NİSAN 2021 17 TL SAYI: 74

OTODERGİ TR

ISSN 2147085-5
9772147085004



+

SÜRÜŞ İZLENİMİ

TOYOTA PROACE CITY
VOLKWAGEN GOLF 8
MERCEDES V 300 d
TOYOTA YARIS HYBRID
HYUNDAI KONA 1.0T-GDI
BMW 5.20i
DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4X4
NISSAN JUKE


10 .YIL
TAV Passport
EŞSİZ BİR YOLCULUK
Ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi için TAV Passport daima yanınızda.
TAV Passport
www.tavpassport.com
0 850 222 25 75
@TAV Passport

İÇİNDEKİLER





HABERLER
Hyundai Baylon 6
Jaguar F-Type 8
Fiat Panda 10
BMW 630i Gran Coupe 12
BMW M3 & M4 20

LANSMAN
Toyota Proace City 38
Volkswagen Golf 40
Mercedes V-Serisi 46

SÜRÜŞ İZLENİMİ
Toyota Yaris Hybrid 50
BMW 520i 52

MOTOSİKLET
Yamaha Modelleri 62

MOTOR SPORLARI
Formula 1 66







EDİTO

GÖZLER İKİNCİ ÇEYREKTE

Otomotiv sektörü geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıla da umutla başladı. Başta tüm dünyanın içinde bulunduğu koronavirüs pandemisinde kitlesel aşılamanın başlaması, kurlardaki aşağı yönlü hareket, ikinci el fiyatlarındaki düşüş ve üretimin artması olmak üzere sektör için en azından kötü günlerin yukarı yönlü seyri duraksamış durumdaydı. Bugünlerde ise stabil gidişat, yüzünü yeniden aşağı dönmüş durumda. Siyasetin etkisiyle 1 lira civarında yükselen döviz kurları, Nisan ayında fiyatlara yansımasını göstermeye başlayacaktır. Artan faiz oranları da bu senaryoda yine bir paya sahip. Yine artan vaka sayıları ile alınan kısıtlama kararlarının da etkisini yine önümüzdeki günlerde hissetmemiz muhtemel. Tüm bunlara rağmen yılın ilk çeyreği oldukça hareketli geçti. Mart ayı satışlarının 80 bin ila 85 bin adetlerde rekor seviyelere ulaşması bekleniyor. Aslında buradaki genel kanı, pazarın yıl sonunda 800-850 bin adetlerin üzerine çıkmasıydı. Fakat içinde bulunduğumuz dönem önümüzü görmemizi bu noktada zorlaştırabilir gibi görünüyor. Yine de ülkemizde pek çok değişim oldu ve her zaman bu değişeme ayak uyduran markalar ve yöneticileri zorluklardan güçlü çıkmayı başardı. Aynı şekilde tüketiciler de benzer durumlara ayak uydurdu. Bakalım otomotiv sektörü, önümüzü görmenin zorlaştığı yılın ikinci çeyreğinde neler gösterecek...

A. Buğra ÖZKAN

bugra@otomobilgazetesi.com @abugraozkan

OTODERGİ TR

İmtiyaz Sahibi ve Yayın Direktörü:
Ahmet Çelik
(Sorumlu)

Yayın Yönetmeni
A. Buğra Özkan

Yazı İşleri
Alev Öner

Görsel Yönetmen
Arzu Kaya

Katkıda Bulunanlar
İlkim Sancaktaroğlu
Birkan Demir Çalışkan
Hüseyin Alsancak
Uzay Alp Berksoy
Abdullah Ertürk
Kaan Kuruüzümcü

ÇELİK YAYINCILIK

İLETİŞİM VE ORGANİZASYON TİC. LTD. ŞTİ

Yönetim Yeri: Kuşdili Cad.
Efes Çarşısı No: 12 D: 188
Altıyol / Kadıköy / İSTANBUL

Basıldığı Yer:
MATSAŞ
Matsaş Dijital Ofset ve Reklamcılık San. Tic. A.Ş.
Atalar Mah. Kartopu Sok. No:3/A Kartal/İstanbul
Tel: 0216 306 26 26

Dağıtım: DÜNYA SÜPER DAĞITIM TİC. SAN. A.Ş.

Yayın Türü: Süreli - Aylık
Yazı ve fotoğrafların tüm hakları OTODERGİ TR Dergisine aittir. İzinsiz hiçbir şekilde yazı ve fotoğraflardan alıntı yapılamaz. Yayınlanan ilanların sorumluğu ilan sahiplerine aittir.
OTODERGİ TR basın meslek ilkelerine uymayı taahhüt eder.





HYUNDAI TUCSON'A ŞAJLI HİBRİT

Elektrik gücü, Hyundai'nin 50 km'ye kadar sıfır emisyonlu çalışma sunduğunu iddia ettiği yerden 13.8kWh lityum iyon polimer pilden geliyor.

Araçta 7,2kW dahili şarj cihazı bulunuyor ve Hyundai henüz resmi şarj sürelerini onaylamasa da, boştan dolana şarj, 7 kW'lık bir duvar kutusundan yaklaşık iki saat sürüyor.

Altı ileri otomatik şanzıman aracılığıyla dört tekerleğe gönderilir ve elektrikli eleman düşük hızlarda veya talep üzerine bir sürüş modu seçicisi aracılığıyla tahrik görevlerini otomatik olarak üstlenir.

Dört tekerlekten çekiş sistemi, Tucson PHEV'in standart olarak güç dağıtımını sürüş koşullarına göre her aksa değiştiren, çekişi ve dengeyi optimize eden bir Arazi Modu seçici ile donatıldığı anlamına gelir.

Bir şarj portunun eklenmesi dışında, Tucson PHEV, hem içeride hem dışarıda geleneksel olarak yakıt doldurulmuş otomobille büyük ölçüde aynı olacak, ancak ek işlevselliği hesaba katması için bir fiyat priminin beklenmesi bekleniyor.

Plug-in arabanın müşteri teslimatları önümüzdeki haftalarda başlayacak. Tam WLTP sertifikalı CO_2 ve tüketim verileri, homologasyon süreci tamamlandığında yayınlanacaktır.



Yeni Golf.
Efsane. Yeniden.

Bazıları yıllara meydan okur, bazıları kendisine.
Kendi efsanesini her nesilde daha ileri taşıyan Yeni Golf,
Volkswagen Yetkili Satıcılarında sizi bekliyor.



Doğuş Otomotiv | **Trafik Hayattır** | **DANIŞMA HATTI: (0212) 335 0 444**

Yeni Golf'ün resmi spesifik CO_2 emisyonu ((AT) 715/2007) 94-122 g/km arasında, resmi yakıt tüketimleri ((AT) 715/2007) lt/100 km: Şehir içi 5,0-6,3; şehir dışı 3,5-4,9 ve ortalama 4,0-5,3 arasındadır.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi Castrol



KORELI SUV TÜRKIYE'DE ÜRETILECEK

Hyundai'nin Türkiye'de üretip ihraç edeceği SUV modeli Bayon tanıtıldı.

Hyundai'nin mevcut SUV modellerindeki şehir isimleri stratejisini devam ettiren B-SUV modeli Bayon, adını Fransa'daki Bask Bölgesi'nin başkenti Bayonne'dan alıyor. Hyundai SUV ailesindeki en son tasarım ürünü olan Bayon, üç parçadan oluşan aydınlatma grubu ile dikkat çekiyor. Yapılan açıklamaya göre, otomobilin arkasında ise daha önce hiç bir Hyundai modelinde kullanılmayan tasarım çizgisi yer alıyor.

Toplam dokuz dış renk seçeneği ile üretim bandına girecek Bayon'da donanım seviyesine göre 15, 16 ve 17 inç çapında jantlara yer verilecek. Aracın, isteğe bağlı olarak iki tonlu tavan rengiyle de satın alınabileceği belirtildi.

10.25 inç dijital göstergeye ve 10.25 inç bilgi ekranına sahip otomobilde donanıma göre 8 inçlik bir ekran daha bulunuyor. Kokpitte, kapı kollarında ve saklama ceplerinde ise LED ortam aydınlatması yer alıyor. Üç farklı iç mekan rengi ile satışa sunulacak otomobilde Apple CarPlay ve Android Auto özellikleri de bulunuyor. Uzunluğu 4 bin 180 mm, genişliği bin 775 mm ve yüksekliği de bin 490 mm olarak açıklanan otomobilin dingil mesafesi ise 2 bin 580 mm. Otomobilde 411 litrelik bir bagaj alanı bulunuyor. Yarı otonom sürüş özelliklerine sahip yerli SUV, Şerit Takip Asistanı (LFA) ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA),Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW),Araç Kalkış Uyarısı (LVDA),Arka Yolcu Uyarısı (ROA) gibi teknolojiler ile alınabilecek. Bayon'un kaputunun altında ise 48 voltluk hafif hibrit teknolojisine (48V) sahip motorlar yer alıyor. 100 ve 120 beygir güçleriyle seçilebilen ve 1.0 litrelik T-GDi motorla sunulan bu teknoloji, 6 ileri manuel (6iMT) veya 7 ileri çift kavramalı şanzıman ile satın alınabiliyor. 1.0 litrelik T-GDi motorun 100 beygirlik versiyonu ise hibrit olmadan da tercih edilebiliyor. Bayon'da beş ileri manuel şanzımanla gelen 84 beygirlik 1.2 litre ve 6 ileri manuel veya otomatik şanzımanla sunulan 1.4 litre 100 beygir gücünde atmosferik motorlar da var.

Hyundai Motor Avrupa Pazarlama ve Ürün Başkan Yardımcısı Andreas-Christoph Hofmann, "SUV gövde tipi dünya çapında popülaritesini artırmaya devam ederken, Hyundai de bölgede artan talebe hızla yanıt vermek için yepyeni bir model üretti. Bayon, 48 volt hafif hibrit teknolojisiyle kendi segmentinde öne çıkıyor" dedi.





YENİ DACIA
SANDERO STEPWAY

#GERİSİHİKAYE



KEŞFET

DACIA

Yeni Sandero Stepway'in ortalama CO_2 salımı 105-119 (g/km); yakıt tüketimi 4,9-6,7 (l/km) aralığındadır. Model üzerinde gösterilen ekipman ve özellikler, versiyonlara göre farklılık gösterebilir. Detaylı bilgi Dacia Yetkili Satıcılarında ve dacia.com.tr'de.

Dacia'nın tercihi Castrol

Merak ettiğin ne varsa 'tan bize sor.
444 99 44

dacia.com.tr

İNGİLİZ EFSANEDEN ÖZEL SERİ

E-TYPE'ın benzersiz özelliklerini günümüz teknolojisiyle birleştiren Yeni Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition'dan yalnızca 60 adet üretilecek.



Yeni F-TYPE Heritage 60 Edition, ikonik E-TYPE'dan ilham alan detaylarıyla Jaguar'ın efsanevi spor otomobillerinin mirasını devam ettiriyor. Her biri SV Bespoke kişiselleştirme uzmanları tarafından tasarlanan Yeni Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition, 1960 yılından sonra herhangi bir Jaguar modelinde sunulmayan E-TYPE'a özgü Sherwood Green renge sahip olmasıyla dikkat çekiyor. Ek olarak çift tonlu Caraway ve Ebony Windsor deri iç kaplama seçenekleri de Yeni Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition'ı standart versiyonlarından daha farklı ve özel kılıyor. Yeni Jaguar F-TYPE Heritage 60 Edition, özel Diamond Turned Gloss Black 20 inç alaşım jantlar, parlak siyah ve krom dış detaylar ve siyah fren kaliperleri ile hem Coupé hem de Convertible karoser seçeneklerine sahip.

Bu özel modelde ayrıca, E-TYPE'ın ünlü dikiz aynası tasarımına gönderme yapan benzersiz alüminyum önkonsol kaplaması, performans koltukların baş dayamalarında kabartmalı E-TYPE 60. yıl logosu ve modelin sınırlı sayıda üretildiğinin bir göstergesi olan E-TYPE 60 arması bulunuyor. Caraway kenarlı halı paspaslar da bu özel modelin kabinindeki diğer farklılıklar arasında.

GENLERİNE YAKIŞIR PERFORMANS

Yeni Jaguar F-TYPE R'ı temel alan Yeni Jaguar F- TYPE Heritage 60 Edition, etkileyici sürüş deneyimi için yenilenmiş amortisörler, viraj denge çubukları ve arka süspansiyon mafsalları ve dört tekerlekten çekiş sistemine sahip. 575 bg güç ve 700 Nm tork üreten V8 Supercharged motoruyla Yeni Jaguar F- TYPE Heritage 60 Edition, her koşulda yüksek performans sunmayı başarıyor. 0'dan 100 km/s hızlanmasını sadece 3,5 saniyede tamamlayan Yeni Jaguar F- TYPE Heritage 60 Edition'ın maksimum hızı 300 km/s'de sınırlandırılmış.

'Şimdiye kadar üretilmiş en güzel otomobil' olarak tanımlanan Jaguar ETYPE, 1960'ların cazibesinin ve heyecanının somut bir örneğiydi. E-TYPE'ın mükemmel orantılı gövdesi, daha önceki Le Mans ödüllü C-TYPE ve D-TYPE yarış otomobillerini tasarlarken aerodinamik uzmanlığını da uygulayan havacılık mühendisi Malcolm Sayer'in ustalık işiydi. 1960'ları yansıtan her şeye sahip olan E-TYPE, uluslararası jet sosyete, süper modeller ve rock yıldızlarının tercih ettiği bir otomobil oldu. E-TYPE 0–100 km/s hızlanmasını dönemi için rekor sayılabilecek bir sürede, sadece 7 saniyede, gerçekleştiriyordu. 241 km/s son hızıyla, monokok konstrüksiyon, disk frenler gibi yeniliklere sahipti ve bağımsız ön ve arka süspansiyon sistemi ile neredeyse rakipsizdi.

YENİ JAGUAR F-TYPE, JAGUAR ONLİNE REZERVASYON PLATFORMU'NDAN SİPARİŞ EDİLEBİLİYOR

Yetmiş yılı aşkın süredir spor otomobil üreten Jaguar'ın tasarım DNA'sını en saf haliyle somutlaştıran ve ikonik E-TYPE'tan izler taşıyan Yeni Jaguar F-TYPE, ülkemizde 2.0 litrelik 300 bg güç üreten turboşarjlı dört silindirli motoruyla otomobil tutkunlarının beğenisine sunuluyor.




YENİ
RENAULT
MEGANE SEDAN
hayat, iş hayatından büyüktür
MEGANE
apple carplay ve
9,3" multimedya sistemi
yeni megane sedan'ın ortalama co_2 salımı 105-129 g/km, yakıt tüketimi 4,0-5,7 lt/km aralığındadır. model üzerinde gösterilen ekipman ve özellikler versiyonlara göre farklılık gösterebilir. ayrıntılı bilgi renault yetkili satıcılarında.
renault'nun tercihi
Castrol
renault.com.tr

YEDEK PARÇA PAZARINDA DEV ADIMLAR!



Martaş Otomotiv sektörde 41. yaşına basan Türkiye otomotiv yedek parça pazarında bilinen ve kökleri çok eskiye dayanan bir marka. Genel Müdürü Erdem Çarıkçı ile Martaş Otomotiv'i konuştuk.

Yeni görevinizle birlikte Martaş Otomotiv'de ne gibi yenilikler göreceğiz?

Martaş Otomotiv, halihazırda Türkiye otomotiv yedek parça pazarında bilinen ve kökleri çok eskiye dayanan bir marka. Türkiye pazarı için çok değerli bir marka. Bu sene 41. Yılımızı kutluyoruz. Geride kalan bu 41 yılda Martaş, sektörde verdiği güven ve kaliteli hizmetle anılan bir firma. Önceliğimiz bu paha biçilemez değerleri korumak. Sonrasında, özellikle 3-4 yılda giderek artan büyümesiyle dikkat çeken Martaş Otomotiv'in bu yönünü kalıcı hale getirmek. Yani, organizasyonunu güçlendirmek ve Türkiye pazarındaki konumunu sağlamlaştırmak. Devamında ise uluslararası pazara açılarak global bir oyuncu olmak istiyoruz.

Martaş'ın verdiği hizmetler nelerdir?

Binek ve hafif ticari araç gruplarında, yerli ve yabancı yedek parça markalarına ait ürünleri sanayilerdeki yedek parça perakende noktalarına ulaştıran bir firma olarak hizmet veriyoruz. Bunu aynı zamanda bir satış olarak öngörmemek lazım bütün bu markaların ve kendi bünyesinde bulundurduğu Votto, MGA ve GRAT markalarının hem pazarlamasını hem satışını aynı zamanda da noktadan noktaya ulaştırmak için de lojistik hizmetlerini bir arada sunan bir otomotiv yedek parça dağıtım şirketiyiz.

Peki, biraz da kendi markalarınız hakkında bilgi alabilir miyiz?

Şu anda distribütörlüğünü yaptığımız 150'yi aşkın markanın yanı sıra kendi öz markalarımız olan Votto, MGA ve GRAT markalarıyla 50'nin üzerinde farklı ürün grubunda sektörümüze hizmet ediyoruz. Normal şartlarda bir markayı oluşturmak bile büyük ve ciddi bir işken iyi bir pazarlama firması olmamızdan kaynaklı üç markamızda da markalaşma sürecini iyi yönettiğimizi düşünüyoruz. Bu üç markamızın ayrı ayrı konseptleri bulunmaktadır. Votto ön takım, süspansiyon, amortisör ve helezon yayları gruplarından oluşmaktadır. MGA hemen hemen tüm mekanik gruplarda elektrik ve elektronik gruplarında ve kauçuk gruplarında hizmet vermektedir. GRAT ise servis bakım konsepti kapsamında madeni yağ, antifriz, filtre, silecek ve bakım ürün grupları ile hizmet vermektedir. Tüm bu markalarımız binek ve hafif ticari bütün araç markalarına ve bu markalara ait tüm modellerde hizmet vermektedir.

2021 yılının Martaş açısından nasıl geçmesini bekliyorsunuz? Büyüme, karlılık ve pazar payı hedefleriniz nelerdir?

En temel amacımız büyümemizi sürdürülebilir kılmak. Büyümeyi sürdürülebilir kılmanın ana noktaları da tabii ki karlı ve pazar payını artıran bir şirket olmak. Amacımız 2020'de yarattığımız büyümenin altına düşmemek. Ama bunu yaparken de gelecek yıllar için hem organizasyonumuzu hem ürün yapımızı hem kendi finansal yapımızı daha kuvvetlendirmeye yönelik bir planımız var. Dağıtım alanında söylediğimiz gibi Antalya depomuz çok kısa bir sürede faaliyete geçerken, en büyük yatırımlarımız özellikle dijital alanda ve organizasyonumuzu geliştirmeye, büyütmeye yönelik olacak. Bunlarla ilgili faaliyetlerimiz ve yatırım aktivitemiz artacak. Diğer yandan, Martaş Otomotiv insan odaklı bir yapıya sahip olduğu için en büyük yatırımını daima insan kaynağına yapıyoruz. 2021 yılında da üst düzey yöneticileri aramıza katmaya devam edeceğiz. Ayrıca, iş hayatına katılmak isteyen gençleri de aramıza almayı sürdüreceğiz. Üniversitelerle de iş birliği yapacağız. Bu sektörü daha ilgi çekici hale getirici çalışmalar içerisinde de bulunacağız. Sonrasında dijitalleşmeye önem vererek bu alanda yatırımlarımızı sürdüreceğiz. Üçüncü planda yeni dağıtım merkezleri, ekipman, ürün ve markalar alanında da yatırımlarımız daima sürecek.

Toyota
Professional



YENİ PROACE CITY

HAYATINIZI BÜYÜTMEYE GELDİ.

5 YIL, 150.000 KM
TOYOTA GARANTİ SİSTEMİ*

*Ayrıntılı bilgi toyota.com.tr'de.



YENİLENEN FIAT PANDA HİBRİTLENDİ

Fiat Panda, güncellenen donanımlar ve hibrit motor seçeneği ile Türkiye'de satışa sunuldu.

Daha teknolojik, daha çevre dostu ve ekonomik bir otomobile dönüşen Panda, şehir içinde çevik ve renkli karakterini yansıtırken, arazi koşullarında yüksek off-road kabiliyetleri sergileyerek performansından da ödün vermiyor.

Açıklamaya göre, Urban, Cross, Cross 4x4 ve Cross Plus 4x4 donanım seviyeleri ile tercih edilebilen Fiat Panda, Urban ve Cross donanım seviyelerinde sunulan 1.0 litrelik, 3 silindirli 70 HP gücündeki hibrit motoruyla yakıt tasarrufu ve performansı birleştirmesinin yanında; 146 bin 900 TL'lik fiyatıyla da öne çıkıyor.

Panda aynı zamanda tüm Cross donanım seviyelerinde Apple Car Play-Android Auto uyumlu, 7 inç dokunmatik ekranlı multimedya sistemi ile konfor ve eğlenceyi de bir arada sunuyor.



FIAT'IN ONLİNE SATIŞ KANALI 'online.fiat.com.tr'DEN DE SİPARİŞ EDİLEBİLİYOR

2021 model yılına ait Panda'lar, Fiat'ın çevrim içi satış kanalı ‹online.fiat.com.tr'den de sipariş edilebiliyor.

Panda sahibi olmak isteyenler, 'onlinefiat.com.tr' adresinden araçlarını rezerve edip, ön ödeme tutarını yatırdıktan sonra, sürecin devamını Fiat bayileri aracılığıyla takip edebiliyor.

PANDA'NIN VERSİYONLARI

Açıklamada aktarılanlara göre, Panda'nın giriş versiyonu olan Urban'da, 14 inç kapak jantlar, gövde rengi ön arka tampon ve yan süs çıtaları, elektrikli ön camlar, sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, polen filtreli manuel klima, ESP, ASR/MSR, yokuş kalkış destek sistemi, bagaj bölmesi ışığı, arka cam buz çözücü, 12v priz, dış sıcaklık göstergesi, dualdrive city fonksiyonlu direksiyon, START-Stop, uzaktan kumandalı merkezi kilit ve yükseklik ayarlı direksiyon, 6 ileri manuel şanzıman ile manuel dış dikiz aynalar ve UconnectRadyo/MP3 çalar standart olarak sunuluyor.

