3 MAYIS 2021 PAZARTESİ SAYI: 355 Türkiye'nin İlk Günlük Dijital Otomobil Gazetesi

OTOMOBİL GAZETESİ

ÖZEL SAYI



DACIA SANDERO STEPWAY VE PEUGEOT SUV 3008 İLE DOĞAYA YOLCULUK!

Geçen ay 2 ayrı marka&modelle 2 doğa sporları etkinliğine katıldık. İlki Peugeot 3008 SUV ile Alanya Ultra Maratonuydu… Alanya'da yapılan yarışlara SUV 3008 ile katıldık. Hem sürüş izlenimlerimizi yazdık hem de Ultra Maraton etkinliği içinde doğa ve doğa sporcularıyla çok güzel fotoğraflar çektik…

Daha sonra da Dacia Sandero Stepway ile Tekirdağ Uçmakdere'ye bir yolculuk yaptık. Yamaç paraşütü yapılabilen yerlerimizin arasında bulunan ve İstanbul'a en yakın mesafede bulunan Uçmakdere'de de yamaç paraşütü deneyimi yaşadık. İşte uzun yol sürüş izlenimlerimiz ve doğa sporları etkinliklerimizle geçen 2 nefes kesen çalışmamız…

STEPWAY'LE BİRLİKTE UÇMAK!..



Dacia Sandero Stepway ile İstanbul'dan 3 saatlik bir yolculuklla Tekirdağ Uçmakdere'ye gittik. Bu güzel beldede Yamaç Paraşütü deneyimi yaşarken, yere iniş sırasında da Dacia ile yanyana gitme heyecanın yaşadık. Saniyeler süren bu bu deneyimi fotoğraflamak için yoğun bir çaba sarfettik. İşte Stepway'la Yamaç Paraşütü hatıralarınızdan..

YAMAÇ paraşütü; özgürlük ve adrenalin vadeden hava sporudur. Kuş bakışı doğanın tüm renklerine şahit olmak ve heyecanlı dakikalar yaşamak isteyenlerin tercih ettiği bu sporu yapabilmek için profesyonel olma zorunluluğu bulunmaz. Lisanslı pilotlar eşliğinde havada süzülürken sadece anı yaşamak yeterlidir.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ NEDİR?

Yamaç paraşütü, özel bir pist ya da hava aracı gerektirmeyen tamamıyla rüzgâra eşlik edilerek yapılan bir spordur. İngilizcede "paragliding" olarak adlandırılan yamaç paraşütü, 1980'li yılların başında hava sporları ile ilgilenen kişiler tarafından bulunmuştur. Yamaç paraşütü denilince insanların aklına genellikle serbest paraşüt gelir. Serbest düşüşte bir hava aracı gerekir ve yüksekten salınarak gökyüzünde süzülür. Yamaç paraşütünde ise bir hava aracına gerek yoktur. Dağlardan ya da yüksek yamaçlardan belirli bir hız kazanarak atlanır ve gökyüzüne karışılır.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ NASIL YAPILIR?

Yamaç paraşütü yapmak için öncelikle bu spora uygun olan yerlere gitmek gerekir. Daha sonrasında uçuş için sadece kas gücüne ve rüzgâra ihtiyaç duyulur. Hayatınıza yamaç paraşütü deneyimini eklemek ve sadece keyifli bir anı bırakmak için gökyüzünde olacaksanız bu sporun yapıldığı yerlerde eğitmenlerden yamaç paraşütü hakkında kısa bilgi alabilir ve pilotların eşliğinde uçabilirsiniz. Eğer bu sporu profesyonel olarak yapacaksanız ve havada saatlerce kalmak istiyorsanız ise Türk Hava Kurumu'nun ücretsiz ve sertifikalı yamaç paraşütü kursuna katılabilirsiniz.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ KURALLARI

Havada hem yamaç paraşütü pilotunu hem de kendinizi tehlikeye atmamak için bazı kurallara uymanız gerekir.

