Haziran / June 2021 • Sayı-Issue 165

15 yıl

Recycling INDUSTRY

Fiyatı 40 TL • Price 12 Euro

Aylık Atık-Geri Dönüşüm Endüstrisi ve Çevre Dergisi / Monthly Waste-Recycling Industry Environmental Magazine

ISSN: 1307-7546

CHIMIREC AVRASYA

Chimirec Avrasya Genel Müdürü Erkan Kızılcı:

"KİRLETİCİNİN LİSANSI MÜTESELSİLEN SORUMLU SANAYİCİYİ KORUYAMAZ!"

- **Bakanlık - Ceza ve Kazanç - Risk Denklemini** Çözmeli!
- **Sanayici Atıklarını Son Noktaya Kadar** Takip Etmeli...
- **Bakanlık Çevreyi Kasten Kirleten Lisanslı** Atık Yönetim Firmalarının Sorumlu Yöneticilerine Acımamalı...

Rakamlarla Groupe Chimirec: 60 Yıllık Deneyim / 35 Atık Tesisi / 1246 Çalışan / 45 Bin Müşteri

EXITCOM
recycling for future



EXITCOM RECYCLING TÜRKİYE'NİN İLK ULUSLARARASI ENTEGRE ELEKTRONİK ATIK GERİ KAZANIM TESİSİDİR.

1999 yılında Almanya'nın Hannover şehrinde kurulan Exitcom, atık elektrikli ve elektronik ekipmanların (AEEE) geri dönüşümü konusunda hizmet veren bir geri kazanım şirketidir. 2002 yılından bugüne yaptığı çalışma ve yatırımlarla alanındaki uzmanlığını ve öncü kimliğini pekiştiren Exitcom, 2003 yılında ilk Elektronik Atık Geri Kazanım Şirketi olarak başladığı Türkiye faaliyetlerinde de birçok büyük projede başarıyla yer almıştır. Almanya / Hannover ve Türkiye / Kocaeli olmak üzere 2 ana noktada hizmetlerini devam ettiren şirket; e-atık, çevre teknolojileri, tersine tedarik zinciri yönetimi konularında bütüncül çözümler ve danışmanlık hizmetleri sunmaktadır.



Hizmetlerimiz

- Elektronik Atık Geri Kazanım
- Kartuş / Toner Geri Kazanım
- Floresan / Lamba Geri Kazanım
- Pil Geri Kazanım
- CRT / LCD Geri Kazanım
- Buzdolabı ve Soğutucu Sistemleri Geri Kazanım
- Bilgi Güvenliği / Veri İmha
- Kablo Geri Kazanım
- Plastik Geri Kazanım



Merkez: Burchard Retschy - Ring 11a 31275 Lehtre HANNOVER GERMANY
Tel: +49 5132 824 999 Fax: +49 5132 872 407
Şube: Çepni Mah. Suadiye Bağdat Cad. No:40 41170 KOCAELİ - TÜRKİYE
Tel: 0262 352 3676 Fax: 0262 352 3681
www.exitcom.com.tr


TÜMAKÜDER'in öncelikli amacı; AKÜ atıkları ile ilgili olarak, çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek, Türkiye'de bu ürünlerin alıcı ortama olan etkilerini asgariye indirebilmek amacıyla, atık akülerin toplanmasında, taşınmasında, geri kazınımında, bertaraf edilmelerinde etkin rol oynamak ve bu amaçla kurulacak sisteme katkıda bulunmak gayesi taşır.
Atık aküleri geri dönüştürelim... Gelecek nesillere yeni bir yaşam sunalım...
Ülke için çalışıyoruz...
XI. Türktay
IV. IREMCON
ALTIN SPONSORU
TÜMAKÜDER
www.tumakuder.org
TÜM AKÜ İTHALATÇILARI VE ÜRETİCİLERİ DERNEĞİ
Atatürk Mah. Yakut Cad. Zümrüt Sit. 2/E Blok D:1 Ataşehir / İSTANBUL
Tel: 0216 456 67 77 - 0216 456 67 78 Fax: 0216 456 67 79

www.recyclingindustrydergisi.com
Recycling INDUSTRY MAGAZINE

Yayıncı - Publisher
GRUP E YAYINCILIK DAN. ORG. TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
info@grupe.com.tr
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu
Genel Yayın Yönetmeni / General Editor
Türkay ÖZGÜR
turkay@grupe.com.tr

Yayınlar Genel Koordinatörü
Publishing General Coordinator
Filiz YENİ
info@grupe.com.tr

Editor
Çiğdem ÖZ
cigdem@grupe.com.tr

Görsel Yönetmen
Visual Director
Sezgin ALİM
info@grupe.com.tr

Reklam ve Halkla İlişkiler Sorumlusu
Advertising and Public Relations Specialist
Aslı ATİK
asli@grupe.com.tr

Fotoğraflar / Photos
Mehmet GÜNDOĞDU
info@grupe.com.tr

Avrupa ve Ortadoğu Temsilcisi
Europe and Middle East Representative
Güllü ALDAĞ
g.aldag@hotmail.de

İngilizce'ye Çeviri / English Translation
UTH

Baskı - Printing
Şan Ofset
Hamidiye Mh. Anadolu Cd. No:50
Kağıthane / İSTANBUL
Tel: 0212 289 24 24
Sertifika No: 45170

Yurtiçi Dağıtım
National Distribution
Yurtiçi Kargo - PTT
Yurtdışı Dağıtım
International Distribution
TNT - PTT

İdare Merkezi
GRUP E YAYINCILIK
19 Mayıs Mah.
İnönü Cad. No: 85/12
34736 Kadıköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 216 360 46 36 - 360 43 33
www.recyclingindustrydergisi.com
info@grupe.com.tr
reindustry@gmail.com

Ayda Bir Yayınlanır
It is published once within a month

Yayın Türü
Yaygın Süreli Yayın
Type of Publication
National Periodic

Yayın Dili
Publication Language
Türkçe - İngilizce / Turkish - English
ISSN - 1307-7546

Teknik Özellikler
Technical Character
A4 (21 cm x 29.7 cm)
Kâğıt / Paper
Mat Kuşe - Matte glossy paper
Fiyatı: 40 TL / 12 EURO

Her hakkı saklıdır. Recycling INDUSTRY Dergisi, GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TUR. VE ORG. TİC. LTD. ŞTİ.'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Dergide yeralan haber, makale, fotoğraf ve illustrasyonların elektronik ortamlar dâhil olmak üzere çoğaltılma hakları **Recycling INDUSTRY Dergisi**'ne ve GRUP E YAYINCILIK'a aittir. Yazılı izin olmaksızın çoğaltılması yasaktır. **Recycling INDUSTRY Dergisi**'nde yayınlanan ilanların tüm hukuki sorumluluğu firmalara, köşe yazarlarının yazıları yazarına aittir. **Recycling INDUSTRY Dergisi**'nden kaynak gösterilse dahi yazılı izin alınmadan alıntı yapılamaz, fotoğraf kullanılamaz.

All rights reserved. The **Recycling INDUSTRY Magazine** is published under the license of GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TUR. VE ORG. TİC. LTD. CO. Rights of reproducing news, articles, pictures and illustrations in the magazine including electronic media are vested in the INDUSTRY Magazine and GRUP E YAYINCILIK. Reproduction without written consent is prohibited. All legal liability of ads given out in **Recycling INDUSTRY Magazine** is on the part of the respective companies whereas articles of all columnists are on the part of the respective writer. No excerpt from the **Recycling INDUSTRY Magazine** can be taken and picture can be used without written consent even if acknowledged.

Türktay
TÜRKİYE'DE TÜM YÖNLERİYLE ATIK YÖNETİMİ
08 - 09 Eylül 2021

IV. Uluslararası Çevre Konferansı
IREMCON
IV International Environmental Conference
21-22 EKİM 2021



UĞUR METAL
İNSAN VE DOĞA İÇİN GERİ DÖNÜŞÜM

XI. Türktay
ALTIN SPONSORU

IV. IREMCON
GÜMÜŞ SPONSORU

Ugur Metal
Recycling For Human & Nature

GERİ DÖNÜŞÜM HİZMETLERİMİZ

ELEKTRONİK EKİPMANLAR

- Üretici Elektroniği,
- Küçük Ev Aletleri,
- Beyaz Eşya
- Uçak, Gemi, Araç Elektroniği
- Askeri Elektronik Teçhizatlar
- Medikal Cihazlar
- Tüketici Ekipmanları
- Güç Üniteleri
- Kumanda Sistemleri
- Led ve Aydınlatma Ekipmanları
- Role
- Şalter
- Switch
- Sigortalar
- Kontaktör
- Anahtar ve Prizler
- Elektrik Panoları
- Elektrik Motorları
- Devre Kesici

- Hurda Bakır
- Hurda Alüminyum
- Hurda Pirinç
- Hurda Demir
- Hurda Alaşımlı Çelikler
- Hurda Paslanmaz
- Hurda Çinko

IT & NETWORK EKİPMANLARI

PC, Laptop •
Server, Modem, Switch •
PCB'ler (e-kartlar) •
CPU, RAM, PCI •

DATA İMHA

Dahili, harici HDD'ler •
USB, SD Kartlar •
Memory Kartlar •

Kişisel ve Kurumsal Bilgileriniz Güvence Altında!

Cep Telefonu ve Tabletler •

KABLOLAR

Çerkeşli Köyü VI. İMES OSB 1.Cadde No: 4 Dilovası / KOCAELİ
Tel : 0262 722 93 75 Fax : 0262 722 93 80
www.ugur-metal.com.tr



ÇİĞDEM ÖZ

Her Zaman Bir Umut Var...

Mayıs ayını geride bıraktık. Covid-19 salgınıyla mücadelemiz devam ediyor nitekim vaka sayılarında geçtiğimiz aya göre azalma meydana geldi; bunda aşılamanın ve tam kapanmanın da etkisinin olduğu görülüyor. Her zaman umut var. Umuyoruz ki gerek T.C. Sağlık Bakanlığımızın ve sağlık çalışanlarımızın özverili çalışmaları gerekse de toplumumuzun maske, mesafe ve hijyen konusunda daha dikkatli davranmasıyla Covid-19 salgınına karşı zafer kazanacağız.

Covid-19 salgınıyla mücadeleyi başarıyla sürdürürken sektörler ne durumda biliyor muyuz? Genel bir analiz yapacak olursak; özellikle ramazan ayı sonrası tam kapanma döneminde hazır gıda ve ambalajlı ürün satışının yapıldığı marketler, fırınlar, bakkallar, paket servisi bulunan restoranlar açık olurken, kapsam dışında tutulan firmalar kepenk indirmişti. Yine bir umut var diyoruz çünkü bu süreçte mağdur olan KOBİ ve esnafa müjdeli haber Cumhurbaşkanlığından geldi. Ciro kaybı ve kira desteği başvurularını esnaf için yeniden açtı. Ödenecek tutarın 2.000 TL'den az ve 40.000 TL'den fazla olmamak üzere cironun azalan tutarının %3'ü oranında olacağı karar kılındı.

Geri dönüşüm sektörü içinde de birtakım gelişmeler meydana geldi. Greenpeace ekibinin, Adana'da firmaların uygunsuz ithal ettiği çöpleri tarlalara döktüğünü kayıt altına aldığı görüntüler T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile T.C. Ticaret Bakanlığı'nı harekete geçirdi. Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan "Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği'nde" yapılan değişiklik uyarınca, etilen polimer atık ithalatı, "ithalatı yasak diğer atıklar" listesine dahil edildi. Bu haber sektördeki firmalar tarafından büyük tepki çekti. Tartışmalar hala devam ediyor. Burada bakanlığın kararına itiraz etmek yerine bakanlığı bu karara iten sebepleri de sorgulamak gerekiyor. Geri dönüşüm sektöründeki kimi firmalar da bakanlığın denetim konusundaki zayıflığından faydalanarak çöp ithal ettiler. Çekilen görüntüler bunun bir kanıtı… Bu sektörün içinde de çürük yumurtalar çıkacaktır. Nitekim bakanlığın, sektörü mağdur etmeyecek şekilde hareket edeceğinden, genelge üzerinde bu kapsamda iyileştirmeler yapacağından şüphemiz yok.

Geri dönüşüm sektörünü ilgilendiren olumlu bir gelişme de OSB Uygulama Yönetmeliği'nde yaşandı. Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) Uygulama Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yönetmelikte, OSB'de kurulmayacak tesislere ilişkin esaslarda da değişiklik yapıldı. Yönetmeliğin 54. maddesinin birinci ve ikinci fıkraları yürürlükten kaldırıldı, üçüncü fıkrası şu şekilde değiştirildi: "OSB'de kurulmasında sakınca görülen tesisler hakkında, yürürlükteki çevre mevzuatı hükümlerinin yerine getirilmesi ve diğer katılımcıların faaliyetlerini olumsuz etkilememesine yönelik tüm tedbirlerin alınması kaydıyla; müteşebbis heyet veya genel kurulca belirlenen prensipler çerçevesinde yönetim kurulunca karar verilir. Gerekmesi halinde konu ile ilgili kurum ve kuruluşlardan görüş veya rapor alınır. OSB'de kurulamayacağına karar verilen tesise ilişkin nihai karar, ilgilinin başvurusu üzerine Bakanlık Makamından alınacak onay ile verilir."

Geri dönüşüm sanayisinin önünü açacak bu hamlenin arkasında çaba gösteren kişileri ve atık yönetimi sektörünün en saygın organizasyonu olan TÜRKTAY Platformu Yürütme Kurulu Üyelerini de unutmamalıyız. Gerek TÜRKTAY Platformlarında gerekse de ilgili kamu kurumlarında düzenlenen toplantılarda TÜRKTAY Platformu Yürütme Kurulu Üyeleri bu konuyu dile getirdi. TÜRKTAY'da bu konuyla ilgili konuşmalar yapıldı. TÜRKTAY Sonuç Bildirgeleri'nde bu konunun çözümüne ilişkin öneriler yer aldı. Sektör açısından fayda gözeten bu etkinliği pandemi koşulları çerçevesinde ne yazık ki gerçekleştirememiştik fakat 8-9 Eylül 2021 tarihinde yine önemli isimlerin ağırlanacağı TÜRKTAY'da görüşmek dileğiyle…

Recycling Industry dergisi de bu süreçte çalıştı. Yaşanan tartışmaları, yönetmelik değişikliklerini, itirazları, dergimiz sayfalarına yayın politikamızdan şaşmadan taşıdık. Haziran sayımızın özel röportajını da Chimirec Avrasya Genel Müdürü Erkan Kızılcı ile gerçekleştirdik. Erkan Kızılcı'nın renkli kişiliği röportajımıza da renk kattı. Röportajı okuduğunuzda Erkan Kızılcı'yı, ekibini ve tesisini yakından tanıma fırsatı bulacağınızı umuyoruz ve keyifli okumalar diliyoruz.

Endüstri ve Belediyelere Yönelik Hizmetler

Atık Yönetimi, Atık Su ve Geri Dönüşüm Hizmetlerinde Yenilikçi ve Sürdürülebilir Uygulamalar

Dünyanın içinde bulunduğu pandemi sürecinde çevre ve atık yönetimi konusunda farkındalık yaratarak; **hijyenik, güvenilir, çevre dostu entegre atık yönetimi ile hem sağlığınızı, hem de atık yönetimi verimliliğinizi koruyoruz.**



Almanya merkezli REMONDIS, **sıfır atık yönetim sistemine uygun uluslararası tecrübesi ve bilgi birikimiyle** 32 ülkede faaliyet göstermekte olup, alanında Avrupa'nın lider markasıdır!

80 Yılı aşkın süredir gelecek için çalışıyoruz!

info@remondis.com.tr
www.remondis.com.tr
/RemondisTurkey

REMONDIS İstanbul
Bostancı Mah. Tarıki Has Sok. Tavukçuoğlu İş Merkezi
No:2 Kat:1 Bostancı İSTANBUL 0 216 577 64 44

REMONDIS İzmir
Egemenlik Mah. Aydınlar Cad. No:108 35070
Işıkkent, Bornova İZMİR 0 232 472 28 28



Prof. Dr. MEHMET EMİN BİRPINAR
T.C. Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı
T.C. İklim Baş Müzakerecisi

YENİ ÇAĞA "HOŞGELDİNİZ"

Dünya varlıkları ile mukayese edildiğinde nispeten daha kısa bir geçmişe sahip olan ve bilim insanlarına göre antropolojik açıdan yaklaşık 300 bin yıldır varlığını sürdüren insanların bu süreçte ekosistem dengesinde büyük değişimlere neden oldukları görülüyor. Hayvanların evcilleştirilmesi, tarım devrimi, sanayi devrimleri bu etkileri yükselten dönüm noktaları oldu.

Sağlanan bu gelişmeler bir yandan hayatı kolay kılarken diğer yandan da aşırı ve hızlı kaynak tüketimine yol açtı. Sonuçta da dev atık dağlarının oluşmasına sebebiyet verdi. Birleşmiş Milletler (BM) değerlendirmelerine göre 20. yüzyılın başında sadece 7 milyar metrik ton olan malzeme çıkarımı 1990'da 43 milyar metrik tona, 2000 yılında 54 milyar metrik tona, 2017 yılında ise 92 milyar metrik tona ulaştı.

Nüfus artışına rağmen bireysel bazda da durum değişmedi, bu noktadaki önemli göstergelerden biri olan maddesel ayak izi sürekli artış sergiledi. 1990 yılında 8,1 metrik ton olan kişi başı maddesel ayak izi, 2017 yılında %50 artışla 12,2 metrik tona ulaştı. Ülkeler açısından ele aldığımızda ise bu değerin gelişmiş ülkelerde 27 metrik ton olduğunu görüyoruz. Buna karşın düşük gelirli ülkelerdeki değer ise gelişmiş ülkelerdeki değerin sadece 13'te birine denk gelen 2 metrik ton. Gelişmiş ülkelerin çoğu kendi yerli kaynaklarının yetersizliğinden dolayı düşük gelirli ülkelerdeki kaynakları kullanıyor. Temel bazda gelişmiş ülkeler, kişi başı kullanımda 9,8 metrik ton birincil madde çıkarımını diğer herhangi bir ülkeden sağlıyor.

Önlem alınmadığı takdirde ise 2060 yılında malzeme çıkarımının yıllık bazda 190 milyar metrik tona ulaşması bekleniyor. Bu noktadaki uyarılar yeni değil. Yarım asır önce, 1968 yılında, aralarında çok sayıda akademisyen, ekonomist, politikacının yer aldığı ve gezegenin karşı karşıya kaldığı problemlere çözüm üretme amacı ile kurulan Roma Kulübü tarafından "Büyümenin Limitleri" isimli bir eser yayımlanıyor. Nüfus artışı, aşırı kaynak kullanımı gibi etkilerin gezegenin kapasitesini zorladığı, tüketimin bu denli seyretmesi halinde de 100 yıllık süre içerisinde kaynakların tükenebileceği vurgulanan ve Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (MIT) iş birliği ile geliştirilen

Birleşmiş Milletler (BM) değerlendirmelerine göre 20. yüzyılın başında sadece 7 milyar metrik ton olan malzeme çıkarımı 1990'da 43 milyar metrik tona, 2000 yılında 54 milyar metrik tona, 2017 yılında ise 92 milyar metrik tona ulaştı.

rapor o dönemde 30 milyondan fazla satıyor.

Bilim insanlarına göre jeolojik olarak Holosen'den sonra yeni bir çağa girmiş bulunuyoruz. Yaklaşık 300 yıl önce başlayan ve Antroposen olarak anılan çağa "İnsan Çağı" adı veriliyor. Bu değerlendirmeyi yapan uluslararası kuruluşlardan biri de BM Kalkınma Programı (UNDP).

UNDP, 1990'dan beri İnsani Gelişme Raporları (İG) yayımlıyor. İnsanların daha müreffeh bir yaşam sürmeleri için ülkelere bir nevi yol gösterici olan raporlarda eğitim, sağlık ve gelir gibi birçok parametre ele alınarak mukayeseler yapılıyor. Ancak 2020 raporunda bir farklılık vardı. 15 Aralık 2020 tarihinde tanıtılan İG Raporunda, ilk kez, karbon ayak izi ve maddesel ayak izi gibi değerlendirmeler içeren çevresel konular da ele alındı. Böylece sürdürülebilirlik ilkesinin üç temel sac ayağından sosyal ve ekonomik hususlarla birlikte çevresel hususlar da değerlendirmeye alınmak suretiyle insani gelişme endeksleri oluşturuldu.

Raporda öne çıkan en önemli nokta ise insan çağına girdiğimizin vurgulanması oldu. Anılan raporda, insanın doğanın düzenine uymak yerine kendi düzenini oluşturduğu, böylelikle doğa üzerine hakimiyet kurduğu, kaynakları da fütursuzca kullandığı bir dönemden geçtiğimiz belirtiliyor. Covid-19, iklim krizi ve benzeri felaketlerin de esasında bunun doğal bir sonucu olduğu ifade ediliyor!..

GELECEĞİMİZ
TOZ OLUP GİTMESİN



Bazen sonu yok gibi düşünsek de, doğal kaynaklarımızın bir sınırı var ve her geçen gün biraz daha azalıyorlar. Akademi Çevre olarak Entegre Atık Yönetimimizle birçok atığın geri dönüştürülmesini sağlıyor ve doğal kaynaklarımızın korunmasına öncülük ediyoruz. Çünkü bizim dünya kadar sorumluluğumuz var.

#İşinUcundaGelecekVar

Orta Mahalle, Demokrasi Cd.
No:92/1, 34956 Tuzla/İstanbul
0850 888 2845
www.akademicevre.com

AKADEMİ ÇEVRE

BİLGİNİZ OLSUN!

Bulut tabanlı veri platformu TOMRA Insight, ayıklama makinelerini ve proses verilerini gerçek zamanlı olarak toplayıp, masaüstü bilgisayardan veya mobil cihazdan erişilebilir hale getiriyor.

ŞİŞLİ BELEDİYESİ KÜRESEL İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İÇİN ADIM ATTI



İklim Eylem Planı Hayata Geçiriliyor

İSTANBUL'A bağlı Şişli Belediyesi, ulusal düzeyde yürütülmekte olan iklim değişikliği eylem planına katkı sağlamak için Uluslararası Başkanlar Sözleşmesi (Covenant of Mayors) kapsamında, 'Küresel İklim Değişikliği ile Mücadele' çalışmalarına başladı. Hazırlanacak 'Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı' ile, Şişli'de iklim dostu kentsel gelişme ve sürdürülebilir kent yaşamının sağlanması amaçlanıyor. Çalışma aynı zamanda, Belediye Başkanları Sözleşmesi (Covenant of Mayors) hedeflerine göre yenilenerek 'Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı'nın' hazırlanmasını, azaltım ve uyum eylemlerinin belirlenmesini ve uygulanmasını da kapsıyor. 1 yıllık bir dönemi kapsayacak olan çalışmada öncelikle mevcut durum tespiti yapılarak Şişli Belediyesi ve Şişli İlçesi sera gazı envanteri çıkarılacak. Belediye bu çalışmayla, iklim değişikliği mücadele planlarını yerel ölçekte gerçekleştirerek ulusal ve uluslararası çalışmalara da katkı sunmayı amaçlıyor.



Çevre Mühendisi İlkim Yiğit:

"ÇEVRE AJANSI AVRUPA'DA KÂR AMACI GÜTMEYEN BİR MERKEZ TARAFINDAN YÜRÜTÜLÜYOR"

ONDOKUZ Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Çevre Sorunları Araştırma ve Uygulama Merkezi (ÇEVSAM)'inin düzenlediği ve ÇEVSAM Müdürü Prof. Dr. Yüksel Ardalı'nın moderatörlüğünü yaptığı webinar programının konuğu olan Çevre Mühendisi İlkim Yiğit, atık yönetiminin hayatımızın her alanında önem arz ettiğini belirtirken, ülkemizde geri dönüşüm sanayisinin belli bir noktaya geldiğini, 2017'de hayata geçirilen Sıfır Atık Projesi ile belli bir farkındalığın oluştuğunu ve atık ayrıştırmanın gündeme geldiğini ifade etti.

Türkiye'de 2020 yılı itibarıyla Çevre Ajansı'nın kurulduğuna işaret eden Çevre Mühendisi İlkim Yiğit, "Çevre Ajansı; cam, plastik ve metal gibi yoğun kirlilik oluşturan atıkların yönetimi açısından depozito iade sistemi uygulaması için kuruldu. Bu sistem, Avrupa'da kâr amacı gütmeyen bir merkez tarafından yürütülmekte ve ülkemizde de Çevre Ajansı'nın kuruluşu, söz konusu bu sistemi gündeme taşıdı. Çevre Ajansı, eğitimde bilinç ve duyarlılık yaratılması, denetimlerin yapılması, depozito iade sisteminin takibi vb. 8 ana direktif çerçevesinde çalışmalarını sürdürüyor." dedi.

Hamburger Recycling

PRINZHORN GROUP



GELECEK NESİLLERE TEMİZ BİR DÜNYA BIRAKMAK İÇİN İŞİMİZİ TUTKUYLA YAPIYORUZ

Hamburger Recycling Turkey Atık Yönetimi A.Ş.
Genel Müdürlük - Bornova Depo
1237/2 Sok. No:10 Naldöken Bornova, 35050 İzmir
Tel: +90 (232) 478 15 15 Fax: +90 (232) 478 03 00

Torbalı Depo
Atatürk Sanayi Sitesi İzmir
Tel: +90 (232) 853 31 75

Varsak Depo
Varsak - Kepez Antalya
Tel: +90 (242) 434 30 30

www.hamburger-recycling.com/tr

5R Reduce · Reuse · Recycle · Replant · Refuse

SIFIR ATIK

BİLGİNİZ OLSUN!

Dow, LyondellBasell ve NOVA Chemicals - ABD ve Kanada'da ölçeklenebilir geri dönüşüm teknolojilerine, ekipman yükseltmelerine ve altyapı çözümlerine yatırım yapmak için Kapalı Döngü Dairesel Plastik Fonu'nu kurdu.

EKAY'DA SONA DOĞRU

DİYARBAKIR Büyükşehir Belediyesi, 17 ilçenin atıklarının toplanıp enerjiye dönüştürüleceği Entegre Katı Atık Yönetimi'nde (EKAY) elektrik üretimi için sona yaklaşıldı. 20 milyon dolar yatırımla hayata geçirilecek olan EKAY projesinde, ilk aşama olan elektrik üretimi için 2 biogaz motorlarının kurulma işlemi ile çöp depolama sahasında sürdürülen rehabilitasyon çalışmalarının yüzde 50'si tamamlandı.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı, enerji üretimi için motor kurulum, elektrik, otomasyon bağlantıları ve trafo kablolamalarını tamamlayıp Mayıs 2020 sonunda atıklardan elektrik üretmeyi hedefliyor.



GERİ DÖNÜŞÜM TESİSLERİNE YENİ KRİTERLER GETİRİLDİ

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, son yıllarda çevre alanında yaptıkları çalışmalara ilişkin açıklama yaptı. Çevre hassasiyetini en üst düzeyde tutarak geri kazanım oranını yüzde 19'a çıkardıklarını vurgulayan Bakan Kurum, "Hedefimiz bu oranı 2023'te yüzde 35'e, 2035'te ise yüzde 60'a yükseltmek." dedi.



Tüm çevre projelerinin çatısı olan "Sıfır Atık" seferberliği ile atık miktarını azaltma ve nitelikli atıkları değerli bir kaynak olarak üretim sürecine dahil etme amacı taşıdıklarını vurgulayan Kurum, "Sıfır Atık hareketimizle yerli ham madde miktarını daha da artırıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Yaptıkları düzenlemelerle, ithal edilen dönüştürülebilir ham maddeler için kimlik belgesi düzenlenmesini zorunlu hale getirdiklerini ifade eden Bakan Kurum açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Ülkemiz sanayisinin ihtiyaç duyduğu kaliteli ve temiz ham madde için kimlik belgesi olmayan hiçbir dönüştürülebilir atığı ülkemize sokmuyoruz. Türkiye hiçbir zaman çöp ithalatı yapmamıştır. Nitekim 2021 yılının başında karışık plastik atık ithalatını da tamamen yasakladık. Atık yönetiminde önemli düzenlemeleri hayata geçirirken geri dönüşüm/kazanım tesislerimizin daha sağlıklı bir şekilde faaliyetlerini yürütmeleri için denetimlerimizi aralıksız sürdürüyoruz. En son Adana'da istemediğimiz görüntülerin ortaya çıkması üzerine ekiplerimizle 139 tesiste denetim yaptık. 29 işletmenin faaliyetini durdurduk, 32 işletmeye 7,9 milyon lira para cezası uyguladık. Çevre kirliliğine sebep olanlar hakkında da savcılığa suç duyurusunda bulunduk. Benzer durumlarla tekrar karşılaşmamak, çevremizin ve vatandaşımızın sağlığını korumak için geri dönüşüm/kazanım tesislerimize yeni kriterler getiriyoruz. İthal edilen atıkları gümrükten geri dönüşüm tesisine kadar online takip edeceğimiz bir sistemi hayata geçiriyoruz. Ülkemizin her zaman yeşil ve sağlıklı bir çevreye sahip olması adına projelerimizi kararlılıkla sürdüreceğiz. Toprağımızı, havamızı, suyumuzu koruyacak, çalışmalarımızı tavizsiz devam ettireceğiz. Çocuklarımızdan emanet aldığımız ülkemizi onlara yeşil bırakacağız."





Dünya genelinde 1000'den fazla kurulum – başarılı ve değerli bir ortaklık

1970'ler... Petrol krizi... İki Danimarkalı çiftçi seraları ısıtmak için petrole alternatif yakıt ararken ELDAN ile temasa geçti. Etrafta her zamankinden çok atık lastik vardı ve ana fikir onları yeniden kullanmaktı. Birlikte lastikleri uygun boyuta küçültebilen ve çelik içeriğe mukavemetli bir makine geliştirdiler. İşte ELDAN'ın lastik geri dönüşümüne giriş hikayesi ve o zamandan beri dünya çapında 1000'i aşkın ÖTL geri dönüşüm tesisi kurduk.

Hala aynı şekilde, makinelerimizi ve sistemlerimizi müşterilerimizle geliştirmeye devam ediyoruz - en değerli ortaklarımızla.

ELDAN Recycling, ÖTL geri dönüşümü ekipmanlarında tam tedarikçinizdir

- Tasarımdan kuruluma anahtar teslim sistemler ve münferit makineler üretiyoruz
- Mevcut sistemlerinizi geliştiriyoruz ve genişletiyoruz
- Farklı marka mevcut sistemlerinizi değiştiriyoruz ve iyileştiriyoruz
- Mevcut sistemlerinizi yeniliyoruz
- Tüm taleplere cevap verebilecek orijinal yedek parça stoğu bulunduruyoruz
- Güvenilir satış sonrası desteği sağlıyoruz

ELDAN RECYCLING

www.eldan-recycling.com/tr
E-posta: eo@eldan-recycling.com
Mobil: +90 216 4944201

LEXON

WORLD CLASS BALING TECHNOLOGY

ZORLU KOŞULLARDA YÜKSEK PERFORMANS

90 Ton ve **120 Ton** güç seçenekleri ile yüksek performansta çalışır, flap mekanizmalı seçeneği ile zorlu işlerin üstesinden kolayca gelir.



01 Pet Patlatma

02 Flap Mekanizması

03 Dokunmatik Ekran PLC Otomasyon

04 Tel Sürme/Bükme ve kesme

benli
RECYCLING TECHNOLOGIES

www.benli.com.tr

THE POWER OF RECYCLING



ATIK AYIRMA TESİSLERİNDE DÜNYA TEKNOLOJİSİ

Yüksek teknoloji standartlarında evsel kaynaklı atık ayırma, ambalaj atığı ayırma, RDF hazırlama ve biyogaz enerji üretim tesislerinin müteahhitlik hizmetlerini üstleniyoruz. Türkiye ve Dünya çapında müteahhitliğini üstlendiğimiz tesisleri 52 yıllık geri dönüşüm sektörü tecrübemizi, Türk mühendisliğini, Dünya'nın en ileri teknolojileri ile birleştirip müşterilerimize sunuyoruz.