Cross versiyondan itibaren ise otomatik klima, direksiyon üzerinde konumlanmış multimedya kumandaları; Cross, Cross 4x4 ve Cross Plus 4x4 donanım seviyelerinde Apple Carplay ve Anrold Auto destekli 7'inç dokunmatik ekran, bluetooth bağlantısı, yükseklik ayarlı sürücü koltuğu, deri direksiyon simidi-vites topuzu, elektrikli ve ısıtmalı dış dikiz aynalar ve arka park sensörü standart olarak sunuluyor.

Cross 4x4 donanım seviyesinde, Elektronik Diferansiyel Kilidi (ELD), Yokuş İniş Destek Sistemi (HDC) ve Sürüş Modu Seçici ekleniyor.

Panda'nın en üst donanım seviyesi olan Cross Plus 4x4'te ise tüm bu özelliklere ek olarak, modelin çevreciliğine vurgu yapan geri dönüştürülmüş kumaşlardan tasarlanan yeni iç döşeme ve yeni ahşap detaylı gösterge paneli ile sıcak siyah eko-deri kapı panelleri yer alıyor. Panda'nın Urban donanım seviyesinin dış tasarımında, gövde rengi ön-arka tamponlar bulunuyor.

GELECEĞİN ELEKTRİKLİ DÜNYASINA BAĞLANIN

İleri teknolojiye sahip e-sıvılar
karada, denizde ve uzayda.



YAĞIN ÖTESİNDE..

Castrol ON

BAVYERALI ELEKTRİKLİ SUV TÜRKİYE'DE

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin "Seçim Gücü" adını verdiği ve mevcut modellerinde benzinli, dizel ve tamamen elektrikli olmak üzere tüm motor seçeneklerini sunmayı hedeflediği vizyonunun ilk ürünü olan Yeni BMW iX3, 950.000 TL'den başlayan fiyatıyla Türk tüketicisiyle buluşuyor.

WLTP kriterlerine göre 459 kilometrelik menziliyle dikkat çeken Yeni BMW iX3 yüksek performans ve verimliliği bir arada sunan beşinci nesil eDrive teknolojisiyle BMW'nin tamamen elektrikli mevcut modellerinden yüzde 30 daha fazla güç üretiyor. Geliştirmeler neticesinde 286 bg maksimum güç ve 400 Nm maksimum tork üreten elektrikli motor otomobili 0'dan 100 km/s hıza 6.8 saniyede ulaştırıyor. Yeni BMW iX3, hızlı şarj istasyonlarında 10 dakikada yaklaşık 100 kilometrelik bir menzile kavuşurken yalnızca 34 dakikada pillerini yüzde 80 oranında şarj ediyor.



BEŞİNCİ NESİL BMW EDRİVE TEKNOLOJİSİ

BMW'nin Çin'deki fabrikasında üretilen Yeni BMW iX3, beşinci nesil BMW eDrive teknolojisi sayesinde elektrikli motor, şarj ve yüksek voltajlı batarya teknolojilerinde yeni bir standart oluşturuyor. Performans, verimlilik ve menzil konusunda fark yaratan beşinci nesil BMW eDrive teknolojisi, Yeni BMW iX3'ün yanında BMW iX ve BMW i4 modellerinde de kullanılacak.





SPORTİF SÜRÜŞ

İnce yapıya sahip yeni nesil yüksek voltajlı bataryası sayesinde ağırlık merkezi, kardeşi BMW X3'e kıyasla 7.5 santimetre daha yere yakın olan Yeni BMW iX3, dinamik ve üstün bir yol tutuş sunuyor. Standart olan adaptif süspansiyon sayesinde değişken yol koşullarında bile güvenlik ve konfordan ödün vermeyen Yeni BMW iX3, ARB çekiş sistemi sayesinde yumuşak zeminlerde dahi şaşırtıcı bir çekiş gücü sağlıyor.

PREMİUM AMBİYANS

Hem dış hem de iç tasarımında kullanılan mavi renkli detaylar, Yeni BMW iX3'ün elektrikli sürüş keyfine vurgu yapıyor. Yüksek kaliteli malzemeler ve şık tasarlanmış yüzeyler premium bir iç ambiyans yaratırken, 40:20:40 oranında katlanabilen koltuklar sayesinde Yeni BMW X3 ile aynı ferahlıkta bir iç mekan sunuyor. Yeni BMW iX3'ün 510 litrelik bagaj hacmi, koltuklar katlandığında 1.560 litreye kadar çıkıyor.

Hans Zimmer ile birlikte geliştirilen BMW IconicSounds Electric donanımı, ilk kez Yeni BMW iX3'te görücüye çıkmıştı. Elektrikli araçlara daha fazla "ruh" katan BMW IconicSounds Electric, Yeni BMW iX3 çalışırken ya da durduğunda etkileyici ses kompozisyonları oluşturabiliyor.

ZENGİN STANDART DONANIM

Yeni BMW iX3 zengin donanımlarıyla da rakiplerinden ayrışıyor. Adaptif LED Farlar, Otomatik Klima/3-Bölgeli, Isıtmalı Ön Koltuklar, Akustik Koruma, Otomatik Açılır Bagaj Kapağı, Panoramik Cam Tavan, BMW Live Cockpit Professional, Sürüş Asistanı Professional, Akıllı Telefon Arayüzü, Kablosuz Şarj/Bağlantı Sistemi, Park Asistanı Plus, Harman/Kardon Ses Sistemi ve BMW IconicSounds Electric gibi donanımlar standart olarak sunuluyor.

Scooter Dünyasına Yeni Bir Honda Ruhu



HONDA

Yeni Honda Dio, tüm şehri keşfetmeni sağlayacak yüksek yakıt tasarrufu, yıllara meydan okuyan dayanıklı tasarımı ve her koşulda güvenliğini sağlayan dengeli sürüşüyle Honda Showroom'larında seni bekliyor. Detaylı bilgi honda.com.tr'de.

LÜKSÜ SÜRÜŞ KEYFİYLE BULUŞTURUYOR

Yeni BMW 630i Gran Turismo, 1.404.000 TL'lik başlangıç fiyatıyla Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda yerini alıyor.

BMW tutkunlarına benzersiz bir sürüş keyfi yaşatmaya hazırlanan Yeni BMW 6 Serisi Gran Turismo, dinamik tasarımı, yekpare Böbrek Izgaraları ve BMW Laserlight farları ile dikkatleri çekiyor. Yeni BMW 6 Serisi Gran Turismo, güçlü tasarım dili, coupé tasarımdan ilham alan tavan çizgisi ve trapezoid egzoz çıkışlarının yer aldığı geniş arka tasarımı ile sportif iddiasını ortaya koyuyor. Şık ve ferah iç tasarımı üst düzey bir konfor sunarken, spor deri direksiyon ve parlak siyah kumanda öğeleri gibi yüksek kaliteli malzemeler ise iç tasarımın lüks ve dinamik detaylarına vurgu yapıyor.

Yeni BMW 6 Serisi Gran Turismo, 3070 mm'lik aks mesafesi, 5091 mm uzunluğu, 1902 mm genişliği ve 1538 mm yüksekliğiyle 5 kişi için ideal bir yaşam alanı oluştururken, 600 litrelik bagaj kapasitesiyle de sınıfının en iyi değerlerinden birini sunuyor. Arka koltukları yatırıldığında ise Yeni BMW 6 Serisi Gran Turismo'nun bagaj hacmi 1800 litreye ulaşabiliyor.

VERİMLİ 2.0 LİTRELİK BENZİNLİ MOTOR

Ülkemizde TwinPower Turbo teknolojisine sahip 2.0 litrelik benzinli motor seçeneğiyle yollarla buluşacak Yeni BMW 630i Gran Turismo, 258 BG güç ve 400 Nm tork değerleriyle performans konusunda sınıfında bir adım öne çıkıyor. Güçlü motoruyla birlikte sadece 6,5 saniyede 0'dan 100 km/s hızlanmasını tamamlayan Yeni BMW 630i Gran Turismo maksimum 250 km/s hıza ulaşabiliyor. Performans ve verimliliğin tek bir modelde vücut bulduğu Yeni BMW 630i Gran Turismo, 100 kilometrede ortalama 7,3 litrelik tüketim değeri sunuyor.

ETKİLEYİCİ SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Yeni BMW 6 Serisi Gran Turismo, ileri mühendislik yöntemleriyle tasarlanan süspansiyon bileşenlerini, optimum dinamizm sağlayan sürüş teknolojisiyle bir araya getiriyor. Yürüyen aksam kumanda sistemi, entegre 2 akslı havalı süspansiyon ile birlikte dinamik bir sürüş konforu sunuyor. Hızlı viraj dönüşleri sırasında aktif savrulma önleyici dengeleme sistemi, otomobilin eğimini telafi ederek sürüş dinamiklerine katkıda bulunuyor. Yeni BMW 630i Gran Turismo, Türkiye'de geniş standart donanım seviyesi ile Luxury Line ve M Sport olmak üzere iki farklı tasarım seçeneği ile sunuluyor. 4-bölgeli Otomatik Klima, Ön ve Arka Koltuk Isıtma, Konfor Erişim Sistemi, Soft-Close Vakumlu Kapılar gibi donanımlarla Yeni BMW 630i Gran Turismo, otomobile giriş anından itibaren yüksek standartlarda konfor sunarken, 16 hoparlörlü Harman/Kardon Ses Sistemi, yüksek çözünürlüklü 12,3 inç bilgi-eğlence ekranı ve tam dijital 12,3 inç gösterge panelinden oluşan modern BMW Live Cockpit Professional, Kablosuz Şarj ve Akıllı Telefon Arayüzü gibi donanımlarla modern teknolojileri BMW tutkunlarıyla buluşturuyor.




BAZI ŞEYLER
OLMASA DA OLUR
Ama Eğitim Olmazsa Olmaz
Bu bayram siz de annesi ya da babası hayatta olmayan, maddi olanakları yetersiz, yetenekli çocuklarımızın eğitimine destek olun.
0850
222
1863
darussafaka.org
Darüşşafaka
1863
CEMİYET



PERFORMANS İKİLİSİ YOLLARDA!

BMW'nin yüksek performansı, baştan çıkarıcı tasarımla birleştiren Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé modelleri Türkiye'de yollara çıkıyor.



Etkileyici tasarımlarının yanı sıra sportif özellikler, verimlilik ve günlük kullanımı dengeli şekilde birleştirerek sınıfına ilham veren Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé, 8 ileri M Steptronic şanzımanla yollarla buluşuyor. Arkadan itiş seçenekleriyle sürüş keyfini doruklara çıkaran her iki modelin de kalbinde M TwinPower Turbo teknolojisine sahip yüksek devirli altı silindirli sıralı motor yer alıyor.



HEYECAN VERİCİ SÜRÜŞ KEYFİ

Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé, 510 bg yüksek performanslı BMW M TwinPower Turbo sıralı 6 silindirli benzinli motoru ve motor sporlarından uyarlanan çeşitli hareketli ve yürüyen aksam teknolojilerini içeriyor. Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé, 0'dan 100 km/s hıza 3,9 saniyede ve 0'dan 200 km/s hıza ise yalnızca 12,5 saniyede ulaşıyor.

ÜSTÜN YOL TUTUŞU

Saf performanslı sürüş keyfini, üstün yol tutuş kabiliyeti ile birleştiren Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé'de Adaptif M süspansiyon standart olarak yer alıyor. Yol tutuş performansını artıran diğer özellikler arasında M Servotronic direksiyon ve M Çekiş Kontrolü ile standart olarak tercih edilebilen M Drive Professional paketi bulunuyor. Tamamen yeni M Çekiş Kontrolü ile sürücüler aracın kontrollü bir şekilde kayması için müdahale eşiğini belirleyebiliyor.

Heyecan verici performanslarıyla Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé, durma zamanı geldiğinde ise güçlü fren sistemi sayesinde maksimum sürüş güvenliği sağlıyor. Önde altı pistonlu kaliperler ve 380 mm diskler ile arkada 370 mm diskleri kavrayan tek pistonlu kaliperler güvenli bir duruş mesafesinin yakalanmasına olanak sağlıyor.

TEK BİR DÜĞME İLE EN UYGUN SÜRÜŞ DENEYİMİ

Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé 'nin orta konsolundaki yer alan M Modu düğmesini ile mevcut durumuna en uygun sürüş deneyimi yaşamak için ayarlamalar yapılabiliyor. Ayrıca, gösterge paneli ve BMW Head-Up Display'deki ekranların tepki ve özelliklerini de bu düğme ile ayarlamak mümkün oluyor. ROAD ve SPORT modlarının yanı sıra, M Drive Professional özelliğiyle TRACK modu da eklenebiliyor.

YÜKSEK PERFORMANSI YANSITAN CESUR TASARIM

Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé, etkileyici performans özelliklerinin yanı sıra, dış tasarımda motor sporlarından ilham alan çizgileri geçmişinden gelen nostaljik detaylarla birleşiyor. Ön tamponda cesur tasarımıyla dikkat çeken Böbrek Izgara'lar, bal peteği şeklindeki büyük hava girişleriyle çevreleniyor. Ayrıca sportif marşpiyerler, aerodinamik yan aynalar, daha agresif bir arka tampon, siyah arka difüzör ve dört çıkışlı egzoz sistemi yüksek performansı vurgulayan özellikler arasında yer alıyor.

Spor direksiyon simidi ve kırmızı renkli start/stop düğmeleriyle Yeni BMW M3 Competition Sedan ve Yeni BMW M4 Competition Coupé sürücülere benzersiz bir his yaşatırken, direksiyon üzerindeki vites değiştirmeye yarayan kulakçıklar arzu edilen kontrol deneyimine imkan sağlıyor.

BMW LIVE COCKPIT PROFESSİONAL İLE TAMAMEN DİJİTAL EKRAN GRUBU VE M'E ÖZGÜ İÇERİKLER

Yeni BMW M3 Competition Sedan ve



Yeni BMW M4 Competition Coupé'de BMW Live Cockpit Professional'ın bir parçası olan 12,3 inç gösterge ekranı ve 10,25 inç Kontrol Ekranı ile yüksek çözünürlüklü dijital ekran grubu standart olarak sunuluyor. Tamamen dijital gösterge ekranı ile navigasyon haritası, sürücü destek sistemleri, durum göstergeleri veya çevredeki alanın 3 boyutlu görselleştirmesi için gereken alanı yaratılabiliyor. Ayrıca, 10,25 inç bilgi-eğlence sistemi kablosuz Android Auto ve Apple CarPlay bağlantılarını da destekliyor. Her iki modelde de Şehir içi Fren Fonksiyonu, kör nokta uyarılı Şerit Değiştirme Asistanı, aktif yandan çarpışma korumalı Şeritte Tutma Yardımı gibi ileri teknoloji fonksiyonları kapsayan Sürüş Asistanı Professional ile 360 derecelik Çevre Kontrol Sistemi, Park yardımcısı ve Geri Sürüş Asistanını içeren Park Asistanı Plus donanımları standart olarak sunuluyor.



YENİ 5 TONLUK TRANSİT AİLESİ

Ford, ticari araç ailesinin sevilen üyesi Transit'in daha fazla yükleme kapasitesi sunan, yeni 5 tonluk 'van' ve 'kamyonet' versiyonlarını müşterilerine sundu.

Ticari hayatın zorlu, pratiklik gerektiren şartlarına göre tasarlanan, Transit'in yeni van ve kamyonet versiyonları, ağır ticari emisyon(HDT) normlarına uygun Ford'un 170 PS 2.0 litre EcoBlue dizel motoruyla, dayanıklılık, performans ve yakıt verimliliği en üst seviyeye taşıyor. Ayrıca, filo çözümleri için, isteğe bağlı olarak sınıfının lideri 10 ileri vitesli otomatik şanzıman seçeneğiyle de tercih edilebiliyor.

300 kg ek taşıma kapasitesi, özellikle belediye hizmetleri ve inşaat gibi alanlarda çalışan ağır ticari araç operatörlerin hayatını kolaylaştırıyor.

FARKLI İHTİYAÇLAR İÇİN FARKLI GÖVDE SEÇENEKLERİ: 'VAN' VE 'KAMYONET' VERSİYONLARI

Ford, Transit'in yeni versiyonları ile daha yüksek taşıma kapasitesine sahip ticari araç arayan müşterilerin ihtiyaçlarına yanıt veriyor.

5 tonluk Transit'in van versiyonu Ford'un ikonik yüksek tavanlı "Jumbo" van versiyonu olarak maksimum 2.422 kg'a kadar net yük taşıma kapasitesi, 15,1 m3 yük hacmi ve beş Euro palet kargo taşıyacak kadar yük alanı ile sunuluyor. Takviyeli yan gövde, daha ağır yükler taşınırken dayanıklılığı destekliyor; mevcut modelden yeni versiyona aktarılan düz yükleme alanı, bağlama noktaları, arka tampona entegre basamak ile 4.217 mm yükleme uzunluğu sağlıyor. Böylece boru veya panel gibi standart uzunluktaki ürünleri de yüklemeyi ve taşımayı kolaylaştırıyor.

Ford'un 5 tonluk Transit Kamyoneti ise müşterilere üç dingil mesafesi, dört şasi uzunluğu, veya sürücü dahil yedi kişiye kadar koltuk içeren çift kabin gibi özellikler arasından gereksinimlerine en uygun olanları seçebilme imkânı sunuyor. 5 tonluk Transit kamyonetin 'çift kabin' versiyonu, kasasız olarak, 2.690 kg'a kadar maksimum yük taşıma kapasitesine sahip. 'Tek kabin' versiyonu ise, filo çözümleri dahilinde isteğe bağlı sunuluyor. Transit kamyonet ayrıca, damperli, yandan yüklemeli, üstten erişimli veya araç taşıyıcı gibi açık gövde dönüşümleri için ideal bir seçenek oluyor. 5 tonluk Transit van 286.900 TL'den ve 5 tonluk Transit kamyonet versiyonu ise 313.600 TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatlarıyla Ford Yetkili Satıcıları'nda müşterileri bekliyor.



HYUNDAI STARIA YÜZÜNÜ GÖSTERDİ

Hyundai, yeni ve modern tasarıma sahip MPV modelinin detaylı görsellerini paylaştı.



Hyundai Motor Company, 2021'in ilk yarısında tanıtmayı planladığı yeni MPV modeli STARIA'dan daha fazla görsel paylaştı. Hyundai, yakın zamanda üreteceği bu modelle hem aileler hem de ticari işletmeler için özel çözümler sunmuş oluyor. Mobilite açısından da son derece önemli bir model olan STARIA, üst düzey tasarım öğeleriyle de MPV sınıfına farklı bir bakış açısı getiriyor.



UZAY GEMİSİNE BENZEYEN GELECEĞE YÖNELİK BİR TASARIM

STARIA'nın dış tasarımı, sade ve modern çizgilerden oluşuyor. Uzaydan bakıldığında, gün doğarken oluşan dünyanın silüeti, yeni MPV'nin tasarımına da ilham kaynağı oldu. Önden arkaya doğru uzanan akıcı tasarım, burada modern bir ambiyans oluşturuyor. STARIA'nın ön tarafında ise yatay gündüz farları (DRL) ve aracın genişliği boyunca uzanan uzun ve kısa farlar bulunuyor. Şık desenlere sahip geniş ızgara, otomobile sofistike bir görünüm kazandırıyor.

Arka kısımdaysa göz alıcı diklemesine yerleştirilmiş stop lambaları bulunuyor. Geniş bir cam ile desteklenen arka kısımda sade ve saf bir görünüm bulunuyor. Arka tampon ise yolcuların bagajlarını kolayca yüklemesine ve boşaltmasına yardımcı oluyor. Bu sebeple, yükleme eşiği düşük seviyede bırakılmış.

STARIA Premium ise lüks bir görünüm sunmak için daha özel tasarım öğelerine sahip. Premium versiyonun ön ızgarası, örgü deseni ile hazırlanmış. Küp tipi LED farların etrafındaki krom çizgi, Hyundai amblemi, jantlara, yan aynalara ve kapı kollarına uygulanan renkli pirinç parçalar, aracın adı gibi premium havasını da gözler önüne seriyor. Bu versiyona özel 18 inç jantlar, elmas desenler ve sportif grafikler içeriyor. Stop lambaları ise Hyundai'nin Parametrik Piksel tasarımıyla birlikte hazırlanmış.



İŞLEVSEL VE BİRİNCİ SINIF İÇ MEKAN

Dış tasarımında uzaydan etkilenen STARIA, iç mekanında da bir yolcu gemisinin salonundan esinlenmiş. Daha alçak bir konumda bulunan emniyet kemerleri ve geniş panoramik pencerelere sahip yenilikçi tasarım mimarisi, araç içindekilere ferah ve sakin bir ortam sunuyor. Sürücü odaklı kokpitte 10,25 inç dijital gösterge ve dokunmatik orta ön panel bulunuyor. Düğme tipi elektronik vites kolu ile modern hava devam ettirilirken aynı zamanda sürücü için engelsiz bir düzlük oluşturuluyor.

PEUGEOT 308 ÇAĞ ATLADI

PEUGEOT 308, 7.000.000 adedin üzerinde araç satışıyla nesiller boyu kompakt segmentin en başarılı modellerinden biri oldu. PEUGEOT 308, bu süre içerisinde 2014 Avrupa'da Yılın Otomobili dahil olmak üzere birçok ödül alarak başarısını perçinledi.

PEUGEOT markası bugün gelinen noktada bu başarılı modelin en güncel nesli olarak yeni PEUGEOT 308'i tanıtıyor. Duyguları harekete geçiren ve heyecan verici bir tasarıma sahip olan yeni PEUGEOT 308 markanın yeni logosunu taşıyor. Optimize edilen platform daha da geniş bir iç mekanı beraberinde getirirken, aracın modern dinamizmini ve karakterini daha da vurguluyor. Yeni PEUGEOT 308; en güncel sürüş destek sistemleri, yeni PEUGEOT i-Cockpit® ve sezgisel, bağlantılı ve son derece modern bir bilgi-eğlence sistemi olan i-Connect® Advanced başta olmak üzere yenilikçi teknolojilerle donatılıyor. Her bir ayrıntısına kadar verimli ve yüksek performanslı olacak şekilde tasarlanan yeni PEUGEOT 308, markanın seçme özgürlüğü yaklaşımına uygun olarak plug-in hibrit, benzinli ve dizel olmak üzere farklı motor seçenekleri ile sunuyor. Yeni PEUGEOT 308, satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak, markanın %100 dijital satın alma, takas, finansman ve teslimat yeri belirleme gibi avantajlar sağlayan çevrimiçi satış sitesi üzerinden satın alınabiliyor.

