiniz.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ KURALLARI

Havada hem yamaç paraşütü pilotunu hem de kendinizi tehlikeye atmamak için bazı kurallara uymanız gerekir.

- Pilot eşliğinde yapılan uçuşlarda kişi tamamıyla pilotun yönlendirmelerine uymalıdır.
- Çenelikli kask ve can yeleği takılması zorunludur.
- Uçuş esnasında ilk yardım çantası olmalıdır.
- Sadece hava durumunun elverişli olduğu yerlerde yamaç paraşüt eğitimi alınmalı ya da uçulmalıdır.
- Yamaç paraşütü üç kişilik bir spor değildir. Pilot dışında sadece artı bir kişi ile yapılır. Buna da "Tandem Paragliding" denir.
- Tandem uçuşlarında yedek paraşüt ve kurtarma botu bulundurulması zorunludur.
- Yamaç paraşütü için gerekli olan rüzgâr uçmadan önce mutlaka kontrol edilmeli, eğer uygunsa ondan sonra başlanılmalıdır.
- Havada rahatlık sağlayacak kıyafetler giyilmelidir.
- Kalp rahatsızlığı, yükseklik korkusu, hamile, astım hastası ve 105 kg'dan fazla olanların yamaç paraşütü yapması yasaktır.
- Alkollüyken yamaç paraşütü yapılmamalıdır.
- Yamaç paraşütü için yaş sınırı 16'dır. 16 yaşından küçükler için aile izni gereklidir.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ NE ZAMAN YAPILIR?

Yamaç paraşütü genellikle ilkbahar ve sonbahar arasında, açık ve yağmursuz havalarda yapılır. Bunun dışındaki zamanlarda yamaç paraşütü yapılmaz diye kesin bir kural yoktur ama bölgenin hava durumu oldukça belirleyici bir etmendir.

TÜRKİYE'DE YAMAÇ PARAŞÜTÜ NEREDE YAPILIR?

Yamaç paraşütü Türkiye'de oldukça yaygın bir spordur. Tatil beldelerinden büyük şehirlere kadar dağ ve yamaçların olduğu birçok yerde yamaç paraşütü yapmak mümkündür. Ayrıca Türkiye'de bazı yerlerde yamaç paraşütü ile 4.000-5000 m yüksekliklere çıkılabilmektedir. Türkiye'de en çok tercih edilen yamaç paraşütü rotalarını aşağıda bulabilirsiniz.

Babadağ, Marmaris/Muğla

Kuşkusuz ki Türkiye'de yamaç paraşütü için en çok tercih edilen yer Fethiye Ölüdeniz'de bulunan Babadağ mevkidir. Babadağ aynı zamanda Türkiye'de ilk yamaç paraşütü yapılan yer olarak da bilinir. Ölüdeniz'e 45 dakikada uzaklıkta bulunan Babadağ'da üç adet pist yer alır. 1.700-

1.900 metre yükseklikten yapılacak yamaç paraşütünde spor tutkunlarını benzersiz ve nefes kesen bir doğa manzarası bekler. Seyahat planınız Fethiye'yi kapsamıyorsa, bir diğer tatil beldesi olan Marmaris'te de yamaç paraşütü yapabilirsiniz.

Muğla'da bulunan Dalaman Havalimanı'na yapacağınız inişten sonra Fethiye, Ölüdeniz ve Marmaris'e giden ulaşım imkânlarını kullanarak yolculuğunuzu tamamlayabilirsiniz.

Ali Dağı, Kayseri

2004 Dünya Yamaç Paraşütü Şampiyonası'nın düzenlediği Ali Dağı, profesyonel ve yarı profesyonel sporcuların tercih ettiği bir bölgedir. Güneyden ve kuzeyden esen rüzgârla, iki ayrı pistin bulunduğu dağda, hava stabil ise uzun soluklu bir yamaç paraşüt keyfi yaşanabilir. Ali Dağı, rüzgârın kontrolünü tam olarak sağlamayacaklar için ise türbülanslı havalarda dikkat edilmesi gereken yerdir.

Şehir merkezine 15 dakikalık mesafede bulunan Ali Dağı'na ulaşmak için Kayseri uçak biletlerinden yerinizi ayırtabilir ve özgürlüğün tadını çıkarabilirsiniz.

Dinamit Tepesi, Pamukkale

Pamukkale'de bulunan Dinamit Tepesi, her türlü hava şartlarını deneyimlemek için yamaç paraşütü eğitiminde tercih edilen bir noktadır. Denizli'nin önemli bir turizm merkezi haline gelmesini sağlayan travertenleri ve Hierapolis Antik Kenti'ni uçuş sırasında kuş bakışı izleyebilirsiniz.

Pamukkale'ye yaklaşık 1 saat uzaklıkta olan Denizli Çardak Havalimanı uçak biletleri için sayfamızı inceleyebilirsiniz.

Antalya

Yazın dinlenme bölgesi olarak Antalya'yı seçtiyseniz ve tatilinize adrenalin eklemek istiyorsanız yamaç paraşütü turlarına katılabilirsiniz. Konyaaltı, Alanya ve Kaş'ta çok da yüksek olmayan bölgelerde yapacağınız yamaç paraşütü ile hem denizin hem de gökyüzünün mavisinde unutulmayacak anlar yaşayabilirsiniz.

Sıcak havası ve büyüleyici ilçeleri ile yılın her mevsiminde turistlerin tercih ettiği şehre seyahat etmek isterseniz, uçuş detayları için Antalya uçak bileti sayfasını ziyaret edebilirsiniz.

Bursa

Yeşil Bursa'yı bir de yukarıdan izlemek isteyenler Uludağ ve Gürsu'da yapılan yamaç paraşütü uçuşlarına dahil olabilir. Ekipler, arabası olmayan adrenalin tutkunlarına kolaylık sağlayarak en yakın ulaşım noktasından servis hizmeti vermektedir. Bursa-İstanbul arasındaki ulaşım seçeneklerinin artması ve yolculuk süresinin azalması ile gün geçtikçe daha da çok kişinin ilgisini çeken bir şehirdir.

Siz de Bursa'da gezmek daha sonrasında şehri bir de yüksekten seyretmek istiyorsanız, İstanbul uçak bileti sayfasından uçuş detaylarını inceleyebilirsiniz.

Hazarbaba Dağı, Elâzığ

Elâzığ'ın en yüksek dağı olan Hazarbaba kışın kayak, yazın yamaç paraşütü meraklıların ziyaret ettiği bir yerdir. Dağda her yıl mayıs ayında çevre illerin katılımıyla festivaller düzenlenir. Yamaç paraşütü ve daha birçok sporun yapıldığı bu festivalde keyifli ve heyecanlı 2 gün geçirebilirsiniz.

Şehir ve doğa manzarası keşfe çıkmanın yanı sıra göl üzerinde de yamaç paraşütü yapmak isterseniz Pegasus'un Elâzığ uçak bileti sayfasını inceleyebilirsiniz.

Bozdağ, İzmir

İzmir, Ödemiş ilçesindeki Bozdağ ile yamaç paraşütünde öne çıkan iller arasındadır. Hem amatörlerin hem de profesyonellerin farklı bölgelerde yamaç paraşütü yapabileceği bu bölgede, uçuş sonrası iniş noktası ise bir spor sahasıdır.

Yamaç paraşütü deneyimini de dahil edeceğiniz unutulmaz bir seyahat için İzmir uçuş detaylarına göz atabilirsiniz.

Gölbaşı, Ankara

Türkiye'nin başkenti Ankara'ya gittiğinizde tarih ve kültür turunun yanı sıra biraz macera da yaşamak isterseniz Gölbaşı'nı ziyaret edebilirsiniz. Ankaralıların doğa ile baş başa kalmak istediği zaman da gittiği Gölbaşı'nda, pilot eşliğinde yamaç paraşütü yapıldığı gibi üniversite havacılık kulüpleri tarafından eğitimler de verilmektedir. Ova üzerinde rüzgâra yön verenlerden olmak isterseniz Ankara uçak biletisayfasını ziyaret edebilirsiniz.