Evsel Kaynaklı Atık Ayırma Tesisleri

Ambalaj Atığı Ayırma Tesisleri

RDF Hazırlama Tesisleri

Biyogaz Enerji Tesisleri

www.benli.com.tr

Adres : Organize Sanayi Bölgesi 9/A Cd. No: 12
Eskişehir/TÜRKİYE
E-mail : info@benli.com.tr
Tel : +90 (222) 236 16 66
Fax : +90 (222) 236 16 70

benli
RECYCLING TECHNOLOGIES

BİLGİNİZ OLSUN!

Super Chopper çift şaft Eldan'ın en büyük ve en güçlü birincil öğütücüsüdür ve girdiye bağlı olarak saatte 40 metrik tona kadar işleyebilir.



REMONDIS DİJİTALLEŞMEYE AYAK UYDURUYOR

REMONDİS'İN çöp toplama araçları artık çöpleri boşaltmaktan daha fazlasını yapıyor. Kamera ve DataFleet adlı bir yazılımla donatılmış olan bu araçlar, hasarlı veya eksik trafik işaretlerini, çukurları ve yol işaretleriyle ilgili bilgileri kaydedip bildirerek yolların daha güvenli tutulmasına yardımcı oluyor. Bu veriler daha sonra veri koruma gereksinimlerine uyan otomatik bir sistem aracılığıyla işlenip, onarılmaları için şehir yetkilileriyle paylaşılıyor.

Sistem Mart 2020'den beri Almanya'nın Oberhausen kentinde yayında ve o zamandan beri toplamda dört şehre yayıldı. DataFleet, optik sensörleri yapay zekâ ile birleştiriyor. Geri dönüşüm toplama rotası tamamlandığında, şehirdeki olası tehlikeler ve sorunlar hakkındaki veriler otomatik olarak bulut tabanlı bir veritabanına aktarılıyor. Veriler, web tabanlı bir gösterge panosunda görsel biçimde gösterilebiliyor veya API aracılığıyla yerel yönetimin mevcut coğrafi bilgi sistemine aktarılabiliyor.

TEK KULLANIMLIK PLASTİK ATIĞIN %55'İNİN ARKASINDA HANGİ ŞİRKETLER VAR?



MİNDEROO Vakfı, London School of Economics (LSE), Wood Mackenzie ve Stockholm Çevre Enstitüsü tarafından yapılan araştırmada, yaklaşık bin petrokimya şirketi incelendi. Araştırmaya göre, tek kullanımlık plastik üretiminde kullanılan polimerin küresel ölçekte en büyük ilk 10 üreticisi sırasıyla; ExxonMobil (ABD) Dow, (ABD), Sinopec (Çin), Indorama Ventures (Tayland) Saudi Aramco (Suudi Arabistan) PetroChina (Çin), LyondellBasell (Hollanda), Reliance Industries (Hindistan) Braskem (Brezilya), Alpek (Meksika)…

Bu ilk on petro kimya şirketini ise Borealis (Avusturya), Lotte Chemical (Güney Kore) INEOS (İngiltere) Total (Fransa) Jiangsu Hailun Petrochemical (Çin), Far Eastern New Century (Tayvan), Formosa Plastics Corporation (Tayvan), China Energy Investment Group (Çin), PTT (Tayland) ve China Resources (Çin) takip ediyor.

ÇEVREYE İŞKENCE EDEN TESİSLERE 7 MİLYON LİRA CEZA



Adana'da etrafa dökülen plastik atıkların oluşturduğu kirlilik...

ADANA'DA ithal edilen atıkların doğaya gelişigüzel döküldüğünü gösteren haberlerin ve konuya ilişkin video, fotoğrafların yayınlanmasının akabinde T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı alarma geçti. Bakanlık personeli bölgede sıkı bir denetim gerçekleştirdi.

Adana'da 133 atık geri kazanımı tesisine yapılan denetimde, Geçici Faaliyet Belgesi veya Çevre İzin ve Lisans Belgesi olmadan çalıştığı tespit edilen 26 işletmeni faaliyetleri durdurulurken, tesislere toplam 7 milyon 20 bin lira para cezası verildi.





GERİ DÖNÜŞÜM SANAYİCİLERİNE MÜJDELİ HABER

OSB Uygulama Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'te değişikliğe gidildi. Düzenlemeye göre, OSB'de kurulmasında sakınca görülen tesisler hakkında nihai karar bakanlığa bırakılacak

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) Uygulama Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buna göre, gerekli hallerde OSB'lerin genel kurul çağrısı, denetim kurulu ya da Bakanlık tarafından yapılabilecek.

Geri Dönüşüm Sanayisinin Önü Açıldı

Geri dönüşüm sanayisi uzun zamandır bu müjdeli haberi bekliyordu. Bu konu çok fazla dillendirildi. Hatta geri dönüşüm ve atık yönetimi konularında önemli konuların gündeme getirildiği TÜRKTAY Platformlarında bu konu hakkında sunumlar yapıldı. TÜRKTAY Platformu Yürütme Kurulu Üyeleri bu konuya ilişkin çözüm önerileri sundu. Nihayet beklenen haber T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan geldi.

Değişiklikle, OSB'lerde kurulamayacak tesislere ilişkin esaslarda değişikliğe gidildi. Kurulamayacak tesislerin yer aldığı ilgili fıkra yürürlükten kaldırıldı. Buna göre, OSB'de kurulmasında sakınca görülen tesisler hakkında, yürürlükteki çevre mevzuatı hükümlerinin yerine getirilmesi ve diğer katılımcıların faaliyetlerini olumsuz etkilememesine yönelik tüm tedbirlerin alınması kaydıyla müteşebbis heyet veya genel kurulca belirlenen prensipler çerçevesinde yönetim kurulunca karar verilecek. Gerekmesi halinde konuyla ilgili kurum ve kuruluşlardan görüş veya rapor alınacak. OSB'de kurulamayacağına karar verilen tesise ilişkin nihai karar, ilgilinin başvurusu üzerine Bakanlık makamından alınacak onayla verilecek.

BİLGİNİZ OLSUN!

Avusturyalı Metran şirketi, sert plastiklerin işlenmesinde UNTHA'nın XR3000C parçalayıcısını kullanıyor.

Tüpraş Genel Müdürü İbrahim Yelmenoğlu:



2020 YILINDA 238 MİLYON LİRA ÇEVRE YATIRIMI GERÇEKLEŞTİRDİK

TÜPRAŞ, Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımladı. Raporda; Tüpraş'ın sürdürülebilirlik alanındaki uygulamaları, yeni tip koronavirüsle (Kovid-19) mücadele konusundaki çalışmaları ile iş birliklerine yönelik paydaş görüşleri yer aldı. Raporda ayrıca şirketin imzacısı olduğu Birleşmiş Milletler Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPs) İlerleme Bildirimi'ne yer verildi.

Açıklamada görüşleri aktarılan Tüpraş Genel Müdürü İbrahim Yelmenoğlu, şirket olarak çevresel, sosyal ve kurumsal yönetim performanslarını her geçen gün daha da geliştirdiklerini belirtti. Yelmenoğlu, "Üretim süreçleri ve ürünlerdeki verimlilik odaklı yenilikçi uygulamalar çerçevesinde, 2020 yılında 238 milyon lira çevre yatırımı gerçekleştirdik. Enerji verimliliğinde dünyanın en iyi rafinerileri arasında yer almayı hedefliyoruz. Enerji tasarrufu projeleri ve modernizasyon çalışmalarımızın sonucu olarak 2020 yılında 713 bin GJ (GigaJoule) enerji tasarrufu sağlarken, karbondioksit salımımızı 39,6 bin ton azalttık. 2021 sonunda çıtayı daha da üst seviyelere taşıyarak, gerçekleştireceğimiz yaklaşık 1,7 milyar liralık yatırımın yüzde 40'ını sürdürülebilirlik projelerine ayıracağız." ifadesini kullandı.



TÜRKİYE VE HOLLANDA TEKSTİL GERİ DÖNÜŞÜMÜ İÇİN İŞ BİRLİĞİNE HAZIR

TÜRKİYE ve Hollanda tekstil sektöründe sürdürülebilirlik ve geri dönüşüm konularında kapsamlı bir iş birliği modeli ile döngüsel ekonomiye hazırlanıyor. İTHİB (İstanbul Tekstil ve Hammaddeleri İhracatçıları Birliği) Başkanı Ahmet Öksüz ile Hollanda İstanbul Başkonsolosu Bart Van Bolhuis ve Hollanda'nın Ankara Büyükelçiliği yetkilileri tekstil sektöründe geri dönüşüm adına iş birliği imkanlarını değerlendirmek üzere bir araya geldi. Hollanda İstanbul Başkonsolosu Bart Van Bolhuis, Türkiye ve Hollanda arasındaki ticarette tekstil sektörünün önemini ifade ederken, "Türkiye ile tekstil sektöründe daha döngüsel bir üretime geçiş için İTHİB'in kararlılığını destekliyor ve takdir ediyoruz. Hollanda, bu döngüsel ekonomide Avrupa'da önde gelen ülkelerden. Hollanda hükümeti 2050'ye kadar tamamen döngüsel bir ekonomiye ulaşma hedefi doğrultusunda çalışmalarını kararlılıkla sürdürüyor. 2030'da fosil yakıtların tüketiminde yüzde 50'lik bir azalmaya geçilmesini hedefliyoruz." dedi.

ATIK SAHASI ISLAHI ve BİYOKÜTLEDEN ENERJİ ÜRETİMİ

EVSEL ATIK AYRIŞTIRMA SİSTEMİ

TIBBİ ATIK BERTARAF TESİSİ

ENTEGRE ENDÜSTRİYEL ATIK BERTARAF TESİSİ

ATIK ISININ DEĞERLENDİRİLMESİ

ARA DEPOLAMA TESİSİ

AMBALAJ ATIKLARININ YÖNETİMİ

ITC

ITC Entegre Katı Atık Yönetim Sistemleri
ITC Integrated Solid Waste Management Systems

DÜZENLİ DEPOLAMA TESİSLERİ

ÇEVRE ÖLÇÜM ANALİZ LABORATUVARI

GAZLAŞTIRMA/YAKMA ve ATY ÜRETİM

ANAEROBİK FERMANTASYON SİSTEMİ



Entegre tesislerimiz sayesinde ülkemizde atık yönetimine yeni bir perspetif kazandırmış olup bu doğrultuda yürüttüğümüz yenilikçi, çevreci teknolojilerimiz ve AR-GE çalışmalarımız her geçen gün ülkemizin her köşesinde filizlenmektedir.

Tel: +90 (312) 390-8701
Faks: +90 (312) 390-9673

Ege Mahallesi Nato Yolu Katı Atık Alanı
Mamak, Ankara
06480 Türkiye

www.itcturkiye.com



GİZEM ÖZBAŞ
Remondis İş Geliştirme ve Satış Müdürü

gizem.ozbas@remondis.com.tr

5 HAZİRAN DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ

Birleşmiş Milletler Örgütü 1972 yılında İsveç'in başkenti Stockholm'de 133 ülkenin katılımı ile düzenlediği zirvede, 5 Haziran tarihinin "Dünya Çevre Günü" olmasını oy birliği ile kabul edilmiştir. O tarihten bu yana çevre sorunlarına kamuoyunun dikkatini çekmek, halkın katılımını geliştirmek ve politik ilgiyi arttırmak üzere dünya genelinde çeşitli etkinliklerle kutlanmaktadır.

Çevre Günü, yıllar geçtikçe kamuya ulaşan daha geniş bir küresel platform haline gelmiş olup 100'den fazla ülkede paydaşlar tarafından kutlanmaktadır. Ayrıca, çevre için pozitif bir şeyler yapmak isteyen insanların da günü olan Çevre Günü, bireysel eylemlerin bir araya gelerek gezegen üzerinde artan pozitif etki yaratılmasını sağlamaktadır. 5 Haziran 2020 Dünya Çevre Günü'nün mesajı yaşamın devamını sağlamak için insanların doğanın bir parçası olduğunu, doğal varlıkları ve yaşam zincirini korumanın hayati önem taşıdığını vurgulamak amacıyla "biyolojik çeşitlilik" olarak belirlenmişken bu yılın teması "Dünyamızı Yeniden Canlandır" olmuştur.

Çevre; insanların ve diğer canlıların yaşamları boyunca, ilişkilerini sürdürdükleri ve karşılıklı olarak etkileşim içinde oldukları fiziki, biyolojik, sosyal, ekonomik ve kültürel ortamdır. Sağlıklı bir yaşamın sürdürülmesi ancak sağlıklı bir çevreyle mümkündür. Çevre sorunlarının ortaya çıkması, insan kaynaklı etkenlerin doğal dengeleri bozmasıyla başlamıştır. Doğada yaşam bütün canlıların cansızların etkileşimi şeklinde devam etmektedir. Son yıllarda teknoloji ve sanayinin hızla gelişmesi, çevre sorunlarının da artmasına neden olmuş, plansız endüstriyelleşme ve sağlıksız kentleşme, bireysel ve toplumsal çevre duyarsızlığı, tarımda kullanılan kimyasalların bilinçsizce çevre kirliliğini tehlikeli boyutlara çıkarmıştır. Endüstrileşme yolunda çevreci teknolojilerin tercih edilmemesi çok önemli bir problem olurken aynı zamanda yaşanılan alanların korunmasına yönelik çevreci politikaların eksikliği de olumsuz sonuçlar doğurmaktadır. İnsan ve çevre birbirinin devamı niteliğinde her bir faaliyeti ile ayrılmaz bir bütündür. İnsanın yaptığı çevre için sonuçlar doğurmakta bu sonuçlarda insanı etkilemektedir. Eski bir tabirle ne ekersen onu biçersin mottosu ile sistemsel bir döngü içerisinde yaşamakta olduğumuz ortadadır.

> Çevre; insanların ve diğer canlıların yaşamları boyunca, ilişkilerini sürdürdükleri ve karşılıklı olarak etkileşim içinde oldukları fiziki, biyolojik, sosyal, ekonomik ve kültürel ortamdır.

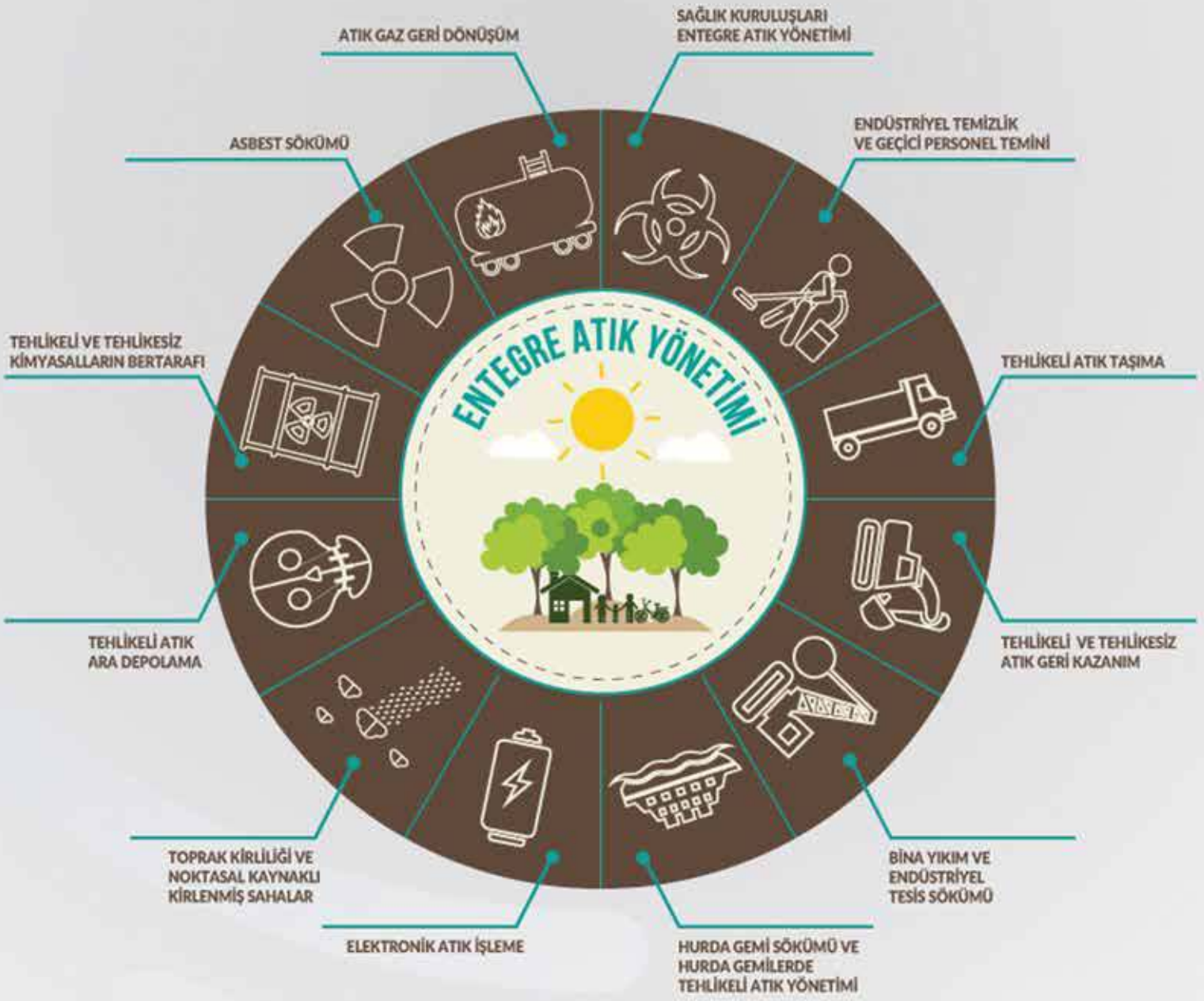
Devletlerin çevreci politikaları sadece denetim stratejisi ile uygulaması imkânsız olup asıl ihtiyaç, çevre bilinci kimliğinin topluma yerleşmesini sağlamaktır. Sistemin doğru kurulmadığı ve sadece kanunlarla denetlenmek üzere uygulamaların yapılmaya çalışıldığı bir yaşam tarzı ile temiz ve sağlıklı bir çevrede yaşamak pek mümkün değildir. Kapıdan adım attığımız andan itibaren atığımızı atacağımız konteynır düzeninden, su kullanım prensiplerinin belirlenmesine kadar herşeyin sistem içerisinde belirlenmiş olması gerekmektedir. Yani vatandaşın başka bir alternatif seçeneği bulunmamalıdır. Alternatiflerin var olduğu her ortamda insanoğlu kolay ve hızlı olanı seçmeye devam edecek dolayısıyla çevreci yaklaşımları göz ardı edebilecektir.

Tüm bu gerekçelerle karşı karşıya kaldığımız dünyamızda daha sağlıklı, mutlu ve huzurlu bir yaşam ancak çevre koruma konusunda tüm tedbirlerin alındığı, halkın azami derecede bilinçlendirildiği ve her bireyin çevre bilinci ile üzerine düşen görevi yaptığı oranda yakalanabilir. Anayasamızın 56. Maddesinde "Herkes sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir. Çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek devletin ve vatandaşın ödevidir" denilmektedir. Bu nedenle her insan çevreci olmak ve bu sorumluluğu taşımak zorundadır. Henüz vakit varken ve geç kalmadan hepimiz bu çabanın içinde olmalıyız...

Vatandaş ve devletin kurulan sistemlere tam entegre olduğu ve toprak, hava, su gibi alıcı ortamların yüksek oranlarda korunarak kullanılacağı bir yaşam tarzı hiç de zor değildir. Burada prensipli olmak amaçları belirlemek ve uygulamaya geçmek anahtar sözcüklerimiz olacaktır.

ekovar

SOLUTION NOW FOR THE FUTURE



EKOVAR ÇEVRE GRUP A.Ş.

Mutlukent Mahallesi 1961. Cadde No: 60 Çankaya / ANKARA • Tel . (0312) 442 13 05 • Faks : (0312) 442 13 06

www.ekovar.com.tr

BİLGİNİZ OLSUN!

Kore Ulusal Emeklilik Fonu, yeni kömür santrallerini finanse etmeyecek.







TOMRA Başkan Yardımcısı ve Döngüsel Ekonomi Başkanı Volker Rehrmann:

"ÖNCÜ PROJENİN PARÇASI OLMAK BİZLER İÇİN OLDUKÇA HEYECAN VERİCİ"

TOMRA ve Borealis, Almanya'nın Lahnstein şehrindeki gelişmiş mekanik geri dönüşüm demo tesisini faaliyete geçirdi. Tesis, eşsiz sonuçlar hedeflenerek oluşturulan kimya ve teknoloji ortaklığı sonucunda kuruldu. TOMRA Başkan Yardımcısı ve Döngüsel Ekonomi Başkanı Volker Rehrmann, konuyla ilgili olarak açıklamada bulunarak; "Bu tesis, pazarda gerçekten önemli bir etki yaratmak üzere değer zincirindeki kilit oyuncular bir araya geldiğinde nelerin yapılabileceğini gösteren sürecin yalnızca başlangıcı. Yeni döngüsel ekonomi bölümünü henüz sunduğumuz bu günlerde, atık yönetiminin ve bunun gibi önemli projelerin sürdürülebilir bir gelecek yolunda çok büyük bir rol oynayacağı açık. Geri dönüştürülebilir polimer atıklar söz konusu olduğunda, en gelişmiş mekanik geri dönüşüm tesislerinden birini hizmete sunmaktan gurur duyuyoruz. Bu tesis, döngüsel ekonomiye dönüşümü hızlandıracağımız önümüzdeki yıllarda önemli bir unsur haline gelecek. Bu öncü projenin parçası olmak bizler için oldukça heyecan verici," diye belirtti.

150 TON MÜSİLAJ BERTARAF İÇİN İZAYDAŞ'A GÖNDERİLDİ

MARMARA Denizi'nin aylardır mücadele ettiği müsilaj sorunu ciddi boyutlara ulaştı. Müsilaj dibe çöktüğünde ise canlıları oksijensiz bırakıyor. Ayrıca balıkçılar da ağların müsilajla kaplanması ve teknelerine zarar vermesi nedeniyle zor anlar yaşıyor. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi de bu kapsamda deniz yüzeyinde müsilaj sorununu çözmek için çalışmalar yapıyor. Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Deniz ve Kıyı Hizmetleri Şube Müdürlüğünce yapılan çalışma kapsamında, deniz denetim uçağıyla deniz salyasının etkili olduğu bölgeler tespit edildi. Denizin temizlenmesi kapsamında İzmit Körfezi'nde, 50 günde 150 ton müsilaj deniz süpürgeleri ve amfibik araçlarla toplandı. Çuvallara doldurulan deniz salyaları daha sonra bertaraf edilmek üzere İZAYDAŞ'a yönlendirildi.



10 YILDIR DOĞANIN YÜKÜ AZALIYOR

ENDÜSTRİNİN YÜZÜ GÜLÜYOR :)

10 YIL WW Sürekö

GÜVENİLİR

HIZLI

EKONOMİK

KOLAY



WW Sürekö



AYDIN ÖZBEY
TAYRAŞ Genel Müdürü
a.ozbey@tayras.com

TEK BİR SLAYT ÇOK ŞEY ANLATIYOR

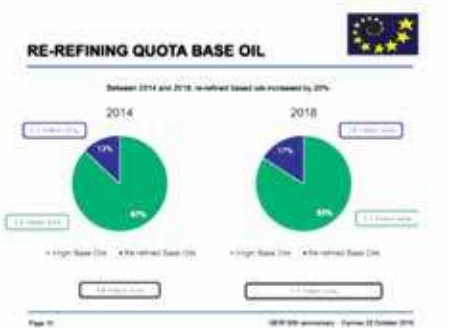
2018 yılında Avrupa Birliği, plastik ve kâğıt gibi belirli atık akışları için geri dönüşüm hedeflerini içeren ana AB atık mevzuatının (Atık Çerçeve Direktifi – WFD) revize edilmiş bir sürümünü kabul etmiştir. Direktif ayrıca 21'inci maddesinde atık yağlama yağlarının atık yönetimine bilhassa teknik olarak uygulanabilir olduğu takdirde ayrı toplanmalarına dair şartları belirlemekte; yeniden üretime öncelik vermektedir.

Atıklar hakkındaki AB mevzuatının (Atık Çerçeve Direktifi) son revizyonu, bu hedefe yönelik kusursuz yollar sağlayan yeni hükümler içermektedir. **Avrupa Birliği üye devletleri** piyasaya sürdükleri madeni veya sentetik yağlar ve endüstriyel yağlarla ve bunların ayrı ayrı toplanması ve işlenmesi ile ilgili verileri **yıllık olarak rapor etmek zorundadır.** Avrupa Komisyonu bu maksatla **bir raporlama şablonu** geliştirmiştir.

Avrupa Komisyonu **atık yağların yeniden üretimine dair miktarsal hedefler** ve yeniden üretimi ileride de destekleyecek diğer tedbirleri hakkında bir **uygulanabilirlik (fizibilite) değerlendirmesinin** 2022 sonundan önce yapılması hedeflenmektedir.

ATIKTAN ÜRETİLMİŞ BAZ YAĞ KULLANIMI

Diğer yandan AB çatısı altında atık madeni yağlardan elde edilmiş baz yağların kullanım oranına ilişkin olarak yapılan bir çalışmayı



> Bu noktaya gelinmesinde ham petrolden üretilen baz yağlara oranla, atık madeni yağlardan üretilen baz yağların karbon ayak izinin %50 oranında düşük olması ve bunun iklim değişikliğine pozitif yönde katkısı çok önemli bir rol oynamıştır.

da sizlerle paylaşmak isterim. Çalışma GEIR tarafından hazırlanmıştır. Sunulan bilgiyi orijinal şekli ile aynen sunuyorum.

Tek bir slayt aslında çok şey anlatıyor.

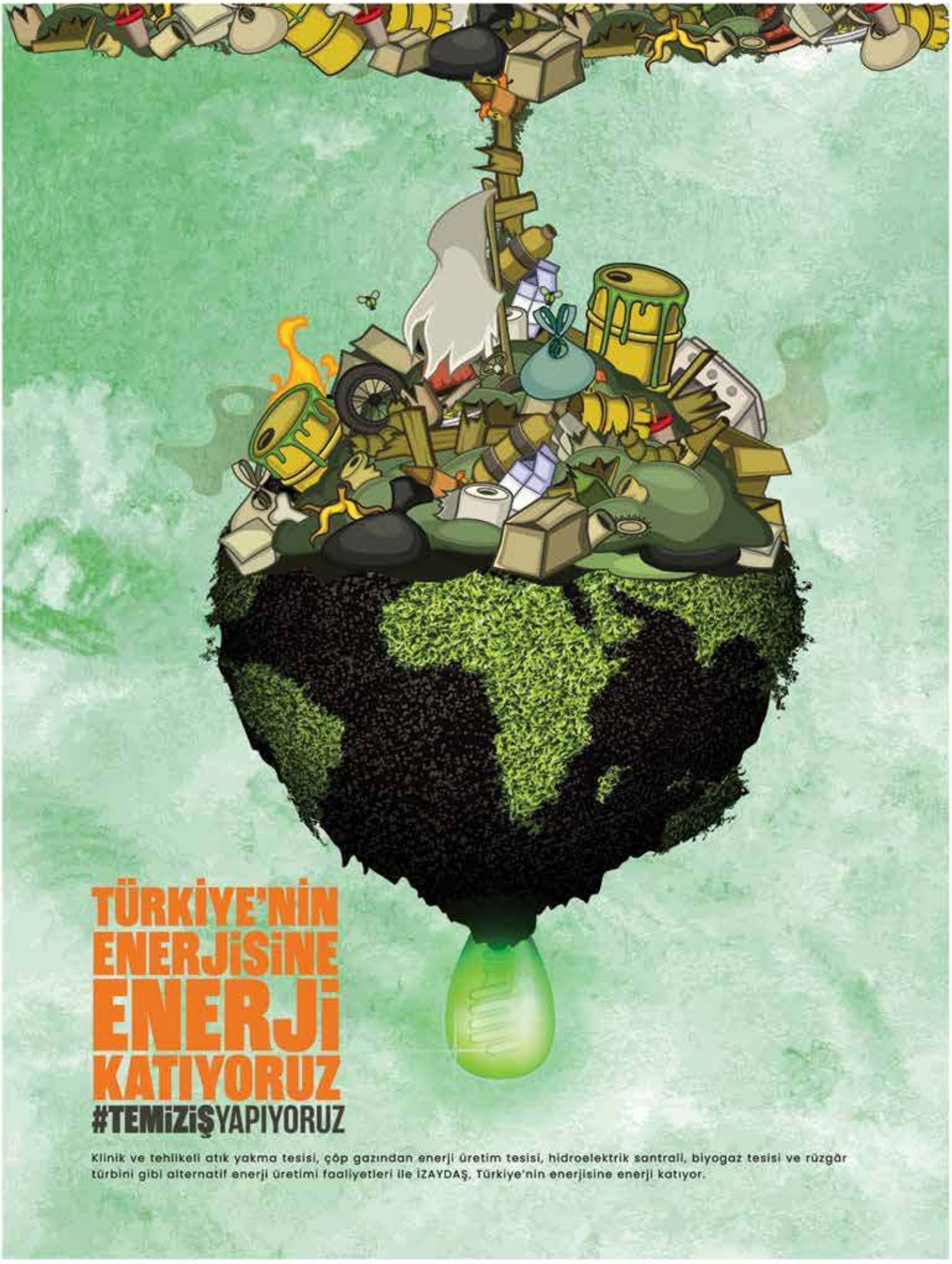
Kısaca yansıdan anladığımı aktarmak isterim.

2018 yılında Avrupa Birliği Çatısı altında madeni yağ üretimlerinde 3,7 milyon ton baz yağ kullanılmıştır. Madeni yağ üretiminde kullanılan baz yağların %17'sini atık madeni yağlardan elde edilmiş baz yağlar oluşturmaktadır.

Atıktan üretilmiş baz yağın madeni yağ üretiminde kullanımı 2014 yılından 2018 yılına %20 oranında artmıştır. Zorunlu harmanlama Yasa ve Yönetmeliklerde yer almamasına rağmen gerçekleşen kullanım miktarı %17'dir.

Bu noktaya gelinmesinde ham petrolden üretilen baz yağlara oranla, atık madeni yağlardan üretilen baz yağların karbon ayak izinin %50 oranında düşük olması ve bunun iklim değişikliğine pozitif yönde katkısı çok önemli bir rol oynamıştır.

Türkiye verilerini veremiyorum değerli okurlarım mevzuat yayınlanalı 17 yıl oldu ancak bilemiyoruz. İnşallah bir gün kısmet olursa bileceğiz.



Klinik ve tehlikeli atık yakma tesisi, çöp gazından enerji üretim tesisi, hidroelektrik santrali, biyogaz tesisi ve rüzgâr türbini gibi alternatif enerji üretimi faaliyetleri ile İZAYDAŞ, Türkiye'nin enerjisine enerji katıyor.

İZAYDAŞ

www.izaydas.com.tr

/kbbizaydas

www.recyclingindustrydergisi.com



Prof. Dr. FİLİZ KARAOSMANOĞLU
İTÜ Kimya Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi
Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) Başkanı
filiz@itu.edu.tr

Doğa İçin Çözümün Parçasıyız

Orta Asya'dan Anadolu'ya ve Rumeli'ye ulaşan kültürümüzde cemreler ve Hıdırellez Günü'nde insan-doğa ilişkimizde, baharla coşacak toprak, hava ve su ile gelecek bitkisel ve hayvansal üretimin bereketi vardır. Cemreler doğanın uyanışını haber verir. İnanışımıza göre karada zorda kalanlara destek olan, bereket getiren Hızır Peygamber ile suların koruyucusu İlyas Peygamber'in isimlerinden türemiş kelime ile adlandırılmış Hıdırellez gelince doğa için seviniriz, eğleniriz, dilek tutarız. Hepsinde su ve kara ekosistemleri, biyoçeşitlilik, iklim, gıda, su, sağlık, mutluluk, sözün özü sürdürülebilir yaşamın önemi gizlidir. Bu konuların önemini günümüzde Birleşmiş Milletler (BM) günlerinde de gündeme taşıyor ve kutluyoruz. Kanaatimce Hıdırellez'in günümüzdeki iz düşümü 22 Nisan Dünya Günü ve 22 Mayıs Dünya Biyoçeşitlilik Günü'nde. Başta bu iki günde olmak üzere ekosistemlerimizin önemi 2021'de hep gündemde olacak. Bu yıl ekosistemler için en kritik yılımız. Nisan, Mayıs ve Haziran aylarındaki kutlamalarımız bu açıdan mühim.