Yeni PEUGEOT 308 gövde tasarımını değiştirerek segmentindeki konumunu daha da güçlendiriyor. 55 mm uzayan dingil mesafesi silüeti uzatırken arka koltuk yolcularına daha fazla alan sunuyor. Zarif burunla birlikte 20 mm azalan yükseklik, motor kaputunu görsel olarak uzatıyor.

Yeni PEUGEOT 308, aerodinamik verimlilik hedefine ulaşmak için tasarımını ve yapısını sadece dıştan değil, içeriden de geliştirmeye odaklandı ve kapsamlı bir tasarım optimizasyonu ile gövdeyi sıkıştırma performansı sayesinde bu noktada başarılı oldu.

Yeni PEUGEOT 308'in dış yüzey tasarımları, yapıya mümkün olduğu kadar yakın ve uyumlu olacak şekilde tasarlandı. Bu durum, iz genişliğinde artış olmamasına karşın kanatlarda elde edilen artış olarak kullanıcılara yansıyor.

Yan cephe boyunca uzanan yalın ve pürüzsüz yüzeyler, keskin tasarımlı ön ve arka tekerlek uzantıları ile birleşerek güçlü ve dinamik bir karakter oluşturuyor. Yan silüet tasarımı, marka kimliğinin geçmişine dayanıyor (PEUGEOT 205, 208, 308 ...), ama aynı zamanda uygulanan detaylarla birlikte canlı ve dinamik bir tasarıma katkı sağlıyor. Aerodinamik performans açısından büyük öneme sahip arka tasarım, tanımlanan hatchback silüetine uygun geçiş noktaları temel alınarak rüzgar tüneli formunda tasarlandı. Bu noktada arka taraf boyunca uzanan karakteristik omuz çizgisine kadar tavandaki hat da çok önemli bir rol üstleniyor. Tüm bu unsurlar aynı zamanda yeni PEUGEOT 308'in dinamizmine katkı sağlayan şık bagaj spoyleri ile birlikte aerodinamik performansı mükemmelleştiriyor.









TALIANT SAHNEYE ÇIKMAYA HAZIRLANIYOR

Yenilenen logo ve modellerin ardından, şimdi de genişleyen ürün ailesinin son temsilcisi Renault Taliant sahneye çıkmaya hazırlanıyor.

Her tasarımında ve teknolojisinde hayata dokunan yenilikçi anlayışı temsil eden Renault, Taliant ile B Sedan segmentine yeni bir soluk getiriyor. Renault'nun tasarım ve marka DNA'sına tamamen sadık kalan Renault Taliant, yalınlık ve güvenilirlikten ödün vermeden daha fazla ekipman, modernite ve çok yönlülük sunuyor.

"Taliant" ismi Renault'nun güçlü ve tutarlı uluslararası ürün konumlandırma stratejisini yansıtıyor. Farklı pazarlarda telaffuz kolaylığı sağlaması hedeflenen Taliant, yetenek ve başarıya da atıfta bulunuyor.

İç ve dış tasarım unsurlarıyla modern ve şık bir kimliğe sahip olan Renault Taliant'ın ön farları, Renault'nun C formundaki LED ışık imzasını ortaya koyuyor. Dış tasarımında dinamik hatlara sahip olan Renault'nun yeni B Sedan modeli, tamamen yeni ve ergonomik gösterge panelinin yanı sıra genel ambiyansı modern ve kaliteli hale getiren malzemeler içeriyor.

Renault Taliant, grubun diğer modellerinde kendisini kanıtlamış modüler CMF-B platformunda yükseliyor. Bu sayede kullanıcılarına artırılmış kalite, güvenlik ve konfor vadediyor. Verimli motor ve aerodinamik yapısı ile yüksek sürüş keyfini, daha düşük yakıt tüketimiyle birleştiren Renault Taliant, bu sayede dikkat çeken bir fiyat-performans oranı sunuyor. Renault Taliant'ın 2021'in ortasında Türkiye pazarına sunulması hedefleniyor.







Yazı: Ahmet Çelik
acelik@otomobilgazetesi.com

ARACIMI DEĞERSİZLEŞTİR UYGULAMALARI...

2020 yılı sektörde tam olarak 2.EL otomobil yılı oldu. Hemen hemen her gün yükselen fiyatları ve her ay yükselen satış adetleri ile geçen yılın parlayan yıldızıydı 2.EL otomobiller... Buna bağlı olarak da bir çok otomotiv oyuncusunun iştahı bu yöne kaydı. Geçen yıldan başlayarak 2.El'de bir çok otomotiv oyuncusu yeni projeler, yeni satış kanalları oluşturdu. Neredeyse sıfırı bıraktık, 2.EL'de olup biten her şeyi takip etmeye çalışıyoruz. Gördüğüm, 2.EL herkesin iştahını kabartmış. Otomotiv oyuncuları da 2.el'de doğru ya da yanlış ama mutlaka bir şeyler yapıyorlar. Ancak geçen hafta bu 2.EL konusuyla ilgili bir konu dikkatimi çekti. Bu konuya hem çok takıldım, hem de tüketici adına önemli bir haksızlık olduğunu gördüm. İlginçtir bu konularda atıp tutanların da bugüne kadar bu konuları gündeme getirmediğini gördüm.

Gelelim konumuza; çoğu otomobil markasının yani ana distribütörlerin kurumsal web sayfalarında "aracımı değerle" diye bir uygulaması var. Hatta önce bu uygulamayı hangi markalar yapıyor onu da söyleyeyim, zaten web sitelerinde de bu uygulamalar var, dileyen herkes görebilir; FIAT, Peugeot, Otoeksper.com.tr, Ford, Renault 2, Borusan Otomotiv 2.El, DOD Doğuş Otomotiv, Otocash, Va-



vaCars, Borusan Otonakit, Arabam.com Trink Sat. hatta çok ilginç e-ticaret siteleri N11, Let Go... Uygulama kısaca şu: 2.el bir aracınız var, onu bir bayiye takas ile satıp ya 0 km bir araç almak istiyorsunuz ya da aracınızı sadece satıp parayı cebinize koymak istiyorsunuz. Bunu yapmak için de markanın internet sitesindeki ilgili alandaki "aracımı değerle" bölümüne giriyorsunuz. Aracınızın bilgilerini, yani model yılı, km, marka, model gibi bilgilerini giriyorsunuz. Buraya kadar her şey güzel. Ama bundan sonra kıyamet kopuyor. Uygulama girmiş olduğunuz bu bilgiler neticesinde size otomatik olarak aracınızın piyasa değerini veriyor. Ancak bu otomatik fiyatlandırma uygulamasında size aracınız için verilen fiyatı görünce dediğim gibi işte asıl sorun burada başlıyor... Çünkü piyasa değeri diye verilen, aracınızın değeri diye size sunulan fiyatların sözü edilen piyasa ile uzaktan yakından hiçbir alakası yok. Çünkü yapmış olduğum araştırmada markaların sitelerindeki bu uygulamalardan tüketicilere verilen fiyatların gerçek piyasadan yaklaşık % 20- % 25 altında olduğunu görmek mümkün.. Yani tüketiciden çok düşük fiyata aracı satın al, daha yüksek fiyata sat. Kar marjına bakar mısınız, en az % 25- % 30'lara çıkan bir karlılık söz konusu oluyor. Sanırım artık neden herkesin yıllardır 2.el diye tutturduğu, alış veriş sitelerinin bile neden artık bu pazara girmek istediğini daha net anlaşılıyor... Bu kadar markayı da bu işin içinde görünce resim artık daha da netleşiyor.. Ancak burada aracını nakite çevirmek veya aracını 0 km bir araç için takasta kullanmak isteyen tüketici için gerçekten haksız bir durum oluşuyor. Çünkü bu uygulamalarda aracının değeri gerçek piyasa fiyatlarının yüzde en az % 20 aşağısından alınıyor. Tabi işin daha kötü boyutu araç fiyatları ile hiçbir ilgisi olmayan veya çok sıkışıp aracını hemen satmaya çalışan vatandaş da bunlara teslim oluyor. Kendisine verilen fiyata tamam demek zorunda kalıyor..

Zaten bu yukarıda saydığım bu kadar markanın böylece bir 2.el araç alım borsası oluşturmuş olduğunu tartışılmaz. Piyasayı bu uygulamalarda kendi belirledikleri fiyatlarda kendileri çeviriyorlar. Yani siz fiyatı beğenmeyip bir başka markaya gitseniz bile yine aşağı yukarı aynı düşük fiyatla karşılaşıyorsunuz. Eskiden bu uygulamalar yokken aracınızı bayiye götürüp aracınızı bayiye satmak istediğinizde bayi hemen dışarıdan çalıştığı 2.elci araç simsarını arardı ve telefonda fiyat alıp size verirdi. Şimdi markalar kendileri bu işi yapmış oluyor. Merak edip bu konu hakkında deneyimine ve bilgisine çok güvendiğim birkaç bayi ile de görüştüm. Dedikleri şey aynen şu; "bizim markamızın sitesindeki fiyatlandırma uygulamasında çıkan fiyatlarda bizim hiçbir dahlimiz yok, bu tamamıyla markamızın kontrolünde yapılan bir uygulama, hatta marka bize bu uygulamadan araç almamız için kota bile koyuyor, hatta bu uygulamadan gelen araçları fiziksel ekspertize soktuğumuzda fiyat daha da düşebiliyor" dediler. Ama en kötüsü şu dedikleri oldu; "Markanın sitesinde çıkan bu düşük fiyatlar nedeniyle vatandaş showroom'muza gelmiyor, müşteri kaybediyoruz. Bunu kendilerine de anlattık ama maalesef sonuç alamadık" dediler. Burada takıldığım konu asıl tüketicinin zarar görmesi. Aracının piyasa fiyatını bilen var, bilmeyen var. Hele hele bu zor zamanlarda biz her zaman vatandaşımızın yanındayız diyen, satış kampanyası üzerine satış kampanyası yapan, ÖTV bizden, 0 kredi faiz oranı bizden diyen otomotiv markaları acaba gerçekten vatandaşın yanında mı? Tabi bir de esasında bu konunun en önemlisi markaların kendilerine vermiş oldukları müthiş zarar! Sen yıllarca 2.El'e milyonlarca dolarlık yatırım yap, bayi teşkilatlarını regüle et, insan kaynağı bul-eğit, sonra gel düşük 2.el fiyatlarıyla marka değerini, 2.el değerini kendi kendine düşür. Bana çok ilginç gelen bir başka ayrıntıyla daha değineyim. Yapmış olduğum araştırmada bu işe bir tek Sahibinden.com'un girmediğini gördüm. Aslında onlar 2.EL'in Türkiye'deki tek ve koşulsuz hakimi. Bana ilginç geldi.Vardır bir nedeni...



OTOMOBİL GAZETESİ YOUTUBE KANALI HIZLA BÜYÜYOR!..

Otomotiv sektörünün haber, yorum, test, karşılaştırma, bakım ve onarım konularını ele alarak "otomotiv haber kanalı" olma yolunda yayın hayatına başlayan OTOMOBİL GAZETESİ geçen hafta haberciliği ile dikkat çekti. VW Golf'in 8. Versiyonunun ilk sürüş izlenimini lansmanın ilk günü kanalına taşıyan OTOMOBİL GAZETESİ hemen hemen her gün güncel içerikler yayınlayarak Youtube'daki 1.500 abone barajını aştı. Her gün farklı otomotiv içerikleriyle dikkat çeken OTOMOBİL GAZETESİ youtube kanalının hızlı büyümesi devam ediyor.

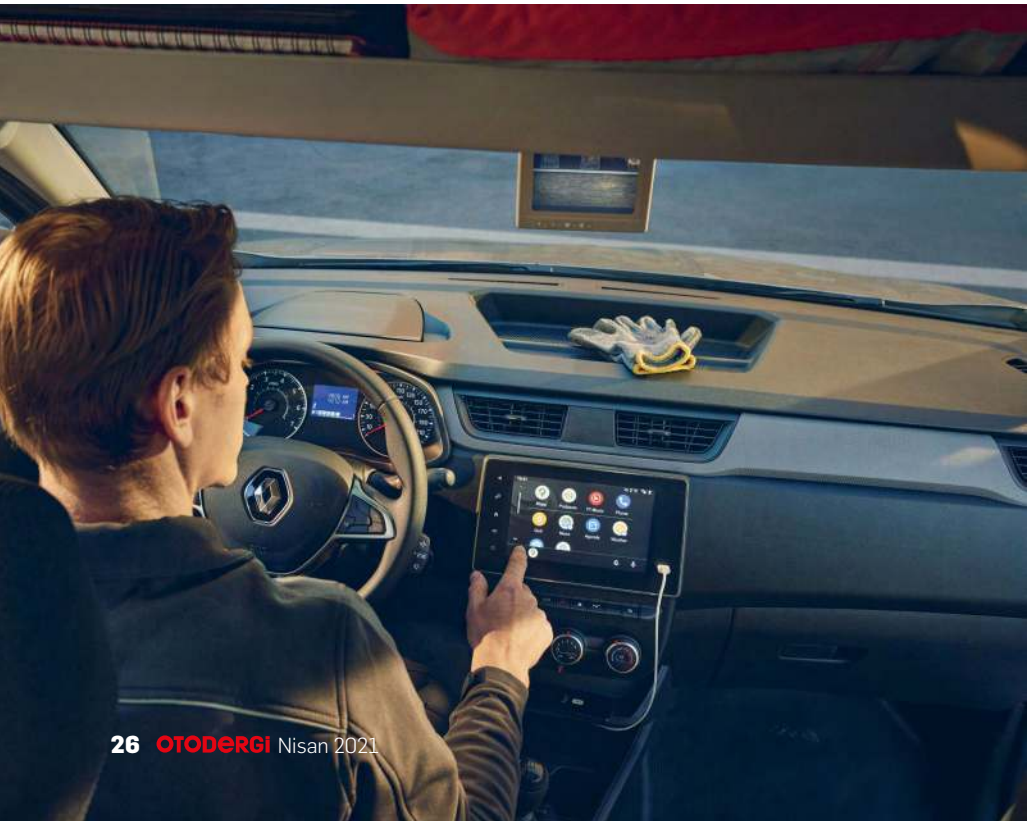






RENAULT HAFİF TİCARİ AİLESİ YENİLENDİ

Küresel çapta gerçekleştirdiği hafif ticari araç etkinliğinde Renault, ürün gamının yüzde 75'ini yenilediğini duyururken, Yeni Express Van, Yeni Kangoo Van, Yeni Trafic ve Yeni SpaceClass modellerini tanıttı.



Renault 'LCV Show' adlı etkinlikte yeni hafif ticari araç stratejisini ve yenilenen ürün gamının detaylarını paylaştı. Etkinlikte tanıtılan modellerden tamamen yeni Express Van, dinamik dış tasarımıyla marka kodlarına eksiksiz uyum sağlıyor. Pazardaki diğer modellerden farklı boyutları yüklemeyi kolaylaştırırken, geniş saklama alanı ve konforu ileriye taşıyan koltuklarıyla modern bir iç mekân sunuyor. Tamamen yeni Express Van, işletmelerin tüm temel ihtiyaçlarına cevap veriyor.

Segmentindeki en iyi oranlarıyla öne çıkan plan tamamen yeni Express Van, 4.39 m uzunluk, 1.91 m yüklenebilir taban alanı ve 716 mm genişliğinde sürgülü yan kapıya sahip. Kullanışlı boyutlarıyla benzinli versiyonu ile maksimum 780 kg ve dizel versiyonu ile ise 650 kg yük taşıma kapasitesi sunuyor. Tama-

men yenilenen Express Van'ın kokpitinde ise 48 litrelik kokpit saklama alanı bulunuyor.

Kolayca yükleme, boşaltma yapmak ve depolanan eşyalara erişmek için ekstra geniş 2/3 - 1/3 arka kapılarla donatılan araç, 3.3 m ile 3.7 metreküp arasında değişen bir yükleme alanı sunuyor. Güvenli ve kolay yükleme için tabanda 6 ve yanlarda 4 adet isteğe bağlı döner halat bağlama halkası ve yükseğe yerleştirilmiş yaklaşık 18W kapasiteli lambalarla geliyor. 3 düğmeli anahtar aracılığıyla ise yükleme alanı ön kabinden bağımsız olarak açılabiliyor.

TEMEL İHTİYAÇLARIN FAZLASINI SUNAN TEKNOLOJİ

Tamamen yeni Express Van'a Connect R&Go radyonun yanı sıra navigasyonlu ya da navigasyonsuz 8 inç dokunmaktik ekranla gelen Renault EASY LINK olmak üzere 3 farklı multimedya sistemiyle sahip olunabiliyor. Araç ayrıca akıllı telefon indüksiyonlu şarj cihazı, üç USB girişi ve biri bagaj bölmesinde olmak üzere dört adet 12V soket içeriyor.

Araçta, sürüş güvenliğini ve sürücünün görüş kabiliyetini önemli ölçüde artıran bir dizi yeni sürüş desteği sunuluyor. Arka Görüş Asistanı, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Römork Denge Sistemi, Hız Sabitleyici, Yokuş Kalkış Desteği, Yol Tutuş Desteği gibi yardımcılar, tamamen yeni Express Van ile gelen güvenlik sistemleri olarak öne çıkıyor.

Tamamen yeni Express Van Avrupa'da, 6 ileri manuel şanzıman ile kombinlenmiş, 1.3 litre TCe 100 beygir benzinli motorun yanı sıra, 1.5 Blue dCi 75 beygir ve 95 beygir dizel motorlar seçeneklerini tüketicilerle buluşturacak.

ATLETİK TASARIMLI TAMAMEN YENİ KANGOO VAN

Tamamen yeni Kangoo Van, orta gövde sütunu çıkarılarak önceki modelin iki katı olan 1.446 mm genişliğindeki açıklıkla pazardaki en geniş sağ yan giriş açıklığını sunuyor. Şehir içi yollarda ekstra kullanışlı olan "Open Sesame by Renault" olarak bilinen bu en son yenilik, yükün yan taraftan yüklenip boşaltılmasını sağlayarak dar park alanlarında arka kapağın açılmasıyla ilgili sınırlamaların önüne geçiyor.

Tamamen yeni Kangoo Van, daha güçlü, daha estetik bir siluet sağlıyor: oluklu yatay kaput, dik uzanan ön kısım ve kaslı görünümlü yan cepheler. Krom





vurgular ve dikkat çekici dış yüzeyler tasarımı bir üst seviyeye taşıyor.

Araç daha modern, geliştirilmiş iç mekâna sahip. Tamamen yeniden tasarlanan koltuklar daha dayanıklı hale gelirken, daha sessiz, daha az yorucu sürüş deneyimi sunan ek ses yalıtımı kabin içi konforu artırıyor. Kullanışlılığı göz önünde bulundurarak tasarlanan kabin, segmentinde lider olan 60 litrelik saklama bölmesi sunuyor.

Tamamen yenilenen model iki farklı uzunluk seçeneğiyle geliyor. Uzun versiyonunda ekstra geniş sürgülü yan kapı (864 mm) ile segment lideri konumunda bulunuyor. Ayrıca, 3.548 mm ile en iyi yük uzunluğuna sahip. Depolama kapasitesi 4.2 ile 4.9 metreküp arasında, standart versiyonda ise 3.3 ile 3.9 m^3 arasında değişiyor.

Tamamen yeni Kangoo Van, günlük işler devam ederken kullanıcıyı dış dünya ile bağlantılı hale getiriyor. Araç daha fazla rahatlık için yeni Renault EASY LINK multimedya sistemi ve 8 inç ekran ile donatılmış olarak sunuluyor.

TAMAMEN YENİ RENAULT TRAFİC COMBİ VE RENAULT SPACECLASS

Renault, yolcu taşıma araçlarını 2 modelle tanıtıyor. Tamamen yeni Renault Trafic, çok sayıda yolcu için Combi ya da VIP müşterileri taşımak için SpaceClass'ı sunuyor. Trafic'in DNA'sı artık daha kaslı görünüm, optimize edilen iç mekân, aralarından seçebileceğiniz daha fazla sayıda motor ve daha güvenli performansla her zamankinden daha güçlü. Tamamen

Hem daha zarif hem de etkileyici olan tamamen yeni Renault Trafic Combi ve SpaceClass'ın ön kısmı, özel ve kurumsal müşterilerin tümüne hitap edecek şekilde tamamıyla yeniden tasarlandı. C formundaki LED ışık imzası modern bir dokunuş katıyor.

935 mm ile segmentin en yüksek tavan boşluğuna sahip iç mekân tamamıyla yenilendi. Depolama alanının daha iyi dağıtılması sayesinde araçta 86 litreye kadar kokpit depolama kapasitesi sunuluyor. Tamamen yeni Trafic Combi ve SpaceClass, seçilen konfigürasyona bağlı olarak 1'den 6 metreküp kadar değişen bagaj alanına sahip. Bagaj alanından ödün vermeden dokuz kişiye kadar sunduğu yeterli alanla, maksimum modülerlik ve araç içi konfor açısından tüm beklentileri karşılıyor.

DÜNYANIN İLK ELEKTRİKLİ STATIONU



MG, bu yılın son çeyreğinde Avrupa'da satışa sunulacak olan yeni nesil bir diğer elektrikli modeli MG5'i tanıttı.

Dünyanın ilk %100 elektrikli station wagon modeli olarak dikkat çeken MG5, Marvel R Electric'ten tamamen farklı bir otomobil olmasına rağmen, iki model de aynı tasarım felsefesini paylaşıyor. MG'nin "Evolution Design" (Evrimsel Tasarım) diliyle tasarladığı ve markanın yenilikçi teknolojisini yansıtan unsurlarla donattığı MG5 Electric, station wagon gövdesiyle çarpıcı bir otomobil olarak öne çıkıyor.

MG5 Electric, aile ihtiyaçlarını ve dinamik bir yaşam tarzını birleştiren tasarımıyla kullandığı araçta çevrecilik, sessizlik ve konfor talep eden sürücülere hitap ediyor. Aracın etkileyici 578 litrelik bagaj kapasitesi, arka koltukların katlanmasıyla 1.456 litreye kadar büyüyebiliyor. Uzunluğu 4.544 mm, genişliği 1.811 mm ve yüksekliği 1.513 mm olan MG5, ferah yaşam alanıyla bir ailenin ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayabiliyor. MG5 Electric, maksimum 500 kg römork çekme kapasitesi ve 75 kg port bagaj taşıma kapasitesi sunuyor. Aktif hayatı benimseyen kullanıcıların gereksinimleriyle uyumlu bir station wagon otomobilden beklenen tüm özelliklere sahip olan MG5 Electric'in üzerine bir bisiklet taşıyıcısı ve port bagaj da yerleştirilebiliyor.

