

Ticari dünyasının nabzı

Ticariden

ISSN 2717-9915

Gazete

YIL: 5 **SAYI:** 53 **FİYATI:** 10 TL. 1 - 30 HAZİRAN 2021

www.ticariden.com.tr

Yeni Mercedes-Benz T Serisi, EQT Concept modeli ile sahneye çıktı



Mercedes-Benz yeni T 2022'de yollara çıkması hedeflenen modelin elektrikli dünyaya da adım atması bekleniyor.

6

MAN Kamyon'un yeni nesli iki iF DESIGN ödülü kazandı



4

Toyota Yeni Proace City Elektrikli Oluyor



13

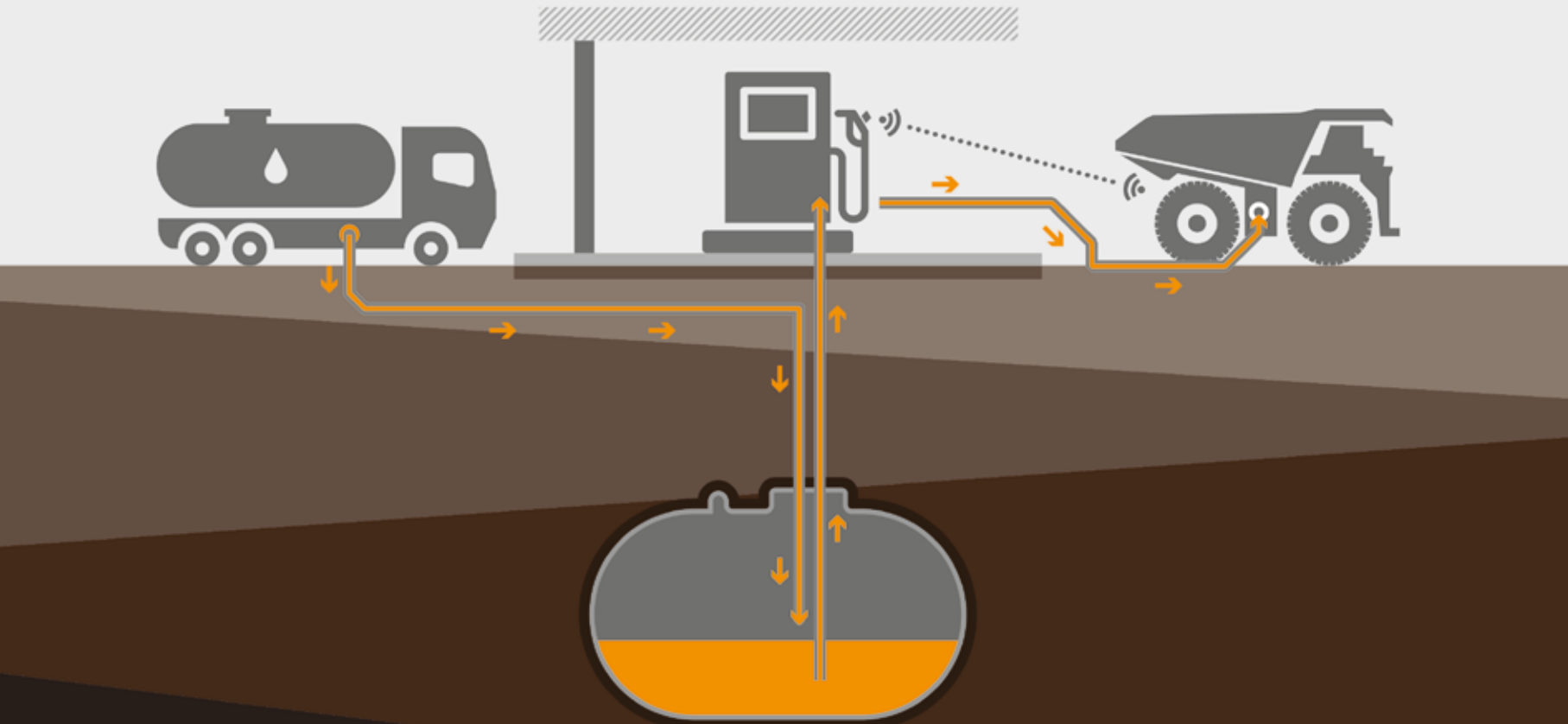
TAŞIT TANIMA TEKNOLOJİSİ

YAKIT STOK KONTROLÜ

SIZINTI TAKİP SİSTEMİ

YAKIT İKMAL KONTROLÜ

Filonuz nerede olursa olsun, Turpak orada...



AKARYAKIT OTOMASYON ÇÖZÜMLERİ

İstasyon Akaryakıt ve **AdBlue** Otomasyon Sistemleri'nin yanında diğer üstün teknoloji ürünlerimiz ile kendinize ait istasyonlarda akaryakıt akışı daima kontrolünüz altında...

[SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE NOKTASINDA DAİMA YÜKSEK BAŞARI VE KUSURSUZ SİCİL]

ÖNCE GÜVENLİK

www.turpak.com.tr

TURPAK

TİCARİDEN GAZETESİ İLK YARIYI HIZLI KAPATTI

Ticariden Gazetesi yeni sayıyla hız kesmiyor. 2021 Haziran ile yeni sayısını çıkaran Ticariden yine dopdolu. Teslimat ve yeni modeler ile zengin haber içeriğiyle dikkat çeken Ticariden, dikkat çekiyor.



Pandemi nedeniyle zorluklarla geçen 2020 yılını başarılı bir şekilde tamamlayan Borusan Holding, grup şirketlerinin performansıyla finansallarını güçlendirdi. 2020 faaliyet dönemini 26,1 milyar TL ciro ve 29,6 milyar TL toplam aktif büyüklük ile tamamladı.



Hidrojen bazlı yakıt hücresinde Daimler Truck AG ve Volvo Group'tan güç birliği "cellcentric" ortak girişimi başlıyor. Ticari araç endüstrisinin önde gelen iki şirketi olan Daimler Truck AG ve Volvo Group, yeni yakıt hücresi ortak girişimi "cellcentric" stratejisini duyurdu.



IVECO, ağır ürün yelpazesinin efsanevi kamyonu TRAKKER'ın yerini dolduracak olan T-WAY'i tanıttı. IVECO'nun yeni off-road kamyonu T-WAY, en sıra dışı koşullarda en zorlu görevler için geliştirildi.



Ford Otosan, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından 35. İş Sağlığı ve Güvenliği Haftası kapsamında gerçekleştirilen "Güçlü İletişim, Güvenli İşyeri İyi Uygulama Yarışması" ödül programında hem Kocaeli hem de Eskişehir Fabrikaları ile 3 ayrı dalda 3 ödül birden almaya hak kazandı.



Mercedes–Benz markasını hafif ticari araç sınıfında temsil edecek olan T serisi Concept EQT versiyonuyla tanıtıldı. 2022'de yollara çıkması hedeflenen modelin elektrikli dünyaya da adım atması bekleniyor.