- Pilot eşliğinde yapılan uçuşlarda kişi tamamıyla pilotun yönlendirmelerine uymalıdır.
- Çenelikli kask ve can yeleği takılması zorunludur.
- Uçuş esnasında ilk yardım çantası olmalıdır.
- Sadece hava durumunun elverişli olduğu yerlerde yamaç paraşüt eğitimi alınmalı ya da uçulmalıdır.
- Yamaç paraşütü üç kişilik bir spor değildir. Pilot dışında sadece artı bir kişi ile yapılır. Buna da "Tandem Paragliding" denir.
- Tandem uçuşlarında yedek paraşüt ve kurtarma botu bulundurulması zorunludur.
- Yamaç paraşütü için gerekli olan rüzgâr uçmadan önce mutlaka kontrol edilmeli, eğer uygunsa ondan sonra başlanılmalıdır.
- Havada rahatlık sağlayacak kıyafetler giyilmelidir.
- Kalp rahatsızlığı, yükseklik korkusu, hamile, astım hastası ve 105 kg'dan fazla olanların yamaç paraşütü yapması yasaktır.
- Alkollüyken yamaç paraşütü yapılmamalıdır.
- Yamaç paraşütü için yaş sınırı 16'dır. 16 yaşından küçükler için aile izni gereklidir.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ NE ZAMAN YAPILIR?

Yamaç paraşütü genellikle ilkbahar ve sonbahar arasında, açık ve yağmursuz havalarda yapılır. Bunun dışındaki zamanlarda yamaç paraşütü yapılmaz diye kesin bir kural yoktur ama bölgenin hava durumu oldukça belirleyici bir etmendir.

TÜRKİYE'DE YAMAÇ PARAŞÜTÜ NEREDE YAPILIR?

Yamaç paraşütü Türkiye'de oldukça yaygın bir spordur. Tatil beldelerinden büyük şehirlere kadar dağ ve yamaçların olduğu birçok yerde yamaç paraşütü yapmak mümkündür. Ayrıca Türkiye'de bazı yerlerde yamaç paraşütü ile 4.000-5000 m yüksekliklere çıkılabilmektedir. Türkiye'de en çok tercih edilen yamaç paraşütü rotalarını aşağıda bulabilirsiniz.

● Babadağ, Marmaris/Muğla

Kuşkusuz ki Türkiye'de yamaç paraşütü için en çok tercih edilen yer Fethiye Ölüdeniz'de bulunan Babadağ mevkidir. Babadağ aynı zamanda Türkiye'de ilk yamaç paraşütü yapılan yer olarak da bilinir. Ölüdeniz'e 45 dakikada uzaklıkta bulunan Babadağ'da üç adet pist yer alır. 1.700-1.900 metre yükseklikten yapılacak yamaç paraşütünde spor tutkunlarını benzersiz ve nefes kesen bir doğa manzarası bekler. Seyahat planınız Fethiye'yi kapsamıyorsa, bir diğer tatil beldesi olan Marmaris'te de yamaç paraşütü yapabilirsiniz.

Muğla'da bulunan Dalaman Havalimanı'na yapacağınız inişten sonra Fethiye, Ölüdeniz ve Marmaris'e giden ulaşım imkânlarını kullanarak yolculuğunuzu tamamlayabilirsiniz.

● Ali Dağı, Kayseri

2004 Dünya Yamaç Paraşütü Şampiyonası'nın düzenlediği Ali Dağı, profesyonel ve yarı profesyonel sporcuların tercih ettiği bir bölgedir. Güneyden ve kuzeyden esen rüzgârla, iki ayrı pistin bulunduğu dağda, hava stabil ise uzun soluklu bir yamaç paraşüt keyfi yaşanabilir. Ali Dağı, rüzgârın





kontrolünü tam olarak sağlamayacaklar için ise türbülanslı havalarda dikkat edilmesi gereken yerdir.