Boztepe, Ordu

Boztepe, Ordu'ya gelen turistlerin teleferik ile ulaşım sağladığı ve şehir manzarasını izlediği turistik bir bölgedir. Siz de hem şehri hem de Karadeniz'i kuş bakışı seyretmek için yamaç paraşütü yapabilirsiniz. 457 metre kalkış pistinin bulunduğu Boztepe, Türkiye'de yamaç paraşütünün ilk yapıldığı yerlerden biri olarak da Ordu'nun göz bebeği niteliğindedir.

Özellikle bahar ya da yaz aylarında rahatlıkla gezebileceğiniz şehre düzenlenen uçuş detaylarına Ordu uçak bileti sayfası üzerinden ulaşabilirsiniz.

Adana

Adana, Türkiye'de yamaç paraşütü pilotu yetiştirmede ilk sırada yer alır. Bunun sebebi hem şehirdeki Adana Havacılık ve Adrenalin Sporları Kulübü'nün düzenli eğitimleri hem de Adana'nın yılın her mevsiminde yamaç paraşütüne uygun hava koşullarını sağlamasıdır. Her yıl ekim ayında düzenlenen yamaç paraşütü festivaline katılmak ve havadaki binlerce kişiden biri de siz olmak istiyorsanız, Adana uçak bileti sayfasını ziyaret ederek seyahatinizi organize etmeye başlayabilirsiniz.

Hatay

Tarihi, zengin kültürü ve mutfağı ile Türkiye'nin turistik kentlerinden olan Ha-



tay, üç farklı bölgeden sunduğu yamaç paraşütü deneyimi ile 7'den 77'ye herkese hitap eder. Dağ ve nehirlerin üzerindeyken zamanın hiç geçmemesini ve hep havada kalmayı dileyebilirsiniz.

Hatay'ı tüm güzellikleriyle keşfedebileceğiniz kapsamlı bir seyahat planlı hazırlamak için Hatay uçuş detaylarına göz atabilirsiniz.

Trabzon

Yamaç paraşütü ile yeşilin her tonunu seyre çıkacağınız Uzungöl'de deneyimli pilotlar ile keyifli dakikalar geçirebilirsiniz. Uçuşunuz sonrasında pilotlar tarafından çekilen ve size verilecek olan fotoğraflarla, Trabzon seyahatinizi ölümsüzleştirebilirsiniz.

Karadeniz'in incisi Trabzon'u karış karış gezmek ve hayran kalınacak güzelliklere eşlik etmek için Trabzon seyahatinizi planlamaya başlayabilirsiniz.

İstanbul

İstanbul uçak biletiniz hazırsa ve bu bölgedeki tüm yamaç paraşütü alanlarını görmek, kendinize adrenalin dolu bir hafta ayırmak isterseniz yamaç paraşütü rotalarını gezebilirsiniz.

Ormanlı

İlk durak İstanbul'un saklı cenneti Ormanlı olabilir. Rüzgârın falezlerle birlikte farklı bir hava akımı yarattığı bu bölge, İstanbul'da şehir hayatından uzaklaşmak ve yamaç paraşütü deneyimlemek isteyenlerin ilk tercihler arasında yer alır.

Kartepe

Kışın kayak merkezi alanı olarak hizmet veren Kartepe, yazın ise yamaç paraşütü için elverişli bir ortam sunar. 1.200 metre yükseklikten Körfez manzarasına karşı yapılacak olan yamaç paraşütü, Sapanca Gölü'nden Karadeniz'e kadar geniş bir manzara vadeder.

Serdivan

Sakarya'da ise yamaç paraşütü durağı Serdivan bölgesinde bulunan Kırantepe'dir. "Paraşüt Tepe" olarak da adlandırılan bu tepede yamaç paraşütü için tercih edilen yükseklik 230 metre olsa da, hava durumunun elverişliliği dahilinde 1.000 metreye kadar çıkabilir. Mart-ekim ayları arasında 12.00-19.00 saatleri arasında hizmet veren Paraşüt Tepe'de, tandem uçuşlarının yanı sıra bireysel uçuşlar da yapılabilmektedir.

Abant

Bolu Abant, sadece sakin bir hafta sonu geçirmek isteyenlerin değil, macerapestlerin de tercih ettiği bir rotadır. Uluslararası Yamaç Paraşütü yarışmalarının da düzenlendiği Abant Dağları'nda, Abant'ın mevsim geçişlerinde sunduğu muhteşem manzaralara tanıklık edebilirsiniz.

Uçmakdere, Tekirdağ

Uçmakdere, yamaç paraşütünde hem Tekirdağ'ın hem de Türkiye'nin gözde rotalarından biridir. Uçmakdere'de, Tekirdağ Yamaç Paraşüt Kulübü tarafından tandem uçuşları ve 1 haftalık pilot eğitimleri verilmektedir.

Uçmakdere Yamaç Paraşütü Festivali'ne katılmak ve diğer tüm yamaç paraşüt tutkunları ile bir arada olmak için İstanbul uçak bileti alarak 2,5 saatte Tekirdağ'a gidebilirsiniz. Tekirdağ şehir merkezine 35 km uzaklıkta bulunan Uçmakdere'ye ulaşım sağlamak için Pegasus'un araç kiralama hizmetini kullanabilirsiniz.

Eskişehir

Yamaç paraşütünü profesyonel olarak gerçekleştirmek ve sertifikalı bir pilot olmak istiyorsanız, Türk Hava Kurumu'nun Eskişehir'de bulunan İnönü Eğitim Merkezi'ne başvurunuzu gerçekleştirebilirsiniz. Eskişehir'e ulaşım için Kayseri uçak bileti alabilirsiniz.



DACIA SANDERO STEPWAY

Dacia, her geçen gün yükselen SUV sınıfında Duster modeli ile iddiasını gösterirken, yeni Sandero Stepway ile elini daha da güçlendirdi.



Tepeden tırnağa yeniden tasarlanan yeni üçüncü nesil Dacia Sandero Stepway, selefine göre dinamik ve modern tasarımı ile çok daha iddialı bir görünüme sahip olmuş. Ön tasarımında logo haricindeki tüm detayların değişime uğradığı görülürken, yeni marka kimliğini yansıtan Y şeklindeki ışık imzasına sahip LED farlarla birlikte krom görünümüne sahip ön ızgara göze çarpıyor. Ön tarafta tamamen yenilenen tasarım, yeniden konumlandırılan sis farları ile tamamlanıyor. Yeni Dacia Sandero'ya göre 41 mm daha yüksek olan Yeni Sandero Stepway'in genişliği ise önceki nesline kıyasla aynaları kapalı halde 87 mm artış gösterdi.

Yeni Sandero Stepway, genişleyen omuz hatları ile arkadan bakıldığında da güçlü bir görünüm sergiliyor. Önde olduğu gibi arkada da Y şeklindeki ışık imzası tasarımdaki bütünlüğü tamamlıyor. Yeni nesille birlikte B-SUV sınıfında iddiasını ortaya koyan Yeni Sandero Stepway, tasarım detayları ile bir SUV'dan beklenen güçlü görünüme sahip olmuş. Dacia'nın kullanıcılara sunduğu akıllı çözümler arasında ilk kez yeni Sandero Stepway ile birlikte yer alan tavan rayları, ihtiyaç halinde enine doğru da konumlandırılabilir şekilde tasarlanmış. Böylece burada ekstra bir ekipmana ihtiyaç duymaksızın port bagaj, kayak takımı veya bisiklet gibi eşyaları otomobile yükleyebiliyorsunuz.