Mercedes-Benz Türk'ün kamyon alanında 2.El faaliyetlerini sürdüren markası TruckStore, sunduğu çözümlerle sektöre katkı sağlamaya devam ediyor. TruckStore, 2020 yılında Almanya, Hollanda, Portekiz gibi ülkelere kamyon ihraç ederek ülke ekonomisine katkısını aralıksız sürdürdü.



Toyota yeni Proace City modeli elektrikli oluyor. 280 kilometrelik menzille dikkat çeken araç, 136 beygir gücünde.



Opel Vivaro-e, "2021 Yılın Uluslararası Vanı" ödülünü kazandı. Vivaro-e 300 km'yi geçen menzile sahip bataryası ve sahip olduğu üstün elektronik donanımlarıyla ödül aldı.



Ticariden Gazetesi'nin 53'üncü sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 5 **SAYI:** 53

1-30 HAZİRAN 2021

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabzı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Dilara DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

YAYIN DANIŞMANI
Babür GÜREL

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Larasu Tuana DAVSAN
Caner DEMİREL
Murat ULU

INTERNET'TE
www.ticariden.com.tr
e-dergilik
www.türkcell.com.tr
e-dergilik
www.dMags.net
e-dergilik

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / istanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT

KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: 100. YIL Mah. 2254 Sokak
No:11 H-Blok Kat: 2 Büro: 221
OTO CENTER - BAĞCILAR - İSTANBUL

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ YAYINDIR

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dökümanların iadesi söz konusu değildir.

MAN Kamyon'un yeni nesli, iki iF DESIGN ÖDÜLÜ kazandı

Yeni MAN Kamyon Nesli, Red Dot Tasarım Ödülleri'nde bir Red Dot ve Alman Tasarım Ödül-leri'nde bir Altın ödülden sonra, iki iF DESIGN ÖDÜLÜ ile prestijli ödülleri topladı.

Yeni MAN Kamyon iF DESIGN AWARD 2021 (iF TASARIM ÖDÜLÜ 2021) için başvuranların sayısı çoktu: Jüri üye-leri, gıptayla bakılan ödülün kazananını 52 ülkeden neredeyse 10 bin başvuru arasından seçmek zorunda kaldı. Güçlü rekabete rağmen, yeni MAN Kamyon Nesli, kullanılan malzemelerin ve renklerin uyumu ile 98 kişiden oluşan güçlü, bağımsız, uluslararası jüriyi ikna etmeyi başarırken MAN TGX de ek bir yarışmada özellikle işlevsel tasarımıyla jüriyi etkiledi. MAN Kamyon Tasarım Bölümü Başkanı Rudolf Kupitza, yeni MAN Kamyon Neslinin hemen ayırt edilen genel görünüşünü yaratmak için faydalandıkları ifade gücü ve kullanışlılık etkileşimini anlatırken, "Araç dışındaki dinamik tasarım, gelişme, gelenek ve sürdürülebilirliği birleştirmekte ve aslan logosu ile güçlü ve coşkulu bir kamyon kişiliği yaratmaktadır. İçeride, araç, uzun seferler için bile sürücünün sezgi-sel, güvenli ve rahat iş ve yaşam alanı ihtiyacına göre tutarlı bir şekilde düzenlenmiştir" dedi. MAN Truck & Bus Satış ve Müşteri Çözümlerinden sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Göran Nyberg, özel-likle kullanışlı sürücü alanı tasarımıyla Red Dot Tasarım Ödülleri'nden bir Red Dot'un ve Alman Tasarım Ödülleri'nden bir Altın ödülün peşinden gelen iF DESIGN ÖDÜLÜ'nün getirdiği sevinçle "bu yeni ödülden çok gurur duyduk. Bu, tüm tasarım ekibimizin yaratıcılık ve tutkusunun muaz-zam şekilde onaylanmasıdır. Yeni kamyonlar gerçek MAN'lardır ve her sürücü için aslan gücün-de yol arkadaşlarıdır" dedi.





Sultanlar yeni sezona hazır!

Turizm ve kısa mesafe taşımacılığın Sultanları yeni sezona hazır.
Düşük işletme giderleriyle kazançlı, üstün performanslı Sultan Comfort, Mega ve Maxi otobüsler,
29, 31 ve 35 koltuk kapasitesiyle her ihtiyaca uygun seçenekler sunuyor.

Siz de en yakın Otokar bayiine gelin, yeni sezona yeni otobüsle girin…



444 6857 (444 OTKR) www.otokar.com.tr /OtokarAS /OtokarTr /OtokarTicariAraclar

Koç

Otokar
Doğru karar

Mercedes-Benz yeni T Serisi sahneye çıktı

Mercedes-Benz markasını hafif ticari araç sınıfında temsil edecek olan T serisi Concept EQT versiyonuyla tanıtıldı. 2022'de yollara çıkması hedeflenen modelin elektrikli dünyaya da adım atması bekleniyor.

Mercedes-Benz markasını hafif ticari araç sınıfında temsil edecek olan T serisi Concept EQT versiyonuyla sahne aldı. 2022'de yollara çıkması hedeflenen modelin elektrikli dünyaya da adım atacak. Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, yeni Concept EQT ile aileler ve bireysel kullanıcıları da hedefliyor. Ayrıca hafif ticari araç segmentindeki premium model olacak. Concept EQT, yakın dönemde yollarla buluşacak olan T-Serisi'nin tamamen elektrikli versiyonu. Böylece araç seri üretime yakın bu konsept araç olarak dikkat çekiyor. Araç, yedi kişiye kadar oturma kapasitesine sahip. Ayrıca geniş ve çok yönlü bir yaşama alanı ile geniş bagaj gibi özelliklere sahip.

ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ KEYFİ

Mercedes-Benz'e özgü; kalite, konfor, işlevsellik, bağlanabilirlik ve güvenlik gibi, üst sınıf niteliklerle birleştiriyor. Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar böylece V-Serisi'nin başarı reçetesini kompakt bir formata uygulayarak küçük boyutlu hafif ticari araç segmentine yeni bir premium anlayışı getiriyor. Concept EQT, bagaj alanına entegre edilmiş elektrikli "longboard" kaykay bölmesi ile dikkat çekiyor. Premium konforu ve taviz verilmeyen işlevselliğini, elektrikli sürüş keyfi ile benzersiz bir kombinasyonda sundu.





LED FARLAR GÜÇLÜ TASARIM

Concept EQT, ilk bakışta Mercedes-EQ ailesinin yeni bir üyesi. Fakat tasarım da dengeli gövde orantıları ve heyecan uyandıran bir yüzey tasarımı ile dikkat çekiyor. Güçlü omuz çizgisi ve dikkat çekici çamurluk kemerleri aracın güçlü karakterini ve çekiciliğini vurguluyor. LED ön farlara sahip karakteristik siyah ön panel, kusursuz bir şekilde motor kaputuyla bütünleşiyor. Ve Yıldız deseniyle ışıldıyor. Ön panelden, parlak 21 inçlik hafif alaşım jantlara ve panoramik cam tavandan arkadaki elektrikli kaykaya kadar aracın her bir yanında 3D efektine sahip farklı boyutlu yıldızlar göze çarpıyor. Ayrıca hem önde hem de arkadaki LED aydınlatmaları bağlayan birer ışık şeridi de var. Böylece aracın parlak siyah boyasıyla birleştiğinde büyüleyici bir kontrast oluşturarak son derece estetik bir görsel şölen. Ayrıca Mercedes-EQ ailesinin bir üyesi olduğunu vurguluyor.