Şehir merkezine 15 dakikalık mesafede bulunan Ali Dağı'na ulaşmak için Kayseri uçak biletlerinden yerinizi ayırtabilir ve özgürlüğün tadını çıkarabilirsiniz.

Dinamit Tepesi, Pamukkale

Pamukkale'de bulunan Dinamit Tepesi, her türlü hava şartlarını deneyimlemek için yamaç paraşütü eğitiminde tercih edilen bir noktadır. Denizli'nin önemli bir turizm merkezi haline gelmesini sağlayan travertenleri ve Hierapolis Antik Kenti'ni uçuş sırasında kuş bakışı izleyebilirsiniz.

Pamukkale'ye yaklaşık 1 saat uzaklıkta olan Denizli Çardak Havalimanı uçak biletleri için sayfamızı inceleyebilirsiniz.

Antalya

Yazın dinlenme bölgesi olarak Antalya'yı seçtiyseniz ve tatilinize adrenalin eklemek istiyorsanız yamaç paraşütü turlarına katılabilirsiniz. Konyaaltı, Alanya ve Kaş'ta çok da yüksek olmayan bölgelerde yapacağınız yamaç paraşütü ile hem denizin hem de gökyüzünün mavisinde unutulmayacak anlar yaşayabilirsiniz.

Sıcak havası ve büyüleyici ilçeleri ile yılın her mevsiminde turistlerin tercih ettiği şehre seyahat etmek isterseniz, uçuş detayları için Antalya uçak bileti sayfasını ziyaret edebilirsiniz.

Bursa

Yeşil Bursa'yı bir de yukarıdan izlemek isteyenler Uludağ ve Gürsu'da yapılan yamaç paraşütü uçuşlarına dahil olabilir. Ekipler, arabası olmayan adrenalin tutkunlarına kolaylık sağlayarak en yakın ulaşım noktasından servis hizmeti vermektedir. Bursa-İstanbul arasındaki ulaşım seçeneklerinin artması ve yolculuk süresinin azalması ile gün geçtikçe daha da çok kişinin ilgisini çeken bir şehirdir.

Siz de Bursa'da gezmek daha sonrasında şehri bir de yüksekten seyretmek istiyorsanız, İstanbul uçak bileti sayfasından uçuş detaylarını inceleyebilirsiniz.

Hazarbaba Dağı, Elâzığ

Elâzığ'ın en yüksek dağı olan Hazarbaba kışın kayak, yazın yamaç paraşütü meraklıların ziyaret ettiği bir yerdir. Dağda her yıl mayıs ayında çevre illerin katılımıyla festivaller düzenlenir. Yamaç paraşütü ve daha birçok sporun yapıldığı bu festivalde keyifli ve heyecanlı 2 gün geçirebilirsiniz.

Şehir ve doğa manzarası keşfe çıkmanın yanı sıra göl üzerinde de yamaç paraşütü yapmak isterseniz Pegasus'un Elâzığ uçak bileti sayfasını inceleyebilirsiniz.

Bozdağ, İzmir

İzmir, Ödemiş ilçesindeki Bozdağ ile yamaç paraşütünde öne çıkan iller arasındadır. Hem amatörlerin hem de profesyonellerin farklı bölgelerde yamaç paraşütü yapabileceği bu bölgede, uçuş sonrası iniş noktası ise bir spor sahasıdır.

Yamaç paraşütü deneyimini de dahil edeceğiniz unutulmaz bir seyahat için İzmir uçuş detaylarına göz atabilirsiniz.

Gölbaşı, Ankara

Türkiye'nin başkenti Ankara'ya gittiğinizde tarih ve kültür turunun yanı sıra biraz macera da yaşamak isterseniz Gölbaşı'nı ziyaret edebilirsiniz. Ankaralıların doğa ile baş başa kalmak istediği zaman da gittiği Gölbaşı'nda, pilot eşliğinde yamaç paraşütü yapıldığı gibi üniversite havacılık kulüpleri tarafından eğitimler de verilmektedir. Ova üzerinde rüzgâra yön verenlerden olmak isterseniz Ankara uçak biletisayfasını ziyaret edebilirsiniz.