YENİ SANDERO STEPWAY'İN İÇ MEKANI

Yeni Sandero Stepway, dış tasarımda olduğu gibi iç mekanda da köklü yenilikler sunuyor. Direksiyon haricindeki tüm noktalar yenilenirken, derinlik ayarlı direksiyon artık elektrik takviyeli hale gelmiş. Ön konsol, kapı içleri ve koltuk döşemelerinde kullanılan dekoratif malzemeler, yaşam alanında estetik bir tasarım bütünlüğü oluşturuyor. Duster modelinden tanıdığımız yeni otomatik klima butonları ve yeni tuş takımları, içerideki ergonomi ve şık görünüme katkıda bulunuyor. Orta bölümde konumlandırılan an 8 inç büyüklüğündeki dokunmatik multimedya ekranı ise Dacia markasında bir ilk niteliği taşıyor. Modelin yeni gösterge panelleri de çok daha okunaklı bir yapıya sahip. Yeni Sandero Stepway, sunduğu 3 farklı multimedya sistemi ile her türlü kullanıcı beklentisine cevap veriyor.

YENİ DACIA SANDERO STEPWAY'İN MOTOR ÖZELLİKLERİ

Yeni Daci Sandero Stepway, zengin ve verimli motor seçenekleri ve sınıfının en ulaşılabilir otomatik şanzıman seçeneği olan X-Tronic ile tüketicilere sunuluyor. 90 beygir gücündeki 1.0 lirelik TCe motor, 6 ileri manuel veya X-Tronic otomatik vitesle tercih edilebiliyor. Bir diğer seçenek ise 100 beygir gücündeki B segmentinde tek olma özelliğine sahip fabrika çıkışlı LPG'li ECO-G motor seçeneği. Bu ünite ise 6 ileri manuel şanzımanla sunuluyor. Yeni Sandero Stepway LPG'li motor seçeneği ile de binek otomobiller arasında en düşük tüketim maliyetlerinden birini kullanıcılarla buluşturuyor.

Test ettiğimiz modelde ise, ülkemizde en çok talep görmesini beklediğimiz 1.0 litrelik TCe motor ve otomatik şanzıman ikilisi görev alıyor. Bu motor ve şanzıman kombinasyonu özellikler şehir içindeki sürüşlerimizde performans ve tüketim yönünden tüm beklentilerimizi karşılamayı başardı. 90 beygirlik güce 4500 d/d'da ulaşan turbo beslemeli benzinli ünite, 142 Nm'lik torku 1750 d/d gibi özellikle kalkışlarda ihtiyaç duyulan bir bantta sunuyor. 0'dan 100 km/s hıza 14.2 saniyede ulaşan model, maksimum 163 km/s hıza ulaşabiliyor. Tabii en çok öne çıkan yönlerinden bir tanesi tüketim... Fabrika verilerine göre 5.2 lt/100 km'lik bir kara değere sahip olan Sandero Stepway ile testimiz esnasında 6.7 lt/100 km'lik ekonomik bir ortalama elde ettik.

YOL TUTUŞU VE KONFOR ÖZELLİKLERİ

Yeni Dacia Sandero Stepway, yeni Renault Clio ve Captur modellerinin üretildiği modüler CMF-B platformu üzerinde yükseliyor. Sertleştiriliş ve daha hafifletilmiş şasi, yeni gövdede titreşimleri oldukça azaltarak araç içine yansıyan sesi 3-4 desibel bandında düşürmüş. Sürüşümüz esnasında bu değişimi belirgin bir şekilde fark ettik ve yeni Sandero Stepway'in sunduğu fiyat etiketi karşılığında oldukça iyi düzeyde bir sessizlik sunduğunu deneyimledik. Bir önceki nesle göre yüzde 36 oranında daha az güç gerektiren yeni ayarlanabilir direksiyon, özellikle şehir içi manevralarda daha pratik bir sürüş sunuyor. Tüm bunlar yeni Sandero Stepway'in sürüş yönünden birkaç seviye yukarıya çıktığının göstergesi. Yeni modelle birlikte sunulan özellikler arasında otomatik yanan farlar, yağmur sensörü ve kör nokta uyarı sistemi yer alıyor. Bununla birlikte E-Call, Yokuş Kalkış Yardımcısı ve Start&Stop sistemi ile beraber ilk kez sunulan elektronik park freni ve eller serbest Dacia Kart sistemi yer alıyor. Yeni Sandero Stepway, konfor ve yol tutuş yönlerinden elektronik sistemlerinde de yardımı ile oldukça güvenli hissettiren bir model.

Yeni Dacia Sandero Stepway, her geçen gün artan SUV rekabetinde, öncü kardeşi Duster'ın yanına güçlü bir şekilde katıldı. Modelin yine güçlü tasarımı, üst sınıflarda sunulan yüksek donanımı, gelişen teknolojisi, artan sürüş ve güvenlik özellikleri ile birlikte sınıfının en ulaşılabilir otomatik şanzıman seçeneklerinden birine sahip oluşu büyük talep görmesini mümkün kılacaktır.



AUDI A3 SEDAN

Kompakt sınıfın lüks sedanı Audi A3, her neslinde olduğu gibi Alman kalitesindeki premium sürüş hissiyatını öncü teknolojiler ve lüks kaplamalarla harmanlıyor.

MQB platformundaki kompakt sınıf kuzenleri arasında en lüks noktada konumlanan Audi A3, tepeden tırnağa yenilenirken, geleneksel tasarım karakterini korumaya devam ediyor. Selefine kıyasla daha uzun ve daha geniş bir tasarı-













ma sahip olan otomobil, Matrix LED farlarla geliyor. Geleceğin far teknolojisi olarak değerlendirilen Matrix LED farlar üst düzey bir aydınlatma deneyimi vadediyor. Arka tarafında daha ince LED farların tercih edildiği yeni modelde LED arka lambalar standart sunuluyor.

Yerini aldığı modele göre devrimden çok evrimsel bir tasarım değişikliğine giden dördüncü jenerasyon A3, asıl değişimi ise iç mekanında yaşamış gibi görünüyor. Üçüncü jenerasyondaki konsolun içine gizlenebilen multimedya ekrandan vazgeçen Audi tasarımcıları, bunun yerine orta konsolun üst kısmına monte edilen bir ekran tercih etmiş. Ayrıca otomobilin sürücü tarafındaki havalandırma ızgaralarının gösterge tablosunun iki yanındaki konumu ve Lamborghini modellerine gönderme yapan şekli de dikkat çeken ayrıntılar arasında yer alıyor.Öte yandan, mevcut modelde orta konsolda yer alan ve multimedya ekranını kontrol etmeye yarayan dairesel kumanda da nesil değişimi ile birlikte ortadan kalkmış durumda.Yeni A3'ün iç mekanında kapı içlerinde yer verilen ambiyans aydınlatmaları da otomobilin yenilikleri arasında yer alıyor. Yeni A3'ün ölçülerinde de iç mekandaki genişliğe katkı sağlayacak değişikler mevcut. A3, selefine göre 30 mm daha uzun, 35 mm daha geniş ölçülere sahip. Fakat otomobilin 2.64 metrelik aks mesafesi ve 1.43 metrelik yükseliğinde herhangi bir değişiklik yapılmamış. Modelin 425 litrelik bagaj alanı ise oldukça kullanışlı görünüyor.

Test konuğumuz A3'ün kaputunun altında 1.5 litrelik TFSI benzinli motor yer alıyor. Bu ünite 150 HP güç ve 250 Nm tork değerleri ile oldukça memnun edici bir performans sunuyor. 7 ileri çift kavramalı S Tronik şanzıman hassas vites geçişleri sayesinde neredeyse hissedilmiyor ve konforu üst seviyelere taşıyor. Ayarlanabilir sürüş modları sayesinde motor tahriki, vites değişim devirleri ve direksiyon sertliği istenilen seviyede belirlenebiliyor. Bu sayede ekonomik, konforlu veya sportif bir sürüş sağlanabiliyor. Genel olarak alman otomobillerindeki tokluk hissiyatını yansıtan nadir modellerden birisi A3. Bu sınıfta sürüş konusunda en yakın rakibi BMW 2 Serisi diyebiliriz ancak A3'ün daha pratik bir sürüş sunduğunu belirtmek mümkün. Viraj performansı ise büyük oranda güven veriyor. Son olarak yakıt tüketiminden bahsedecek olursak, yeni Audi A3 100 km'de ortalama 6.4 lt karma tüketim verisi gösterdi.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1498 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Tork:	260 Nm @ 1500-2500 d/d
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Maksimum hız:	232 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.4 sn
Ortalama tüketim:	4.7 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	425 Lt
Ağırlık:	1285 Kg

FIAT EGEA CROSS

Türkiye'nin en çok tercih edilen model ailesi olan Egea, Cross gövde seçeneği ile SUV modellerin tarzını yansıtıyor.