22 Nisan Dünya Günü'nde birlikte iklim değişikliği ve çevresel tahribatın yaklaşan felaketlerini önleyebiliriz; birlikte dünyamızı restore edebilir, yenileyebiliriz dedik. Başkan Joe Biden da Liderler İklim Zirvesi için bugünü seçti. Zirvede iklim eyleminin aciliyeti, halkı bilgilendirmenin önemi, yeşil toparlanma gereği ortaya kondu.

Kamu ve politik karar vericilerin tozlayıcıların korunması gereğine dikkatlerini çekme, küresel gıda krizi ilgili sorunların çözümü için arılar ve diğer tozlayıcıları koruma, biyoçeşitlilik kaybı ve ekosistemlerin bozulmasının durdurulması, sürdürülebilir kalkınma amaçlarının

> Tozlayıcılar sadece gıda güvenliğine doğrudan katkıda bulunmaz. Tozlayıcılar aynı zamanda biyoçeşitliliği korumanın da anahtarıdır.

gerçekleştirilmesine katkı hedefiyle kutlanan 20 Mayıs Dünya Arı Günü'nde, arıcılık iyi uygulamalarının desteklenmesine odaklanıp, "Arı Dostu Yaşam" teması ile kutlama yaparak, sürdürülebilir kalkınma amaçlarına ulaşmada arıların önemli konumlarını vurguladık. Çünkü yabani çiçekli bitkilerin yaklaşık %90'ı, tarım ürünlerinin ise %75'inden fazlası tozlaşmaya bağlı. Tozlayıcılar sadece gıda güvenliğine doğrudan katkıda bulunmaz. Tozlayıcılar aynı zamanda biyoçeşitliliği korumanın da anahtarıdır. Hepimiz, yaşamımız tozlayıcılara bağlıyız. Arılar, tozlayıcılar tehdit altında. Mevcut türlerin yok olma oranları, insan etkileri nedeniyle normalden yüz ile bin misli daha yüksek. Arıların ve kelebeklerin yaklaşık % 35'i küresel olarak yok olma tehlikesiyle karşı karşıya. Böyle giderse tarımsal üretim etkilenerek, gıda güvenliği artarak sorun olacak. Tozlayıcı biyoçeşitliliğini korumak için önlemler almalıyız. Covid-19 pandemisi arıcılık üretimini ve arıcıların geçim kaynaklarını etkiledi. Arazi kullanım değişiklikleri, yoğun tarım, tek tip ürün yetiştirme, tarım kimyasalları kullanımı, iklim krizi kaynaklı yüksek sıcaklıklar arı nüfusunun azalmasını ve ardından gıda güvenliğimizi etkilemekte.

Dünyamızda bitki, hayvan, mikroorganizma olarak tanımlanan çeşitlilik yaklaşık 1,75 milyon. Ancak bilim insanlarının tah-



22 Mayıs 2021
DÜNYA BİYOÇEŞİTLİLİK GÜNÜ
Çözümün Parçasıyım #DoğaİçinBiz

mini 3 ile 100 milyon arasında değişirken, genel görüş ise insan yaşamını benzersiz kılan 13 milyon tür olduğu şeklinde. 1 milyon tür yok olarak, kara ve deniz ekosistemleri tahrip oluyor. 3,2 milyar insanın refahı etkilenirken, biyoçeşitliliğimiz, gezegenimizin düzeni insan eliyle bozuluyor. İnsanoğlu birbiriyle mükemmel uyumlu olan biyoçeşitliliğin mükemmel ahengini bozmamalıdır. Aksi takdirde yeni biyolojik afetler ve artan meteorolojik afetlerle karşı karşıya kalırız. Geçim kaynaklarımız yok olur, sağlımız etkilenir. Biyoçeşitlilik kaybı insan ve doğa dostu yeşil ve mavi ekonominin büyümesinin en büyük engelidir. 22 Mayıs Dünya Biyoçeşitlilik Günü "Doğa İçin Çözümün Parçasıyız" temasıyla hasarlı ekosistemlerin acil yenilenmesi için bizlere düşen görevlerin önemi ortaya kondu.

BM'nin Mart 2019'da ilan ettiği 2021-2030 yıllarındaki Ekosistemi Yenileme On Yılı kapsamında yapılacak eylemler önemli. BM Biyoçeşitlilik Sözleşmesi hedefleri yenilendi. "Doğa İle Uyumlu Yaşamak" 2050 vizyonuyla, 26 gigaton sera gazı salımının atmosferden alınması küresel başarısı için çok çalışmak gerekiyor. BM Çevre Programı (UNEP) ile BM Gıda ve Tarım Örgütü (FAO) liderliğinde iklim krizi, gıda güvenliği, su temini ve biyoçeşitlilik için bozulmuş ve yok edilmiş ekosistemlerin yenilenmesi gerçekleştirilecek. İlgili küresel açıklama 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde yapılacak. 8 Haziran Dünya Okyanus Günü'nde "Okyanus: Yaşam ve Geçimimizi Sağlama" sloganıyla denizlerimizin, su ekosistemlerinin yenilenmesi ve korunması gereği gündemde olacak. BM Ekosistemi Yenileme On Yılı için uğraş verirken, en iyi enerji-su-atık yönetimiyle kaynak verimli sürdürülebilir üretim şart. Bu nedenle kuruluşlarımızın hem akçeli hem gezegenimize maliyetlerini azaltma ve düşük karbon ayak izi; düşük su ayak izi ve düşük atık ayak izi için üretim ve ürünlerin yaşam döngüsü değerlendirmesinin yönetim stratejilerinde olması yarar arz ediyor. Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği Düşük Karbon Kahramanı Ödülü ile kişi ve kuruluşların karbon yönetimi sosyal ve teknik proje ile uygulamalarını iltifata tabi buluyoruz. Başvurularımız açıldı. Ödülleri REI dergimizin de desteklediği, 28 Eylül 2021 günü VII. İstanbul Karbon E-Zirvesi'nde takdim edeceğiz. Zirvemizin başlığı "İklim Dirençli Türkiye İçin Yeşil Toparlanma: Atık ve Enerji Yönetiminin Rolü". Kasım 2021'de Glasgow'da yapılacak BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Taraflar Konferansı (COP26) öncesinde iklim krizi ile mücadeleyi, iklim finansmanını, iyi uygulama örneklerini konuşacağız. Buyurunuz. Siz dijital delegelerimizi bekliyoruz. Çünkü BM Ekosistemi Yenileme On Yılı'nda hepimizin yapacakları, yapması gerekenler var.

> Biyoçeşitlilik kaybı insan ve doğa dostu yeşil ve mavi ekonominin büyümesinin en büyük engelidir.

BİLGİNİZ OLSUN!

Son 1 ay içerisinde yaklaşık 10 geri dönüşüm tesisinde yangın meydana geldi.

TAM KAPANMA DÖNEMİNDE HAVA KİRLİLİĞİ %30 AZALDI

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü yetkililerinden alınan bilgiye göre, hava kirliliğinin en önemli sebeplerinden birisi olan ulaşım sektörü kaynaklı emisyonlarda Kovid-19 tedbirleri kapsamında uygulanan kapanma dönemlerinde ciddi düşüş tespit edildi.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yapılan analizlerde, salgın öncesi dönemde 124 kiloton olan ulaşım sektörü kaynaklı hava kirleticilerinden azot oksit değerinin, kapanma dönemlerinde 83 kilotona gerilediği belirlendi.

Analizlerde, özellikle trafiğin yoğun olduğu İstanbul, Ankara, İzmir gibi büyük şehirlerde ise hava kirliliği kaynaklarından ince partiküller madde (PM2.5) değerinin 50 mikrogramdan 20 mikrograma düştüğü, hava kirliliğinde 40'lara varan azalma olduğu tespit edildi.

TESLA BATARYA GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ KURACAK

ÇİN, bataryaların etrafa olan ziyanını ve tesiri azaltmak için MESKEN bileşenlerinin geri dönüştürülmesi ismine yeni teşvik kuralları geliştiriyor. Dünyanın en büyük elektrikli araba pazarı olan Çin'de geçen yıl 1,3 milyondan fazla elektrikli ve hibrit araba satıldı.

Tesla, Şangay'da yer alan fabrikasını batarya geri dönüşüm tesisi eklenmesiyle birlikte genişletecek. Reuters'ın ulaştığı bilgilere nazaran üretim adedinde de artış gerçekleşecek. Firma hususla alakalı bilgi paylaşmasa da araba yapıları ve elektrik motoru kontrolörleri üretebilecek.





TÜRKİYE 95,5 MİLYON DOLARLIK METAL HURDASI İTHAL ETTİ

TÜRKİYE İstatistik Kurumu (TÜİK) nisan ayına ilişkin dış ticaret istatistiklerini yayımladı. Buna göre sadece nisan ayı içindeki dış ticaret açığı 4,58 milyar dolar olurken, ocak-nisan dönemindeki dış ticaret açığı 14,13 milyar dolar olarak kaydedildi. Dış ticaret açığında geçen yılın ilk 4 aylık dönemine göre yüzde 19,7 oranında azalma meydana geldi.

Venezuela'dan yılın ilk 4 ayında yapılan 117,2 milyon dolarlık ithalatın 95,5 milyon doları "Metal cevherleri, döküntüleri ve hurdaları" başlığı taşıyan kalemden oluşuyor. Bu haliyle Venezuela'dan yapılan ithalatın yüzde 81'ini hurda ithalatı oluşturuyor. Yılın ilk 4 ayında çoğu İskenderun Limanı'na geldiği bilinen toplamda 4 milyar 472 milyon dolar değerinde hurda ithal edildi.

LASDER®
Lastik Sanayicileri Derneği

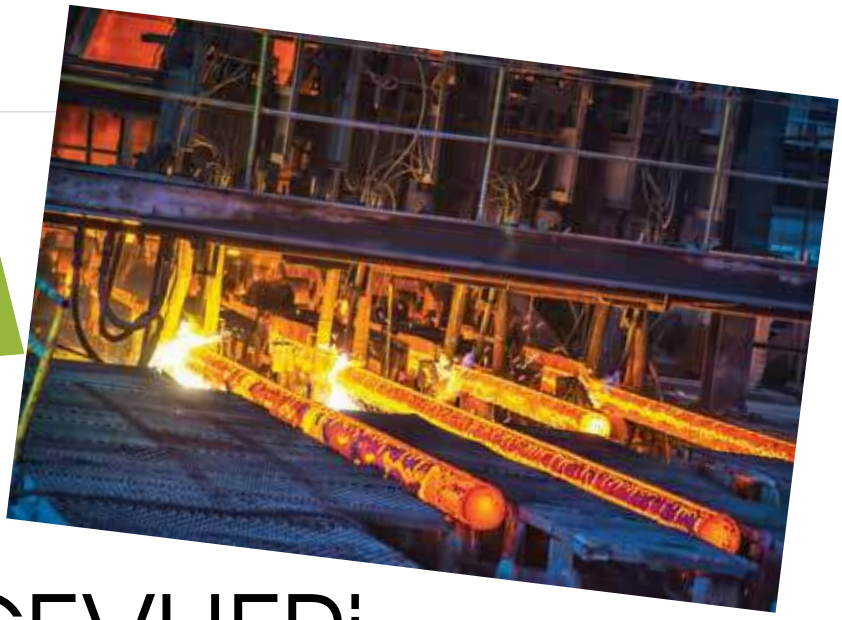


KATMA DEĞERLİ GERİ KAZANIM
SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇEVRE

Ömrünü Tamamlamış Lastikleri (ÖTL)
lastik satış noktalarına teslim edin
çevreyi koruyun!

ÖMRÜNÜ
TAMAMLAMIŞ
LASTİKLER
www.lasder.org.tr

TALEP ARTTI, KÂR ARTTI



ÇİN'DE DEMİR CEVHERİ FİYATLARI ARTTI

ÇİN'DE demir cevheri fiyatları, çelik imalathanelerinde yakalanan kâr nedeniyle yüzde 5 artış gösterdi. Ayrıca ham çelik üretiminde görülen artış da ülkede demir cevherine olan talebin arttığını gösterdi. Analistler, kısa vadede çelik tüketiminin pik sezonda olduğunu, imalathanelerin yüksek kar desteğiyle aktif olarak ürettiğini ve bunun da hammadde fiyatlarını desteklediğini belirtti.

Çin Ulusal Kalkınma ve Reform Komisyonu (NDRC), çelik ve demir cevheri piyasasını dengelemek için önlem alacaklarını ve emtia fiyatlarının ikinci yarıda düşmesinin beklendiğini açıkladı.

ÇİN ÇELİK ÜRÜNLERİNE UYGULADIĞI YÜZDE 13'LÜK VERGİ DESTEĞİNİ KESTİ

SANAYİCİ ÇARE BEKLİYOR

SON dönemde küresel anlamda artan emtia fiyatlarının ardından bir darbe de Çin'den geldi. Çin, çelik ürünlerine sağladığı yüzde 13'lük vergi desteğini kesti. Çin'in attığı bu adım başta otomotiv, züccaciye ve beyaz eşya üreticileri olmak üzere sanayicileri vurdu. İhracat sırasında ilave yüzde 12 vergi ödeyen sanayiciler çare arıyor. Çin'in hamlesi ile dünyada çelik fiyatlarının bir anda arttığını söyleyen Ev ve Mutfak Eşyaları Sanayicileri ve İhracatçıları Derneği (EVSİD) Başkanı Talha Özger, Çin'e parası ödenmiş ve nakliyeye hazır malların dahi yeni fiyatla kendilerine verildiğini ifade etti.


EVSİD Başkanı Talha Özger

Çin'in attığı bu adımın sektörü şaşırttığını dile getiren Talha Özger, "Anlaştığımız ürünlerde, fiyatını ödediğimiz ve Çin gümrüğünde gitmeye hazır çeliğe bile zam geldi. Bu durum, rekabetçi olmamızı engelliyor." dedi.

Türkiye Yurt Dışı Pazarlarda Kayıp Yaşayabilir

Sektörün ihtiyacı olan çeliğin en az yarısını yurtdışından almak zorunda olduklarını anlatan Özger, yurtiçinde de aldıkları malların bir kısmının bu dönemde yurtdışına göre pahalı hale geldiğini dile getirdi. Bir diğer hammadde sorununun plastikte yaşandığını anlatan Özger, sorunun devam etmesi halinde Türkiye'nin yurtdışı pazarlarında kayıp yaşayabileceğini söyledi.

Giden Zamanı Geri Getiremeyiz ama
Geleceği Dönüştürebiliriz!

RVM Systems Türkiye olarak, **30 yılı aşkın tecrübemizle** tüm kıtalarda geri dönüşüm sektörüne öncülük ediyoruz. Son teknolojiyle geliştirdiğimiz ürünlerimizle, **atık problemi ve hammadde sarfiyatını engelleyerek hem ekonomiyi hem de dünyamızı yaşanabilir kılıyoruz.**

Daha yeşil bir dünya ve **daha yeşil bir Türkiye için Kocaeli'nde kurduğumuz fabrikamızda** tüm gücümüzle çalışmaya ve üretmeye devam ediyoruz.

5 Haziran Dünya Çevre Gününüz Kutlu Olsun.





RVM SYSTEMS

rvmsystems.com

BİLGİNİZ OLSUN!

Çevre denetçileri, İstanbul'da Riva Deresi, Haramidere gibi noktalar başta olmak üzere Ankara, İzmir, Bursa, Balıkesir gibi 15 şehirde havadan denetimlere başlıyor. Drone ile yapılmaya başlanan denetimlerdeki anlık veriler tek bir merkezde toplanacak.



FİRE ATIKLARINDAN KUMAŞ ÜRETEN FABALGO, HAZIR GİYİM SEKTÖRÜNE ADIM ATIYOR

TÜRKİYE'DE recycled kumaş üretiminde ilk 5'te yer alan Fabalgo Tekstil, elyaf ve plastik atıklarından çevre dostu kumaş üretiyor. Aylık 600 tonun üzerinde geri dönüşümlü kumaş üretme kapasitesine sahip şirket, 'LouxiIOI' markasıyla Nisan ayı ortasında hazır giyim sektörüne adım atıyor. Fabalgo Tekstil Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Celalettin Kayahan, 'Senin her anın için" sloganı ile yola çıktıklarını söyleyerek "Üzerinde aylarca ar-ge çalışmaları yaparak itinayla hazırlandığımız markamız Nisan ayı ortasında tüketici ile buluşacak." dedi. Kadın giyim alanında faaliyet gösterdiklerini dile getiren Kayahan, her ürünün kendine ait bir hikayesi olduğunu ve tüketicilerin her üründe kendisinden bir hikâye bulacağını kaydetti.

Ürünlerini tamamen geri dönüşümlü çevre dostu kumaşlardan ürettiklerinin altını çizen Celalettin Kayahan, "Yaşadığımız eko-sisteme karşı sorumlu hissedip ona göre davranmak bizim için önemlidir. Biz LouxiIOI olarak an' ı yaşamak isteyen, ortak değerleri olan insanlarız. Kadın giyimine yeni bir nefes getirdiklerini söyleyen Kayahan, "Ürünlerimizin özgün olmasına dikkat ettik. Şu anda üretim aşamasındayız. Türkiye'nin ilk akla gelen tayt markası olma konusunda kararlıyız." şeklinde konuştu.

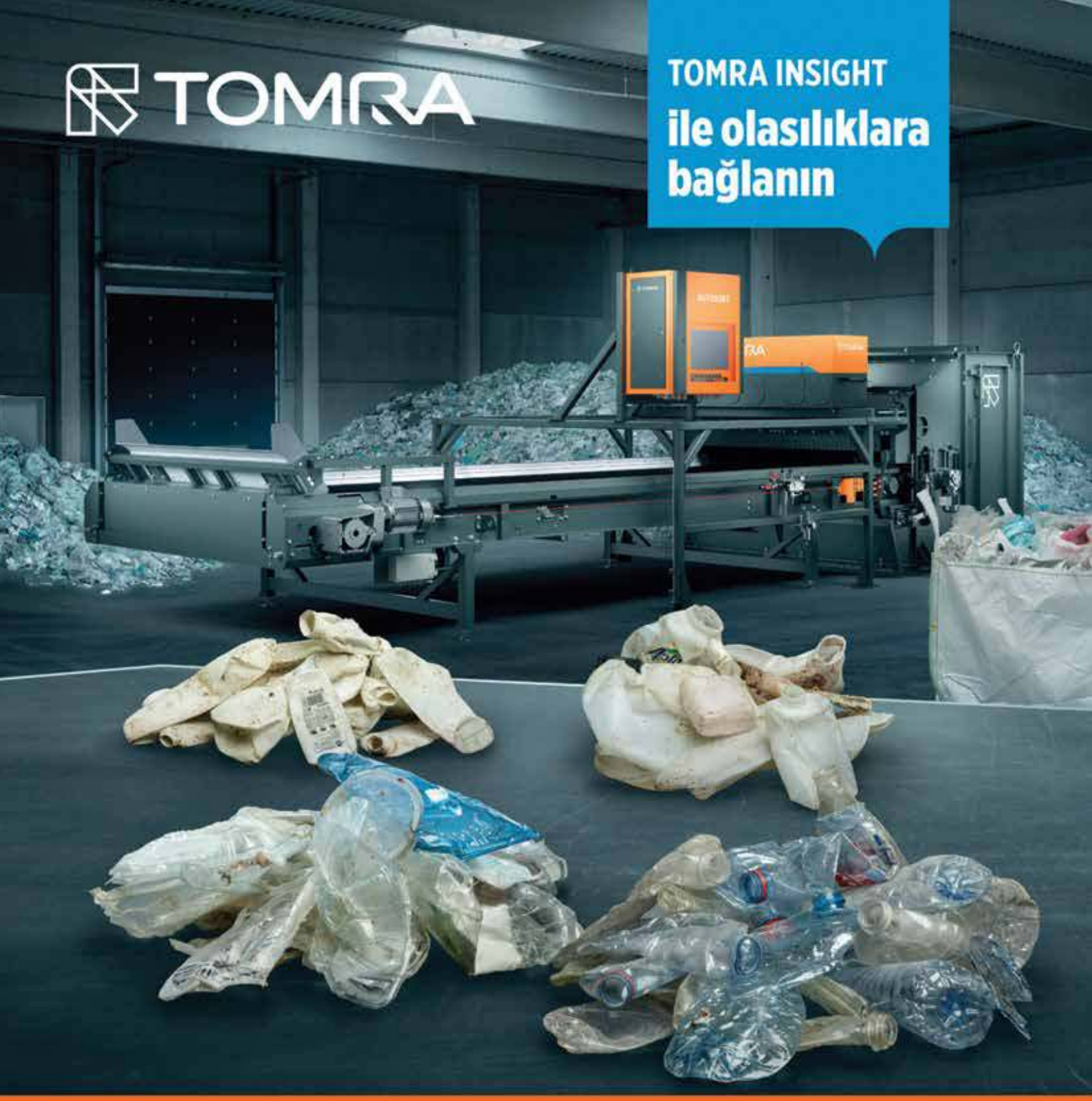
EPSON
EXCEED YOUR VISION

EPSON, **2050'YE KADAR SERA GAZINI** 2 MİLYON TON AZALTACAK



EPSON, karbondan arındırma ve kaynak geri dönüşümü gibi önemli toplumsal sorunların üstesinden gelmek için hedefler belirliyor ve hedeflere ulaşmak için somut adımlar atıyor. Firma, sürdürülebilirliği sağlamak ve toplumları zenginleştirmek için şirketin 2050 çevre hedeflerinin temeli olan Çevre Vizyonu 2050'yi yeniledi. Epson, 2050 yılına kadar 'karbon negatif' olacak ve yer altı kaynaklarından bağımsız hale gelecek.

Epson, Çevre Vizyonu 2050 ile şunları hedefliyor: "2030'a kadar toplam emisyonları 1,5 derece senaryosuna uygun olarak azaltacak. 2050'de karbon negatif olacak ve yeraltı kaynaklarından bağımsız hale gelecek. Ürün ve hizmetlerin tedarik zincirlerinin çevresel etkisini azaltacak. Döngüsel bir ekonomide sürdürülebilirlik sağlayacak ve yaratıcı, açık inovasyon yoluyla endüstrinin sınırlarını ilerletecek. Uluslararası çevre girişimlerine katkıda bulunacak. Öte yandan Epson, önümüzdeki 10 yıl içinde karbonsuzlaştırma, kaynak geri dönüşümü ve çevresel teknoloji geliştirmeye 100 milyar yen harcamayı ve yatırım yapmayı planlıyor. Bu şekilde şirketin tedarik zincirindeki sera gazı emisyonlarını 2 milyon tondan fazla azaltması bekleniyor.



KARŞILIĞINI VEREN HASSASLIK

YENİ AUTOSORT® - tek makinede en gelişmiş ayıklama çözümleri

Nasıl çalıştığını görün

En yeni nesil AUTOSORT®, her uygulamada kapasite, kalite ve saflık seviyelerini geliştiriyor. Çok işlevli ayıklama çözümü, entegre patentli özellikleri sayesinde en son teknolojilerin mükemmel kombinasyonunu tek bir kompakt makinede sunuyor.

www.recyclingindustrydergisi.com



Doç. Dr. ECE ÜMMÜ DEVECİ
Niğde Ömer Halisdemir Üniversitesi Mühendislik Fakültesi
Çevre Mühendisliği Bölümü Atık Yönetimi Koordinatörü
ecedeveci@gmail.com

DÜŞÜK KARBONLU KENT KAVRAMI VE TÜRKİYE İLİŞKİSİ

İklim değişikliğinin etkilerinin artık doğada belirgin bir şekilde hissederken başka ülkelerde de benzer etkileri görmemiz, sosyal medya ile radyo ve televizyonlarda güncel haberler haline gelen çevre felaketleri, bir anda ülkelerin aldıkları iklim kararları ve iklim zirveleri insanların aklına "dünyaya ne oluyor" sorusu gelmiyor mu?

Son 250 yıl boyunca dünya yavaş yavaş bu hale geldi ve insanlık fark etmedi mi diyeceksiniz. Aslında 1990 yılından bu yana birçok ülke iklim değişikliğinin bu aşamaya geleceğinin farkındaydı? Ülkelerin gelişiyor ve para kazanıyor olmaları bu hayati durumu göz ardı edilmesine neden oldu. Ama Birleşmiş Milletlerin'de içinde bulunduğu birçok devlet, Kyoto, Rio sözleşmesi gibi çevrenin korunması için kararlara imza attılar.

En son olarak alınan ve bugün ülkemizin de içinde bulunduğu pek çok ülke Paris Anlaşması'nın tarafları arasındadır. 2016 yılından bu zamana kadar alınan kararlarla sera gazı üretiminin azaltılması ve küresel ısınmanın etkilerinin geciktirilmesi ile ilgili önemli adımlar atıyor. Tabi dünya, iklim olayları attığımız adımları dinlemeden ciddi çevre ve iklim faaliyetlerine devam ediyor. Artış gösteren sıcaklık, küresel iklim değişikliğinin etkisi çölleşme, yağış dengesizliği, kuraklık, fırtına vb. gibi meteorolojik olayları da fazlaca görmeye başladık. İşte iklim etkilerinin de bariz bir şekilde yaşanılması alınan kararların doğru olduğunu ve daha fazla neler yapılabileceğini akla getiriyor.

Amerika'nın birkaç yıl önce iklim değişikliği ile uyum ve mücadele için yapılan Paris antlaşmasından çekilme kararının ardından bir anda başkanlık değişimiyle iklim zirvesi yapması, Çin'in artık ne yapabiliriz dercesine çabası, Avrupa'da Green Deal (yeşil Mutabakat) stratejilerinin ve bu stratejilere uyumlu proje önerilerinin verilmesi bizim de ülke olarak kararlar almamızın yolunu açtı. Daha ayrıntılı açıklayacak olursak; Avrupa Komisyonu 2019 yılının sonunda açıkladığı Avrupa Yeşil Mutabakatı ile çevreye yönelik yeni planlarını dünya kamuoyuna sundu. Mutabakat Avrupa Birliği'ndeki sanayi faaliyetleri başta olmak üzere kökten ve çevreci bir dönüşüm gerektirmekte olup bu kapsamda 2030'a kadar karbon emisyonunun 1990'daki seviyelerinden %55 oranında altına çekilmesi, 2050 yılında ise sıfır karbon emisyonu hedefi ile kıtanın karbon-nötr bir alan olması amaçlanmaktadır. Avrupa

> Türkiye'de atık sektörü, 526,5 milyon ton CO2 toplam sera gazı emisyonlarının %3,3'üne karşılık gelen 17,4 milyon ton karbondioksit eşdeğerinden (CO2-eşdeğeri) sorumludur.

Birliği'nin planı yalnızca Avrupa kıtası ile sınırlı kalmamakta olup doğası gereği küresel bir sorun olan iklim değişikliğine yönelik atılacak adımlarda AB'nin ticari ortakları ve komşuları da bu planda öngörülen tedbirlerden doğrudan doğruya etkilenecektir.

Son zamanlarda önde gelen ülkelerin bu tür ekonomik ve çevresel anlamda aldığı ve almakta olduğu kararlar artık dünya gündeminden düşmez oldu. Dünya genelinde iklim değişikliğine karşı alınan hedefler; yeni bir ekonomi modelinin geliştirilmesinden gıda güvenliği için tarım uygulamalarına kadar geniş bir yelpazeyi içermektedir. Bunların yanı sıra canlılığın sürdürülebilirliği için biyo-çeşitliliğin korunması, tehlikeli ve toksik madde kullanımına yeni sınırlamaların getirilmesi, doğa ve canlıların sağlığı için kimyasal ayak izinin küçültülmesi de çevresel anlamda belirlenen stratejilerin genişletildiği anlamına gelmektedir. Ek olarak enerji verimliliği konusunda inovatif çalışmalar, fosil kaynak tüketiminin önüne geçmek için elektrikli araçların üretimi, akıllı ulaşım sistemlerin geliştirilmesi ve atık yönetiminin verimli bir şekilde uygulanması şehir yaşamının refahı için çok önemlidir. Ayrıca bu hedefler "düşük karbonlu kentler" ya da "sıfır karbonlu kentler" in oluşturulmasına olanaklar sağlayarak bu yeni sistemlerin ve terimlerin de hayatımıza gireceği anlamına gelmektedir.

Bu yeni terim o kadar kıymetli ki aslında ülkeler tüm bu düzenlemelerle daha yaşanılabilir dünya hayallerini gerçeğe dönüştürmek istiyorlar. Bu yüzden sürdürülebilir kalkınma hedeflerini de içine alarak öncelikli olarak gelişmiş ve gelişmekte olan ülkeler 2030 ve 2050 hedeflerini duyurmaya başladılar. Tüm bu hareketlenmeler gündemden çevre konularını magazin



gündemi gibi heyecanlı hareketli hale getirdi. 2030 ve 2050 hedefler ortaya atılırken Atık ithalatı ile ilgili ciddi kararlar alınmaya başlanması, 2050 yılında alınan hedef kararlarda düzenli depolama tesislerinin iptal olacağı ile bilgisi de mevcut. Atık yönetimi ile ilgili iyi kararların ve hedeflerin alınması düşük karbonlu kent uygulamalarının yolunu açacaktır. Peki ülkemiz düşük karbonlu kentler yolunda atık yönetimini gerçekten yönetebilecek mi? 2050 hedeflerimizin içinde düşük karbonlu kentlerin de olması ile ilgili hedefler de var,

Peki bu sadece bir hayal mi? Nedir düşük karbonlu kent? Sürdürülebilir kentler ile bir ilişki var mı? Ne ilişkisi var düşük karbonlu kent ile atık yönetiminin? Peki mümkün mü?

Ne kadar çok soru geldi değil mi aklımıza… O zaman bir araştıralım…

Düşük karbonlu kent demek; doğal yaşam süreci içerisinde karbon salımına neden olan faaliyetlerinden yeniden gözden geçirilerek karbon üretimini ve salımını azaltmak için inovatif ve yaratıcı teknolojilerin uygulandığı "akıllı" ya da iklim değişikliğinin etkilerine uyum sağlayan ekolojik şehir modelleridir. Bir şehrin ekolojik olabilmesi için ekolojik bütünlüğün sağlanması gerekir. Bahsedilen yeşil, akıllı ve iklim dostu şehirler düşük karbonlu şehirlerin temelini oluşturur. Uygulanan değişimlerin sürdürülebilir olması ve insanlarda sağlıklı bir çevrenin sunulması temel hedeftir. Aynı şekilde düşük karbonlu şehirlerde yapılacak düzenlemelerde ve enerji üretiminde yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanılması, akıllı ulaşım hatlarının düzenlenmesi, yaşam tarzında atığı kaynağında azalma ve atığın yeniden kullanılmasını teşvik edecek yaşam tarzının benimsenmesi, kentte çöp adı altında bir kaynağın çıkmaması, tüm atıkların son aşamada geri dönüşüme kazandırılması oldukça önemlidir. Bunların haricinde su hizmetlerin yeniden gözden geçirilerek iyileştirilmesi gereklidir.