FERAH İÇ MEKAN VE KULLANIŞLI

Concept EQT (Uzunluk/Genişlik/Yükseklik: 4.945/1.863/1.826 milimetre), üçüncü sıradaki iki tam boy koltuğa rahatlıkla erişim sağlamak üzere için her iki tarafta büyük bir açıklığa sahip sürgülü kapılarla donatılıyor. İkinci koltuk sırasına yan yana üç adet çocuk koltuğu yerleştirilebiliyor. İçine lazerle yıldızlar işlenen panoramik cam tavan, iç mekanı ışıkla dolduruyor. Böylece cam tavanının önden arkaya doğru daralan zarif şişe tasarımı, aracın daha uzun görünmesini sağlıyor. Dik bagaj kapağı geniş bagaja erişimi kolaylaştırıyor.







Daha fazla alan gerektiğinde, üçüncü sıradaki koltuklar katlanabiliyor veya tamamen çıkarılabiliyor. Böylece bir çocuk arabası, köpek taşıma çantası veya diğer eğlence ekipmanları için daha fazla alan oluşturulabiliyor.









Avrupa'yı birleştiriyoruz!

Avrupa için tek geçiş kutusu, tek fatura.

Avrupa yollarındaki tek, güvenilir ve yetkin EETS ortağınız DKV ile sınırlardan sorun yaşamadan geçin.

Şimdi 9 ülkede geçerli:
Macaristan, Bulgaristan, Belçika, Almanya, Fransa, Avusturya, İspanya, Portekiz ve İtalya.

Çok yakında yeni ülkelerde.

Hemen sipariş verin:
www.dkv-euroservice.com/tr/



YOU DRIVE, WE CARE.

T-WAY Zorlu görevler için geliştirildi

IVECO, ağır ürün yelpazesinin efsanevi kamyonu TRAKKER'ın yerini dolduracak olan T-WAY'i tanıttı. IVECO'nun yeni off-road kamyonu T-WAY, en sıra dışı koşullarda en zorlu görevler için geliştirildi.

IVECO, off-road aracı T-WAY'i dijital bir etkinlik ile tanıttı. T-WAY; üretkenlik, yük kapasitesi, güvenlik ve sürücü konforunda tüm beklentileri aşan teknoloji harikası çözümler sunuyor. T-WAY'in dijital lansmanında konuşan IVECO Kamyon İş Birimi Direktörü Luca Sra şunları söyledi: "Bugün IVECO'nun sıra dışı off-road tarihinde yeni bir bölüm açıyoruz. 'En ağırın en güçlüsü' olan TRAKKER'ın varisi IVECO T-WAY'i tanıtıyoruz. Bu ekstra güçlü araç tam bir performans, sağlamlık ve dayanıklılık şampiyonu. T-WAY, IVECO'nun off-road sektöründeki varlığını pekiştirecek. Pazardaki en zengin ve en yenilikçi ürünlere sahip olan IVECO WAY serimizin yelpazesini T-WAY ile tamamlıyoruz." IVECO Marka Başkanı Thomas Hilse ise yaptığı konuşmada, "IVECO S-WAY ile karayolu taşımacılığı sektörünü salladık. Bugün aynısını off-road sektöründe yapıyoruz. Bu segmentte de taşımacılığı geleceğe taşıyacağız. Şimdi IVECO T-WAY ile gelecekteyiz. IVECO T-WAY'i sağlamlık, güvenilirlik, verimlilik, bağlantı hizmetleri ve sürücü koltuğundaki oturuş esnekliği öne çıkartıyor. Tabii bir de İtalyan markasının olmazsa olmazı olan tasarım konusunda T-WAY yeni standartlar ortaya koyuyor" dedi.

510 BEYGİR GÜCÜNDE

IVECO T-WAY, çekiş ve PTO (Power Take-Off) için gereken tüm gücü, verimli Cursor 13 motoruyla Trakker'ın gücünü 10 beygir aşan 510 beygirlik performansıyla sağlıyor. Daha hafif konfigürasyonlar için Cursor 9 motoru da bulunuyor. Motor, off-road hareketlilik için özel olarak geliştirilmiş yeni özellikler içeren kendini kanıtlamış 12 ve 16 hızlı HI-TRONIX otomatik vites kutusuyla eşleştirilmiş. Dik tepeler için Hill-Holder özelliği kaygan zeminlerde daha iyi tutuş için Rocking Modu ve rölantide ultra yavaş hız için Sürünme Modu mevcut. Çalışmaların karayolunda geçen bölümleri için IVECO HI-CRUISE sistemi, vitesin verimliliğini daha da artırıyor. Sistem; öngörülü vites değişimi, öngörülü cruise-control ve yokuş aşağı inişlerde aracın ataletini kullanan eco-roll gibi özelliklere sahip. Bu yeni algoritmalarla HI-TRONIX her türlü uygulama için mükemmel vites değiştirme imkanı sunuyor.



8X8 SEÇENEĞİ DE VAR

IVECO T-WAY, olağanüstü esnekliği sayesinde üst yapıcıların favorisi olacak. Hem rijit hem mafsallı versiyonları ile pazardaki en geniş aktarma organı seçeneklerine sahip: Kısmî çekişli 6x4 rijit ve 8x4 mafsallı versiyonlarının yanı sıra tam çekişli 4x4 ve 6x6 rijit ve mafsallı ve de 8x8 rijit modelleri mevcut. Tam çekişli ürün yelpazesi, şasi modifikasyonu gerekmeden özel yüklerin taşınmasını sağlamak için 4, 4.2 ve 4.5 metrelik dingil açıklığına sahip modellerle genişletildi. Yeni HI-MUX elektrik-elektronik mimarisi son nesil kontrol



sistemleriyle tam uyumlu. Yeni PTO, 2,300 Nm'ye kadar tork sağlayabilen yeni bir yüksek performanslı sandviç tip PTO barındırıyor.





IVECO T-WAY

ONA YÜKLENEBİLİRSİNİZ

ONA YÜKLENİN. 40 tona kadar olan yükü kolaylıkla taşıyabilir.
ONU YORUN. Hiçbir arazi görevi onun için yeterince zor değildir.
ONA GÜVENİN. Yüksek performans ve güvenilirlik.



ŞİMDİ SİZİ HİÇBİR ŞEY DURDURAMAZ.
TÜM OFF-ROAD ARAZİ SEÇENEKLERİ İLE.

IVECO

Daimler ve Volvo ‘cellcentric’ birliği başlıyor

Hidrojen bazlı yakıt hücresinde Daimler Truck AG ve Volvo Group’tan güç birliği “cellcentric” ortak girişimi başlıyor. Ticari araç endüstrisinin önde gelen iki şirketi olan Daimler Truck AG ve Volvo Group, yeni yakıt hücresi ortak girişimi “cellcentric” stratejisini duyurdu.