Yazı: **Buğra Özkan**



Fiat Egea ailesi ulaşılabilir fiyatları ve ihtiyaçları karşılayan ortalama donanımları ile oldukça yüksek bir talep görüyor. Yeni yılla birlikte makyaj operasyonu geçiren Egea modellerine, hatchback karoser üzerinde geliştirilen ve hafif arazi kullanımına uygun Egea Cross eklendi. Yolda ilerlerken birçok kullanıcının dikkatle incelediği ve kimilerinin araca yaklaşıp sorular yönelttiğini görmek, aslında bu modelin ne kadar ilgi çektiğinin bir göstergesi.

Egea Cross, dışarıdan bakıldığında yerden yüksek yapısı ile dikkat çekiyor. Modelin güncel yönleri arasında LED aydınlatmalı far grubu, ön bölümdeki yeni marka logosu ve tampolar ile marşpiyerlerin altına yerleştirilmiş gövde korumaları dikkat çekiyor. Ayrıca modele özgü olarak tavan raylarına da yer verilmiş. Bu da port bagaj, bisiklet ve kayak takımı gibi ekipmanları burada taşımak için fonksiyonellik sağlıyor. Arka tarafta ise yine üst donanımlarda LED teknolojisi ile donatılmış ve yeni grafiklere yer verilmiş stop aydınlatmaları modele modernleşen bir görünüm katıyor. Egea Cross, sınıf standartlarında 440 litrelik bir bagaj alanına yer veriyor. Bu alan arka koltuklar yatırıldığında uzun eşyalar için ekstra bir yükleme kapasitesine izin veriyor. Lounge donanımına sahip test aracımızda anahtarsız giriş ve çalıştırma bulunuyor olsa da katlanabilir aynalara yer verilmemiş. Bu arada ayna kapaklarının da metal renkte şık bir görünüm oluşturduğunu belirtelim.

Egea Cross'un arka koltuklarında ise uzun yolculuklar için yeterli bir yaşam alanı sunuluyor. Burada minimum beklentileri karşılayacak düzeyde saklama gözlerine ve aydınlatmalara yer verilmiş.

Ön bölümde ise dijital gösterge paneli ve 10 inçlik dokunmatik multimedya ekranı makyajla birlikte gelen yenilikler arasında. Adeta bir Mercedes modeli gibi görünün multimedya ekranı, iyi düzeydeki dokunmatik hassasiyeti, pratik menü geçişleri ve kablosuz Apple CarPlay ile Android Auto bağlantıları sayesinde oldukça üst seviye bir deneyim sunuyor. Tabii bu ekrana üst donanımda sahip olabiliyorsunuz. Bunların yanında kablosuz şarj ünitesi, koltuk ısıtma, bel desteği ve dijital klima kontrolleri modelin konforunu artıran öğeler arasında. Saklama gözleri ise yine beklentileri karşılıyor. Ayrıca yeni nesil direksiyon simidi modele içeride sportif bir hava katıyor.

Egea Cross, ülkemizde ikisi benzinli, ikisi dizel olmak üzere 4 farklı motor seçeneği ve 5 ileri manuel şanzıman ile satışa sunuluyor. Geniş motor yelpazesine sahip olan modelin en büyük eksikliği şimdilik otomatik şanzıman seçeneğinin bulunmuyor olması. Test ettiğimiz versiyon 1.0 litrelik 3 silindirli 100 HP güç ve 190 Nm tork üreten turbo beslemeli benzinli üniteye sahip. Alt devirlerde dizel bir motor kadar atak yapı sunan ünite, 1 ve 2'nci viteslerde güzel bir hızlanma sunuyor. Üst viteslerde ve otoyol sürüşlerinde ise bu üniteyle yüksek devirlerde gücü hissediyorsunuz. Performans yönünden memnun eden ünite ile 5 ileri manuel şanzımanın uyumu oldukça iyi seviyelerde. Kısa oranlı şanzıman vites değişimlerini kolaylıkla gerçekleştirmenize olanak tanıyor. Süspansiyon konforu ise üst düzey olmasa da minimum beklentileri karşılayacak seviyede. Sert



yapıdaki direksiyon hissiyatı, şehir içi kullanımlarda "City" butonu vasıtası ile yumuşak ve dolayısıyla pratik sürüşlere imkan tanıyan bir karaktere bürünebiliyor. Yerden yüksek yapıdaki model, hafif arazi kullanımlarında da makul bir kullanım sağlıyor, fakat arka süspansiyonların tam bağımsız olmaması sebebiyle içeride sarsıntıları bir nebze hissettirebiliyor. Tüketim tarafında ise 7.1 lt/100 km'lik karma değer elde ettik.

Fiat Egea Cross, hafif arazici tarzı, olumlu düzeydeki donanımları ve 166.900 TL'lik başlangıç fiyatı ile günümüz koşullarında satın alması mantıklı olan uygun fiyatlı nadir otomobillerden bir tanesi. Test aracımızda bulunan Lounge donanımlı versiyonun ise 214 bin 900 TL'lik Nisan ayı kampanyalı fiyatlarla sunulduğunu da belirtelim.

Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 999 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	100 HP @ 5000 d/d
Tork:	190 Nm @ 15000 d/d
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum hız:	183 km/s
0-100 km/s hızlanma:	12.2 sn
Ortalama tüketim:	5.4 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	440 Lt
Ağırlık:	1260 Kg
Fiyat:	160.500 TL

MERCEDES C 200 D ESTATE

Mercedes'in Station Wagon yıldızı C Serisi Estate, soyu SUV'lar tarafından tükenmekte olan bir nesli zirvede temsil ediyor.

Son yılların yükselen trendi hiç kuşkusuz SUV modeller. Bu durum bir dönemin yıldızı station wagon modellerin popülaritesini gölgede bırakmış durumda. Peki SUV modeller gerçekten de SW'lardan iyi mi? Aslında bu sorunun cevabı hem evet hem de hayır...

SUV modeller yerden yüksek yapıları ve geniş yaşam-yükleme alanları ile oldukça yoğun bir talep görüyor. Bu noktada her şey yolunda. Fakat işler o kadar da basit değil. Eğer gerçekten bir otomobil kullanmaktan keyif alıyor, yüksek viraj dinamikleri ile uzun yolculuklar gerçekleştirmek istiyor ve bununla birlikte bir sedandan daha çok alana ve fonsiyonelliğe sahip olmak istiyorsanız bu durumda siz potansiyel bir station wagon kullanıcısı olabilirsiniz. Evet arazi kullanımlarında bir SUV kadar yetenekli olmayabilir fakat kendimizi kandırmayalım... Ülkemiz SUV ismiyle satın alınan kaç tane araç safkan bir SUV veya dört tekerlekten çekiş sistemine sahip? Hatta dört çeker olanlarla kaç kişi araziye çıkıyor? Bu modeller genellikle şehirli SUV'lar ve aslında büyük boyutları asfalt kullanımlarında bir o kadar dezavantaja sahip olabiliyor. Bu durum SUV modellerin konforlu olduğu gerçeğini değiştirmese de station wagon'ların öne çıkan yönlerini bizlere gösteriyor.