TÜİK verilerine göre 2050 yılına kadar Türkiye nüfusu 104,7 milyon kişiye yükselmesi beklenmektedir. Kaynak kullanımı, atık üretimi ve çevresel tahribatlar nüfus artışı ile doğru orantılıdır. Türkiye ekonomisi, diğer gelişmekte olan ve gelişmiş ekonomilere benzer şekilde, önemli miktarda atık üreten doğrusal bir kaynak modelinde faaliyet göstermektedir. Üst ve orta gelir düzeyine sahip bir ülke olan Türkiye, kentsel katı atık üretiminde hafif bir artış oranına sahip olup, son TÜİK verilerine göre 32.606.180 ton (2018) belediye atığı oluşmuş ve bu miktarın 32.209.222 tonu (2018) toplanmıştır. Toplanan kentsel katı atık miktarının %87'si düzenli depolama alanlarına gönderilmiştir. Bu durum Avrupa Birliği'nin 2016 yılında atıklarının %24'nü düzenli depolama sahasına gönderildiği bilgisine kıyaslandığında, Türkiye'nin düzenli depolama alanlarına yüksek bir bağımlılığa sahiptir. Türkiye'deki atık sorunlarının yarattığı çevresel zorluluklar mevcuttur. Türkiye'de atık sektörü, 526,5 milyon ton CO_2 toplam sera gazı emisyonlarının %3,3'üne karşılık gelen 17,4 milyon ton karbondioksit eşdeğerinden (CO_2-eşdeğeri) sorumludur. İklim değişikliği etkilerinin yanı sıra, artan hacimli depolanmış atık, bulaşıcı hastalıkların ortaya çıkması ve zararlı maddelere maruz kalma gibi olumsuz sosyal ve ekonomik etkilere sahiptir. Ayrıca biyolojik çeşitliliğin azalmasına, arazi yapılarının bozulmasına, toprakların ve yeraltı sularının kirlenmesi ve kaynakların tükenmesi nedeniyle uzun vadede doğal kaynakların olmamasına bağlı olarak tüketim mallarında da fiyatların yükselmesi gibi bir çok probleme yol açmaktadır. Diğer bir önemli husus da yeraltı sularının kirlenmesidir.

Su kirliliğine ve suyun önemi için de ayrıca örnek vermek gerekirse Türkiye'de içme suyu hatlarında kaçak oranı %50 civarındadır. Yani evinize gelen su kadar su yolda kayboluyor. Gri su geri kazanım sistemlerinin uygulanması teşvik edilmesi belki de kentsel dönüşüm yapılan yerlerde zorunlu hale getirilmesi düşük karbonlu kentlere dönüşeceksek zorunlu hale gelmesi gerekli olabilir. Bunun haricinde Yağmur suyu hasadı da aynı şekilde suyun etkin ve verimli kullanılması sağlayacağı için gri su geri kazanımı gibi elzem ve gereklidir. İklime uyumlu hale gelmek için doğal su dengesinden şaşarak ani yağmur ve sellerle gelen suyun toplanması için geçirimli beton uygulamalarının tüm cadde ve sokaklara uygulanması belki de bir süre sonra elzem olacak. Su o kadar kıymetli ki ve birkaç yıl içinde sorun yaşayacağımız için toplum olarak bunun farkındalığını yaşamamız lazım. Yani içme suyu ile içimizden geldiği gibi canımızdan çok sevdiğimiz arabamızı yıkamamız gerekli…

Başka bir açıdan düşük karbonlu şehir tanımına bakmak gerekirse; kentlerde artan enerji ihtiyacını

> Dünya'da atık yönetimi alanında yapılmış bilimsel çalışmalar sürdürülebilirlik, atık yönetimi ve iklim değişikliğini bir üçgen olarak görmektedir.

yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlayarak karbon ayak izini azaltmayı sağlanması ve yüksek verimlilik ile hayat kalitesinin yükseltilmesine yardımcı olacak bir kavramdır. Yeşil enerji (güneş enerjisi, rüzgâr enerjisi, jeotermal enerji vb.) altyapısının sağlanmasıyla kent; güvenilir enerji, verimli ulaşım ve temiz çevreye sahip olmaktadır.

Bu şekilde düşük karbon uygulamaları ile kentin karbon ve su ayak izleri azaltılacak ve ekosisteme verilene değerler insan sağlığına olumlu etki olarak bizlere sunulacaktır.

Kim yapacak?

Halk yaşam tarzını değiştirse de düşük karbonlu kent mümkün mü?

Maalesef…

Ancak bu stratejilerde yerel yönetimlerin karar alma mekanizmalarında önemli rol oynamaktadır.

İklim değişikliğinin etkisi ile kaynakların tükenmesinin ve atıkların bertarafına ilişkin sorunların olumsuz etkilerinin azaltılması için birçok sektör arasında atıklar hammadde kaynağı olarak elektrik ve ısı ağlarında enerji verimliliğinin de kullanılması dünya çapında şehir ölçeğinde benimsenmiştir. Kentsel atıkların hammadde kaynağı olarak kullanılarak enerjiye dönüştürülmesi düşük karbonlu şehirlerin gelişmesinde önemli bir faktördür. Atıkların enerji sektöründe kullanımları için malzemelerin niteliğine göre kaynağında ayrılması enerji üretim potansiyellerinin belirlenmesi, endüstriler ve atık sektörü arasında bir simbiyoz yaratmaktadır. Bir bilim ekibinin yaptıkları bir bilimsel çalışmada atıklardan enerji üretiminde teknolojiler geliştirilerek elektrik enerji üretimini sağlanacağının ve buhar türbinlerinden çıkan buharın ısınma da kullanılması ile düşük karbonların oluşturulmasında tüm belediyeler için uygun bir yöntem olduğunu rapor etmişlerdir. Enerji kazanım verimliliğinin atık sektörü ile simbiyoz içinde olması sera gazı emisyonlarını iyileştireceği düşünülmektedir. Bu konuda şehirlerde fosil yakıtlar yerine geri dönüştürülmüş bir enerji kaynağını kullanmak düşük karbonlu şehir hedeflerinde doğru bir yönetim şekli olarak bildirilmiştir. Gelişmekte olan ülkeler arasında yer alan Endonezya'nın Palemberg şehri için düşük karbonlu şehir stratejileri arasında atık yönetiminden sera gazı emisyonunun azaltılması için alınması gereken önlemler kombine ısı ve güç sistemi ile anaerobik arıtım (biyogaz), merkezi kompostlama, evde kompostlama, atıktan enerji üretimi, çöp gazı yakma (kullanma), yakma, geri dönüşüm ve atık önlemedir.

Belediye atıkları içerisinde büyük bir paydayı kaplayan organik atıkların biyogaz ve kompost üretiminde kullanılması iklim değişikliğine etki

> Türkiye'de içme suyu hatlarında kaçak oranı %50 civarındadır.

eden sera gazı emisyonlarını kısıtlayacağından yerel yönetimlerde uygulanması etkin ve bütünleşmiş bir yöntemdir. Kompost ve biyogaz gibi uygun atık yönetiminin benimsenmesi ile atık sektöründen kaynaklı sera gazı emisyon azaltımının izlenimleri yapılarak düşük karbonlu şehir politikaları da geliştirilebileceği düşünülmektedir. Ayrıca "atıklardan enerjiye" veya "sıfır atık sıfır karbon" sloganları ile iklim değişikliğinde uyumun güçlendirilmesi Türkiye'de etkin olacağı öngörülmektedir. Bunların yanı sıra belediyeler ve yerel yönetimler atıklarını yönetme konusunda stratejilerini düşük karbonlu şehirlerin geliştirilmesi yolunda adımlar atmalıdırlar. Belediyelerin atık yönetiminde aylık veya yıllık geri dönüşüm, atık önleme, enerji üretimi gibi atık yönetiminin altında yer alan etkin başlıklar altında atmosfere salınan sera gazı emisyonlarını ne kadar kısıtladıklarını bildirmeleri yine düşük karbon şehri olma yolunda ilerlemelerine olanak sağlayacaktır.

Dünyada atık yönetimi alanında yapılmış bilimsel çalışmalar sürdürülebilirlik, atık yönetimi ve iklim değişikliğini bir üçgen olarak görmektedir. Bu üçgenin yanı sıra sürdürülebilir şehirler, düşük karbonlu şehirler, eko şehirler gibi çıkan kavramlar gelecekte yaşanılabilir bir çevreyi işaret etmektedir. Tüm bu çalışmalar ele alındığında Türkiye'de yapılmış veya yapılacak atık yönetimi uygulamalarını yerel yönetimler ve belediyeler iklim değişikliği ile ele alarak düşük karbon politikası izlemesi ancak 2030 ve 2050 hedefleri ile ortaya konulabilecektir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 2030 yakın hedef ve 2050 uzun vadeli hedeflerinde atıkların kaynağında azaltılması ve kaynağında ayrı toplanarak döngüsel ekonominin verimli bir şekilde çalışmasının sağlanması düşük karbonlu kent yaşamına yön verebilir. Özellikle su kaynaklarının verimli kullanılması amacıyla yine Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürürlüğe alınarak yapılacak yeni binalarda su hasadı projesinin zorunlu tutulması ve devlet enerji politikalarında yenilenebilir enerji kaynakları ile verilecek krediler ve uygulamalar ile hava kalitesinin sağlanması için oldukça önemlidir. Düşük karbonlu kent uygulamalarında sadece atık yönetiminin değil enerji verimliliğinin de göz ardı edilmemesi gerekmektedir.

Sonuç olarak düşük karbonlu bir kentte ekolojik doyumu yaşamak hayal mi? Düşünebiliyorsak hayal değil inanalım uygulayalım ve bu alanda toplumun farkındalığını arttıralım derim…

Sağlıklı ve ekolojik yaşanabilir bir gelecek dileğiyle…

ALKIN
GERİ DÖNÜŞÜM A.Ş.
ENTEGRE GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ

0312 865 10 06 - 0554 187 41 00



GERİ DÖNÜŞÜMÜ HAFİFE ALMAYIN



Alkın Geri Dönüşüm Hizmetleri Tic.A.Ş.

03128651006

Karşıyaka Mahallesi Hakimler Köyü Bulvarı No: 6 Mamak/Ankara

www.alkingeridonusum.com



Dr. ŞAHAN DEDE
İZAYDAŞ İşletme Müdürü
sahan.dede@izaydas.com.tr

SALGIN DÖNEMİ, TEHLİKELİ ATIK VE İZAYDAŞ

Küresel anlamda sosyal ve sağlık krizine yol açmış salgın, ülkelerin ekonomileri ve sosyal hayat üzerindeki etkileri sebebi ile ülke hükümet politikalarını salgına göre konumlandırma zorunluluğu getirmiştir. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de sağlık ve sosyal yardım harcamalarını önemli derecede artırmış, destek paketleri açıklanarak tedbir ve kapanmalar döneminde zor durumda kalan vatandaşlara çeşitli destekler verilmiştir. Salgının ülkemiz ekonomisine yıllık 400-600 Milyar TL kayıp oluşturacağı tahmin edilmektedir. Özel sektör üretim ve ticaretlerinde salgının etkileri değişen tüketim alışkınlık ve ihtiyaçları ile bazı sektörler büyümüş bazı sektörlerde ise daralmalar yaşanmıştır. Üretim tesislerinin kapasite kullanım oranları sanayide çarkların döndüğünü gösteren bir veri olup ekonominin ne durumda olduğunu göstermektedir. TCMB hazırladığı verilere göre salgın öncesi 2019 yılı imalat sektörü kapasite kullanım oranları %75 civarında iken tedbirler ve kapanmalarla ile Nisan ayında çok sert bir düşüş yaşanarak %62'lere gerilemiştir. Bu kapasite oranları en son 2008 krizi sonrası yaşanmıştır. Nisan 2020 de bu sert düşüş sonrası birkaç ay içinde hızlı bir şekilde toparlanma sağlanarak Ekim –Kasım 2020 aylarında bir yıl önceki kapasite oranları yakalanmıştır. TUİK Sanayi üretim endeksine bakıldığında ise 2020 yılı Temmuz ayından sonra daha önceki yılların üretim endeksinin yakalandığı hatta birkaç puan üzerinde olduğu görülmektedir. Gelişmekte olan ülkeler arasında Çin ve Türkiye, 2020 yılında ekonomileri büyüyen ülke olarak öne çıkmış, Çin'in büyüme hızı %2,3 ve Türkiye'nin büyüme hızı %1,8 olarak kaydedilmiştir.

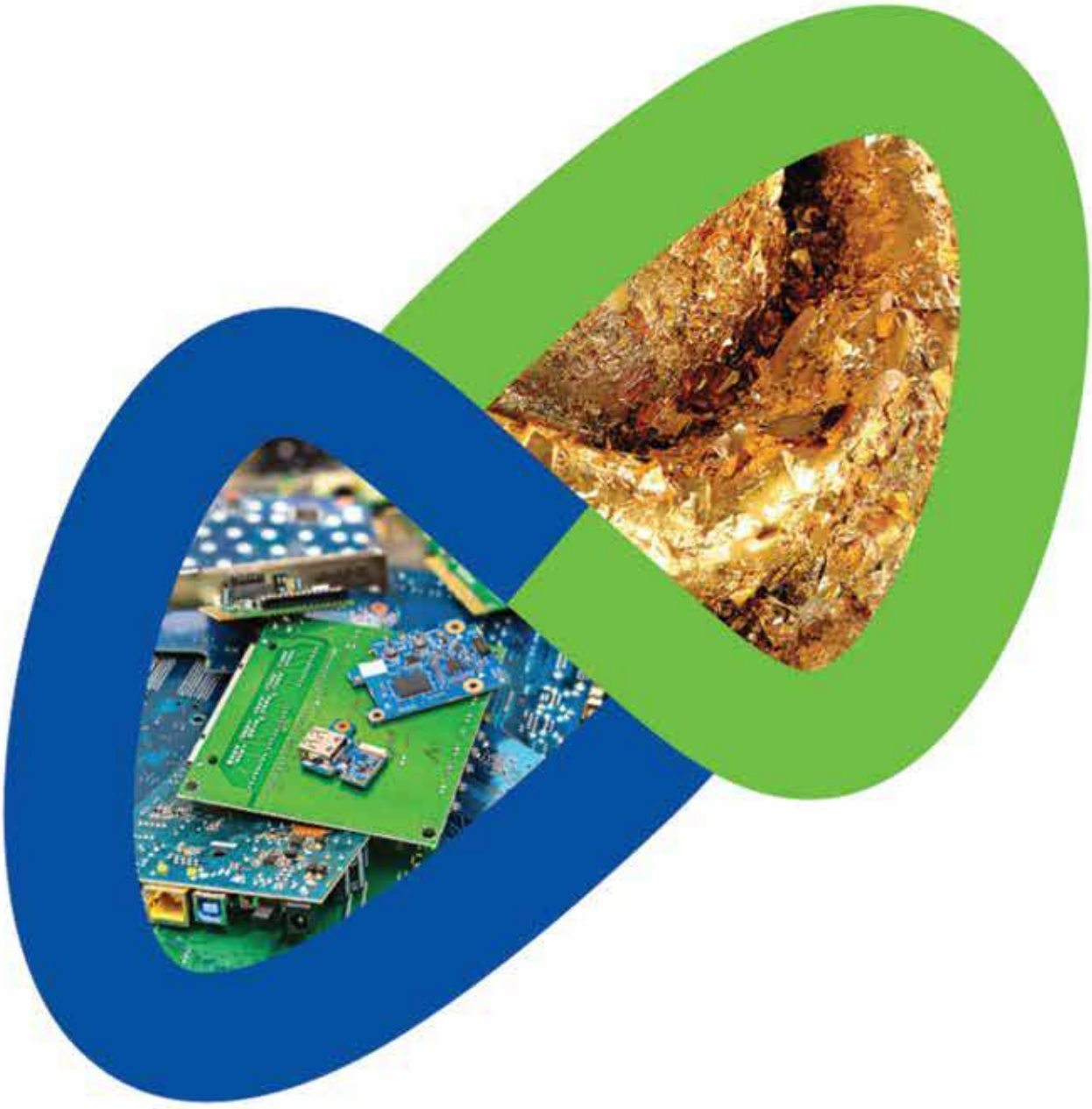
İZAYDAŞ tesislerine gelen tehlikeli atık miktarları esas alındığında geçmiş yıllarda gelen ve kabul edilen miktarların önemli derecede değişmediği ve yukarıda bahsedilen imalat sanayi kapasite oranlarına paralellik arz ettiği görülmektedir. Salgın öncesi 2018 ve 2019 yıllında tesislerimize kabul edilen tehlikeli atık miktarı, salgın döneminde de gelmiş ve yakma ve depolama tesislerimize alınarak bertaraf edilmiştir.

Tehlikeli atık yakma tesisi, salgın döneminde yıllık bakım duruşu dışında faaliyetine devam etmiş ve tam kapasite çalışılarak atık bertarafı ve enerji üretimi sağlamıştır. İZAYDAŞ tesislerinde tüm İSG gereklikleri en üst seviyede sağlanmakta, bununla beraber salgın dönemi önlemeleri de alınarak çalışmalarımız yürütülmüştür. Alınan tüm tedbirlere rağmen her beş çalışanımızdan birinde Covid 19 vakasına rastlanmıştır. Aynı anda aktif hasta sayımız yedi-sekiz kişiye kadar ulaşmış ve maalesef bir çalışanımız virüs nedeni ile vefat etmiştir. Vaka ve filyasyon nedeni ile çalışanlarımızın işe gelememesi, 7/24 vardiyalı çalışan tesisin sürdürülebilirliğini olumsuz etkilemiştir. Ekim-Kasım 2020 tarihlerinde vardiyalarda çalışan sayısının azalması nedeni ile sıkıntılı bir süreç yaşanmış, vaka sayılarının düşmesi ile tekrar normal çalışma sürecine geçilmiştir. Vakalarla birlikte hem tesis içi hem de dışarıdan kaynaklanan filyasyonla işe gelememe durumu aktif iş gücümüzü azaltmış buna rağmen kesintisiz olarak hizmet verilmeye devam edilmiştir. Ülkemiz ve Kocaeli'nde vaka sayılarının en fazla artığı Mart -Nisan 2021 aylarında ise vaka, temas ve filyasyon sayıları tesis çalışmalarına herhangi bir etkisi olmamıştır.

> Mart 2020 – Mayıs 2021 salgın döneminde İZAYDAŞ tesislerinde 42.850 tonu yakılarak, toplam 90.000 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiş ve yine 20 Milyon kWh yakma tesisinde olmak üzere toplam 85 Milyon kWh elektrik enerjisi üretilmiştir.

Mart 2020 – Mayıs 2021 salgın döneminde İZAYDAŞ tesislerinde 42.850 tonu yakılarak, toplam 90 bin ton tehlikeli atık bertaraf edilmiş ve yine 20 Milyon kWh yakma tesisinde olmak üzere toplam 85 Milyon kWh elektrik enerjisi üretilmiştir. Kocaeli'de tıbbi atıkların tamamının Covid 19 hastalık yapıcı virüsü ihtiva ettiği temel kabulü ile ayrım yapmaksızın gerekli tedbirler çerçevesinde toplanması, taşıması ve bertaraf edilmesi İZAYDAŞ tarafından yapılmıştır. Salgın döneminde, Kocaeli ili sağlık kuruluşlarından 3300 ton tıbbi atık günlük olarak toplanmış ve tesislerimizde bertarafı gerçekleşmiştir. Sterilizasyon ve yakılarak bertaraf edilen tıbbi atık miktarı salgın öncesine göre %22 artış göstermiştir. Tıbbi atık toplama ve taşıma hizmetinin aksama olmadan yürütülmesinin yanında tek kullanımlık maskelerin toplanması için şehirde ve bazı kamu kurumlarında 175 noktaya konteyner konulmuş ve belli aralıklarla tıbbi atık vasfında toplanması ve tesislerimize taşınması sağlanmıştır.

Türkiye'nin İlk Değerli Metal Geri Dönüşüm Rafinerisi: The Cycle



Doğal kaynakları koruma bilinci ile gelecek nesilleri düşünerek yola çıktık,
Türkiye'nin elektronik atık problemine çözüm olacağız. Gururluyuz.
Altın | Gümüş | Bakır | Paladyum | Platin | Rodyum

THE CYCLE

www.thecycle.com.tr | info@thecycle.com.tr



BENLİ GERİ DÖNÜŞÜM VİTES YÜKSELTTİ

BENLİ GERİ DÖNÜŞÜM YATIRIMLARLA BÜYÜYOR

Manisa Organize Sanayi Bölgesi iştiraklerinden Mosbio Elektrik Üretim A.Ş. için kurmakta olunan 60.000 Ton/Yıl kapasiteli "Tehlikesiz atıktan türetilmiş yakıt hazırlama tesisinin" (ATY) montajında son aşamaya gelindi. Kâğıt fabrikalarının pulper atıkları ve endüstriyel atıklardan ATY üretecek olan tesis, 15.4 mW kapasiteli atık yakma tesisinin tüm yakıt ihtiyacını karşılayacak.

2015 yılında Afyonkarahisar'da devreye alınan evsel kaynaklı katı atık ayırma tesisi, ihtiyaçlar öngörülerek planlandı. Genişletme çalışması ile 2021 yılında 2 kat kapasite artışını sağladık ve yıllık 100 bin ton olan kapasite, 200 bin ton/yıl olarak genişletildi.

Benli Recycling Group markası, Nar Rubber Tiles, açık alanlar, çocuk, spor oyunları alanları, rekreasyon merkezleri ve fitness salonlarının zemin döşemelerinde güvenlik, hijyen ve kalite sağlayarak doğru çözümler sunuyor.



Balistik seperatör atık ayırma tesislerinin temel bileşenlerindendir. Balistik seperatörün temel amacı; 2 Boyutlu/hafif, 3 Boyutlu/ağır ve tercihe bağlı elek altı atık fraksiyonlarını birbirinden ayırarak ileri proseslerde yüksek ayırma verimini garanti etmektir. Benli Geri Dönüşüm, oluşturduğu evsel kaynaklı çöp, ambalaj atığı, PET, sert plastik, yıkıntığı atığı ve benzeri proseslerde 70'den fazla ülkede başarılı referansları olan Avrupa menşeli Balistik Seperatörleri kullanıyor.

Tromel elek olarak da bilinen tambur elekler evsel kaynaklı çöp ve ambalaj atığı ayırma tesisleri ve geri dönüşüm tesislerinin en önemli ekipmanlarından biridir. Tambur elekler genellikle organik atıkların inorganik atıklardan ayrılması ya da hacimli atıkların otomatik ayırma ekipmanlarına ulaşmadan önce ayrılması amaçlı boyutsal ayrım için kullanılır. Benli, giriş kapasitesi, atık türü, eleme uzunluğu ve eleme çapı gibi etmenleri göz önünde bulundurmak suretiyle prosese özel tambur elek çözümleri sunuyor.

Benli Recycling Group'un üretimde kullandığı optik seperatör saniyede 6 metre gibi yüksek bir hız ile ayrım yapıyor. Bu teknoloji, ayırma personelinin elle yapabildiği ayırmanın yaklaşık 30 katı daha hızlısı anlamına gelmektedir.

Benli ahşap palet geri dönüşüm tesisi hurda paletleri sökerek tekrar müşterilerinin istediği ölçülere göre üretebiliyor. Tesis ayda 50 bin palet üretim kapasitesine sahip olup, aylık bin ton ahşabın geri dönüşümünü sağlıyor. Böylece şirket, her ay 30 yaşına gelmiş 3 bin 500 adet kerestelik çam ağacının kesilmesine engel oluyor.





Benli Geri Dönüşüm'ün kendi fabrikasında imalat fazlası EPDM kauçuk fitillerinden üretilen granüller, eski otomobil lastiğinden üretilen granüllere göre çok daha kaliteli ve mukavemetlidir. Granül , 1 tonluk ve 25 kilogramlık paketler şeklinde uluslararası alanda satışa sunuluyor.

Benli Geri Dönüşüm, sektördeki 50 yıllık tecrübesini, mühendislik ve know how desteği ile birleştirerek katı atık ayırma tesisi, ambalaj atığı ayırma tesisi, atıktan türetilmiş atık hazırlama tesisi, atıktan enerji üretim tesisi müteahhitliği yapmaktadır.

Connecting Global Competence

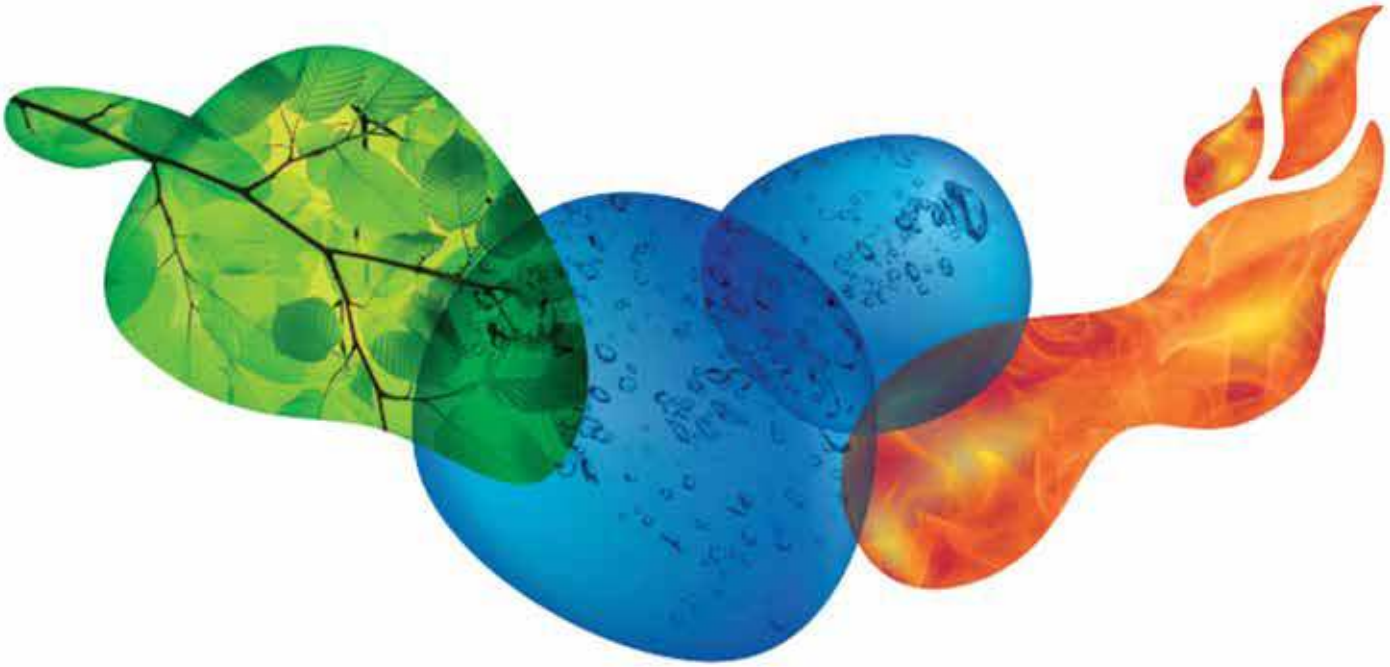
Messe München

IFAT Eurasia

Avrasya'nın Lider Çevre Teknolojileri Fuarı

Eurasia's Leading Trade Fair for Environmental Technologies

21-23 Ekim 2021
İstanbul Fuar Merkezi, Hol 5-6



IFAT Eurasia

Organizasyon
MMI Eurasia Fuarcılık
www.ifat-eurasia.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



İLKİM YİĞİT

Atık Yönetimi Uzmanı ve Çevre Mühendisi

eren.ilkim@gmail.com

YA YENİ BİR ÇEVRE YA DA YENİ BİR İNSAN

Küreselleşmenin de etkisiyle çevre sorunları 70'li ve 80'li yıllarda uluslararası boyutta konuşulmaya başlanmış ve Birleşmiş Milletler çevre ve insan konferansında toplanarak ilk defa çevre sorunları küresel boyutta tartışılmıştır. O zamanlar konuşulan konular arasında ozon tabakasının delinmesi, buzulların erimesi, mevsimlerin değişmesi, ormanların azalması gibi çevreyi tehdit eden tehlikelerin farkına varılmasıyla çevre konusunda ülkeler sorumlulukları bir nebze de olsa üstlenmiş, bunun sonucunda küresel boyutta günümüze göre oldukça basit önlemler alınmaya başlanmış ve dünyamızı tehdit eden bu çevre sorunlarının çözülmesi için uluslararası iş birliği sağlanması için bir gereklilik oluşmuştur.

1972 yılında İsveç'in Stockholm kentinde yapılan Birleşmiş Milletler Çevre Konferansı'nda alınan bir kararla, 5 Haziran günü Dünya Çevre Günü olarak kabul edilerek çevre sorunları hakkında farkındalık yaratmak amaçlanmış. Bu amacın; ülkelerdeki örgütleri ve toplulukları çevre sorunlarına karşı harekete geçirmek, sesin daha örgütlü ve topyekûn çıkmasına fırsat verecek şekilde değerlendirilmesine imkân tanıdığını düşünüyorum.

O yıllarda daha temiz bir dünya, daha temiz bir çevre vaat eden ülkeler ve dolayısıyla da hükümetler, Çevre Günü'nü kutlamayı bir nebze de olsa hakkediyorlardı. Fakat günümüzde çevre sorunları hakkında öyle karanlık ve içinden çıkılamaz bir durumdayız ki, bu konuların yalnızca Dünya Çevre gününde değil her gün konuşulduğu zamanlar yaşamaktayız.

Ülkemizin büyük bir kısmı kurak Akdeniz iklim bölgesinde yer alıyor. Dolayısıyla, Türkiye hem mevcut iklim ve iklim değişikliği hem de gelecekteki iklim açısından orta-yüksek riskli ülkeler arasında... Bu değişikler de zaten Türkiye'de hissediliyor. En belirgin sonuçlar, daha sıcak kışlar, daha kurak ve daha sıcak yazlar, biyoçeşitlilikteki değişiklikler, sofralarımızda eskiden tükettiğimiz ve taze olarak satın alabildiğimiz sebze ve meyvelere artık miktarının az olması ve daha pahalı olmasında dolayı erişememiz bunun en büyük göstergesidir.

Görüyoruz ki artık, özellikle iklim değişikliği sadece gelecek senaryosu değil, zaten devam eden ve etkileri dünyanın birçok yerinde hissedilen bir olgu... Giderek daha sık görülen sıcaklık dalgaları

> Atıksız yaşamak, çevreci olmak, duyarlı ve bu dünyada yalnız yaşamadığını bilmek artık moda olsun.

ve kuraklıklar, eriyen buzullar, yoğun yağışlardaki artışlar, büyüme mevsiminin erken başlaması gibi örnekler bu durumun kanıtıdır. Uzmanlar tarafından yapılan son çalışmalar, sera gazı emisyonlarının tamamen durmasının bile küresel sıcaklıklardaki artışı engellemeyeceğini gösterdi.

Yine değişikliklere bağlı kuraklık ile ilişkili hastalıklar, değişen bulaşıcı hastalık etkenleri, ruhsal hastalıklar, yeniden ortaya çıkan ve yeni hastalıklar iklim değişikliğinin beklenen sonuçları arasında… Aralık 2019'da başlayıp, 2020 yılında Dünya'yı başka bir Dünya haline getiren Covid-19 (SARS CoV-2) pandemisi insanlığın, bilim adamlarının ve karar vericilerin çevre sorunlarına tekrar tekrar dönüp bakmasına neden oldu.

Çevre sorunları, maalesef mevcut riskleri git gide artıracak ve doğal ve insan sistemleri için yeni riskler oluşturacak. Bu noktada risklerin eşit olmayan bir şekilde dağılması ve genellikle tüm gelişme düzeylerindeki ülkelerdeki olduğu gibi ülkemizde de dezavantajlı insanlar ve topluluklar için daha fazla olacaktır. Isınmanın artması, insanlar, türler ve ekosistemler için şiddetli, yaygın ve geri döndürülemez etkiler olasılığını arttıracaktır. Devam eden yüksek emisyonlar, tatlısu kaynakları, ekosistemler ve biyoçeşitlilik, gıda güvenliği ve gıda üretim sistemleri, kentsel alanlar, kırsal bölgeler, aşırı hava olayları, insan sağlığı üzerinde çoğunlukla olumsuz etkilere daha da yol açacaktır.

Çevre sorunlarının ve küresel iklim değişikliğinin ve yol açtığı fiziksel etkilerinin su, tarım, sağlık, enerji ve çevre gibi sürdürülebilir kalkınmanın başlıca öğeleri üzerinde yarattığı baskılar, ülkelerde hayatı sürdürülebilme ve güvenlik gibi konuların orta ve uzun vadede yeniden değerlendirilmesine yol açıyor. Bilinen o ki önümüzdeki on yıllarda, iklim değişikliğini azaltma ve çevre sorunlarına çözüm bulma konusundaki tüm çabalara ve kazanımlara rağmen, uyumda ve çevre kirliliğinin önlenmesinde karşılaşılan zorluklar git gide artacak



gibi görünüyor. Bu noktada amacım felaket tellallığı değil, gerçekleri gözler önüne sermektir.