Hidrojen bazlı yakıt hücresinde Daimler Truck AG ve Volvo Group’tan güç birliği “cellcentric” ortak girişimi başlıyor. Ticari araç endüstrisinin önde gelen iki şirketi olan Daimler Truck AG ve Volvo Group, yeni yakıt hücresi ortak girişimi “cellcentric” stratejisini duyurdu. “cellcentric” ortak girişimi, karayolu yük taşımacılığının karbon-nötr olması açısından çok büyük öneme sahip olan uzun mesafeli elektrikli kamyonlarda hidrojeni çevreci enerji kaynağı olarak kullanmayı hedefliyor. Daimler Truck AG CEO’su Martin Daum ve Volvo Group CEO’su Martin Lundstedt, “cellcentric” projesinin başlangıcını düzenledikleri özel bir dijital etkinlikte birlikte duyurdu. cellcentric, yakıt hücresi sistemleri geliştirecek, üretecek ve pazarlayacak. Firmanın odak noktası uzun yol kamyonlarında hidrojen bazlı yakıt hücresi kullanımı olsa da sistemler farklı alanlarda da uygulanabilecek. Avrupa Yeşil Anlaşması’nın bir parçası olarak 2050 yılına kadar Avrupa’da CO2 nötr ve sürdürülebilir ulaşım için hareket eden cellcentric, hem Daimler Truck AG hem de Volvo Grup’un onlarca yıllık bilgi birikimi ve geliştirme çalışmalarından yararlanıyor.



EMİSYON İÇİN KİLİT TEKNOLOJİ

Daimler Truck AG ve Volvo Group’un bakış açısına göre; tamamen elektrikli ve hidrojen bazlı yakıt hücreli kamyonlar, kullanım şekline bağlı olarak birbirini tamamlıyor. Yük ne kadar hafif ve mesafe ne kadar kısa olursa, batarya daha sık kullanılacak. Yük ne kadar ağır ve mesafe ne kadar uzunsa, yakıt hücresi daha fazla devreye girecek. Daimler Truck AG İcra Kurulu Başkanı ve Daimler AG İcra Kurulu Üyesi Martin Daum yaptığı değerlendirmede, “Hidrojen bazlı yakıt hücresi tahrikli elektrikli kamyonlar, geleceğin sıfır CO2 emisyonlu taşımacılığı için kilit bir teknoloji olacak. Tamamen batarya elektrikli motorlarla birlikte, müşterilerimize yerel uygulamalara bağlı olarak en iyi CO2 nötr alternatifleri sunacağız. Bu elbette, sadece batarya elektrikli kamyonlarla mümkün olmayacaktır. Ortağımız Volvo Group ile birlikte yürüttüğümüz yakıt hücresi ortak girişimimiz cellcentric ile, teknolojinin geliştirilmesi ve seri üretime geçmesi için emin adımlarla ilerliyoruz. Gerekli hidrojen altyapısı olarak, yeşil hidrojen uzun vadede tek mantıklı yol olarak öne çıkıyor.” dedi.

STRATEJİK ÖNENEM SAHİP

Yeni iş birliğini değerlendiren Volvo Group CEO’su Martin Lundstedt ise, “Paris Anlaşması’nın hedeflerine en geç 2050 yılına kadar ulaşmak ve böylece CO2 nötr hale gelmek hepimizin önceliği. Hidrojen bazlı yakıt hücresi teknolojisinin, CO2 nötr hedefine ulaşmada önemli bir rol oynayacağına inanıyoruz. Bu, sadece makinelerin ve araçların elektrikliye geçişinden çok daha fazlasını bünyesinde barındırıyor. Gerekli teknoloji ve altyapıyı geliştirmek için kamu ve özel sektör oyuncuları arasında daha kapsamlı bir iş birliğine ihtiyaç var.



Bu nedenle, dünya genelindeki siyasi otoriteleri, hükümetleri ve karar mekanizmalarını hidrojen bazlı yakıt hücresi teknolojisini başarıya ulaştırmak için birlikte hareket etmeye çağırıyoruz. Cellcentric gibi ortaklıklar, karayolu yük taşımacılığını karbon-nötr hale getirmek için stratejik öneme sahip.” şeklinde konuştu.

HEDEF, AVRUPA’DA BİN HİDROJEN DOLUM İSTASYONU

Daimler Truck AG ve Volvo Group’un da içerisinde yer aldığı Avrupa’nın büyük kamyon üreticileri, 2025 yılına kadar ağır ticari araçlar için yaklaşık 300 yüksek performanslı hidrojen dolum istasyonu ve en geç 2030 yılına kadar Avrupa’da yaklaşık 1.000 hidrojen dolum istasyonu inşa edilmesini talep ediyor. Cellcentric ortak girişimi, karayolu yük taşımacılığının karbon-nötr olması açısından çok büyük öneme sahip olan uzun mesafeli elektrikli kamyonlarda hidrojeni çevreci enerji kaynağı olarak kullanmayı hedefliyor.







CITROËN

KONFOR SENİNLE!



CITROËN BERLINGO

CITROËN ADVANCED COMFORT

Katlanabilen 3 Adet Bağımsız Arka Koltuk
Modutop® Dahil 28 Akıllı Saklama Alanı
8″ Dokunmatik Ekran ve Mirror Screen
Bağımsız Açılan Bagaj Kapağı Camı
14 Farklı Sürüş Destek Sistemi

INSPIRED BY YOU

Çetaş Otomotiv Mimar Sinan Merkez Mahallesi E-5 Londra Asfaltı Cad. NO: 55/A Büyükçekmece/İstanbul
Tel: 0212 863 54 54

Turkish Cargo, Münih'i kargo ağına ekledi

Turkish Cargo, kurduğu hava kargo köprüleriyle uçuş ağını güçlendiriyor. Turkish Cargo, Frankfurt'tan sonra Almanya'nın ekonomi metropolü olan Münih'i de direkt kargo uçuşu gerçekleştirdiği destinasyonlar arasına ekledi.

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Kargo) Yardımcısı Turhan Özen "Uçuş ağımıza eklediğimiz bu yeni destinasyon ile birinci sınıf iş merkezi olan Münih'in hava kargo taşımacılığı ihtiyacına önemli bir katkıda bulunmanın yanı sıra, pazarın lider ihracatçılarına global hava kargo markası olarak istikrarlı ve güvenilir bir iş birliği sunuyoruz. Turkish Cargo olarak yalnızca yaptığımız taşımalarla değil, ürettiğimiz fırsatlar, açtığımız alanlar, gelişimine katkı sağladığımız sektörler ve yarattığımız büyük lojistik ekosistemle birlikte ülkemizin kalkınmasında ve küresel ticaretin rekabet gücünün artırılmasında üstlendiğimiz kritik rolümüzü kararlılıkla sürdürüyoruz." Almanya'nın teknoloji başkenti kabul edilen Münih; otomotiv, elektronik, medikal ve biyoteknoloji gibi sektörlerin pazar liderlerine ev sahipliği yapıyor. Turkish Cargo, IST-MUC-IST kargo seferlerinde Airbus A330F tipi geniş gövde kargo uçakları ile bölgede bulunan şirketlere, lojistik hizmet sağlayıcılarına sunduğu güvenilir, hızlı ve direkt hava taşımacılığı ile Avrupa ve Ortadoğu arasında kurduğu hava kargo köprüsünü güçlendirmeyi hedefliyor.

