otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Mart-Nisan 2021 **Yıl:9** **Sayı:85**

YENİ DACIA SANDERO

Lansman



Volkswagen Golf

Lansman



Volvo S60

Test Sürüşü



BMW 218i

Test Sürüşü



Ford Ranger Raptor

TOYOTA PROACE CITY



MERCEDES-BENZ V SERİSİ



Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerleyiz...

editör

Merhaba,

Son günlerde otomotiv sektörü yeni bir krizin ağına düşmüş durumda. Adı Çip Krizi.

Geçtiğimiz yıl otomobil fabrikalarının pandemi nedeniyle geçici olarak üretime ara vermesi tedarikçileri yeni pazarlara yönlendirmişti.

Yine pandeminin bir sonucu olarak tüm dünyada eve kapanmalar ve uzaktan eğitim modellerinin hızla artması bilgisayar taleplerini patlatmıştı.

Otomobiller artık son derece yüksek teknolojiler barındırıyor ve bu teknolojiler araçlara yerleştirilen işlemcilerle kontrol ediliyor. Yani çiplerle.

İşte otomotiv üretiminde azalan çip talebi bilgisayar üretimine kayınca ortaya büyük bir problem çıktı.

Otomotivciler tekrar tam kapasite üretime başladıklarında karşılarında ihtiyacı karşılayamayan bir çip üretimi buldular.

Hatta yakın zamanda çip problemi nedeniyle üretime ara veren markalar oldu.

Pek çok ülke çip üretimi konusunda yatırımlar yapmaya başladı ancak sonuçları hızlıca alınamıyor.

Maalesef Çip Krizi henüz çözülebilmiş değil ve yakın gelecekte önemli üretim problemlerine sebep olacak gibi görünüyor.



Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Otomobil News sadece internet üzerinden yayınlanan, aylık otomobil kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Yönetmen
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü:
Mert Kocabaş

Test Editörleri:
Kanat Kale
Sinan Akad

Katkıda Bulunanlar:
Cenk Ceylan
Efe Yerce
Ertuğrul Ersin
Gül İpek
İlham Yayar
Kurthan Tarakçıoğlu
Onur Dinamit
Osman Yavuz
Serdar Gökalp
Sertuğ Deringöl

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69
Kartal – İstanbul
T: 0216.909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...
otomobilnews.com
/otomobilnews
/otomobilnews

otomobilnews



LANSMAN



10 Volkswagen Golf

YENİLİK



38 Jaguar F-Pace

KARAVAN



48 Crawler ANKA 300

TEST SÜRÜŞÜ



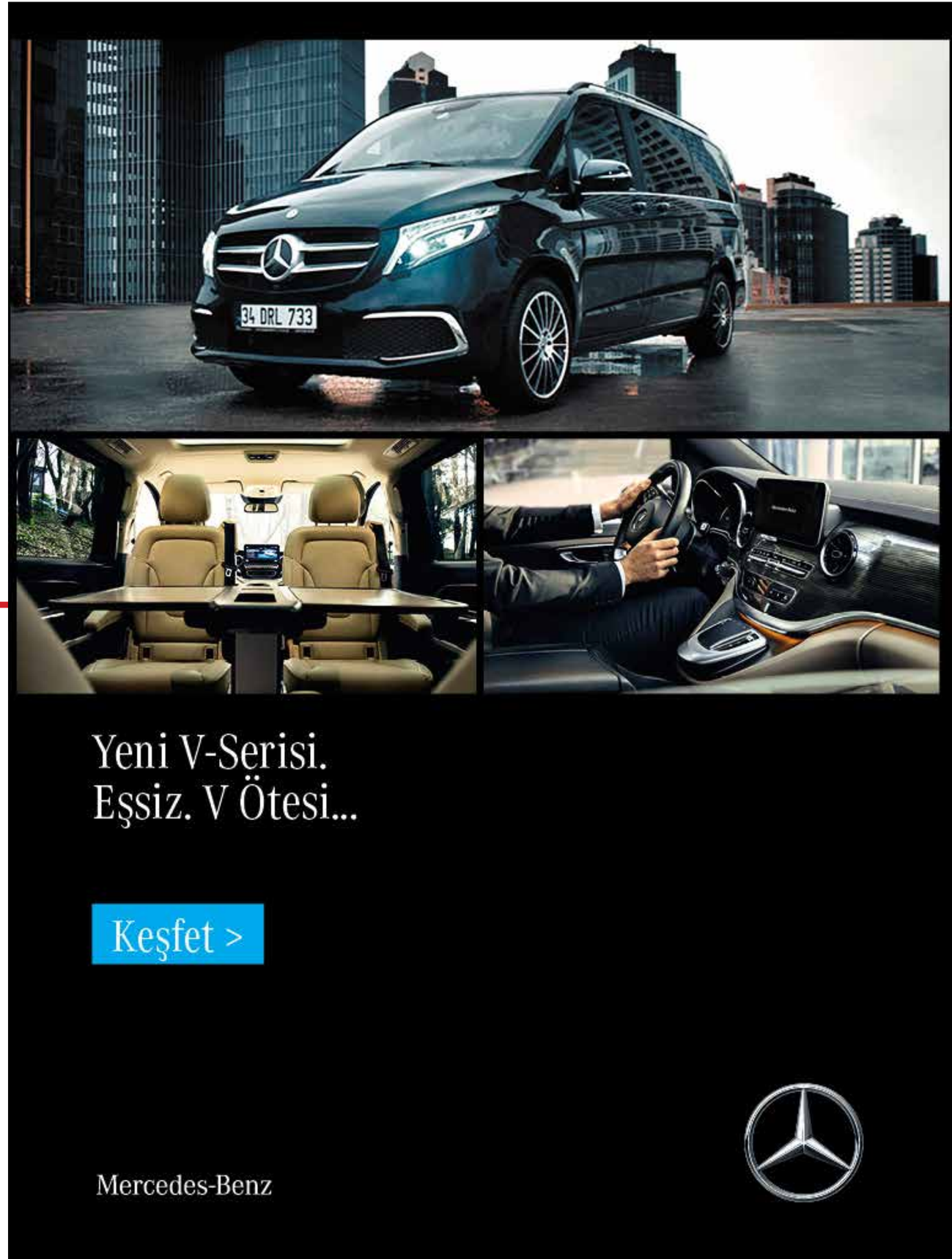
66 Ford Ranger Raptor

LANSMAN



24 Dacia Sandero

Lansman	Volvo S60	**06**
Lansman	Volkswagen Golf	**10**
Lansman	Mercedes-Benz V Serisi	**16**
Lansman	Toyota Proace City	**20**
Lansman	Dacia Sandero	**24**
Yenilik	Renault Taliant	**30**
Yenilik	Cupra	**32**
Yenilik	Hyundai Santa Cruz	**36**
Yenilik	Jaguar F-Pace	**38**
Yenilik	Land Rover Discovery	**42**
Yenilik	Honda HR-V	**46**
Karavan	Crawler ANKA 300	**48**
Karavan	Crawler e-Trail	**52**
Motorsporları	Bantboru Offroad Team	**54**
Test Sürüşü	BMW 218i Gran Coupe	**58**
Test Sürüşü	DS7 Crossback	**60**
Test Sürüşü	Peugeot 208 GT	**62**
Test Sürüşü	Volkswagen Caddy	**64**
Test Sürüşü	Ford Ranger Raptor	**66**
Test Sürüşü	Peugeot 3008 GT	**68**
Test Sürüşü	Nissan Juke	**70**
Test Sürüşü	Toyota Hilux	**72**
Test Sürüşü	Isuzu D-Max	**74**



YENİ VOLVO S60

Volvo Car Turkey endüstri lideri yaklaşımının bir simgesi olan Yeni Volvo S60'ın lansmanını gerçekleştirdi. Güçlü motor seçeneğiyle dikkati çeken S60, kendi segmentinin ayrıcalıklarını yeniden tanımlıyor.







Volvo Car Turkey
Pazarlama ve PR Direktörü
KUBİLAY POLAT

"2020 tüm dünya için zorlu bir süreçti fakat Türkiye otomobil sektörü bu zorlu süreci yılın ikinci yarısında artan bir hacimle tamamladı. Pazardaki bu büyüme umut verici. 2021 yılında geçen seneye paralel 625 bin otomobil satılacağını tahmin ediyoruz ve pazar payımızı yüzde 1,4 civarında ön görüyoruz; 55 bin adetlik bir premium segment satışları içinde ise bu yıla paralel yüzde 16'lık bir pazar payı hedefliyoruz."

Volvo'nun B5 AWD 2.0 benzinli mild-hybrid motor seçeneğiyle sunulan S60 modeli, 250hp güç üreterek kendi segmentinde büyük bir ayrıcalık sunuyor. Güçlü motoru ve sürüş modları ile mükemmel bir kontrol sağlayan S60 yüksek performansıyla piyasadaki en rafine sedanlardan biri olarak dikkati çekiyor.

Türkiye'de şubat ayı içerisinde ilk teslimatları gerçekleştirilen Yeni Volvo S60, markanın en heyecan verici otomobillerinden biri. Bugüne kadar Volvo Cars'ın, ABD ve Çin pazarlarında güçlü bir pozisyon almasını sağlayan gerçek bir sürücü otomobili.

S60 lansmanında konuşan Volvo Car Turkey Pazarlama ve PR Direktörü Kubilay Polat, yüksek performansı, heyecan verici tasarımı ve gelişmiş donanım yapısıyla S60'ın segmente yeni standartlar kazandıracağını söyledi. Polat, "S60, sahip olduğu ayrıcalıklarla segmentine iddialı bir giriş yapıyor. Volvo Cars'ın yeni teknolojilerini yansıtan heyecan verici bu modelinin yıl içinde en az 1000 adet satılmasını hedefliyoruz." diyor.

S60, tıpkı diğer 60 ve 90 serilerinde olduğu gibi Volvo Cars'ın kendi Ölçeklendirilebilir Ürün Mimarisi (SPA) platformu üzerinde üretiliyor ve aynı güvenlik teknolojisi ve bilgi-eğlence sistemini taşıyor. Bu durum, yeni S60'ı yoldaki en güvenli otomobillerden biri haline getiriyor.

Otomatik fren teknolojisine sahip City Safety, yayaları, bisikletlileri ve büyük hayvanları algılayabilen piyasadaki tek sistem olarak sürücünün olası çarpışmalardan kaçınmasına yardımcı oluyor.

İşaretlerinin belirgin olduğu yollarda, 130 km/s hıza kadar sürücüyü direksiyon, hızlanma ve frenleme ile destekleyen opsiyonel Pilot Assist sistemi, artırılmış viraj performansı ile daha da geliştirildi. S60'da ayrıca Run-off Road Mitigation, Oncoming Lane Mitigation ve diğer direksiyon destek sistemleri de yer alıyor. Opsiyonel olarak sunulan otomatik frenleme desteğine sahip Kavşak Trafik Uyarısı, aracın içindeki ve dışındaki herkes için güvenliği daha da artırıyor.

Volvo Cars'ın Sensus Connect bilgi-eğlence sistemi, Apple CarPlay ve Android Auto ile tamamen uyumlu çalışırken sürücülerin her zaman bağlı olmalarını sağlıyor. Tablet tarzı dokunmatik bir ara yüz olan sezgisel kontrol, otomobilin fonksiyonlarını, navigasyonu, bağlı servisleri ve araç içi eğlence uygulamalarını bir araya getiriyor.

Yere sağlam basan duruşu ve dinamik çizgilerden oluşan genç tasarımıyla Volvo S60, 1431 mm yüksekliği ve en geniş yerinde 1850 mm ölçüleriyle sınıfındaki en geniş araç. Şehre uygun kompakt bir uzunluğa ve dingil mesafesine sahip olan S60, 2872 mm dingil mesafesiyle kendi segmentinde büyük bir avantaja sahip.

Panoramik açılır cam tavan, anahtarsız kullanım ve temassız açılır bagaj kapağı, gerçek deri döşemeler, elektrikli ve hafızalı koltuklar, 18" alaşımlı jantlar, adaptif ve viraj fonksiyonlu LED farlar, ısıtmalı direksiyon ve ön koltuklar, park kolaylığı sağlayan 360 derece kamera, kablosuz şarj, otomatik kararan iç ve dış aynalar, Orrefors kristal vites topuzu otomobilin seçkin özellikleri arasında yer alıyor.

Volvo S60, Türkiye'de birch açık gri, fusion kırmızı, crystal beyaz, pebble gri, onyx siyah ve denim mavi renk seçenekleriyle ve lansmana özel 677 bin TL'lik tavsiye edilen anahtar teslim satış fiyatıyla kullanıcısıyla buluşuyor.



VOLKSWAGEN GOLF

Yine bir mart ayında, 1974 yılında Wolfsburg'daki montaj hattından inen ilk nesille başlayan bir başarı hikayesinin sekizinci nesli Türkiye'de satışa sunuldu. Yedi nesil boyunca, 36 milyonu aşkın satış rakamına ulaşmayı başaran Avrupa'nın çok tercih edilen otomobili unvanına sahip Golf, aynı zamanda ilk kompakt hatchback otomobil olarak segmentinin de yaratıcısı. Pazara sunulduğu ilk günden itibaren Volkswagen markasının ana modellerinden biri olan Golf, artık dijital ve akıllı...

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi



Volkswagen mühendisleri sade, dinamik ve akıcı bir tasarımla, sürtünme katsayısını 0,275'e indirerek, Golf'ün son derece aerodinamik bir yapıya kavuşmasını sağlıyor.











Yeni Golf, önceki nesillerde olduğu gibi pazara sunulduğu an itibarıyla segment standartlarını bir üst seviyeye çıkaran özelliklere sahip. Özellikle, zamansız ve her döneme uyum sağlayan tasarımı, yeni nesil verimli motor seçenekleri, dijitalleşen iç mekanı ve yenilenen birinci sınıf sürücü destek sistemleriyle yine bu segmentin en önemli oyuncusu olduğunu gösterecek.

Türkiye'de satışa sunulan motor yelpazesinde benzinli (TSI) ve hafif hibrit teknolojisiyle desteklenen eTSI (mild hibrit) motorlar bulunuyor. Üç silindirli 110 PS'lik TSI ve mild hibrit teknolojisine sahip (eTSI) motorun yanı sıra, 150 PS gücüne sahip (eTSI) mild hibrit teknolojisi içeren benzinli motor seçenekleri mevcut.

TASARIMDAKİ GOLF GELENEĞİ DEVAM EDİYOR

Satışa sunulduğu ilk günden itibaren tüm nesillerinde gündelik kullanımı, zamansız tasarımıyla birleştiren Golf, geleneğini sekizinci nesilde de bozmuyor. İşlevsel anlamda yakaladığı atılım, tasarımsal anlamda da kendini gösteriyor. Yenilenen far tasarımı ile çok daha modern ve agresif bir görüntüye bürünen Golf; yeni ön ve arka tampon, radyatör ızgarasını takip eden dört çizgili kaput tasarımı ve C sütununa kadar devam eden omuz çizgisiyle bugüne kadar üretilen en iddialı ve aerodinamik olarak en ileri seviyeye getirilmiş nesil olarak karşımıza çıkıyor.

Geleneksel aydınlatma teknolojisinin yerini alan LED teknolojisine sahip aydınlatmalar, sekizinci nesil Golf'ün baskın ve belirgin stil unsurlarından biri haline geliyor.

AERODİNAMİKLE SAĞLANAN SESSİZ VE KONFORLU SÜRÜŞ

Volkswagen mühendisleri sade, dinamik ve akıcı bir tasarımla, sürtünme katsayısını 0,275'e indirerek, Golf'ün son derece aerodinamik bir yapıya kavuşmasını sağlıyor. Bu yapı, karşıdan esen rüzgarda dahi hava direncinden kaynaklı sürtünmeyi minimuma indirerek daha sessiz ve konforlu bir sürüşü de beraberinde getiriyor.

YENİ DİJİTAL KOKPİT VE MOBİLİTE

Gelişen teknolojiyle birlikte karmaşıklığın arttığı günümüzde, yeni Golf, sezgisel ve pratik kullanıma imkan tanıyor. Neredeyse tümü dijitalleşen iç mekanı, dokunmatik ve touch slider'lar ile kumanda edilen fonksiyonları sayesinde Yeni Golf hiç olmadığı kadar dijital bir dünya sunuyor. Yeni Golf'te standart olarak sunulan Dijital Kokpit'te 10 inçlik dijital gösterge paneli "Active Info Display" ve 8,25 inçlik Bilgi & Eğlence Sistemi dikkat çekiyor. Bunların yanı sıra far grubu, klima ve radyo ayarları tamamen dokunmatik özelliğe sahip "touch button"lar ve "touch slider"larla yapılabiliyor.

"Touch slider" özelliği ile sıcaklık ve ses kontrollerine hızlı ve sezgisel erişim sağlanabilirken, Bilgi & Eğlence Sistemi altında yer alan dokunmatik tuşlarla ek klima işlevlerine, destek sistemlerine, otomobilde bulunan donanıma bağlı olarak, sürüş modlarına ve park asistanlarına doğrudan erişim sağlanıyor. Aydınlatma, görüş fonksiyonları ve sunroof hareketleri için de ayrı dokunmatik kontrol panelleri bulunuyor.

Kısacası, Yeni Golf'te direksiyon üzerindeki kumanda tuşları hariç neredeyse tüm fonksiyonlar dijital olarak kontrol edilebiliyor.

MODULAR TRANSVERSE MATRIX'İN (MQB) EN SON VERSİYONU

2012 yılında pazara sunulan Golf 7, Volkswagen markasının MQB platformunda ürettiği ilk model olarak hafızalara yer etti. O tarihten itibaren, dünya çapında önemli satış rakamlarına ulaşan birçok Volkswagen modeli bu esnek teknik matrise dayalı olarak üretiliyor. Başlangıç noktasını Golf 7'nin oluşturduğu bu atılımın devamı da Golf 8'de başarılı bir şekilde görülüyor.

YENİDEN YAPILANDIRILMIŞ DONANIM SEVİYELERİ

Yeni Golf'ün standart donanım seçenekleri de tamamen yenilendi. Daha önceki Golf modelinde sunulan Midline Plus, Comfortline ve Highline donanım seçeneklerinin yerini Impression, Life ve Style'ın yanı sıra sportif R-Line versiyonu alıyor. En baz donanım seviyesinden itibaren sunulan zengin donanım seçenekleri arasında; LED ön ve arka far grubu, LED sinyaller, full dijital innovation kokpit, anahtarsızçalıştırma, tam otomatik klima "Climatronic" ve 16 inç alüminyum alaşım jantlar yer alıyor.





Volkswagen Binek Araç Genel Müdürü
GINO BOTTARO

"Satışa sunduğumuz günden bu yana 210 bin'den fazla Golf'ü tüketicilerle buluşturduk." dedi. "Golf hem segmentinin yaratıcısı hem de lideri. 2013 senesinde kompakt hatchback segmentinin en çok tercih edilen otomobili haline gelen Golf, bu unvanını selefinin pandemi sebebiyle sadece yarım yıl satıldığı 2020 senesine kadar korudu. Aylık bazda baktığımızda yüzde 58'lere ulaşan segment payı Golf'ün ne kadar beğenilen bir model olduğunu gösteriyor. Golf ikonik hale gelmiş zamansız bir model. Tamamen dijitalleşen iç mekanı, ilerici teknolojileri ve sürdürülebilir mobilite yaklaşımıyla Yeni Golf, markanın başarısına katkı sağlamaya devam edecek."



Yeni Golf'te standart olarak sunulan zengin donanım seviyesine ek olarak yolculukları çok daha güvenli ve konforlu hale getiren Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist" ilk defa ve isteğe bağlı olarak sunuluyor.

Life donanım seviyesinde; anahtarsız giriş "keyless entry", ısıtmalı direksiyon ve ön yolcu koltukları, geri görüş kamerası, 10 renkli iç ambiyans aydınlatması, 3 bölgeli tam otomatik klima "Climatronic", kablosuz şarj özelliği ve app-connect gibi özellikler öne çıkıyor.

Style donanım paketinde; alüminyum alaşım jantlar 17 inçe yükseliyor. Ayrıca LED farlar artık performans özelliği kazanırken, ön farlardan Volkswagen logosuna kadar uzanan dekoratif LED şerit ve içeride 30 renkli ambiyans aydınlatmasıyla Golf tam bir görsel şölen sunuyor. "Side Assist" kör nokta uyarı sistemi ise sürüş güvenliğini arttırıyor.

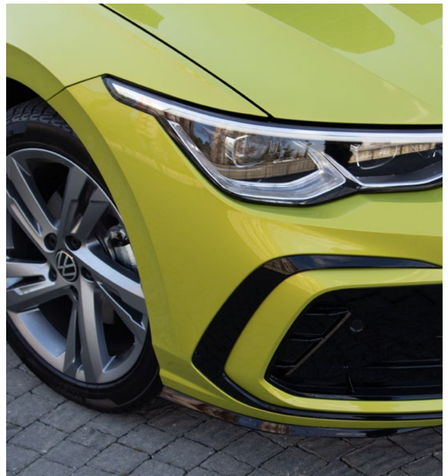
R-Line ise Golf efsanesinin geldiği son noktayı temsil eden en özel donanım paketiyle, sürücünün sportif sürüş deneyimine odaklanıyor. İçeride, dokunmatik tuşlarıyla "R" logolu progresif direksiyon, R-Line özel tasarım spor koltukları, alüminyum pedallar ve siyah tavan döşemesi; dışarıda ise "R-Line" özel tasarım ön ve arka tamponlar, 17 inçlik Valencia jantlar ve ön radyatör ızgarasındaki R logosu öne çıkıyor.

Sofistike sesi, rafine ve zarif tasarımı, 10 hoparlör ve 480W çıkış gücüne sahip Harman Kardon ses sistemi ise Yeni Golf'te sunulan opsiyonel yeni özelliklerden biri olarak dikkat çekiyor.

YARI OTONOM SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

Yeni Golf'te standart olarak sunulan zengin donanım seviyesine ek olarak yolculukları çok daha güvenli ve konforlu hale getiren Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist" ilk defa ve isteğe bağlı olarak sunuluyor. Sistem dur-kalk trafikten 210 km/h hıza kadar, çok fonksiyonlu sürüş destek sistemleri kamerasını ve gelişmiş mesafe sensörlerini kullanarak hem başka araçlarla güvenli takip mesafesini koruyor, hem de şeritte kalmanıza yardımcı oluyor. "Kapasitif Direksiyon" simidi sayesinde sürücüye sadece ellerini hafifçe direksiyonun sensörlerle donatılmış kısmında tutmak kalıyor.