Boztepe, Ordu

Boztepe, Ordu'ya gelen turistlerin teleferik ile ulaşım sağladığı ve şehir manzarasını izlediği turistik bir bölgedir. Siz de hem şehri hem de Karadeniz'i kuş bakışı seyretmek için yamaç paraşütü yapabilirsiniz. 457 metre kalkış pistinin bulunduğu Boztepe, Türkiye'de yamaç paraşütünün ilk yapıldığı yerlerden biri olarak da Ordu'nun göz bebeği niteliğindedir.

Özellikle bahar ya da yaz aylarında rahatlıkla gezebileceğiniz şehre düzenlenen uçuş detaylarına Ordu uçak bileti sayfası üzerinden ulaşabilirsiniz.

Adana

Adana, Türkiye'de yamaç paraşütü pilotu yetiştirmede ilk sırada yer alır. Bunun sebebi hem şehirdeki Adana Havacılık ve Adrenalin Sporları Kulübü'nün düzenli eğitimleri hem de Adana'nın yılın her mevsiminde yamaç paraşütüne uygun hava koşullarını sağlamasıdır. Her yıl ekim ayında düzenlenen yamaç paraşütü festivaline katılmak ve havadaki binlerce kişiden biri de siz olmak istiyorsanız, Adana uçak bileti sayfasını ziyaret ederek seyahatinizi organize etmeye başlayabilirsiniz.

Hatay

Tarihi, zengin kültürü ve mutfağı ile Türkiye'nin turistik kentlerinden olan Hatay, üç farklı bölgeden sunduğu yamaç paraşütü deneyimi ile 7'den 77'ye herkese hitap eder. Dağ ve nehirlerin üzerindeyken zamanın hiç geçmemesini ve hep havada kalmayı dileyebilirsiniz. Hatay'ı tüm güzellikleriyle keşfedebileceğiniz kapsamlı bir seyahat planlı hazırlamak için Hatay uçuş detaylarına göz atabilirsiniz.

Trabzon

Yamaç paraşütü ile yeşilin her tonunu seyre çıkacağınız Uzungöl'de deneyimli pilotlar ile keyifli dakikalar geçirebilirsiniz. Uçuşunuz sonrasında pilotlar tarafından çekilen ve size verilecek olan fotoğraflarla, Trabzon seyahatinizi ölümsüzleştirebilirsiniz.

Karadeniz'in incisi Trabzon'u karış karış gezmek ve hayran kalınacak güzelliklere eşlik etmek için Trabzon seyahatinizi planlamaya başlayabilirsiniz.

İstanbul

İstanbul uçak biletiniz hazırsa ve bu bölgedeki tüm yamaç paraşütü alanlarını görmek, kendinize adrenalin dolu bir hafta ayırmak isterseniz yamaç paraşütü rotalarını gezebilirsiniz.



Ormanlı

İlk durak İstanbul'un saklı cenneti Ormanlı olabilir. Rüzgârın falezlerle birlikte farklı bir hava akımı yarattığı bu bölge, İstanbul'da şehir hayatından uzaklaşmak ve yamaç paraşütü deneyimlemek isteyenlerin ilk tercihler arasında yer alır.

Kartepe

Kışın kayak merkezi alanı olarak hizmet veren Kartepe, yazın ise yamaç paraşütü için elverişli bir ortam sunar. 1.200 metre yükseklikten Körfez manzarasına karşı yapılacak olan yamaç paraşütü, Sapanca Gölü'nden Karadeniz'e kadar geniş bir manzara vadeder.