C Serisi Estate, tasarım olarak önden sedan modelle benzerliklere sahip. AMG donanımına sahip test otomobilimizde LED farlar, sportif ön tampon ve kristal görünümündeki panjur karşımıza çıkıyor. Tamponun kenarlarındaki hava girişleri sürtünme katsayısına ve ısınan frenlerin soğumasına katkıda bulunuyor. Profilde ise sportif çok kollu AMG jantlar ve port bagaj vb. Eşyalarınızı taşımanıza yarayan tavan tayları göze çarpıyor. Yine arkaya doğru düz ilerleyen tavan çizgisi modelin yaşam ve yükleme alanını destekliyor. Modelin uzunluğu ise 4.702 mm ile bir SW için ideal ölçülerde. 490 litrelik bagaj hacmi düz zemini sayesinde oldukça kolay bir yükleme sunuyor. Fonksiyonel bagajda kenarlardaki tuşlar vasıtası ile arka koltuklar pratik bir şekilde katlanabiliyor. Ayrıca bagaj perdesi de otomatik açılıp kapanabilen kapakla birlikte kapanabiliyor. Bu alanda birçok türden eşyayı taşımak oldukça kolay. Arka koltuklara geldiğimizde sedan modele kıyasla 2 yetişkinin rahatlıkla seyahat edebileceği bir yaşam alanı, kol dayama, havalandırma menfezleri ve Burmaster müzik sistemi hoparlörleri ile deri kaplamalı koltuklar ferah ve





kaliteli bir bölüm sunuyor. Ön tarafa geçildiğinde ise makyajla birlikte dijitalleşen bir konsol tasarımı karşımıza çıkıyor. Burada çeşitli temalarla kullanılabilen dijital gösterge paneli ve akıllı telefon entegrasyonuna sahip multimedya sistemine yer veriliyor. Ayrıca 3 renkli ambiyans aydınlatması ile birlikte buradaki aydınlık ortam lüks ve teknolojik bir görünüm oluşturuyor. Multimedya sistemi direksiyon üzerindeki butonlardan ve ortadaki kontrol kumandasından ekran yönetilebiliyor ve kablolu bağlantılar için ortada USB C tipi soketlere yer veriliyor. Eşya gözleri ise oldukça yeterli düzeyde.

Test konuğumuz C 200 d'nin kaputunun altında 1.6 litrelik 160 HP güç ve 360 Nm tork üreten Mercedes üretimi dizel bir motor görev alıyor. Arkadan itişli olarak gelen bu ünite 9 ileri tam otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 1.6 dizel motorlar arasında en iddialı ünitelerden birine sahip test aracımız, alt devirlerden itibaren adeta 2 litrelik bir dizel motor performansa sahip. Kalkışlarda ve ara hızlanmalarda beklenenden çok daha iyi bir gücü ayaklarınızın altına seriyor. Vites geçişleri ise sakin kullanımlarda bir hayli konforlu. Performanslı sürüşlerde ise keyif veren bir değişim hissiyatı sunuyor. Viraj dinamiklerine geldiğimizde hisli direksiyon sistemi ile birleşen serte dönük süspansiyon sistemi sert virajlarda bile güven veriyor. Yazımızın başında da belirttiğimiz gibi bir SUV'a kıyasla sedan bir otomobil dinamiği ile yüksek hızlarda dahi büyük bir güven veren yapıya sahip. Sert esen rüzgar, keskin virajlar ve yüksek hızlardan çekinmenize gerek kalmıyor. Günün sonunda akılda kalan en büyük iki cevap var: sürüş kalitesi ve fonsiyonellik. Son notu da yakıt tüketimine verelim. Test ettiğimiz yaklaşık 200 km'lik sürüşümüz sonunda 6.4 lt/100 km'lik ekonomik bir değer elde ettik.



Mercedes C Serisi Estate, Türkiye'de 1.5 benzinli 4 tekerlekten çekiş sistemine sahip versiyonla da tercih edilebiliyor. Her iki model de 700 bin 700 TL'lik başlangıç fiyatına sahipken AMG donanımı ile tercih edilebiliyor.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1597 cc dizel
Beygir gücü:	160 HP @ 3800 d/d
Tork:	360 Nm @ 1600-2600 d/d
Şanzıman:	9 ileri otomatik
Maksimum hız:	220 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.2 sn
Ortalama tüketim:	5.1 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	490Lt
Ağırlık:	1565 Kg



SUZUKI VITARA

Yenilenmiş yüzü ile karşımıza çıkan Suzuki Vitara, Günlük kullanımdaki konforu ve ihtiyacınız olduğu zaman da arazi kapabilitesi ile bizi etkilemeyi başardı.

Test aracımız 1.4 GLX Premium 4x4, Güneş Sarısı ve Kozmik Siyah çift renk opsiyonu ile göze çarpan, keskin ve futuristik hatlarıyla size japon olduğunu hatırlatan bir tasarıma sahip. Özellikle makyaj ile gelen yeni far grubu bana eskiden çizgi romanlarında gördüğümüz Gundam robotlarını anımsatıyor bana, özellikle stop farları mat camları ile beraber bir robotun gözleri gibi. İç mekana geldiğimizde ise dışarısına oranla daha ağırbaşlı bir tasarıma yer verilmiş, ama yüksek tavan hattı ile gayet ferah, özellikle sunroof opsiyonuna sahip iseniz. Tamamen açılabilen Panoramik Sunroof, benim düşünceme göre kesinlikle düşünülmesi gereken bir opsiyon. Daha aşağıya indiğinizde ise 10 inçlik multimedya sistemi ile karşılaşıyorsunuz. Büyük ekran Android Auto ve Apple Carplay desteğine sahip olduğu için navigasyon ve müzik gibi genel ihityaçlarınızın çoğunu karşılamakta herhangi bir sorun yaşamıyor.

Kadranların kendisi analog olsada tam ortasında 4.2 inçlik LCD bilgi ekranınız bulunuyor. Aracı sürerken oluşturduğunuz G Kuvvetlerinden dinlediğiniz müziğe kadar geniş bir yelpaze hakkında bilgi verebilen LCD ekran yüksek çözünürlüklü ve navige etmesi kolay. Arka koltuklara geldiğimizde ise yüksek tavan hattının artıları kendisini bir kere daha gösteriyor, baş ve diz mesafesi yetişkinler için bile gayet makul, 375 litrelik hacime sahip bagajı ile beraber uzun yolculuklarda sizi rahat ettirecek bir otomobil olmuş Vitara. Sürüş dinamiklerine geldiğimizde ise Vitara kendinden emin, dengeli bir yol tutuşuna sahip. 4x4 modelinde bile 1270 kilo boş ağırlığa sahip olan Vitara, sınıfındaki en hafif otomobillerden birisi ve bu yol tutuş karakterine de olumlu bir şekilde yansımış. Beni en çok etkileyen noktalardan birisi 1.4 BoosterJet motor oldu. Sürüş modunu Auto'ya aldığınızda şehir içinde ekonomik gitmeye odaklı olan Vitara, Spor modunda ise turbo motorun torkunu daha efektif bir şekilde, daha geç vites düşürerek kullanıyor ve tatmin edici bir performans ortaya koyuyor. Sürüş modlarından bahsetmişken, Kar modunda ise All Grip 4x4 sistemi elektronik olarak tekerlere giden gücü elektronik olarak dengeliyor, zorlu koşullarda iyi performans gösteren bir sistem. Bununla beraber Vitara 48 voltluk Mild hybrid sistemi ile beraber dur kalk senaryolarında Lityum-İyon bataryada biriktirilen elektrik gücünü alternatör aracılığı ile motora gönderebiliyor. Buda hem performans hem de yakıt ekonomisine katkı sağlıyor.











Bununla beraber Şerit takip, ihlal ve uyarı sistemleri, kör nokta uyarı, Çift Sensörlü Fren desteği gibi güvenlik önlemlerinede sahip olan Vitara sizi güvende hissettiren bir otomobil. Sonuç olarak makyajlanmış yeni Vitara neredeyse bütün tavanı kapsayan Panaromik Sunroof gibi özellikleriyle ilgimizi çekerken, Keskin sürüş dinamikleri ve kapsamlı güvenlik önlemleri sayesinde beğenimizi kazanan SUV lerden birisi oldu.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 slindirli 1373cc benzin
Beygir Gücü:	129HP @ 5500 d/d
Tork:	235 @ 2000-3000 d/d
Şanzıman:	6 ileri tam otomatik
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.2 sn
Ortalama tüketim:	6.3 Lt / 100 km
Ağırlık:	1270 Kg

BİR ALMAN



İKİ FRANSIZ

PSA Grubu çatışı altında geliştirilen Fransız Peugeot 208, Citroen C3 ve Alman Opel Corsa arasında kardeş rekabeti sürüyor. Bakalım hangi model kimlere hitap ediyor...