Touareg, Passat ve Yeni Tiguan'dan sonra Golf 8'de opsiyonel olarak sunulan bir diğer özellik de "IQ. LIGHT LED Matrix " far sistemi. Dinamik uzun far asistanı "Dynamic Light Assist" özelliğiyle bağımsız LED segmentleri, Matrix teknolojisi sayesinde gerektiği şekilde bölgesel olarak açılıp kapanabiliyor. Sürüş sırasında uzun farlar yanarken, dış sensör tarafından karşıdan gelen araç algılanarak gerekli LED segmentleri kendiliğinden kapatılıyor; böylece diğer araç sürücülerinin gözünü kamaştırmadan güvenli biçimde uzun görüş mesafeli sürüş sağlanıyor.





RENKLİ EK BİLGİLENDİRME EKRANI "HEAD UP DISPLAY"

8. nesil Golf'te öne çıkan bir diğer yenilikse, ön cama yansıyan renkli ek bilgilendirme ekranı "Head up Display". İsteğe bağlı olarak Golf'te ilk defa tercih edilebilen bu özellik sayesinde sürücünün gözünü yoldan ayırmadan sürüş bilgilerine ulaşabilmesi sağlanıyor. Ayrıca, kişiselleştirilebilir ana menü ekranına sahip 10 inçlik dokunmatik Discover Pro Radyo Navigasyon sistemi de kablosuz App Connect özelliğiyle opsiyonel olarak sunuluyor.

eTSI HAFİF HİBRİT TEKNOLOJİSİ

Yeni Golf'te 7-ileri DSG şanzımanla kombine edilen eTSI motor sistemi, temelde 48 Volt'luk lityum-iyon bataryaya sahip 9,4kW gücünde bir elektrik motoruyla destekleniyor. Yüzde 10'a kadar daha az CO2 salımı ve maliyetsiz ekstra güç sayesinde düşük yakıt tüketimi sağlayan sistem Golf 8'de bulunan sürdürülebilir teknolojilerin en önemlisi.

MERCEDES-BENZ V-SERİSİ

Premium segmentte yer alan, müşterilerine üst seviye konfor sunan Yeni Mercedes-Benz V-Serisi, "Eşsiz V Ötesi" sloganıyla Türkiye'de satışa sunulmaya başlandı. Yeni V-Serisi'nin Türkiye Lansmanı, Mercedes-Benz yöneticilerinin sunumuyla dijital olarak gerçekleştirildi. Yeni V-Serisi ön tasarımı ile dikkat çekici bir görünüm sergilerken; aracın iç mekanı, markanın güncel tasarım anlayışını sürdürüyor.

C 300 d versiyonu ile Türkiye'de satışa sunulmaya başlanan Yeni Mercedes-Benz V-Serisi, 2.0 litrelik turbo beslemeli 4 silindirli dizel motor, 237 BG güç seçeneği, 9G-TRONIC otomatik şanzıman ve 4MATIC ile müşterilerin taleplerini karşılamaya hazırlanıyor.

İÇ MEKANDA ÖZEL DERİ KOLTUKLAR VE SÜSLEMELERLE PREMIUM ETKİ ARTIRILIYOR

Tasarımcılar, güncel Mercedes-Benz binek otomobil modellerinin iç tasarım felsefesini yeni V-Serisi'ne uyarlamak için özel bir çaba sarf etti. Yeni V-Serisi'nin iç mekânı, markanın güncel tasarım anlayışını sürdürüyor. Yeni Mercedes-Benz V-Serisi'nin arka bölümünde sunulan yüz yüze bakabilen ısıtmalı ve soğutmalı deri koltuklar, panoramik cam tavan seçeneği, katlanabilir masa ve bardaklıklar ile konfor ve ergonomi seviyesi bir üst noktaya taşınıyor. V-Serisi, sunmuş olduğu Tartufo Nappa Deri, Siyah Nappa Deri ve Bej Nappa Deri ile iç mekana modern ve zarif bir görünüm kazandırıyor. Arka bölümde, kapı döşemelerinde ve ön konsolda uygulanan süslemeler de kabin içerisindeki modern ve zarif görünümü destekliyor. Yeni V-Serisi'nde sunulan ambiyans aydınlatma, polar, solar ve beyaz olarak 3 farklı renk seçeneği ile her durumda kendinizi iyi hissettiren bir ortam yaratabiliyor. Sportif bir görünüme sahip türbin şeklindeki havalandırma ızgaraları ile 5 inç ekrana sahip gösterge paneli kullanıma sunuluyor. Yalınlaştırılan tasarım yaklaşımı sayesinde sürücüler, fonksiyonlara kolayca erişim sağlayabiliyor.

İKLİMLENDİRMEDE ÜST DÜZEY KONFOR

Yeni V-Serisi, ergonomik özelliklerinin yanı sıra ısıtma ve soğutma sistemleriyle de kullanıcılar için fark yaratıyor. Sahip olduğu THERMOTRONIC kliması sayesinde araç içi sıcaklığı, sürücü, ön yolcu ve arka bölüm olmak üzere 3 bölüm için ayrı ayrı ayarlanabiliyor. Buna

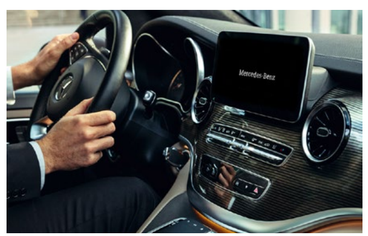
otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi
TUFAN AKDENİZ

"5.175 adetlik satış ile tamamladığımız 2020 yılında, Sprinter ve Vito araçlarımızla bir kez daha minibüs ve 8+1 kategorilerinde en çok tercih edilen marka olduk. Şimdi ise mevcut modellerimizin yanına Yeni V-Serisi'ni de ekleyerek premium kategorisinde, müşterilerimizin taleplerini karşılamaya hazırlanıyoruz. Yeni V-Serisi, özellikle bireysel kullanımda standartların bir üst seviyeye nasıl taşınabileceğini işaret ediyor. Panoramik cam tavan, katlanabilir masa, yüksek kalitedeki deri koltuk opsiyonları ve daha birçok özelliğiyle V-Serisi'nin premium segmentin simgesi olacağını öngörüyoruz. Tüm bu özellikler ile müşterilerimiz günün yorgunluğunu V-Serisi ile atabilecekler. V-Serisi, arka bölümde rahat ve konforlu bir alan sunarken, sürücülere ise otomatik şanzımanı ve sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi 4MATIC ile benzersiz bir sürüş deneyimi yaşatacak."



Yeni V-Serisi'nde sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi 4MATIC standart olarak sunuluyor. Böylece araç farklı yol şartlarında da güvenle ilerleyebiliyor. Araç yüksekliği, dört tekerlekten çekiş ile donatıldığında bile iki metre sınırının altında kalıyor.





ilave olarak; orta konsolda sunulan buzdolabı sayesinde içecekler soğutulabiliyor. Aynı zamanda orta konsolun arkasında yer alan ısıtma ve soğutma özellikli bardaklıklar sayesinde içecekler istenilen sıcaklıkta korunabiliyor.

STANDART 9G-TRONIC OTOMATİK ŞANZIMAN, 4MATIC İLE SUNULUYOR

9G-TRONIC otomatik şanzıman da Yeni V-Serisi'nde yerini alıyor. Kullanıcılar, DYNAMIC SELECT sürüş karakter seçim fonksiyonu ile "Konfor" ve "Sport" sürüş modlarından birini seçebiliyor ve şanzımanın vites değiştirme karakteristiğini de kişiselleştirebiliyor. İlave olarak "M" sürüş modunda, DIRECT SELECT direksiyon kulakçıkları kullanılarak vitesler manuel olarak da değiştirilebiliyor.

Yeni V-Serisi'nde sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi 4MATIC standart olarak sunuluyor. Böylece araç farklı yol şartlarında da güvenle ilerleyebiliyor. Araç yüksekliği, dört tekerlekten çekiş ile donatıldığında bile iki metre sınırının altında kalıyor. Böylece Yeni V-Serisi üstün günlük kullanım kolaylığı ve pratiklik sunarken, standart garajlar dışında çok katlı veya yer altı otoparklarına da rahat bir giriş imkanı sunuyor.

TASARIMDA FARKLI RENK VE JANT SEÇENEKLERİ SUNULUYOR

Mercedes-Benz V-Serisi, tasarımı, tarzı ve kalitesiyle segmentine yön vermeye hazırlanıyor. V-Serisi'nin tasarımcıları, araca güncel Mercedes-Benz binek otomobillerinin tasarım diline uygun bir görünüm kazandırdı. Sahip olduğu ön tasarım sayesinde V-Serisi, çok daha dikkat çekici bir görünüm sergiliyor. Söz konusu dikkat çekici görünümde en büyük payı, çarpıcı hava girişleri ve elmas kesim yeni radyatör ızgarasına sahip yeni ön tampon üstleniyor. Radyatör ızgarasının ortasında konumlandırılan "Mercedes Yıldız"ı gümüş renkli iki çıta ile çerçeveleniyor.

Çok popüler siyah ve beyaz renklerine ek olarak, metalik grafit grisi ve metalik selenit gri isimli iki gövde rengi, çeşitliliği arttırıyor. Yine isteğe bağlı olarak sunulan metalik sümbül kırmızısı ve metalik kavansit mavisi ile yeni V-Serisi çok daha olgun, dikkat çekici bir görünüm kazanıyor. Görsel çekiciliği 5 farklı yeni hafif alaşım jant modeli tamamlıyor. Bunlar arasında parlak tenorit gri alüminyumdan 10 kollu, 16 kollu, 5 çift kollu jantlar veya daha sportif bir görünüm öneren parlak siyah ya da tenorit gri AMG 7 çift kollu 19 inç seçenekler bulunuyor.



GÜÇLÜ VE VERİMLİ AKTARMA

Yeni Mercedes-Benz V-Serisi'nde yer alan sıralı dört silindirli OM 654 dizel motor, 237 BG (176 kW) güç ve 500 Nm tork (karma yakıt tüketimi 6.5-8,5 lt/100 km, karma CO2 emisyonu 171-224 gr/km) üretiyor. Anlık olarak kullanıma sunulan 30 Nm ilave tork değerinin de katkısıyla bu versiyon 0-100 km/s hızlanmasını sadece 9,4 saniyede tamamlayabiliyor ve 208 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor.

Yeni nesil motor, daha çevreci olmakla kalmıyor aynı zamanda çok daha düşük ses ve titreşim seviyesiyle sürüş konforuna da katkı sağlıyor.

Alüminyum gövde ve çelik pistonlu kombinasyon, kademeli yanma işlemi ve sürtünmeyi azaltmaya yönelik silindir yatağı kaplaması NANOSLIDE, motora yakın egzoz gazı arındırma sistemi gibi gelişmiş teknolojiler, bir yandan yakıt tüketimini düşürürken diğer yandan ise emisyonları düşürmeye yardımcı oluyor.

YENİ V-SERİSİ'NDE GÜVENLİ BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ

Standart olarak sunulan Yan Rüzgar Asistanı ile sürücü, şiddetli yan rüzgarlarda bile V-Serisi'ni yolda stabil bir şekilde sürmeye devam edebiliyor. Bunun dışında

sahip olduğu ATTENTION ASSIST, V-Serisi'nin güvenlik standartlarıyla kendi segmentinde en üst noktaya çıkmasını sağlıyor. Yeni V-Serisi, güvenlik özellikleriyle standartları belirlemeye devam ediyor.

Aktif Fren Asistanı önde giden bir araçla olası çarpışma riskini algılayabiliyor ve ilk etapta görsel ve işitsel olarak sürücüyü uyarıyor. Sürücünün tepki vermesiyle Aktif Fren Asistanı, sürüş koşullarına uygun olarak fren basıncını artırıyor. Sürücünün tepki vermemesi halinde ise otonom olarak fren yapılıyor. Aktif Fren Asistanı, aynı zamanda şehir içi trafiğinde sabit nesnelere veya yoldan karşıya geçen yayalara da tepki veriyor. Böylece kazalar önlenebiliyor veya olası kazaların etkileri önemli oranda hafifletilebiliyor.

Aktif Mesafe Asistanı DISTRONIC sürüş yardımcı sistemi öndeki araçla güvenli takip mesafesinin korunmasına yardımcı oluyor. Radar destekli sistem gerektiğinde aracı frenliyor ve mümkünse ayarlı olan istenen hıza tekrar hızlandırıyor. Bu sayede arkadan çarpma riski azaltılmış oluyor ve sürüş konforu artırılıyor. DISTRONIC, aktif takip yardımcısı önde bir araç yokken de çalışmaya devam ediyor. Radar sensör sisteminden gelen bilgiler, sollama yapan ve önden giden araçları algılayarak erken tepki verme olanağı sağlıyor.

V-Serisi'nde sunulan Uzun Far Asistanı Plus, bir diğer güvenlik özelliği olarak dikkat çekiyor. Uzun Far Asistanı Plus, trafikteki diğer sürücülerin gözlerini kamaştırmadan, mümkün olan en etkin ve geniş yol aydınlatmasını sağlayarak sürüş güvenliğine katkı sağlıyor. Önde giden veya karşıdan gelen bir araç olması halinde uzun far modülünün LED'leri kısmen devre dışı bırakılıyor ve böylece ışık konisinde U şeklinde bir kesik oluşturuluyor. Yolun kalan alanları uzun huzmeli farlarla (kısmi uzun far) aydınlatılmaya devam ediyor.

TOYOTA PROACE CITY



Toyota, kompakt hafif ticari araç segmentinde yeni PROACE CITY modeli ile yeni bir sayfa açmaya hazırlanıyor. Türkiye'de Hilux ile hafif ticari araç pazarında uzun yıllardır farkını ortaya koyan Toyota, PROACE CITY camlı van modelini de pazara sunarak segmentteki iddiasını daha da yukarıya taşıyor.

PROACE CITY'nin Dream, Flame X-Pack ve Passion X-Pack olmak üzere 3 farklı donanım seviyesi ve giriş seviyesinden itibaren zengin donanımlar ile satışa sunuldu. Sınıfında yalnızca PROACE CITY'de bulunan yansıtmalı renkli gösterge ekranı, bütün versiyonlarda standart olarak sunulan akıllı telefon entegrasyonu, Flame X-Pack ve Passion X-Pack'te yine standart olarak bulunan panoramik cam tavan gibi üstün bir çok özellik modeli ayrı bir yere konumlandırıyor. Ancak segmentinde tek olarak 5 yıl 150 bin kilometre garanti kapsamında olması Toyota markasını ve PROACE CITY'yi farklı kılıyor.

BEKLENTİLERİ ÖTESİNDE BİR TİCARİ ARAÇ

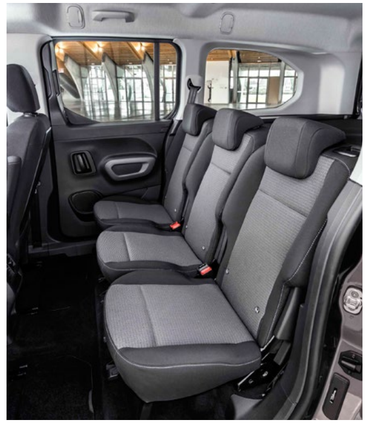
Yeni PROACE CITY, hem iş hem de özel amaçlı olarak kullanılacak şekilde tasarlandı. Pratik özelliklerinin yanı sıra yüksek konfor unsurlarıyla da öne çıkan PROACE CITY sadece yük taşıyacak şekilde değil araç içerisindekilerin konforunu da odak noktasına alarak geliştirildi.

821 kg taşıma kapasitesi ve 1000 kg'lik römork çekme kapasitesiyle öne çıkan PROACE CITY, aynı zamanda verimli motor seçenekleri sunuyor. PROACE CITY, üst düzey teknolojik özellikleri, etkileyici aktif güvenlik sistemleri ve kolay kullanıma sahip esnek kabiniyle donanımlı bir mobil ofis gibi kullanılabiliyor. 4,403 mm uzunluğa, 1,880 mm yüksekliğe, 1,848 mm genişliğe ve 2,785 mm dingil mesafesine sahip PROACE CITY, modern iç ve dış tasarımı pratik bir kullanım ve konforlu sürüşle buluşturuyor. PROACE CITY, 775 litre ve arka koltuklar katlandığında 1414 litre olan bagaj hacmiyle de öne çıkıyor.

Pratikliği ve konforu bir arada sunan sahip modelde, kullanımı kolaylaştırmak adına birçok saklama göz ve özellik de bulunuyor. Bagaj kapısında yukarı açılabilir cam, ön koltukların arasındaki konsol, ön koltukların arkasındaki katlanır masalar, arka yan camlarda güneşlik, arka koltuk zemin saklama gözleri ve aracın bagaj tavanına entegre saklama alanı ile çok yönlülüğü artırıyor.



PROACE CITY, sadece bir ticari araçtan çok daha fazlasını sunmayı hedefliyor. Geniş kullanım alanı ve çok yönlülük ile tasarlanan PROACE CITY, premium binek otomobillerde görülen özellikleri de sunuyor.





İKİ FARKLI MOTOR VE ŞANZIMAN SEÇENEĞİ

PROACE CITY, iki farklı dizel motor seçeneğiyle tercih edilebilecek. 100 HP ve 130 HP'lik 1.5 litre dizel motorlar, düşük yakıt tüketimi ve düşük CO2 emisyon değerleriyle öne çıkıyor. 100 HP güç ve 250 Nm tork üreten 1.5 litrelik giriş seviyesi dizel motor, 5 ileri manuel şanzımanla eşleştiriliyor. 110 g/km CO2 değerine sahip motorun karma tüketimi 4.2 litre/100 km. Bu güç ünitesi, PROACE CITY'nin 0-100 km/s hızlanması 12.9 saniye tamamlamasını ve 172 km/ maksimum hıza ulaşmasını sağlıyor.

PROACE CITY'nin daha yüksek performans sunan 130 HP ve 300 Nm'lik 1.5 litre dizel motoru ise, 8 ileri otomatik şanzıman ile eşleştiriliyor. 114 g/km CO2 emisyon salımı olan aracın, 100 km'de tüketimi ise 4.4 litre. 0-100 km/s hızlanmasını 11.1 saniyede tamamlayan 130 HP'lik PROACE CITY, 183 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. PROACE CITY'nin her iki motor seçeneği de, hem şehir hem de şehir dışı sürüşlerde ideal bir performans sunuyor.Yeni PROACE CITY sınıfının lideri verimlilikle birlikte toplam kullanım maliyetinin düşük olması sağlanıyor. Düşük yakıt maliyetlerinin yanı sıra dizel motorlarda 1 yıl/15 bin kilometre bakım aralığı programlanıyor.

PROACE CITY İLE BİNEK OTOMOBİL KONFORU

PROACE CITY, sadece bir ticari araçtan çok daha fazlasını sunmayı hedefliyor. Geniş kullanım alanı ve çok yönlülük ile tasarlanan PROACE CITY, premium binek otomobillerde görülen özellikleri de sunuyor.

PROACE CITY standart olarak sunulan 8 inç dokunmatik multimedya ekranıyla birlikte araç içerisindekilerin hareket halinde de her zaman bağlantıda olmaları sağlanıyor. Sade ve kolay kullanıma sahip kontrolleri dokunmatik sahip ekran, Apple CarPlay ve Android Auto ile akıllı telefonun kolayca entegre edilmesini sağlıyor. Aynı zamanda Bluetooth ve USB bağlantıları da bulunuyor. Kullanıcılar yine standart olarak sunulan akıllı telefonlarını kablosuz akıllı telefon şarj ünitesi ile de şarj edebiliyorlar.

PROACE CITY'nin binek otomobil ayrıcalığı sunan diğer özellikleri arasında panoramik cam tavan ve geliştirilmiş aktif güvenlik özellikleri bulunuyor.

ÜÇ DONANIM SEVİYESİ İLE TERCİH EDİLEBİLİYOR

Türkiye'de Dream, Flame X-Pack ve Passion X-Pack olmak üzere üç farklı donanım seviyesiyle satışa sunulan PROACE CITY, tüm versiyonlarda zengin donanımlarla öne çıkıyor. 8 inç dokunmatik multimedya ekranı, yokuş kalkış desteği, hız sabitleyici gibi özellikleri standart olarak sunulan PROACE CITY'de tercih edilen versiyona göre bagaj kapısında yukarıya açılan cam kapak, elektronik park freni, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, 180 derece geri görüş kamerası gibi özellikler de bulunuyor.

Segmentinde tek kez Yansıtmalı Renkli Gösterge Ekranına (head-up display) da sahip olan PROACE CITY, önemli verileri ekrana aracın camına yansıtarak sürüş konforunu ve güvenliğini artırıyor. Yansıtmalı renkli gösterge ekranına hız limitleri, mevcut hız ve güvenlik uyarıları renkli ve okunaklı bir biçimde sürücüye aktarılıyor.

STANDARTLARIN ÜZERİNDE GÜVENLİK SEVİYESİ

Toyota PROACE CITY güvenlikten de ödün vermiyor. Kullanıcıların önceliklerini düşünerek tasarlanan PROACE CITY'de üst düzey güvenlik sistemleri sunuluyor. Binek otomobillerde bulunan son aktif güvenlik sistemlerini ve sürücü asistan sistemlerini adapte eden PROACE CITY, yenilikçi güvenlik paketleriyle geliyor.

PROACE CITY'de otomatik frenleme yapan yaya algılama özellikli ön çarpışma önleyici, trafik işareti algılama sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi, otomatik yanan uzun farlar, römork savrulma kontrol sistemi, kör nokta uyarı sistemive akıllı park destek sistemi gibi özellikler yer alıyor.



TOYOTA PROFESSİONAL İLE EŞSİZ BİR HİZMET ANLAYIŞI

Toyota, PROACE CITY ile sadece bir ürün lansmanı gerçekleştirmiyor aynı zamanda satın alma deneyimini farklılaştıran Toyota Professionel hizmetlerini de tüketiciyle buluşturuyor. Bu yeni müşteri deneyimi sayesinde Toyota PROACE CITY satın alan müşterilere 5 yıl/150.000 km garanti uygulaması ücretsiz olarak sunulacak. Bununla birlikte Toyota PROACE CITY alan müşteriler için 2 yıl 7/24 yol yardımı hizmeti sağlanacak.