Serdivan

Sakarya'da ise yamaç paraşütü durağı Serdivan bölgesinde bulunan Kırantepe'dir. "Paraşüt Tepe" olarak da adlandırılan bu tepede yamaç paraşütü için tercih edilen yükseklik 230 metre olsa da, hava durumunun elverişliliği dahilinde 1.000 metreye kadar çıkabilir. Mart-ekim ayları arasında 12.00-19.00 saatleri arasında hizmet veren Paraşüt Tepe'de, tandem uçuşlarının yanı sıra bireysel uçuşlar da yapılabilmektedir.

Abant

Bolu Abant, sadece sakin bir hafta sonu geçirmek isteyenlerin değil, macera-perestlerin de tercih ettiği bir rotadır. Uluslararası Yamaç Paraşütü yarışmalarının da düzenlendiği Abant Dağları'nda, Abant'ın mevsim geçişlerinde sunduğu muhteşem manzaralara tanıklık edebilirsiniz.

Uçmakdere, Tekirdağ

Uçmakdere, yamaç paraşütünde hem Tekirdağ'ın hem de Türkiye'nin gözde rotalarından biridir. Uçmakdere'de, Tekirdağ Yamaç Paraşüt Kulübü tarafından tandem uçuşları ve 1 haftalık pilot eğitimleri verilmektedir.

Uçmakdere Yamaç Paraşütü Festivali'ne katılmak ve diğer tüm yamaç paraşüt tutkunları ile bir arada olmak için İstanbul uçak bileti alarak 2,5 saatte Tekirdağ'a gidebilirsiniz. Tekirdağ şehir merkezine 35 km uzaklıkta bulunan Uçmakdere'ye ulaşım sağlamak için Pegasus'un araç kiralama hizmetini kullanabilirsiniz.

Eskişehir

Yamaç paraşütünü profesyonel olarak gerçekleştirmek ve sertifikalı bir pilot olmak istiyorsanız, Türk Hava Kurumu'nun Eskişehir'de bulunan İnönü Eğitim Merkezi'ne başvurunuzu gerçekleştirebilirsiniz. Eskişehir'e ulaşım için Kayseri uçak bileti alabilirsiniz.

DACIA SANDERO STEPWAY

Dacia, her geçen gün yükselen SUV sınıfında Duster modeli ile iddiasını gösterirken, yeni Sandero Stepway ile elini daha da güçlendirdi.

TEPEDEN tırnağa yeniden tasarlanan yeni üçüncü nesil Dacia Sandero Stepway, selefine göre dinamik ve modern tasarımı ile çok daha iddialı bir görünüme sahip olmuş. Ön tasarımında logo haricindeki tüm detayların değişime uğradığı görülürken, yeni marka kimliğini yansıtan Y şeklindeki ışık imzasına sahip LED farlarla birlikte krom görünümüne sahip ön ızgara göze çarpıyor. Ön tarafta tamamen yenilenen tasarım, yeniden konumlandırılan sis farları ile tamamlanıyor. Yeni Dacia Sandero'ya göre 41 mm daha yüksek olan Yeni Sandero Stepway'in genişliği ise önceki nesline kıyasla aynaları kapalı halde 87 mm artış gösterdi.

Yeni Sandero Stepway, genişleyen omuz hatları ile arkadan bakıldığında da güçlü bir görünüm sergiliyor. Önde olduğu gibi arkada da Y şeklindeki ışık imzası tasarımdaki bütünlüğü tamamlıyor. Yeni nesille birlikte B-SUV sınıfında iddiasını ortaya koyan Yeni Sandero Stepway, tasarım detayları ile bir SUV'dan beklenen güçlü görünüme sahip olmuş. Dacia'nın kullanıcılara sunduğu akıllı çözümler arasında ilk kez yeni Sandero Stepway ile birlikte yer alan tavan rayları, ihtiyaç halinde enine doğru da konumlandırılabilir





şekilde tasarlanmış. Böylece burada ekstra bir ekipmana ihtiyaç duymaksızın port bagaj, kayak takımı veya bisiklet gibi eşyaları otomobile yükleyebiliyorsunuz.