KITALARI BİRBİRİNE BAĞLIYOR

Kıtaları birbirine bağlayan Turkish Cargo, ekspres taşıyıcılar hariç hava kargo markaları arasında 96 destinasyondan oluşan dünyanın en geniş direkt kargo uçağı ağına sahip ve 25'i direkt kargo olan 363 uçaktan oluşan filosuyla global iş süreçlerini yürütmeye devam ediyor. Altyapısı, operasyonel kabiliyetleri, filosu ve alanında uzman ekipleriyle sürdürülebilir bir büyüme sağlayan ve dünyanın ilk 3 hava kargo markasından biri olmayı hedefleyen Turkish Cargo, yenilikçilik misyonu ile de dijitalleşme ve inovasyon alanında öncü projeler geliştirerek sürekli değişen dünyada hizmet kalitesini sürdürülebilir şekilde yükseltmeye devam ediyor.



DKV'nin İspanya'daki ağı 5 bin istasyona yaklaştı

Uluslararası nakliyecilerin Avrupa'daki bir numaralı yol arkadaşı DKV Euro Service, İspanya'daki tedarik ağını Cepsa ile yaptığı anlaşma ile 704 istasyonu daha katarak genişletti.

Mobilite hizmetleri sunucusu DKV Euro Service, İspanya'daki tedarik ağını Cepsa markalı 704 servis istasyonunun katılımıyla genişletti. Kamyonlara hizmet sunmaya uygun olan Cepsa markalı istasyonların 44'ü Akdeniz sahili ve Portekiz sınırı boyunca uzanan yollar ve Fransa sınırına yakın Irún ve La Jonquera trafik merkezleri gibi en önemli transit rotalar üzerinde yer alıyor.



Geriye kalan 660 istasyon ise filolara hizmet verecek kapasiteye sahip ve kentsel bölgelerde bulunuyor. Cepsa servis istasyonlarının katılımıyla DKV'nin İspanya'daki tedarik ağı yaklaşık 4.500 istasyona çıktı.

YÜKSEK KALİTELİ ÜRÜN VE HİZMET ÇEŞİTLİLİĞİ

"Cepsa istasyonlarının ağımıza katılımıyla çok mutlu olduk" diyen DKV Mobility Yakıt, Enerji ve Araç Hizmetleri Genel Müdürü Sven Mehringer şöyle devam etti: "Cepsa taşımacılıktaki yüksek kaliteli yakıt çözümleriyle ve istasyonlarındaki ürün ve hizmet çeşitliliğiyle iyi biliniyor. Hem kamyonlar hem de filolar için stratejik olarak iyi konumlandırılmış hizmetler sunuyor." Cepsa Profesyonel Segment Satışlar ve Ödeme Araçları Başkanı Javier López-Aranguren ise şunları söyledi: "Avrupa'da profesyonel müşteriler için ödeme yöntemleri alanında ana oyunculardan biri olan DKV ve Cepsa arasında kurulan bu ortaklıktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Artık DKV kartına sahip olan müşterilere de sunabildiğimiz en iyi hizmeti vermeye devam ederek İspanya'da DKV ile uzun vadeli bir iş birliğini sürdürmek istiyoruz."

BÜYÜK KAPASİTELİ POMPALAR

DKV, Cepsa ile kurduğu ortaklık sayesinde İspanya'daki müşterilerine artık daha da cazip bir tedarik ağı sunabiliyor. Cepsa'nın servis istasyonları nakliye sektörünün profesyonellerinin ihtiyaçlarını karşılamaya odaklanıyor. Bu istasyonlar park yeri, daha hızlı servis için büyük kapasiteli pompalar gibi temel hizmetlere sahipler. Ayrıca yüksek kaliteli yakıt ürünleri ve dinlenmek için mola verilebilen mekânlar sunuyorlar. Ulusal veya uluslararası düzeyde, nakliyeciler veya ticari araç filo işletmecileri bu hizmetlerden yararlanıyor. Tedarik ağına katılan Cepsa istasyonları aktif durumdalar ve yerleri DKV APP uygulaması ile serbest rota planlayıcısı DKV MAPS üzerinden bulunabilir.

Toyota Yeni Proace City elektrikli oluyor

Toyota yeni Proace City modeli elektrikli oluyor. 280 kilometrelik menzille dikkat çeken araç, 136 beygir gücünde.

Toyota yeni Proace City modeli elektrikli oluyor. 280 kilometrelik menzille dikkat çeken araç, 136 beygir gücünde. Toyota, hibrit başta olmak üzere çevreci ve alternatif yakıt enerji kaynaklarını otomobillerine taşırken; hafif ticari araç segmentinde de sıfır emisyonlu seçeneklerini artırıyor. Yeni Toyota Proace CITY Electric, Avrupa'da yüksek satış adetleri olan kompakt van segmentinde güçlü bir model olarak öne çıkacak. 2021'in son çeyreğinde ilk olarak Avrupa'da; Norveç, Fransa, Hollanda, İsviçre ve İngiltere'de satışa sunulacak. Proace CITY Electric daha sonra kademeli olarak diğer pazarlardaki yerini de alacak.



7 KİŞİLİK SEÇENEĞİ DE VAR

Yeni elektrik motorlu hafif ticari araç, hem panel van hem de 5 ya da 7 kişilik. Kullanıcının tercihine göre 4.4 metrelik standart ve 4.75 metrelik uzun dingil mesafeli versiyonlar da model ürün gamı içinde yerini alacak. Pratiklik konusunda da iddialı olan Proace CITY Electric, konvansiyonel Proace CITY modellerinin yükleme kapasitesine ulaşıyor. Buna göre elektrikli versiyonlarda 800 kg yükleme ve 750 kg çekme kapasitesi var. Müşterilerinin kullanımına sunacak.