Bu uygulamalarla birlikte hafif ticari araç pazarına Toyota farkını ortaya koyacak Toyota Professional, müşterilerin hayatını kolaylaştıracak hizmetleri de sunacak. Yaygın bayi ve servis ağıyla birlikte online servis randevusu, servis vale hizmeti, Toyota Forever Card avantajları gibi birçok hizmet bu yeni oluşumda yer alacak.



Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su
ALİ HAYDAR BOZKURT

"PROACE CITY dış tasarımda şık ve premium, iç tasarımda da binek araç konforuna sahip bir model. Müşterilerimiz iş hayatlarında da aileleriyle birlikte özel hayatlarında da PROACE CITY'i severek kullanacaklar. PROACE CITY bir SUV tasarımı, donanımı ve binek otomobil konforunu barındırıyor. Standart olarak sunulan bu donanımlar modelimizi segmentinde ayrı bir yere taşıyor. Satışlarımıza müşteri beklentisinin yüksek olduğu camlı van modelimizle başlıyoruz. PROACE CITY için 2021 yılı hafif ticari araç pazarında yüzde 4,5-5 pay alarak 5000-5500 aralığında bir satış hedefimiz bulunuyor. Eğer ek adetler de alabilirsek satış adetleri yukarıya çıkacaktır. Hafif ticari araç pazarı ülkemizde sürekli gelişen bir pazar. Geçtiğimiz yıl 162 bin adet sevilerinde tamamlanan pazarın bu yıl 180-200 bin aralığında satış adetlerine ulaşmasını bekliyoruz. Toyota olarak PROACE CITY'nin üst versiyonları da dahil olmak üzere çok rekabetçi bir fiyatla hafif ticari araç segmentinde iddiamızı ortaya koyacağız."

PROACE CITY'de otomatik frenleme yapan yaya algılama özellikli ön çarpışma önleyici, trafik işareti algılama sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi, otomatik yanan uzun farlar, römork savrulma kontrol sistemi, kör nokta uyarı sistemive akıllı park destek sistemi gibi özellikler yer alıyor.

DACIA SANDERO VE SANDERO STEPWAY

Dinamik tasarım, modern ekipman seviyesi ve artan kalite algısıyla tamamen yenilenen üçüncü nesil Dacia Sandero ve Sandero Stepway Türkiye yollarına çıkıyor. Renault Grubu'nun CMF-B platformunda üretilen modeller, aralarında X-Tronic şanzıman, kör nokta uyarı sistemi, kablosuz Apple Car Play ve elektrikli park freninin de bulunduğu birçok yeniliği de beraberinde getiriyor.

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi













Arka tarafta ise genişleyen omuzlar, Yeni Sandero ve Sandero Stepway'e güçlü bir karakter kazandırıyor. Yeni nesille birlikte gizlenmesine rağmen kolay ulaşılabilir bagaj kapağı açma düğmesi, artan ergonominin sinyallerini veriyor.







Modern mobilite ihtiyaçlarını yeniden tanımlayan Dacia, tamamen yenilenen B-HB segmentindeki temsilcisi Sandero ve B-SUV segmentinin yeni oyuncusu Sandero Stepway ile tüketicilere bir otomobilde olması gereken tüm özellikleri sunuyor. Geçtiğimiz ay küresel çapta açıklanan Renaulution stratejik planına paralel olarak marka, üçüncü nesil Sandero ailesiyle tüketicilerini güvenilir, özgün ve en iyi fiyat-performans oranına sahip araçlarla buluşturarak pazarda en akıllı seçim olarak kalmaya devam ediyor. İlk kez görücüye çıktığı 2020'nin Eylül ayında büyük bir beğeniyle karşılanan modeller daha dinamik ve modern bir görünüm kazanırken, konfor, güvenlik ve teknolojik özellikleriyle de Dacia'nın kalite algısını üst seviyeye taşıyor.

Yeni Sandero ve Sandero Stepway, ilk kez lanse edildiği 2008 yılından bu yana küresel çapta olduğu gibi, ülkemizde de büyük bir beğeni topladı. Tüm dünyada toplamda 2,1 milyonluk satış başarısına ulaşan modeller, Türkiye'de ise 110 bini aşkın kullanıcıyla buluştu. 2017 itibarıyla Avrupa'da binek otomobil perakende pazarı lideri konumunda bulunan Sandero ailesi, üçüncü nesliyle birlikte tüm bu başarılarını daha da ileriye taşıyacak.

ESTETİK ANLAMDA ÇITAYI DAHA YUKARI TAŞIYAN MODERN TASARIM

Tamamen yeniden tasarlanan Yeni Sandero ve Sandero Stepway, atletik ve iddialı bir yorumla eski nesline kıyasla çok daha modern bir görünüme kavuştu. Ön tarafta logo dışında tüm detayların değiştiği Sandero ailesi, yeni marka kimliğini tanımlayan Y şeklindeki ışık imzalı LED farlar ve krom görünümlü ön ızgara ile fark yaratıyor. Yeniden konumlandırılan sis farları ise, ön taraftaki bütünüyle değişen tasarım diline eşlik ediyor. Önden bakıldığında daha eğimli bir çizgiye sahip olan yan camlar, daha verimli tasarlanmış bir iç mekânın da habercisi niteliği taşıyor.

Arka tarafta ise genişleyen omuzlar, Yeni Sandero ve Sandero Stepway'e güçlü bir karakter kazandırıyor. Yeni nesille birlikte gizlenmesine rağmen kolay ulaşılabilir bagaj kapağı açma düğmesi, artan ergonominin sinyallerini veriyor. Radyo anteni ise tavanın arkasına doğru konumlanarak daha estetik bir görünüm sağlıyor. Y şeklindeki ışık imzası arka farlarda da bulunurken, tasarım anlamında bütünlüğü sağlıyor. Pratik kullanım ve estetik iyileştirme amacıyla otomobillerin kapı kolları da bu tasarım bütünlüğüne uygun olarak yenilendi. Ayrıca Dacia markasında bir ilk olan elektrikli açılır cam tavan şık bir izlenim yaratırken, iç mekânda ferahlık hissini artırıyor.

Yeniden tasarlanan yan aynalar sayesinde Yeni Sandero'nun genişliği aynalar kapalı halde 115 mm artarken, açık halde ise sadece 13 mm arttı. Böylece modelin toplam dış genişliği neredeyse değişmezken, akıllı tasarım dokunuşlarıyla iç mekânda ferahlık sağlandı.Yere daha sağlam basan Yeni Sandero'da ön tekerlek izi 37 mm genişledi. Otomobilin toplam yüksekliği 20 mm azalırken, boyu 19 mm arttı. Yerden yükseklik bir önceki nesil ile aynı kalırken, Yeni Sandero boyutlarıyla kompakt bir otomobil olma özelliğini sürdürüyor. Otomobilin ağırlığı yaklaşık 60 kg artmasına rağmen, ön camın daha eğimli olması, yeniden tasarlanmış yan aynalar ve kaput çizgileri gibi tasarım öğeleri sayesinde aerodinamik direnç katsayısı yüzde 11,1 oranında azaltıldı. (0,719) Bu durum daha düşük yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımını da beraberinde getiriyor.

Yeni elektrik takviyeli ayarlanabilir direksiyon kullanımda önceki nesile göre yüzde 36 daha az güç gerektiriyor. Araç hızına duyarlı direksiyon artık daha sessiz çalışırken, sürüş ve manevra esnasında büyük kolaylık sağlıyor.









YENİ SANDERO STEPWAY'E SUV AŞISI

B-SUV segmentinin en yeni ve iddialı oyuncularından Yeni Sandero Stepway, dış taraftaki tasarım detaylarıyla güçlü bir SUV kimliğine büründü. Yeni Sandero'ya kıyasla yerden yüksekliği 41 mm daha fazla olan Yeni Sandero Stepway'in aynalar kapalı halde genişliği ise 87 mm arttı. Yenilenen tasarımıyla Yeni Sandero Stepway daha kaslı hatlara sahip. Kaput üzerindeki çizgiler de bu güçlü yapıyı vurguluyor. Ön ve arkada bulunan krom görünümlü koruma kızakları otomobili çekici kılarken, yan kapı korumaları da güçlü duruşu destekliyor. Dacia markasının akıllı çözümler üretme felsefesine paralel olarak ilk kez Yeni Sandero Stepway ile birlikte gelen modüler tavan barları, enine doğru da konumlandırılabiliyor. Bu özellik sayesinde port bagaj, bisiklet ya da kayak malzemesi gibi eşyalar kolaylıkla otomobile yüklenebiliyor.

Yeni Sandero'da olduğu gibi, Yeni Sandero Stepway'de de aerodinamik direnç katsayısı azaltıldı. Yüzde 6,3 azalan katsayı (0,836) ile düşük yakıt tüketimi ve karbondioksit verilerine ulaşılıyor.

TARZI YANSITAN RENK VE JANT SEÇENEKLERİ

Yeni Sandero ve Sandero Stepway'de yedişer farklı renk seçeneği sunuluyor. Yeni Sandero Stepway'in lansman rengi olan Atacama Turuncu, modelde ilk kez kullanılıyor. Yeni Sandero'da ise Ayışığı Gri, üçüncü nesille birlikte ilk kez renk skalasına katıldı.

Yeni Sandero, donanım seviyesine ve opsiyona göre 2 adet 15 inç ve bir adet 16 inç, Yeni Sandero Stepway ise 2 farklı 16 inç jant seçeneği ile sunuluyor.

FERAH VE KULLANICI DOSTU BİR İÇ MEKÂN

Yeni Sandero ve Sandero Stepway'in iç mekânı da dış tasarıma paralel olarak evrim geçirdi. İç mekânda direksiyon haricinde tüm öğeler değişirken, derinlik ayarlı ve elektrik takviyeli hale gelen direksiyon daha yüksek bir sürüş konforu vadediyor. Ön panel, kapı panelleri ve koltuk döşemelerinde kullanılan dekoratif malzemeler, iç tasarımda göze hoş gelen bir tasarım bütünlüğü sağlıyor. Yenilenen otomatik klima dizaynı, yeni tuş takımı ile birlikte ergonominin yanında şık bir görünüm sağlıyor. Dacia'nın yeni tasarım diline işaret eden havalandırma ızgaraları, kalite algısını daha ileriye taşıyor. Konsolun üzerinde konumlanan multimedya ekranı ise teknolojik bir kokpit deneyimi yaşatıyor. Modellerde alınabilen 8 inç multimedya ekranı Dacia markası için bir ilk olma özelliği taşıyor.Yeni Sandero'dan farklı olarak Yeni Sandero Stepway, havalandırma çerçeveleri, iç kapı panelleri ve koltuk tasarımındaki özel dikişlerde Dacia markasıyla özdeşleşen Atacama turuncu detaylarla SUV kimliğini yansıtıyor.

Yeni Dacia Sandero ve Sandero Stepway'deki gösterge panelleri de artık çok daha rahat okunabilir hale geldi. LPG tankı doluluk bilgisini de kullanıcıyla paylaşan gösterge paneli, yolculuk esnasında büyük kolaylık sağlıyor. Yepyeni bir yorumla kullanıcılar ile buluşturulan ayarlanabilir koltuklar, daha keyifli ve güvenli bir yolculuk sunuyor.

Sandero ailesi ön ve arka kapı panellerinin yanı sıra, orta konsol gibi bölümlerde bir önceki nesile göre 2,5 litre artışla 21 litrelik depolama hacmini kullanıcılarla buluşturuyor. 410 litrelik bagaj hacmi ise genişliğiyle segmentlerde iddialı bir konumda bulunuyor. Son olarak Dacia modellerinde ilk kez gelen elektrikli açılır cam tavan, iç mekandaki ferahlık hissinin başrol oyuncuları arasında yer alıyor.

Daha ferah bir iç kabine sahip Yeni Sandero ailesinde, omuz mesafesi 8mm, arka koltuk diz mesafesi ise 42 mm arttı. Yeni diz mesafesiyle Yeni Sandero ailesi 2 modelde de sınıflarının en iyi arka koltuk diz mesafelerinden birini sunuyor.

CMF-B platformuyla birlikte gelen güvenlik ve sürüş özellikleri

Yeni Renault Clio ve Captur modellerinin de üretildiği Modüler CMF-B platformunun Dacia markası özelinde ilk kez kullanıldığı modeller olan Yeni Sandero ve Sandero Stepway, önemli iyileştirmelerle geliyor. Daha hafif ve sertleştirilmiş şasi, yeni karoseri yapısı sayesinde titreşimlerin kabine iletimi azaltılarak araç içi sesi ortalama 3 ila 4 desibel düşürüldü.

Yeni elektrik takviyeli ayarlanabilir direksiyon kullanımda önceki nesile göre yüzde 36 daha az güç gerektiriyor. Araç hızına duyarlı direksiyon artık daha sessiz çalışırken, sürüş ve manevra esnasında büyük kolaylık sağlıyor. Son olarak Yeni Sandero ailesi en yeni sürüş destek sistemleriyle birlikte geliyor. Sandero ailesine birçok yenilik getiren platformla birlikte otomatik yanan farlar, yağmur sensörü ve kör nokta uyarı sistemi ilk kez kullanılıyor. Ayrıca E-Call, Yokuş Kalkış Yardımcısı ve Start&Stop teknolojisine sahip modellerde, elektrikli park freni ve eller serbest Dacia Kart sistemi ise ilk kez sunuluyor.

3 FARKLI MULTİMEDYA SİSTEMİYLE TEKNOLOJİ DOPİNGİ

Tamamen yenilenen Sandero ve Sandero Stepway, tüketicilerin her seviyedeki ihtiyacına cevap veren 3 farklı multimedya sistemine sahip. Giriş seviyesinde sunulan Media Control, USB ve Bluetooth bağlantısı sunarken, 2 adet hoparlör ve 3,5 inç TFT ekranlı radyo sistemi içeriyor. Ayrıca ücretsiz olarak sunulan Media Control aplikasyonu indirilerek, ön konsoldaki bölmeye yerleştirilen akıllı telefonlar tıpkı bir multimedya sistemi olarak kullanılabiliyor. Müzik, telefon, navigasyon ve araç bilgileri, bu uygulama üzerinden görüntülenebiliyor. Sürücü tarafında bulunan çift mikrofon ise, daha net ses aktarımı sağlayarak otomobil için telefon görüşmelerinin kalitesini artırıyor. Tüm Prestige versiyonlarında standart olarak sunulan Media Display sisteminde ise, 8 inç dokunmatik ekran ve Apple CarPlay özellikleri bulunuyor. Konumu ve boyutu tamamen değişerek çok daha ergonomik bir hale gelen ekran, 4 hoparlör ile birlikte geliyor. Media Display multimedya sistemi, ekranın sol tarafına yerleştirilebilen telefon sabitleme aparatıyla birlikte sunuluyor. Sürücü ayrıca, direksiyon üzerinde bulunan tuş yardımıyla tek dokunuşla Siri üzerinden otomobiliyle iletişim kurabiliyor.

Media Nav sistemi ise, Media Display'in özelliklerine ek olarak Renault ve Dacia markalarında ilk olan kablosuz Apple CarPlay ile donatıldı. Bu sistem ile ek 2 hoparlör daha sunulurken, navigasyon özelliğini de tüketicilerle buluşturuyor.

VERİMLİ MOTOR SEÇENEKLERİ VE X-TRONİC ŞANZIMAN

Yeni Sandero ve Sandero Stepway, tüketicilere zengin ve verimli bir motor yelpazesi sunarken, ilk kez sunduğu X-Tronic şanzımanla sınıfının en ulaşılabilir otomatik vites seçeneğini getiriyor. Euro 6D-Full standardına uygun motorlardan 90 beygir güce sahip turbo beslemeli 1.0 litre TCe, 6 ileri manuel ya da X-Tronic şanzımanla sunuluyor. Bugüne kadar başarısını kanıtlayan, turbo beslemeli 100 beygir gücündeki ECO-G LPG motor seçeneğine ise 6 ileri manuel şanzımanla sahip olunabiliyor. B segmentindeki tek fabrika çıkışlı LPG seçeneği olma özelliğini sürdüren bu motorla Sandero ailesi, binek pazarında en düşük yakıt tüketim maliyetlerinden birini tüketicilerle buluşturuyor. 5 ileri manuel şanzımanla donatılmış 65 beygir gücündeki SCe motor ise yalnızca Yeni Sandero'da mevcut.

LANSMANA ÖZEL ERİŞİLEBİLİR ÖZEL FİYATLAR

Comfort ve Prestige donanım seviyeleriyle satışa sunulan Yeni Sandero ve Sandero Stepway, lansmana özel avantajlı fiyatlarıyla tüketicilerle buluşuyor. Yeni Sandero Stepway 17 Şubat itibarıyla satışa sunulurken, Yeni Sandero ise Mart ayında showroomlardaki yerini alacak.

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi

2021'in ilk günlerinden bu yana Renault'dan gelen yenilik haberleri devam ediyor. Yenilenen logo ve modellerin ardından, şimdi de genişleyen ürün ailesinin son temsilcisi Renault Taliant sahneye çıkmaya hazırlanıyor.

RENAULT TALIANT



Her tasarımında ve teknolojisinde hayata dokunan yenilikçi anlayışı temsil eden Renault, Taliant ile B Sedan segmentine yeni bir soluk getiriyor. Renault'nun tasarım ve marka DNA'sına tamamen sadık kalan Renault Taliant, yalınlık ve güvenilirlikten ödün vermeden daha fazla ekipman, modernite ve çok yönlülük sunuyor.

"Taliant" ismi Renault'nun güçlü ve tutarlı uluslararası ürün konumlandırma stratejisini yansıtıyor. Farklı pazarlarda telaffuz kolaylığı sağlaması hedeflenen Taliant, yetenek ve başarıya da atıfta bulunuyor.

İç ve dış tasarım unsurlarıyla modern ve şık bir kimliğe sahip olan Renault Taliant'ın ön farları, Renault'nun C formundaki LED ışık imzasını ortaya koyuyor. Dış tasarımında dinamik hatlara sahip olan Renault'nun yeni B Sedan modeli, tamamen yeni ve ergonomik gösterge panelinin yanı sıra genel ambiyansı modern ve kaliteli hale getiren malzemeler içeriyor.

Renault Taliant, grubun diğer modellerinde kendisini kanıtlamış modüler CMF-B platformunda yükseliyor. Bu sayede kullanıcılarına artırılmış kalite, güvenlik ve konfor vadediyor. Verimli motor ve aerodinamik yapısı ile yüksek sürüş keyfini, daha düşük yakıt tüketimiyle birleştiren Renault Taliant, bu sayede dikkat çeken bir fiyat-performans oranı sunuyor.

Renault Taliant'ın 2021'in ortasında Türkiye pazarına sunulması hedefleniyor.

CUPRA MARKASI TÜRKİYE'DE

SEAT, otomobillerinin sportif ve performans özelliklerini yepyeni bir şekilde ifade ettiği CUPRA markasını, Doğuş Otomotiv güvencesi ile Türkiye'de satışa sunuyor. SEAT'ın kendi bünyesinde bağımsız bir marka olarak yarattığı CUPRA, sportif sürüşü teknoloji ile birleştirerek hayranlarına benzersiz bir deneyimi vadediyor. Otomobil tutkunlarının merakla takip ettiği CUPRA, yüksek performanslı formülü ile tutku ve cesaretin otomobil dünyasındaki yeni ifadesi.

Türkiye yollarında yerini almaya hazır olan CUPRA markası; kusursuz simetrideki logosu, yüksek kaliteli işçiliği, rafine ve doğal dokular hedeflenerek oluşturulmuş renk seçenekleri ile "stil ve güç" kavramlarının sofistike bir temsilcisi. Markanın ortaya çıkış felsefesinin altında kalite, sürüş ve performans yatıyor. Bu felsefe otomobilin en ince detaylarında bile kendisini hissettiriyor.

CUPRA logosunun ilham kaynağı, kabile toplumlarının cesareti, korkusuzluğu ve kararlılığından geliyor. Bu tasarım, iç içe geçmiş, simetrik iki "C" harfinden oluşuyor ve marka için bir logo olmanın çok ötesinde, aslında daha çok bir sembol olarak görülüyor. Logoda yer verilen bakır rengi modelin rafine karakterini kusursuz bir biçimde yansıtıyor. Markayı betimleyen diğer bir ton da petrol mavisi... Camgöbeği rengine siyahın küçük bir dokunuşuyla elde edilen karışım, modelin karakterini vurguluyor. Otomobilin karakterlerini yansıtan jantlar, yan aynalar ve bazı iç trim parçalarında CUPRA'nın zarafetini yansıtacak uygun renk tonlarını bulmak için bakır ve granit gibi farklı dokulardaki doğal malzemelerden esinleniliyor.

SEAT Sport'un sorumluluğunda faaliyet gösteren motor sporları ve yarış birimlerini de tümüyle bünyesinde toplayan CUPRA'nın yarattığı tüm otomobiller yarış pistlerinde doğup günlük kullanım için uyarlanıyor...

CUPRA MARKASI ÜLKEYE FORMENTOR İLE GİRİŞ YAPTI

Türkiye'de satışa sunulan ilk CUPRA modeli Formentor oldu. İsmini İspanya'nın Mayorka adasındaki sarp kayalıklardan oluşan Formentor burnundan alan model, sadece CUPRA markasına özel olarak geliştirilen ilk model. CUPRA Formentor, markanın DNA'sını kusursuz bir şekilde yansıtıyor. Bir performans otomobilinin özellikleriyle SUV modellerinin avantajlarını bir araya getiren CUPRA Formentor güçlü ve keskin hatlara sahip ön kısmı, bakır renkli CUPRA ambleminin bulunduğu geniş ön ızgarasıyla dikkat çeken bir görünüşe sahip. Full LED mercekli ön farlarla modelin çarpıcı görünüşü tamamlanıyor. Yuvarlak şekilli sis farları ile faklı bir duruş sergiliyor. Hem şık, hem güçlü tasarım, dinamik LED arka sinyal lambalarıyla sürdürülüyor. Araca görsel bir genişlik kazandıran ve modern bir görünüm oluşturmakla kalmayıp, aracın dikkat çekmesine yardımcı olan uçtan uca uzanan "Infinite LED" arka farlar ile güçlü tasarım tamamlanıyor.

CUPRA markası Formentor dışında ilk şarj edilebilir CUPRA modeli olan CUPRA Leon ve markanın ikonik modeli CUPRA Ateca'nın da satışını gerçekleştirecek. Bunların dışında markanın tamamen elektrikli CUPRA Born modelinin de Türkiye satışı planlanmakta.