Renkler ve zevklerin tartışmaya kapalı olduğu yadırganamaz bir yorum olabilir, fakat bugün duygulara hitap eden bir otomobil sahibi olmayı birçoğumuz istesek de sunduğu avantajlara karşın, yeterli bütçeyi ayıramayabiliyoruz. Sizin için hangisi önemli? Yüksek donanım mı, uygun bütçeli mi , her ikisinden de bir tutam ziyafet mi? Bu karşılaştırmamızda her bir otomobilin tüketicilere neler vaat ettiğini inceleyeceğiz. Alman'dan Fransız'a doğru ilerliyoruz.



➜ OPEL CORSA

Opel'in PSA Grubu bünyesinde ürettiği tamamen yeni ilk modeli Corsa, Peugeot 208 ile aynı altyapıda yükseliyor. Model, Almanya'da yapılan özel ayarlamaları ile farklılaşıyor. Marka tarafından belirtilen "O bir Alman" mottosu, ürünün özgün kalitesini ve yapıcı hassasiyetini ima ediyor. Modeli 208'den farklılaştıran en belirgin öğeler, tabii ki iç/dış tasarım ve şasi ayarlamaları. Corsa, alçak oturma pozisyonu ile de sportif bir sürüşü daha keyifli hale getirmeyi başarıyor. Modelin standart sürüş güvenlik sistemleri arasında, otomatik acil durum freni ve yaya algılama özelliğine sahip önden çarpışma uyarı sistemi, akıllı hız sabitleme ve sınırlandırma sistemi, şerit koruma özeliği ile şerit takip sistemi ve trafik işareti tanıma sistemi gibi donanımlar sunuluyor. Test aracımızda yer alan Ultimate donanımında ise teknoloji paketi adı altında IntelliLux LED Matrix Farlar ve stoplar, anahtarsız giriş ve çalıştırma, koltuk ısıtma ve 10 inç Multimedya NaviPro bilgi-eğlence sistemi yer alıyor. Corsa'nın iç mekanında, bilgi-eğlence sistemi ve klima kontrol platformu yukarı doğru konumlandırılmış. Komut arayüzü ile kolayca iletişim kuruluyor. Ön panelin üst kısmı ve ana kontroller kaliteli malzemelerle kaplanmış ve ekranın dokunmatik hassasiyeti iyi seviyede. Arka bölümdeki kapılar ve panellerin alt kısımları biraz daha az kaliteli. Corsa'nın yükleme alanı ise 309 ila 1.081 litre arasında değişen bir kapasiteye sahip.





Ultimate paketine sahip test aracımızda yer alan 1.2 litrelik üç silindirli turboşarjlı motor 130 HP güç ve 230 Nm tork sunuyor. Bu gücün ön tekerleklere teslimatı düşük devirlerden itibaren sağlam iken, sekiz kademeli otomatik şanzıman da hızlı davranıyor. Atak yapı spor sürüş moduna geçtiğinizde daha da belirginleşiyor. Spor modunda direksiyonun sertliği daha tutarlı hale geliyor. Diğer modlarda da iletişimi iyi olmasına rağmen, performanslı sürüşlerde hafif yapıdaki otomobilin dizginlenmesi kolaylaşıyor. Direksiyon küçük virajlarda hassas. Kısacası, modelin sürüş nitelikleri var: Yeni platform mimarisi sayesinde yüzde 15 daha sert şasi ve 2.4 kg hafifleyen alüminyum motor kaputu gibi geliştirmeler sayesinde yaklaşık 40 kilogramlık hafifleştirilmiş bir otomobil gövdesi ortaya çıkıyor. Tek başına 10 kilogram tasarruf sağlayan yeni bir tasarıma sahip koltuk yapısını da ekleyelim. Ayrıca eski dört silindirli motora göre 15 kg daha hafif olan üç silindirli turbo motorun da hafiflemeye büyük oranda katkısı var. Tüm bunları birleştirdiğimizde, tüm asfalt koşullarında çevik ve ekonomik bir otomobil ortaya çıkıyor. Test süsüşümüz sırasında elde ettiğimiz 5.2 lt/100 km'lik değer ise dizel bir motorla boy ölçüşecek nitelikte.

➔ CITROEN C3

Tasarım ve donanım bazında hissedilir değişimleri beraberinde getiren yeni Citroen C3, kişiselleştirilebilir yönleri ile öne çıkıyor. Citroen'in küresel bazda en çok satan modeli konumunda olan C3 için yenilenen versiyonu ile konfor ve sıradanlıktan uzak bir tasarım dili sunuyor. Uzun süredir üzerinde ciddi bir revizyon yapılmayan modelin, rakiplerinin geldiği iddialı seviyelere karşılık verebilmesi adına revize eden Fransız üretici, yine en büyük kozu olan konforu ön planda tutuyor. Tasarım bazında özellikle ön karakteriyle Picasso'yu andıran hissedilir bir değişimi beraberinde getiren Citroen C3, yeni sunulan LED ışıklandırma grubu ve sis farları gibi bölümlerinde de daha doyurucu bir yapıya sahip. Markanın kendine has donanımlarından olan Airbump tasarımında da değişikliklerin yapıldığını da belirtmeden geçmeyelim.

Makyajla birlikte yeni gövde rengi seçenekleri ve farklı tavan kombinasyonlarını da kataloğuna ekleyen C3'ün görünümü jantlarla da güçlendirilmeye çalışılmış. Son nesil ileri seviye konfor serisinin kullanıldığı koltuklarda kullanılan kumaşlar da deneyim konusunda hissedilecek farklardan. Konsol bölümünde de yeni kaplama seçeneklerinin sunulduğu yeni C3'ün 7 inçlik multimedya ekranı da yazılımsal olarak yeni özelliklere sahip. Motor konusu ise Citroen'in dokunmadığı nadir bölgelerden birisi olarak nitelendirilebilir.





1,2 litrelik üç silindir menzili motor 110 beygirlik güç seçeneği ile yola devam ediyor. Ön-arka park sensörü, aktif güvenlik freni, sürücü yorgunluk uyarısı, kör nokta uyarı ve şerit takip gibi pek çok elektronik desteği de kullanıcılara sunan Citroen C3, konfor odaklı süspansiyon ve koltukları sayesinde memnun edici bir sürüş keyfi sunuyor. 300 litrelik bagaj hacmi ile küçük ailelerin tercihi olabilecek olan C3, kişiselleştirilebilir opsiyonları, konforlu ve pratik sürüşü ile dikkat çekiyor.





→ PEUGEOT 208

Fransız 208 için estetik garanti ve tamamen yeni bir platformda yükseliyor. i-Cockpit'in dijital göstergelerine ve konfora adanmış yeni kurulumuna güvenilebilir. Çatık sert bir bakış, yolu koklamak için keskin parlak dişler ve onu yutmak için büyük bir ağız: Peugeot tasarımcıları yeni 208›i tasarlamak için, geçmişin mirası olan aslandan ilham alıyor gibi görünüyor. Sonuç ise yolda fark edilen bir B sınıfı hatchback. Kan, 1983'te doğan 205 modelinden beri damarlarından ve şu ana kadar 22 milyondan fazla birimde satılan mirasçılarından akıyor. Otomobilin motor yelpazesi, 75 ila 130 beygir gücüne sahip benzinli ve dizel ünitelerle donatılıyor. Active, Prime, Allure, ve GT olmak üzere dört farklı donanıma sahip küçük aslanın fiyatları 179 bin ila 230 bin TL arasında değişiyor.