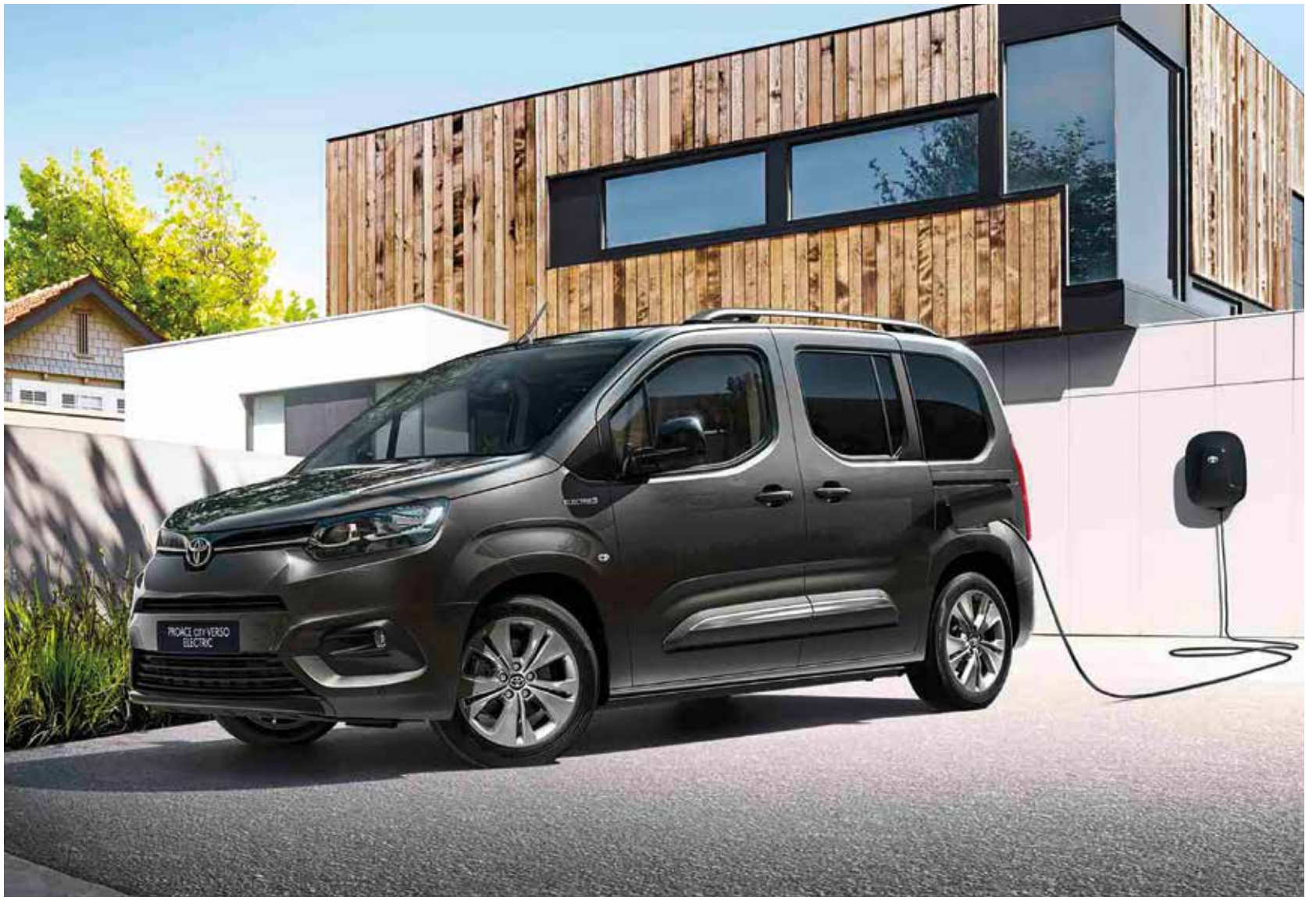




280 KM MENZİLİ OLACAK

Tüm Proace CITY Electric modelleri 136 HP güç (100 kW) üreten elektrik motoruna ve önden çekişli sürüşe sahip. 50 kWh kapasiteli batarya ile birlikte tek şarjla 280 km menzili var. Ayrıca aracın maksimum hızı ise 135 km/s olarak açıklandı. Güç modu açık olduğunda 0-100 km/s performansı 11.2 saniye. Proace CITY Electric, hafif ticari araç sınıfında performans beklentilerini de karşılamayı başarıyor.





VW T7 Multivan Haziran Ayında Görücüye Çıkıyor

Volkswagen T7 Multivan tasarım konusunda oldukça çekici görünüyor. Tanıtımına sayılı günler kalsa da ortaya çıkan bazı fotoğraflar otomobil severleri heyecanlandırdı.

Model çok kısa süre içerisinde tanıtılacak. Modelin plug-in hibrit varyantının da olacağı bilinirken, ortaya çıkan görseller bu varyanttan da esintiler taşıyor. Multivan eHybrid olarak adlandırılan modelde lityum iyon pil, elektrik motoru, turboşarjlı benzinli motor ve çift kavramalı şanzıman yer alacak.

AĞIRLIK MERKEZİ EN AŞAĞIDA

Volkswagen çok ayrıntıya girmedi, ancak bataryanın zeminin altına monte edildiği biliniyor. Bu durumun iç mekanı en üst düzeye çıkarmaya ve ağırlık merkezini düşürmeye yardımcı olduğunu söyledi. Çevre dostu minibüs ayrıca yolcu tarafındaki ön çamurlukta bir şarj portuna sahip olacak. Ek olarak Volkswagen Ticari Araçlar, evde hızlı şarj için duvar kutuları da sunacak.

GÜNLÜK KULLANIM İÇİN İDEAL OLACAK

Volkswagen, Multivan eHybrid'in "tipik günlük mesafelerin emisyonsuz kat edilebileceği" kadar yüksek pil kapasitesine ve yalnızca elektrikli bir motora sahip olacağını belirtiyor. Şirket ayrıca, verimliliği en üst düzeye çıkarmak ve emisyonları azaltmak için minibüsün "mümkün olduğunda" e-mode'da başlayacağını söyledi. Bununla birlikte, daha yüksek hızlarda veya akü düşük olduğunda, turboşarjlı motor çalışmaya başlayacak.

TAMAMEN SÜRDÜRÜLEBİLİR YAPI

Volkswagen Ticari Araçların tasarım başkanı Albert Kirzinger konuşmasında, "elektrikli motor ve benzinli motor kombinasyonu, sürdürülebilirliği ideal olarak bir MPV'nin tipik çok yönlü nitelikleriyle birleştiriyor" dedi. Ayrıca Kirzinger, "Şehirdeki günlük yaşamınızı tamamen elektrikle sürdürebilirsiniz" diye de konuşmasına eklemeler yaptı. T7 Multivan'ın 10 Haziran'da açıklanacağı biliniyor. Bu yılın ikinci yarısında ise model piyasaya çıkacak. MQB platformunu kullanması ve benzinli ve dizel motorların yanı sıra yukarıda bahsedilen plug-in hibrit güç aktarma organları ile de sunulması bekleniyor.





Volvo Trucks, yeni nesil araçlarını tanıttı

Temsa İş Makinaları'nın distribütörlüğünü yürüttüğü Volvo Trucks, güvenliğe ve verimliliğe odaklanan yeni nesil kamyon serisini sektörün beğenisine sunuyor. Volvo Trucks'ın yeni ürün gamında; FH, FH16, FM ve FMX modelleri bulunuyor.