Touring yarış serilerinde yıllardır önemli başarılara imza atan CUPRA, dünyanın ilk %100 elektrikli











touring yarış otomobili olan CUPRA E-Racer ile yarışçı kimliğini devam ettiriyor. CUPRA Leon modeli temel alınarak geliştirilen CUPRA E-Racer performans otomobillerinin geleceğine ışık tutuyor.

FORMENTOR'DA 4 FARKLI MOTOR SEÇENEĞİ

CUPRA Formentor, 1.5 TSI 150 HP DSG versiyonuna ek 2.0 TSI 310 HP DSG 4Drive ve 1.4 eHybrid (PHEV) versiyonlarıyla satışa sunuluyor.

Serinin 310 HP güç üreten en güçlü versiyonunda CUPRA markasının DNA'sı en üst düzeyde yansıtılıyor. Aracın cazibesi ise duyguları harekete geçiren bir sesle tamamlanıyor.

CUPRA Formentor serisi iki kategoriye ayrılıyor: Motor gücü 245 HP ve üstünde olanlar CUPRA Formentor VZ olarak adlandırılıyor. İspanyolca "Veloz" ifadesinin kısaltması olan VZ, hızlı veya çabuk anlamına geliyor ve CUPRA Formentor'un en güçlü versiyonlarını kusursuz şekilde tanımlıyor.

Serinin daha düşük güce sahip seçenekleri arasında benzinli 1.5 TSI 150 HP DSG'nin yanı sıra yine DSG şanzımanlı 1.4 eHybrid (PHEV) 205 HP yer alıyor. Güç artışının göstergesi olan VZ eki, Formentor VZ 1.4 eHybrid (PHEV) 245 HP DSG ve Formentor VZ 2.0 TSI 310 HP DSG 4Drive versiyonlarında yer alıyor.

MQB Evo mimarisi üzerine geliştirilmiş tasarımı, sürücülere mümkün olan en kusursuz deneyimi yaşatıyor. Formentor VZ versiyonlerında Adaptif Şasi Kontrolü (DCC) standart olarak sunuluyor. DCC sistemi, sürüş koşullarına ve sürücünün seçtiği sürüş moduna (Konfor, Spor, Kişisel, CUPRA) bağlı olarak daima her amortisörün sertliğini ayarlıyor. 4Drive çekiş sistemi ise yol koşullarını gerçek zamanlı olarak analiz ederek ideal çekişi sağlamak için gereken gücün iletilmesini sağlıyor. EDS elektronik yardım sistemi sayesinde tork, aracın tekerlekleri arasında kontrol edilebiliyor. Bu sayede her türlü koşulda en iyi yol tutuşu sunması hedefleniyor.

YÜKSEK KALİTELİ İÇ MEKAN

CUPRA Formentor'un etkileyici dış tasarımı, yüksek kaliteli iç tasarımıyla tamamlanıyor. Aracın içi, CUPRA markasının tarzına eşsiz bir bakış açısı getirerek modernlik ve sportiflik hissi uyandırıyor. Aracın kilitleri açıldığı anda zemine CUPRA logosu yansıtılırken, direksiyon ve spor koltuklar ise hafif bir ışıkla aydınlatılıyor. Formentor, sürücü ve yolcularını yüksek kaliteli iç tasarımın konforuyla çevreliyor. Araç içinde yolcuları sarmalayan yüksek kaliteli malzemeler, fırçalanmış alüminyum ve bakır renkli unsurlarla birlikte araç içinin modern bir görünüm kazanmasını sağlıyor.

Petrol Mavisi ve Siyah renklerde sunulan "Bucket" tip spor koltuklar, spor bir sürüş hissi için alçak şekilde konumlandırılmış. Ayrıca daha ergonomik bir oturma pozisyonu sağlayan koltuk tasarımı yola çıkmadan da aracın dinamik yapısını hissettiriyor.

GENİŞ İÇ HACİM

CUPRA Formentor 4.446 mm uzunluğu, 1.839 mm genişliği ve 1.520 mm yüksekliğiyle araç içinde tüm yolcular için yeterli yükseklik sağlarken 2.679 mm'lik dingil mesafesi arka koltuktaki yolcular için geniş bacak mesafesi bırakıyor. 450 litreye varan (4Drive versiyonu için 420 litre, eHybrid versiyonlar için 345 litre) bagaj kapasitesiyle de pratik bir seçenek olduğunu gösteriyor.

TAMAMEN DİJİTAL

10,25" Dijital gösterge panelinden ihtiyaç olunan tüm bilgilere kolaylıkla erişilebiliyor. CUPRA modelleri için özel olarak geliştirilen spor görünüm, sürücünün hız ve devirleri daha net bir şekilde görmesine olanak tanıyor. CUPRA Formentor'da standart olarak sunulan geniş 12" multimedya ekranı ilk bakışta göze çarpıyor. Ayrıca müşterilerin iletişimde kalmasını ve dijital hayatlarını araca kolaylıkla taşıyabilmesini sağlayan Full Link teknolojisi de standart olarak Formentor'da yer alıyor.

Son olarak CUPRA Formentor, standart olarak (eHybrid harici) sunulan BeatsAudio ses sistemiyle kullanıcılarına en iyi müzik tecrübesini yaşatmayı amaçlıyor. Bu ses sistemi, 350W güce sahip amfi, üstün kaliteli 10 hoparlör ve bagajda bulunan bir subwooferdan oluşuyor.



ÖZEL RENK SEÇENEKLERİ

CUPRA Formentor'da Mat Petrol Mavi ve Mat Magnetic Gri gibi özel renk seçeneklerinin de bulunduğu geniş bir renk yelpazesi kullanılıyor. Böylece araç ekstra görsel şıklık ve kişilik kazanıyor. Renk yelpazesi üç farklı metalik renk (Urban Gümüş Gri, Midnight Siyah ve Magnetic Gri), üç özel metalik renk (Graphene Gri, Kamuflaj Yeşil ve Desire Kırmızı) ve opak Beyaz ile tamamlanıyor.

GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Ön bölge asistanı, acil durum çağrı sistemi (e-call), orta bölümde bulunan merkezi hava yastığı dahil toplam 7 hava yastığının yanı sıra, şerit takip asistanı, adaptif hız sabitleyici, kör nokta tespit sistemi, yarı otonom seyahat asistanı gibi özellikleri ile segmentinin en güvenli otomobillerinden biri olan Formentor Euro NCAP'in zorlu güvenlik testlerinden de 5 yıldız alarak geçmeyi başardı. Test sonuçlarına göre, yetişkin, yolcu ve yaya koruma olmak üzere her kategoride yüksek notlar alarak segmentinin en güvenli araçlarından biri olduğunu kanıtladı.

CUPRA 5 FARKLI NOKTADA SATIŞTA

Yüksek performanslı CUPRA modelleri İstanbul, Ankara, İzmir ve Bursa'da toplam 5 satış noktasında satışa sunuluyor. Doğuş Otomotiv güvencesi ile satışa sunulan CUPRA modelleri, Doğuş Oto Maslak, Avek Tekstilkent, Vosmer İzmir, Doğuş Oto Çankaya ve Doğuş Oto Bursa'daki SEAT showroomları içerisinde oluşturulan özel bölümlerde müşterilerin beğenisine sunuluyor. Tamamen CUPRA markası için geliştirilmiş ilk model olan Formentor'un yanı sıra CUPRA Ateca ve CUPRA Leon modelleri de özel sipariş ile satılacak.



HYUNDAI SANTA CRUZ

İLK ESİNTİLER PAYLAŞILDI





Hyundai, sportif kullanıma önem veren kullanıcılar için yepyeni bir model geliştirdi. Hem SUV hem de pick-up olarak kullanım imkanı sunan Santa Cruz, yeni bir segment yaratıyor. Santa Cruz, Amerika'da tasarlanarak yine Alabama'daki fabrikada üretilecek.

Hyundai, merakla beklenen Santa Cruz modelinin ilk çizimlerini paylaştı. Dünya prömiyeri 15 Nisan'da, online bir lansmanla gerçekleştirilecek otomobilin, genellikle maceraperest kullanıcıların ilgi alanına girmesi bekleniyor. Ayrıca Santa Cruz, tamemen farklı bir araç kategorisi sunarak hem SUV hem Crossover hem de Pick-up segmentlerinde yeni bir çığır açacak.

Santa Cruz, karakteristik olarak çok cesur bir tasarıma sahip. Ayrıca, bu sofistike tasarımında güçlü ve verimli aktarma organı seçeneklerine de yer veriyor. En son teknoloji bağlantı özelliklerine ve eğlence donanımlarına sahip otomobilin şehir içi ve arazi kullanımlarında da yüksek bir manevra kabiliyeti bulunuyor. Dört kişilik oturma kapasiteli ve kapalı kabinli otomobil, macera odaklı kullanıcıların günlük ihtiyaçlarını karşılarken, aynı zamanda güçlü ve verimli motorlarıyla da off road zeminlerde üstün bir performans sergileyebiliyor.

Santa Cruz ile ilgili detayları 15 Nisan'da paylaşacak olan Hyundai, özellikle Amerika pazarında önemli satış rakamlarına ulaşmayı hedefliyor. Dört tekerlekten çekiş sistemine sahip olan Santa Cruz, bu yaz Alabama, Montgomery'deki Hyundai fabrikasında üretilecek.





Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu Jaguar'ın, tasarım ödüllü SUV'u Yeni Jaguar F-PACE, 2.0 litre 204 BG dizel motoru ve 1.311.857 TL'den başlayan fiyatıyla Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda otomobil tutkunlarının beğenisine sunuldu.



JAGUAR'IN LÜKS PERFORMANS SUV'U TÜRKİYE'DE

JAGUAR F-PACE

Jaguar'ın lüks SUV'u Yeni Jaguar F-PACE, Jaguar performansını ve gelişmiş teknolojileri bir araya getiriyor. Sportif çizgileriyle sınıfında bir adım öne çıkan Yeni Jaguar F-PACE, kesintisiz ön tasarımının yanında, geniş ön ızgarası ve yeniden tasarlanmış hava girişleriyle dinamik görünümünü kuvvetlendiriyor. Yeni çift "J" blade signature farlar dikkat çekerken, entegre egzoz kaplamaları yeniden tasarlanan arka rüzgarlığı tamamlıyor. Tamamen elektrikli Jaguar I-PACE modelini anımsatan yeni stop grubu, aracın genişliğini vurgularken, yeni tampon tasarımı ve yeni bagaj kapağı da Yeni Jaguar F-PACE'e daha güçlü bir görünüm sunuyor. R-Dynamic tasarım seçeneği de sunulan Yeni Jaguar F-PACE, daha performans odaklı bir görünüme kavuşurken, ön tarafta yer alan hava girişleri için kullanılan krom çerçeveler ve tampon altlarında yer alan "Dark Techno" kaplamalar aracın etkileyici duruşuna katkı sunuyor.

Yeni Jaguar F-PACE, daha da artırılan lüks hissiyatı, gelişmiş bağlantı özellikleri ve standartları belirleyen konfora sahip yepyeni bir araç içi deneyimi sunarken, sürücüye odaklanan yeni kokpit tasarımı kapıdan girer girmez göze çarpıyor. Ayrıca standart olan ısıtma ve opsiyonel olarak sunulan soğutma fonksiyonlarına sahip daha konforlu koltuklar ve yeni bir ortam aydınlatma sistemi iç mekanın premium ambiyansını artırıyor. Standart olarak sunulan 13 hoparlörlü Meridian Ses Sistemi konser salonunu andıran ses kalitesine sahipken, opsiyonel Meridian Surround Ses Sistemi 17 adet hoparlörüyle müzik keyfini zirveye çıkartıyor.

Yenilenen iç ve dış tasarımıyla Yeni Jaguar F-PACE'e, onlinesatis.jaguar-turkiye adresinden ön rezervasyon yapılabiliyor. Ek olarak ürettiği araçların fabrikadan çıktıktan sonra bile, yüksek kalite sunmasını titizlikle takip eden Jaguar, Jaguar Care Bakım Paketi ile 3 yıl boyunca kilometre sınırı olmaksızın periyodik bakım sağlıyor.

DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Yeni Jaguar F-PACE verimli 2.0 litre dizel motor seçeneğiyle düşük yakıt tüketimi sunarken aynı zamanda performanstan da ödün vermiyor. 204BG güç ve 430 Nm tork üreten motor gücünü dört tekerleğe birden 8 ileri otomatik şanzıman ile iletiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8,0 saniyede tamamlayan Yeni Jaguar F-PACE, 100 kilometrede ortalama 6,2 litrelik tüketim değeri sunmasıyla dikkat çekiyor.

Intelligent Driveline Dynamics özellikli Jaguar Dört Çeker sistemi, çekiş gücünü kaybettikten sonra devreye giren sistemlerin aksine, tutuş kaybedilmeden önce kontrolü ve dengeyi korumak üzere torku ön tekerleklere öncelikli olarak yönlendiriyor. Tamamen dinamik performans ve en iyi yakıt ekonomisi arasından seçim yapmanızı sağlayan Jaguar Drive Control, Dynamic modda daha hızlı, Eco modda ise daha erken vites değiştirme gerçekleştiriyor. Yağmur, Buz, Kar Modu zemin tutuşunun zayıf olduğu durumlarda daha yumuşak bir ilerleme karakterini kullanıcısına sunuyor.

Adaptive Dynamics süspansiyon sistemi konforlu bir sürüşle, dinamik kullanım arasında mükemmel bir denge oluşturulmasını sağlıyor. Adaptive Dynamics, hızlanma, direksiyon, gaz ve fren tepkilerini sürekli olarak analiz ederken, analiz ettiği verilerle konfor ve kontrolü en üst düzeye çıkarmak için amortisör sertliğini otomatik olarak değiştirebiliyor.

Ayrıca Yeni Jaguar F-PACE'de, sürücünün gaz tepkilerini, vites değiştirme noktalarını, direksiyon sertliğini ve süspansiyonun ayar seçeneklerini kişisel tercihlere göre ayarlanmasını sağlayan Configurable Dynamics özelliği de ön plana çıkıyor.

YENİ PIVI PRO İLE BİRLİKTE GELEN EN YENİ TEKNOLOJİLER

Yeni Jaguar F-PACE, bir dizi yeni teknolojiyi destekleyen, EVA 2.0 olarak adlandırılan Jaguar'ın gelişmiş Elektronik Araç Mimarisine sahip. Pivi Pro bilgi-eğlence teknolojisine tamamen yeni 11,4 inç kavisli cam HD dokunmatik ekrandan erişilebilirken, basitleştirilmiş menü yapıları, sürücülerin iki dokunuşla ana ekrandan ortak görevlerin yüzde 90'ına erişebilmesine olanak tanıyor. Sürücülerin önemli bilgilere hızlı bir şekilde erişmesine yardımcı olmak için, Yeni Jaguar F-PACE ayrıca tam ekran navigasyon gösterebilen, gelişmiş grafiklere ve yapılandırılabilir bir düzene sahip yeni 12,3 inç İnteraktif Sürücü Ekranıyla dikkat çekiyor. Opsiyonel Head-up Display teknolojisi sürücülerin ihtiyaç duydukları tüm bilgilere en az dikkat dağıtıcı şekilde görüntüleyebilmelerini sağlıyor.

Yeni bilgi-eğlence sistemi standart olarak Apple CarPlay® özelliğiyle sunulurken, Bluetooth aracılığıyla aynı anda iki telefonun bağlanmasına olanak tanıyor. Ek olarak standart olarak sunulan kablosuz şarj özelliği, yolcuların uyumlu akıllı telefonlarını hızlı bir şekilde şarj etmelerini sağlıyor.

Segmentinde ilk olarak sunulan Aktif Yol Gürültü Engelleme teknolojisi, sürekli olarak yol yüzeyinden gelen titreşimleri izlerken, yolcular tarafından duyulan gürültüyü ortadan kaldırmak için gereken ses dalgalarını da hesaplıyor. Bunun yanında Motor Gürültü Engelleme özelliği konfor hissini daha da artırmak için kabini istenmeyen motor gürültüsünden izole ediyor.

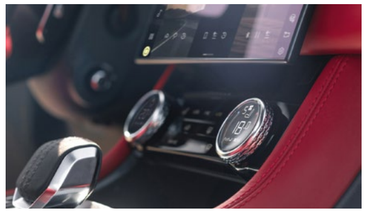
NanoeTM iyonizasyonu sürücü ve yolcuya kabin içinde daha steril bir atmosfer sağlarken, özellik etkinleştirildiğinde özel olarak tasarlanmış bir filtre dışarıdaki hava içerisinde bulunan küçük partikülleri, toz ve polen gibi uçucu alerjik maddeleri kendine çekerek yakalıyor.











GELİŞTİRİLMİŞ GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Yeni Jaguar F-PACE en yeni gelişmiş sürücü destek teknolojilerinden yararlanıyor. Standart olarak sunulan Premium LED farlar, Hareketli Yön Göstergelerine sahip olmasıyla dikkat çekiyor. Adaptif Sürüş Huzmesi, karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmamak için ışık huzmesini otomatik olarak bölerken karanlıkta daha fazla görüş sağlıyor. Ayrıca Yeni Jaguar F-PACE'de opsiyonel olarak Pixel LED farlar da tercih edilebiliyor.

Ön ve arkadaki yolcuları araçtan çıkarken yaklaşan bir başka aracın veya bisikletlinin varlığına karşı uyarabilen Clear Exit Monitor'un yanında, Jaguar'ın en yeni 3D Çevresel Görüş Kamerası teknolojisi, otomobille manevra yaparken daha fazla ayrıntı ve gerçek zamanlı görüntüleme seçeneği sunmak için en son kamera teknolojisini kullanıyor.

Yeni Jaguar F-PACE'de sunulan Vale Modu, park görevlisine araç teslim edildiğinde bagaj bölmesine erişim izni vermezken, telefon numaraları veya navigasyon adreslerine ulaşılmasını önlemek için dokunmatik ekranın çalışmasını da engelliyor. Vale Modu açık olduğunda kameralar ve park yardımı gibi yalnızca temel sürücü destek özellikleri aktif olarak kullanılabiliyor.



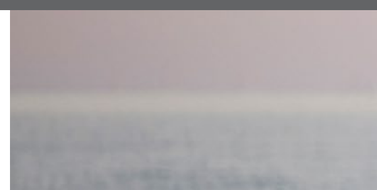
Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu Land Rover'ın premium SUV'u Yeni Discovery, güçlü ve verimli 2.0 litrelik benzinli motoru ile onlinesatis.landrover.com.tr adresinden satışa sunulmaya başlandı.

LAND ROVER DISCOVERY TÜRKİYE'DE

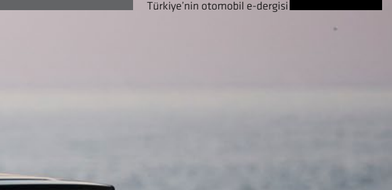












Sınıfının en iyi arazi kabiliyetini lüks ve konfor ile birleştiren Yeni Discovery, 2.0 litrelik benzinli motoruyla yollara çıktı. Yeni Discovery'nin 300 BG güç ve 400 Nm'lik tork sunan dört silindirli Ingenium motoru, performans ve verimliğiyle ön plana çıkıyor. Gelişmiş Pivi Pro bilgi-eğlence sistemi ve daha birçok teknolojik özelliğiyle çok yönlü kullanım sağlayan Yeni Discovery, dünyadaki en yetenekli yedi koltuklu premium SUV'lardan biri olmaya devam ediyor.

Yeni Discovery'nin özgün karakteri ve optimize edilen oranları, otuz yılı aşkın süre boyunca tasarım evriminin geldiği son noktayı temsil ediyor. Farların altına yerleştirilen yeni LED gündüz aydınlatması ve kayar sinyal ışıkları sofistike bir görünüm sağlarken, yenilenen ön tampon yan havalandırma kanallarıyla da dinamik bir görünüm yaratıyor. Yeni Discovery'nin arka tasarımında ise bagaj kapağında yer alan yeni parlak siyah panel ve LED stoplar modelin sade ve şık tasarımını tamamlıyor.

BAĞLANTI TEKNOLOJİLERİ

Yeni Discovery, kullanıcılarına Land Rover'ın en son teknoloji Pivi Pro bilgi-eğlence sistemini sunuyor. Hızlı ve arayüzü ile tamamen yenilenen orta konsol, bir önceki versiyonuna göre yüzde 48 oranında büyüyen 11,4 inçlik tam HD dokunmatik ekranı içeriyor.

12,3 inçlik dijital gösterge paneline sahip Yeni Discovery'de, sürüş bilgilerini doğrudan sürücünün göz çizgisine yerleştiren ve böylece yol güvenliğini artıran Head-Up Display opsiyonel olarak sunuluyor. Apple CarPlay sayesinde akıllı telefon entegrasyonu kolaylaşırken, gelişmiş Bluetooth teknolojisi ile aynı anda iki akıllı telefon sisteme bağlanabiliyor. Yeni direksiyon simidi kullanım anında parlaklığı artan kontrol düğmeleriyle dikkat çekiyor. Yeni Discovery'de tasarımı güncellenen ikinci sıra koltuklar daha konforlu bir yolculuğa olanak sağlarken, arka koltuklarda yer alan yeni havalandırma kanalları ve klima kontrolleri ise daha kuvvetli bir hava akışına imkan tanıyor.

PM2.5 hava filtreleme teknolojisine sahip Yeni Land Rover Discovery, konforlu ve sağlıklı bir yolculuk amacıyla kabin içi hava arındırma sistemi ile destekleniyor. Sistem aktif olarak gelen havayı analiz edip kalitesini ölçtükten sonra otomatik olarak devreye girerek kabindeki alerjenlerin, toksinlerin ve zararlı partiküllerin seviyesini minimuma indirerek içerdeki havayı temizleyebiliyor.

STANDARTLARI BELİRLEYEN FONKSİYONELLİK

Discovery ailesinin genlerinde var olan fonksiyonelliği daha da ileriye taşıyan Yeni Discovery, HSE donanım seviyesinde standart olarak sunulan ve ayak hareketini algılayabilen otomatik bagaj kapağıyla 2.485 litrelik yükleme alanına erişebilmeyi kolaylaştırıyor. Yine HSE donanım seviyesinde standart olarak gelen yedi koltuk seçeneğinde, tüm koltuklar açıkken bile 258 litrelik bir alan sunan bagaj, güç çıkışlarıyla tüm yolcuların elektronik cihazlarını şarj etmesine imkan tanıyor.