GELİŞMİŞ GÜÇ-AKTARMA TEKNOLOJİSİ

MG5 Electric, ön ile arka aks arasına (dingil mesafesi 2.665 mm) entegre edilen güçlü lityum iyon batarya ile 400 kilometrenin (WLTP) üzerinde bir menzil sunuyor. Aracın elektrik motoru 135 kW (184 PS) güç ve 280 Nm tork üretiyor. MG5'in yerleşik 11 kW lık şarj cihazı AC akımla da hızla şarj edilebilmesine olanak sağlıyor. Aracın bataryası hızlı şarj (DC) ile sadece 30 dakikada %80 doluluk seviyesine ulaşabiliyor. Marvel R Electric gibi MG5'te araçtan cihaza elektrik aktarımına izin veren yenilikçi V2L teknolojisine sahip bir otomobil.



MG MG5 Electric	Teknik özellikler
Motor tipi:	Elektrik motoru
Güç üretimi:	184 PS (135 Kw)
Tork üretimi:	280 Nm
Elektrikli sürüş menzili:	>400 km (WLTP)*
Hızlanma 0-50 km/s:	3,4 sn*
Hızlanma 0-100 km/s:	8,3 sn*
Yerleşik şarj cihazı:	11 kW AC (3 faz)
Hızlı şarj (DC):	30 dakikada %80 şarj seviyesi
Bagaj hacmi:	578-1.456 litre
Römork çekme kapasitesi:	500 kg
Port bagaj kapasitesi:	75 kg
Diğer özellikler:	MG Pilot – gelişmiş sürücü destek sistemleri (ADAS), 2.500Watt güce sahip V2L teknolojisi ile dış cihazları şarj edebilme becerisi

TOYOTA'NIN
A SINIFI VİZYONU

Toyota, A segmentine bambaşka bir bakış açısı getirecek Aygo X prologue tasarım vizyonunu sergiledi.

Toyota'nın Avrupa'daki tasarım stüdyosu ED² tarafından segmentin geleceğini şekillendirmek üzere tasarlanan Aygo X prologue, A segmenti kullanıcıları için çok daha cesur ve etkileyici bir tarzla dikkat çekecek. Günümüzün ihtiyaçlarına ve A segmenti kullanıcılarının beklentilerine göre şekillendirilen Aygo X prologue, "giriş seviyesi" olarak adlandırılan araçların da etkileyici bir tasarıma sahip olabileceğini kanıtlıyor.

İlk olarak 2005 yılında tanıtılan Aygo, Toyota'nın Avrupa'daki en ulaşılabilir modeli olmasının yanında eğlenceli sürüşü ve farklı tarzıyla uzun yıllardan bu yana Avrupalı kullanıcıların beğenisini kazanıyor. Aygo X prologue tasarımını gerçekleştirmek adına ED² tasarım stüdyosu tamamen bu projeye özel bir ekip kurdu ve ortaya ikon olma yolunda cesur bir tasarım çıkarıldı. Aygo her zaman kişisel özgürlüğü ve mobiliteyi temsil eden bir model olarak dikkat çekerken, Aygo X prologue ise modele daha fazla heyecan katacak. Yeni tasarımı ile her açıdan güçlü bir kişiliğe ve güçlü bir duruşa sahip olacak Aygo X prologue, jant boyutlarının büyümesiyle birlikte daha yüksek görüş açısına kavuşacak ve böylece sürücüler etrafı daha iyi görebilmenin tadını çıkarabilecek.

Her açıdan dikkat çekici görünen Aygo X prologue, cesur tasarımını çift renkli gövdeyle birleştirerek aracın her zaman harekete geçmeye hazır olduğunu vurgulayacak. Daha sportif tarzı destekleyen eğimli tavan çizgisi de aracın dinamiklik hissini artıracak. Ön tarafta yüksek teknolojili farlar, kaputu bir kanat şekliyle saracak. Alt bölümde altıgen temalı büyük bir ön panjur ve sis farları da aracın hareket etmeye hazır tarzını destekleyecek.

Aygo X prologue aynı zamanda pratik özellikleriyle de hareket etmeye hazır özgür ruhları da destekleyecek. Arka bölümde plakalıktan çıkan bisiklet taşıma aparatı gibi özellikler her günün bir maceraya dönüşmesini sağlayacak. Bununla birlikte dış dikiz ayna kapaklarındaki aksiyon kameraları, keşif için ve anı paylaşmak için kusursuz bir özellik olarak öne çıkacak. Entegre tavan barları, altıgen stop lambalarıyla görsel bir uyum içerisinde tasarlanırken aynı zamanda Aygo DNA'sına da bir gönderme yapacak.

Tüm bu tasarım unsurlarıyla birlikte Aygo X prologue, küçük bir otomobilin ne kadar etkileyici olabileceğini ortaya koyarken aynı zamanda Toyota, bu yeni tasarım vizyonuyla A segmentine nasıl renk katılabileceğini de gözler önüne serecek.









PREMIUM SUV MAKYAJLANDI

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu Land Rover'ın premium SUV'u Yeni Discovery, güçlü ve verimli 2.0 litrelik benzinli motoru ile 1.370.267 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulmaya başlandı.

Sınıfının en iyi arazi kabiliyetini lüks ve konfor ile birleştiren Yeni Discovery, 2.0 litrelik benzinli motoruyla yollara çıktı. Yeni Discovery'nin 300 BG güç ve 400 Nm'lik tork sunan dört silindirli Ingenium motoru, performans ve verimliğiyle ön plana çıkıyor. Gelişmiş Pivi Pro bilgi-eğlence sistemi ve daha birçok teknolojik özelliğiyle çok yönlü kullanım sağlayan Yeni Discovery, dünyadaki en yetenekli yedi koltuklu premium SUV'lardan biri olmaya devam ediyor.

Yeni Discovery'nin özgün karakteri ve optimize edilen oranları, otuz yılı aşkın süre boyunca tasarım evriminin geldiği son noktayı temsil ediyor. Farların altına yerleştirilen yeni LED gündüz aydınlatması ve kayar sinyal ışıkları sofistike bir görünüm sağlarken, yenilenen ön tampon yan havalandırma kanallarıyla da dinamik bir görünüm yaratıyor. Yeni Discovery'nin arka tasarımında ise bagaj kapağında yer alan yeni parlak siyah panel ve LED stoplar modelin sade ve şık tasarımını tamamlıyor.

BAĞLANTI TEKNOLOJİLERİ

Yeni Discovery, kullanıcılarına Land Rover'ın en son teknoloji Pivi Pro bilgi-eğlence sistemini sunuyor. Hızlı ve arayüzü ile tamamen yenilenen orta konsol, bir önceki versiyonuna göre yüzde 48 oranında büyüyen 11,4 inçlik tam HD dokunmatik ekranı içeriyor.

12,3 inçlik dijital gösterge paneline sahip Yeni Discovery'de, sürüş bilgilerini doğrudan sürücünün göz çizgisine yerleştiren ve böylece yol güvenliğini artıran Head-Up Display opsiyonel olarak sunuluyor. Apple CarPlay sayesinde akıllı telefon entegrasyonu kolaylaşırken, gelişmiş Bluetooth teknolojisi ile aynı anda iki akıllı telefon sisteme bağlanabiliyor. Yeni direksiyon simidi kullanım anında parlaklığı artan kontrol düğmeleriyle dikkat çekiyor. Yeni Discovery'de tasarımı güncellenen ikinci sıra koltuklar daha konforlu bir yolculuğa olanak sağlarken, arka koltuklarda yer alan yeni havalandırma kanalları ve klima kontrolleri ise daha kuvvetli bir hava akışına imkan tanıyor.

STANDARTLARI BELİRLEYEN FONKSİYONELLİK

Discovery ailesinin genlerinde var olan fonksiyonelliği daha da ileriye taşıyan Yeni Discovery, HSE donanım seviyesinde standart olarak sunulan ve ayak hareketini algılayabilen otomatik bagaj kapağıyla 2.485 litrelik yükleme alanına erişebilmeyi kolaylaştırıyor. Yine HSE donanım seviyesinde standart olarak gelen yedi koltuk seçeneğinde, tüm koltuklar açıkken bile 258 litrelik bir alan sunan bagaj, güç çıkışlarıyla tüm yolcuların elektronik cihazlarını şarj etmesine imkan tanıyor.





İNGİLİZ MG'DEN ELEKTRİKLİ SUV ATAĞI

MG, bu yılın ortasında Avrupa'da satışa sunulacak olan yeni nesil elektrikli modeli Marvel R Electric'i resmen tanıttı.

Marvel R Electric, MG'nin "Evolution Design" (Evrimsel Tasarım) diliyle tasarlandı. MG'nin en yeni modeli teknolojiyle duyguyu birleştiren bir araç olarak dikkat çekiyor. Modern ve sade tasarım çizgisini yüksek teknolojiyle harmanlayan Marvel R Electric; üst sınıf SUV pazarına yeni bir nefes getiriyor. MG Marvel R Electric 4.674 mm uzunluğa, 1.919 mm genişliğe ve 1.618 mm yüksekliğe sahip. 2.800 mm'lik aks mesafesi ile içeride geniş bir yaşama alanı sunuyor. Marvel R Electric, yüksek teknolojiyi öne çıkaran dış tasarımını aracın iç mekanına da yansıtan 19,4 inçlik dokunmatik ekran ve 12,3 inçlik dijital gösterge paneline sahip. 357 litrelik bagaj hacmi arka koltukların katlanmasıyla 1.396 litreye kadar çıkabiliyor. Ayrıca, ZS EV modelinde olduğu gibi MG Pilot sistemiyle en üst seviyede aktif güvenliği de kullanıcısına sunuyor.

MG Marvel R Electric, tasarım, donanım ve performansın yanı sıra rekabetçi bir fiyata uzun bir menzil ve hızlı şarj yetenekleri sunan bir elektrikli SUV olarak öne çıkıyor. Marvel R Electric, 400 kilometrenin (WLTP) üzerindeki menziliyle kullanıcıların gereksinimlerini rahatlıkla karşılıyor. 11 kW kapasiteli yerleşik şarj cihazına (on-board charger) sahip olan Marvel R Electric, AC şarjda



da aracın hızlı bir şekilde şarj edilmesine olanak sağlıyor. Bunun yanında aracın bataryası hızlı şarj (DC) ile %80 seviyeye sadece 30 dakikada ulaşabiliyor. Ayrıca entegre ısı pompasına sahip iklimlendirme kontrolü sayesinde düşük sıcaklıklarda dahi optimum şarj performansı sağlayabiliyor.

ELEKTRİKLİ VE 4X4

MG Marvel R Electric sadece tasarımıyla ve üstün donanımıyla değil yüksek performansıyla da hayranlık uyandırıyor. Marvel R Electric, biri ön akstа diğer ikisi arka akstа olmak üzere üç elektrik motorlu, gelişmiş bir 4x4 çekiş sistemine sahip. Araç, bu üst seviye çekiş sistemiyle 288 PS güç ve 665 Nm maksimum tork üretiyor. Sahip olduğu bu özelliklerle MG Marvel R Electric 4,9 saniyede 0'dan 100 km/sa hıza ulaşabiliyor. 200 km/s'lik azami hıza sahip Marvel R Electric'in ayrıca arkadan itişli iki elektrik motorlu versiyonu da satışa sunulacak.



GÖZ ALICI FIFTY EDITION TÜRKİYE'DE!

Range Rover Fifty Edition, göz alıcı renk seçenekleriyle ülkemizde yollara çıktı.

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu Land Rover'ın, 1970 yılında hem yolda hem arazide en iyi performansı göstermek üzere tasarladığı Range Rover, bugün de bu standartların belirleyicisi olmaya devam ediyor. Otomotiv dünyasında lüks SUV tanımını değiştiren ve 50 yıldır bu segmentin tartışmasız liderliğini sürdüren Land Rover Range Rover, ellinci yıldönümüne özel renk paletiyle dikkat çekiyor. Range Rover Fifty Edition, Santorini Black, Rosello Red, Aruba ve Carpathian Grey gövde renklerinin yanı sıra; sadece 150 adet Range Rover Fifty Edition araca özel olarak Tuscan Blue, Bahama Gold ve Davos White renkleri ile sunuluyor. Range Rover'ın 50'nci yılına özel sınırlı sayıda üretilen Fifty Edition, onlinesatis.landrover.com.tr adresi üzerinden rezerve edilebiliyor.





FARK YARATAN LÜKS DETAYLAR VE KONFOR HİSSİ

Range Rover'ın ilk lanse edildiği seneye ithafen 50. yılına özel olarak tüm dünyada sadece 1970 adet üretilecek olan Range Rover Fifty Edition, birinci sınıf yolculuk deneyimi sunan donanımlarıyla dikkat çekiyor. İç mekanda konforu artıran 24 Yönlü Isıtmalı-Soğutmalı, 'Hot Stone' Masaj Özellikli ön ve Executive Class Comfort arka koltukların yanında, 1700W Meridian™ Signature Ses Sistemi de standart olarak sunuluyor. Pixel-Laser LED farlarla birlikte, Yüksek Hız Acil Durum Frenleme, Kör Nokta Asistanı, Direksiyon Destekli Adaptif Cruise Control ve Şerit Takip Asistanı Range Rover Fifty Edition'ın güvenlikten ödün vermediğinin altını çiziyor.

Range Rover Fifty Edition, Satin Auric Atlas renkte detayları ve el yapımı "Fifty" yazısı ile modelin sınırlı sayıda üretildiğini gösteren "1 of 1970" ibaresini taşıyan Anı Plaketi gibi kişisel dokunuşlarla ön plana çıkıyor.

1970'DEN 2020'YE RANGE ROVER'IN ZAMAN YOLCULUĞU

Bugün ilk Range Rover'ın tanıtımından bu yana 50 yıl geçti, ama hikaye çok daha eskilere dayanıyor. 1960'ların ortalarında büyüyen 4x4 pazarında bir devrim yapmak amacıyla Rover otomobil şirketinin yeni araçlar baş mühendisi Charles Spencer "Spen" King, Rover sedan otomobilin konforunu ve yol kabiliyetini Land Rover'ın off-road becerisiyle bir araya getirecek bir plan yaptı. İlk 100 inç station wagon prototipinin geliştirme çalışmaları 1960'ların sonunda başladı, ilk model 1970'de dünya basınına tanıtıldı. Sunduğu sürüş konforu, off-road kabiliyeti ve römork çekme gücünün birleşimiyle model hızla popüler oldu. Orijinal model, 1971'de Paris'teki dünyaca ünlü Louvre Müzesi'nde sergilenen ilk araç olduğunda "endüstriyel tasarımın örnek çalışması" olarak tanımlandı.



PORSCHE'YE YENİ SOLUK: TAYCAN CROSS TURISMO

Porsche, ilk tamamen elektrikli CUV modeli Taycan Cross Turismo'nun dünya prömiyerini gerçekleştirdi ve 4 farklı versiyonunu tanıttı.

Porsche tamamen elektrikli spor otomobil yelpazesini Taycan Cross Turismo ile genişletiyor. Taycan modellerinde olduğu gibi Taycan Cross Turismo'da da 800 volt mimariye sahip yenilikçi bir elektrikli sürüş ön plana çıkıyor. Dört tekerlekten çekişli ve adaptif havalı süspansiyonlu yeni yüksek teknolojili şasi, off-road koşullarında dinamik özelliklerden taviz vermeyen bir performans sağlıyor. Arka koltukta yolcular için sunulan 47 milimetre daha fazla baş mesafesi ve 1.200 litreyi aşan bagaj kapasitesi Cross Turismo modelini gerçek anlamda çok yönlü bir otomobil haline getiriyor. Taycan 4 Cross Turismo, Taycan 4S Cross Turismo, Taycan Turbo Cross Turismo ve Taycan Turbo S Cross Turismo olmak üzere dört farklı versiyon lansmanla birlikte pazara sunuluyor.

280 kW (380 PS) motor güce sahip Taycan 4 Cross Turismo, kalkış kontrolü ile aktif olan güç yüklemesi sayesinde 350 kW (476 PS) güç üreterek, 0'dan 100 km'ye 5,1 saniyede çıkabiliyor. 220 km/sa azami hıza ulaşan otomobil 389 - 456 km arasında menzil (WLTP) sunuyor.

360 kW (490 PS) güce sahip Taycan 4S Cross Turismo, kalkış kontrolü ile aktif olan güç yüklemesi sayesinde 420 kW (571 PS) güç üreterek, 0'dan 100 km'ye 4,1 saniyede ulaşabiliyor. Azami hızı 240 km/sa olan otomobil, 388 - 452 km arasında bir menzile (WLTP) sahip.



Taycan Turbo Cross Turismo ise, 460 kW (625 PS) güç üretiyor ve 395 - 452 km menzile (WLTP) sahip. Kalkış kontrolü ile aktif olan güç yüklemesi sayesinde 500 kW (680 PS) güç üreten modelin, 0-100 km/sa hızlanma süresi 3,3 saniye, 250 km/sa'lik bir azami hız değerine ve 395 - 452 km arasında bir menzile (WLTP) sahip.

Ailenin son üyesi Taycan Turbo S Cross Turismo, 460 kW (625 PS) motor gücüne sahip. Otomobil, kalkış kontrolü ile aktif olan güç yüklemesi sayesinde 560 kW (761 PS) güç üreterek, 0'dan 100 km'ye 2,9 saniyede ulaşabiliyor. 250 km/sa azami hıza ulaşan versiyon 388 - 419 km menzile (WLTP) sahip.

Dört tekerlekten çekişli ve adaptif süspansiyon dört modelin tamamında da standart olarak sunuluyor. Opsiyonel Off-road dizayn paketi yerden yüksekliği 30 mm'ye kadar artırıyor. Bu özellik, Cross Turismo modelini off-road koşullarında da kullanılabilecek ideal bir otomobile dönüştürüyor. Standart "Gravel Mode" yeni modelin engebeli yollarda kullanıma uygunluğunu artırıyor.




İlkim Sancaktaroğlu

"SIKILACAK VAKTİMİZ OLMUYOR..."

Uzun yıllar görev yaptığım yabancı markalarda yurtdışından gelen yöneticilerin otomotiv pazarımızı değerlendirmeleri kısaca bu şekildeydi. Her an değişebilen kurallar, ekonomik değerlerde beklenmeyen etkiler nedeniyle bir anda oluşabilen değişimler, beklentiler, planlamayı çok zorlaştıran faktörler sizin de bildiğiniz gibi. 2020'de Pandeminin etkisinde seyreden pazar, özellikle kredi faizlerindeki düşüş ile hareketlendi, stok tedariki yapabilen markalar önemli satış rakamlarına ulaştı. Sonra ÖTV- matrah tartışmalarının içinde bulduk kendimizi. Yılbaşından sonra zaten az sayıda satılan ama buna rağmen artırılan elektrikli otomobillerin ÖTV'lerini tartışmaya başladık. 20 Mart sabahı Merkez Bankası Başkanı'nın değiştiği haberleriyle güne başladık, 19 Mart'ta 7,22 seviyelerinde olan TL/USD paritesi, piyasaların açıldığı 22 Mart'ta 7,80 seviyelerine çıktı, bu yazıyı hazırladığım gün 8,06 seviyelerinde dalgalanıyordu. Şimdi bu oynak şartlar altında gelin satışlarınızı, yatırımlarınızı, maliyetlerinizi planlamaya çalışın...

Şubat sonu satış, üretim ve ihracat rakamlarını birlikte inceleyelim.

OTOMOBİL VE HAFİF TİCARİ PAZARI

ODD raporunu baz aldığımızda, 2021 yılı Ocak-Şubat döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %37,4 oranında arttı.

- Toplam pazarı, 2021 yılı Ocak-Şubat döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %37,4 artarak 102.232 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2021 yılı iki aylık dönemde geçen yıla göre %34,1 oranında artarak 80.107 adet olurken, hafif ticari araç pazarı da %51,0 artarak 22.125 adede ulaştı.

Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2021 Şubat ayında %24,2, otomobil pazarı %18,6 ve hafif ticari araç pazarı %46,4 oranında arttı.

- 2021 yılı Şubat ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2020 yılı Şubat ayına göre %24,2 artarak 58.504 adet oldu.
- 2021 yılı Şubat ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %18,6 artarak 44.749 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %46,4 artarak 13.755 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Şubat ayı ortalama satışlara göre %27,9 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Şubat ayı ortalama satışlara göre %31,2 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Şubat ayı ortalama satışlara göre %18,2 arttı.



Kaynak ODD

Otomobil pazarı segmentlere göre incelendiğinde pazarın %87,4'ünü vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu. C segmenti otomobiller %57,0 pay, B segmenti otomobiller 23.689 adetle %29,6 pay aldı.

Otomobil pazarı gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%42 pay) oldu. Sedan otomobilleri, %33,8 pay ile SUV, %22 pay ile H/B otomobiller takip etti. Toplam otomobil satışları içinde Sedan satışlarının geçen yılın aynı dönemine göre artışı %18,7 olurken, H/B'ler %52,0, SUV'lar %53,2 arttı.

Otomobil pazarını motor tipine ve motor hacmine göre incelersek; benzinli otomobil satışları %59,2 pay, dizel otomobil satışları %27,4 pay, hibrit otomobil satışları %8,7 pay alırken 138 adet elektrikli otomobil satıldı. 1600cc altındaki otomobil satışları %26,5 artarak %89,5 pay, 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %37,4 artarak %1,3 pay, 2000cc üstü otomobil satışları %220,8 artarak %0,3 pay aldı.

Otomatik şanzımanlı otomobiller %75,4 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller %24,6 pay aldı.

Hafif ticari araç pazarını gövde tipine göre incelediğimizde van'lar %78,5 pay ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken kamyonet'ler %12,7 pay ile 2. sırada yer aldı. Minibüslerin payı %3,0, pick-up'ların payı %5,9 oldu.

Satış sıralamalarında ilk 10 markanın pazar paylarındaki değişimleri incelersek;

Otomobil satışlarında ilk 3 marka Fiat, Volkswagen ve Renault oldu. 2020 sonuna göre Fiat pazar payını artırmaya devam ederken, VW ve Renault'nun pazar payları düştü.

Hafif ticari araç satışlarında ilk 3 marka Ford, Fiat ve Volkswagen olurken, 2020 kapanış pazar paylarına göre Ford ve Fiat pazar paylarını artırdıklarını, VW'in pazar payı kaybı yaşadığını görüyoruz.