Geldiğimiz noktada ise, 49 yıldır her yıl yalnızca 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde hatırlanan çevre sorunlarının artık çok daha başka noktalara evrildiğini görüyoruz. Çevresel konular, ülkeler arasında kriz çıkarma, yasadışı ticarete, usulsüzlüklere ve hatta siyasete alet ediliyor. Ülkeler arasında gelip, giden atıklar, en çevreci ve muhteşem geri dönüşüm altyapısına sahip ülkelerin sözüm ona geri dönüşüm ticareti, sık sık çıkan yangınlar, çöp dolu sokaklar ve ormanlar, salyalı denizler, suların çekilmesiyle ekolojik felaket yaşanan göllerde ölen balıklar…. Ne demiş atalarımız? Bir musibet bin nasihatten yeğdir. Ama yeterince musibet yaşamadık mı?

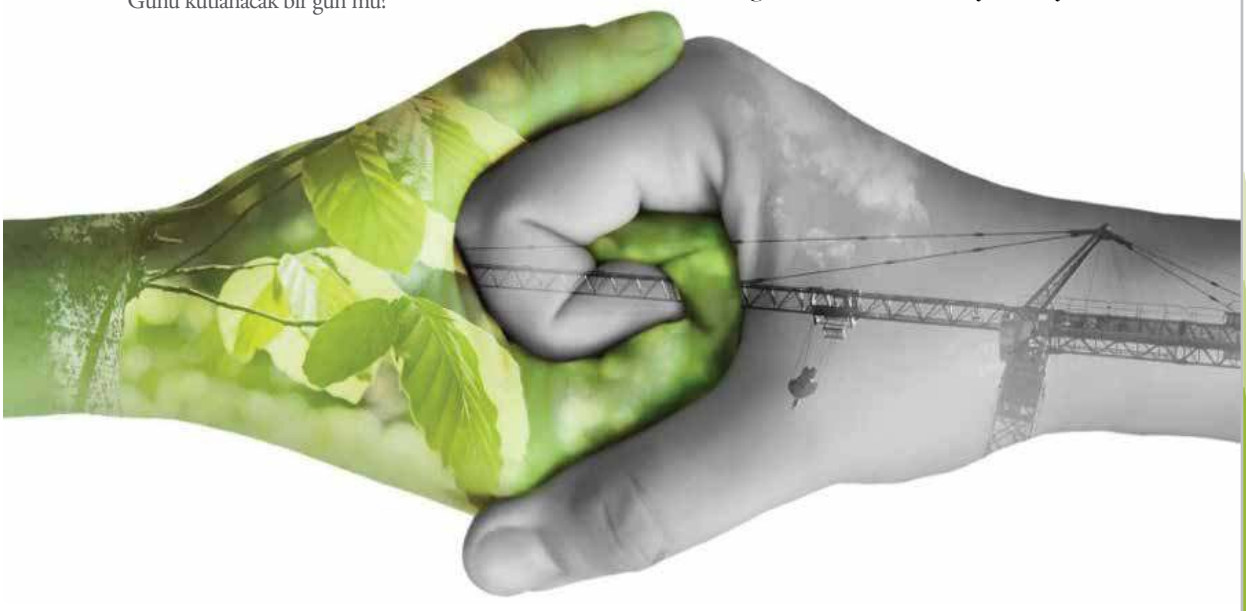
Çevreye karşı bir sorumluluğumuzun olduğunun hepimiz farkındayız ama bu sorumluluklarımızın hiçbirini yerine getirmiyoruz. Yapılan anketlerde de bu sorumsuzluk kendini açıkça ortaya koyuyor. Genel olarak bireylerin çevrelerine karşı bir sorumluluk hissettikleri ve bireylere çevreyi korur musunuz diye sorulduğunda diğer yanıtlara oranla daha olumlu bir cevaba ulaşılıyor. Fakat son zamanlarda çevre için yapılan eylemlere ve projelere ya da herhangi bir etkinliğe katıldınız mı? Sorularına yüksek oranla hayır cevabı veriliyor.

İnsanlar bu sorumlulukların şirketlerin veya kendine oranla daha çok çevreyi kirletenlere ait olduğunu düşünüyor. Peki sorayım size…Dünyanın en büyük ekonomilerini yöneten şirketlerin yarattığı sorunlar bir tiyatro sahnesi gibi oynadıkları yeşil oyunlara dönüştürülmedi mi sizce de? Şimdi bakalım hep birlikte…Sizce artık Dünya Çevre Günü kutlanacak bir gün mü?

Ya yeni bir çevre ya da yeni bir insan yaratmak lazım. Yepyeni, tertemiz ve kirlenmemiş bir çevreyi yaratamayacağımızı artık hepimiz iyi biliyoruz. Yeni bir insan yaratalım. Hassas, saygılı, duyarlı… Tüketim çılgınlığından uzak, doğanın sunduğu tüm nimeti dikkatlice kullanan, bu hassasiyetle beklentileri olan, bu yaklaşımı gösteren kişilere, partilere oy veren yeni bir insan…

Çevresini, ailesini, belediyesini ve en önemlisi devletini harekete geçiren bu insan belki de sorunların çözümünde ilk adım olacaktır. Atıksız yaşamak, çevreci olmak, duyarlı ve bu dünyada yalnız yaşamadığını bilmek artık moda olsun… Ünlüler, influencerlar, kanaat önderleri herkesi bu modaya uymaya çağıralım. Gelecekteki dünya için, "Yeni İnsan"a dönüşme zamanı geldi.

> Çevre sorunlarının ve küresel iklim değişikliğinin ve yol açtığı fiziksel etkilerinin su, tarım, sağlık, enerji ve çevre gibi sürdürülebilir kalkınmanın başlıca öğeleri üzerinde yarattığı baskılar, ülkelerde hayatı sürdürülebilme ve güvenlik gibi konuların orta ve uzun vadede yeniden değerlendirilmesine yol açıyor.





Chimirec Avrasya Genel Müdürü Erkan Kızılcı:

"KİRLETİCİNİN LİSANSI MÜTESELSİLEN SORUMLU SANAYİCİYİ KORUYAMAZ!"

Yılı nerdeyse yarıladığımız Mayıs ayında Türkiye'de çalışmalarıyla göz dolduran Chimirec Avrasya Genel Müdürü Erkan Kızılcı ile keyifli ve düşündüren, düşündürürken de yapılması gerekenlerin altını çizen dolu dolu bir söyleşiyi pandeminin gölgesinde ama yine de yüzyüze gerçekleştirdik...

Sektörün kendine özgü renkli kişiliği Erkan Kızılcı çok önemli ve çarpıcı paylaşımlarda bulundu. 5 Haziran Dünya Çevre Günü arefesinde buluştuğumuz Kızılcı'yla örnek gösterilebilecek tesisi de birlikte gezdik. ***Bu vesiliyle personelin işine olan hasasiyetini ve ekip ruhunun kurumsallaştığını da bizzat sahada gözlemlemiş olduk...***

Erkan Kızılcı işine tüm benliğiyle sahiplenen bir yönetici… Kızılcı sorunlarla yüzleşmemiz gerektiğinin altını çizerken sözünü esirgemeyen, başarılı çalışmaların haklı gururuyla da İLHAM veren bir yönetici olarak öne çıkıyor. Chimirec Avrasya, Fransa'da 60 yılı aşkın geçmişi olan 2020 yılında 320 bin ton atık toplayarak işlemiş, 7 ülkeye dağılmış, 35 adet atık tesisi, 1246 çalışanı, 45 bin müşterisi, 2020 yılı cirosu 175 milyon Euro olan Groupe Chimirec'in Türkiye kolu. Rakamlardan da anlaşılacağı üzere atık yönetimi konusunda Erkan Kızılcı'nın söyleyecekleri güçlü bir dayanağa yaslanıyor. Madem ki dünya çevre gününün arefesindeyiz diyerek sözü Erkan Kızılcı'ya bıraktık…

ÇEVRENİN KORUNMASI FARKINDALIKLA OLUR!..

"Öncelikle hoş geldiniz… Türkiye'de atık yönetiminin gelişimine sayısız katkı sunduğuna tanıklık ettiğim Recycling INDUSTRY dergisiyle buluşmaktan büyük memnuniyet duyuyorum, ümit ederim kalite çizginizden taviz vermeden yayınlarınız daha uzun yıllar devam eder… Dünya Çevre Günü'yle ilgili bilmeyenler için öncelikle küçük bir bilgilendirme, bilenler için de hatırlatma yapmış olalım. 1972 yılında İsveç'in Stokholm kentinde yapılan Birleşmiş Milletler Çevre Konferansı'nda alınan bir kararla, 5 Haziran günü Dünya Çevre Günü olarak kabul edildi. Bu günü Çevre Günü ilan etmenin asıl amacı ise; **çevrenin korunması konusunda dünya çapında farkındalık yaratılması ve eylemde bulunulmasıdır.** Ülkemizde, çevreye duyarlılık konusu 15 yıl öncesine kadar maalesef çok zayıftı, sadece üretim odaklı hareket edilmişti. Ancak son yıllarda bu konunun özellikle Çevre ve Şehircilik Bakanlığı başta olmak üzere sivil toplum kuruluşları, dernekler ve toplum tarafından günden güne daha ciddi olarak ele alındığını görüyoruz. Bu nedenle her yıl bir önceki yıla oranla daha sıkı tedbirler almamız ve uygulamamız gerektiğini unutmayarak eğitimin çok küçük yaştan itibaren verilmesinin önemini bir kez daha vurgulamayı bir görev adlettiğimi vurgulamak isterim… Türkiye'nin geri dönüşüm ve atık yönetimi konusunda özellikle son üç yıldır adımlarını sıklaştırdığını görmek de gelecek adına beni umutlandırıyor. Ancak halledilmesi gereken hem de acilen çözüme kavuşturulması gereken meselelerimiz var. Sorunlarımızı çözüm odaklı bir anlayışla ele almamamız için bir neden yok… Bu konulara daha sonra dönmek kaydıyla, müsaadenizle öncelikle biz kimiz ne yapıyoruz kısaca anlatmak istiyorum…

İşe 2007 yılında ara depolama tesisi olarak başladık, sonrasında 2017 yılında Gebze'de büyük bir yatırım yaparak Entegre tesis haline geldik. Tesisimiz aynı zamanda otomotiv ve sanayi sektöründe üretim yapan firmalara da hitap ediyor. Gebze'deki tesisimizde Tehlikeli Atık Geri Kazanım, Tehlikesiz Atık Geri Kazanım, Atık Elektrikli ve Elektronik Eşya İşleme, Atık Ara Depolama, Atıktan Türetilmiş Yakıt (ATY) Hazırlama, Ambalaj Atığı Toplama ve Ayırma Tip 3 lisanları mevcut.

Biraz önce birlikte gezdiğimiz, toplamda 20 dönüme yayılan tesisin çok iyi dizayn edildiğini söyleyebilirim. Bu nedenledir ki son 3 yılda kendini sürekli yenileyen bir yapıdayız. 2020 yılında toplamda 52 bin ton atık topladık ve topladığımız atıklardan da 45.000 ton ATY ürettik.

2019 yılında toplam ürettiğimiz ATY miktarının 25.000 ton olduğunu düşünürsek bir yıl da %80 gibi bir büyüme yakaladık diyebiliriz. Bu büyümedeki en büyük hedefimiz ise topladığımız atıkların ATY olarak geri kazanılması idi. 2017 yılında topladığımız ATY üretim oranımız %70'lerdeyken 2020 yılında bu oran % 80'leri aştı.

Tesisimizin yıllık kapasitesi 120 bin ton. Sistem bunun üzerine kurulu. Üretim hattı şu anda ortalama saatte 18 ton ATY üretebiliyor. Zaman zaman 20-22 ton/saat gibi rakamlar da okundu.

Tesis neden hala 45.000 bin ton ATY üretiyor?

Sahada sordunuz: 'Bu üretim kapasitene



HAVAYA FIRLATTIĞINIZ ZAMAN HAVADA UÇMAYAN ATY'YE ATY DENEMEZ!

ATY üretimini dışarıdan çok basit algılanabiliyor. Her atıktan ATY üretemezsiniz. Sadece kontamine atıkla ve çamurla ATY üretilemez. Türkiye'nin En İyi ATY tesisi olduğumuz konusunda iddialıyız. Ürettiğimiz ATY her çimento fabrikasına özgü üretim olarak yapılır stoklanır. Hiçbir zaman tek tür ATY üretmedik. Kişiye özel üretimde bulunduk.

sahip bir tesis neden 100 binlerce ton üretemiyor?'

Şöyle bir analiz edersek, Lokasyon olarak, tesis Gebze'de yani organize sanayi bölgelerinin ortasında. Atığın kaynağında… ATY üretim hattı saatte 20 ton üretim kapasitene sahip. Yani günlük 300 ton, ayda 9 bin ton, yılda 102 bin ton eder. Tesisin kapasitesi lisansta 120 bin ton…"

HAVAYA FIRLATTIĞINIZ ZAMAN HAVADA UÇMAYAN ATY'YE ATY DENEMEZ!..

ATY üretimini dışarıdan çok basit algılanabiliyor. Bazı kesimler olayı Müşteri – Atık – Kırıcı ve Çimento fabrikası olarak görüyor. Belki de yıllardır bu şekilde süregeldiğindendir. Her atıktan ATY üretemezsiniz. Sadece kontamine atıkla ve çamurla ATY üretilemez. Türkiye'nin En İyi ATY tesisi olduğumuz konusunda iddialıyız. Bunu çeşitli denetlemeler ve çimento fabrikalarından aldığımız geri dönüşlere dayanarak rahatlıkla söyleyebilirim.

2020 yılında aktif olarak 9 farklı çimento fabrikasına ATY gönderdik. Bunların içinde Marmara Bölgesi, İç Anadolu bölgesi, Ege Bölgesi, Karadeniz Bölgesi, Doğu Anadolu Bölgesi'nde olan çimento fabrikaları var.

Ürettiğimiz ATY her çimento fabrikasına özgü üretim olarak yapılır stoklanır. Çimento fabrikasının besleme sistemi, stok alanı, alanı ve kabul kriterlerine (nem, kalori klor gibi kriterlerine) dikkat ettik. Şunu söylebilirim ki hiçbir zaman tek tür aty üretmedik. Kişiye özel üretimde bulunduk. Bu nedenle hemen hemen hiçbir çimento fabrikasından olumsuz bir geri dönüş almadık, şimdiye kadar…

ATIK KODUNA GÖRE ASLA TEKLİF VERİLMEMESİ KONUSUNDA ISRARCIYIZ!..

ATY üretiminde bir anlamda butik çalışıyoruz. Bir ay öncesinden tüm çimento fabrikaları ile görüşmelere istinaden üretim yaparız. İşimizin olumlu tarafı, çimento fabrikalarının taleplerin sürekli olarak artması. Bu artış Avrupa daki tesislerimizi kıskandırmıyor diyemem. Avrupa da çimento fabrikaları çok kısıtlı şekilde ATY talep ediyor. Örneğin, Fransa'daki bir tesisimiz yıllık 100 bin ton kapasitesi olmasına ragmen yılda sadece 20-25 bin ton üretiyor ve sadece Fransa'daki çimento fabrikalarına değil Almanya, İspanya ve Belçika'daki çimento fabrikalarına dahi gönderiyor. Fransa'daki tesislerimiz, Türkiye'ye ATY ithalatının açılması için sabırsızlıkla bekliyorlar.

Sistem ve ekip sizin için ne anlama geliyor?

Sistemi kurarken ekip arkadaşlarımızla çok derin çalışmalar yaptık. Hedefimiz olan; fosil yakıtlara alternatif ATY üretmek çizgisinden hiç çıkmadık. Bu nedenle çok iyi bir laboratuvar

ve atık kabul sistemi kurduk. Bunu sadece laboratuvara aldığımız son sistem kalorimetre gibi, multiparametre ya da makine ekipman olarak algılamayın lütfen. Gelen numuneye göre atığın kabul edilip edilmeyeceğine laboratuvar karar verir. Şirketin Genel Müdürü olarak ben bile karar veremem. Atık koduna göre asla teklif verilmemesi konusunda ısrarcıyız. Yanyana iki müşterimize aynı faaliyet kodunda olmalarına ragmen aynı fiyatları verdiğimiz nadirdir.

Sonuçta çimento fabrikalarının istemiş olduğu kriterlerde üretim yapmamız gerekiyor. Eğer atık bu kriterleri yukarı yönde etkiliyorsa bertaraf fiyatlarımız düşer, aksi takdirde yükselir. Bunu da her yaptığımız numune analizinin ardından atık üreticilerine analizlerle açıklıyoruz. Bu analizler sadece fiyat belirlemek için değil aynı zamanda tesisin güvenliği için de çok önemli. Atığın parlama noktası, reaksiyona grime ihtimali, koku, iş kazası riski, işlenme zorluğu da bu yapılan analizlerle belirleniyor."

YÖNETEMEYECEĞİMİZ HİÇBİR ATIĞI TESİSE KABUL ETMİYORUZ

"Ticari olark çok iştahlı görünse bile, yönetemeyeceğimiz hiçbir atığı tesise kabul etmiyoruz.

Başarımızın iki faktöre dayandığına inanıyorum. İyi kurgulanmış bir tesis ve görev inancına sahip bir EKİP…

Geçen sene pandeminin başlaması bir anlamda bizim için fırsat oldu. Şimdiye kadarki tüm alışkanlıklarımızı ve prosedürümüzü tekrar masaya yatırma şansı bulduk. Kendi adıma yaptığım güzel şeylerden biri "YöneticiSİZ Yönetim" sloganı ile organizasyon şemasını dikeyden yatay organizasyon şekline çevirmem oldu diyebilirim.

Bu sayede tüm ekip arkadaşlarınız kendi işlerinin müdürü mü oldu? =)

Evet tam da öyle oldu… Bu sayede gereksiz prosedürlerden kurtulmuş olduk. Sistem daha basit ve kolay işledi. Tesisi beraber kurduğumuz Fransız teknik danışmanımız Pierre Abellanada üç yıl önce bana demişti ki; "Erkan, bir iki yıl sonra işe artık sabahları Starbuckstan kahveni alır 10:00'da gidersin!.. Bir iki küçük toplantı öğleden sonra çıkar golf oynamaya geçersin" demişti. Gerçekten çok gülmüştüm. Olabileceğine inanmamıştım. Ama "YöneticiSİZ Yönetim" sistemi sayesinde golf oynamaya gitmesem de çok rahat bir şekilde sistemi yönetebiliyorum…"

Tesisi gezerken laboratuvarınızı ve modern yangın sisteminizi gördük?..

EN BÜYÜK YANGINIMIZ 2 DAKİKA 35 SANİYE SÜRDÜ

"İyi ve işleyen bir laboratuvarı olan bizim gibi tesislerin karşılacağı riskler (yangın,



Yangın Söndürme Sistemimiz Çok İyi

İyi ve işleyen bir laboratuvarı olan bizim gibi tesislerin karşılaşacağı riskler (yangın, patlama, reaksiyon gibi) diğer firmalara göre çok daha azdır. Bu demek değildir ki yangın çıkmıyor. Atığını düzenli ayrıştırmayan firmalardan gelen atıklar bazen yangına sebebiyet vermekte. Her ay en az 1 ya da 2 kez yangınla karşılaşıyoruz. Ama kurduğumuz modern yangın sistemi ile en büyük yangınımız 2 dakika 35 saniye sürdü. Çok iyi bir yangın sistemimiz var. Sadece sprinkler sistem değil aynı zamanda değişik algılayıcı ve söndürme sistemleri ile hattımızı güçlendirdik.

Erkan Kızılcı: "2007 yılında ara depolama tesisi olarak başladık, sonrasında 2017 yılında Gebze'de büyük bir yatırım yaparak Entegre tesis haline geldik. Tesisimiz aynı zamanda otomotiv ve sanayi sektöründe üretim yapan firmalara da hitap ediyor."



patlama, reaksiyon gibi) diğer firmalara göre çok daha azdır. Bu demek değildir ki yangın çıkmıyor. Tabi ki karşılaşıyoruz. Atığını düzenli ayrıştırmayan firmalardan gelen atıklar bazen yangına sebebiyet vermekte. Her ay en az 1 ya da 2 kez yangınla karşılaşıyoruz. Ama kurduğumuz modern yangın sistemi ile şükürler olsun ki en büyük yangınımız 2 dakika 35 saniye sürdü. Çok iyi bir yangın sistemimiz var. Sadece sprinkler sistem değil aynı zamanda değişik algılayıcı ve söndürme sistemleri ile hattımızı güçlendirdik.

ATIK PALETLERİNE BARKOD SİSTEMİ

"2011 yılında kurduğumuz bu sistem ilk başlarda görenlere komik geliyordu. Bir market gibi gelen her palet atık etiketleniyor ve barkod sistemine dahil oluyor. Kurduğumuz sistem 10 yıldır çalışıyor. Hatta Fransa'daki tesislerimiz bile bu sisteme adapte olma yolundalar. Depoladığınız ya da ATY hattına aldığınız her atık hakkında bilginiz var. Atık ne zaman, hangi miktarda, hangi kodla, hangi araçla, hangi sürücüyle, hangi sözleşmeyle, hangi analiz raporuyla vs… tesise kabul edildiğini; sonrasında ne zaman nerede hangi metodla bertaraf ya da geri kazanımı yapılacağını oturduğunuz yerden kontrol edebiliyorsunuz. Deponuzda hangi kodla hangi türde ne kadar atığınızın olduğunu kontrol edebiliyorsunuz.

Bu barkod sistemi sayesinde atıklarımızı kontrol edebiliyoruz. Bizim için büyük bir rahatlık oldu. Aynı zamanda 2 hafta sonra üreteceğimiz ATY nin analizlerini bile bilme şansımız oluyor."

Erkan Kızılcı: "Bizim sektörde iflas etseniz bile hala deponuzda binlerce ton atıkla iflas ediyorsunuz. Çünkü ATY tesisleri atıkları alırken müşterilerinden bunun ücretini alıyor bu da firmaları daha çok atık toplamaya itiyor."



DÜZGÜN İŞETİLMEYEN ATIK TESİSLERİ PATLAMAYA HAZIR DİNAMİT GİBİ

Ülkemiz de malesef ATY üretip de laboratuvarı olmayan, doğru dürüst yangın sistemi, atık kabul ve üretim kriterleri olmayan, kapasitesinden fazla atık alan ve daha pek çok konuyu dikkate almadan ATY üreten (!) firmalarımız hala var. Bu yetmezmiş gibi teknik olarak üretebileceği ATY'den çok daha fazla atık toplayan, bu atıklarının analizlerini yapmadığı gibi düzensiz bir şekilde tesisinde depolayan, atıklarını etiketlemeyen firmalar patlamaya hazır dinamit gibi beklemekte.

Ama ne yazık ki, derginizde sıkça haberlerine yer verdiğiniz bu firmalarda ne yangın eksik oluyor, ne iş kazası, ne kaliteli üretim ne de sürdürürebilirlik… Özellikle yaz aylarında sıcakların da etkisi ile gün geçmiyor ki bir yangın haberi olmasın. Ayda binlerce ton civarında atık yöneten bir ATY tesisinin hiçbir yangın önlemini almaması veya sözde kurulu sistemin çalışır durumda olmasını sağlayamayan bir anlayış nasıl olabilir? akıl alır gibi değil...

Bir atık tesisinin yanması sadece ticari bir zarar olarak görmek doğru değildir. Yangınla ortaya çıkan emisyonun kimyasal

bir bulut oluşturması ve yağan yağmurla toprağı kirletmesinin bedelini kim ödeyebilir. Yıllardır yaptığım Avrupa ziyaretlerinde gördüğüm şu ki çok iyi bir yangına müdahele ve söndürme sistemi olmayan tesislerin çalışması yasaklanmalı…

Sahada gezerken sektördeki çürük elmaları konuştuk… Kirletene gerçekten bedeli ödetiliyor mu?

BAKANLIK ÇEVREYİ KASTEN KİRLETEN LİSANSLI ATIK YÖNETİM FİRMALARININ SORUMLU YÖNETİCİLERİNE ACIMAMALI...

"Ben bu konuda biraz eleştiri yapmak istiyorum. Ülkemizin son yıllarda Çevre Kanun'u ve yönetmeliklerinde ciddi adımlar attıldığını memnuniyetle izliyorum. GEKAP ve Çevre Ajansı'nın kurulması da başlı başına bir reform. Bakanlığımızın çalışmalarını yakından izliyor ve destekliyorum. Ancak yönetmeliklerde yapılan değişikliklerle beraber çevre cezaları konusunda biraz daha sert ve kararlı olunması gerektiği kanaatindeyim. Bu konudaki hedefim ise bizim gibi atık toplayıp ama yönetmelikleri dikkate almadan ÇEVREYİ KASTEN KİRLETENLER. Ben bu konuda çevreyi kirleten firmalar kelimesini tercih etmiyorum. Çünkü atık sektöründe kurumsal firma sayısı çok ama çok az. Bu nedenle çevreyi koruyan ya da kirleten yöneticiler diye tanımlamak istiyorum…

Şu soruyu sorarsam:

A firması atık üreticisinden aldığı swı atıkları kanalizasyona boşaltırsa?

B firması atık üreticisinden aldığı çamuru dağlara madenlere boşaltırsa?

C firması imha edilmesi gereken tarihi geçmiş ya da hatalı üretimden çıkan ürünleri piyasaya sürerse?

D firması lisansında olmayan atıkları atık kodunu değiştirerek kabul edip yönetmelik dışı hareket ederse ?

Bu davranışların cezası para ile ödenebilir mi? Kabul edilebilir mi?

BAKANLIK -CEZA VE KAZANÇ-RİSK DENKLEMİNİ ÇÖZMELİ...

Doğaya atılan bir plastik binlerce yıl sonra yok olabiliyorsa, bir damla yağ bilmem kaç m3 doğal kaynak suyunu kirletebiliyorsa bunun karşılığı bir kaç yüzbin lira olabilir mi? Kaldı ki kasten çevreyi kirleten kişi ya da kurumlar büyük ihtimalle daha önce bunu defalarca yapmış olabilir. Belki de ödedikleri cezalardan daha fazlasını zaten atık üreticisinden almıştı. Bu da bir müddet sonra, ceza ve kazanç-risk denklemini göz önünde bulundurarak, bu işi ticari bir kazanç kapısı olarak düşünebilirler. Bundan dolayı çevreyi kasten kirleten firma sorumlularına hapis cezası bile verilmelidir. Belki bununla beraber lisansları en az 5 yıllığına yasaklanmalıdır.

Ülkemizde çevreyi kirleten firma sorumlularına çok daha ağır cezalar verilmesinin tek caydırma yöntemi olduğunu düşünüyorum. Atık toplama konusunda her önlemini almış, ADR yönetmeliklerine uyan atık taşıyan bir aracın trafik kazası nedeniyle çevreyi kirletmesi çevre kazası olarak kabul edilebilir, bu bir kazadır. Ancak, atık üreticisinden aldığı atıkları doğaya dökmek veya derelere boşaltmak ise bence insan düşmanlığı, vatan hainliğidir. Bakanlığımızdan bu konuda acil önlem rica ediyorum. Sırf ticari amaçları için işleyemecekleri atıkları alıp tesislerine hiç kabul etmeden doğaya döken insanların herhangi bir isim veya yeni bir şirketle tekrar lisans başvurusunu ömür boyu reddetmeli, kırmızı listeye almalıdır.

Çevreyi kasten kirletenler konusunda her ne kadar ağır cezalar olmasını tavsiye ederken kötü niyetten kaynaklanmayan cezalar için de para cezasının yanında trafik cezalarında olduğu gibi puanlama sistemi de kurulabilir. Süre de 3 yıl belirlenebilir. Örneğin:

- Atık toplayan aracın ADR yönetmeliğine uymaması, çevre kazası riski oluşturmasına 10 Ceza Puanı

- Motat kayıtlarında atıkların aracta 15 günden fazla kaldığı görünüyor olması 20 puan



Erkan Kızılcı: "Gelen numuneye göre atığın kabul edilip edilmeyeceğine laboratuvar karar verir. Bu nedenle çok iyi bir laboratuvar ve atık kabul sistemi kurduk."



YöneticiSİZ Yönetim

Başarımızın iki faktöre dayandığına inanıyorum. İyi kurgulanmış bir tesis ve görev inancına sahip bir ekip...” Geçen sene pandeminin başlaması bir anlamda bizim için fırsat oldu. Şimdiye kadarki tüm alışkanlıklarımızı ve prosedürümüzü tekrar masaya yatırma şansı bulduk. Kendi adıma yaptığım güzel şeylerden biri “YöneticiSİZ Yönetim” sloganı ile organizasyon şemasını dikeyden yatay organizasyon şekline çevirmem oldu diyebilirim.

● Yangın sisteminin çalışmıyor olması 40 Puan

● Atıkların

depoda düzensiz stoklanması 40 puan gibi ceza puanları verilebilir.

● Bizim gibi atıkla uğraşan (tüm tesisler, aty ler ara depolama tesisleri, tat tesisleri, lisanslı hurdacılar, plastic geri kazanımcılar vs. vs.) Eğer 3 yıl içinde ceza puanını 100 ulaşırsa bu firmaların aktiviteleri, lisansları 3 aylığına (eksikliklerini tamamlasalar bile) durdurulsa.,

Bu sayede; atıklarını aldıkları atık üreticilerine ceza puanlarının dolması nedeniyle hizmet veremediğini açıklamak zorunda kalsa.

Atık üreticileri bir daha mağdur olmamak için bu tesisleri sık sık ziyaret etse. Bu sistem direk bakanlığa bağlı olsa. Atık üreticileri lisanslı bir tesise atıklarını vermeden önce lisans var mı yerine kaç ceza puanınız var dese!..”

SANAYİCİ SORUMLULUĞUNUN FARKINDA OLMALI!

“Çevre cezaları her ne kadar sonuç olarak görülsede olay daha çok neden kısmında başlıyor. Atık üreticilerimiz eğer daha seçici olabilirlerse ki bu konuyu yenilenen web sayfamızda ki “Nelere Dikkat Etmelisiniz?” bölümünde özellikle belirttik, profosyenel olmayan sektördeki aktörlerde bellki biraz daha kendilerini geliştirirler diye düşünüyorum. Bu da ancak sorumluluğu paylaşmak olabilir. Bugün hala atık üreticileri sorumluluklarının atıkları lisanslı bir araca yüklenmesinin ardından bittiğini düşünüyor. Yıllardır hep aynı şeyi duyuyoruz sahadan.

SANAYİCİ ATIK YÖNETİMİNİ CİDDİYE ALMALI

“Ben atıklarımı lisanslı bir firmaya verdim daha ne yapabilirim ki?” Atık üreticileri tam anlamıyla sorumluklularını bilmiyorlar; atıklarını taşıyan aracın kendi tesisleriden ayrıldıktan sonra olası bir trafik kazası nedeniyle çevre kirlenmesinden kendilerinin de sorumlu olduğunu, ne de atıkları kabul eden tesis o atıkları doğaya dökmesi halinde ki sorumluluklarını. Böyle olası bir durumda, atıklarını verdiği firmaların hataları yüzünden ortaya çıkan çevre cezalarını paylaşmak zorunda kalıyorlar.

Bizim gibi tesislerin faaliyetleri atık değil de bir terlik fabrikası veya yedek parça üretim fabrikası olsaydı düzgün işletilmemesini kabul edebilirdim çünkü zararımız sadece kendimize olurdu. Kurulan firmamız en fazla zarar eder belki de iflas ederdi. Kendimizden başka kimseye zararımız dokunmazdı.

Ama bizim sektörde iflas etseniz bile hala deponuzda binlerce ton atıkla iflas ediyorsunuz. Tam anlamı ile dinamitle dolu bir tesis gibi kapatıyorsunuz. Çünkü ATY tesisleri atıkları alırken müşterilerinden bunun ücretini alıyor bu da firmaları daha çok atık toplamaya itiyor. Ama işlerken veya bertaraf ettirirken de para ödüyor, maliyet oluşuyor hem de çok büyük maliyetler oluşuyor. 3-4 bin m2 kapalı alana (bu da en fazla 2 bin ton atık kabul edebilecek) kapasiteye

sahip bir tesis, alanına 15-20 bin ton atık toplayıp sonra iflas ettiğini düşünsenize. Daha kötüsü, depoda kalan atıkların bertaraf maliyeti nedeniyle işlenmediğini ya da gizlice doğaya, kanalizasyonlara boşaltıldığını…

Bu tür firmalara sırf çok daha ucuz diye atıklarını gönderen atık üreticileri de suçlu değil mi?