Opsiyonel Akıllı Koltuk Katlama teknolojisi, merkezi dokunmatik ekran kullanılarak oturma düzeninin zahmetsizce yapılandırılabilmesine izin verirken, ikinci nesil "Activity Key" anahtarı ise macera tutkunlarına isteğe bağlı olarak sunuluyor. Yeni Discovery, dokunmatik ekrana sahip yeni nesil anahtarı ve anahtarın üzerinde bulunan dijital saat ile de dikkatleri üzerine çekmeye devam ediyor.

TÜM YOL KOŞULLARIYLA BAŞA ÇIKABİLEN ÜSTÜN TEKNOLOJİ

Terrain Response teknolojisi ile Yeni Discovery, her türlü sürüş koşuluna otomatik olarak uyum sağlayacak şekilde kendini hazırlarken, yeni "Wade Modu" ise derin su geçişi için gereken optimizasyonu sağlıyor. HSE donanım seviyesinde standart olarak gelen Kişiselleştirilebilen Terrain Response, Yeni Land Rover Discovery'nin gaz tepkilerini, vites değiştirme noktalarını, direksiyon ve süspansiyon ayarlarını sürücünün tercihine ve gereksinimlerine göre ayarlamasına olanak tanırken, arazi kullanımı için ise sürüş deneyimi kişiselleştirilebiliyor.

Yeni Discovery aynı zamanda ClearSight Ground View teknolojisinden yararlanarak Pivi Pro ekranı ile zeminin adeta cam bir yüzeyden bakıyormuş gibi kolaylıkla görülebilmesine izin veriyor. Ayrıca aracın alt kısmı ve tekerlekler de dahil olmak üzere çeşitli açılardan sağlanan görüntüler, kullanım kolaylığını en üst seviyeye taşıyor.







Yeni nesil HR-V, Honda'nın 'e:Technology' markası altında e:HEV logosunu taşıyan en yeni modeli olarak yollara çıkıyor. e:HEV hibrit güç aktarma sistemine sahip olan HR-V'nin üçüncü jenerasyonu, büyüyen yapısı ve önemli ölçüde iyileştirilmiş konfor seviyesiyle sınıfının en iyi iç mekan genişliğini sunuyor.

HONDA HR-V

Honda'nın 2022 yılında tüm modellerinin elektrikli veya hibrit olmasını hedefleyen 'Elektrikli Vizyon Stratejisi' kapsamında üretilen yeni nesil HR-V, e: HEV hibrit güç aktarma sistemi ile yollara çıkıyor. Yüksek güç üretimine sahip, iki motorlu e: HEV güç-aktarma sistemi ve gelişmiş güvenlik teknolojileri ile tasarlanan üçüncü jenerasyon HR-V, yenilenen görünümü ile de segmentindeki iddiasını artırıyor. Yeni Honda HR-V, önemli ölçüde iyileştirilmiş özgün konfor seviyesi, sınıfının en iyi iç mekan genişliği ve coupe tarzıyla hem sportif bir görünüm hem de keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor.

Honda'nın temiz tasarım felsefesine sahip olan yeni HR-V, Avrupa'da 2021 yılının sonunda satışa sunulacak.

Yeni nesil HR-V e: HEV, kompakt ve coupe esintisine sahip tasarımıyla son derece özgün bir SUV duruşu sergilerken Honda'nın en güncel modellerinde uyguladığı fonksiyonellik kavramlarını izleyerek sade ve modern tasarım felsefesini yansıtıyor. İddialı bir tasarıma sahip ön ızgarası ile dikkat çeken yeni HR-V'de daha korunaklı bir iç mekan için yapılan daha keskin ve dikey kenar tasarımları da göze çarpıyor. Ortası alçak ve düz motor kaputu ile A sütunlarının alt noktasıyla bütünleşen güçlü omuz çizgisi gibi detayları HR-V'nin SUV görünümünü güçlendirerek daha güvenli bir görünüm sağlıyor.

Dış görünümünde olduğu gibi iç mekan tasarımında da kullanılan kaliteli malzemeleri, modern görünümlü döşemeleri ve dokunma hissi uyandıran yumuşak malzemeleriyle Premium SUV hissini arttırıyor. İç mekanda modern ve minimalist bir tasarım yaklaşımı uygulanan yeni HR-V'de, yatay hareketli gösterge paneli ve büyük bir özenle konumlandırılan unsurlar düzenli, ferah ve Premium bir iç mekan görünümünü beraberinde getiriyor. Kabin içerisindeki ön konsolun üst köşelerine yerleştirilen L şeklindeki havalandırma ızgaraları, temiz bir hava perdesi oluşturarak yeni hava dağıtım sistemiyle iç mekandaki ferahlığı daha da arttırıyor.

Yeni HR-V'nin konfor sunan bir diğer tasarım özelliği ise Sihirli Koltuk fonksiyonu. Honda'nın, yeni HR-V'de hibrit güç aktarma sistemini ve yakıt deposunu doğru konumlandırması sayesinde koltukların zemine katlama veya yukarı kaldırma yoluyla elde edilen bagaj derinliği şaşırtıcı ölçüde rahatlık sunuyor.



CRAWLER ANKA 300

Türkiye'de arazi karavanları üreten ilk firma olan Crawler, yurt dışında da pazar payını büyütüp, yerli karavan modellerini dünyaya tanıtmaya devam ediyor.









Crawler daha önce de pick up araçlar için dizayn ettiği KMP 190 modeline alternatif olarak şimdi de ANKA 300 modelini kullancıların beğenisine sunuyor.

Tüm çift kabin pickup araçları istenilen her an karavana dönüştürebilen ANKA, kolayca monte edilebilen kamp modülü ve özel tasarım sabitleme ayakları sayesinde hem şehirde hem de kampta özgürlük sağlıyor.

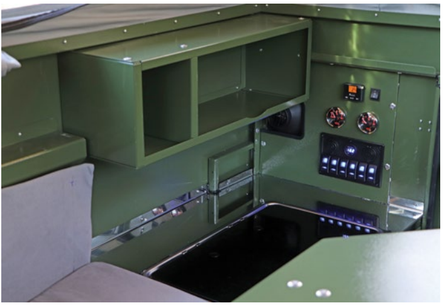
İstenildiği zaman araçtan ayrılabilen kamp modülü ile şehir içinde araçlar rahatlıkla kullanabilir, kampa gitmek istenildiğinde ise kolayca bir karavana dönüşebilir.

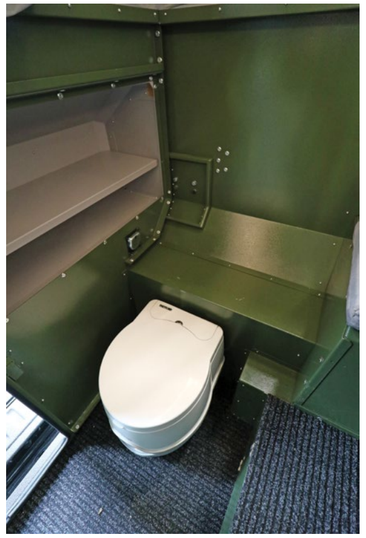
ANKA'nın montaj gerektirmeden çıkartılabilir bir kabin olması bir çok avantaj sağlıyor.

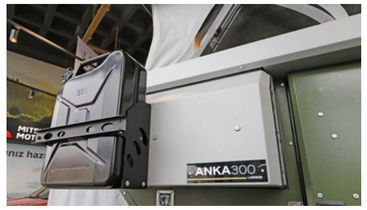
Kamp esnasında modül, bulunulan yerde bırakılarak araçla da özgürce dolaşabilmeyi sağlıyor.

Crawler diğer ürünlerindeki kompakt tasarım anlayışını ANKA'da da korumuş. Alışık olduğumuz dayanıklı dış gövde yapısı bu modelde de mevcut.

ANKA, kamp konumunda yükselebilen tavanı ile ekstra hacim ve ferahlık sağlarken, 3 kişilik bir ailenin rahatlıkla konaklayabileceği bir konfor alanı oluşturuyor. Elektrikli araç üstü çadırıyla da dikkat çeken Crawler, ANKA'da da aynı sistemi kullanmış. Yükselebilen tavan elektrikli bir pop up sistemine sahip.











İstenildiği zaman araçtan ayrılabilen kamp modülü ile şehir içinde araçlar rahatlıkla kullanabilir, kampa gitmek istenildiğinde ise kolayca bir karavana dönüşebilir. ANKA'nın montaj gerektirmeden çıkartılabilir bir kabin olması bir çok avantaj sağlıyor.



STANDART ÖZELLİKLER:

DIŞ DİZAYN
- Elektrostatik Toz Boya
- Arka Giriş Kapısı
- Elektrikli Çatı Pop-up Sistemi
- Kapı Kilidi
- Krom Kapı Stoperi
- Kapı Menteşesi
- Dış Led Aydınlatma

İÇ DİZAYN
- Elektrostatik Toz Boya (Dolap ve İç Duvarlar)
- Zemin PVC Kaplama Üzeri Halı Uygulaması
- Tavan Seramik Bazlı İç Isı Yalıtım İzolasyonu
- Eşya Gözleri
- Arka Kapı Sineklik
- Perde ve Sineklikli Çatı Pop-up

ELEKTRIK / ELEKTRONİK / KONTROL TESİSATI
- 6'lı Analog Kontrol Paneli
- Akü (90 Amper)
- Uzaktan Kumandalı ve Dimmer Ayarlı Led İç Aydınlatma
- Pako Şalter
- Victron Blue Smart Şarj Aleti (10 Amper)
- Defa 220v Şarj Girişi
- Kablosu ve Çantası
- Usb Şarj Girişleri
- 12v Çakmaklık Girişi
- 12v Buzdolabı Güç Girişi
- Şerit Aydınlatma Ledleri

SU TESİSATI
- Su Pompası (19 Lt / Dakika)
- Su Seviye Göstergesi
- Manyetik Şamandıra
- Krom Beyaz Su Tankı (80 Lt)
- Krom Gri Su Tankı (17 Lt)
- Krom Su Dolum Kapağı
- Su Tahliye Vanası

GAZ TESİSATI
- Ocak Gaz Hortumu
- Gaz Dedektörü
- Gaz Dedantörü

MUTFAK ALANI
- Tek göz Ocak
- Musluk
- Tek gözlü krom evye
- Mutfak Eşya Dolabı
- Mutfak Eşya Rafı

OTURMA VE YATMA ALANI
- 2+1 Kişilik Oturma Alanı
- Koltuk Altı Eşya Gözü (2 adet)
- Yemek Masası
- Koltuk ve Yatak Minderleri
- Genişleyebilir Yatak Bölümü (3 kişilik)

BANYO / TUVALET
- Katlanır Lavabo Evyesi
- Banyo Musluğu
- Duş Başlığı



Crawler, ANKA'da diğer karavanlarında da kullandığı seramik bazlı izolasyonu standart paketinde yer alıyor. Aynı zamanda, 90 A akü, 80lt temiz su deposu, mutfak, yemek masası da standart pakete dahil.

Pikap araçların kasasında taşınabilen ANKA modeli, istediğiniz her an şehir yaşantısından kaçıp doğayı keşfetmeniz için ilham veriyor.









OPSİYONEL ÖZELLİKLER:
- Yükseklik Ayarlı Sabitleme Ayakaları (4 Adet)
- Portatif Giriş Merdiveni
- Dış Su Bağlantısı (Jak ve Hortumu)
- Portatif Wc
- Tavan Haki
- Askılık
- Tavan Filesi
- Oltalık
- Silahlık
- Victron Energy 220 Ah Akü (Fiyat Farkı)
- Indel B Cruse 65 Buzdolabı
- Dometic CoolMatic Crx 65 Buzdolabı
- Engel Ck 57 Buzdolabı
- Eberspacher D2 Airtronic Ortam Isıtıcı (Dizel)
- Solara Güneş Paneli 160w & Solara Regülator
- Crawler Smart Panel
- İnverter 600w + 220v Priz (1 Adet)
- Neta Portatif Uydu



otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi

CRAWLER E-TRAIL



Ürün yelpazesini sürekli genişlen Crawler, çok ses getiren, ekspedisyon araçlara uyguladığı OTAG600 modelinden sonra, sektörde çok konuşulacak bir teknolojisini daha piyasaya sürüyor.











Günümüz otomotiv sektöründe içten yanmalı motorlar ve fosil yakıt yerine, hybrid enerji kaynakları, biyoyakıtlar ve elektirkli araç teknolojileri tercih ediliyor. Hızla yaygınlaşan bu teknolojiler ile, gelecekte tam elektrikli otomobillerin piyasaya hakim olacağını ön görebiliyoruz. Crawler da gündemi takip ederek paralelde elektrikli çekme karavan ile ilgili arge ve üretim çalışmalarına hız verdi. Bu konuda sektör öncüsü olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. Hayatımza giren elektrikli otomobiler ile nasıl karavan çekilir sorusuna çözüm bulan Crawler, yeni "e-trail" modelini kullanıcıların beğenisine sunuyor.

KENDİ KENDİNE YETEBİLEN ELEKTİRKLİ ÇEKME KARAVAN "CRAWLER E-TRAIL"

Bir ilki gerçekleştiren Crawler, yeni elektrikli çekme karavan modeli e-trail ile yine farkını ortaya koyuyor. Doğaya ve çevremize her zamankinden fazla ihtiyaç duyduğumuz bu zamanda Crawler yeni teknolojisi e-trail ile elektrikli ve yakıtlı araç kullanıcılarına doğada vakit geçirmeleri için yepyeni bir deneyim sunuyor. Üstelik çevre dostu ve daha tasarruflu. Crawler bu teknolojiyi geliştirirken firma olarak doğayı korumayı, karbon ayak izini ise minimuma indirmeyi amaç edinmiş.

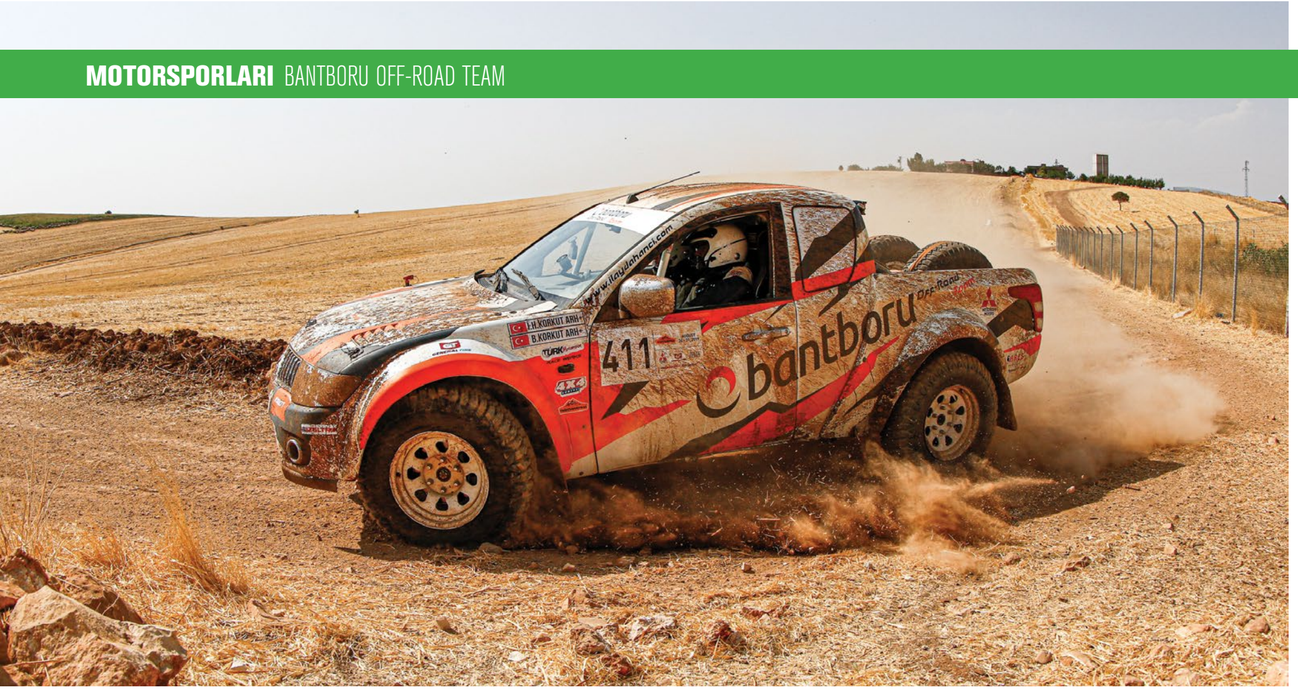
E-TRAIL BERABERİNDE BİR ÇOK AVANTAJ GETİRİYOR

En büyük avantajı ise enerji tasarruflu olması. Römork çeken araçlarda çekiş gücünde azalma gözlemlenebiliyor. Bu azalma otomobilin batarya süresini de kısaltıyor. Fakat elektrikli sistemi ile kendi itiş gücünü sağlayan e-trail, aracın enerji tüketiminde tüketimde tasarruf ve şarj süresinde verimlilik sağlıyor. Normal bir çekme karavan aracın batarya ömrünü %50 kadar düşürürken, e-trail ile maksimum %5 tüketim öngörülüyor. Aynı zamanda, ilave tahrik gücü üreterek aracın arazi kabiliyetini arttırıyor. Kendinden itiş kuvveti, arazide saplanma veya batmalara karavanınızın daha fazla direnç göstermesini sağlıyor.

Crawler'ın elektrikli karavan sisteminde kullandığı bataryalar aracın bataryaları ile de örtüşüyor. Çekme karavanın iki tekerleğinde de bulunan elektrik motorları ile yaklaşık 63 hp'lik bir güç sağlıyor.

Kendini süspansiyon sistemleriyle (C.D.S. - Crawler Dynamic Suspension) kanıtlayan Crawler yeni modeli e-trail'da da farkını ortaya koyuyor. Crawler'ın diğer çekme karavanlarında gördüğümüz mover özelliği elektrikli karavanında da mevcut. Araca bağlı olmadan kumada yardımıyla karavanınızı hareket ettirmeye yarayan bu özellik, kullanıcılar tarafından halen çok ilgi görüyor. Yol tutuşunda da inovatif çözümleri olan Crawler, elektrikli çekme karavan modelinde de bu çözümleri uygulamış.

C.D.S. sistemine ek olarak, tork rektörleme sistemi de tahrik gücüyle savrulma esnasında karavanı yolda tutmaya yarıyor ve güvenliği bir üst seviyeye taşıyor. Çekme karavanın bataryası güneş paneli ya da dış besleme ile şarj edilebilirken aynı zamanda rejenerasyon ile seyir halinde kendi kendine de dolabiliyor.



TAKIM 2021'DE TOSFED BAJA KUPASI KOVALAYACAK

BANTBORU OFF-ROAD TEAM'İN LASTİK SPONSORU PETLAS

Son yıllarda motorsporlarına ve sporculara desteği giderek artan lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası PETLAS, BANTBORU Off-Road Team'e Lastik Sponsoru olarak destek verecek. 2017 yılında hayata geçen BANTBORU Off-Road Team, 2021 yılında Batuhan Korkut pilotajında TOSFED Baja Kupası yarışlarının yanı sıra, Baja Troia Türkiye ve TransAnatolia Rally Raid yarışlarında da PETLAS lastiklerle yer alacak.

PETLAS Motorsport departmanı ve yarış lastiği geliştirme programıyla Ar-Ge gücünü sportif rekabete yansıtan ve Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmalarına imza atan PETLAS, parkurların başarılı takımı BANTBORU Off-Road Team'in lastik sponsoru oldu.

BANTBORU'nun ürünleriyle küresel otomotiv OEM üreticileri pazarında yüzde 4 paya sahip olduğunu belirten BANTBORU CEO'su Sinan Gider, "Rekabetçi Performans ruhumuzun spora yansıması olan BANTBORU Off-Road Team başarıları ve profesyonel yapılanmasıyla Off-Road camiasına yeni bir rüzgar getirdi. 2020 yılında yarışların iptaline neden olan küresel sağlık krizinin, hayat üzerindeki etkilerinin azalacağı, sağlıklı bir yıl temenni ediyorum. Merhum Demir Berberoğlu anısına atfedilen 2021 Demir Berberoğlu Sezonunda, rekabet içerisinde yer alacak olmaktan gurur duyuyoruz. Bu sezon, Türkiye'nin en değerli markalarından PETLAS ile iş birliği yapacak olmamız, heyecanımızı artırıyor" dedi.

Türk sanayiinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu PETLAS'ın, sektöre damga vuran yatırımlarının yanı sıra, sorumlu marka kimliğiyle spora ve toplumsal gelişime destek olmayı görev bildiğini ifade eden AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Türkiye'de lideri olduğumuz Ar-Ge çalışmalarımızın ilham kaynağı, ülkemizin zorlu arazi, yol ve doğa koşullarıdır. Ar-Ge gücümüzü sportif rekabete aktardığımız PETLAS Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımız kapsamında, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmaları yapıyoruz ve PETLAS 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın isim sponsoruyuz. Bu sporun en başarılı ekiplerinden BANTBORU Off-Road Team'e destek vermekten mutluluk duyuyoruz" dedi.

80 farklı desen ve 2500 farklı ebatta üstün nitelikli lastikleri yerli sermaye, yerli teknoloji, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli iş gücü ile geliştirip üreten PETLAS, 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'na da isim sponsoru olarak destek veriyor. Pist, Ralli ve Off-Road gibi farklı disiplinlere yönelik lastik geliştirme çalışmaları yapan PETLAS'ın Motorsporlarına desteği, TOSFED Yıldızını Arıyor ve Şampiyonlar Şampiyonası gibi farklı etkinlikleri de kapsıyor.

BANTBORU Off-Road Team'in daha önceki yarışlarda PETLAS lastiklerle başarılı sonuçlar aldığını ifade eden Takım Direktörü Mert Birdoğan, sözlerine "Takımımız, 2019 TransAnatolia yarışının tamamında PETLAS'ın EXPLERO PT451 lastiklerini kullandı ve bu lastiklerin başarıdaki payı çok büyüktü. Bu yıl PETLAS'ın Lastik Sponsoru olarak aramıza katılması hem şevkimizi, hem de sorumluluklarımızı daha da artırıyor. Sponsorlarımızı en iyi şekilde temsil etme azmindeyiz" dedi.