Toplam satışlarda Fiat, Renault ve Volkswagen ilk üç sırayı alıyor. 2020 sonuna göre Fiat ve Renault pay kaybederken Volkswagen'in payı arttı.

EKONOMİK VERİLER:

Bu verilere göz atarken lütfen Merkez Bankası Başkanı'nın değişimi öncesi ve hemen sonrası yayınlandıklarını, dolayısıyla değişim etkisinin yansımamış olduğunu dikkate almanızı rica edeceğim.

ODD raporunda yer alan TCMB verilerine göre; 2021 Şubat ayında Toplam Kredi Stoku, 2020 Şubat ayına göre %79,08 artarak 73 milyar 295 milyon TL oldu. 2021 Ocak ayına göre ise %5,44 arttı.

2021 Şubat ayı sonu itibari ile Finansman Şirketleri Kredi Hacmi toplamı 29 milyar 633 milyon TL, Bankacılık Sektörü Kredi Hacmi toplamı 30 milyar 686 milyon TL olmak üzere, Toplam Taşıt Kredi Stoku 73 milyar 295 milyon TL olarak gerçekleşti.

Taşıt Kredi Stokunun 23 milyar 718 milyon TL tutarını Bireysel Tüketici Kredileri oluştururken, 49 milyar 576 milyon TL tutarını da Ticari Tüketici Kredileri oluşturdu.

16 Mart'ta yayınlanan Bloomberg HT Tüketici Güven Ön Endeksi Mart ayında bir önceki ayın nihai endeksine göre %0,54 artarak 69,40 değerini aldı

Endeksin detaylarına bakıldığında, tüketim eğiliminde artış yaşanır-

ken, geleceğe ilişkin beklentilerde gerileme yaşandığı görüldü.

Pandemiye bağlı kısıtlamaların azalması güveni olumlu, vaka sayılarındaki artış ile finansal piyasalardaki iç ve dış kaynaklı stres olumsuz etkiledi.

Sonuçta endekste çok hafif artış gerçekleşti. Bu çerçevede, Bloomberg HT Tüketici Beklenti Ön Endeksi bir önceki aya göre % 2,39 azalarak 81,12 değerini aldı.

Diğer taraftan, içinde bulunduğumuz dönemin dayanıklı tüketim malları ile otomobil ve konut alımı için uygunluğunu ölçmeye çalışan Bloomberg HT Tüketim Eğilim Ön Endeksi ise % 12,34 artarak 42,36 değerini aldı. Artış oranı yüksek olsa da endeksin seviye olarak düşük seyrettiği görülüyor.

TÜİK tarafından 24 Mart'ta yayınlanan Tüketici Güven Endeksi 86,7 oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu ve Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası iş birliği ile yürütülen tüketici eğilim anketi sonuçlarından hesaplanan mevsim etkilerinden arındırılmış tüketici güven endeksi, Mart ayında bir önceki aya göre %2,5 oranında arttı; Şubat ayında 84,5 olan endeks, Mart ayında 86,7 oldu.

Tüketici güven endeksi, Mart ayında bir önceki aya göre %2,5 oranında artarak 86,7 oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu ve Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası iş birliği ile yürütülen tüketici eğilim anketi sonuçlarından hesaplanan mevsim etkilerinden arındırılmış Tüketici Güven Endeksi, Mart ayında bir önceki aya göre %2,5 oranında arttı; Şubat ayında 84,5 olan endeks, Mart ayında 86,7 oldu.

Geçen 12 aylık döneme göre mevcut dönemde hanenin maddi durumu endeksi Şubat ayında 66,3 iken, Mart ayında %1,4 oranında artarak 67,3 oldu.

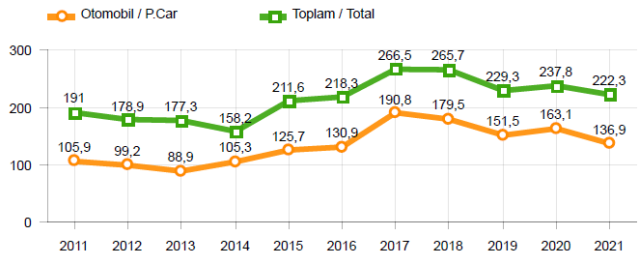
Gelecek 12 aylık döneme ilişkin hanenin maddi durum beklentisi endeksi Şubat ayında 84,5 iken, Mart ayında %4,0 oranında artarak 87,9 oldu.

Gelecek 12 aylık döneme ilişkin genel ekonomik durum beklentisi endeksi Şubat ayında 91,7 iken, Mart ayında %2,5 oranında artarak 94,1 oldu.

Geçen 12 aylık döneme göre gelecek 12 aylık dönemde dayanıklı tüketim mallarına harcama yapma düşüncesi endeksi Şubat ayında 95,5 iken, Mart ayında %2,0 oranında artarak 97,4 oldu.

ÜRETİM VE İHRACAT

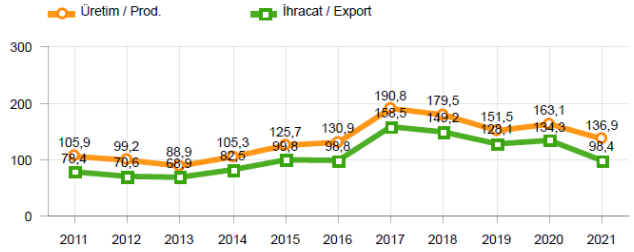
OSD raporuna göre 2021 yılı Ocak-Şubat döneminde toplam üretim yüzde 6,5 ve otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre %16 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 222 bin 264 adet, otomobil üretimi ise 136 bin 882 adet düzeyinde gerçekleşti.



Kaynak OSD: 2011-2021 Toplam ve Otomobil Üretim Gelişimi (Ocak-Şubat) (x1000)

2021 yılı Ocak-Şubat döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre %38 artarak 136 bin 882 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise %34 oranında arttı ve 80 bin 107 adet olarak gerçekleşti. Ticari araç grubunda, 2021 yılı Ocak-Şubat döneminde üretim %14 seviyesinde artarken, ağır ticari araç grubunda %55 oranında arttı. 2020 yılı Ocak-Şubat dönemine göre ticari araç pazarı %53 ve ağır ticari araç pazarı %61 arttı.

2021 yılı Ocak-Şubat döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında %14 oranında, otomobil ihracatı %27 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam ihracat 165 bin 476 adet, otomobil ihracatı ise 98 bin 433 adet düzeyinde gerçekleşti.



Kaynak: OSD - 2011-2021 Otomobil Üretim ve İhracat Gelişimi (Ocak-Şubat) (x1000)

2021 yılı Ocak-Şubat döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında %3, Euro bazında geçen yılın aynı dönemine göre %12 azaldı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 4,9 Milyar $ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı %22 azalarak 1,6 Milyar $ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise %29 azalarak 1,4 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, 2021 yılı Ocak-Şubat döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2020 yılına göre %2,8 oranında azaldı ve 4,9 milyar $ oldu. Euro bazında ise %12 azalarak 4 milyar € olarak gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı %9 oranında azalırken, yan sanayi ihracatı da %8 oranında arttı.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2021 yılı Ocak-Şubat döneminde %17 pay ile ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu. Şubat ayında toplam ihracatın %17,4'ünü gerçekleştirerek sektörel ihracat sıralamasında birinci sırada yer aldı.

BİTİRİRKEN...

Heyecanlı gelişmelerin eksik olmayacağı bir yıl daha yaşıyoruz. Elektrikli araçlar üzerine yoğun iletişim yapılıyor, diğer yandan 2. El araç fiyatları yo-yo gibi bir iniyor bir çıkıyor, ÖTV - matrah tahminleri devam ediyor, faizler yükseliyor, döviz yükseliyor. Bakalım neler olacak ve kalan aylar nasıl şekillenecek.

Sağlıcakla kalın...





PROACE CITY ZENGİN DONANIMLA GELDİ

Toyota, kompakt hafif ticari araç segmentinde yeni PROACE CITY modeli ile yeni bir sayfa açmaya hazırlanıyor.





Türkiye'de Hilux ile hafif ticari araç pazarında uzun yıllardır farkını ortaya koyan Toyota, PROACE CITY camlı van modelini de pazara sunarak segmentteki iddiasını daha da yukarıya taşıyor. Müşterilerin beklentilerini karşılayacak şekilde hem iş hem de özel amaçlı kullanılacak özellikler dikkate alınarak tasarlanan PROACE CITY, Türkiye'de lansmana özel 199 bin 500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Yeni PROACE CITY, hem iş hem de özel amaçlı olarak kullanılacak şekilde tasarlandı. Pratik özelliklerinin yanı sıra yüksek konfor unsurlarıyla da öne çıkan PROACE CITY sadece yük taşıyacak şekilde değil araç içerisindekilerin konforunu da odak noktasına alarak geliştirildi.

821 kg taşıma kapasitesi ve 1000 kg'lik römork çekme kapasitesiyle öne çıkan PROACE CITY, aynı zamanda verimli motor seçenekleri sunuyor. PROACE CITY, üst düzey teknolojik özellikleri, etkileyici aktif güvenlik sistemleri ve kolay kullanıma sahip esnek kabiniyle donanımlı bir mobil ofis gibi kullanılabiliyor. 4,403 mm uzunluğa, 1,880 mm yüksekliğe, 1,848 mm genişliğe ve 2,785 mm dingil mesafesine sahip PROACE CITY, modern iç ve dış tasarımı pratik bir kullanım ve konforlu sürüşle buluşturuyor. PROACE CITY, 775 litre ve arka koltuklar katlandığında 1414



litre olan bagaj hacmiyle de öne çıkıyor. Pratikliği ve konforu bir arada sunan sahip modelde, kullanımı kolaylaştırmak adına birçok saklama göz ve özellik de bulunuyor. Bagaj kapısında yukarı açılabilir cam, ön koltukların arasındaki konsol, ön koltukların arkasındaki katlanır masalar, arka yan camlarda güneşlik, arka koltuk zemin saklama gözleri ve aracın bagaj tavanına entegre saklama alanı ile çok yönlülüğü artırıyor.

İKİ FARKLI MOTOR VE ŞANZIMAN SEÇENEĞİ

PROACE CITY, iki farklı dizel motor seçeneğiyle tercih edilebilecek. 100 HP ve 130 HP'lik 1.5 litre dizel motorlar, düşük yakıt tüketimi ve düşük CO2 emisyon değerleriyle öne çıkıyor. 100 HP güç ve 250 Nm tork üreten 1.5 litrelik giriş seviyesi dizel motor, 5 ileri manuel şanzımanla eşleştiriliyor. 110 g/km CO2 değerine sahip motorun karma tüketimi 4.2 litre/100 km. Bu güç ünitesi, PROACE CITY'nin 0-100 km/s hızlanması 12.9 saniye tamamlamasını ve 172 km/ maksimum hıza ulaşmasını sağlıyor.

PROACE CITY İLE BİNEK OTOMOBİL KONFORU

PROACE CITY, sadece bir ticari araçtan çok daha fazlasını sunmayı hedefliyor. Geniş kullanım alanı ve çok yönlülük ile tasarlanan PROACE CITY, premium binek otomobillerde görülen özellikleri de sunuyor.

PROACE CITY standart olarak sunulan 8 inç dokunmatik multimedya ekranıyla birlikte araç içerisindekilerin hareket halinde de her zaman bağlantıda olmaları sağlanıyor. Sade ve kolay kullanıma sahip kontrolleri dokunmatik sahip ekran, Apple CarPlay ve Android Auto ile akıllı telefonun kolayca entegre edilmesini sağlıyor. Aynı zamanda Bluetooth ve USB bağlantıları da bulunuyor. Kullanıcılar yine standart olarak sunulan akıllı telefonlarını kablosuz akıllı telefon şarj ünitesi ile de şarj edebiliyorlar.

TOYOTA PROACE CITY 1.5 PASSION X-PACK

Yeni Proace City, sürüş konusunda hafif ticari bir araç olduğunu adeta unutturuyor.

Yazı: **Buğra Özkan**

Toyota Proace City, Stellantis grubunun EMP2 platformu üzerinde yükseliyor. Bu platform sayesinde model, yüksek hızlarda ve virajlarda sarsıntısız ve dinamik bir sürüşe olanak tanıyor. Proace City, ülkemizde 1.5 dizel 100 HP ve 130 HP motor seçenekleri ile üç farklı donanım seviyesinde satışa sunuluyor. Listenin en üst motor ve donanım seviyesi olan 1.5 litrelik dizel-otomatik Passion X-Pack donanımlı versiyonu test konuğumuz. 130 HP güç ve 300 Nm tork değeri sunan bu otomobil, 8 ileri tam otomatik şanzımana sahip. Yerden yüksek yapısıyla ticari bir araçtan çok SUV hissi veren Proace City, gerek otoyol kullanımlarında, gerekse hafif arazi şartlarında güven veriyor. Yumuşak yapılı süspansiyona sahip model, konfor arayan kullanıcılara ideal bir çözüm sunuyor. Bununla birlikte özellikle yüksek hızlardaki yol tutuşu hafif ticari bir araçtan çok binek bir otomobil performansı sunuyor. Yalnızca bazı kasis geçişlerinde arka bölümdeki küçük sarsıntılar hissediliyor. Direksiyonun ise geri bildirimi pratik bir sürüşe olanak tanıyacak şekilde hızlı gerçekleşiyor.Şehir içi kullanımlarda da pratik bir sürüş sunan model, sarsıntısız vites geçişleriyle konforlu hissettiriyor. Tüketim cephesinde ise 6.8 lt/100 km'lik ekonomik bir değer elde ettik.

Yalnızca ani kasis geçişlerinde arka süspansiyonların hissettirdiği küçük sarsılmayla birlikte binek bir otomobilde olmadığınızı anlıyorsunuz. Direksiyonun ise geri bildirimi pratik bir sürüşe olanak tanıyacak şekilde hızlı gerçekleşiyor. Modelin ekonomi tarafında ise ideal veriler sunduğu söylenebilir.

Proace City, geniş yaşam,-yükleme alanı, zengin donanımı ve binek otomobilleri aratmayan sürüş kalitesiyle sınıfındaki rakiplerinin önüne geçmeyi başarıyor.















YENİ GOLF 8 TAHTI DEVRALDI



Yine bir mart ayında, 1974 yılında Wolfsburg'daki montaj hattından inen ilk nesille başlayan bir başarı hikayesinin sekizinci nesli Türkiye'de satışa sunuldu.

Yeni Golf, önceki nesillerde olduğu gibi pazara sunulduğu an itibarıyla segment standartlarını bir üst seviyeye çıkaran özelliklere sahip. Özellikle, zamansız ve her döneme uyum sağlayan tasarımı, yeni nesil verimli motor seçenekleri, dijitalleşen iç mekanı ve yenilenen birinci sınıf sürücü destek sistemleriyle yine bu segmentin en önemli oyuncusu olduğunu gösterecek.

Türkiye'de satışa sunulan motor yelpazesinde benzinli (TSI) ve hafif hibrit teknolojisiyle desteklenen eTSI (mild hibrit) motorlar bulunuyor. Üç silindirli 1 litrelik 110 PS'lik TSI ve mild hibrit teknolojisine sahip (eTSI) motorun yanı sıra, 1.5 litrelik 150 PS gücüne sahip (eTSI) mild hibrit teknolojisi içeren benzinli motor seçenekleriyle satışa sunulan Yeni Golf, 223 bin 500 TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim liste fiyatıyla alınabilecek.

Satışa sunulduğu ilk günden itibaren tüm nesillerinde gündelik kullanımı, zamansız tasarımıyla birleştiren Golf, geleneğini sekizinci nesilde de bozmuyor. Yenilenen far tasarımı ile çok daha modern ve agresif bir görüntüye bürünen Golf; yeni ön ve arka tampon, radyatör ızgarasını takip eden dört çizgili kaput tasarımı ve C sütununa kadar devam eden omuz çizgisiyle bugüne kadar üretilen en iddialı ve aerodinamik olarak en ileri seviyeye getirilmiş nesil olarak karşımıza çıkıyor. Geleneksel aydınlatma teknolojisinin yerini alan LED teknolojisine sahip aydınlatmalar, sekizinci nesil Golf'ün baskın ve belirgin stil unsurlarından biri haline geliyor.

YENİ DİJİTAL KOKPİT VE MOBİLİTE

Gelişen teknolojiyle birlikte karmaşıklığın arttığı günümüzde, yeni Golf, sezgisel ve pratik kullanıma imkan tanıyor. Yeni Golf'te standart olarak sunulan Dijital Kokpit'te 10 inçlik dijital gösterge paneli "Active Info Display" ve 8,25 inçlik Bilgi & Eğlence Sistemi dikkat çekiyor. Bunların yanı sıra far grubu, klima ve radyo ayarları tamamen dokunmatik özelliğe sahip "touch button"lar ve "touch slider"larla yapılabiliyor.

"Touch slider" özelliği ile sıcaklık ve ses kontrollerine hızlı ve sezgisel erişim sağlanabilirken, Bilgi & Eğlence Sistemi altında yer alan dokunmatik tuşlarla ek klima işlevlerine, destek sistemlerine, otomobilde bulunan donanıma bağlı olarak, sürüş modlarına ve park asistanlarına doğrudan erişim sağlanıyor. Aydınlatma, görüş fonksiyonları ve sunroof hareketleri için de ayrı dokunmatik kontrol panelleri bulunuyor.







Kısacası, Yeni Golf'te direksiyon üzerindeki kumanda tuşları hariç neredeyse tüm fonksiyonlar dijital olarak kontrol edilebiliyor.

YENİDEN YAPILANDIRILMIŞ DONANIM SEVİYELERİ

Yeni Golf'ün standart donanım seçenekleri de tamamen yenilendi. Daha önceki Golf modelinde sunulan Midline Plus, Comfortline ve Highline donanım seçeneklerinin yerini Impression, Life ve Style'ın yanı sıra sportif R-Line versiyonu alıyor.

Yeni Golf'te standart olarak sunulan zengin donanım seviyesine ek olarak yolculukları çok daha güvenli ve konforlu hale getiren Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist" ilk defa ve isteğe bağlı olarak sunuluyor.

Touareg, Passat ve Yeni Tiguan'dan sonra Golf 8'de opsiyonel olarak sunulan bir diğer özellik de "IQ.LIGHT LED Matrix " far sistemi. Dinamik uzun far asistanı "Dynamic Light Assist" özelliğiyle bağımsız LED segmentleri, Matrix teknolojisi sayesinde gerektiği şekilde bölgesel olarak açılıp kapanabiliyor.

8. nesil Golf'te öne çıkan bir diğer yenilikse, ön cama yansıyan renkli ek bilgilendirme ekranı İsteğe bağlı olarak Golf'te ilk defa tercih edilebilen "Head up Display" sayesinde sürücünün gözünü yoldan ayırmadan sürüş bilgilerine ulaşabilmesi sağlanıyor. Ayrıca, kişiselleştirilebilir ana menü ekranına sahip 10 inçlik dokunmatik Discover Pro Radyo Navigasyon sistemi de kablosuz App Connect özelliğiyle opsiyonel olarak sunuluyor.



ETSI HAFİF HİBRİT TEKNOLOJİSİ

Yeni Golf'te 7-ileri DSG şanzımanla kombine edilen eTSI motor sistemi, temelde 48 Volt'luk lityum-iyon bataryaya sahip 9,4kW gücünde bir elektrik motoruyla destekleniyor. Yüzde 10'a kadar daha az CO2 salımı ve maliyetsiz ekstra güç sayesinde düşük yakıt tüketimi sağlayan sistem Golf 8'de bulunan sürdürülebilir teknolojilerin en önemlisi.

Kompakt sınıfta standartları yeniden belirleyecek olan Yeni Golf, 223 bin 500 TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim liste fiyatıyla Volkswagen Yetkili Satıcılarında yerini aldı.



VOLKWAGEN GOLF 8

Volkswagen Golf 8, yedinci jenerasyonu ile attığı temellerin burada son noktasını koymaya karar vermiş.

Yazı: **Kaan Kuruüzümcü**

Yeni Golf'ü kullandığınızda göze çarpan şey herhangi spesifik bir alan değil, daha çok aracın ne kadar bütün hissettirdiği. Konfordan taviz vermeden yol tutuş, yakıt tüketimini göz ardı etmeden performans. Volkswagen,''Halkın arabası'' isminin hakkını verecek şekilde Her duruma ve insana hitap etme konusunda sınıfının en iyisi.

Kabine ilk adım attığınızda sizi eskisine göre daha dijital bir golf karşılıyor, çoğu tuşun yerini ekranlardaki menüler ve kapasitif dokunmatik paneller almış. Estetik olarak daha minimalist ve modern dursada ergonomi olarak biraz alışmak gerekebilir. Ekranların kendisi yüksek çözünürlük ve hızlı tepki veriyorlar, Android Auto ve Apple Car Play'in olmasıda alışma sürecini hızlandırıyor.

Kullandığım 1.5 eTSİ R-Line modeli sportif süspansiyon ile gelmesine rağmen tümseklerden geçişi ve yoldaki angülasyonlarla başa çıkışı çok başarılı, 1.5 motorlar ile gelen arkadaki bağımsız süspansiyonunda bu konudaki katkısı büyük. Konforunun yanı sıra Golf, virajlı yollarda artık daha çevik bir makine. Dengesini ani manevralarda bile bozmayan ve yerli müdahaleler yapan esp sistemi ile güven veren Golf, R-Line donanım paketi ile gelen kısa oranlı direksiyonla beraber arka yollarda kullanması gerçekten zevkli bir araç olmuş.

150 beygir gücüne sahip olan 1.5 eTSİ motor performans olarak günlük ihtiyaçları rahatlıkla karşılayabilecek bir sistem, 250 nm tork ile beraber çekiş hissiyatı gayet güzel, DSG şanzıman ile de çok ideal bir ikili. vites geçişleri hızlı ve yumuşak, kulakçıklar ile manuel olarak kullandığınız







Kaan Kuruüzümcü

da ise tepkili. Eski jenerasyonda bazen karşılaştığımız dur kalk trafikteki kararsızlıkla bu araçta karşılaşmadım. Önceliğiniz ekonomi olduğu zamanda işin içine silindir deaktivasyon ve mild hybrid sistemi giriyor. Güç ihtiyacının yüksek olmadığını hissettiği zaman Golf silindirlerinin yarısını deaktive edip, 11 milisaniye içinde operasyona geri katabiliyor. 48 Voltluk mild hybrid sistem ise kalkışlarda ve güç gerektiği anlarda alternatör aracılığıyla motora yardımcı oluyor. Bu sistemlerin entegrasyonu sizi rahatsız etmeyecek şekilde gayet iyi yapılmış. İzolasyon Golf 7' ye göre bir seviye daha iyileştirilmiş, 120 km hızla giderken gelen tek ses aynalardan oluyor, yeni ön dizayn ile beraber sürtünme katsayısının 0.275'e inmesi bu konuda yardımcı olmuş.