Corsa'da da yer alan yeni modüler platform CMP'nin benimsenmesi, önceki nesle kıyasla yaklaşık 30 kilo hafiflemeye izin verdi. Bu, ağırlık/güç oranını artırdı ve özellikle kaputun içinde benzinle çalışan üç silindirli turbo motorun verimliliğini artırdı.

17 inç elmas kesim jantlara sahip 208'in iç mekanı rahat ve ses yalıtımı konusunda başarılı görünüyor. Bu konfor, şanzımanın mükemmel çalışması ile destekleniyor. Trim sesleri taktir edilir seviyede emiliyor ancak yüksek hızlarda gürültü seviyesi artabiliyor. Bu noktada direksiyonun geri bildirim seviyesinde düşüş gözlemlenebiliyor. Öte yandan, üç silindirli motor esnek yapıya sahip ve aynı zamanda üst devirlerde canlı.



İçeride tasarım, şekiller ve yaşam alanı rafine detaylarla terbiye edilmiş. Bu noktada kapı panellerindeki ve gösterge tablosunun altındaki sert plastik daha fazla göze çarpıyor. Sürüş pozisyonu kolay olarak ayarlanabilir (küçük direksiyon simidinin üst kısmını gösterge tablosunu görebileceğiniz şekilde bitmemesi için kalibre etmeniz gerekir) ve mükemmel destek sağlayan koltuklar kullanılıyor. Modelde 10 inçlik dokunmatik ekranlı bilgi-eğlence sisteminin yanı sıra üç boyutlu dijital gösterge paneli ve dokunmaya duyarlı kontroller yer alıyor. Bu kontroller, klimayı kontrol ettiğiniz tuş takımının yanında konumlanıyor. GT Line'ın (artık GT donanımı yerini aldı) yedek tekerleği ile birlikte 265 litre hacmi, arka sırtlık yatırıldığında kapasite 1.106 litreye ulaşıyor.

Son olarak, Aktif Seyir Kontrolü, Acil Otomatik Frenleme, Şeritte Tutma Asistanı, Sürücü Yorgunluğunu ve tabela tanımayı göz önünde tutan sistem güvenlik ekipmanlarının bir parçası.





→ SONUÇ

Her bir modelin tasarım ve yaşam alanı kişisel beğeniye göre değişen karakterlere sahip. Opel Corsa, krom detayları, Intelli LUX LED aydınlatmları ve geleneksel tasarım dili ile alışılagelmiş ve modern bir Alman otomobili olduğunu gösteriyor. Donanım yönünden her iki modelin de arasında konumlandığını söylemek mümkün. Diğer taraftan sürüş noktasında büyük fark olmasa da bir seviye daha oturaklı bir sürüş sunuyor.

Citroen C3 ise diğer modellerden farklı olarak kendine özgü kişiselleştirilebilir renk kombinasyonları, konfor odaklı koltukları, gövde korumaları ve bir kullanıcının ihtiyaçlarını minimum düzeyde karşılayacak ekipmanları ile öne çıkıyor. Yeni platforma sahip olmasa da sunduğu fiyat avantajı sayesinde önceliği bütçe olanlar için en ideal seçenek.

Peugeot 208 ise i-Cockpit 3D ile sürücü odaklı ve aynı zamanda yolculara da teknolojik bir deneyim yaşatacak bir model. Sıra dışı aslan dişi gündüz aydınlatmalar, sportif tasarımı ve üst seviye sürüş destek sistemleri ile günün en çok dikkat çeken modeli. Tabii fiyatlar işleri değiştiriyor...

Opel Corsa, 1.2 75 HP benzinli 5 ileri manuel, 1.5 dizel 102 HP 6 ileri manuel, 1.2 benzinli 100 HP benzinli 8 ileri otomatik ve 1.2 130 HP 8 ileri otomatik olmak üzere 4 farklı motor ve 4 farklı donanım seviyesinde 172 bin 900 ila 231 bin 300 TL arasında değişen fiyatlarla satışa sunuluyor. 231 bin 300 TL'lik fiyatın kampanyalı olduğunu ve normal koşullarda 277 bin 900 TL'lik en üst donanım ve motor seçeneği olduğunu belirtelim.

Citroen C3 ise 1.2 benzinli 6 ileri tam otomatik veya 6 ileri manuel motor ve şanzıman kombinasyonları ile 3 farklı donanım seviyesinde 160 bin ila 223 bin TL arasında değişen fiyat etiketi ile karşılaştırmanın fiyat konusunda en avantajlı modeli konumunda.

Peugeot 208 ise yine 1.2 75 HP benzinli 5 ileri manuel, 1.2 100 HP veya 130 HP benzinli 8 ileri otomatik veya 1.5 dizel 130 HP tam otomatik motor ve 4 farklı donanım seviyesi ile 179 bin ila 298 bin TL arasında değişen fiyat etiketine sahip.

Belirtilen tüm fiyatlar, modellerin Nisan ayı içerisinde resmi distribütörün internet sitesinde yayınlanan rakamlar üzerinden derlenmiştir.





Yazı: Birkan Demir Çalışkan

YENİ HONDA FORZA 750 TÜRKİYE'DE

Honda, daha önce piyasaya sunduğu ve Türkiye'ye özel olarak üretilen 250 cc maksi scooter modeli Forza'nın şimdi de 750 cc çift silindir motora sahip yeni modeli Forza 750'yi 141 bin TL'lik fiyatıyla satışa sunuyor.



Honda, daha önce piyasaya sunduğu ve Türkiye'ye özel olarak üretilen 250 cc maksi scooter modeli Forza'nın şimdi de 750 cc çift silindir motora sahip yeni modeli Forza 750'yi satışa sunuyor. Forza scooter ailesinin yeni üyesi Forza 750, büyük hacimli scooter sürücüleri için etkileyici motor performansı, çevikliği, yol tutuşu, teknolojisi ve iki kişiyi rahat ettiren konforuyla benzersiz bir yolculuk deneyimine imkan sağlıyor. Kullanıcıları için sunduğu çözümlerle hayatı kolaylaştıran Forza 750, hem şehir içi hem şehir dışındaki tüm sürüş koşullarında kullanıcılarına pratik ve rahat bir kullanım vaat ediyor.

BENZERSİZ TASARIM VE ZENGİN DONANIM

Zarif ve kıvrımlı gövde tasarımına sahip Forza 750 şık ön bölümü, granajı, aynaları ve ön sinyalleri ile aerodinamik bir bütün oluşturuyor. Forza 750 aynı zamanda kullanıcılarına yüksek hızda rüzgar koruması ve geniş bacak mesafesi sunarken; alçak selesi sayesinde sürücünün yere daha kolay basmasına da imkan sağlıyor. Elmas kesim çelik boru iskeletiyle dayanıklı bir gövdeye sahip Forza 750'nin 235 kilogram boş ağırlığı bulunuyor. Tam boy kask için gereken hacmi sunan 790 mm yüksekliğindeki selenin altında yer alan 22 litrelik saklama alanı, erişimi kolay ve kullanışlı bir torpido gözü ve USB girişiyle kullanıcılarına pratik çözümler sunuyor.



Forza 750'nin güvenli sürüş için Acil Fren Uyarısı (ESS) özelliği ile donatılan arka sinyallerin minimum 53 km/s hızda hareket ederken frenlerden birinin etkinleşmesiyle 6,0 m/s2 yavaşlama hızı algılanıyor. Bu durumda Acil Fren Uyarısı (ESS) devreye girerek dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesiyle trafikteki diğer sürücülere Forza 750'de acil fren gerçekleştiğini bildiriyor. Aynı sürüş hızında ıslak zeminde ABS özelliğinin aktif hale gelmesiyle en az 2,5 m/s2'lik yavaşlama hızı sistemi tetiklemek için yeterli olurken; sonrasında sinyaller otomatik olarak devreden çıkıyor.

LED ön farları ve stop lambaları bulunan Forza 750'nin Akıllı Anahtar özelliği sayesinde, kullanıcılar anahtarı cebinden çıkartmadan yakıt deposunu ve sele altı saklama alanını açma, kilitleme ve bunun yanı sıra motoru çalıştırma fonksiyonlarını kullanabiliyor. Ana anahtar düğmesine basılmasıyla devreye giren Akıllı Anahtar, sürücüye kontak/direksiyon kilidi, yakıt deposu kapağı ve seleyi kontrol etme olanağı sunuyor.