Sadece lisansı var ve ucuz diye binlerce ton tehlikeli atığını gönderdiğini bildiğimiz sanayiciler yanlış yoldan gidiyorlar…Çoğu firmalar da bu iş sadece maliyet olarak görülüyor. Bertaraf tesisi seçim işini de sadece lisanslı ve fiyat odaklı düşünüyorlar. Bu bahsettiğim firmalar sadece orta ölçekli firmalar değil koca koca fabrikalar bile bu bakış açısında. "Ben lisanslı firmaya verdim, benim sorumluluğum buraya kadar!" diyen sanayici yanılır. Derginizde okudum bu bağlamda Bakanlık şu an atık yönetim sorumlusu firmalar üzerinde bir çalışma içindeymiş, bu gelişme ülkemiz için çok sevindirici… Bu konuda bakanlık bir kamu spotu yayınlatabilir, çok da faydalı olur… "Müteselsilen Sorumluluk" temalı… Sistem başından kontrol edilirse, atık üreticileri bu konuda biraz daha bilgili olursa, atık verdikleri tesisleri denetlerse emin olunuz bahsettiğim çoğu sorunu aşabiliriz.

Çevre kirliliğini önlemenin tek çözümü "denetleme" diye hep konuşulur. Hatta yıllarca hep yeterli denetleme yok denir. Ancak, bu kolay bir iş değil bence. Binlerce fabrika var. Hergün hepsini denetleyemezsiniz ki… Çevre sorununun çözmenini tek ama tek bir çözümü var. Bu konu bilinçlendirmeden geçiyor.

Kimi?

"ATIK ÜRETİCİSİNİ"

Onun da tek yolu "**Müteselsilen Sorumluluk…**"

Bu da uzun vadede bakanlığımızın yükünü hafifletecektir.

Gebze de ki tesisimizi hemen hemen hergün bir atık üreticisi firma ziyaret edip denetler. Zemin geçirimsizliğini, yangın sistemini, havalandırma sistemini, üretim hattını sorgularlar. Aldıkları cevaplar sayesinde memnun ayrılırlar. 2020 yılında tesis ziyaretinin ardından sözleşmemizi onaylayan yeni firma sayısı oranları %97'lerdeydi.

DEĞERLİ ÜRÜN VEYA ATIK İMHASI KONUSUNDA ÇOK İLERLEDİK

Öte yandan şunu da belirteyim, son zamanlarda çok büyük markaların son kullanım tarihi geçmiş ya da üretim hatası olan ürünlerin imhası konusunda tercih edilir olduk. Tesise kurulmuş 64 kamera sayesinde firmalar bize imha için gönderilmiş ürünlerinin nasıl imha edildiğini onlara verdiğimiz ip adreslerinden oturdukları yerden izleyebilmektedirler. Bu konuda firmalara sadece atığın imha edilmesini sağlamakla yetinmeyip noter, bilirkişi raporunun düzenlenmesi, vergi dairesi mutabakatları gibi konularda da destek vermekteyiz."

Web sitenizde sigorta konusuna geniş yer vermişsiniz… Neden sigorta sizin için bu kadar önemli?

"Sigorta poliçesi atık sektöründe her ne kadar yönetmelik gereği bir prosedür olarak da görünse de aslında çok hayati bir öneme sahiptir. Herhangi bir kaza durumunda oluşabilecek zararı düşünürseniz pek de prosedür gereği olmadığını anlayabiliriz. Chimirec Avrasya olarak sigorta poliçelerimize her yıl 80 bin Euro



Erkan Kızılcı: "Sistemi kurarken ekip arkadaşlarımızla çok derin çalışmalar yaptık. Hedefimiz olan fosil yakıtlara alternatif ATY üretmek çizgisinden hiç çıkmadık."



civarında bir prim ödüyoruz. Bu sayede olası çevre kazalarının her biri için 8 milyon Euro tutarında teminatımız bulunmakta.

Araçlarımızın her biri olası bir çevre kazası için olay başı 2 milyon Euro teminatla çalışmakta. Değerli ürün imhaları sırasında olası bir yangın ihtimali için ise 5 milyon Euro tutarında ek bir policemiz bulunmaktadır.

Sigorta poliçelerimiz 2007 yılından beri düzenli olarak yenilenmekte her yıl uluslararası bir firma kontrolünde denetlenmekteyiz."

Yeni yatırım düşünceniz var mı?

Bu isimizin en keyifli tarafı. Sürekli yatirim yapilmasini isteyen bir avrupali merkezimiz var bu yüzden yatırımlara devam edeceğiz. Yatırım konusunda özellikle Gebze tesisimizde hemen hemen yer yıl yeni yatırımlar yapmaktayız. Geçen yıl sisteme dahil ettiğimiz yeni kırıcı ile üretim kapasitemizi ikiye katladık. Bu sene de sistemimiz de yeni eklemeler yapacağız. Bununla beraber çok şanslı bir firma olduğumuzu söyleyebiliriz. Ülkemize çok güvenen bir firmamız var. Şirketimizin Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Jean FİXOT her zaman yeni yatırımlar konusunda ısrarcı. Özellikle Türkiye'deki atık potansiyeli, çimento fabrikalarının çevreye olumlu bakışı, Bakanlığımızın çevre konusundaki hassasiyeti ve her geçen gün kendini yenilemesi gibi nedenlerden dolayı Türkiye Fransa'daki merkez ofis için çok önemli sırada. Bu nedenle sürekli yatırım konusunda ısrarcı.

Bir kaç bölgede yaptığımız araştırmalar sonucunda işin gerçeği yeni yatırım konusunda biraz çekindik. Çünkü yatırım yapmak için gerekli konular: Atık potansiyeli ve atık türü, çevre denetlenme etkisi, müşteri bilinci olduğunu düşünürsek hepsini bir arada bulabileceğimiz bölgeler sınırlı. Yeni tesisimizdeki faaliyetimiz aşağı yukarı yine Gebze tesisi ile aynı olacak. Bu da çok büyük bir yatırım tutarı anlamına gelmektedir. Sonuçta bir bölge seçtik ve çalışmalara başladık. Yakın gelecekte yeni tesisimizin bilgilerini sizlerle paylaşacağımızı umut ediyoruz. Belki de iki ayrı lokasyonda iki yeni tesis ihtimalimiz de var.

Groupe Chimirec ve Türkiye kolu bizler Chimirec Avrasya olarak ülkemize güvenimiz tamdır. Yatırımlara devam edeceğiz. İlgili standartlara uygun, fizibilitesi iyi yapılmış, işleyiş sistemi ve riskleri iyi çalışılmış tesislerimizi ihtiyaç olan noktalarda açmak için gücümüz ve inancımız yerinde…







ATIK PALETLERİNE BARKOD SİSTEMİ



"2011 yılında kurduğumuz bu sistem ilk başlarda görenlere komik geliyordu. Bir market gibi gelen her palet atık etiketleniyor ve barkod sistemine dahil oluyor. Kurduğumuz sistem 10 yıldır çalışıyor. Hatta Fransa'daki tesislerimiz bile bu sisteme adapte olma yolundalar. Depoladığınız ya da ATY hattına aldığınız her atık hakkında bilginiz var. Atık ne zaman, hangi miktarda, hangi kodla, hangi araçla, hangi sürücüyle, hangi sözleşmeyle, hangi analiz raporuyla vs… tesise kabul edildiğini; sonrasında ne zaman nerede hangi metodla bertaraf ya da geri kazanımı yapılacağını oturduğunuz yerden kontrol edebiliyorsunuz. Deponuzda hangi kodla hangi türde ne kadar atığınızın olduğunu kontrol edebiliyorsunuz. Bu barkod sistemi sayesinde atıklarımızı kontrol edebiliyoruz. Bizim için büyük bir rahatlık oldu. Aynı zamanda 2 hafta sonra üreteceğimiz ATY nin analizlerini bile bilme şansımız oluyor."

PALEX
Palet Lojistik Çözümleri

Türkiye'nin en büyük palet sistemine dahil olmak ister misiniz?



Palex olarak Türkiye genelindeki servis merkezlerimize paletleri toplayıp ilgili bölgedeki müşterilerimize ihtiyaçlarına göre teslim ediyoruz.

Paletler boş gezmesin!



Bu sayede;

- Boş palet nakliyesini önlüyoruz.
- Yüksek kalite TURPAL havuzumuzla paletlerimizi en verimli şekilde defalarca kullanabiliyoruz.
- Hurda oluşumunu ve fazladan ağaç kesimini engelliyoruz.

0 216 693 13 63

Tüm talep ve ihtiyaçlarınız için bize ulaşabilirsiniz;

Paleks Geri Dönüşüm Çözümleri A.Ş.
Kavacık Mah. Çavuşbaşı Cad. Yayabeyi Sok.
No: 12 Kat:1 Beykoz – İstanbul
Faks: 0 (216) 693 13 62
info@palex-tr.com

www.palex-tr.com



YAĞMUR CENGİZ EROĞLU
THE CYCLE REFINERY GENEL MÜDÜRÜ
yagmur.cengiz@thecycle.com.tr

KENT MADENCİLİĞİ VE DEĞERLİ MADEN RAFİNERİSİNE NEDEN İHTİYAÇ VAR?

2021'e 7 milyar 837 milyon kişiyle giren dünya nüfusu hızla yükseliyor. Öyle ki istatistiklere göre dünyadaki insan sayısı her saniye 2,6 kişi artıyor. Böyle giderse 2023 yılına kadar dünya nüfusunun 8 milyarı aşması bekleniyor. Bu hızlı artan nüfusu barındırmak, giydirmek, doyurmak, eğitmek vb. ihtiyaçlarını karşılamak için de sanayileşme giderek artıyor. Buna bağlı olarak toplumsal refah düzeyi iyileşiyor ve bireyler çok daha fazla atık üretiyorlar. Özellikle yaşadığımız bu dijital çağda elektronik atıkların oranı çok hızlı biçimde diğer atıkların arasından sıyrılarak kentsel atıkların %2-5'ini oluşturuyor. Ülkelerin gelişmişlik düzeyine göre de bu oran artıyor. Elektronik atıklar içerisinde en büyük pay %30 ile Küçük ev aletlerinin, onu %28 ile büyük cihazlar izlerken Kent Madenciliğinde çok önemli bir yere sahip olan BT ve iletişim cihazlarının oranı ise %7 (Doan vd., 2019).

MTA Doğal Kaynaklar ve Ekonomi Bülteni (2020)'ne göre Dünyada yılda 55 milyar Avro değerinde 50 milyon tondan daha fazla elektronik atık üretiliyor. Bunun da yalnızca %20'si uygun yöntemlerle geri dönüştürülüyor. Ortaya çıkan bu e-atık miktarı şimdiye kadar üretilen tüm ticari uçaklardan ve 4500 Eiffel kulesinin kütlesinden bile daha büyük (Baldé vd., 2017). Bu rakam 40 tonluk (18 tekerli) 1,15 milyon kamyonu doldurmaya yetecek kadar atık miktarına eşit. Eğer bu atıklar bir hat üzerine uç uca eklenirse İstanbul'dan Londra'ya 4 kez gidip gelinebilir. Oluşan e-atık miktarının 2021 yılı sonunda 52,2 milyon ton olacağı, 2050 yılında ise 120 milyon tona ulaşacağı öngörülüyor. AB'de her yıl 10 milyon tondan fazla elektrikli ve elektronik cihaz piyasaya sürülüyor ki bu rakam kişi başı yaklaşık 20 kg'a eşit. Yine AB'de 2016 yılında kişi başına ortalama 8 kg e-atık toplanmış. 16,4 kg ile İsveç en çok e-atık toplanan ülke olurken, Romanya'da bu rakam 1,6 kg'da kalmış. AB ortalamasına baktığımızda geri dönüşüm oranının %40 dolaylarında olduğunu görüyoruz.

Ülkemizde ise her yıl 600-650 bin ton civarında elektronik atık oluşuyor. Bu atıkların geri toplanma oranı ise %5 dolaylarında kalıyor. Türkiye İsraf Raporu (2018)'na göre bireylerin %70,9'u bir adet, %13'ü birden fazla olmak üzere, toplam %83,9'u cep telefonuna sahip. Cep telefonuna sahip olduğunu belirten bireylerin %93,8 gibi büyük bir çoğunluğu akıllı telefona sahip. Bu oran 2017 yılında yapılan Türkiye İsraf Raporu'yla kıyaslandığında (%83,8) 2 yılda akıllı

> Elektronik atıklardaki baskılı devre kartları önemli miktarda yaygın ve değerli metal içeriyor.

cep telefonu sahipliğinde %10'luk bir artış olduğu görülüyor. Yine aynı rapora göre bireylerin yaklaşık %60'ı cep telefonunu "3 yıl ve daha kısa" sürede yeniliyor. Ortalama cep telefonu değiştirme süresi ise 3,7. Bireyler arasında cep telefonunu değiştirme nedeni olarak "bozulması"nı belirtenler %74, "piyasaya çıkan en yeni modele sahip olma isteği"ni belirtenler ise %30,8. Bunda en büyük etken mevcut telefonun yeni teknolojileri içermemesi ve tasarımın değişmesi neden oluyor. Türkiye'de son 10 yılda ithal edilen cep telefonu ise yaklaşık 150 milyon adet.

Yukarıdaki elektronik cihaz kullanım oranları bize gösteriyor ki yakın gelecekte elektronik atıklar küresel ölçekte en çok mesai harcamamız gereken atık sınıfını oluşturacaklar. Tersine lojistik gerektirdiği için toplanması daha zor olan bu atıklar aynı zamanda toprağa karıştığında da içerdiği zararlı kimyasallar ve ağır metaller sebebiyle yüksek bir kirleticiliğe sahip. Bunun yanında bize sunduğu fırsatlar ise tartışılmaz. Elektrikli ve elektronik aletlerin üretiminde kullanılan ve rezervleri gitgide tükenen hammaddelerin mutlaka geri dönüştürülmesi gerekiyor. Özellikle nadir toprak elementleri ve değerli metallerin ithalatını azaltmamız için e-atıkların içerisinde bulunan bu malzemeleri tekrar kullanmamız çok önemli. Yalnızca değerli metaller değil içerdiği demir, alüminyum gibi metaller ve plastik parçalarının da geri dönüştürüldüğünde ekonomimize ve çevreye yapacağı katkı tartışılmaz.

Kent Madenciliği

Dünya üzerinde rezervleri tükenen ve e-atıklardan karşılayabileceğimiz hammaddelere baktığımızda bu elementlerin tükenme sürelerinin artan kullanımla gitgide azaldığını görüyoruz. Nitekim bu elementlerin artan kullanım ile tükenme süreleri şu şekilde; platin 42 yıl, krom 40 yıl, nikel 57 yıl, bakır 38 yıl, altın 36 yıl, çinko 34 yıl, gümüş 9 yıl, antimon 13 yıl (Kooroshy, 2010). Bu rakamlar geleneksel üretim ve tüketim alışkanlıklarımızı yeniden gözden geçirmemizin artık bir



zorunluluk olduğunu gösteriyor. Sürdürülebilir üretim anlayışını benimseyip döngüsel ekonomi çerçevesinde yeni stratejiler belirlememiz gerekli. Bu stratejilerin belki de en önemlisi bu değerli elementleri elektronik atıklardan elde etmek, yani klasik madencilikten kent madenciliğine geçmek.

Elektronik atıklardaki baskılı devre kartları önemli miktarda yaygın ve değerli metal içeriyor. En fazla devre kartı %30,3 oranıyla cep telefonlarında. Cep telefonlarında bulunan devre kartlarında Alüminyum, Bakır, demir, Kalay ve Çinko'nun yanında 1 adette ortalama 3800 ppm Gümüş, 1500 ppm Altın, 300 ppm de Paladyum bulunuyor. 2014 yılında e-atıklarda elde edilen altın miktarı 300 ton olarak gerçekleşmiş. Bu da 2013 yılında küresel çapta altın madenlerinde üretilen altının (2270 ton) %11'ine karşılık geliyor (Ghosh vd., 2018). Bu rakamların hızlı bir biçimde artması kıt kaynaklarımızın korunması açısından hayati önem taşıyor. 1 ton topraktan sadece 1-5 gr altın elde edilebilirken, 1 ton cep telefonu atığından 230 gr altın, 3,5 kg gümüş elde edilebiliyorken hala geleneksel madencilik yaklaşımlarını sürdürmemiz akıl karı değil. Aynı durum bakır için de geçerli, 1 kg bakır için 200 kg cevher gerekirken aynı rakama 13 kg elektronik atıktan da ulaşılabiliyor. Türkiye'deki Iphone marka telefon sayısı 10 milyon adetten fazla. Bu sayıdaki telefon potansiyel olarak 150 ton alüminyuma, 110 kg altına, 630 kg gümüşe, 3,2 ton nadir toprak elementine, 8,3 ton tungstene, 1 ton bakıra, 2,9 ton kalaya, 79 ton kobalta ve 1400 ton çeliğe karşılık geliyor.

Elektronik atıkların geri dönüşümü bu değerli elementlerin yeniden kullanılması için çok önemli dedik ancak bu atıkların uygun toplama ve geri dönüşüm yöntemleri ile geri kazanılması gerekiyor. Burada uygulanan sistem atıkların toplanıp, ayrıştırılıp önce mekanik yöntemlerle plastik, demir gibi bileşenlerinin ayrılıp geri dönüştürülmesi, ardından da diğer değerli metallerinin çeşitli kimyasal yöntemler ile rafine edilmesi. Ülkemizde halihazırda bir değerli metal geri dönüşüm rafinerisi yok, bu atıkları topluyor belirli bir düzeye kadar geri dönüştürme işlemini gerçekleştiriyor ancak asıl ülkemizde kalması gereken değerli metal içeriği yüksek olan kısımlarını ihraç ediyoruz. Ancak buradaki ihracat ülkemizin hedefi olan katma değerli ürün ihracatı ile karıştırılmasın, oldukça değerli bir malzemeyi işleyemediğimiz için mecburen gelişmiş ülkelere gönderiyoruz. En çok ihracat yaptığımız rafineriler ise Almanya, Belçika ve Japonya'da bulunuyor. Firmalarımız bu rafinerilere ihracat yapmak isterken de birçok sorunla karşılaşıyorlar, standartlar sağlanmadığı, spekler tutmadığı gerekçesiyle yüksek fire oranlarına maruz kalıyorlar ve itiraz edebilecek bir karşı makam bulmaları da çok güç oluyor. Bu ülkelerde dünyada en yaygın ancak eski ve maliyetli bir yöntem olan pirometalurjik yöntem kullanılıyor. Ancak bu yöntem de yakma sonucu ortaya çıkan gazların yarattığı çevre sorunları ve minör elementlerin kaybı maliyetleri arttırdığından Son yıllarda hidrometalürjik yöntemler öne çıkıyor.

THE CYCLE: Türkiye'nin İlk Değerli Metal Geri Dönüşüm Rafinerisi Kuruluyor

Ülkemiz önemli bir elektronik ürün ithalatçısı ve her vatandaşımızın elinde neredeyse 1 cep telefonu var. Aynı zamanda çeşitli ürünleri üretmek için de birçok hammaddeyi ithal etmek zorunda kalıyoruz. Oysa elektronik atıklardaki yaygın ve değerli metalleri geri dönüştürebilirsek hem çevresel hem de ekonomik anlamda ülkemize çok ciddi katkı sağlayacağız. Geri dönüşüm sektörümüzün sağlayacağı istihdam ile yaratacağı sosyal etki de cabası. İşte bu bilinç ve sorumlulukla hareket eden ve Türk mücevher sektöründe yıllardır çalışmalarını sürdüren, bunun yanında 24 ülkeye de ihracat yapan yerli bir mücevher markası olan Kısmet by Milka sürdürülebilir üretim düşüncesiyle değerli metal geri dönüşüm rafinerisi kuruyor. The Cycle Refinery olarak faaliyetine 2021 yılı içerisinde başlayacak olan yatırımımız elektronik atık ve katalitik konvertör geri dönüşümü ile altın, gümüş, bakır, paladyum, platin ve rodyum gibi değerli metallerin üretimini sağlayacak. Sıfır atık sistemiyle kurulacak tesis tamamen kapalı devre sistemde çevreye duyarlı ve yeni bir teknoloji olan Hidrometalurji sistemiyle üretim yapacak. Hem bu atıkların toplama oranlarının artırılması konusunda aktif olarak çalışacak olan The Cycle, aynı zamanda atıkları toplayıp belirli bir oranda geri dönüştüren firmalarımızın ihraç etmek durumunda kaldıkları değerli metal karışımlarını da kabul edecek. Geri dönüşüm firmalarımız artık karşılarında yerli ve milli bir muhatap bulacaklar. Biz The Cycle olarak doğal kaynakları koruma bilinci ile gelecek nesilleri düşünerek yola çıktık, Türkiye'nin elektronik atık problemine çözüm olacağımıza inanıyoruz. Ülkemiz dış ticaret açığını azaltacak, değerli metal ihtiyacını karşılayacak, istihdam yaratacak, bilinç ve farkındalık oluşturacak çalışmaları yapacağımız için gururluyuz.

Elektronik atıkların geri dönüşümü bu değerli elementlerin yeniden kullanılması için çok önemli ancak bu atıkların uygun toplama ve geri dönüşüm yöntemleri ilr geri kazanılması gerekiyor.

BİLGİNİZ OLSUN!

Bilim insanlarına göre uzak adaların sahillerinde biriken plastik çöpler, kalıntıya dönüşüyor ve yerel sıcaklığı 2.5 santigrat dereceye kadar artırıyor.

Egeçev Atık Yönetimi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Pınarbaşı:

BIÇAK KEMİĞE DAYANDI

Türkiye'de piyasaya sürülen 1,5 milyon ton cam ambalajın 1 milyondan fazlasının gömüldüğünü belirten Egeçev Atık Yönetimi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Pınarbaşı: ***"2021'de ham madde temininde sıkıntı yaşıyoruz."*** *dedi*

"CAM ATIK VE GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜNDE YENİ BİR BAKIŞ AÇISINA İHTİYAÇ VAR"

TÜRKİYE'DE yılda piyasaya sürülen cam ambalaj miktarı 1,5 milyon tona ulaşırken, ancak 100 bin tonu geri dönüştürülebiliyor. Kalan miktar da ne yazık ki toprağa vahşice gömülüyor veya doğaya bırakılıyor. Sonsuz kez geri dönüşüm imkanına sahip cam atıkların değerlendirilmesinde ham madde bulamamaktan şikâyet eden Egeçev Atık Yönetimi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Pınarbaşı "2020'de tam kapasite ile çalışan işletmemiz, 2021'de hammadde temininde sıkıntı yaşamaya başladı. Cam ambalaj tüketiminin yoğun olduğu otel, bar, restaurant, kafelerin pandemi nedeniyle neredeyse bir yıldır kapalı. Cam atık toplama kanalları azaldı. Toplanamayan cam atıklar çöpe gidiyor." dedi." dedi.

Cam atıklardan üretilen şişelerin daha düşük enerji tüketilerek üretildiğini, dolayısıyla çevreye daha az karbon salınımla çevreci üretime destek sağladığını kaydeden Pınarbaşı, geri dönüşümle ilgili bir diğer sıkıntının ise ambalaj atıklarını toplayan lisanslı firmalara ödenen katkı payının Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tebliği ile sona ermesi olduğuna dikkat çekti. Yaşanan bu durumun cam atık toplamaya ilgiyi azalttığını ifade eden Pınarbaşı, hammadde sıkıntısına rağmen cam geri dönüşümünde fiyatların yerinde saymasının bu alanda faaliyet gösteren firmaları zorladığını kaydetti. Adana, Ankara ve Düzce'de faaliyet gösteren cam geri dönüşüm firmalarının sektörden çekilmek zorunda kaldığını ve tesislerinin Şişe Cam tarafından satın alındığını ifade eden Pınarbaşı, atık ve geri dönüşüm sektöründe yeni bir bakış açısına ihtiyaç duyulduğuna dikkat çekti.



Geri dönüşüm sektöründe hammadde fiyatlarında artışa vurgu yapan Pınarbaşı, ihtiyaca bağlı olarak ortaya çıkan atık ithalatını Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın lisans verdiği kurum ve kuruluşların gerçekleştirdiğini, söz konusu ithalatların, gümrük kapılarında kontrolünün eksiksiz tamamlandığına dikkat çekerek, "Plastik sektörünün hammadde ihtiyacı pandemi ile birlikte artış gösterdi. Özellikle narenciye ihracatında geri dönüştürülmüş, tek kullanımlık ambalajlı ürünler tercih ediliyor. Tekstil sektörünün önemli hammaddesinden polyester elyafının üretimi ise geri dönüşüme tabi pet şişelerden karşılanıyor. Bu süreçte hammadde teminindeki sıkışıklığa paralel geri dönüşüme konu ürünlerde yapılan ithalat karşısında geri dönüşüm sektörünün 'çöp ithal ediyor' söylemi ile itham edilmesi gerçeği tam yansıtmıyor" dedi.

XI. Türktay

TÜRKİYE'DE TÜM YÖNLERİYLE ATIK YÖNETİMİ

08 - 09 Eylül 2021

davetlisiniz...

Ekonomide,
Sanayide, Savunmada,
Sağlıkta, Enerjide, Eğitimde

Ulusal Atık Yönetim Stratejisi

Sıfır Atık

ANA SPONSOR

TAYRAŞ

PLATİN SPONSOR

ekovar

ALTİN SPONSOR

benli

DİSAN Hidrolik Makine Sanayi Tic. Ltd. Şti.

LASDER

İZAYDAŞ

TAYCED Tüm Atık ve Çevre Yönetimi Derneği

TÜMAKÜDER

TÜRKÇİMENTO

Ugur Metal

GÜMÜŞ SPONSOR

IFAT Eurasia

istaç

BRONZ SPONSOR

EGECEV

ERA

ITC

RVM SYSTEMS

TOMRA COLLECTION SOLUTIONS

www.turktay.com



Eti Maden Dünya Standartlarında Lityum Üretti

YERLİ LİTYUM, **YERLİ OTOMOBİL TOGG'DA KULLANILACAK**

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez: ***"Sıvı atığın içindeki lityumu geri kazanma üzerine teknoloji geliştirdik. İlk etapta yıllık 10 ton lityum üretim kapasitesine sahip tesisi devreye alacağız."*** *dedi.*

Yerli otomobil TOGG, mobil cihazlar, tabletler, bilgisayarlar gibi akıllı teknolojilerin depolama alanlarında kullanılması planlanan, sıvı bor atıklarından elde edilen lityum, ASPİLSAN'ın yaptığı testlerden olumlu sonuç aldı.

Konuya ilişkin basın açıklaması düzenleyen Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, bor atıklarından elde edilen %99,5 saflıktaki lityumun ASPİLSAN Enerji tarafından karakterize edilip lityum pil hücrelerinde test edildiğini belirtti.

Bakan Dönmez, "İlk testlerde, özellikle yüksek güç pil hücreleri tarafından gereken yüksek akım sağlayabilme özelliği test edildi ve ticari muadilleriyle aynı performansı ortaya koyduğu belirlendi. Kırka Tesisleri'nde ürettiğimiz lityumu yerli otomobilimiz TOGG olmak üzere, mobil cihazlar, tabletler, bilgisayarlar gibi akıllı teknolojilerin depolama alanlarında kullanmak istiyoruz. Böylece, ileri teknolojilerde yerlilik oranının artmasına önemli bir katkı sağlayacağız." dedi.

Lityum üretim tesisinin temelinin atıldığında ilk etapta yıllık 10 ton üretim yapılmasının planlandığını vurgulayan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, "Tesis tam kapasite devreye girdiğinde ise yıllık 600 tonluk bir üretim hedefi belirlemiştik. Bu üretim rakamı Türkiye'nin yıllık lityum üretim





Tesis tam kapasite devreye girdiğinde ise yıllık 600 tonluk bir üretim hedefi belirlemiştik. Bu üretim rakamı Türkiye'nin yıllık lityum üretim ihtiyacının yarısına denk geliyor.

ihtiyacının yarısına denk geliyor." diye konuştu.

Eti Maden Dünya Standartlarında Lityum Üretiyor

Sıvı bor atıklarından lityum üretiminin, dünyada Eti Maden'e özgü bir üretim yöntemi olduğunu ifade eden Dönmez, "Tesiste üretim sürecinin geliştirilmesine yönelik sürekli bir Ar-Ge faaliyeti devam ediyor. Eti Maden, dünya standartlarında, yurtdışı muadilleriyle aynı kalitede lityum üretimi yapıyor. Eti Maden'deki arkadaşlarımız üretilen numuneleri Ar-Ge aşamasında ve üretim sonrası defalarca testten geçirdiler. Hepsinden olumlu sonuç elde ettik" dedi.

"Her Yıl 130 Ton Altın İthal Ediyoruz"

Bakan Dönmez, doğal kaynakları sonuna kadar kullanacaklarını dile getirerek, açıklamasına şöyle devam etti: "Su da aslında bir doğal kaynak. Yerin altındaki kömür de metal de. Tüm faaliyetlerimizi çevreye saygılı bir şekilde yürütüyoruz. Bir yerde üretimin nasıl yapılacağı, üretim sonrası sahanın nasıl rehabilite edileceği belli. Bu konuda yasal hükümler açık ve net. Altın üretimimiz yıldan yıla artıyor. Geçtiğimiz sene 38 ton ürettik. Türkiye Cumhuriyet tarihinin rekoru. Sektörle birlikte bu seneki hedefimizi yılbaşı itibariyle 45 ton olarak belirlemiştik. Pandemi sürecinde 2-3 ay boyunca üretimde tüm dünyada olduğu gibi yavaşlama oldu lakin sektörle de görüşmelerimiz devam ediyor. Normalleşme süreci içerisinde meydana gelen kaybı da telafi ederek yılsonu itibariyle yine 45 tonları yakalayacağız inşallah. Her yıl ortalama 130 ton civarında altın ithal ediyoruz. Üretim de azalınca haliyle fiyatlarda artış oluyor."





Eti Maden, dünya standartlarında, yurt dışı muadilleriyle aynı kalitede lityum üretimi yapıyor.



UMAY YILMAZ

Oluklu Mukavva Sanayicileri Derneği Genel Sekreteri

umay.yilmaz@omud.org.tr

YENİLENEN DÜNYA YİNELENEN DÜNYA OLMASIN

Haziran ayının çevre için çalışan uzmanlar ve gönüllüler ile çevreye değer veren her Dünya insanı için ayrı bir yeri var. Tüm Dünyada yıllardır kutlanan 5 Haziran Dünya Çevre Günü bu ayı özel kılıyor.

Son 10 yılda günlük hayatınızda içinde gelecek, yeni Dünya, değişim, dönüşüm kelimelerinin geçtiği kaç tane yazı veya haber okudunuz bilmiyorum ama ben her hafta en az 3-4 yazıya rastlıyorum.

Nedendir bilmiyorum ama okuduğum yazılarda bahsedilen gelecek artık o kadar da uzak gibi gelmiyor. Aksine çok yakın olduğunu hatta bütün o teknolojik gelişmeleri içinde barındıran geleceğin bir ön görünümünü bugünden yaşıyoruz gibi hissediyorum. Bunun sebebi her gün birçok yeniliklerle karşılaşmamız olabilir. Hayatımızı kolaylaştıran yeni bir uygulama, bir yöntem, bir adım, neyi nasıl yapacağımıza dair kısa yollar, kolaylaştırıcılar. Bu kadar yeniliğin hepsi birden bir değişim rüzgarının varlığını hissettiriyor. Biz de o rüzgârın içinde sürüklenip gidiyoruz. Belki de değişim ve dönüşümü hayatımızın bir parçası olarak her gün deneyimlediğimiz için o uzak sandığımız geleceğin aslında çok yaklaştığının farkında olmuyoruz.