Yeni Golf yine sınıfının en iddialı oyuncularından biri olmuş, avrupadaki satış rakamları da bunun en iyi göstergesi. Yol tutuşundan teknolojisine bütün alanlarda sağlam performans gösteren Golf'ün ülkemizdede tutulacağını düşünüyorum.





TAMAMEN ELEKTRİKLİ BMW i4



Tamamen elektrikli ilk Gran Coupé gövdesine sahip otomobil olma özelliğini taşıyan Yeni BMW i4, 590 kilometreye varan menzili ile eşsiz sürüş keyfini garanti ediyor.





Yeni BMW i4, 390 kW/530 bg'ye varan maksimum güç ile nefes kesen dinamikler sunuyor. Etkileyici şekilde akıcı sürüş özellikleri sergileyen bu Gran Coupé, 100 km/sa'e yalnızca dört saniyede ulaşıyor. Modele özgü süspansiyon teknolojisi, ani hızlanmanın herhangi bir sürüş kayması veya rota düzeltmesi olmadan heyecan verici ve aynı zamanda kontrollü bir sürüş deneyimi sunmasını sağlıyor.

Tamamen elektrikli Gran Coupé, 590 kilometreye* (WLTP) kadar menziliyle ister kısa veya uzun mesafe yolculuklar, ister şehir içinde veya şehir dışında virajlı yollarda sürüş için çok yönlülük sunuyor ve günlük kullanım için ideal. Neredeyse sessiz sürüş ve optimize edilmiş süspansiyon teknolojisi, otomobilin daha yüksek hızlarda ve daha zorlu çekiş koşullarında bile hedefine zahmetsizce ilerlediği izlenimini veriyor.

Optimize edilmiş aerodinamik özellikler ve dengeli bir ağırlık dağılımına sahip yeni otomobil konsepti, motor ve süspansiyon bileşenlerinin ince ayarı ile daha da artırılan yüksek düzeyde çeviklik ve hassasiyet sağlıyor. Yay ve sönümleme sistemleri, optimum yol teması ve viraj dönme sırasında üst düzey denge sağlıyor.

Tam donanımlı, beş koltuklu bir model olan Yeni BMW i4, arkada baş ve diz mesafesi için sağladığı geniş alanla optimum oturma konforu sunuyor. Kısa aks dışı mesafe ile uzun aks aralığı ve akıcı tavan çizgisi, BMW Gran Coupé'nin sportif ve şık tasarımını tanımlıyor.

PATRONLARA ÖZEL MERCEDES-BENZ V-SERİSİ

Yeni Mercedes-Benz V-Serisi, "Eşsiz V Ötesi" sloganıyla Türkiye'de 1.726.870 TL'lik fiyatla satışa sunulmaya başlandı.

Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz; "5.175 adetlik satış ile tamamladığımız 2020 yılında, Sprinter ve Vito araçlarımızla bir kez daha minibüs ve 8+1 kategorilerinde en çok tercih edilen marka olduk. Şimdi ise mevcut modellerimizin yanına Yeni V-Serisi'ni de ekleyerek premium kategorisinde, müşterilerimizin taleplerini karşılamaya hazırlanıyoruz. Yeni V-Serisi, özellikle bireysel kullanımda standartların bir üst seviyeye nasıl taşınabileceğini işaret ediyor. Panoramik cam tavan, katlanabilir masa, yüksek kalitedeki deri koltuk opsiyonları ve daha birçok özelliğiyle V-Serisi'nin premium segmentin simgesi olacağını öngörüyoruz. Tüm bu özellikler ile müşterilerimiz günün yorgunluğunu V-Serisi ile atabilecekler. V-Serisi, arka bölümde rahat ve konforlu bir alan sunarken, sürücülere ise otomatik şanzımanı ve sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi 4MATIC ile benzersiz bir sürüş deneyimi yaşatacak." dedi.









İÇ MEKANDA ÖZEL DERİ KOLTUKLAR VE SÜSLEMELERLE PREMİUM ETKİ ARTIRILIYOR

Tasarımcılar, güncel Mercedes-Benz binek otomobil modellerinin iç tasarım felsefesini yeni V-Serisi'ne uyarlamak için özel bir çaba sarf etti. Yeni V-Serisi'nin iç mekânı, markanın güncel tasarım anlayışını sürdürüyor. Yeni Mercedes-Benz V-Serisi'nin arka bölümünde sunulan yüz yüze bakabilen ısıtmalı ve soğutmalı deri koltuklar, panoramik cam tavan seçeneği, katlanabilir masa ve bardaklıklar ile konfor ve ergonomi seviyesi bir üst noktaya taşınıyor. V-Serisi, sunmuş olduğu Tartufo Nappa Deri, Siyah Nappa Deri ve Bej Nappa Deri ile iç mekana modern ve zarif bir görünüm kazandırıyor. Arka bölümde, kapı döşemelerinde ve ön konsolda uygulanan süslemeler de kabin içerisindeki modern ve zarif görünümü destekliyor. Yeni V-Serisi'nde sunulan ambiyans aydınlatma, polar, solar ve beyaz olarak 3 farklı renk seçeneği ile her durumda kendinizi iyi hissettiren bir ortam yaratabiliyor. Sportif bir görünüme sahip türbin şeklindeki havalandırma ızgaraları ile 5 inç ekrana sahip gösterge paneli kullanıma sunuluyor. Yalınlaştırılan tasarım yaklaşımı sayesinde sürücüler, fonksiyonlara kolayca erişim sağlayabiliyor.

İKLİMLENDİRMEDE ÜST DÜZEY KONFOR

Yeni V-Serisi, ergonomik özelliklerinin yanı sıra ısıtma ve soğutma sistemleriyle de kullanıcılar için fark yaratıyor. Sahip olduğu THERMOTRONIC kliması sayesinde araç içi sıcaklığı, sürücü, ön yolcu ve arka bölüm olmak üzere 3 bölüm için ayrı ayrı ayarlanabiliyor. Buna ilave olarak; orta konsolda sunulan buzdolabı sayesinde içecekler soğutulabiliyor. Aynı zamanda orta konsolun arkasında yer alan ısıtma ve soğutma özellikli bardaklıklar sayesinde içecekler istenilen sıcaklıkta korunabiliyor.







MERCEDES V 300 d

Mercedes uzun zamandır Avrupa'da satışa sundu ve premium minibüs tüketicilerine hedeflediği ekstra konfor öğeleri ile donatılan V-Serisi'ni Türkiye yolları ile buluşturdu.

Yazı: **Buğra Özkan**

Aslında Mercedes V-Serisi yeni bir otomobil değil fakat ülkemizdeki vergiler neticesinde kardeşi Vito ile Türkiye yollarındaydı. Şimdi ise çok daha lüks donanımlarla ve kabin tasarımı ile yollarda. Daha önce Vito modelini deneyimlemiş olanlar aradaki bariz farkı görür görmez anlayacaktır. Şimdi hem bu farktan hem de yenilenen modelin bir önceki versiyonuna oranla değişimlerinden bahsedelim. Öncelikle V-Serisi'nin ön tasarımında Mercedes'in yeni nesil Multibeam LED far teknolojisine yer veriliyor. Bununla birlikte krom kaplamalarla bezenmiş ön tampon modelin oldukça premium görünmesini sağlıyor. Ön panjurda ise yine krom kaplamalar ve büyük bir Mercedes logosu yer alıyor. Bu logonun altında ise 360° görüş için konumlanan ve direksiyonun açısına göre yön değiştiren aktif ön kamera bulunuyor. Test aracımızın profiline baktığımızda boyutları itibari ile ortada konumlanan ve standart modele oranla uzun diyebileceğimiz bir şasi gövdesine sahip. Ayrıca lüks modelde hafif alaşım AMG jantlarına yer veriliyor.

Arka bölümde ise yine Vito modelinden tanıdığınız LED aydınlatmaları yer veriliyor. Bagaj kapağı ise otomatik olarak açılabiliyor. Ayrıca çift bölmeli açılan bagaj kapağı, cam üzerinden de açılarak dar alanlarda eşya yükleme kolaylığı sağlıyor. Bagaj kapağını camdan açtığınız taktirde burada bir pandizot karşınıza çıkıyor. Bu pandizotun üzerinde de iki adet açılıp kapanabilen kasa yaralıyor. Bu alan oldukça kullanışlı. Mercedes V-Serisi'nin arka koltuklarına geçtiğimizde ise burada oldukça



premium bir alan bizleri karşılıyor.

Test aracımızın arka tarafında dört adet koltuk yer alıyor ve bu koltukların her biri ısıtmalı ve soğutmalı sistemlere sahip. Koltuklarda ve kapı içlerinde deri kaplamalara yer veriliyor bununla birlikte yine kapı panellerinde oldukça şık görünen ahşap süslemeler bulunuyor. Bu koltuklarda otururken gerçekten lüks hissediyorsunuz. Koltukların ortasında istenildiğinde kaydırmalı olarak konumu değiştirilebilen ve üzerinde iki adet bardaklık saklama gözleri ve açılabilir masaya dönüşen bir aparat yer alıyor. Bu ünite oldukça kullanışlı bir sisteme sahip ve burada misafirlerimizi ağırlayabileceğiniz seviyede bir konfor vaat ediyor. Bununla birlikte üç renkli ambiyans aydınlatmalarına, açılabilir panoramik cam tavana ve dört bölgeli dijital klima butonlarına yer veriliyor. Ayrıca burada iki adette 12 volt güç çıkışı bulunduğunu belirtelim. Buradaki koltukların yönünü değiştirerek istediğiniz konfigürasyonda kullanabiliyorsunuz. Bu anlamda yeni V-Serisi'nin arka bölümde oldukça fonksiyonel, geniş ve konforlu bir alan sunduğunu söylemek mümkün. Ön tarafa geçtiğimizde burada da ahşap süslemeleri ve deri kaplamaları göze çarpıyor. Buradaki her iki koltuk da arkada olduğu gibi ısıtmalı ve soğutmalı özelliğe sahip. Orta bölümde iki adet bardaklık ve kol dayamanın altında iki adet USB-C güç çıkışına yer veriliyor. Ayrıca kol dayamanın altındaki bölümde bir adet buzdolabı bulunuyor. Yine bu bölümün biraz arkasında bardak ısıtma ve soğutma özelliğine sahip iki bardaklık bulunuyor. Ön bölümde de arkada olduğu gibi ambiyans aydınlatmaları şık bir görünüm oluşturuyor. Ayrıca Mercedes'in yeni nesil M-BUX sistemi V-Serisi'nde de hayat buluyor. Bu sistem üzerinden akıllı telefon bağlantısı, araç bilgileri gibi sistemlere erişim sağlanabiliyor. Sisteme sesli komut, ortada bulunan touch pad, direksiyon üzerindeki butonlar ve dokunmatik ekran üzerinden kontrol sağlamak mümkün. Touch pad'in etrafında yer alan tuşlar vasıtasıyla da hem sağ arka hem de sol arka kapıyı açıp kapatabiliyorsunuz. Ortada ise beş inç büyüklüğünde dijital gösterge paneli yer alıyor bu panel üzerinden sürüş destek sistemlere ve sürüş bilgilerine erişim sağlana biliyor. Genel olarak V-Serisi oldukça kullanışlı, fonksiyonel ve lüks hissettiren bir yapıya sahip. Modelde belirgin olarak gösterebileceğimiz tek eksik arka bölümde USB güç çıkışlarına yer verilmiyor olması.

Sürüşe geçtiğimizde V-Serisi genel olarak yormayan bir direksiyon kutusuna sahip. Süspansiyonların yapısı ise bu sınıftaki en konforlu yapıya sahip. Modelde yer alan 2.0 litrelik turbo beslemeli dizel motor 237 HP güce ve 500 torka sahip (ani hızlanma esnasında +30 Nm tork desteği). Ayrıca bu ünite Mercedes'in 4Matic dört tekerlekten çekiş sistemi ile birlikte geliyor. Kalkıştan 100 km/saat hıza 10 saniyenin altında çıkan model, yokuşlarda ve kaygan zeminlerde dört tekerlekten çekiş sisteminin avantajını çok iyi bir şekilde kullanabiliyor. Motor ve aktarma organları arasındaki bağlantıyı ise dokuz ileri tam otomatik şanzıman kuruyor. Bu şanzımanında vites geçişleri sarsıntısız, hızlı ve gerektiğinde performansa büyük oranda katkı sağlayabilen bir yapıya sahip. Yüksek hızlarda modelin aktif güvenlik sistemleri sayesinde her rüzgâr savrulmaları minimuma iniyor. Bu da Mercedes'in sürüş destek sistemleri konusunda tecrübelerinin küçük bir yansıması. Ayrıca modelde adaptif hız sabitleyici, kör nokta uyarı yarı sistemi, acil çarpışma önleyici frenleme sistemi ve seri takip sistemleri bulunuyor. Son olarak modelin yakıt tüketiminden bahsedecek olursak burada 100 km'de 9 ila 11 itreler arasında bir tüketim söz konusu.

Yeni Mercedes V-Serisi, fabrika çıkışlı üstün lüks donanımları, geniş iç hacmi ve konfor sunan yol performansı ile bu sınıfın zirvesinde konumlanıyor.









Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1950 cc dizel
Beygir gücü:	237 HP @ 4200 d/d
Tork:	500 (+30) Nm @ 1600-2400 d/d
Şanzıman:	9 ileri otomatik
Maksimum hız:	215 km/s
0-100 km/s hızlanma:	9.3 sn
Ortalama tüketim:	6.5 Lt / 100 km
Araç uzunluğu:	5.140 mm
Dingil mesafesi:	3.200 mm

BMW 4.20i COUPE

Bu ayki test konuklarımızdan biri de Türkiye için özel olarak üretilen 1.6 litrelik turbo motora sahip BMW 420i Coupe... 1.6 litre 170 HP turbo benzinli motorlu aracın en çok da tasarımı tartışılmıştı.

Yazı: **Kaan Kuruüzümcü**





İkinci nesli ile karşımıza çıkan 4 Serisi, ön tasarımı ile ne kadar fikir ayrılığı oluştursa da, Bavyeralı mühendislerin ve tasarımcıların ne yaptıklarını bildikleri belli. Gittiğiniz her yerde dikkat çeken 4 Serisi, yeni böbrek dizaynı ile hangi marka araç olduğunu kimsenin sorgulamasına izin vermiyor. Bir sport coupe'nin de amacı budur zaten. Ön ızgara dizaynı haricinde 8 Serisi Coupe'den tanıdığımız klasik, artık daha yumuşak hatları ile göze hitap eden bir araç olmuş. Araca ilk bindiğinizde aklınıza gelen şey yere ne kadar yakın olduğunuz. Sürüş pozisyonu bir spor otomobil için ideal konumda ve M Sport koltuklar da sizi kavrıyor. Önünüze baktığınızda ise 12.3 inç boyutunda olan "Live Cockpit" isimli dijital gösterge paneli ve Head-Up Display ile gözünüzü yoldan ayırmadan aracın çoğu fonksiyonunu kontrol edebiliyorsunuz. Onun yanında ise 10.25 inçlik genel bilgi ekranınız artık Apple Car Play ile beraber aynı zamanda Android Auto'yu da destekliyor. Yalnız kablosuz bağlantı şekli bazen gecikmelere yol açabiliyor. İç mekan kalitesi ve teknolojisi rakiplerinden bir adım önde.



Test aracımız 420i, 3 Serisi'nden tanıdığımız 1.6 litrelik 170 beygir gücündeki turbo benzinli motora sahip. Hem vergi açısından küçük hacmi ile avantaj sağlayan motor, aynı zamanda günlük kullanım için gayet yeterli performansa sahip. Özellikle 8 ileri Steptronic Sport şanzıman ile uyumu bu jenerasyonda bir sonraki seviyeye taşınmış, comfort moduna aldığınızda vites geçişlerini hissetmekte zorlanıyorsunuz. İsteklerinize göre 4 Serisi'nde aynı zamanda 2 litre 258 beygirlik turbo benzinli motor opsiyonu da 430i ismi altında mevcut.

4 Serisi'nin bizi en çok etkilediği alan Sürüş dinamikleri oldu. Eskisinden 21 milimetre daha düşük ağırlık merkezi, 50-50 ağırlık dağılımı ve daha rijit bir şasenin artılarını çok net bir şekilde hissedebiliyorsunuz. Artık arkası daha stabil ve önü daha keskin, virajlardaki karakteri bütün bir kütle olarak rotasyonu sağlamaya odaklı. Tabii bu hissiyatta M Sport donanımı ile gelen kısa oranlı adaptif direksiyon ve geliştirilmiş stabilite kontrolünün de parmağı var. Konfor olarak ise 4 Serisi spektrumun sert tarafına daha yakın olmasına rağmen, aracın yoldaki bozukluklar ile başa çıkışı ve tümseklerden geçişi bizi etkilemeyi başardı.

Sonuç olarak yeni 4 Serisi sınıfının en dinamik, kaliteli ve teknolojik üyelerinden birisi olmuş. Eğer aradığınız dikkat çeken sportif bir coupe ise, başka yere bakmaya gerek yok.

Teknik Veriler:	
Silindir hacmi (cm^3):	1597
Güç (bg)/Güç devir (devir/dak):	170/5000-5500
Şehir içi (lt/100 km):	10
Şehir dışı (lt/100 km):	6.3
Ortalama (lt/100 km):	7.4
0-100 km/sa hızlanma:	8.2
Maksimum km/sa:	230
Boş ağırlık (kg) EC:	1650

TOYOTA YARIS HYBRID



Yaris, rekabetin kızışmaya başladığı B-Hatchback sınıfında Türkiye'de tam hibrit motor seçeneği sunan tek model olmayı sürdürüyor.

Yazı: **Buğra Özkan**

Dördüncü nesil Toyota Yaris, 2000 yılında olduğu gibi bu yıl da Avrupa'da yılın otomobili ödülünün sahibi oldu ve OGD Türkiye'de Yılın Otomobili ödülüne de aday otomobillerden biri. Toyota'nın TNGA platformu üzerinde yükselen Yaris, bu sayede daha iyi sürüş dinamiklerine ve daha alçak ağırlık merkezine sahip oldu. Yeni tasarımı ile birlikte şişkin çamurluklara, geniş bir ön ızgaraya ve LED aydınlatmalı ön farlara kavuşan model, artık çok daha modern ve güçlü bir görünüm sunuyor. Arka tarafta ise yine şişkin çamurluklar ile birlikte LED aydınlatmaları birbirine bağlayan siyah şerit bir güneş gözlüğü gibi tasarlanmış. Test aracımız ürün gamının en tepesindeki Passion donanımına sahip. Dolayısıyla çift renkli ve bunun yanında 15 inçlik alaşım jantlara sahip. Düz bir bagaj zemini sunulan modelde eşyaları yüklemek ve almak çok kolay ancak 286 litrelik alan rakiplerinin biraz gerisinde kalıyor.

Yaris'in arka koltuklarında iki yetişkin için geniş olmamakla birlikte sınıf standartlarında bir yaşam alanı sunuyor. Aynı zamanda arka koltuklar 60/40 oranında yatırılarak bagaja erişim sağlanabiliyor ve yükleme alanı bu sayede genişletilebiliyor. Üst bölümde açılabilir cam tavan opsiyonuna yer verilmiyor. Modelin ön koltuklarına geçtiğimizde geniş ve ferah hissettiren bir kabin tasarımı karşımıza çıkıyor. Yeni nesil üç kollu fonksiyonel direksiyon simidi oldukça sportif. Konsolun ortasında dokunmatik ve kısa yol butonlarına yer verilen Toyota Touch 2 multimedya sistemi bulunuyor. Bu sistem üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto bağlantıları gerçekleştirilebiliyor. Ayrıca sürüş sırasında hibrit sistemin enerji akışını buradaki menü üzerinden takip edebiliyorsunuz. Bununla birlikte TFT çok fonksiyonlu gösterge ekranı ve ön cama yansıtmalı Renkli Gösterge Ekranı (Head Up Display) sürücüye yol ve sürüşle ilgili bilgiler kolayca iletilmesini sağlıyor. Modelin küçük eşyalar için bolca alan sunduğunu da belirtelim. Ayrıca vitesin ön bölümündeki saklama gözünde standart olarak sunulan kablosuz akıllı telefon şarj ünitesi bulunuyor.

Yaris Hybrid'in kaputunun altında 1.5 litrelik üç silindirli atmosferik beslemeli benzinli bir motor ve bu motora eşlik eden 4.3 Ah'lık lityum-iyon elektrik bataryası yer alıyor. Benzinli ünite 92 HP güç ve 120 Nm tork değerlerine sahip iken elektrik motoru 72 HP güç ve 142 Nm tork değerleri ile içten yanmalı üniteyi destekliyor. Hibrit sistem toplamda 116 HP güç üretiyor. Yaris Hybrid, gücünü ön tekerleklere e-CVT şanzıman vasıtası ile aktarıyor. Tüm bunların karşılığında model, 9,7 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor. Günlük kullanımda ideal ölçüde bir performans sunan Yaris



Hybrid, 2,8 lt/100 km'lik karma tüketim değeri ile yakıtı adeta kokluyor. Dur-kalk trafikte frenlemeden elde edilen enerji pillere depolanarak kısa süreliğine tüketimsiz bir sürüş sunuluyor. Batarya yeterli doluluk oranına ulaştığında ise EV modu aktif edilerek tamamen belirli bir mesafe tamamen elektrikli sürüş sağlanabiliyor. 36 litrelik yakıt deposuna rağmen bu yakıtı bitirmenin pek kolay olmadığını belirtmek gerek. Yeni Yaris özellikle sürüş konusunda çok ciddi bir gelişim elde etmiş. Konforlu süspansiyonlar, hızlı gaz tepkisi ve hisli direksiyon kutusu sürüş keyfini epey yukarılara taşımış görünüyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 1490 cc benzinli/elektrikli
Beygir gücü:	92 HP @ 5500 d/d
Tork:	120 Nm @ 3600-4800 d/d
Şanzıman:	CVT otomatik
0-100 km/s hızlanma:	9.7 sn
Ortalama tüketim:	2.8 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	286 Lt







GÜVENLİK SİSTEMLERİ

TOYOTA, Yaris ile birlikte segmentinin en güvenli otomobilini kullanıcılarla buluşturuyor. Güvenliği her zaman ileriye taşıma felsefesine bağlı olarak Toyota, Yaris'e Toyota Safety Sense 2.5'i adapte etti. Kamera ve radar sistemiyle çalışan yeni nesil sistem, yeni özellikler ön plana çıkıyor. Yaya ve bisiklet algılama özelliğine sahip Ön Çarpışma Önleyici Sistem, Kavşaklarda Çarpışma Önleyici Sistem ve Acil Durum Yönlendirme Desteği yer alıyor. Kavşak Dönüş Asistanı, karşı şeritten bir araç geliyorsa veya bir yaya yolun karşısına geçiyorsa, sağa veya sola dönen sürücüyü uyarıyor ve gerektiğinde otomatik frenleme yapıyor.