YENİ SANDERO STEPWAY'İN İÇ MEKANI

Yeni Sandero Stepway, dış tasarımda olduğu gibi iç mekanda da köklü yenilikler sunuyor. Direksiyon haricindeki tüm noktalar yenilenirken, derinlik ayarlı direksiyon artık elektrik takviyeli hale gelmiş. Ön konsol, kapı içleri ve koltuk döşemelerinde kullanılan dekoratif malzemeler, yaşam alanında estetik bir tasarım bütünlüğü oluşturuyor. Duster modelinden tanıdığımız yeni otomatik klima butonları ve yeni tuş takımları, içerideki ergonomi ve şık görünüme katkıda bulunuyor. Orta bölümde konumlandırılan an 8 inç büyüklüğündeki dokunmatik multimedya ekranı ise Dacia markasında bir ilk niteliği taşıyor. Modelin yeni gösterge panelleri de çok daha okunaklı bir yapıya sahip. Yeni Sandero Stepway, sunduğu 3 farklı multimedya sistemi ile her türlü kullanıcı beklentisine cevap veriyor.

YENİ DACIA SANDERO STEPWAY'İN MOTOR ÖZELLİKLERİ

Yeni Daci Sandero Stepway, zengin ve verimli motor seçenekleri ve sınıfının en ulaşılabilir otomatik şanzıman seçeneği olan X-Tronic ile tüketicilere sunuluyor. 90 beygir gücündeki 1.0 lirelik TCe motor, 6 ileri manuel veya X-Tronic otomatik vitesle tercih edilebiliyor. Bir diğer seçenek ise 100 beygir gücündeki B segmentinde tek olma özelliğine sahip fabrika çıkışlı LPG'li ECO-G motor seçeneği. Bu ünite ise 6 ileri manuel şanzımanla sunuluyor. Yeni Sandero Stepway LPG'li motor seçeneği ile de binek otomobiller arasında en düşük tüketim maliyetlerinden birini kullanıcılarla buluşturuyor.

Test ettiğimiz modelde ise, ülkemizde en çok talep görmesini beklediğimiz 1.0 litrelik TCe motor ve otomatik şanzıman ikilisi görev alıyor. Bu motor ve şanzıman kombinasyonu özellikler şehir içindeki sürüşlerimizde performans ve tüketim yönünden tüm beklentilerimizi karşılamayı başardı. 90 beygirlik güce 4500 d/d'da ulaşan turbo beslemeli benzinli ünite, 142 Nm'lik torku 1750 d/d gibi özellikle kalkışlarda ihtiyaç duyulan bir bantta sunuyor. 0'dan 100 km/s hıza 14.2 saniyede ulaşan model, maksimum 163 km/s hıza ulaşabiliyor. Tabii en çok öne çıkan yönlerinden bir tanesi tüketim… Fabrika verilerine göre 5.2 lt/100 km'lik bir kara değere sahip olan Sandero Stepway ile testimiz esnasında 6.7 lt/100 km'lik ekonomik bir ortalama elde ettik.