YÜKSEK DEVİRLİ MOTOR

Kullanım kolaylığı ile sürüş performansını buluşturan scooter modeli yeni Forza 750'nin çift silindirli 745 cc motoru 6.750 d/d'de 43,1 kW güç ve 4.750 d/d'de 69 Nm tork üretiyor. Forza 750'nin Euro5 emisyonları ile uyumlu yakıt tasarrufu sağlayan tutumlu motoru; 27,8 km/lt (WMTC modu) yakıt tüketiyor ve 13,2 litrelik yakıt deposuyla yaklaşık 370 km'ye kadar menzile olanak sağlıyor.

Avrupa pazarında 2010 yılından bu yana Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) teknolojisine sahip motorlarıyla başarılı bir satış grafiğine sahip olan Honda'nın yeni Forza 750 modelinde de DCT standart olarak sunuluyor. Forza 750, Honda mühendisliği imzası taşıyan DCT teknolojisi ile sürüş modlarıyla bağlantı kuran otomatik vites değiştirme programları sayesinde kesintisiz ve sarsıntısız sürüş deneyimi sunuyor.

Yüksek tork üretebilen Forza 750 modelinde, Elektronik Gaz Kelebeği (TBW) özelliği sayesinde Standart, Yağmur ve Sport sürüş modlarının yanı sıra özelleştirilen kişisel sürüş modu da bulunuyor. Forza 750'nin sahip olduğu Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) özelliği ile Elektronik Gaz Kelebeği (TBW) üzerinden arka tekerleğe uygulanan tork, 3 seviyede ayarlanabiliyor. Çok daha yumuşak ve kontrollü bir sürüş performansına imkan sunan HSTC özelliğini tamamen kapatma seçeneği de bulunuyor.

Yeni Forza 750; Mavi, Kırmızı ve Gümüş olmak üzere üç farklı renk seçeneği ile 141 bin TL'lik fiyatıyla Nisan ayı itibariyle Türkiye'de satışa sunuldu.



ROBBIE MADDISON İSTANBUL'DA

Kendi tasarladığı özel motosikletiyle su üzerinde gidebilen dünyadaki tek isim olan Robbie Maddison, Algida Big Bold'un reklam çekimleri ve bu yaz İstanbul'da gerçekleştireceği kıtalararası performansın keşif çalışmaları için Türkiye'ye geldi.





DÜNYANIN KALBİ YENİDEN İSTANBUL'DA ATACAK

Dünyanın en önemli motor sporları organizasyonu Formula 1TM, 2021 yılı takvimi kapsamında Intercity İstanbul Park'a geri dönüyor. Intercity İstanbul Park'ın Formula 1TM yönetimiyle gerçekleştirdiği anlaşmanın ardından, 11 – 12 - 13 Haziran'da T.C. Cumhurbaşkanlığı himayelerinde gerçekleştirilecek organizasyonda tüm dünyanın gözü yeniden İstanbul'da olacak.

Dünyanın en önemli motorsporları organizasyonu Formula 1TM, 11-12-13 Haziran tarihlerinde Intercity İstanbul Park'ta gerçekleştirilecek. Milyarlarca izleyiciye ulaşan, ülkelerin tanıtım faaliyetlerinde paha biçilmez değere sahip Formula 1TM geçtiğimiz yıl ülkemize kazandırılmıştı. Yarışın tüm dünyada ilgiyle takip edilmesi, pilotlar ve takımların Türkiye'den övgüyle bahsetmeleri ve Intercity İstanbul Park'ın yoğun çabalarıyla ülkemiz bu yıl da Formula 1 ' e ev sahipliği yapacak.

Formula 1TM yarışlarının Türkiye'ye geri getirilmesi görevinin T.C. Cumhurbaşkanlığı tarafından Intercity İstanbul Park'a verildiğini hatırlatan Intercity Yönetim Kurulu Başkanı Vural Ak, "Bildiğiniz gibi dünyanın en büyük spor organizasyonlarından biri olan Formula 1TM'i geçtiğimiz yıl ülkemize kazandırmıştık. Formula 1TM yönetimi ve tüm yarışseverler organizasyondan çok memnun kaldılar. Turkish Grand Prix 2020, yılın en iyi Formula 1TM yarışı seçilmişti. 2021 yılı için Formula 1TM yönetimiyle gerçekleştirdiğimiz temaslarımız sonuç verdi ve bu önemli organizasyonu tekrar Türkiye'ye getirdik. Intercity İstanbul Park'taki bu büyük heyecan için çok iyi hazırlanıp, tüm dünyaya İstanbul'u hak ettiği şekilde tanıtmaya devam edeceğiz" dedi.

2021 YARIŞIMIZ, TÜRKİYE İÇİN UZUN SÜRELİ BİR SÖZLEŞMENİN HABERCİSİ NİTELİĞİNDEDİR

Formula 1TM yönetimiyle 2021 yılı için anlaştıklarını belirten Intercity Yönetim Kurulu Başkanı Vural Ak, bu anlaşmanın Türkiye'nin yarış takviminde daimi olarak yer alması için bir anahtar niteliğinde olduğunu söyledi. Ak, "Bu anlaşmayı da geçen sene olduğu gibi Intercity olarak, devletimize yük olmadan, tüm sorumlulukları kendimiz üstlenerek tamamladık. Tüm dünyanın içinde olduğu bu zor dönemde gerçekleştirdiğimiz bu anlaşma, Türkiye için uzun süreli bir sözleşmenin de habercisi niteliğindedir" dedi.

BİLET SATIŞLARI PANDEMİNİN SEYRİNE GÖRE NETLİK KAZANACAK

Tüm yarışseverlerin merak ettiği konuların başında elbette bilet satışları geliyor. Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Vural Ak: "Dünyanın en heyecan verici pistlerinden birine sahibiz, halkımızın ve yabancı misafirlerimizin bu heyecana ortak olmasını biz de çok istiyoruz. Devletimizin aldığı pandemi önlemleri ve çalışmaları sayesinde en kısa sürede biletleri satışa çıkarmayı planlıyoruz. Yarışın gerçekleştirileceği tarihe baktığımızda, yarış için ülkemizi ziyaret edecek yabancı misafirlerin turizme de katkı sağlayacağını düşünüyoruz. Sadece yarış ekiplerinin bile ekonomimize milyonlarca dolarlık katkı sağladığı Formula 1TM organizasyonu, yabancı izleyicilerin de gelişi ile önemli bir döviz girdisine imkan sağlayacaktır" dedi.



Intercity Yönetim Kurulu Başkanı Vural Ak

FORMULA 1 YARIŞLARINI 2 MİLYAR İZLEYİCİ TAKİP EDİYOR

- Formula 1TM yarışlarına 5 ayrı kıtadan ülkeler ev sahipliği yapıyor.
- Yıllık yaklaşık 2 milyar izleyicisi bulunuyor.
- 200 ülkede ve 250'den fazla kanalda yayınlanıyor.
- Toplam 10 takım yarışlarda mücadele ediyor.
- Intercity İstanbul Park 2021 takviminin 7'nci yarışı olacak.



With our professional staff and unique passenger lounges around the world, the comfort you are used to is with the health and safety that you need **"just before your flight"**

Please visit our website for lounges in-service.

primeclass.com.tr

primeclass


YENİ RANGE ROVER EVOQUE
GÖZ ALICI
LAND ROVER
ABOVE & BEYOND
RANGE ROVER
Range Rover Evoque, 2021 yılında sunulmaya başlanan 1.5lt Benzinli motor seçeneği ile
Borusan Otomotiv Land Rover Yetkili Satıcılarında.
İlham verici tasarımı ve dikkat çekici teknolojik detayları ile gözlerinizi ondan alamayacaksınız.
landrover.com.tr
Borusan Otomotiv