Tüm bu dönüşüm süreci içinde çevreyi ve gezegenin sağlığını hesaba katmazsak büyük kayıplar yaşayacağımız bir gerçek. Bugün içinde bulunduğumuz sistem, günlük hayatımızda kullandığımız her türlü ürünü ve eşyayı elde ettiğimiz doğal kaynakların "sınırsız" olduğu varsayımına göre tasarlanmış. Halbuki öyle olmadığını biliyoruz. Bu, çok da karmaşık olmayan basit bir denklem aslında. Denklemi dengeye getirmek için yapılması gerekenler de belli. Mesele sadece doğal kaynakların verimli kullanımından ibaret değil. Tükettiklerimiz sonucunda ortaya çıkan atıkların en etkin şekilde yönetilmesi de önemli bir konu. Tüketiciler olarak kullanıp attıklarımızın nereye gittiğini bilmiyoruz. Ne çöpe attıklarımızın kıymetinin ne de atıldıktan sonra gezegene olan bedellerinin farkında değiliz. Dünyada her yıl 50 milyon ton elektrikli ve elektronik eşyanın atığa dönüştüğünü biliyoruz (United Nations Environment Programme, UNEP). Buna bir çare bulmazsak miktarın giderek artacağı bir gerçek.

> Umutsuz olmak yerine bu yıl Dünya Çevre Günü'nde yapılacak en güzel şey, gezegeni daha iyi hale getirmek için bireysel olarak neler yapabileceğimizi düşünmek.

Tüm bunları yeni bir yaklaşımla ele almak, değişmek ve dönüşmek zorundayız. Son zamanların sıkça konuşulan kavramı döngüsel ekonomi bizim için yeni bir çıkış kapısı. Döngüsel ekonomi prensiplerini iyice anlayıp uygulamalarını hayata geçirerek bu konuda oldukça yol kat edebiliriz.

Circle Economy tarafından yayınlanan Döngüsellik Fark Raporu'na göre (Circularity Gap Report, 2020) bugün Dünyanın sadece %8,6'sı döngüsel. Dolayısıyla önümüzde gidecek epey bir yol var. Ama başlamazsak gideceğimiz yere asla varamayacağız.

Aynı şey iklim değişikliğiyle mücadele, biyoçeşitliliğin korunması, sorumlu üretim ve tüketim prensiplerinin benimsenmesi gibi başlıklar için de geçerli. Hepsi için makul çözümler var. Biz çözüm istersek.

Hala vakit varken, elimizde fırsatlar varken onları değerlendirmek bize kalmış. Umutsuz olmak yerine bu yıl Dünya Çevre Günü'nde yapılacak en güzel şey, gezegeni daha iyi hale getirmek için bireysel olarak neler yapabileceğimizi düşünmek. Sonra da bize kolay gelen bir tanesinden başlamak. Mükemmel olması gerekmez, önemli olan harekete geçmek. Harekete geçelim ki geç kalmayalım, harekete geçelim ki yenilenen Dünya yinelenen Dünya olmasın.

"Dünya'nın yoğun ilgi gösterdiği atık yönetimine ülkemizde farklı ve yenilikçi bir bakış açısı kazandırarak entegre tesislerimizle günümüze sürdürülebilir yaşam tarzı katmaktayız. İşletmelere tek elden entegre atık yönetimi şeklinde atık hizmeti vermekteyiz."

1 Tehlikesiz Atık Toplama Ayırma

2 Ambalaj Atığı Toplama Ayırma Ambalaj Atığı Geri Kazanım

3 Tehlikeli Atık Ara Depolama

4 Atıktan Türetilmiş Yakıt (ATY) Üretimi

5 Arşiv ve Evrak İmhası

6 Atık ve Ürün İmhası

7 Sıfır Atık Proje Danışmanlığı



SARIOĞULLARI
Entegre Atık Yönetimi

SIFIR ATIK



Tesis 1
Pelitli Mah. 4470 Sokak No:10 Gebze / Kocaeli

Tesis 2
Pelitli Mah. 4470 Sokak No:8/1 Gebze / Kocaeli

0 262 658 06 58
0 262 658 05 59
info@sarioglulari.net
www.sarioglulari.net



ATIK SEKTÖRÜNDE SULAR DURULMUYOR

ETİLEN POLİMER İTHALATI YASAKLANDI

Atık ithalatı konusunda yapılan yeni düzenleme ile etilen polimer atıklarının yurt dışından ithali tamamen yasaklandı. ***Bakanlığın aldığı bu karar geri dönüşüm sektöründe tartışmalara yol açtı.***

Mayıs 2020'nin ilk haftasında Adana'da tarlalara dökülen atıkların haberleştirilmesi; bu haberlerin akabinde T.C. Çevre ve Şehircilik ile T.C. Ticaret Bakanlığı harekete geçti. Ticaret Bakanlığı hızlı bir aksiyon alarak "Atıkların İthalat Denetimi Tebliği"nde değişikliğe gitti.

"Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği'nde değişiklik yapan Bakanlık, 3915.10.00.00.00 Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonlu (GTİP) etilen polimerden olan, plastik hurda ithalatını tamamen yasakladı. Alınan karar, geri dönüşüm sektöründeki sanayicileri arasında tartışmalara ve itirazlara neden oldu.

İç piyasadaki ham madde yetersizliğinden dolayı yurt dışından sadece ekonomiye kazandırılması gereken atıkları getiren, bu atıkları geri dönüştüren ve bir şekilde tesisini idame ettirmeye çalışan firmalar bu karar sonrası kara kara düşünmeye başladı.

Nitekim sektörde tartışmaya yol açan bu kararın öncesi de var… T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından

3 Eylül 2020 tarihinde yayınlanan "Atık İthalatı Genelgesi" ile atık ithalatı kotası yüzde 30 azaltılarak yüzde 80'den yüzde 50'ye indirildi. Bu kapsamda 2020'nin kalan kısmı için firmaların kapasite raporlarında belirtilen tesis tüketim kapasitesinin azami yüzde 50'si oranında atık ithalatına izin verildi. Bu karar da yine gündemi uzun bir süre meşgul etmişti. Fakat burada geri dönüşüm sektöründeki firmaları ikiye ayırmak gerekiyor. Gerçekten geri dönüştürülebilir atık ithal eden firmalar olduğu kadar haberlerde göründüğü üzere ülkeye çöp getiren firmalar da söz konusu... Yurt dışından getirilen maddenin orijinali Türkiye'de üretilmiyor. Hurdası da Avrupa'dan çıkıyor. Haliyle kaliteli ve geri dönüştürülebilir ham madde ihtiyacı olan firmalar bu konuda getirilecek sınırlandırıcı düzenlemelere ve firmaların atık ithal etme izni alabilmeleri için kriterlendirilmelerine olumlu bakıyorlar. Nitekim bu tartışmaların alevlenmesini isteyen ve bu durumdan rahatsız olan firmalar da var.



Karışık kodlu plastik atık ithalatını yasakladık. İthal edilen dönüştürülebilir ham maddeler için kimlik belgesi düzenlenmesini zorunlu hale getirdik.

Greenpeace'in Çektiği Görüntüler

Atık ithalatı konusunda çevre örgütü Greenpeace, Türkiye'nin çevre karnesine dikkati çekmek ve çöp ithal eden firmaları ortaya çıkarmak için bir rapor hazırladı. Greenpeace ekibinin, Kasım 2020'de Adana'da çektiği görüntülerde, ithal edilen plastiklerin bir kısmı doğaya bırakılıyor ve bir kısmı da yakılıyordu. Nisan 2021'de yeniden Adana'ya yapılan saha gezisinde durumun değişmediğini iddia eden Greenpeace Akdeniz, "Türkiye plastik çöplüğü olmasın" diyerek proje başlattı ve plastik atık ithalatının acilen yasaklanmasını talep etti.

Bakanlık Hangi Adımı Attı?

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Adana'da yaşanan son olayın akabinde bir basın toplantısı düzenledi. Toplantıda, Sıfır Atık Projesini atık miktarını azaltarak nitelikli atıkları değerli bir kaynak olarak üretim sürecine dahil etme amacıyla yürüttüklerini belirten Bakan Kurum, "Sıfır atık hareketimizle yerli ham madde miktarını daha da arttıracak adımlarımızı atmaya gayret gösteriyoruz. Türkiye hiçbir zaman çöp ithalatı yapmamıştır. Nitekim 2021 yılının başında karışık kodlu plastik atık ithalatını tamamen yasakladık. Yaptığımız düzenlemelerle, ithal edilen dönüştürülebilir ham maddeler için kimlik belgesi düzenlenmesini zorunlu hale getirdik. Ülkemizin sanayisinin ihtiyaç duyduğu kaliteli ve temiz ham madde için kimlik belgesi olmayan hiçbir dönüştürülebilir atığı ülkemize sokmuyoruz." dedi.

Kurallara Uymayan Firmaların "Atık İthalatçısı" Kayıt Belgesi İptal Edilecek

Adana'da ortaya çıkan görüntülerden sonra 152 tesise denetim gerçekleştirdiklerini, denetim sonrası 29 işletmenin faaliyetten menedildiğini ve 32 tesise yaklaşık 8 milyon lira para cezası uygulandığını ifade eden Bakan Kurum, Benzer durumlarla tekrar karşılaşmamak için geri dönüşüm kazanım tesislerine yeni kriterler getirildiğine dikkati çekti.

Bakan Murat Kurum, "İşte bugün bu anlayışla ülkemiz için çok önemli bir adım attık. Ticaret Bakanlığımızla bu süreci yürüttük. Ticaret Bakanımız

Mehmet Muş Bey'e çok teşekkür ediyorum. Plastik atık ithalatının sınırlandırılmasına dair ortak bir çalışmayı birlikte yürüttük ve Resmî Gazete'de yayımlanan Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği ile bakanlık olarak hazırladığımız geri dönüşüm tesislerine yeni kriterler getiren genelgemizi de 81 il valiliğine göndermiş olduk. Plastik atık ithalatında en büyük paya sahip olan ve günlük hayatta sıklıkla kullanılan 'etilen polimer' grubunda tarif ettiğimiz plastik ambalaj türü atıklar ithal edilemeyecek. Atıkların gümrükte yapılan denetim ve kontrollerimizde de takiplerini anbean yapacağız. Yine bu atıklar Mobil Atık Takip Sistemi ile 'MoTAT' dediğimiz sistemimize giriş yapılarak gümrükten çıkarılacak ve online olarak sıkı bir şekilde takibi yapılacak. İthalat kotasını aşan, ithalatı yasak olan atıkları getiren veya atıkların içinde yabancı madde bulunduran, geçici faaliyet belgesi olup süresinde izin ve lisans başvurusu yapmayan firmaların 'atık ithalatçısı kayıt belgeleri'ni iptal edeceğiz. Hedefimiz, tüm dünyada yapılan atık ithalatını, bitirmiş ve ihtiyaç duyduğu ham maddenin yüzde 100'ünü iç piyasadan karşılayan bir milli sanayi ve tertemiz bir Türkiye. Bu anlamda sıfır atık projemiz çok önemli. Her projemizi sıfır atık projesi çatısı altında yapıyoruz. Bu kapsamda da inşallah atacağımız adımlarla birlikte geri dönüşüm oranlarımızı arttırarak, ülkemizdeki ham madde ihtiyacını da tamamen yerli bir şekilde karşılayacağız." ifadelerini kullandı.



Mustafa Urgen: Plastik atıkların ülkeye girişinin engellenmesi, plastik üretim endüstrisinde orijinal ham madde fiyatlarını yükseltecektir.

Adana'da Sıkı Denetim

Adana'da atıkların tarlalara döküldüğünü gösteren görüntülerin çekilmesi, Mayıs 2021'de yapılan saha gezisinde de durumun değişmediğinin rapor edilmesi üzerine T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı harekete geçti. Bakanlığa bağlı ÇED İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü İzleme ve Çevre Denetimi Dairesi görevlileri bölgede inceleme yaptı. Yapılan incelemelerin ardından T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ÇED İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü İzleme ve Çevre Denetimi Dairesi Başkanı Barış Ecevit Akgün, "Çevre ve Şehircilik Adana İl Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalara katkı sağlamak amacıyla Bakanlığımız merkez denetim ekipleri de denetimlere katıldı. İki hafta boyunca geri kazanım sektöründe faaliyet gösteren 139 tesisin denetimini yaptık. Bu kontrollerde, Çevre Kanunu'na göre alınması gereken Çevre İzini ve Lisans Belgesi ile Geçici Faaliyet Belgesi olmadığını tespit ettiğimiz 29 işletme hakkında faaliyetten men kararı aldık." şeklinde açıklama yaptı.

Bakanlığın aldığı bu acele karar, çevreci sivil toplum örgütlerine zafer çığlıkları attırırken, geri dönüşüm sanayicilerini isyan ettirdi.

"İfadelerin Yanlış Kullanımı Algılama ve Yargılamada Yanlış Sonuç Doğuruyor"

Egeçev Atık Yönetimi A.Ş. Genel Müdürü Mustafa Urgen ise konuya ilişkin şu açıklamaları yaptı: "Öncelikle madde madde gidelim. İlk olarak teminat mektubu kısmına değinmek istiyorum. 3 yıllık bir teminat mektubu sunulması söz konusu. Bu teminat mektubu "Yıllık sunulmalı" şeklinde revize edilmeli çünkü

Greenpeace Akdeniz,
"Türkiye plastik çöplüğü olmasın" diyerek proje başlattı ve plastik atık ithalatının yasaklanmasını talep etti.



bankalar iki yıldan fazla teminat mektubu vermiyor. İkinci olarak %1 yabancı madde içeriği… Burada bakılması gereken nokta %1'lik kısım değil, tesise giren ve çıkan atıkların neler olduğu… Çünkü bu yüzdelik dilim 1 olur, 5 olur, 10 olur. Sonuçta o yüzdelik dilimden katma değer sağlanıyor.

Ayrıca MoTAT kısmının da revize edilmesi gerekiyor. MoTAT'ta ithal edilen tehlikeli atıkların taşınması firmaya oldukça külfetli geliyor çünkü maliyetler inanılmaz derecede artıyor. Bununla ilgili uygun bir alt yapı yok. Avrupa Birliği'nde 33 milletvekili bir manifesto yayınladı. Manifestoda şunu ifade ettiler: "MoTAT sistemi Avrupa'da tehlikesiz atıkların taşınması için kullanılıyor. MoTAT yüzünden maliyet o kadar yükseliyor ki sanayicimiz rekabetçi özelliğini kaybediyor. Avrupa dışındaki sanayiciler gelip burada rekabet ediyor. Bizim sanayicimiz rekabet edemez hale geliyor ve geri dönüşüm malzemesi Avrupa dışına çıkmak zorunda kalıyor. Stratejik önemi olan bu atıkları biz değerlendiremiyoruz. Avrupa sınırları içinde kalması bir o kadar önem taşıyor. Lojistik maliyetleri düşürecek değişikliklere gidilmeli."

Öneri kısmına gelecek olursak; maliyeti yüksek olan MoTAT yerine daha etkin bir çözüm kullanılmalı. Atık ithalatının uygunsuz bir şekilde yapılmasının önüne geçecek uygulamalar bulunmalı. Sanayicinin rekabetini bozacak, tesisini idame ettiremeyeceği sistemler yerine hakkaniyetli çalışmalar yürütülmeli. Mevcut genelge ile atık ithalatının önü kapatıldı. Mevcut fire limitleri ve teminat mektubu göz önünde bulundurulduğunda hiçbir geri dönüşüm sanayicisi bu riski göze almak istemeyecektir. Bunun olumsuz sonuçları da elbette olacak. Plastik atıkların ülkeye girişinin engellenmesi, plastik üretim endüstrisinde orijinal ham madde fiyatlarını yükseltecektir. Bununla birlikte enflasyon oranları da artacak. Bu durum uluslararası pazarda rekabetçiliği azaltacaktır.

Bazı ifadelerin yanlış kullanımı gerek algılama gerekse de yargılama noktasında yanıltıcı sonuçlar doğurmaktadır. Bu hususta bize düşen; milli değerlerle, manipülasyonlara aldırmadan atık malzemelerin çöp değil, stratejik bir değere sahip alternatif kaynak olduğunun farkına varmak olacaktır. Türkiye özelinde orijinal ham madde fiyatlarının etkilenmemesi için kaliteli plastik atık ithalatının önü açılmalı. Gerekli yasal düzenlemelerle yasaklamadan da kontrol altında tutulması elbette mümkün…"

Alınan yeni kararla günlük hayatta sıklıkla kullanılan 'etilen polimer' grubunda tarif edilen plastik ambalaj türü atıklar ithal edilemeyecek.



"Yapılan Algı Yönetimini Türkiye Cumhuriyeti Olarak Kabul Etmiyoruz"

Atık ithalatının şu anda gündemi en çok meşgul eden konular arasında yer aldığını vurgulayan Benli Recycling Group Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Benli, "Şahsi fikrim; bu durum, atık yönetiminin ve geri dönüşümün yurt dışında büyümesinden ve bundan rahatsız olunmasından kaynaklanıyor. Yapılan algı yönetiminin bundan kaynaklandığını düşünüyorum. Greenpeace'nin çabalarıyla 2020'nin başlarından itibaren "Türkiye çöp ithal ediyor" algısı iyice yaygınlaştı. Sonuçta her sektörde çürük firmalar illaki var. Bu atıkları ekonomiye kazandırmak yerine tarlalara ve dere kenarlarına döken firmalar da söz konusu. Ama bütün firmalar bunu yapıyor diyemeyiz. Bunu yapan sanki tüm firmalarmış gibi bir algıyla bakanlığın reaksiyon göstermesini doğru bulmuyorum. Bakanlık aldığı bu kararla yapılan algıyı kabul etmiş oldu. Fakat biz Türkiye Cumhuriyeti olarak bu durumu kabul etmiyoruz. Bu durum hem firmaların hem sanayicilerin hem de ülkemizin itibarını düşürüyor. Yapılması gereken bu haberler yayıldığında bakanlığın sıkı bir denetim yapıp firmaları dizginlemesi, yapılan haberlerin doğruluğunun olmadığını kanıtlaması olacaktı. Çünkü diğer firmalar işlerini gayet güzel yapıyorlar. Bakanlığın artık tesisler için kriterlerini net olarak belirlemesi şart oldu.



Ömer Benli: "Türkiye çöp ithal ediyor" algısı iyice yaygınlaştı. Sonuçta her sektörde çürük firmalar illaki var. . Ama bütün firmalar bunu yapıyor diyemeyiz.

Hatta bakanlığın tam tersi yönde algı yönetmesi yapması için işin PR kısmına bütçe ayırması lazım. Çünkü Avrupa'da İngiltere'de bu konuda çalışmalar yapıyorlar. Finansörleri ise bizim rakiplerimiz. Bakanlığın denetim özelinde sıkı bir çalışma yapıp, atık



Selçuk Gülsün:
Devlet temel fonksiyonlarından olan denetim faaliyetlerini etkin şekilde yürütmediği sürece bu tablodan kurtulamayız.

ithalatına ilişkin tebliğde iyileştirmeye gitmesi gerekiyor." dedi.

Potansiyeli Büyük Olan Bir Sektörü Kaybedebiliriz

Hiçbir etki analizi ve sektör temsilcileri ile fikir alışverişi yapılmadan alınan bu kararın geri dönüşüm sektörünü olumsuz etkileyeceğini vurgulayan PAGDER Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Gülsün, "Hayata geçirilen polietilen hurdası ithalat yasağının ülkemiz plastik sektörünü nasıl bir çıkmaza soktuğunun bir an önce farkına varılmalı ve söz konusu yasak kaldırılmalı" dedi.

Ülkemizdeki toplama ve ayrıştırma alt yapısının yetersiz olduğuna dikkati çeken Selçuk Gülsün, şöyle konuştu: "Bu süreçte bazı kişilerin yasalara uymayarak bakaya atıklarını bertarafa göndermek yerine yol kenarlarına döktüğünü de üzülerek izledik. Bu gibi üzücü durumların önüne geçmek adına denetimlerin sıkılaştırılması



Selçuk Gülsün: "İthalatı yasaklamak gibi popülist ve toptancı yaklaşımlar bu sorunu ortadan kaldırmaya yetmeyecektir."



gerektiğini defaatle dile getirdik. Ne yazık ki kamu otoritelerimiz her defasında yasaklamalarla bu sorunun üzerine gitmeyi tercih etti. Buradan tekrar söylüyoruz bu sorunların önüne yasaklamalarla geçemezsiniz. Devlet temel fonksiyonlarından olan denetim faaliyetlerini etkin şekilde yürütmediği sürece bu tablodan kurtulamayız. Yol kenarına dökülen atıklar ithalat kaynaklı değil yurtiçi kaynaklı olduğunda bunu bir çevre felaketi olarak değerlendirmeyecek miyiz? Dediğimiz gibi ithalatı yasaklamak gibi popülist ve toptancı yaklaşımlar bu sorunu ortadan kaldırmaya yetmeyecektir. Pekiyi bu yasakların etkisi ne olacaktır? Yasaklar neticesinde işini düzgün yapan ülkemiz için katma değer yaratan, ihracat yapan geri dönüşüm tesislerimiz ya kapanacak ya yurtdışına taşınacak, süreç bilhassa niteliksiz işgücü için önemli bir yutak vazifesi gören ve gelecek potansiyeli çok büyük olan bir sektörü daha kaybetmemiz ile sonuçlanacaktır."



Yavuz Eroğlu: Atık ithalatı olmazsa çok daha pahalı olan ithal ham madde kullanmak zorunda kalacağız.

Atık İthalatı Olmazsa Sektör, Maliyeti Yüksek İthal Ham Maddeye Yönelecek

Bakanlığın aldığı yeni kararın kendilerini çok olumsuz etkileyeceğini, ithal atık sayesinde ucuza ulaştıkları polietilene artık çok daha pahalı ithal hammadde olarak ulaşabileceklerine vurgu yapan Türk Plastik Sanayicileri Araştırma Geliştirme ve Eğitim Vakfı (PAGEV) Başkanı Yavuz Eroğlu, "Türkiye yıllık 10 milyon ton plastik üretiyor. Ancak bunun sadece 1,7 milyon tonunu Türkiye kendi plastik atığını geri dönüştürerek elde ediyor. İthal plastik atığın geri dönüşümüyle



plastik hammaddesine daha ucuz şekilde ulaşabiliyoruz. Avrupa Birliği atıktan geri dönüştürülmüş hammadde kullanımını istiyor fakat son karar bu açından da bizleri çok olumsuz etkileyecek." dedi.

Çin'in petrokimya sektörüne büyük yatırımlar yaparak dünyadan plastik atık ithalatını minimuma indirdiğini ancak Türkiye'de özellikle Petkim'in bu alanda özelleştirme sonrası yeterli yatırımı yapmadığı için ithalata bağımlılığın sürdüğünü belirten Yavuz Eroğlu, atık ithalatı olmazsa çok daha pahalı olan ithal hammadde kullanmak zorunda kalacaklarını söyledi.

Çürükler Ayıklanmalı Sağlam Firmalar Gün Yüzüne Çıkmalı

Geri dönüşüm, sanayinin bir kolu olarak ülkenin en önemli ekonomik kaynaklarından birisi… Fakat kaynağında toplama ve ayrıştırma sistemleri henüz doğru bir noktada olmadığı için iç piyasada yeterince atık bulunamıyor. Sektöre yatırım yapan, yatırım yapmayı düşünen veya yatırımını büyüten firmaların kendisini idame ettirmesi için kaliteli ham madde ithal etmesi şart. Çünkü görüşlerde de belirtildiği üzere Türkiye'de bu ham maddelerin orijinali üretilmiyor. Alınan bu karar iç piyasada ham madde bulamayan firmaları tedirgin etti, fakat kimse bu kararın nedenlerini sorgulamadı. Bu kararın bakanlığın denetim noktasındaki yetersizliğini kullanıp çöp ithal eden firmalara karşı alınmış olma ihtimali de düşünülmedi.

Peki bu durumda öneriler neler? Potansiyeli büyük olan bu sektörün geleceğini ve sektörden kazanç elde eden çalışanları düşünerek adımlar atmalı. Yasaklamalar yerine kaliteli atıkların ithali için firmalar için uygunluk kriterleri belirlenmeli. Denetim daha da sıklaştırılmalı ki uygunsuz atık ithal eden veya ithal ettiği atığı geri dönüştürmeyen firmaların önü kesilmeli. Çürükler ayıklandığında sağlam firmalar ortaya çıkacaktır ve bakanlığın, geri dönüşüm sektörünü mağdur pozisyonuna düşürmeyecek şekilde tebliğ üzerinde iyileştirmeler yapacağını umuyoruz.



Denetim daha da sıklaştırılmalı ki uygunsuz atık ithal eden veya ithal ettiği atığı geri dönüştürmeyen firmaların önü kesilsin.

GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜNÜN TEK BİR DİLEĞİ VAR:



Lisans sayısı değil, tesislerin nitelikleri daha önemli. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı lisans verdiği tesislerin güncel durumunu takip etmeli.

DENETİM-DENETİM-DENETİM

Kaynağında toplama ve ayrıştırma konusunda belirledikleri hedeflere ne yazık ki ulaşamayan TAT lisanslı firmalar artık göze batmaya başladı. İç piyasada yeterince atık bulunmaması, bazı geri dönüşüm tesislerinin tam kapasite çalışamaması TAT lisanslı firmaların görevlerini sorgulattı.

Türkiye'de TAT'ların sicili çok iyi bir görüntü vermedi. Lisanslı 1200'ün üzerinde tesis olmasına rağmen atık toplama rakamlarının istenilen seviyede olmayışı bakanlığın da dikkatini çekti.

163. Nisan sayımızda yaptığımız "Geçmişte Yapılanların Faturası Ağır Oldu" manşetli haberimiz ile bu konuya değinmiştik. Bu konudaki duruşumuzu da net olarak sergilemiştik. Bakanlığın belli dönemlerde lisans verdiği bu firmalara güncel olarak denetim yapması, lisans verirken sunduğu şartları firmaların yerine getirip getirmediğini kontrol etmesi gerekiyor. Yaptığımız haber sonrası suçunu bilen bazı firmalar sessiz kalmayı tercih ederken kimi firmalarda bu konuda sessizliğini bozdu.

BOLÇEV Geri Dönüşüm Genel Müdürü Erdal Gören, bu konuda değerlendirmede bulundu ve konuya ilişkin şahsi önerilerini sundu. Ambalaj atığı toplama ayırma lisansı olan işletmelere aynı anda tehlikesiz atık toplama ayırma belgesi verilmemesi gerektiğini vurgulayan Erdal Gören, "Ambalaj Atığı Toplama Ayırma Lisansı, mahalli idare ile anlaşması olmadan hiçbir firmaya verilmemelidir. Kısacası, Ambalaj Atığı Toplama Ayırma Lisansıyla Tehlikesiz Atık Toplama Ayırma Belgesi birbirinden net olarak ayrılmalı, bir işletme her iki belgeye de sahip olmamalıdır. Tesislerin giriş çıkışlarını ve kantarlarının uzaktan erişim sistemli en az bir ay kayıt alabilen kamera sistemlerinin kurulması gerekir. Lisanslı Firmaların kullandığı araçların uzaktan takip sistemlerinin kurulması gerekir. Konutlarda ayrı toplama yapmak için en önemli ve en maliyetli husus yeterli büyüklükte ve sayıda biriktirme

ekipmanının sahaya yerleştirilmesidir. Ancak bunun kim tarafından finanse edileceği net olarak belirtilmemiştir. Önerimiz; bu yükümlülüğü Çevre Ajansının üstlenmesi yönündedir. Sahadaki ekipman sayısı ve toplama sıkılığı ne kadar fazla ise verim o derece yüksek olacaktır. Sahadaki deneyimlerimiz bunu açıkça göstermektedir.

Siyasi İrade Sokak Toplayıcılarının Kayıt Dışı Çalışmasına Göz Yumdu

TAT lisanslı firmaların bazılarının sokak toplayıcılarını sömürerek kendi yapmaları gereken işleri onlara yaptırdığını ifade eden Erdal Gören, "Sokak toplayıcısı konusu sosyal yönü ile bakılması gereken bir konudur. Bizi yöneten siyasi irade bu konuya hep bu şekilde bakmış, bir çözüm yolu bulmaktan ziyade, sokak toplayıcılarının gayri yasal ve kayıt dışı çalışmalarına göz yummuştur ve halen yummaktadır. Eğer bir mahalli idare ikili toplama için gerekli sayıda ekipmanını konutlara temin eder ve sahaya koyarsa, kendisi ya da mahalli idare sınırları içerisinde tek yetkili TAT Lisanslı firma, atık çıksın ya da çıkmasın bu kamusal hizmeti verdiğini düşünürsek, sokak toplayıcısı bu ekipmanların içerisine atılan atıkları toplayacak ve tehlikesiz atık adı altında, gider makbuzu ile yetkili lisanslı firmaya ya da gayri yasal yollarla başka firmalara satacaktır. Bu durum, bu sistemin şu ana kadar başarıya ulaşmamasının en önemli nedenlerinden bir tanesidir. Bakanlığımızın bu konuda, şu an ki yönetmeliklerde belirttiği gibi kayıt dışı ve yetkisiz olarak atık toplama işini gerekli denetim ve yaptırımlarla önüne geçmelidir." dedi.

Bakanlık Başarıya Ulaşmak İstiyorsa Denetim Yapmalıdır

2004 yılından beri bakanlığın hedeflenen noktaya gelebilmek için birçok yönetmelikte değişikliğe gittiğine vurgu yapan Erdal Gören, "Hangi kanun ya da yönetmelik olursa olsun haksız rekabeti ortadan kaldırmak için, işini yapanla yapmayanı ayırt etmek için, kanun ve yönetmeliklere uyanla uymayanı aynı kefeye koymamak için denetim olmazsa olmazdır. Maalesef 2004 yılından beri birçok yönetmelik yapılmasına rağmen ilgili denetimler yapılamamıştır. Eğer Bakanlık başarıya ulaşmak istiyorsa, kalifiye ve alanında uzmanlaşmış personeller tarafından denetimlerin yapılması gerekir. Bu sistemin oturması için olmazsa olmaz en önemli konu denetimdir. Yasa ve yönetmeliklere uymayanlara Çevre Kanunu'nda belirtilen cezai yaptırımlar uygulanmalıdır." diye konuştu.

Eğer Bakanlık başarıya ulaşmak istiyorsa, kalifiye ve alanında uzmanlaşmış personeller tarafından denetimlerin yapılması gerekir.





TUĞKAN SÜR
Evraka Marketing Specialist
tugkan@evreka.co

TEKNOLOJİNİN İNSANLIĞA KATKISI: SÜRDÜRÜLEBİLİR KAYNAK YÖNETİMİ

Bilinen ilk çağlarda ateşin keşfiyle insanlığın serüveni başlamış ve bu serüven günümüze kadar gelmiştir. İnsanlık tarihi içerisinde birçok sıçrama noktası var; ateşin keşfi, yerleşik hayata geçiş, sanayi devrimi gibi... İnsanlık bir çağı başlatıp, sonrasında yeni gelişmelerle birlikte yeni bir çağ açmıştır. Bulunduğumuz son çağ ise teknoloji çağıdır. Teknoloji çağı insanlığa hız, analitik düşünce, verilere dayanan iş gücü, geleceği daha planlı ve okunabilir kılma gibi özellikleri beraberinde getirmiştir. İnsanlar teknolojiyle birlikte artık yaptığı işleri doğru bir şekilde sınıflandırıp, hedeflere nasıl daha iyi ulaşabileceğini öğrenmeye başlamıştır. Teknoloji çağıyla birlikte sektörler daha hızlı gelişme ivmeleri gösterip, üretim kapasitelerini de arttırmıştır. Böylelikle kentleşme önceki yıllara göre daha hızlı artış göstermiştir. Öyle ki Birleşmiş Milletler'in raporuna göre, 2019'da kentlerde yaşayan insanların oranı dünya nüfusunun %55,71'ini kapsıyor. Bu oranın 2050'de %66 gibi çok büyük bir orana doğru ilerleyeceği ön görülüyor.