YOL TUTUŞU VE KONFOR ÖZELLİKLERİ

Yeni Dacia Sandero Stepway, yeni Renault Clio ve Captur modellerinin üretildiği modüler CMF-B platformu üzerinde yükseliyor. Sertleştiriliş ve daha hafifletilmiş şasi, yeni gövdede titreşimleri oldukça azaltarak araç içine yansıyan sesi 3-4 desibel bandında düşürmüş. Sürüşümüz esnasında bu değişimi belirgin bir şekilde fark ettik ve yeni Sandero Stepway'in sunduğu fiyat etiketi karşılığında oldukça iyi düzeyde bir sessizlik sunduğunu deneyimledik. Bir önceki nesle göre yüzde 36 oranında daha az güç gerektiren yeni ayarlanabilir direksiyon, özellikle şehir içi manevralarda daha pratik bir sürüş sunuyor. Tüm bunlar yeni Sandero Stepway'in sürüş yönünden birkaç seviye yukarıya çıktığının göstergesi. Yeni modelle birlikte sunulan özellikler arasında otomatik yanan farlar, yağmur sensörü ve kör nokta uyarı sistemi yer alıyor. Bununla birlikte E-Call, Yokuş Kalkış Yardımcısı ve Start&Stop sistemi ile beraber ilk kez sunulan elektronik park freni ve eller serbest Dacia Kart sistemi yer alıyor. Yeni Sandero Stepway, konfor ve yol tutuş yönlerinden elektronik sistemlerinde de yardımı ile oldukça güvenli hissettiren bir model.

Yeni Dacia Sandero Stepway, her geçen gün artan SUV rekabetinde, öncü kardeşi Duster'ın yanına güçlü bir şekilde katıldı. Modelin yine güçlü tasarımı, üst sınıflarda sunulan yüksek donanımı, gelişen teknolojisi, artan sürüş ve güvenlik özellikleri ile birlikte sınıfının en ulaşılabilir otomatik şanzıman seçeneklerinden birine sahip oluşu büyük talep görmesini mümkün kılacaktır.



SUV 3008 İLE ALANYA DAĞLARINDA!..

Alanya'da fiziken gerçekleştirlen bu yılın ilk Ultra Maratonu'na biz de Peugeot SUV 3008 ile katıldık. Alanya dağlarında koşucular arasında yolalan 3008 de eşsiz manzara eşliğinde çok güzel fotoğraflar çektik. İşte Alanya'nın eşsiz manzaraları, SUV 3008 uzun yol izlenimlerimiz...

TÜKRKİYE'NİN en büyük spor organizasyonlarından biri olan Merrel Alanya Ultra Trail'i takip etmek için İstanbul'dan, Antalya'nın tarihi ve kültürel izler taşıyan ilçesi Alanya'ya yolculuk ettik. Toplamda 1700 km'lik yolculuğumuzda bize yenilenen Peugeot SUV 3008 eşlik etti. Yeni nesil teknolojilerle donatılan SUV 3008, sınıfının en öncü modellerinden birisi. Bu modelle konforlu ve keyifli yolculuk gerçekleştirdik. Otomatik açılıp kapanabilen fonsiyonel bagaj bölmesinde 520 litrelik büyük bir alan sunuluyor. Beş kişilik bir ailenin seyahat eşyalarını buraya yerleştirip alması oldukça basit olacaktır. Deri/Alcantara kombinasyonlu koltuklar iç mekana lüks bir hava katmış ve arka koltuklarda otururken düz zemin, havanlandırma menfezleri, iki adet USB güç çıkışı ve



açılabilir panoramik cam tavan gibi unsurlar burada seyahat ederken büyük bir konfor sağlıyor. SUV 3008, yeni nesil dış tasarımı ile tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Yeni Aslan dişi gündüz aydınlatmaları, üç boyutlu panjur ve far tasarımları ile adeta avını yakalamaya hazır bir aslan gibi kendinden emin görünüyor.

Modelin i-Cockpit olarak isimlendirilen sürücü odaklı kokpit tasarımı, sürücü ve otomobil arasındaki iletişimi artırıyor . Şalter şeklindeki düğmeler ile şık görüntü kazanan konsol, yeni 10 inç büyüklüğündeki dokunmatik multimedya ekranı sayesinde derli



toplu bir görüntüye sahip. Bu ekran üzerinden Apple CarPlay ve Android Auto başlantısı ile akıllı telefon entegrasyonu sağlanabiliyor. Yenilene Peugeot SUV 3008'de kullanılan malzemeler kalite algısını üst seviyeye taşırken burada seyahat edenlere de konfor ve geniş yaşam alanı sunuluyor. Küçük direksiyon simidi, direksiyonun üzerinde konumlandırılan göstergeler, dokunmatik multimedya sistemi üzerinden birçok işlevin yapılması gibi özelliklere sahip olan i-Cocpit, güzel bir görsellik dışında fonksiyonel-









lik de sunuyor. Bolca eşya gözüne sahip olan iç mekanda, konforlu bir şekilde seyahat edebiliyorsunuz.