Buna ek olarak Yeni Yaris'te, 0-205 km/s arasındaki hızlarda çalışan Akıllı Şerit Takip Sistemi yer alıyor ve yönlendirmeyi kontrol ederek aracı şeritte tutuyor.

Yeni Yaris'te sürücü yardımcılarının yanı sıra, segmentinde bir ilk olarak ön orta hava yastıkları yer alıyor. İçeridekileri yan çarpışmalarda yaşanacak darbelerden koruyacak şekilde tasarlanan ön orta hava yastığı ve son jenerasyon Toyota Safety Sense ile birlikte Yaris, dünyanın en güvenli B segmenti olarak iddiası bir kez daha ortaya koyuyor.







BMW 5.20i

Bavyeralı markanın orta sınıf sedanı 5 Serisi, makyaj operasyonu ile birlikte küçük değişimler ve büyük kazanımlar elde etti. Yazı: **Buğra Özkan**





2022 yılında 50'nci yaşını kutlayacak olan BMW 5 Serisi, G30 kodlu 7'nci neslinde orta yaş makyajı geçirdi. Modelin ön tasarımında inceltilmiş ve far tarasımına ve genişleyen ön ızgaraya yer veriliyor. 7 Serisi'nde olduğu gibi çift L formundaki gündüz LED aydınlatmaları modelin yeni görünümünde büyük paya sahip. Ayrıca yeni ön tampon tasarımı da modele sportiflik katıyor. Profilde belirgin bir değişim bulunmazken, arka farlarda daha belirgin yeni tasarım LED aydınlatmalara yer veriliyor.

İç mekanda ise daha geniş bir multimedya sistemine ve BMW'ninn yeni tip dijital gösterge paneline yer veriliyor. Modelde neredeyse eleştirilecek bir yön bulmak imkansız. Şık deri koltuklar, malzeme ve işçilik kalitesi üst seviyede. Yaşam ve yükleme alanları konusunda da sınıf beklentilerini iyi bir şekilde karşılıyor. Arkada oturanlar için bir kol dayama ve iki bardaklıkla birlikte havalandırma menfezlerine yer veriliyor. Burada iki adet de Type-C güç çıkışı bulunuyor. Ön bölümde ise ambiyans aydınlatmaları, Harman Kardon müzik sistemi ve elektrikli ayarlanabilir ön koltuklar sürüşe konfor katıyor.

BMW 5.20i'nin kaputunun altında 1.6 litrelik turbo beslemeli benzinli ünite 170 HP güç ve 250 Nm tork değerleri sunuyor. Bu ünite 8 ileri tam otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 1655 kg ağırlığındaki otomobil 0'dan 100 km/s hıza yalnızca 8.3 saniyede ulaşıyor. Güçlü motor ve aktarma organları modelin performansına oldukça büyük bir katkı sağlıyor. Kalkış ve ara hızlanmalarda beklentileri karşılaya model, otoyoldaki sollamalarda da aynı ölçüde bir yöne sahip. Mükemmele yakın süspansiyon sistemi hem konfor hem de üstün bir sürüş dinamiği sunuyor. Yüksek dişli yapısı ile üretilen direksiyon sistemi ise hisli ve keyif veren yapısı ile tipik bir BMW sürüşü vaat ediyor. Modelinin yakıt tüketimi ise günlük kullanımlarda 8.5 lt/100 km civarında kabul edilebilir değerlerde seyrediyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1597 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	170 HP @ 5000-6000 d/d
Tork:	250 Nm @ 2000-4700 d/d
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum hız:	226 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.3 sn
Ortalama tüketim:	7.1 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	530 Lt
Ağırlık:	1655 Kg

TEKNOLOJİ

Yeni BMW 5 Serisi için geliştirilen sürücü destek sistemleri, hem uzun yolculuklarda sürüş konforunu artırmaya hem de sürücünün net bir görüşe sahip olmadığı durumlarda güvenliği artırmaya olanak sağlıyor. Standart olarak sunulan Sürüş Asistanı ile gelen Şerit Terk Uyarısı ve yola paralel alanlara otomatik olarak park edilmesini ve paralel park yerlerinden otomatik manevra yapılarak çıkılmasını sağlayan Park Asistanı, modelin işlevselliğini artıran özellikler arasında yer alıyor. Ayrıca, direksiyon hareketlerini kaydeden ve daha sonra aracı 50 metre boyunca sürücünün müdahalesine gerek duymadan sıkışık ya da karmaşık alanlardan kolaylıkla çıkarabilen Geri Sürüş Asistanı, Yeni BMW 3 Serisi ve Yeni BMW 1 Serisi'nin ardından Yeni BMW 5 Serisi'nde de sunuluyor. Gösterge paneli çevresinin yeni üç boyutlu tasarımı, sürücü destek sistemlerinin durumu ve olası eylemler hakkında gelişmiş bir genel bilgi sağlarken, gösterge paneli çevresinin yeni üç boyutlu tasarımı, sürücü destek sistemlerinin durumu ve olası eylemler hakkında gelişmiş bir genel bilgi sağlarken, Akıllı Telefon Entegrasyonu işlevi artık hem Apple CarPlay hem de Android Auto ile uyumlu çalışıyor.

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4X4

Fransız lüks otomobil üreticisi DS, şarj edilebilir hibrit modeli DS 7 Crossback ile 58 km'lik saf elektrikli sürüş, ekstra konfor ve yüksek performans vaat ediyor. Yazı: **Buğra Özkan**

EMP2 platformu üzerinde yükselen DS 7 Crossback, Peugeot 3008 ve Citroen C5 Aircross ile aynı altyapıyı paylaşıyor. Tahmin edilebileceği gibi bu modelde yeni teknolojilerle konfor öğeleri artırılmış. Örneğin 3008'den farklı olarak DS 7 Crossback'in arka aksında çok kollu süspansiyon sistemi sunuyor. Bununla birlikte daha dengeli ve sessiz bir sürüş için yeni bir teknoloji kullanılarak modelin burulma direnci yüzde 25 artırılmış.

DS 7 Crossback tasarım konusunda fütüristik öğelere sahip. Modelin ön bölümünde yer alan büyük ızgara, ortada konumlanan marka logosu, DS LED Vision adı verilen dört modüllü far grubu ve tampon kenarlarında konumlandırılan dikey formlu LED gündüz aydınlatmaları heybetli bir görünüm oluşturuyor. 200 ile 500 metre arasında değişen aydınlatma menzili özellikle gece sürüşlerinde geniş ve net bir görüş sunuyor. Modelin arka tasarımında üst üste yerleştirilmiş formadaki LED far grubu dikkat çekiyor. Sportif ve heybetli görüntüsü ile DS 7 Crossback, kompakt bir SUV olarak lanse ediliyor ancak gerek boyutları gerekse tasarımı D SUV sınıfı bir otomobil görüntüsüne sahip olduğunu gösteriyor.

İç mekanda geniş, kaliteli ve teknolojik bir ambiyans bizleri karşılıyor. Arka koltuklarda seyahat edecek yolcular için cömert bir diz mesafesi ve yeterli diyebileceğimiz oranda bir baş mesafesi sunuluyor. Açılabilir panoramik cam tavan ferahlık hissini artırırken kapı içlerinde bulunan koltukların arkasını yatırma düğmeleri



konfor sunuyor. Ön konsolda 12 inç büyüklüğünde dokunmatik ekran ve yine 12 inçlik gösterge paneli yer alıyor. Sürüş gösterge paneli kişiselleştirilebilir temaları ile modern bir ara yüze sahipken, akıllı telefon bağlantılı dokunmatik multimedya ekranı üzerinden oldukça kolay ve keyifli kullanımlar gerçekleştirilebiliyor. Alışık olduğumuz düzenden farklı olan kumanda elemanları ile model, etkileyici bir kokpite sahip. Başta otomobilin koltuk, konsol ve kapı döşemelerinde olmak üzere birçok noktada deri kaplamalara yer veriliyor. Kapı içlerinde, kolçağın altında ve konsolun alt bölümünde sunulan küçük eşya gözleri oldukça cömert sunulmuş. Modelin 555 litrelik dev bagaj hacmi ise oldukça kullanışlı görünüyor.





DS 7 Crossback E-Tense 4X4 premium bir otomobilden beklenen sessiz ve sarsıntısız sürüşü ile beğenimizi kazandı. Modelin sürüş güvenlik teknolojileri arasında gece görüşlü aktif çarpışma önleyici ve kameralar yardımı ile bozuk yolları algılayarak süspansiyon sistemini optimize eden asistanlar yer alıyor. Bu da hem güvenli hem de konforlu bir yolculuk sunuyor. Modelin 200 HP güç üreten 1.6 litre hacimli turbo motorunu her bir aksa entegre edilen ve her biri 109 BG güç üreten iki adet elektrikli motor destekliyor. Elektrik motorları, 13,2 kWh kapasiteli, arka koltukların altına yerleştirilmiş bataryadan enerji alıyor. Sistemin ürettiği toplam 300 HP güç ve 520 Nm tork modeli 0'dan 100 km/s hıza sadece 5,9 saniyede ulaştırıyor ve 235 km/sa maksimum sürate taşıyabiliyor. Sınıfının en iyi 0-100 km/s hızlanma değerini sunan model, sıfır emisyonlu ve tamamen elektrikli sürüşle 58 km menzil kat edebilirken WLTP döngüsünde karma koşullara göre 100 km'de 1,5 litre benzin tüketimi gibi özellikleri bir arada sunan ilk SUV olma özelliğine sahip. DS 7 Crossback E-Tense 4X4'ün elektrikli bataryası hızlı şarj ile 2 saatte, geleneksel prizlerle ise 8 saatte tam doluma ulaşıyor. Yumuşak süspansiyon sistemi virajlarda gövde salınımını beraberinde getiriyor ancak yoldan çıkma gibi durumlar meydana gelmiyor. Sürücü, farklı sürüş modlarından birini seçebiliyor. İlk çalıştırma anında 'Elektrikli Sürüş' modu devreye giriyor. Sistem 13,2 kWh kapasiteli batarya ile 58 km tamamen elektrikli menzil kullanıma sunuyor. DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 tamamen elektrikli sürüş modunda 135 km/s hıza ulaşabiliyor. Otomobil bu modda kullanılmakta iken dinamik ihtiyaçlar haricinde arkadan itişli olarak çalışıyor. Yolculuk, açık bir yolda başlayıp elektrikli sürüşün en verimli olduğu sıkışık şehir trafiği ile buluşacak ise elektrikli sürüş menzili, eSAVE seçeneği ile sürüşün ilerleyen bir etabına kadar muhafaza edilebilir hatta ihtiyaca göre sürüş sırasında bu menzil artırılabilir. İstenirse sürüşün başında da seçilebilecek olan "Hibrit" sürüş modu, otomobilin enerji seçimine kendisinin karar vermesini sağlıyor. "Konfor" sürüş modu, güç stratejisinin "Hibrit" sürüş modundaki özelliklerini taşırken DS 7 CROSSBACK'in eşsiz konforunun temel taşlarından birini oluşturan, kamera destekli DS ACTIVE SCAN SUSPENSION sistemini devreye alıyor. "Spor" sürüş modu ise tüm enerji kaynaklarını azami güç öncelikli şartlandırıyor, yüksek çekiş gücünün otomobilin dinamik sürüş limitlerini artırması adına süspansiyon sistemini sertleştiriyor, sürücünün bu limitlerde otomobili güvenle kontrol edebilmesi için de direksiyon sistemini daha yüksek geri bildirim sağlayan spor sürüş moduna alıyor. "4WD" sürüş modu, diğer sürüş modlarında enerji kaynağı ya da dinamik ihtiyaçlara göre çekiş aksının ayarlanmasının aksine otomobilin 135 km/sa hıza kadar sürekli dört tekerlekten çekişli çalışmasını sağlıyor.









Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1598 cc benzinli / 13.2 kWh elektrik
Beygir gücü:	300 HP
Tork:	520 Nm
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum hız:	235 km/s
0-100 km/s hızlanma:	5.9 sn
Ortalama tüketim:	1.5 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	555 lt

NISSAN JUKE

Uzun zaman sonra tamamen yeni bir nesille dönen Juke, çok daha üstün ekipmanlar ve güvenlik sistemleri ile geldi.

Yazı: **Buğra Özkan**









Nissan Juke, bundan 10 yıl önce piyasaya sunulduğunda öncü bir model olmuştu. Bir crossover'ın karakterine ve yüksekliğine sahipti. Aynı zamanda tüm bunlar bir B-Hatchback'in uzunluğunda tasarlanmıştı. Satışa sunulduğu günden bugüne kadar 1,5 milyon adetten fazla sattı. Şimdi ise pek çok yönden farklı ve aynı ruhu koruması gerekiyor.

Juke'dan sonra pek çok üretici crossover modelleri piyasaya sürmeye başladı. Biz bunlara kısaca "Juke'un rakipleri" dedik. Çünkü ilk crossover modellerden biriydi. İlk nesil Juke'un şehir içinde pratik bir sürüş sunduğunu biliyoruz, fakat arkada oturan yolcular için karanlık dar bir alanla birlikte arkaya monte edilmiş bir torpido gözünden biraz geniş bagaj alanı vardı... Yeni nesille birlikte boyutlar yükseldi. Artık arka koltuklarda iki yetişkin seyahat edebiliyor, bagaj alanı daha büyük ve buraya daha fonksiyonel bir şekilde erişim sağlanabiliyor.

Nissan, Juke'u rakipleri gibi büyük bir otomobil yapabilirdi. Sorun şu ki daha az şehir dostu ve ağır bir yapıda olurdu. Takdire şayan... Nissan bunu yapmadı. Uzunluktaki küçük artışa rağmen 10 cm'lik bir dingil mesafesi artışına gitti. Bu da şehir içindeki park ve manevra kolaylığını bozmazken, içeride daha geniş bir yaşam alanı sunmayı mümkün kıldı. Yine de yeni boyutlar tekerleklerin dönüş açısını biraz düşürmüş. En üst donanım seviyesindeki test aracımızın jantları 19 inç büyüklüğünde. Tasarımcılar buna bayılıyor fakat küçük fren kaliperlerine sahip bir otomobilin bu kadar büyük lastiklere ihtiyacı olmayabilirmiş.

Tasarım modernize edilmiş ve daha güçlü bir duruş katılmış. Fakar önceki neslin saf karakterinden hiçbir şey kaybetmemiş. Ön bölümde daha büyük yuvarlak aydınlatmalar var. Ancak gündüz aydınlarmalar artık dairesel değil, yonca şeklinde LED'lere sahip. Ön kapı yüzeyinde dev bir oku andıran tasarım çizgileri var. Arkaya doğru bu çizgiler açılıyor ve şişkin çamurluklara ulaşıyor. Yine camın kenarına konumlanmış arka kapı açma kolları şık görüntüsünün yanında küçük çocukların erişiminde zorluk yaşatabilecek türden. Arka plaka ve logo büyük bir altıgen tasarım giriftinin içinde bulunuyor. Micra ve Qashqai ile benzer yapıdaki yeni nesil arka aydınlatmalar ise modernlik seviyesini artırıyor.

İçeride ise Juke modeline özgü motosiklet referansın korunuyor. Orta tünelin üstünü bir yakıt deposu şeklindeki vites topuzu ve parlak renkli kaplamalar ile alcantara döşemeler çevreliyor. Yine kadranların üzerinde de bir başlık bulunuyor. Sportif koltuklar deri ve alcantara ile kaplanırken başlık kısımlarında Bose Premium müzik sisteminin hoparlörleri yer alıyor. Konsolu üzerinde ve kapı içlerinde de yine alcantara kaplamara yer veriliyor. Malzeme kalitesi genel olarak iyi seviye-



ARTAN GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Yeni Juke segmentinde öncü olarak; Tekna versiyonundan itibaren Bisiklet ve Yaya Tanımalı Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, Akıllı Şerit Takip Asistanı, Akıllı Otomatik Uzun Far Asistanı, Trafik İşaret Tanıma Sistemini standart olarak sunmakta. Bunlara ek olarak, Platinum Premium versiyonunda mevcut olan Kör Nokta Uyarı Sistemi, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi, Akıllı Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi, Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile de segmentinde eşsiz bir yol güvenlik teknolojisi sunuyor.

lerde. Ortada yer alan dokunmatik multimedya sistemi kullanmın yönünden iyi fakat çok hızlı geri bildirimlere sahip değil. Bu sistem üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto bağlantıları yapılabiliyor. Modelde Nissan'ın güncel direksiyon simidi kullanılmaya devam ediyor.

Arka koltuklarda artık çok daha geniş bir diz mesafesi sunuluyor. Burada genel olarak ideal birsevide yolculuk yapılabiliyor. Üst donanımda koltuk ısıtma yer alıyor fakat dijital klima tek bölgeli olarak sunuluyor.

Yeni Juke, Türkiye'de 3 silindirli 1.0 litrelik turbo beslemeli benzinli motor seçeneği ile satışa sunuluyor. 6 ileri manuel ve 7 ileri DCT çift kavramalı otomatik şanzıman seçenekleri ile sunulan model, ön tekerleten çekiş sistemi ile geliyor. Otomatik şanzımanlı test otomobilimiz 115 HP güç ve 200 Nm tork değerleri ile günlük kullanımda ideal ölçekte bir performans sunuyor. Kesinlikle düşük performanslı değil. Selefine göre çok daha sağlam bir yapıda olan şasi, modelin daha sıkı hissettirmesini sağlıyor. 19 inçlik jantlar içeride çukur ve kasis darbelerinin hissedilmesini sağlıyor. Süspansiyonlar ise serte dönük bir yapıda ve yumuşak süspansiyonları arattığı söylenebilir. Direksiyon ise hisli bir karaktere sahip fakat biraz sert yapıda. Modelin vires geçişleri ise oldukça hızlı ve sarsıntısız gerçekleşiyor. Modelin daha çok otoyol kullanımlarında keyif verdiği söylenebilir. Şehir içinde ise 360 derece görüş sağlayakamera sistemi ve park sensörleri sayesinde büyük bir park kolaylığı sağlanıyor. Son notu da tüketime verelim... Testimiz esnasında gerçekleştirdiğimiz 7.2 lt/100 km'lik karma tüketim verisi ideal seviyelerde.

Yeni Nissan Juke, sevimli tasarımı, kullanımı kolay iç ekipmanları ve ergonomik yaşam alanı ile öne çıkıyor. Sürüşü sert yapılı bulanlar içinse çeşitli alternatif modeller mevcut. Tamamen seçime kalıyor.





Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 999 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	115 HP
Tork:	200 Nm @ 3000 d/d
Şanzıman:	7 ileri çift kavramalı otomatik
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.8 sn
Ortalama tüketim:	5.2 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	422 Lt
Ağırlık:	1187 Kg



HYUNDAI KONA 1.0T-GDI

Makyajla birlikte çevreci motor seçeneklerine kavuşan Hyundai Kona, 1 litrelik turbo motoru ile beklentilerin üzerine çıkıyor. Yazı: **Buğra Özkan**





Geçtiğimiz yıl yenilenen Hyundai Kona, yeni tasarım ve teknolojileri ile çok daha iddialı bir model haline geldi. Makyaj öncesi versiyonda sıra dışı bir tasarım ve renk kombinasyonları ile daha çok maceracı ve farklı çizgilerde ilerleyen bir model görünümündeydi. Şimdi ise daha ağırbaşlı, özgüveni yüksek ve birçok ambiyansa uyum sağlar nitelikte bir tasarıma sahip oldu. Farlara kadar taşan plastik kaplamalar, asimetrik tampon tasarımı ve içeride renkgarenk oyuncak görünümlü kaplamalar artık yerini sade ve olgun bir görünüme bıraktı. Tüm bu detaylara daha önceki sayılarımızda değinmiş olsak da genel olarak tekrar değinebileceğimiz noktalar var...

Öncelikle içeride bir B-SUV'dan beklenen genişlikte bir yaşam alanı söz konusu. Arkada seyahat eden yolcular burada konforlu bir yolculuk gerçekleştirebilirler. Modelin bagaj alanı da kullanışlı fakat, 374 litrelik alan rakiplerinden biraz küçük kalıyor. Teknoloji anlamında büyük beklentimiz olmamasının sebebi giriş donanımında olan Kona ile birlikte olmamız. Keza 5 inçlik Monokrom ekran görünce donanımın düşük olduğunu görüyorsunuz. Affedersiniz! Öyle zannediyorsunuz. Aslında öyle de ama değil gibi de. Açıklayayım... Öncelikle beklenmedik bir takım güvenlik sistemlerine sahip: Acil Durum Fren Sinyali, Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi, Şerit ve Yol Takip Asistanı, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, Yokuş İniş Destek Sitemi, Hız Sabitleyici, Start & Stop Sistemi, Elektrikli Isıtmalı Yan Aynalar.

Bu özelliklerin tümü sürüş konforuna veya güvenliğe büyük katkı sağlıyor. Fakat tüm bunlara karşın en azından arka park sensörü de standart olabilirmiş. Ekrana dönelim. Yine de USB ve Bluetooth bağlantısı kurarak akıllı telefon entegrasyonu eşliğinde konforlu yolculuğun tadını çıkarabiliyorsunuz.