Kentlerdeki nüfuslar arttıkça üretim artıyor, üretim arttıkça da aynı oranda tüketim de artıyor. Bu durum da dünyanın asıl problemlerinden biri olan "Kaynak Yönetimini" ortaya çıkarıyor. İnsanlık olarak kısıtlı bir kaynağımız var. Bu kaynakların kullanımını doğru bir şekilde planlayıp, doğru bir şekilde yönetebilirsek kentlerin ve insanların ihtiyaçlarını karşılayabiliriz. Böylelikle sürdürülebilir bir eko-sistem oluşturabiliriz. Kaynakların doğru bir şekilde yönetilmesinin birden fazla yolu vardır. Biz Evreka olarak kaynak yönetimini doğru bir atık yönetimi planlaması ile yapılacağına inanıyoruz. Doğru bir atık yönetimi ile kaynaklarımızı tekrar kazanabilir ve bu kaynakları tekrar kullanabiliriz. Örneğin; dünyada bir dakikada 1 milyon plastik su şişesi satın alınmakta ve her yıl 5 trilyon tek kullanımlık poşet tüketilmektedir. Kullandığımız plastik ürünlerin %50'sini tek kullanımlık ürünler oluşturmaktadır. Okyanuslarda bir yılda biriken plastik dünyanın etrafını dört kez dönebilecek miktarda olup, tamamen çözülene dek bin yıl boyunca varlığını sürdürmektedir. Plastikler insan bedenine de doğrudan zarar vermekte olup, olumsuz etkiler mikro plastikler aracılığıyla insanların su ve gıdalarına kadar ulaşabilmektedir. Doğru bir atık yönetimi ile oluşan bu atıklar geri dönüşüm merkezlerine zamanında ulaşabilir ve atıklardan tekrar yeni kaynaklar oluşturulabilir. Avrupa Birliği'nin kaynak verimliliği konusunda uzun vadeli planlarından birini oluşturan Döngüsel Ekonomi Paketi kapsamında, 2018 yılında "Döngüsel Ekonomide AB Plastik Stratejisi" kabul edilmiştir. Strateji AB'deki tüm plastik ambalajların 2030 yılına kadar geri dönüştürülebilir hale getirilmesini, tek kullanımlık plastiklerin azaltılmasını ve toplama ve ayıklama sistemlerinin iyileştirilmesini amaçlamaktadır.

> Atık yönetimindeki en önemli hususlardan biri; atığın ilk çıktığı noktadan en son atık ayrıştırma işlemi noktasına kadarki bütün işlemlerin takibi ve planının yapılabilmesidir.

Atık yönetimindeki en önemli hususlardan biri; atığın ilk çıktığı noktadan



en son atık ayrıştırma işlemi noktasına kadarki bütün işlemlerin takibi ve planının yapılabilmesidir. Gelişen ileri teknoloji sayesinde takip ve planlama açısından doğru adımlar atılabilir ve sürdürebilir eko-sisteme katkıda bulunulabiliriz. Örneğin atıkların toplandığı konteynerleri yüksek teknolojili sensörler ile doluluk oranlarını ölçümleyip, konteynerler daha tam kapasite dolmadan merkeze bildirimi yapılabilir ve konteynerin boşaltımı zamanında yapılması için saha ekipleri konteyner noktalarına gönderilebilir. Böylelikle atıkların zamanında işleme götürüp, atıkların yeni bir kaynağa çevrimi sağlanabilir. Teknolojinin yaşamımıza kattığı diğer imkanlardan biri ise filo takibi ile ortaya çıkan rota optimizasyonudur. Verilere dayalı filo yönetim sistemlerini kurarak atık toplama işlemlerinde konteynerlerin haftanın hangi zamanlarında daha yoğun kullanıldığı raporlanıp, bu raporlara göre hareket planları yapılabilir. Ya da doluluk oranları fazla olan konteynerler merkez tarafından saptanıp, şoförlere yeni görevler atanabilir. Böylece atık toplama filoların merkez tarafından oluşturulan belirli rotalar üzerinden ilerleyebilir. Filo takiplerinde akıllı rotalar sayesinde filoların karbon ayak izlerini azaltılabilir. Karbon ayak izini azaltan şirketler ya da devlet kurumlar 5 Haziran Dünya Çevre Günü için gezegenimize en büyük yatırımı yapmış olacaktır. Artan nüfus ve kentleşme sayısı yükseldikçe atıkların toplanması ve bertaraf edilmesi daha da önemli bir husus olmaktadır. 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde kaynak ve atık yönetimine teknolojinin getirdiği faydalar sayesinde katkı sağlanabilir. Evreka olarak 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nü önemsiyor ve bu yönde çalışmalarımıza devam ediyoruz. Doğru atık yönetimleri için var olan teknolojilerimizi geliştirmeyi ve bu teknolojileri daha çok insanlarla buluşturmayı hedefliyoruz.



Gelişen ileri teknoloji sayesinde takip ve planlama açısından doğru adımlar atılabilir ve sürdürebilir eko-sisteme katkıda bulunulabiliriz.



"Avrupa Yeşil Mutabakatının (Green Deal)" değerlendirildiği webinar Eskişehir Sanayi Odası (ESO) tarafından gerçekleştirildi.

KÜRESEL BİR KRİZİN ÇÖZÜMÜ İÇİN; AVRUPA YEŞİL MUTABAKATINA

TÜRKİYE GERÇEKTEN HAZIR MI?

Avrupa Yeşil Mutabakatına uyum sürecinde Türkiye'deki özel şirketlerin ve firmaların hızlı aksiyon alması şart aksi taktirde oyunun dışında kalacaklar.

Avrupa Birliği, 11 Aralık 2019'da AB Komisyonu Başkanı Ursula Von Der Leyen tarafından Avrupa Yeşil Mutabakat Çağrısı (European Green Deal) açıklandı. Yeşil Mutabakat ile Avrupa Birliği, 2030'a kadar karbon salımını yüzde 50 azaltmayı, 2050 yılına kadar ise net-sıfır karbon hedefine ulaşmayı amaçlıyor.

Avrupa Birliği'ni bu kararı almaya iten neydi? Küresel ısınmanın kontrol altında tutulamaması ve iklim değişikliğinin artması, biyoçeşitlilik kaybı, ozon tabakasının incelmesi, toprak, su ve hava kirliliği, atık üretiminin artması gibi nedenler Avrupa Birliği'ni bu mutabakata hazırladı.

Bu mutabakat ile iklim krizine çözüm getiren, ekosistemin ve biyoçeşitliliğin korunmasını sağlayacak projeler desteklenecek. Green Deal çağrısı Avrupa Birliği işe ekonomik, siyasi ve coğrafi bakımdan bağlantıları olan devletlerde, uluslararası kuruluş ve özel sektör temsilcilerinde büyük yankı uyandırdı.

Avrupa Birliği Neyi Hedefliyor?

Avrupa Birliği Yeşil Mutabakat kapsamında 2030 yılında sera gazı emisyonlarını %55 oranında azaltmayı, 2050 yılında ise karbon nötr olmayı hedefliyor. Ayrıca bu kapsamda tüm ekonomi politikasını da yeniden şekillendiriyor. Avrupa Komisyonu, yeşil ekonomi vizyonuyla enerjiden

ulaştırmaya, demir-çelikten otomotive kadar pek çok sektörde karbon ayak izini en aza indirmek için ek tedbirler alıyor. Avrupa Komisyonu'ndan yapılan açıklamaya göre, Avrupa Birliği karbonu fiyatlandırmakla kalmayıp, elektrik üretimi, çimento demir-çelik gibi emisyon yoğun sektörlerde karbon salımını sınırlandırıp, bu sınırı aşan üreticileri ilave bedeller ödemek zorunda bırakıyor.

Öte yandan Yeşil Mutabakat kapsamında tartışılan yeni tedbirler arasında ETS'nin yeni sektörleri kapsayacak şekilde genişletilmesi planlanıyor. Komisyon, bununla beraber, Avrupalı üreticileri karbonun fiyatlanmadığı veya karbon salım maliyetinin daha düşük olduğu ülkelerden gelecek rekabete karşı korumak amacıyla "Sınırda Karbon Vergisi Mekanizması" geliştirmeyi öngörüyor. "Sınırda Karbon Vergisi Düzenlemesi…" Sınırda Karbon Vergisi şunu içeriyor; Avrupa Yeşil Mutabakatı ile seçili sektörler için ithalat fiyatının, eşyanın karbon içeriği dikkate alınarak belirleniyor.

Türkiye Nasıl Etkilenecek?

Sınırda Karbon Vergisi, ihracatımızı doğrudan etkileyecektir. Türkiye'de sera gazı emisyonlarının git gide artması durumunda Türkiye'nin emisyon yoğunluğunu azaltmaması AB ülkelerine olan ihracatımızda kayıplar yaşamamıza neden olacak.

Ayrıca Türkiye, Avrupa Yeşil Mutabakatını bir yük, tehdit olarak görmemeli, çünkü bu düşük karbonlu ekonomiye geçişte ülkemiz için bir fırsat kapısı… Bu minvalde 2050 yılında karbon nötr olma vizyonuyla iklim değişikliğiyle mücadele hedefimizi bir an önce gözden geçirmeli ve bu hedefe ulaştıracak iklim ve ona uyumlu yeşil kalkınma politikası geliştirmeliyiz. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın bu yönde yaptığı çalışmalar oldukça önem arz ediyor. Bakanlığın iklim kanununa yönelik hazırlıkları da oldukça önemli... Ülkemizin, iklim kanunu ile düşük karbonlu ekonomiye geçiş ve iklim krizi ile mücadelede hızla yol alabileceğine inancımız tam…

Ne Yapmalıyız?

Öncelikle Avrupa Birliği ile olan ticaretimizin etkilenmemesi için, Yeşil Mutabakata uyum sürecine kendimizi hazırlamamız gerekiyor. Bu konuda ne kadar hızlı aksiyon alınırsa süreç o kadar hızlı geçer. Aksi durumda ihracatımız ciddi oranda etkilenecek gibi duruyor. Ayrıca şirketlerin sektörel bazda finansal analiz yapması gerekiyor. Doğru bir analiz yapılmazsa şirketler, ihracatlarının nasıl etkileneceğini ön göremeyebilirler.

Türkiye Gerçekten Hazır mı?

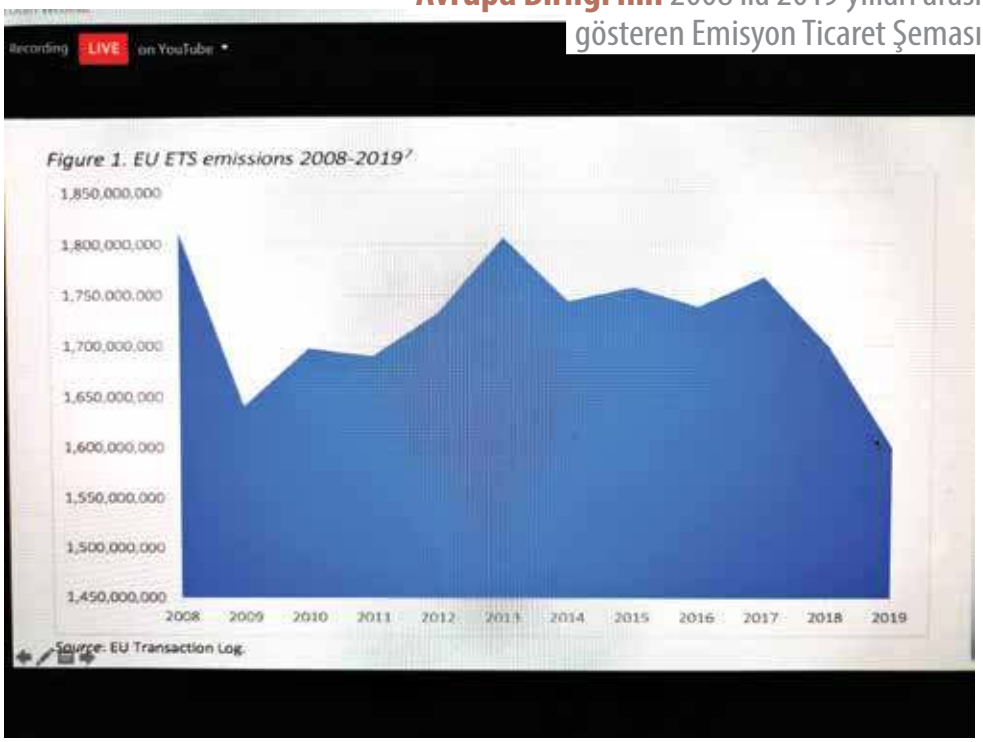
Öncelikle dijital ve yeşil dönüşüm kavramları son zamanlarda sıklıkla adını duyduğumuz terimler… Türkiye sınırsız kaynaklara sahip bir ülke değil, sınırlı kaynaklarla sınırsız ihtiyaçları karşılamaya çalışan bir ülke. Şirketler bu dönüşüme ayak uydurmak ve önümüzdeki 2 yıl içerisinde bu konudaki çalışmalarını tamamlamak zorunda. Aksi takdirde oyunun dışında kalır.

Türkiye gerçekten bu mutabakata hazır mı? Hazırsa ne kadar hazır? Bunların cevaplarını yapılan araştırmaların sonucuna dayanarak bulabiliriz. Öncelikle Yale Üniversitesi tarafından Çevresel Performans İndeksi kapsamında 2016 yılı için yapılan ülke değerlendirmelerinde Türkiye 99. sırada yer aldı. 2018'de yapılan değerlendirme de ise 180 ülke içinde 108. sıraya geriledi. Bu durum ülkemizin çevresel performansının kötüye gittiğini gösteriyor.

2017'de meteorolojik olayların sayısı 598 iken 1,9 milyar dolarlık bir zarara neden olmuş. 2018'de bu olayların sayısı 840, 2019'da 935'e yükselmiştir. 2019 Küresel İklim İndeksi Raporuna göre de Türkiye 193 ülke arasından iklim riski açısından 72. sırada yer alıyor. Yeşil Mutabakata uyum süreci için gerekli çalışmalar yapılmazsa bu riskin daha da artacağı ön görülüyor. Türkiye açısından bu durum olumsuz bir etken olarak karşımıza çıkacaktır.

Bu süreç, AB ile ticaret ilişkisi olan Türkiye'yi yakından ilgilendirdiği için, KOBİ'lerin çeşitli politikaları belirlem-

Avrupa Birliği'nin 2008 ila 2019 yılları arasını gösteren Emisyon Ticaret Şeması...



esinde teşvikler sağlanmalı.

Avrupa Yeşil Mutabakatı Türkiye'nin Rekabette Üstünlük Kazanmasını Sağlayacak

Eskişehir Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi ve Benli Geri Dönüşüm Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Benli, Mayıs 2020'de Eskişehir Sanayi Odası'nın düzenlediği webinar'da, Green Deal çağrısının Türkiye'ye getirilerinden bahsetti.

Ömer Benli, "Green Deal, herkes tarafından bilinmiyor. Yeni yeni gündeme gelmeye başladı. AB, bu mutabakatla karbon salınımını 2050 yılına kadar sıfıra indirmeyi hedefliyor. Vizyon belirlemişler. Avrupa Birliği, kendi sorgulamaları neticesinde çevresel etkilerin bölgesel değil küresel olduğuna kanaat getirdi ve adımı bu yönde attılar.

Ülkemizdeki sanayiciler, ihracat yapan şirketler maliyet unsuru olarak gördükleri çevresel tedbirlerin kendileri için bir fırsat hatta rekabette üstünlük sağlayacağının henüz farkında değil. Oyunun kuralları değil kendisi değişiyor. Ciddi bir süreç bizi bekliyor. Bu sürecin tehdit mi yoksa fırsat mı olduğunu iyi analiz etmeliyiz. Yatırımlarımız enerji ve ekoloji odaklı olmalı. Kendi sektörümü ele alacak olursam; yurt dışına ihracat yapan tekstil firmaları elyaf üretiminde vs. geri dönüştürülmüş plastik kullanımını zorunlu hale getirdi. Orijinal ham madde her zaman daha pahalı. Geri dönüştürülmüş ürün ise yarı fiyatı… Beşikten mezara üretim yani ürettiğimiz ürünün ne olacağını en baştan planlamak zorundayız. Sınırda karbon vergisi tehdit gibi gözükse de aslında bir fırsat olacak. Bu kurallara ayak uyduran şirketler ayakta kalacak.

Karbonsuzlaşma Türkiye İçin Bir Fırsat

İngiltere İklim Özel Elçisi Nick Bridge, iş dünyasının da karar süreçlerinde iklimin etkilerini giderek daha fazla dikkate almaya başladığını ve yeşil ekonomik dönüşümün getireceği fırsatların farkında olmak gerektiğini vurguladı. Bu kapsamda Avrupa Birliği (AB) Yeşil Mutabakatı'nın ticarete etkilerini değerlendiren Bridge, "Bu konuda Türkiye ve İngiltere benzer pozisyonda. Her iki ülkenin de AB ile büyük çapta ticareti

mevcut. İngiltere, iklim değişikliğine karşı yürütülen küresel çabaların getireceği iş ve yatırım fırsatlarını avantaja çevirmenin yollarını arıyor. Karbonsuzlaşma Türkiye için harika bir fırsat. Daha yeşil bir sanayi, Türkiye'deki emisyonları azaltma ve uyum çabalarına çok ciddi katkılar sağlamasının yanı sıra büyük çapta yeni yatırımlar da yaratacaktır. Eğer bu akıma Türkiye de dahil olursa, Türkiye'nin kalkınmasını çok daha ileri noktaya taşıyacak gerçek fırsatlar çıkacak. Türkiye'yi Avrupa için potansiyel yeşil imalat ve sanayi merkezi olarak görüyorum." diye konuştu.

Yeşil Dönüşümün Sektörler Üzerindeki Etkileri

Çimento ve Yapı Sektörü

Çimento ve yapı sektörlerinde öne çıkan başlıklar, kaynak ve enerji verimli binaların inşa edilmesi ve yenilenmesi, çimento ve yapı ürünleri sektörü için sürdürülebilir ürün çözümlerinin geliştirilmesi… AB Komisyonu Yeşil Mutabakat kapsamında, eski ve verimli olmayan binaların yenilenmesine odaklanıyor ve bu yenileme işlemleri sırasında döngüsel ekonomiye katkı sağlayacak malzeme kullanımı ön plana çıkıyor. Demir-çelik ve çimento gibi enerji yoğun endüstriler, çeşitli değer zincirlerine ürün tedarik ettikleri için Avrupa ekonomisi açısından vazgeçilmez bir konumda yer alıyor. Dolayısıyla bu sektörlerin karbondan arındırılması ve modernleşmesi koyulan hedeflere ulaşılması için kilit rolü bulunuyor. AB, bölgedeki karbon kaçağını azaltmak amacıyla, sınırda karbon düzenlemesi- SKD mekanizmasıyla ticarette yeni vergiler ve tarife dışı engeller getirmeyi planlıyor. Uzmanlara göre SKD ilk olarak çimento ana hammaddesi olan klinker, kireçtaşı, alçı ve elektrik gibi sektörleri kapsama alarak yürürlüğe girecek. İlerleyen aşamalarda kağıt, organik kimyasallar, cam ve seramik ürünleri, kok, gübre, rafineri ürünleri, temel demir-çelik ürünleri ve alüminyum gibi ürünlerin kapsama alınması bekleniyor.

Tekstil Sektörü

Tekstil gibi ihracatçı sektörler bu dönüşümde daha kırılgan bir yapıda… Avrupa Birliği'nin; tekstil ürünlerinin döngüselliğe uygun olmasını sağlamak için üretimde geri dönüştürülmüş ürünlerin kullanılmasını ve eko tasarım önerilerinin geliştirilmesini teşvik edeceği ön görülüyor.

Tarım ve Gıda Sektörleri

Türkiye'de tarım sektörünün ihracatının maruz kalabileceği toplam karbon maliyetinin sırasıyla yaklaşık olarak 90 milyon Euro ve 150 milyon Euro olabileceği öngörülüyor. Avrupa Yeşil Mutabakat Çağrısında tanımlanan Tarladan Sofraya stratejisi gelecek 30 yıl içerisinde Avrupa Birliği'nin tarım ve gıda stratejisinin temelini oluşturuyor. Bu minvalde pestisitlerin kullanımının 2030 yılına kasar %50, gübre kullanımının %20 ve gübre kaynaklı besin kaybının %50 azaltılması hedefleniyor. 2030'a kadar tarım arazilerinin en az yüzde 25'inin organik tarım yöntemleri kapsamında olması ve agro-ekolojik uygulamalarda önemli ölçüde artış hedefleniyor. Komisyon, 2021 yılı için organik tarıma 40 milyon Euro'luk özel bir bütçe ayırmayı planlıyor.

Perakende Sektörü

Sektörlere göre mal ve hizmet ihracatı kaynaklı sera gazı salımı karşılaştırılması yapıldığında en yoğun sektörler sıralamasında çimento sektörünün ardından perakende sektörü geliyor. Perakende sektöründe üretimin yanı sıra, lojistik, dağıtım ve ulaşımdan kaynaklanan CO2 emisyonları da önemli bir yer tutuyor. Komisyon'un 2030 itibarıyla her türlü ambalaj ve paketlemenin biyolojik olarak çözünür ve bitki bazlı plastik yoluyla sağlanması yönünde uygulamalar yaratacağı ve tek kullanımlık plastiklere yaptırımlar getireceği vurgulanıyor. Döngüsel ekonomi eyleminin ayrıca, tüketicilerin yeniden kullanılabilir, dayanıklı ve tamir edilebilir ürünleri alma yönünde şirketlere teşvik edici yaptırımlar uygulaması planlanıyor. Tüketicilerin yeşil badanaya (greenwashing) maruz kalmadan, daha sürdürülebilir seçimler yapması yönünde güvenilir, doğrulanabilir bilginin sağlanması hedefleniyor. Perakende sektörü için büyük bir önemi olan lojistik ve soğutma uygulamalarının karbonsuzlaştırılması için inovatif uygulamalar büyük önem taşıyor.

AB YEŞİL MUTABAKATININ AMAÇLARI

- *Temiz, ulaşılabilir ve güvenli enerjinin sağlanması*
- *Toksinden arındırılmış bir çevre*
- *"Çiftlikten Sofraya" stratejisi ile çevre dostu gıda*
- *Temiz ve döngüsel ekonomi için sanayinin hareketlenmesi*
- *Ekosistem ve biyoçeşitliliğin korunması*
- *Sürdürülebilir ve akıllı ulaşım geçişinin hızlandırılması*

KÜRESEL SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA HEDEFLERİ

- *Yoksulluğa son vermek*
- *Açlığa son vermek*
- *Sağlıklı bireyler*
- *Nitelikli eğitim*
- *Toplumsal cinsiyet eşitliği*
- *Temiz su ve sıhhi koşullar*
- *Temiz enerji*
- *İnsana yakışır iş ve ekonomik büyüme*
- *Sanayi, yenilikçilik ve alt yapı*
- *Eşitsizliklerin azaltılması*
- *Sürdürülebilir şehir ve yaşam alanları*
- *Sorumlu tüketim ve üretim*
- *İklim eylemi*
- *Sudaki yaşam*
- *Karasal yaşam*
- *Barış, adalet ve güçlü kurumlar*
- *Hedefler için ortaklıklar*



ÇEVRESEL DÜZENLEMELERİN DIŞ TİCARETE ETKİSİ

- *Devletlerin çevresel düzenlemelere dayalı olarak uygulamış oldukları "ihracat kısıtlamaları"*
- *Tüketicilerin taşıdığı çevresel kaygılar sonucu oluşan "piyasa baskısı"*
- *Düzenlemelerin firmalara yarattığı "fırsatlar"*

BİLGİNİZ OLSUN!

Çinli araştırmacılar, Shandong eyaletinin açık suları çevresinden yüzlerce plastik atık örneği topladı ve polietilen tereftalat (PET) ile polietilen plastik atıkları belirgin şekilde ayrıştırabilen üç bakteri türü elde etti.

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum:

"2050'DE EVSEL ATIKLARIN BERTARAFINA DÜZENLİ DEPOLAMA İLE SON VERECEĞİZ"

ÇEVRE ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, iklim değişikliğiyle mücadelede yürütülen çalışmalara ilişkin bilgi verdi. Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadelesine ilişkin paylaşımda, dünyayı etkileyen iklim değişikliğiyle ulusal ölçekte mücadele edildiğini ve uluslararası çabaya destek verildiğini aktardı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdogan'ın liderliğinde, iklim değişikliğinin yıkıcı etkilerini azaltmak için aralıksız çalışıldığına dikkati çeken Kurum, 2030'a kadar sera gazı emisyonunu daha da azaltmayı hedeflediklerini belirtti.

Bakan Kurum, 2012-2030 arasında 1 milyar 920 milyon ton sera gazı emisyonunun engellenmesini hedeflediklerine dikkati çekerek, şunları kaydetti: "Binalarda yağmur suyu toplama sistemini zorunlu hale getirdik. Enerji savurmayan güçlü yalıtımlı binalar inşa ediyoruz. Binalarda sıfır atık sistemini yaygınlaştırıyoruz. Yerel yönetimlerimizin iklim değişikliği çalışmalarına destek oluyoruz. Son 2 yılda korunan alanlarımızı yüzde 9'dan yüzde 10,6'ya çıkardık. Millet bahçeleri ve ekolojik koridorlarımızla yutak



T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanı **Murat Kurum**

alanlarımızı artırıyoruz. Ülkemiz için bölgesel doğa temelli çözümler katalogları hazırlıyoruz. Sayın Emine Erdoğan hanımefendinin himayelerinde yürüttüğümüz Sıfır Atık Projesi kapsamında atıkların geri kazanım oranını, 2035'te yüzde 60'a çıkaracağız. 2050'de evsel atıkların bertarafına, düzenli depolama ile son vereceğiz."

"YEŞİL FATURA UYGULAMASI TEMİZ ENERJİYİ ÖZENDİRECEK"

ELEKTRİK faturalarında yer alacak 'yeşil işaret' uygulamasını değerlendiren Türkiye'nin temiz enerji firması Üçay Grup CEO'su Turan Şakacı, "Küresel Isınma'nın hissedilir değerlere gelmesi devletleri bu konuda karar almaya itti. Elektrik faturalarındaki yeşil işaret uygulaması, tüm dünyada küresel ısınma karşısında önlemler alınırken, Türkiye'nin yeşil fatura uygulamasını duyurması, enerji üretiminde sürdürülebilir ve çevreci seçenekleri artıracağımızın taahhüdü ve bu konudaki kararlığın bir işaretidir" ifadelerini kullandı.

'Türkiye Temiz Enerjiye Yönelen Ülkeler Arasında

Avrupa'da başlayan temiz enerji akımına Türkiye'nin de katıldığını ifade eden Turan Şakacı, "Türkiye son 10 yılda yenilenebilir enerji kaynaklarına yaptığı yatırımla temiz enerji akımının önemli bir parçası olmayı sürdürüyor. Türkiye için temiz enerjiye yapılan yatırımlar, enerjide dışa bağımlılığı da sona erdirmesi açısından önem arz ediyor." şeklinde konuştu.



Üçay Grup CEO'su **Turan Şakacı**

Yeşil fatura uygulamasıyla tüketicilerin yeşil enerjiye yönelebileceğini söyleyen Şakacı, "Bu uygulamayla tüketicilerin yeşil enerjiye özendirileceğini düşünüyoruz. Giderek artan çevreci kaynakları kamuoyuna tanıtmak, hayatımızın devamlılığını sağlayan enerjinin, dünyamızı kirletmeyen kaynaklardan geldiğini bilmek tüketiciye bilinç kazandıracaktır." diye konuştu.





ALÜMİNYUM İTHALATI %36 ARTTI

ÇİN'DE Nisan ayında alüminyum ithalatı, bir önceki aya oranla yüzde 36 artış gösterdi. Genel Gümrük İdaresi'nin yayınladığı verilere göre Nisan ayında Çin'in işlenmemiş alüminyum ve alüminyum ürünleri ithalatı yıllık olarak da yüzde 165,2 artarak 206 bin 556 ton oldu. Ayrıca Çin'in nisan ayında boksit ithalatı yıllık yüzde 12,3 düşerek 8,74 milyon tona düştü. Mart ayında boksit ithalatı 10,11 milyon ton seiyesindeydi.



ArcelorMittal ÇELİK TALEBİNDE ARTIŞ BEKLİYOR

ÇELİK üreticisi ArcelorMittal, bu yıl küresel çelik talebinin yüzde 4,5-5,5 arasında büyümesini bekliyor. Şirket, düşük stoklar, kapasite kullanımının artması ve çeliğin sağlıklı yayılmasının talebi artırmasını beklediğini bildirdi. İlk çeyrek bilançosunu açıklayan şirket, ayrıca bu yıl Çin dışında büyümenin, Hindistan'ın güçlü toparlanmasıyla yüzde 8,5-9,5 arasında olmasını öngördüklerini ifade etti. Ayrıca ArcelorMittal, 2020'de 38,2 milyon ton olan demir cevheri sevkiyatının bu yıl 39 milyon ton civarında olmasını ön görüyor.

IV.

IREMCON

International Environmental Conference

21 - 22 EKİM 2021

İSTANBUL FUAR MERKEZİ

Atık Yönetiminde Uluslararası İş Birliğinin ve Yatırım Olanaklarının Geliştirilmesi



Ana Sponsor:

TAYRAŞ

Altın Sponsorlar:

LASDER | TAYÇED | TÜMAKÜDER

Gümüş Sponsor: Ugur Metal

Destekleyenler: ECOIND | IFAT Eurasia | InformedTuEuropa | Recycling



Recycling
INDUSTRY MAGAZINE

GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TURİZM VE ORGANİZASYON TİC.LTD.ŞTİ
19 Mayıs Mah. İnönü Cad. No: 85/12 Kadıköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel & Phone : 0216 360 46 36 - 0216 360 43 33 - 0216 360 31 95
Web: www.recyclingindustrydergisi.com / www.grupe.com.tr
E-mail: info@grupe.com.tr

Abonelik formu

1 Yıllık Abonelik 480 TL (Kdv Dâhil) Toplu aboneliklerde (10 ve üzeri) yüzde 10 indirim uygulanır

Firma :
Adı / Soyadı :
Görevi :
Adres :

Tel : E-mail:
Vergi Dairesi : Vergi No:
Web:

❑ Abone bedelinizi bankanıza yatırdım. Makbuz ilişiktedir
.... / .../20... - .... / .../20...
❑ Aboneliğimin her yıl otomatik olarak yenilenmesini istiyorum.

Kaşe: İmza:
Abone Yapan Yetkili

GARANTİ BANKASI
Hesap Numaraları / *Account Numbers*
Şube: İnönü Caddesi Kodu: 799
IBAN No:
TL: TR81 0006 2000 7990 0006 2978 43
EURO : TR51 0006 2000 7990 0009 0905 28
Swift Kodu:
TGBATRISXXX

ZİRAAT BANKASI
Hesap Numaraları / *Account Numbers*
Şube: Kozyatağı Kodu: 2317
IBAN No:
TL: TR74 0001 00231 7533 8908 25003
EURO: TR47 0001 00231 7533 8908 25004
Swift Kodu:
TCZBTR2AXXX

YAPI KREDİ BANKASI
Hesap Numaraları / *Account Numbers*
Şube: Kozyatağı Kodu: 645
IBAN No:
TL: TR49 0006 7010 0000 0077 1705 73

Subscription form

Subscription for 1 year 140 Euro, 10 or over subscriptions, reduce the price by %15

Company Name :
Name/Surname :
Occupation :
Address :

Phone : E-mail:
Tax Office : Tax Number:
Web:

❑ Subscription price is paid, receipt is attached
..../..../20.... - ..../..../20....
❑ I want my subscription to be renewed.

Seal: Signature:


İŞİMİZ İLERİ DÖNÜŞÜM
HEDEFİMİZ İYİYE DÖNÜŞÜM
TAYRAŞ®
www.tayras.com

TÜRKİYE'NİN LİDER ÜRETİCİSİNDEN

55+ÜLKEYE AYIKLAMA TESİSİ VE EKİPMANLARI



TESİS MÜHENDİSLİĞİ

- Evsel Atık Ayıklama Tesisi
- Ambalaj Atığı Ayıklama Tesisi
- ATY RDF Üretim Tesisi
- Pet Ayıklama Tesisi
- Kağıt Ayıklama Tesisi

DİSAN

www.disan.com.tr