Taşımacılığa yönelik artan talep, dünya çapında yetenekli sürücülerin bulunabilirliği konusunda baskı oluşturuyor. Volvo Trucks, nitelikli sürücüler açısından daha güvenli, daha verimli ve daha dikkat çekici olan yeni kamyonlar geliştirmeye odaklanıyor. Konu hakkında değerlendirmede bulunan Volvo Trucks Başkanı Roger Alm: "Kamyonlarını güvenli ve verimli şekilde kullanan sürücüler, tüm nakliye şirketleri için paha biçilemez değerdeler. Sorumluluğunun bilincinde araç kullanımı; hem CO2 emisyonlarının ve yakıt maliyetinin azaltılmasına hem de kaza, yaralanma ve planlanmamış duraklama riskini azaltmaya yardımcı oluyor. Bu kapsamda yeni kamyonlarımız, sürücülerin çok daha güvenli ve verimli şekilde çalışmasına yardımcı olacak ve en iyi sürücüleri şirketlerinde bulundurmaya özen gösteren müşterilerimize daha güçlü argümanlar sunacak" dedi. Volvo Trucks'ın ürün yelpazesindeki kamyon modelleri, birçok farklı kabin modeliyle sunuluyor ve çok çeşitli uygulamalar için optimize edilebiliyor. Bölgesel taşımacılık kamyonlarında kabin genellikle bir mobil ofis görevi görürken, inşaat kamyonları sağlam ve pratik çalışma imkanı tanıyor. Bu nedenle; görüş alanı, konfor, ergonomi, gürültü seviyesi, manevra kabiliyeti ve güvenlik, tüm yeni kamyon modellerini geliştirirken kilit odak noktalarını oluşturuyor. Kamyonun dış tasarımı da yeni kamyonların özelliklerini yansıtacak şekilde geliştiriliyor.

40 LİTRELİK SAKLAMA BÖLMESİ VAR

Yeni Volvo FM ve Volvo FMX yepyeni bir kabinin yanı sıra, tüm Volvo modellerinde bulunan aynı gösterge tablosu işlevlerinin birçoğunu sunuyor. Yeni Volvo FM ve Volvo FMX modellerinde, daha iyi konfor ve daha fazla çalışma alanı sağlamak için iç hacimleri bir metreküp kadar artırılmıştır. Bununla birlikte daha geniş pencereler, alçaltılmış kapı hattı ve yeni aynalar sayesinde görüş kalitesi artıyor. Direksiyon simidinde, sürüş pozisyonunun büyük ölçüde ayrı ayrı ayarlanmasını sağlayan yatırılabilir kolon işlevi bulunuyor. Yataklı kabin içindeki alt yatak ise öncekinden daha yüksekte bulunuyor. Bu da kullanıcılara daha fazla konfor sağlıyor ve yatağın altında ek saklama alanı oluşturuyor. Yataksız kabinde, arka duvardaki kabin içi aydınlatmayla birlikte yeni, 40 litrelik saklama bölmesi bulunuyor. Soğuğu, sıcağı ve gürültü rahatsızlığını engellemeye yardımcı olan güçlendirilmiş yalıtım sayesinde kabin konforu daha da artırılırken, karbon filtreli algılayıcı kontrollü iklim ünitesi her koşulda iyi hava kalitesi sağlıyor.

KAZA YAPMA İHTİMALİ DAHA DA DÜŞÜYOR

Tüm modeller farklı işlevlerin gözden geçirilip yönetilmesini kolaylaştırmayı amaçlayan, böylece daha az stres ve dikkat dağınıklığına neden olan tamamen yeni bilgi ve iletişim arayüzü bulunduruyor. Ek olarak modeller sürücünün ihtiyacı olan bilgiyi her an seçmesini kolaylaştıran 12 inçlik tamamen dijital bir ekrana sahip. Bununla birlikte sürücünün kolayca erişebileceği bir yan multimedya ekranı, navigasyon, taşıma bilgileri ve kamerayla izleme özelliği sunan 9 inçlik ek bir yan ekran bulunuyor. İşlevler direksiyon simidi üzerindeki düğmeler aracılığıyla, sesle kumanda yoluyla veya dokunmatik ekran ve ekran kontrol paneli ile kontrol edilebiliyor. Volvo FH ve Volvo FH16'da güvenlik, adaptif uzun farlar gibi işlevlerle geliştiriliyor. Bu sayede Volvo Trucks, bu çözümü piyasaya süren ilk kamyon üreticisi unvanını bulunduruyor. Sistem, kamyon karşıdan gelen trafiğe veya başka bir araca arkadan yaklaşırken LED uzun farın seçilen bölümlerini otomatik olarak devre dışı bırakarak karayollarını kullanan tüm araçlar için güvenliği artırıyor. Ayrıca aracın sürüşü, 0 km/saate kadar düşük hızlar için geliştirilmiş Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve yokuş aşağı hızı korumak için ekstra fren gücü gereken durumlarda servis frenlerini otomatik olarak etkinleştiren yokuş iniş hız sabitleyici ile kolaylaştırılıyor. Acil Durum Fren Destekli Çarpışma Uyarısı ve Elektronik Stabilite Kontrolü gibi güvenlik özellikleri için bir ön koşul olan Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (EBS) artık yeni kamyonda standart olarak sunuluyor. Şerit Koruma Yardımı ve Stabilite Yardımı güvenlik sistemleriyle birlikte Volvo Dinamik Direksiyon da bir seçenek olarak bulunuyor. Yol işaretlerini tanıma sistemi; sollama kısıtlamaları, yol türü ve hız sınırları gibi yol trafik işaretlerini tespit ediyor ve bunları gösterge tablosunda görüntülüyor. Görüş, kamyonun yan kısmı için yan ekranda tamamlayıcı bir görüş sunan bir yolcu köşe kamerasının eklenmesiyle daha da iyileştirilebiliyor.



Ford Otosan'a bakanlıktan 3 ödül

Ford Otosan, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından 35. İş Sağlığı ve Güvenliği Haftası kapsamında gerçekleştirilen "Güçlü İletişim, Güvenli İşyeri İyi Uygulama Yarışması" ödül programında hem Kocaeli hem de Eskişehir Fabrikaları ile 3 ayrı dalda 3 ödül birden almaya hak kazandı.

Tüm operasyonlarında iş sağlığı ve güvenliği (İSG) önceliğiyle hareket eden Ford Otosan, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından her yıl 4-10 Mayıs tarihleri arasında gerçekleştirilen "İş Sağlığı ve Güvenliği Haftası" kapsamında, Güçlü İletişim, Güvenli İşyeri İyi Uygulama Yarışması Ödül Programı'nda 3 dalda 3 ayrı ödüle birden layık görüldü. Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) ve TİSK Mikrocerrahi Vakfı iş birliğinde, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Bilgin'in katılımı ile online olarak gerçekleştirilen ödül töreninde, Ford Otosan Operasyonlar Genel Müdür Yardımcısı Güven Özyurt ve Ford Otosan Eskişehir Fabrika Müdürü Aysan Hoşver de hazır bulundular. Ford Otosan Kocaeli Fabrikaları, çalışanların sağlığı ve güvenliğini önceliklendiren 'Çalışan Katılımlı Dijital Risk Bildirim Sistemi' ile 'Çalışan Katılımı ve Ortaklık Ödülü'ne layık görülürken, aynı zamanda Ford Otosan Kocaeli Fabrikası çalışanlarının yazıp, oynadığı 'Gümbür Gümbür İSG Tiyatrosu' ile 'Jüri Özel Ödülü'nü almaya hak kazandı. Ford Otosan Eskişehir Fabrikası ise 'İSG Selfie' projesiyle 'Amaca Uygun Çalışma Ödülü'nün sahibi oldu.