Gelelim sürüş kısmına.. Yenilenen SUV 3008, Türkiye'de 1.2 PureTech 130 HP ve 1.6 PureTech 180 HP olmak üzere iki adet benzinli ve test ettiğimiz 1.5 litrelik dizel motor seçenekleri ile satışa sunuluyor. 1.5 litrelik BlueHDi dizel motor 130 HP güç ve 300 Nm tork değeri sunuyor. Bu üniteye Aisin üretimi 8 ileri tork konvertörlü otomatik şanzıman eşlik ediyor. Motor ve şanzıman ikilisi Euro 6d normlarını karşılarken ekonomi ve performans yönünden de elini güçlendiren nadir örneklerden. Günlük kullanımda iyi bir performansa sahip olan motor, 8 ileri tork konvertörlü şanzımanın uyumuyla sarsıntısız ve

konforlu bir sürüş sunuyor. Fabrika verilerine göre 4.0 lt/100 km'lik karma tüketim verisine sahip olan SUV 3008 ile testimiz esnasında 5.5 lt/100 km'lik oldukça ekonomik bir değer elde ettik. Bu değer sabit hızlarda 4.5 lt bandında seyretti. Yüksek performanslı kullanımlarda ise bu değerler 6.7 lt/100 km'ye ulaştı. Şehir içinde çok pratik, uzun yolculuklarda ise gü-









OKUMAK İÇİN İLANI TIKLAYIN!

OTODERGİ TR

MAYIS SAYISI TURKCELL DERGİLİK'TE YAYINDA!



ven veren bir sürüş sunan Peugeot SUV 3008, bozuk yollarda dahi konfordan ödün vermiyor. Yenilikçi dijital gösterge panelinde gece görüş sistemi (Night Vision) 200 metre ötedeki nesneleri kameralar vasıtası ile algılayabiliyor. Ön koltuklarda 3 seviyeli ısıtma ve 5 farklı masaj fonksiyonuna sahip olan model, 1700 km'lik yolculuğumuzu sonunda lüks bir seyahatin dinginliği ile tamamlamamızı sağladı.

Peugeot SUV 3008, şehirli bir kompakt SUV'dan beklenen konfor, ekonomi, çeviklik ve yüksek derecede performansa sahip.



YAYIN SAHİBİ
ÇELİK YAYINCILIK İLETİŞİM VE ORGANİZASYON TİC LTD ŞTİ
GENEL YAYIN YÖNETMENİ
AHMET ÇELİK
YAZIİŞLERİ MÜDÜRÜ
ALEV ÖNER

GÖRSEL YÖNETMEN
ARZU KAYA
YAZIİŞLERİ EKİBİ
BUĞRA ÖZKAN
KATKIDA BULUNAN
UZAY ALP BERKSOY

YÖNETİM YERİ:
Kuşdili Cd. Efes Çarşısı
No: 188 Kadıköy-İstanbul

OTOMOBİL GAZETESİ'NDE YAYINLANAN YAZI, HABER VE FOTOĞRAFLARIN HER TÜRLÜ TELİF HAKKI ÇELİK YAYINCILIK İLETİŞİM VE ORG TİC LTD ŞTİ'ye AİTTİR. İZİN ALMADAN KAYNAK GÖSTERİLEREK DAHİ İKTİBAS EDİLEMEZ.

İletişim: info@otomobilgazetesi.com

OTOMOBİL GAZETESİ