BANTBORU Off-Road Team'in kurulduğu günden bu yana başarı çıtası hep yukarı çektiğini ifade eden Takım Direktörü Mert Birdoğan, "Yeni aracımızla bir geçiş dönemi yaşadığımız 2019 yılında, sezon içerisinde hedeflerimiz kapsamında iyi neticeler aldık, TransAnatolia'da Rekabetçi Performans gücümüzü kanıtladık. Pandemi tehdidi nedeniyle tüm yarışların iptal edildiği 2020 yılında BANTBORU Off-Road Team ailesi, Türkiye'nin tek kadın Off-Road S1 Sınıf Birincisi apoletli pilotu İlayda Hancı Korkut'un anne olmasıyla genişledi. 2021 yılında ise hedef, Batuhan Korkut pilotajında TOSFED Baja Kupası yarışlarında Genel Klasmanda podyumda yer almak. Rekabetin uluslararası boyut kazandığı Baja Troia ve TransAnatolia yarışlarında da her zamanki iddiamızı, daha yüksek hedeflerle sürdürüyoruz. Ekibimize Co-Pilot olarak katılacak en uygun ismi belirlemek için çalışmalarımız sürüyor" dedi.



BANTBORU Off-Road Team'in daha önceki yarışlarda PETLAS lastiklerle başarılı sonuçlar aldığını ifade eden Takım Direktörü Mert Birdoğan, "Takımımız, 2019 TransAnatolia yarışının tamamında PETLAS'ın EXPLERO PT451 lastiklerini kullandı ve bu lastiklerin başarıdaki payı çok büyüktü" dedi.

HEDEF BAJA YARIŞLARI VE TRANSANATOLIA

BANTBORU'nun "Rekabetçi Performans" sloganı paralelinde 2017 yılında hayata geçen BANTBORU Off-Road Team, 2021 yılında Batuhan Korkut pilotajında TOSFED Baja Kupası yarışlarını hedef olarak belirledi. Takım ayrıca, 5 ayaktan oluşan Doğu Avrupa Baja takviminde 3'üncü ayak olarak planlanan uluslararası Baja Troia Türkiye ve TransAnatolia Rally Raid yarışlarına da PETLAS Lastiklerle katılacak.

TOSFED Baja Kupası kapsamında 2021 yılında dört yarış planlanıyor. 18-19 Eylül Denizli DANDOFF, 16 – 17 Ekim Bursa BASK, 13 -14 Kasım Bolu BOLOFF ve 4 – 5 Aralık Düzce DOSOD, planlanan yarış takvimini oluşturuyor.



MERT BİRDOĞAN









Otomotiv Mühendisi Batuhan Korkut, genç yaşında sahip olduğu büyük tecrübe birikimiyle aracın projesini hazırlayıp yapımında da proje yönetimini üstlenen kişi oldu. Hazırlıkları 60 gün gibi kısa bir sürede tamamlanan aracın yapım aşamalarında, BANTBORU çalışanları da gönüllülük esasında destek oldular ve emek harcadılar.

TransAnatolia yarışının, geniş bir yabancı katılımla 13 – 21 Ağustos tarihlerinde gerçekleştirilmesi planlanıyor. Baja Troia 2021 yarışının ise, yaklaşık 10 ülkeden yarışmacı ekiplerin katılımıyla 28 -31 Ekim tarihleri arasında Çanakkale'de gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Yaşı Genç, Tecrübesi Büyük İkili

Parkurlara 2017 yılında merhaba diyen BANTBORU Off-Road Team, kadın sporcu İlayda Hancı Korkut pilotluğunda ve Batuhan Korkut co-pilotluğunda hayata geçti. Off-Road camiasının bilindik isimlerinden Mehmet Hancı'nın kızı olan, 1994 Sinop doğumlu İlayda Hancı Korkut, küçüklüğünden bu yana otomobillere ve otomobil sporlarına merak duymuş ve sporun içinde büyüdü. İlk olarak 2013 Karadeniz Şampiyonası'nda yarışan İlayda, ilk yarışını ve sezon genelini sınıf birincisi olarak tamamladı. İlayda Hancı Korkut, 2016 yılında, sonradan eşi olacak Batuhan Korkut'un co-pilotluğunda Türkiye Off-Road Şampiyonası'nı kendi sınıfında birincilikle bitirdi ve henüz 23 yaşında Türkiye'nin ilk ve tek kadın Off-Road Sınıf 1 Birincisi oldu.

1991 yılında Samsun'da dünyaya gelen Batuhan Korkut, Off-Road sporuyla ilgilenmeye 2008 yılında başladı. Otomotiv Mühendisi olan Batuhan, pilot olarak yarıştığı 2013 Türkiye Off-Road Şampiyonası'nı sınıf ikincisi olarak tamamladı. 2016 yılında Co-pilot olarak Türkiye Off-Road Şampiyonası'nda İlayda Hancı ile yarışan Batuhan Korkut, Sınıf 1 Co-pilot Birincisi oldu.

BANTBORU OFF-ROAD TEAM HAYATA GEÇİYOR

Bu başarının ardından, İlayda ve Batuhan'ın yolları, BANTBORU ile kesişti. Birleşmiş Milletler Kadınların Güçlenmesi Prensipleri (Women's Empowerment Principles) imzacısı BANTBORU için bu kapsamda planlanan çalışmalar arasında, şirketin marka hedefleriyle uyumlu motorsporları alanında bir kadın sporcunun desteklenmesi de yer alıyordu.

Kendi alanında dünyanın en büyük 5 şirketinden biri olan BANTBORU'nun, Rekabetçi Performans felsefesiyle hayata geçen ve profesyonel yapılanmasıyla Türk motorsporlarına yeni bir soluk getiren BANTBORU Off-Road Team'in temelleri, işte böyle atıldı.



2017'DEN BU YANA BAŞARILI SONUÇLAR

2017, 2018, 2019 yıllarında başarılı sonuçlara imza atan BANTBORU Off-Road Team, 2017 yılında ilk yarışı Baja Troia'yı sınıfında ikincilik ve üçüncülükle tamamladı. BANTBORU Off-Road Team, 2018 ve 2019 yıllarında da Türkiye Off-Road Şampiyonası'nda iki yıl üst üste sınıfında ikincilik dereceleri kazandı.

BANTBORU Off-Road Team, 2019'u hedef ve performansı katlamak için bir atılım ve geçiş yılı olarak değerlendirdi. S1 sınıfından, S3 sınıfına geçiş yapan ekip, S3 klasmanında mücadele etmek için, Mitsubishi L200 marka bir araç satın alıp, yarışlara özel hazırlandı. Araç modifiye edilerek yaklaşık 330HP'ye yükseltildi, Audi 1.8T motor ve özel aktarma ekipmanları ile sınıfının en güçlü araçlarından birisi oldu.

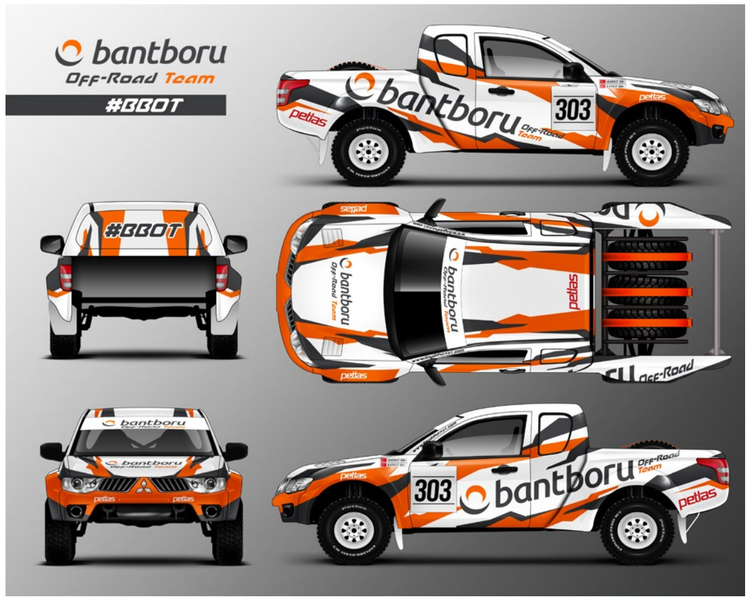
Otomotiv Mühendisi Batuhan Korkut, genç yaşında sahip olduğu büyük tecrübe birikimiyle aracın projesini hazırlayıp yapımında da proje yönetimini üstlenen kişi oldu. Hazırlıkları 60 gün gibi kısa bir sürede tamamlanan aracın yapım aşamalarında, BANTBORU çalışanları da gönüllülük esasında destek oldular ve emek harcadılar.

TRANSANATOLIA RALLY RAID 2019'DA AÇIK ARA SINIF BİRİNCİSİ

BANTBORU Off-Road Team, 2019'da 6 ayak olarak koşulan Türkiye Ulusal Off-Road Şampiyonası ve TransAnatolia Rally Raid yarışına katıldı. 2019 Türkiye Off-Road Şampiyonası'nın Kahramanmaraş'ta düzenlenen 6. ve son ayağını S3 sınıf birincisi olarak tamamladı. Yarışın genel klasmanında da ikinciliğin sahibi olan takım, son ayaktaki bu başarısıyla şampiyonayı da hem pilotlar hem de copilotlar kategorisinde S3 sınıf ikincisi olarak tamamladı.

BANTBORU Off-Road Team'in 2019'daki en büyük başarısı ise, dünyanın en zor altı yarışından biri olan ve o yıl FIA Cross Country Dünya kupasına aday yarış olarak düzenlenen TransAnatolia Rally Raid'de geldi. Takım bu yarışa Batuhan Korkut pilotajında katılırken, İlayda Hancı Korkut da Co-Pilot olarak görev yaptı.

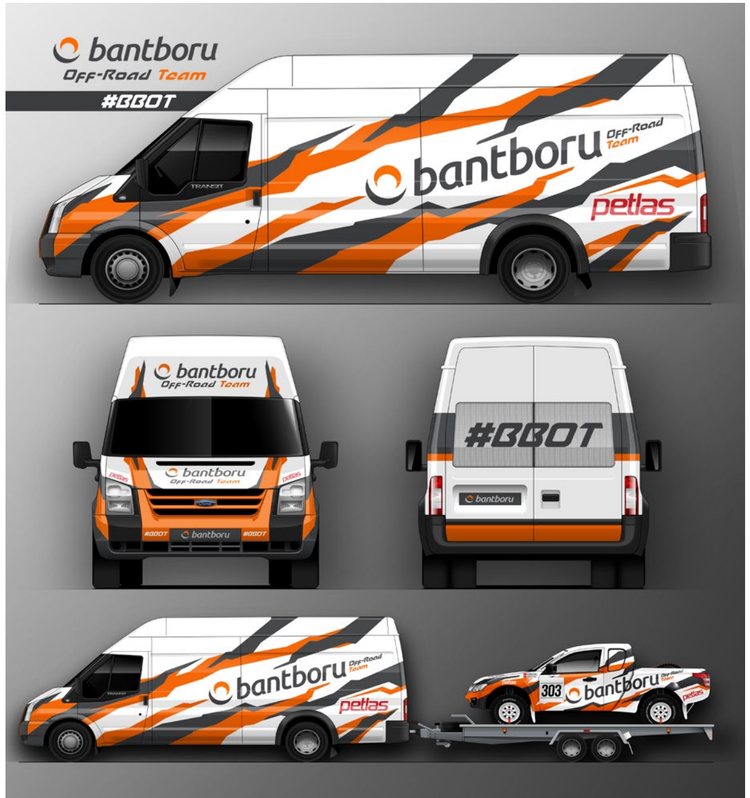
BANTBORU Off-Road Team, ilk kez katıldığı, 7 ülkeden 22'si kadın 137 sporcunun, 2 bin 300 km'lik zorlu bir rotada 84 araçla mücadele ettiği bu yarışı, kendi sınıfında açık ara birinci, Genel Klasmanda ise ikinci sırada tamamladı ve toplamda 5 kupa birden kazandı. İlayda Hancı Korkut, En İyi Kadın Co-Pilot Kupası'nın sahibi oldu.



İLAYDA'DAN MESAJ VAR

2018 yılında hayatlarını birleştiren İlayda ve Batuhan çifti, 2021 yılının ilk günlerinde bir kız evlat sahibi oldular.

Bebeği yenidoğan olduğu için yarışlara kısa bir ara veren, ancak sezon içinde birkaç yarışa katılma planından geri durmayan İlayda Hancı Korkut, hislerini "Anne olmak dünyanın en mucizevi, en özel hissi. Daha yolun en başındayım; yaşayacak, öğrenecek daha çok şey var. Anne olmayı kariyer dahil hayatımdaki hiçbir şeye engel olarak görmüyorum. Anne olmak bana daha da çok güç verecek ve yolumuza kızımızla hız kesmeden keyifle devam edeceğiz." şeklinde ifade etti.



otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi



BMW 218i GRAN COUPE

BMW'nin, kompakt segmentteki yeni temsilcisi 2 Serisi Gran Coupe geçtiğimiz aylarda Türkiye'de satışa sunulmuştu. Markanın tutkunlarının kalbinde özel bir yeri olan 2 Serisi'nin tasarım dinamiklerini daha geniş bir iç mekanla birleştiren 2 Serisi Gran Coupe, 218i versiyonu ve Sport Line donanımıyla sayfalarımıza konuk oluyor.

Markanın önden çekişli platformundan yükselen BMW 2 Serisi Gran Coupe, Yeni BMW 1 Serisi'nin teknolojik yeniliklerini de paylaşıyor. Dilerseniz aracın teknolojisi ve detaylarına geçmeden önce gelin tasarımına bir göz atalım.

BMW 2 Serisi Gran Coupe, kısa arka bölüm ve uzun burun yapısıyla daha çok drift tutkunlarını heyecanlandıran 2 Serisi Coupe düşünüldüğünde, Gran Coupe ismini hakeden uzayan gövdesiyle daha geniş bir iç mekan sunuyor ve dışarıdan kusursuz bir coupe profiline kavuşuyor.

Yeni BMW 2 Serisi Gran Coupé'nin öne çıkan özellikleri arasında, dinamik olarak gerilmiş siluet, çerçevesiz kapı camları detaylarıyla oldukça dinamik hatlara sahip. Önde markanın karakteristik çift böbrek tasarımı geniş bir şekilde yansıtılırken, gerek tamponun iki yanındaki hava girişleri, gerekse sis farlarının yer aldığı bölümdeki üçgen ve keskin formlar, geriye doğru çekilmiş keskin bakışlı ve standart olarak LED teknolojisiyle sunulan far bloğu ve ön ızgaranın krom çerçevesi oldukça sportif ve karakteristik bir yüz ortaya çıkarmış. Arka bölümde ise bagaj kapağının ortasına kadar uzayan ince stop lambaları ve BMW logosunu vurgulayan siyah çıta ile dinamik etki pekiştirilmiş.

Bu arada arka tamponun iki yanında yer alan dikey hava çıkışları da, biraz önce bahsettiğim öndeki hava girişlerinden gelen havanın yanlardan geçerek, arkadaki bu bölümden tahliye edilmesini sağlıyor. Bu da rüzgar direncini azaltırken, yolda süzülmeye yardımcı oluyor ve yakıt tüketiminde önemli tasarruf imkanı veriyor. 4526 mm. uzunluğuyla dikkat çeken model, 1800 mm. genişliğe ve 1420 mm. yüksekliğe sahip. 2670 mm. dingil mesafesi ise sportif coupe tasarımı arayan, ancak aynı zamanda



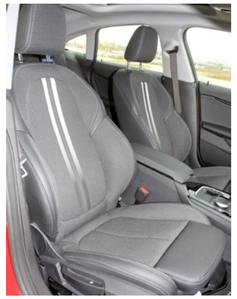


















içeride iyi bir diz mesafesi arayanlar için iyi bir alternatif oluşturuyor.

BMW 2 Serisi Gran Coupé, kokpitte ve ön panelde markanın diğer modellerinden tanıdığımız yeni tasarım çizgileriyle bizi karşılıyor. Yüksek çözünürlüğe sahip dijital göstergeler ve sportif direksiyon ile kaliteli malzemelerin kullanıldığı iç mekan hem sportif, hem de prestijli bir ortam sunuyor.

Ergonomik açıdan oldukça başarılı bir ortam sunan otomobilde, ön koltuklarda yanal desteğin yanı sıra baldır desteği de yer alıyor. Arka bölümdeki koltuklar da öndeki konforu aratmıyor.

Model, ülkemizde ilk etapta First Edition Sport Line, First Edition Luxury Line ve First Edition M Sport tasarım seçenekleri olmak üzere, ayrıca opsiyonel olarak tercih edilebilen Executive donanım paketiyle satışa sunuluyor. Standart olarak sunulan özellikler arasında Sürüş Asistanı, Park Asistanı, Geri Sürüş Asistanı, Panoramik Cam Tavan, Elektrikli ve Hafızalı Sürücü Koltuğu, İç ve Dış Ayna Paketi gibi özellikler yer alıyor. Opsiyonel olarak tercih edilebilen Executive pakette ise BMW Live Cockpit Professional, Apple CarPlay, HiFi Ses Sistemi ve Kablosuz Şarj Sistemi gibi donanımlar satın alınabiliyor. Aracın 430 litrelik bagaj hacmi de geniş yük eşiği sayesinde eşya yükleme sırasında kolaylık sağlıyor. Arka koltukların yatırılmasıyla bu alan daha da genişletilebiliyor.

BMW 2 Serisi Gran Coupe ülkemizde biri benzinli diğeri dizel olmak üzere 3 silindirli iki farklı motor seçeneği ile satışa sunuluyor. Sayfalarımıza konuk olan 218i Gran Coupe'nin motor kaputunun altında BMW imzalı 1.5 litrelik ünite yer alıyor.

1499 cc hacmindeki motor, 4600 ile 6500 d/d aralığında 140 HP güç ve 1480 ile 4200 d/ aralığında 220 Nm tork sunuyor. 7 ileri çift kavrama otomatik şanzımanla kombine edilen motor sayesinde araç, 213 km/s hıza ulaşabiliyor ve 0-100 km/s hızlanmasını 8.7 saniyede gerçekleştiriyor. Fabrika verilerine göre 100 kilometrede 5.9 litre yakıt tüketen araçta biz karma disiplinde 6.3 litrelik bir tüketime ulaştık.

Alçak sürüş pozisyonu ve iyi bir görüş alanı sayesinde oldukça keyif aldığım otomobilde, ses yalıtımı da sınıf açısından iyi bir seviyede. İsteğe bağlı olarak Sport, Comfort ve Eco Pro sürüş modları arasında geçiş yapabildiğiniz araçta, otomatik park sistemi ise şu ana kadar gördüklerim arasında en iyisi diyebilirim. Uygun park yeri bulunduğu anda direksiyon ve vites kontrolünü seri bir şekilde tamamen araç gerçekleştiriyor, size sadece gaza ve frene basmak kalıyor.



DS7 CROSSBACK E-TENSE 4X4

Premium otomobil markası DS Automobiles'i SUV sınıfında temsil eden DS 7 Crossback sayfalarımıza farklı versiyonlarla daha önce konuk olmuştu. Bu kez model gamına en son eklenen ve markanın ilk plug-in hibrit üyesi olan DS 7 Crossback E-Tense bize İstanbul yollarında eşlik ediyor.

Genel olarak ilk bakışta DS 7 Crossback E-Tense modelini, standart içten yanmalı motora sahip kardeşlerinden ayırt etmek mümkün değil, Model bagaj kapağının sol tarafında yer alan krom E-Tense 4x4 imzasıyla ayrışıyor.

Tüm DS 7 Crossback modellerinde olduğu gibi büyük ve karakteristik ön ızgara dikkat çekiyor. Özel dokusu, ortada büyük ve krom DS logosu, krom çerçeveleriyle ön ızgara oldukça şık. Arkaya doğru hafif alçalan tavan ve daha fazla eğimli omuz çizgisi araca sportif bir görünüm veriyor.

Yine modelle özdeşleşen DS Active Led Vision teknolojisi test aracımızda da yerini alıyor. Aydınlatma sistemi önde her bir far bloğunda dört ayrı küpten oluşan özel bir tasarıma sahip. Izgaraya yakın olan üç küp, aracın kilidi uzaktan kumandayla açıldığı anda 180 derece dönerek, görsel bir şölen oluşturuyor. Dönüş tamamlanınca yayılan mor ışık ise sizi karşılamak için… Farların ayrı parçalardan oluşması aynı zamanda aracın hızı ve direksiyon açısına göre farklı aydınlatma imkanları da sunabiliyor ve sürüş güvenliğini arttırıyor. Far bloğunun altından başlayan ve tamponun iki yanında eğimli yapısıyla yer alan gündüz farları da aracın imzası niteliğinde. Arkada ise kristal dokuya sahip ince stop lambaları şık duruyor ve lüks algısı yaratıyor.

Yandan bakıldığında yükselen omuz çizgisi ve hafifçe arkaya doğru eğimli tavan ve karartılmış yan camlar, çift renkli dikiz aynası, 20 inçlik Tokyo adı verilen özel tasarım jantlarla akıcı ve dinamik bir çizgiye sahip. İsteğe bağlı olarak 18 inç alaşım 19 ve 20 inç jantlar tercih edilebiliyor. Aracın her iki yanında da biri elektrik şarj ünitesi, diğeri ise benzin deposu olmak üzere kapaklar bulunuyor.

4573 mm. uzunluğa, 1906 mm. genişliğe ve 1625 mm. yüksekliğe sahip araç, 2738 mm. dingil mesafesiyle önde ve arkada iyi bir baş







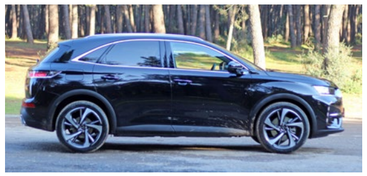












ve diz mesafesi sunuyor. Rivoli tasarım konseptiyle gelen aydınlık renklerle bezeli iç mekan panoramik cam tavanın da katkısıyla ferah bir ortama sahip ve iç mekanda kullanılan malzemelerin kalitesi oldukça iyi ve işçilik başarılı.