1 litrelik 3 silindirli turbo motora gelirsek; bu noktada Kona'yı rakiplerinden ayırabiliriz. Çünkü 120 HP güç ve 200 Nm'lik tork olduğundan çok daha performanslı hissettiriyor. 11 saniyede 0'dan 100 km/s hıza çıkıyor olabilir fakat ara hızlanmalarda ve kalkışlarda şehirli bir SUV'dan beklenen atak karakteri ayaklarınızın altına seriyor. 7 ileri çift kavramalı DCT otomatik şanzımanı unutmayalım. Performansta şanzımanın rolü azımsanamayacak düzeyde ve konfor tarafında da durum böyle. Süspansiyonlar dinamizmi tadında yaşatırken temiz asfaltta tok bir yapıyla akıcı bir sürüş vaat ediyor. Direksiyon sürüşe keyif katan ve geri bildirimi ortalamanın üzerinde bir yapıya sahip. İki kere iki dört... Kona ile sürüş sırasında keyif almak mümkün. Aynı zamanda yolcu koltuğunda oturmak da konforlu. Şehir içinde memnun edici bir performans sunan 3 silindirli motor tamamen kullanım tarzınıza göre yakıt tüketiyor. Ortalama bir şehir içi kullanımda 7.5 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik. Diğer taraftan dikkat edildiğinde bu değerler 5 ila 6.5 lt/100 km'ler civarında seyrediyor. Sonuç olarak her yönden memnun edici bir motor seçeneği.



Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 998 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	120 HP @ 4000 d/d
Tork:	200 Nm @ 2000-2250 d/d
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11 sn
Ortalama tüketim:	5.3 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	374 Lt
Ağırlık:	1342 Kg



Yazı: Birkan Demir Çalışkan

YAMAHA'NIN 2021 YENİLİKLERİ

Yamaha, 2021 yılında EU5 standartlarına uygun yeni modelleri ve yeni hizmet yaklaşımları ile yüzde 18 büyüme hedefliyor.

Pandeminin gölgesinde geçen 2020 yılında bireysel ulaşıma eğilim yüzde 40 arttı, toplam trafiğe çıkan motosiklet sayısı 200 bini geçerek son 15 yılın en yüksek plaka kaydına ulaşıldı. Tüketici eğilimleri ben merkezli, deneyim peşinde, bağımsız, değer odaklı, sosyal konulara duyarlı, anlık memnuniyet arayan, internet ve sosyal medyaya bağımlı şeklinde değişim gösterdi. Covid-19 bulaşından uzak durmak isteyen yeni tüketici 50 cc, 125 cc ve 250 cc scooter modellerine ilgi gösterdi. Geçtiğimiz yıl hobi amaçlı satın alınan segment de yüzde 5 büyüdü. Yamaha 2020 yılını ile 11.404 adet satış rakamı ile kapattı. Tracer 9, Tracer 7, Niken gibi uzun mesafeli sürüşler için tasarlanan modellerin yer aldığı hobi segmentinde yüzde 24, XMAX ailesi, NMAX gibi ulaşım amaçlı şehir içi kullanıma yönelik motosikletlerin yer aldığı orta segmentte ise adetsel bazda yüzde 38'lik pazar payına sahip oldu.

EU5 motorlarıyla yenilenen modeller

Yamaha, geçtiğimiz yıllarda XMAX 250, NIKEN, Tenere 700 ve R1M modellerini online sipariş ve satış sistemi üstünden müşterileriyle buluşturmuştu. Yenilenen modelleri ile 2021'e güçlü bir giriş yapan Yamaha, sportif yeni gövde tasarımlarıyla yepyeni NMAX 125 ve NMAX 155, başlangıç seviyesi scooter sınıfında D'elight, EU5 uyumlu bir motorla donatılan Tricity 300 ile şehirli kullanıcının kalplerini yeniden fethediyor. Bu yıl birçok modelinde önemli yenilikler yapan marka motosiklet sektöründe oyunun kurallarını değiştiren ve üreticileri daha çevreci yenilikler yapmaya zorlayan EU5 düzenlemelerini yeni modellerinde hayata geçirdi.

Yamaha'nın efsaneleşen XMAX ailesi ve bu yıl 20. yılını kutlayan MAX'lerin büyük abisi TMAX EU5 uyumlu motorlarıyla artık çok daha çekici.

Seyahat meraklıları için tamamen yenilenen elektronik özelliklerle gelen yeni Tacer 9 ve Tracer 9 GT modelleri uzun yol konforu ile birlikte birçok sürüş desteği de sunuyor. Yeni gövdesiyle 2021 model MT-07 ve EU5 889 cc CP3 motoruyla 2021 model MT-09'da yine gözde modeller olarak yüksek talep görüyor.

YAMAHA "UYDU ŞUBE"LER GELİYOR

Türkiye'deki 43 bayisinde dönüşüm





gerçekleştiren Yamaha, satın alma anında motosiklet kullanıcısının konforlu bir ortamda vakit geçirmesini sağlarken; satış sonrası hizmetlerde de onarım, garanti, yedek parça gibi hizmetleri en yüksek kalite standartlarında tüketiciye sunuyor. Satış Sonrası Hizmetlerinde 2020'de yüzde 31 büyüyen Yamaha Motor Türkiye'de servis girişlerine yüzde 7 artış, aksesuarlı satışta yüzde 31 artış, yedek parça satışlarında ise yüzde 30 büyüme gösterdi. 2021'de yedek parça, aksesuar ve sürüş ekipmanlarında daha rekabetçi olarak daha erişilebilir ürünler pazara sunmayı planlıyoruz diyen Bora Berker Cansever "2021'de bizi hizmette farklılaştıracak uygulamamız 'Uydu Şube' ile daha önce ulaşamadığımız ve Yamaha kalitesinde satış ve satış sonrası hizmeti almak isteyen müşterimize de ulaşarak 2020'da yüzde 83'e ulaşan Müşteri Memnuniyet oranımızı yüzde 100'e yaklaştırmayı hedefliyoruz" dedi. Yamaha pilot "Uydu Şube"yi Manisa Akhisar'da hayata geçirdi ve bu yıl içinde Tire, Silifke, Osmaniye, Afyon ve Tokat'ta da "Uydu Şube"ler açmayı hedefliyor.

SOSYAL PROJELERLE FARKINDALIK ARTTIRILIYOR

Bu yıl toplumsal cinsiyet eşitliği ve çevre konularında sürdürülebilir projeler yürüteceklerinden bahseden Bora Berker Cansever; "Pandemi; hepimize büyük dersler verdi. Sürdürülebilir bir dünya yaratma arayışı daha da hızlanarak devam edecek. Sahip olduğumuz doğal kaynakların korunmasına yönelik farkındalık gittikçe artıyor. Biz de üzerimize düşen görevi yaparak daha düşük CO2 emisyonu ve doğaya dönüş projeleriyle görevimizi yerine getirecek ve farkındalık yaratacağız. Ülkemizde farkındalığı yükseltmeye ihtiyacı olan bir diğer konuda toplumsal cinsiyet eşitliği. Hayatın her alanında kadına yönelik cinsiyet eşitliğine ihtiyacımız olduğu gibi trafikte de fazlasıyla var. Hem trafikte kadın sürücülerin sayısını artırmak hem de pandemiyle büyük artış gösteren kurye hizmetinde çalışan kadınların sayısını artırmak, iş gücü yaratmak için bu yıl kadınlara Yamaha Riding Academy'de ücretsiz motosiklet eğitimi vereceğiz." dedi.



YENİ NESİL YARIŞÇI YETİŞTİRME PROGRAMI

Yamaha Motor'un dünya pistlerinde Türkiye adına yarışacak genç yetenekleri ortaya çıkarmak ve desteklemek amacıyla geçen yıl başlattığı bLU cRU 'Yeni Nesil Yarışçı Yetiştirme Programı'nın dünya pistlerine kazandırdığı Bahattin Sofuoğlu, 2020 Dünya Supersport 300 şampiyonasında dünya üçüncülüğünü elde etti. Yamaha bLU cRU 'Yeni Nesil Yarışçı Yetiştirme Programı' bu yılda seçmeler düzenleyerek yeni şampiyonlar çıkarmayı hedefliyor.



BORA BERKER CANSEVER

2020 yılında motosiklet pazarına fiyat artışı, ilave gümrük vergisi ve tedarik süreçleri damgasını vursa da Yamaha, gelen talebi üretimdeki süreçleri takip ederek en doğru şekilde karşılamaya odaklandı. Yamaha Motor Türkiye Genel Müdürü Bora Berker Cansever; "Marka olarak sektörde her zaman ürün değil yaşam biçimi sunduğumuzu dile getirdik. Doğayla iç içe, tüm duyuları harekete geçiren, daha özgür, insan odaklı, çevre duyarlılığı yüksek bu yaşam biçiminin değeri pandemide daha da fazla ortaya çıktı. Ulaşım araçları arasında hem ekonomik, çevreci hem de en keyifli olan ulaşım aracı olan motosiklete ilgi arttı. Bu dönemde en çok 700 cc üstü hobi sınıfı ve XMAX, NMAX gibi şehir içi ulaşıma yönelik scooter modellerinin satışı gerçekleşti. Kando Felsefesi ışığında müşteri deneyimine odaklanarak hizmet yaklaşımlarımız, fiyat politikamız ve yürüttüğümüz kampanyalar ile tüketicinin yanında olmaya, sektörü büyütmeye, yeni kullanıcılar kazandırmaya devam ettik ve 11.404 adet satış rakamına ulaşarak başarıyla 2020'yi kapadık. 2021 bizim için yeniliklerden beslenecegimiz, 360 derece hizmet odaklı bir yıl olacak. Yenilenen modellerimiz, yeni hizmetlerimiz, yeniden yapılanan Yamaha bayi ve servis noktaları ile yaşam boyu Yamaha kullanıcıları yaratma yolunda ilerleyeceğiz" dedi.



2021 BMW MODELLERİNE BİR BAKIŞ

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW Motorrad, en yeni ve iddialı modelleriyle 2021 yılına güçlü bir başlangıç yapıyor.

Yeni BMW S 1000 R, yeni BMW M 1000 RR, yeni BMW R 18 Classic ve yeni BMW R nineT modelleri Türkiye'de yollara çıkmaya başladı. Yeni BMW R 1250 RT ise yılın ikinci çeyreğinde motosiklet tutkunlarıyla buluşuyor.

Kökleri BMW Motorrad'ın efsane R 32 ve R 5 modellerine dayanan Yeni BMW R 18'i 2020 yılında ülkemizde satışa sunan BMW Motorrad, Yeni BMW R 18 Classic modelini de 2021 yılı içerisinde yollarla buluşturuyor. Yeni BMW R 18'in farklı modellerini de yine yıl içerisinde tutkunlarına sunacak olan BMW Motorrad, R 18 ailesini genişletmeye devam ediyor. Ayrıca, ikonik GS modellerinin "40 Years GS Edition" özel serileri de artık teslim edilmeye başlanıyor.



YENİ BMW R 1250 RT

BMW Motorrad'ın "RT" kısaltması kırk yıldan uzun bir süredir dinamik touring motosikletleri dünyasıyla birlikte anılıyor. BMW Motorrad bu durumun gelecekte de aynı şekilde devam etmesi amacıyla Yeni BMW R 1250 RT üzerinde kapsamlı değişiklikler ve yenilikler gerçekleştirdi. BMW ShiftCam teknolojisine sahip boxer motoruyla Yeni BMW 1250 RT, 7750 d/d'de 136 HP güç ve 6250 d/d'de 143 Nm tork üretiyor. 3 farklı sürüş modunun yanında, BMW Motorrad'ın yeni nesil ABS Pro sistemi de Yeni BMW R 1250 RT'de standart olarak sunuluyor. Ayrıca "ECO" modu ile daha düşük tüketim değerleri elde edilerek yakıt tasarrufu da sağlanabiliyor. Yeni BMW R 1250 RT'de sunulacak olan



YENİ BMW R NINET MODELLERİ

Göz alıcı tasarımlarıyla R nineT, R nineT Pure, R nineT Scrambler ve R nineT Urban G/S modelleri, genişleyen standart özellikleri ve arttırılan motor gücüyle tutkunlarına artık çok daha fazlasını vadediyor. R nineT ailesini teknik modifikasyonların yanı sıra standart ve opsiyonel donanım yelpazesi ile de oldukça geliştiren BMW Motorrad, sınıfında rakipsiz bir konumda model yelpazesi yaratıyor. Yeni BMW R nineT modellerinde sunulan ve EU-5 standartlarını karşılayan ikonik hava/yağ soğutmalı motor, 7250 d/d'de 109 HP güç ve 6000 d/d'de 116 Nm tork sunabiliyor. Ayrıca, fren yaparken daha fazla stabilite ve güvenlik sunan Dinamik Fren Kontrol sistemiyle birlikte ABS Pro Yeni BMW R nineT ailesinde standart olarak yerini alıyor.

bir diğer büyük yenilik ise akıllı telefon entegrasyonu ve navigasyon özelliğine sahip 10,5 inçlik TFT ekran olurken, Aktif Cruise Control (ACC) donanımı da ilk defa touring bir motosiklette yerini alıyor.

YENİ BMW M 1000 RR

Yüksek performanslı ve büyüleyici BMW M dünyasına Yeni BMW M 1000 RR ile artık motosiklet tutkunları da ortak oluyor. S 1000 RR'ı temel alan Yeni BMW M 1000 RR, daha performanslı ve hafif yapısıyla BMW M modellerinin gücünü temsil ediyor. Aerodinami, Yeni BMW M 1000 RR'ın geliştirilmesinde önemli bir rol oynarken, rüzgar tünelinde ve yarış pistindeki yoğun testler sırasında geliştirilen ön kaplama üzerindeki M kanatçıklar, parlak malzemeyle kaplanmış karbondan üretiliyor. Bu özellik kanatçıkların aerodinamik bir bastırma kuvveti oluşturarak, hıza uygun ilave tekerlek yükü uygulamasını sağlıyor. İkonik M renklerini de bulunduran Yeni BMW M 1000 RR, yapılan iyileştirmeler ve özelleştirmeler ile BMW Motorrad'ın şimdiye kadar üretmiş olduğu en güçlü model olmayı başarıyor. Yeni BMW M 1000 RR, 192 kg'lık ağırlığı, 212 HP gücü ve yarış performansı için tasarlanan süspansiyonu ile Superbike segmentindeki beklentileri fazlasıyla karşılıyor.

YENİ BMW S 1000 R

BMW S 1000 RR'dan gelen yeni sıralı 4 silindirli motor, 5 kilogram daha hafif yapısıyla ön plana çıkıyor. Sınıfındaki en hafif motosiklet olan Yeni BMW S 1000 R, 11000 d/d'de 165 HP güç ve 9250 d/d'de 114 Nm tork üreterek performans konusunda referans noktası olmayı başarıyor. Motorun daha fazla yük taşıma görevi üstlendiği "Flex Frame" özelliğine sahip yeni geliştirilmiş süspansiyon, sürücülerin dizlerini gövdeye daha yakın tutmalarına olanak sağlıyor. "Rain", "Road" ve "Dynamic" isimli üç farklı sürüş moduyla Yeni BMW S 1000 R, şartlara en uygun şekilde kullanıcılarına güvenli ve konforlu bir sürüş keyfi sunuyor. Tamamen yapılandırılabilen "Dynamic Pro" modu, "Pro Sürüş Modları" seçeneğinin bir parçası olarak çok çeşitli ayar özelliklerine sahip olmasıyla dikkat çekiyor. Yeni S 1000 R, "Pro Sürüş Modları" ile motor sürükleme torku kontrolü (MSR) ve "Power Wheelie" işlevinin yanı sıra "Motor Freni" işlevini de içeriyor. "Pro Sürüş Modları" seçeneğinin bir parçası olarak Dinamik Fren Kontrolü (DBC), acil durum frenleme manevralarında sürücüye ek destek sağlıyor.



CATERPILLAR, JACK MILLER'IN SPONSORU OLDU

Türkiye'nin yanı sıra Azerbaycan, Gürcistan, Kazakistan, Kırgızistan ve Uzak Doğu Rusya'da Borusan Cat'in başarıyla temsil ettiği Caterpillar, 2021 Moto GP şampiyonası için Jack Miller'ın sponsoru oldu. Sponsorluk anlaşması ile Miller, kask vizörüne yerleştirilen Caterpillar logosuyla 2021 Moto GP yarış sezonu boyunca yarışacak. Avustralya Caterpillar Pazarlama Müdürü Cameron Balzat, "Bu sponsorluk ile Moto GP meraklıları, motorsporları ilgilileri ve ayrıca tüm dünyadaki Caterpillar sahipleri ve operatörleriyle güzel bir bağlantı kurmuş olacağız." dedi.





HAMILTON SEZONU ZAFERLE AÇTI

2021 Formula 1 Şampiyonası'nın 1. yarışı olan Bahreyn Grand Prix'de zafer Mercedes pilotu Lewis Hamilton'ın oldu.

2021 Formula 1 sezonu bugün Sakhir Pisti'nde gerçekleştirilen Bahreyn Grand Prix'siyle birlikte başladı.

Sıcak ve rüzgarlı şartlarda gerçekleştirilen yarışa Red Bull'un Hollandalı pilotu Max Verstappen ilk sıradan başladı ve startla birlikte yerini korudu. Mercedes, Lewis Hamilton'la beraber daha erken pit stoplar yaparak Verstappen'i geride bırakmaya çalıştı.

Verstappen, her iki pit stopunun ardından da Hamilton'la farkı kapattı ve ikinci pit stopunun ardından son turlarda yedi kez dünya şampiyonunun ardına geldi.

Hollandalı pilot, geçiş yapmakta zorlandı ve dördüncü virajda rakibini pist dışından da olsa geçti. Sonrasında Red Bull, Verstappen'den yerini Hamilton'a geri vermesini istedi. Hollandalı pilot da bu karara uyarak yerini geri verdi.

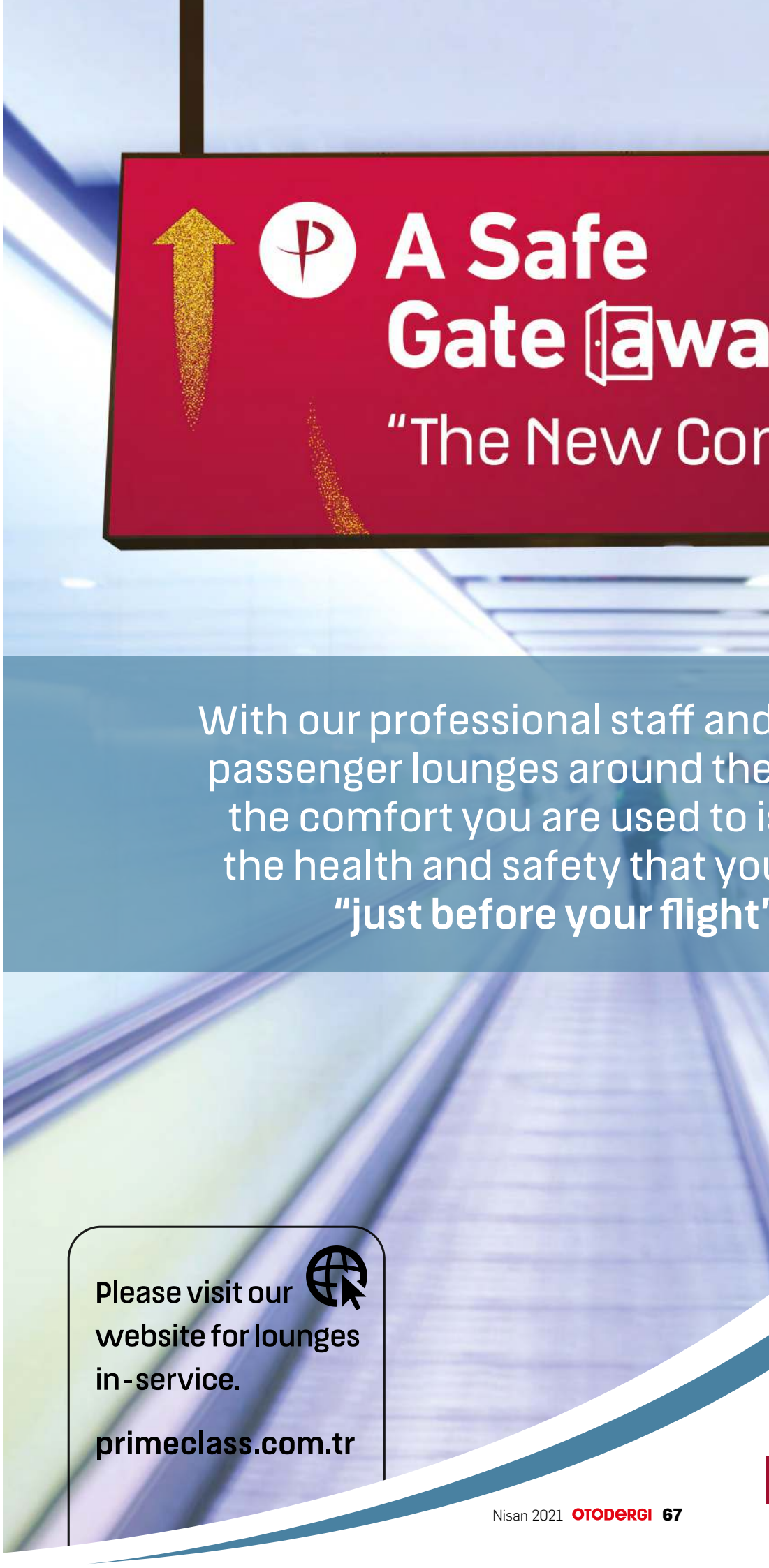
Kalan iki turluk bölümde Hamilton neredeyse hiç hata yapmadı ve Verstappen zorlamasına rağmen rakibini geçmeyi başaramadı.

Sonuç olarak Hamilton, Red Bull'un favori göründüğü hafta sonunda damalı bayrağı ilk sırada görerek yeni sezona zaferle başlamış oldu.

Hamilton bu sonuçla kariyerinin 96. zaferini elde ederken, 2015 yılından sonra ilk kez açılış yarışını kazanmış oldu.

Red Bull, oldukça güçlü göründüğü hafta sonunda Mercedes'i mağlup etmeyi başaramazken, Verstappen galibiyete çok yaklaşmasına rağmen sadece 0.745 saniye geride ikinci sırada kaldı ve podyuma çıktı.




A Safe
Gate awa
"The New Cor
With our professional staff ano
passenger lounges around the
the comfort you are used to i
the health and safety that you
"just before your flight"
Please visit our
website for lounges
in-service.
primeclass.com.tr


otomobil
gazetesi
Youtube'da...
Otomotive
dair her şey...