Ergonomik açıdan son derece kullanışlı koltuklar sadece önde değil, arkada da elektrik kontrollü ve 23 ile 32 derece arasında arkaya yatırılabiliyor. Ön panelde altı düz direksiyon simidi sportif bir görünüme sahip. 12.3 inçlik gösterge ekran ve orta konsoldaki 12 inçlik HD dokunmatik ekranın arayüz tasarımı ve aydınlatması başarılı. Kullanımı kolay ekranlar gözü de yormuyor. Ortadaki ekrandan multimedya, Bluetooth, Android Auto, Apple CarPlay, Mirror Link ve Mirror Screen sistemleri ve daha birçoğunu kumanda edebiliyorsunuz. Gösterge panelinde ise içerik ve grafikleri direksiyon üzerindeki düğmeler yardımıyla kişisel zevkinize uygun hale getirmek mümkün. Kablosuz şarj yuvası da önemli bir ayrıntı. Yine vites kolunun üzerindeki E-Tense adını simgeleyen büyük E harfi de şık bir detay olmuş. Cam açma düğmelerinin ortada vites kolunun bulunduğu alanda sıralanmış olması ise kullanımda alışkanlık gerektiriyor. Orta konsolun üzerindeki gizlenip açılabilen analog saat de kalite algısını pekiştiriyor.

Koltuklar dik konumdayken 555 litre hacim sunan bagaja ulaşmak ise çok kolay. Elektrikli bagaj kapağı ise ayağınızın bir hareketiyle açılabiliyor.

Test aracımız DS ailesinin ilk plug-in hibrit modeli olma özelliğine sahip. Yakın zamanda tanıtılan ve tamamen elektrikli ilk DS üyesi olan DS 3 E-Tense modelinin aksine DS 7 Crossback E-Tense'de hibrit bir sistem tercih edilmiş. Aracın bataryası 32 A akımına sahip ve 7,4 kW gücündeki şarj cihazıyla 1 saat 45 dakikada ya da 8 A standart topraklı priz bağlantısıyla 8 saatte tamamen dolabiliyor. Bataryanın zeminin altına yerleştirilmiş olması da hem ağırlık dengesi hem de iç mekandaki hacim ve konfor açısından akıllıca düşünülmüş bir tasarım mimarisi olarak karşımıza çıkıyor. Genel olarak 197 HP'lik 1.6 litrelik dört silindirli benzinli turbo motor ile 108 HP güç sunan elektrik motoru birlikte çalışarak, yaklaşık 300 HP bir gücü aracın kullanımına sunuyor.

Elektrik motorun katkı sunduğu her sürüş modunda son derece akıcı ve sessiz bir sürüş konforu elde ettiğimiz araç, 1800 kg. ağırlığa rağmen sadece elektrik modunda 68 km. yol alabilmesiyle de sınıfında öne çıkıyor.

8 ileri tam otomatik şanzımanla donatılan modelde her iki motorun birlikte sunduğu toplam 520 Nm tork sayesinde en zorlu koşullarda veya ani hızlanmalarda DS 7 Crossback E-Tense 4x4 beklentilerinize fazlasıyla yanıt veriyor. 0-100 km/s hızlanmasını 5.9 saniye gibi şaşırtıcı bir sürede gerçekleştiren araç, neredeyse hot hatch bir modele kafa tutabiliyor. Araçta farklı sürüş modlarını seçmeniz mümkün. İlk çalıştırma anında elektrikli sürüş modu devreye giriyor ve hiç ses ve sarsıntı duymuyorsunuz. Otomobil tamamen elektrikli sürüş modunda 135 km/s hıza ulaşabiliyor. Otomobil bu moddayken arkadan itişli olarak çalışıyor. Yoğun bir trafiğe girilirse elektrikli sürüş menzili eSAVE seçeneğiyle korunabiliyor. Hibrit sürüş modu ise elektrik veya içten yanmalı motor arasındaki seçimi araca bırakıyor. Konfor sürüş modu ise kamera destekli DS Active Scan Suspension sistemini devreye alıyor. Bu sistem sayesinde sarsıntısız bir sürüş elde ediliyor. Spor sürüş modu ise süspansiyon sistemini sertleştiriyor ve direksiyon sistemini daha yüksek geri bildirim sağlayan spor sürüş moduna alıyor. 4WD sürüş modu, otomobilin 135 km/s hıza kadar sürekli dört tekerlekten çekişli çalışmasını sağlıyor. Şarj seviyesi yeterliyse tam elektrikli dört tekerlekten çekiş keyfini yaşıyorsunuz.

Gece görüşünden, şerit takibe kadar çok sayıda sürüş destek sistemine sahip aracın ortalama tüketim değeri ise bu sınıfta rekor olan 100 kilometrede 1.5 litre olarak ölçülüyor. Emisyon oranı ise 34 g/km ile yine dikkat çekici.



PEUGEOT 208 GT

2019 yılında satışa sunulan yeni nesil Peugeot 208, iki yıllık bir gecikmenin ardından geçtiğimiz ay Türkiye yollarıyla buluşmuştu. Modelin 1.2 litrelik Puretech motorlu ve EAT8 şanzımana sahip GT versiyonu ile sayfalarımıza konuk oluyor. Peugeot 208, yeni nesil ile birlikte her zamankinden daha fazla dinamik ve sportif bir tasarım çizgisine kavuşmuş.

Önceki nesline göre daha uzun, daha geniş ve daha alçak bir gövdeye sahip olan Yeni 208, aynı zamanda uzayan aks mesafesiyle de iç mekanda daha iyi bir kullanım alanı sunuyor.



Aracın tasarımında ilk dikkati çeken, markanın yeni tasarım dili olan Aslan dişleri oluyor. Tepeden tırnağa yenilenen modelin yüzünde aşağıya doğru uzanan büyük radyatör ızgarası kadar üç parçalı aslan pençesine sahip full LED ön farlar dikkat çekiyor. Tek parça olarak tasarlanan ön tampon, ortasında Aslan logosu ve büyük radyatör ızgarasıyla sportif ve etkileyici bir yüz oluşturuyor.

Geriye doğru çekilen ön camın da etkisiyle daha uzun görünen burun profilden bakıldığında da sportif bir etki yaratıyor. Arkada stop lambasında yine aslan pençesi imzasını görebiliyoruz. Stop lambaları test aracımızdaki GT Line ve GT versiyonlarında parlak siyah bir kaplama ile birbirine bağlanıyor. Bu versiyonlarda 17 inç jant tercih edilebilirken, çift renkli gövde ve arkada spoiler de, karatılmış arka camlarla sportif etkiyi güçlendiriyor.

4055 mm. uzunluğa, 1745 mm. genişliğe ve 1430 mm. yüksekliğe sahip araç, 2540 mm. aks mesafesiyle özellikle arka bölümde daha iyi bir diz mesafesi sunulmasını sağlıyor. 311 litrelik bagaj hacmi ise sınıf standartlarında.

Bu arada hemen belirteyim, GT Line ve GT arasında bir fark yok. Her iki isim arasındaki tek fark üretim tarihi ile ilgili. GT donanıma sahip test aracımızda artık tüm modellerde karşımıza çıkmaya başlayan yeni nesil Peugeot i-Cockpit yer alıyor. Donanım seviyesine bağlı olarak sunulan Peugeot 3D i-Cockpit, 3 boyutlu gösterge paneli ile bilgileri iki farklı okuma düzeyinde gösteriyor. Dijital göstergenin üstteki yüzeyinde bilgiler hologram şeklinde gösteriliyor. Bu bilgiler önem seviyesine bağlı olarak daha yakın veya daha uzakta gösteriliyor. Bu sayede sürücünün tepki süresi yarım saniye kadar kısalıyor.

Orta konsoldaki piyano tuşları düğmelerinin üzerinde donanım seviyesine bağlı olarak büyüklüğü 7 veya 10 inç olarak değişen dokunmatik bir ekran devreye giriyor. Tüm kumanda ve düğmelere kolayca erişebiliyorsunuz.

Peugeot 3D i-Cockpit tasarımın bir parçası olarak direksiyon yine küçük boyutlarıyla kompakt bir yapıya sahip. Üst ve altı daha düz olan direksiyon aşağı konumlandırılmış ancak yine de ideal sürüş konumunda gösterge panelinin alt kısımının küçük bir kısmını görmenizi engelliyor.

Ortada yine diğer Peugeot modellerinden aşina olduğumuz EAT8 şanzımanın vites kolu yer alıyor. Vites değişimlerini direksiyon üzerindeki kulakçıklarla da gerçekleştirmeniz mümkün.

Genel olarak tüm kontroller elinizin altında ancak burada bir eleştiri yapmadan da geçemeyeceğim.

Sürüş modları arasında seçim yapmanız için ortada yer alan Drive Mode düğmesi, orta kolçağın altında kaldığı için kullanımı zor. Bu düğmeye ulaşmak için elinizi kolçağın altında geriye doğru hareket ettirmeniz gerekiyor ve görüş açısından sürüş sırasında bunu el yordamıyla yapmanız daha güvenli. Keşke bu düğme biraz daha önde olabilseydi.

Diğer yandan koltuk tasarımlarını ise beğendim. Sportif ve yan desteklere sahip koltuklar oldukça ergonomik.

Depolama konusunda ise Yeni 208'de çok sayıda saklama alanı yer alıyor. ve bu sayede eşya dağınıklığının önüne geçiliyor. Kapı cepleri ve torpido gözü dışında donanım versiyonuna bağlı olarak ön koltukların arasındaki kol dayamanın altında büyük bir saklama alanı, vites kolunun önünde açık bir göz ve orta konsolda akıllı telefonlar için kablosuz şarj özelliğine sahip bir saklama alanı olmak üzere farklı çözümler kullanıma sunuluyor. Araçta MirrorScreen özelliği ve USB ile Type C girişleri bulunuyor ve Apple CarPlay ve AndroidAuto ile tüm telefonlar destekleniyor.

Yenilenen model bugüne kadar üretilen en teknolojik 208 demek sanırım yanlış olmaz. Araç sahip olduğu yeni sürüş destek sistemleriyle yarı otonom sürüşe uygun bir altyapıya sahip.

EAT8 ile sunulan Dur&Kalk fonksiyonlu Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) öndeki aracı belirlenen bir mesafeden takip etme olanağı sunuyor. Şerit Konumlandırma Yardımcısı, 5 km/s ile 140 km/s arasında çalışan, gündüz ve gece sürüşlerinde yayaları ve bisikletlileri de algılayan Otomatik Acil Durum Fren Yardımcısı, Aktif Şerit Takip Asistanı, Sürücü Dikkat Dağınıklığı Algılama Sistem, Akıllı Farlar, Hız Sınırı Algılama ve Önerme, Gelişmiş Trafik İşareti Tanıma Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi ve Elektrikli El Freni gibi donanımlar sürüş güvenliğini destekliyor.

Peugeot 208, Euro 6.d standardına uygun benzinli ve dizel motor seçeneklerine sahip. Test aracımızın kalbinde 1.2 litrelik 3 silindirli ve turbo beslemeli Puretech motor yer alıyor. 1199 cc hacmindeki motor, 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'den itibaren 230 Nm tork değerine imza atıyor. Uzatılmış şanzıman oranlarına sahip EAT8 ile motorun uyumu oldukça başarılı ve gerek sürüş pozisyonu, gerekse de süspansiyon ayarları tamamen sportif sürüş hissini destekliyor.

0-100 km/s hızlanmasını 8.7 saniyede gerçekleştiren araç 208 km/s hıza ulaşabiliyor. 100 km'de fabrika değerlerine göre 4.5 litre yakıt tüketen araçta biz 5 litrelik bir ortalama yakalayabildik.

















VOLKSWAGEN CADDY 2.0 TDi

Alman üretici Volkswagen'in hafif ticari segmentte bugüne kadar 3 milyondan fazla satılan başarılı temsilcisi Caddy, ocak ayının sonunda beşinci nesliyle Türkiye yollarıyla buluşmuştu. Gerek yeni boyutları, gerek teknolojik donanımı, gerekse de binek otomobilleri aratmayan konfor özellikleriyle çok yönlü kullanıma imkan tanıyan ve ülkemizde 2.0 litrelik dizel motor seçeneğiyle satışa sunulan Yeni Caddy ile keyifli zaman geçirdik.

Volkswagen'in modüler MQB platformundan yükselen Yeni Caddy, bu platformun sağladığı avantajlardan fazlasıyla yararlanıyor. Bir hafif ticari araca göre oldukça dinamik çizgilere sahip olan Caddy, öne doğru çıkan tamponun altındaki petek görünümlü kaplama ve yukarıda krom detaylarla süslenen marka logosu ve Led farlarla dikkat çekiyor. Yeni nesille birlikte isimleri değişen donanım seviyeleri artık Impression, Life ve Style olarak anılıyor. En üst donanıma sahip Style paketli test aracımızda krom detaylar yanda ve tavan barlarında da devam ediyor. Arkada kararтılmış camlar dışarıdan bakıldığında panoramik bir görünüme sahip. Arkada ise köşelerde tavandan bagaj kapağının ortasına kadar uzayan dikey stop lambaları bulunuyor. Bagaj kapağı üzerinde markanın yeni stratejisi doğrultusunda krom ve büyük harflerle model ismi yer alıyor.

4500 mm. uzunluğa, 1855 mm. genişliğe ve tavan barları hariç olmak üzere 1798 mm. yüksekliğe sahip araç, 2755 mm. aks mesafesiyle de iç mekan ve bagaj alanında daha fazla kullanım alanı sunulmasını sağlıyor. Elektrikli bagaj kapağı pratik kullanım sağlarken, 1200 mm.'lik yük bölümü yüksekliği büyük eşyaların da kolayca yüklenebilmesini sağlıyor. Yükleme eşiği ise yerden 562 mm. yüksek ve düz eşik sayesinde yükleme işlemi kolayca çözülebiliyor. Koltukların katlanabilmesi sayesinde bu hacim 1213 litreden 2556 litreye kadar çıkabiliyor.

Volkswagen Caddy içeride bizi yerini aldığı modele göre çok daha teknolojik bir kokpit ve şaşırtıcı derecede iyi bir baş ve diz mesafesiyle karşılıyor. Geniş ön ve yan camların yanında panoramik cam tavanın da etkisiyle oldukça ferah ve aydınlık bir ortam sunan test aracımızda, ön panel binek otomobillerin bazılarından daha teknolojik hale gelmiş diyebilirim. Hatta dergimizin bu sayısını okuyan dikkatli gözler Skoda Octavia test aracımız ile VW Caddy ön panelindeki benzer noktaları kolaylıkla fark edebilir.

Orta konsolun en üst kısmında 8.25 inçlik dokunmatik multimedya ekranı yer alıyor. Life ve Style donanımla gelen bu ekran alt donanımlarda 6,5 inç olarak sunuluyor. Araçla ilgili tüm kontrollere ulaşabileceğiniz bu ekranın arayüzü de yine VW Grubu'nun diğer modellerinden tanıdık. Yine test aracımızın 10.25 inçlik dijital gösterge paneli de oldukça şık çizgilere sahip ve takibi kolay.

Araçta dijital teknolojilere o kadar çok önem verilmiş ki, ön ve arka cam ısıtmasından far ayarlarına kadar tüm kontroller de ön panelin en solunda dokunmatik tuşlar şeklinde yerleştirilmiş.

Orta konsoldaki ekranın altında yalın bir tasarım dikkat çekiyor ve gereksiz düğme kalabalığına yer verilmemiş. Burada sadece park asist ve dijital klima sistemlerine kolay ulaşım için az sayıda düğme yer alıyor. Zaten artık çoğu sisteme direksiyon üzerindeki düğmeler yardımıyla ulaşabiliyorsunuz. Daha altta ise Type C girişleri ve akıllı telefonunuzu koyabileceğiniz büyük bir alan bulunuyor. Ön koltukların ortasında ise markanın artık tüm modellerde kullanmaya başladığı DSG şanzımanın vites paneli yer alıyor. Daha geride ise elektronik park freni ve bardak tutucuları görüyoruz.

Koltukların önde ve arkada ergonomisi başarılı. Özellikle ön koltuklardaki yanal destekler de binek otomobilleri aratmıyor. Aracın her iyi yanında yer alan sürgülü kapılar sayesinde araca binmek ve araçtan inmek kolay. Arkada ön koltukların sırtlarında yer alan bardak tutucu özelliğe sahip tepsiler de uzun yolculuklar için kolaylık sunan detaylardan biri.

Yeni nesil Volkswagen Caddy'de üst paketle hemen hemen tüm sürüş destek ve güvenlik sistemlerine sahip olabiliyorsunuz. Bunlar arasında arka çapraz trafik uyarısı, römork asistanı, şehir içi acil frenleme özellikli front assist, park asistanı, adaptif hız sabitleyici, acil durum asistanı, şeritte tutma asistanı, geri görüş kamerası, kör nokta uyarısı gibi son teknoloji sistemler yer alıyor. Seyahat asistanı ise şerit takip ve hız sabitleyiciyi kullanarak, yarı otonom bir sürüş yaşatıyor.

Tek motor seçeneğiyle gelen Caddy test aracımızın kalbinde 2.0 litrelik 4 silindirli dizel ünite yer alıyor. Kendi segmentinde ilk kez kullanılan yeni çift püskürtmeli SCR teknolojisi sayesinde Euro 6d-ISC emisyon standartlarını sağlayan motor, 122 PS güç ve 320 Nm tork değerleriyle öne çıkıyor.
7 ileri kademeli DSG şanzımanla kombine edilen motor ile test aracımız 0-100 km/s hızlanmasını 11.4 saniyede gerçekleştirirken, 186 km/s hıza ulaşabiliyor. Fabrika verilerine göre 100 kilometrede ortalama 4.4 litre yakıt tüketen araçla 4.8 litrelik ortalama yakaladık. Segmentine göre sessiz bir sürüş sunan araç ön kelebek camlarının da etkisiyle iyi ve sorunsuz bir görüş açısına sahip.













FORD RANGER RAPTOR

Sınıfındaki benzersiz ve rakipsiz özelliklerle çıtayı iyice yükselten yeni Ford Ranger ve Raptor yenilenen motoruyla yüksek performans ve üstün yakıt verimliliğini bir arada sunuyor. Yeni 2.0 litre EcoBlue motor yüzde 24'e varan yakıt verimliliği sunuyor ve 213 PS gücünde çift turbolu versiyonu da bulunurken yeni 10 vitesli otomatik şanzıman bu sınıfta bir ilk olmasıyla dikkat çekiyor.

Ford F-150 Raptor ilham alınarak geliştirilen yeni Ranger Raptor agresif ve dinamik bir tasarımla dikkat çekerken canlı renkler ile çıkartmalar bu agresif ve dinamik görünümü tamamlıyor. Dünyanın ilk seri üretim yüksek performanslı off-road kamyoneti olan Ford F-150 Raptor'dan ilham alınan yeni ön ızgara yüksek performanslı HID Bi-Xenon farların arasındaki boşluğu tamamen dolduruyor. Zorlu çöl kullanımlarını destekleyecek şekilde tasarlanan ve LED sis farlarıyla tamamlanan ön tampon tasarımıyla araç gövdesindeki hava akımını optimize ediyor.

Çamurluklar off-road kullanımında, uzun süspansiyon yollarından ve devasa lastiklerden zarar görmeyecek şekilde tasarlanıyor. Yan basamaklar asfalt dışı yollarda oluşması muhtemel kum, çamur ve kar spreyini önlemek üzere tasarlanmış.

Ford Performance DNA yaklaşımı kaliteli işçilik, uyumlu renkler ve dayanıklı malzemelerle bezenen iç mekânda da kendini gösteriyor. Kaliteli deri ve süet karışımı spor koltuklar kullanılan malzeme ve uygulanan tasarımla vücudu sıkıca kavrarken özel çift katmanlı dolgu malzemesi hızlı off-road sürüşlerinde konforlu bir oturum sunuyor. Gerçek bir yük taşıyıcısı olan Yeni Ranger Raptor, çeki demirine bağlı olarak 2.500 kg ile 4.635 kg arasında römork çekme kapasitesi sunarken 1.560 mm ile 1.575 mm ebatlarında kargo alanı bisikletten motosiklete ve jet skiye kadar birçok outdoor ekipmanını taşıyabiliyor. Kolay açılıp-kapanan bagaj kapağı özel mekanizmasıyla yüzde 66 daha az güç gereksinimi ile bagaj kapağını kolayca açma ve kapama imkanı sunuyor. Yeni Ranger Raptor, ayrıca 850 mm (85 cm) ile sınıfının en iyi su geçiş derinliğine sahip.

Yeni Ford Ranger Raptor'da Ranger Wildtrack modelinde de kullanılan bi-turbo 2.0 litre EcoBlue motor görev yapıyor. Bi-turbo versiyonda her iki turbo besleme alt devirlerde yüksek tork üretimi için seri çalışıyor. Üst devirlerde küçük turbo devreden çıkarken büyük turbo yüksek güç üretimi için çalışmaya devam ediyor. Bu versiyon 213 PS güç ve 500 Nm tork üretiyor ve üretmiş olduğu gücü F-150 Raptor modelinde de kullanılan yeni 10 vitesli otomatik şanzımanla tekerleklere iletiyor. Bu verilerle Raptor 0'dan 100 km/h'ye fabrika verisi olarak 10,5 saniyede çıkıyor. Son sürati ise 180 km/h. Daha geniş aralıklı oranlar ve şanzımanın değişen koşullara adapte olmasına izin veren gerçek zamanlı uyarlanabilir vites değişimleri gibi özellikler farklı sürüş koşullarında mümkün olan en iyi performans, yakıt verimliliği veya akıcı sürüş özelliklerini tesis etmeye yardımcı oluyor. Ford'un gerçek yaşam sürüş koşullarına göre tespit edilen verilerine göre bu versiyon 8,9 lt/100 km yakıt tüketiyor ve 233 gr/km CO2 emisyon salım değerine ulaşıyor. Test süresince 10.5 lt/ 100 km ortalama yakıt tüketimi yakaladım.

ZORLU ARAZİ ŞARTLARINA MEYDAN OKUYAN SÜSPANSİYON

Zorlu arazi koşullarına meydan okumak için tasarlanan Ranger Raptor'da yüksek dayanımlı hafif çeliklerle güçlendirilmiş bir şasi ve yürüyen aksam kullanılıyor. Raptor'un gelişmiş süspansiyonu, Ranger XLT ile karşılaştırıldığında 150 mm daha geniş iz aralığı ve 51 mm daha yüksek mimarisi arazide konfordan ödün vermeden güvenli bir şekilde hızlı sürüşlere imkân tanıyor. Konuma Duyarlı Sönümleme özelliğine sahip FOX amortisörler, üstün arazi yetenekleri için yüksek sönümleme kuvveti ve daha yumuşak bir sürüş için daha düşük sönümleme kuvveti sunuyor. Ön süspansiyon yolu yüzde 32 artırılırken arka süspansiyon yolu ise yüzde 18 arttırıldı. Yüksek performanslı 63,5 mm çapında amortisörler, çıkıntılı ön amortisör kuleleri ve alüminyum kontrol kollarıyla destekleniyor. Yeni coilover tipi arka süspansiyon özel bağlantı sistemi sayesinde çok küçük yanal hareketlerle Raptor'un arkasının yükseltme ve alçaltma imkânı sunuyor.

PERFORMANS İÇİN FARKLI SÜRÜŞ MODLARI

Farklı zemin koşullarında mümkün olan en iyi performansı sunmak için Baja, Spor, Çim, Çakıl, Kar, Çamur Kum, Kaya ve Normal olmak üzere farklı sürüş modları ile Arazi Yönetim Sistemi devreye giriyor. Devrilme Önleme Fonksiyonu ve Elektronik Stabilite Kontrolü içeren Ford Stabilite Kontrolü, Römork Salınım Kontrolü, Yokuş Kalkış Desteği, Eğim İniş Kontrolü ve Yük Uyarlama Kontrolü gibi elektronik sürüş destek sistemleri sürüş güvenliğini destekliyor. Ford?un sesli komut veya sekiz inçlik dokunmatik ekran üzerinden kaydırma veya dokunma hareketleriyle kullanılan SYNC 3 iletişim ve eğlence sistemi Apple CarPlay ve Android Auto uyumluluğu ile yolculukları keyfe dönüştürüyor. 8 inçlik dokunmatik ekran müzik içeriklerinden navigasyona kadar zengin bağlanabilirlik ve multimedya içeriği sunuyor.





















PEUGEOT 3008 GT

Peugeot SUV model gamının kapsamlı makyaj operasyonundan geçen üyeleri 3008 ve 5008 geçtiğimiz aylarda Türkiye'de satışa sunulmuştu. 1.6 litrelik Puretech motora sahip 3008 modeli iddiasını daha da yükseltmiş.

2016 yılında tanıtılan Peugeot 3008, güncel versiyonuyla markanın 508 ve ardından 2008 modelinde gördüğümüz yeni tasarım çizgisine kavuşmuş. Selefine göre daha akıcı çizgilerle dikkat çeken model, özellikle önde çerçevesiz ve modern yeni ön ızgara LED ön farların altına kadar uzanıyor. Farların altından tamponun yanlarına kadar uzanan aslan dişi şeklindeki aydınlatmalar ve tamponun iki yanında ve üzerindeki geniş ve keskin formlu hava girişleriyle model meraklı bakışları üzerine kolaylıkla çekebiliyor.

Makyajla birlikte gelen diğer bir yenilik ise artık Peugeot ailesinin tüm üyelerinde olduğu gibi modelin isminin motor kaputunun ön orta bölümünde yer alıyor olması. Küt ve yüksek burun yapısı sayesinde daha heybetli görünen model, yanlarda gövdeyle kontrast dikiz aynası, tavan ve kapı alt korumalarıyla çamurluklar sayesinde şık bir görünüme sahip. Gövde üzerindeki belirgin hat çizgileri de Peugeot tasarımcılarının imzası niteliğinde. Düz tavan çizgisi, önde renkli, arkada ise koyulaştırılmış camlar, hafifçe arkaya doğru yükselen omuz çizgisi gibi detaylar dinamik tasarımın öne çıkan unsurları arasında. Otomobilin arkasında da yine markanın tamamen LED teknolojisine sahip üç kırmızı şerit şeklinde pençeyi andıran stop tasarımı kullanılıyor.

4447 mm. uzunluğa, 1841 mm. genişliğe ve tavan raylarıyla birlikte 1624 mm. yüksekliğe sahip otomobil, 2675 mm.'lik aks mesafesiyle önde ve arkada oldukça iyi diz mesafesi sunabiliyor.

Aracın elektrikli bagaj kapağının arkasında 520 litrelik bir yükleme alanı yer alıyor. Koltuklar katlandığında ise bu hacim 1482 litreye kadar çıkıyor. Bagaj eşiğinin zeminle düz bir seviyede olması da yükleme işlemini oldukça pratik hale getiriyor.

Peugeot ailesinin her modelinde görmeye başladığımız yeni nesil i-Cockpit, Peugeot 3008'de yerini alıyor. Daha modern ve teknolojik arayüzüyle dikkat çeken yeni nesil i-Cockpit'te tamamen kişiselleştirilebilir ve yapılandırılabilir olan 12,3 inçlik dijital gösterge, Normally Black teknolojisine sahip dijital panel teknolojisiyle daha okunaklı ve yüksek kontrastlı bir görüntü sunuyor. Gösterge paneli çok katmanlı arayüzüyle hem çok kullanışlı, hem de ihtiyacınız olan bütün bilgilere ulaşmanızı sağlıyor. Direksiyon üzerinden kumanda edebildiğiniz menüden gösterge panelini kişiselleştirmek de mümkün.

Dokunmatik merkezi ekran 10 inç büyüklüğe sahip. Yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekranı aynı zamanda yedi adet piyano tuşundan oluşan kumanda paneli ile kullanmanız mümkün. Şalter tipi tuşlar; radyo, klima, sesli komutlu 3-Boyutlu bağlantılı navigasyon, araç ayarları, telefon, mobil uygulamalar ve dörtlü flaşörler olmak üzere temel konfor işlevlerine doğrudan ve kalıcı erişim sağlıyor.

Malzeme kalitesi ve işçilik açısından beğendiğim model, yukarıda da bahsettiğim üzere gerek önde, gerekse de arkada iyi bir diz mesafesi sunuyor. Ön koltuklar elektrikli kumandaları ve yanal destekleriyle oldukça ergonomik ve vücudu saran bir tasarıma sahip.

Aracın ön paneli de tıpkı gösterge paneli gibi üç boyutlu bir etki yaratıyor. Daha hacimli üst bölüm, özel kaplamaya sahip orta bölüm ve alt bölüm olarak üç parçalı bir tasarıma sahip ön panel bir sanatçının elinden çıkmış izlenimi veren çizgilere sahip. Ön panelde piyano tuşlarını altında kalan alanda akıllı telefonlar için kablosuz şarj yuvası bulunuyor.

Ortada bildiğimiz kullanışlı tasarımıyla EAT8 şanzımana ait vites kolu bulunuyor. Vites kolunun arkasında kalan bölümde elektronik park freni, önündeki alanda ise anahtarsız çalıştırma düğmesi yer alıyor. Yan tarafa ise sürücünün Normal, Spor ve Eko arasında seçim yapmasına olanak tanıyan Drive Mode düğmesi yerleştirilmiş.

Donanıma özel çerçevesiz dikiz aynası da kalite hissini pekiştirirken, tavandaki düğmeler yardımıyla panoramik camın perdesini ve sunroofu













otomatik olarak açabiliyorsunuz. Geniş panoramik cam sayesinde de iç mekanda ferah ve aydınlık bir ortam oluşuyor.

Test aracımız en güncel sürüş destek sistemleri ile donatmış. Bunlar arasında DS modellerinden tanıdığımız Gece Görüş, Dur-Kalk özelliğine sahip Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Şerit Konumlandırma Asistanı, Çarpışma Riski Uyarısı, kapsamı genişletilen Trafik İşaretleri Tanımlama Sistemi öne çıkıyor. 180° açılı geri görüş kamerası ile Visiopark 1, 360° açılı ön ve arka görüş kamerası ile Visiopark 2, Aktif Şerit Takip Asistanı, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, otomatik uzun ve kısa far geçiş asistanı, hız sınırı tabelalarını algılama ve hız limiti önerme, Aktif Kör Nokta Takip Sistemi, Yokuş İniş Destek Sistemi (HADC) ve zorlu zeminler için Grip Control seçenekleri de tercih edilebiliyor. Ayrıca araçta yer alan akıllı teknolojiler arasında ayak hareketi ile açılan bagaj kapağı, panoramik açılır cam tavan, çok nokta masajlı koltuklar ve elektrikli el freni yer alıyor. Otomobilde Apple CarPlay ve Android Auto bağlantı protokollerini içeren Mirror Screen uyumluluğu sayesinde bilgiler multi medya ekranına entegre ediliyor. Kablosuz akıllı telefon şarj özelliği olmayan cihazları şarj etmek üzere ön tarafta bir USB soketi ve arka koltuklar için iki yeni USB soketi devreye giriyor.





Test aracımızın kalbinde 1.6 litrelik Puretech motor yer alıyor. 1598 cc hacmindeki benzinli ünite 5500 d/d'de 180 HP güç ve 1650 d7d'den itibaren 250 Nm tork sunuyor. EAT8 tam otomatik şanzımanla donatılan 1429 kg. ağırlığındaki araç, 0-100 km/s hızlanmasını 8 saniyede tamamlarken, 222 km/s hıza çıkabiliyor. Fabrika verilerine göre 100 kilometrede ortalama 5.4 litre yakıt tüketen araçla 5.8 litrelik bir değer yakalayabildik. Bu arada Peugeot 3008 model gamında sunulan motorların tamamının Euro 6.2d-temp normuna ve WLTP protokolüne uygun olduğunun da altını çizelim.

Alt devirlerden itibaren yeterli gücü seri bir şekilde ihtiyaca göre size sunan araç, gerek yol, gerekse de motor sesi yalıtımı konusunda da başarılı ve konforlu bir yolculuk vadediyor.

Sürüş tepkileri açısından sürüş moduna göre size sportif bir karakter de sunabilen otomobil, yol tutuş açısından da SUV sınıfına göre oldukça başarılı.

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi















NISSAN JUKE

Dünyada SUV sınıfının öncüsü olan Nissan, Intelligent Mobility özellikleriyle donatılmış Yeni Juke'u Türkiye'de satışa sundu. Heyecan verici tasarımı, genişleyen iç hacmi ve boyutlarıyla ve teknolojik özellikleriyle ön plana çıkan Yeni Nissan Juke, sınıfının kurallarını yeniden yazacak.





Nissan Juke, genişleyen boyutları ve sportif tasarımıyla platinum paketten itibaren sunulan 19 inç alaşımlı jantları B-SUV sınıfında yeni standartlar belirlemek üzere geri döndü. Lansman rengi olan yeni Gün Batımı kırmızısı rengini de ürün gamına ekleyen Nissan Juke, Türkiye'de 11 farklı renk seçeneği ile kullanıcılarıyla buluşacak. LED ön farlar, LED gündüz sürüş farları ve LED arka stopları standart olarak sunan Yeni Nissan Juke, Nissan'ın V-Motion ön ızgarasına eşlik eden yeni Y-şekilli ön farlara da sahip.

Geniş İç Hacim Nissan Juke bir önceki jenerasyonu ile kıyaslandığında, arka koltuklarda 5,8 cm'lik artan diz mesafesi, yine 2,2 cm'lik artan baş mesafesi ile arkada oturan yolculara oldukça geniş bir alan sunarken, %20 artan 422 litrelik bagaj hacmi ile de öne çıkıyor. Yenilenmiş iç tasarımı ile kullanıcı dostu kontrol özellikleri sayesinde daha fazla konfor sağlayan Nissan Juke; 7" gelişmiş sürücü yardım ekranı, araç konsolunda ve kapı içlerinde yer alan yumuşak dokunuşlu döşeme malzemeleri, ambiyans aydınlatma, standart mono-form koltuklar ve Alcantara® yarı deri koltuk döşemeleri ile birleşerek araçta seçkinlik hissini artırıyor. Özellikle orta paketten itibaren standart olarak sunulan ön koltuk ısıtma sistemi sayesinde yolculukları daha keyifli bir hale getiriyor. Yeni Juke iki farklı kumaş iç döşeme ve iki farklı süet / deri iç renk paketi ile sunuluyor.

YÜKSEK PERFORMANS

Sportif yeni Nissan Juke, şimdi çok daha çevik ve kullanıcılara daha yüksek performans sunuyor. 4.210 mm boyu, 1.595 mm yüksekliği ve 1.800 mm genişliği ile daha büyük boyut ve hacme sahip olan Yeni Juke, şimdi 23 kilo daha hafif. Yeni Juke ayrıca, kuvvetli çelik gövdesi ile çok daha güçlü, sağlam ve dengeli. Bu özellikleri sayesinde sürücülere virajlarda yüksek performans sunarken, iyi de bir yol tutuşu sergiler. Yeni Nissan Juke, 115 beygir gücünde, üç silindirli, 1.0 litrelik DIG-T turbo-şarjlı içten yanmalı motoruyla gelişmiş performans gösterirken yakıtta da tasarruf sağlıyor. 6 ileri manuel vites ya da 7 ileri çift kavramalı otomatik vites (DCT) seçenekleri ve 3 farklı sürüş modu (Eco, Standart, Spor) sayesinde sürücüler, sürüş seçeneklerini ihtiyaca göre değiştirebiliyor ve yolculuklarından bu sayede keyif alıyor.

GELİŞMİŞ TEKNOLOJİ VE NIM (NİSSAN INTELLİGENT MOBİLİTY) ÖZELLİKLERİ

Yeni Juke, Nissan'ın bilgi-eğlence ve sürücü yardım teknolojileri ile donatıldı. Yeni Juke segmentinde öncü olarak; Tekna versiyonundan itibaren Bisiklet ve Yaya Tanımalı Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, Akıllı Şerit Takip Asistanı, Akıllı Otomatik Uzun Far Asistanı, Trafik İşaret Tanıma Sistemini standart olarak sunmakta. Bunlara ek olarak, Platinum Premium versiyonunda mevcut olan Kör Nokta Uyarı Sistemi, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi, Akıllı Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi, Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile de segmentinde eşsiz bir yol güvenlik teknolojisi sunuyor.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ VE BOSE® PERSONAL® PLUS SES SİSTEMİ

Nissan bilgi ve eğlence sistemi ile tüketiciler, Apple CarPlay® ve Android Auto sistemlerini kullanarak akıllı telefon uygulamalarını araç içindeki 8 inçlik dokunmatik ekran üzerinden kullanabiliyorlar. Buna ek olarak, Platinium Premium versiyonunda yer alan navigasyon özelliği ile de artık gitmek istedikleri yere en kısa yoldan ulaşabilecekler.

Yeni Juke'un koltuk başlarına entegre edilmiş iki adet UltraNearfield ses ünitesini içeren sekiz kuvvetli hoparlörü ile 360° kişiselleştirilebilir müzik deneyimi sunan Bose® Personal® Plus ses sistemi, sürücü ve yolculara keyifli ve zengin bir müzik deneyimi sunuyor.



TOYOTA HILUX INVINCIBLE

Makyajlı modelde Invincible versiyonu hayata geçiren Toyota, yenilenen tasarımıyla bayilerde 6-7 ay sıra beklenen bir model haline geldi. Bakalım yeni Hilux'ta neler değişmiş?

Makyaj operasyonu ile hantal görünümünden sıyrılan Yeni Hilux tüm versiyonlarında albenisini arttırmayı başarmış. Müşterilerinin satın aldıkları araçları standart halde kullanmayıp, kişiselleştirmeyi sevdiğini fark eden Toyota kurmayları neredeyse siz yorulmayın, biz sizin için en iyisini yaparız diyerek Invincible paketini de pazara sundular.

Köşeli hatlara sahip mat siyah ve çok hafif krom detaylı ön tasarım LED farlar ile tamamlanmış. Siyah renk çamurluk dodikleri araca kaslı bir görünüm sağlamış. Arka kısımda ise kasa rengine boyanan tampon, yeni tip LED li stop lambaları ve yenilenen büyükçe bagaj açma tutamağı tasarımı tamamlayan detaylar olmuş. Invincible'da kaliteden feragat edilmemiş ve pazarın en iyisi olan Mountain Top sürgülü kasa kapağı kullanılmış. 18 inç siyah Alüminyum alaşımlı jantlar tasarımı başarıyla tamamlamış. Dışarıda ki agresif yenilenmeye karşın içeride genel

















tasarıma pek dokunulmamış olsa da 8 inç multimedya ekran ve siyah tavan döşemesi yeniliklerin arasında. 9 hoparlörlü JBL Premium ses sistemi sürüşü çok keyifli hale getiriyor. Kapı içlerinde ki ambiyans aydınlatma premium araçlara gönderme gibi olmuş. Bazı rakiplerinde çift bölgeli dijital klima varken Hilux hala tek bölgeli klima tercih ediyor. Deri ve ısıtmalı koltuklar ve ısıtmalı deri direksiyon simidi Invincible'da standart.

Yenilenen Hilux'ın süspansiyonunda ve direksiyon sisteminde iyileştirmeler yapılmış ve araç bozuk yollarda darbeyi çok daha iyi sönümlüyor. Dikkat çekici bir diğer detay ise daha önce sadece 4x4 sürüşlerde kullanılan A-TRC aktif elektronik çekiş kontrol



sisteminin artık 4x2 sürüş modunda da kullanılabiliyor olması.

Toyota Hilux 29 derece yaklaşma, 27 derece uzaklaşma özelliğine ilaveten 700 mm sudan geçiş kabiliyetine sahip. Yeni Hilux 2.4 litrelik eski turbo dizel motorunu kullanmaya devam ediyor. Bu motor 150 Hp güç ve 400 Nm tork üretiyor. Güvenlik donanımları arasında yer alan Toyota Safety Sense ile birlikte Yaya ve Bisiklet Algılama Özellikli Ön Çarpışma Önleyici sistem, Şerit Takip Sistemi ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi verimli çalışıyor.

Sürüş hissiyatımıza gelince, önceki versiyonlarda yaşadığımız hafif yayılma hissi yerini daha iyi ve güvende hissettiren bir yol tutuşa bırakmış. Araç sessiz çalışıyor ve bir SUV'nin içerisindeymiş gibi hissettiriyor.

Şu anda tek kusuru maalesef bayiye gidip satın almak istediğinizde 6-7 aydan önce size sıra gelmiyor olması. Toyota bu yıl 7000 Hilux ithal edeceğini duyurmuştu ve bu yüksek adetlere rağmen araç bulmak neredeyse imkansız hale geldi. Ne diyelim, bereketi bol olsun...



ISUZU D-MAX V-CROSS

Türkiye'de üretimi durdurulan Isuzu D-Max baştan sona yenilenen versiyonuyla yollarımızda görülmeye başlandı. Yeni ve teknoloji yüklü D-Max'i sizler için inceledik.

Önceki makyajlı versiyonda 1.9 litre dizel motoru ile dikkatleri üzerine toplayan D-Max, baştan sona yenilenerek aynı motorla pazara sunuldu. Oldukça dikkat çekici ön hatlara sahip olan araç yenilikçi çizgileri ve Bi-LED farları ile tam anlamıyla göz dolduruyor.

Test aracımız modelin en üst donanım paketi olan V-Cross'du. Araçta ilk dikkatimizi çeken detay yurt dışında satılan V-Crosslarda standart olan çamurluk dodiklerinin Türkiye'de satılanlarda bulunmayışı. Mat siyah boyalı ön panjur ve jantlar tasarıma büyük katkı sağlıyor. Kromaj odaklı bir markadan kromajsız bir markaya dönüşüm tam da pazarın ihtiyaçlarına dönük bir adım olmuş.

Yeni Isuzu D-Max sadece tasarımda değil, teknolojik donanımlar konusunda da çağ atlamış. Araçta, (ADAS) ileri sürüş destek sistemleri olarak adlandırılan Adaptif Hız Sabitleme, Kör Nokta Algılama, Stereo Kamera Sistemi, Arka Radar, Trafik İşareti Tanıma, Yağmur ve Işık Sensörleri yer alıyor. Bunlara bağlı olarak Çoklu Çarpışma Önleyici Otomatik Fren Sistemi ve Şerit Takip Sistemi de donanıma dahil edilmiş. Yeni D-Max sürücüsünü güvende hissettirmeyi başarıyor ancak Çarpışma önleyici sistem çok sık devreye giriyor ve sürücüyü tedirgin ediyor. Sistemin 3 seviyede hassasiyet ayarı var. Bu ayarlara araç hareket etmiyorken kadranların olduğu ekrandan ulaşmak mümkün. Biz hassasiyeti en düşük seviyeye kadar indirdik ancak binek otomobillerde alıştığımız seviyelerin çok üzerinde sıkça devreye girmesine engel olamadık. Nihayetinde tamamen kapattık.

Çift bölgeli dijital klima ile farkını ortaya koyan model, piano black detaylar, muhteşem ön konsolu ve kalite hissi yüksek iç malzemeleri ile rekabette yerini alıyor. Önceki versiyonda olduğu gibi yeni D-Max'te de üzerine Türkiye'de sonradan takılan 9 inç dokunmatik özellikli multimedya ekran bulunuyor. 8 hoparlör ile desteklenen müzik sistemi tatminkar. Bu sistem sayesinde kullanıcıya kablosuz Apple Car Play ve Android Auto bağlantısı sunuluyor. Sürücü ve yolcu koltuk ısıtmayı da unutmayalım.

Yeniden tasarlanan ön ve arka süspansiyon sayesinde daha iyi frenleme ve daha güvenli bir sürüş sağlanmış. Offroad kabiliyeti de artan araç 800mm sudan geçebiliyor ve 4x4 olanlara elektronik arka diferansiyel kilidi eklenmiş. Yeni D-Max 30.5 derece yaklaşma, 24.2 derece uzaklaşma, 35 derece tırmanma ve 49 derece yan eğim geçişi özelliklerine sahip.

6 ileri otomatik şanzımanla desteklenen 1.9 litre hacimli Common-Rail VGS turbo dizel 4 silindirli motor 163 Hp güç ve 360 Nm tork üretiyor. Bu motor D-Max'i MTV avantajı ile rakiplerinden ayırıyor. 1.9 motor önceki versiyonla aynı olmasına karşın yenilenen yazılımı sayesinde daha seri hale gelmiş, ancak bu serilik araca artan yakıt tüketimi olarak yansımış.

Son olarak aracını kişiselleştirmeyi sevenler için kötü bir haberimiz var. Maalesef henüz yeni D-Max için piyasada pek aksesuar bulunmuyor. Jant-lastik özelleştirmesi dışında bir süre daha araçlarınızı standart kullanmanız gerekecek.



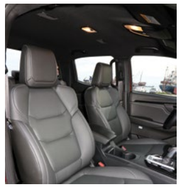
















4X4 DÜNYASI

Sayı: 49 Mart Nisan 2021 15 TL

CAN-AM MAVERICK SPORT MAX

AQM4WD
M SERIES

TEST SÜRÜŞÜ

ISUZU D-MAX V-CROSS

2 DEV POSTER HEDİYE

BIG CITY LIFE RANGER

CRAWLAR ANKA 300

BAYİLERDE