Borusan, zorlu yılı kârla tamamladı

Pandemi nedeniyle zorluklarla geçen 2020 yılını başarılı bir şekilde tamamlayan Borusan Holding, grup şirketlerinin performansıyla finansallarını güçlendirdi. 2020 faaliyet dönemini 26,1 milyar TL ciro ve 29,6 milyar TL toplam aktif büyüklük ile tamamladı.

Borusan Holding, 2020 yılı faaliyet raporunu paylaştı. Pandemi dönemi sebebiyle belirsizlikler ve çeşitli zorluklarla geçen yılı başarılı bir şekilde tamamlayan Borusan Holding, önceki yıla kıyasla finansallarını güçlendirdi. 2020 faaliyet döneminde de odaklandığı sektörlerde iş hacmini ve yüksek kârlılığını koruyan Borusan Holding, dijital dönüşüm ve Ar-Ge yatırımlarına da başarıyla devam etti. Borusan Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Kocabıyık, 2020 yılının hepimizin hayatını bir şekilde değiştirdiğini ifade ederek: "Alışkanlıklarımızdan vazgeçtik, sevdiklerimizden, sosyal hayatımızdan uzak kaldık, çeşitli zorluklar yaşadık. Belirsizliklerle başlayan ve eskiye dönüşe, sağlığa kavuşmaya dair beklentilerle devam eden bu süreç hepimize bir şeyler öğretti. Aşı ruhsatlandırma haberleri, pandeminin kitle bağışıklığını beklemeden dizginlenmesi açısından umut ışığı olurken, dijital dönüşüm sürecinin sağladığı olanaklar hem şirketlerin hem de bireylerin yaşam döngüsünün kesintisiz bir biçimde sürmesini sağladı. Borusan Holding olarak bizim ise bu zorlu dönemde "çalışanlarımızı, paydaşlarımızı ve işimizi" koruma hedefi doğrultusunda başarılı bir sınav verdiğimizi düşünüyorum. Bundan sonra da 200 yıllık şirket olma vizyonumuzla çalışmalarımıza tüm hızımızla devam edeceğiz" dedi. Borusan Holding CEO'su Erkan Kafadar, 2020 faaliyet döneminde başarılı finansal ve operasyonel sonuçlara ulaştıklarını belirtti. Grubun toplam cirosunun 26,1 milyar TL seviyesini aştığını ifade eden Kafadar, faaliyet ve vergi öncesi karın 2,6 milyar TL olarak gerçekleştiğini ve şirketin maliyet yapısında, pandemiden bağımsız kalıcı iyileşmeler sağladıklarını söyledi. İş geliştirmeye yönelik Ar-Ge ve inovasyon süreçlerine her dönem yatırım yaptıklarını vurgulayan Kafadar, bugün olduğu gibi 200 sene sonra da sürdürülebilir değer üretme hedefleri olduklarını söyledi.

AKTİF BÜYÜKLÜĞÜ 30 MİLYAR LİRAYA YAKLAŞTI

Borusan Holding, pandemi sürecinde başarılı finansal sonuçlara imza atarak, 2020 faaliyet dönemini 26,1 milyar TL net satış ve 29,6 milyar TL toplam aktif büyüklük ile tamamladı. 2019 yılındaki satış ise 22 milyar TL idi. Üretim gücüyle 2020 yılında 8,1 milyar TL değerinde ihracat gerçekleştiren Borusan Holding, küresel belirsizliğe rağmen 2021-2023 döneminde 5,9 milyar TL düzeyinde yatırım yapmayı hedefliyor. 3 kıtada 12 ülkeye yayılan küresel faaliyetleriyle öne çıkan Holding, grup şirketleri özelinde de önemli başarılara imza attı.



Elektrikli Opel Vivaro-e ödül aldı Combo ve Movano yolda

Opel Vivaro-e, "2021 Yılın Uluslararası Vanı" ödülünü kazandı. Vivaro-e 300 km'yi geçen menzile sahip bataryası ve sahip olduğu üstün elektronik donanımlarıyla ödül aldı.

Opel'in Rüsselsheim Genel Merkezi'nde yüksek hijyen tedbirleri alınarak düzenlenen törende, LOGISTRA dergisinden IVOTY Jürisi Johannes Reichel, ödülü Opel CEO'su Michael Lohscheller'e teslim etti. Konuyu değerlendirenLohscheller,"Vivaro-e sıfır emisyonla, içten yanmalı versiyonlarla aynı kargo kapasitesini kullanıma sunuyor. Saygın "Yılın Uluslararası Vanı" ödülü, bir anlamda bunun teyidi niteliğini taşıyor. Bu ödülü aldığımız için çok mutluyuz ve jüriye oyları için teşekkür ederiz"ifadelerini kullandı.





330 KM MENZİLİ VAR

Ticari araçlarda Opel uzmanlığının Alman teknolojisiyle harmanlanmış en güncel örneklerinden olan Vivaro-e, kullanıcı ihtiyaçlarına göre farklı güç ve taşıma çözümleri sunuyor. WLTP normuna göre Opel Vivaro-e'nin 75 kWsa gücündeki batarya seçeneği 330 km'ye kadar menzil sunuyor. Günlük daha az yoğun kullanım için sunulan 50 kWsa gücündeki batarya ise 230 km menzil ile ihtiyaçları karşılıyor. Vivaro-ebatarya boyutundan bağımsız olarak profesyonellere geniş kapasitede özgür bir ulaşım ve taşımaolanağı sunuyor.

Vivaro-e bu kapsamda, 4,6 metre (Kısa), 4,95 m (Orta) ve 5,30 m (Uzun) olmak üzere üç farklı gövde uzunluğu; panelvan, camlı ve açık kasa olmak üzere farklı gövde tipleriyle üretiliyor. Vivaro-e, versiyona bağlı olarak 6,6 m3 kargo alanı ve 1.200 kg taşıma kapasitesini kullanıcılara sunuyor.

ELEKTRİKLİ SON ÜYE OLMAYACAK

Yeni Vivaro-e Opel'in IVOTY ödüllerinde bugüne kadar kaydettiği başarıyı devam ettirirken, markanın elektrikli ticari araç ailesi de büyümesini sürdürüyor. 2019 yılında da Combo Cargo ile IVOTY ödülünü alma başarısını gösteren Opel, yakın gelecekte elektrikli hafif ticari ürün ailesini Combo ve yeni nesil Movano ile tamamlamayı hedefliyor.



Krone Coolliner 25 yaşında

Soğutuculu treyleri Coolliner'ın 25'inci yılını kutluyor olması 2021 yılını Krone için özel bir yıl kılıyor. Krone Coolliner'ın 1996 yılından günümüze gelene kadarki gelişimi, piyasanın en prestijli treyleri olma vizyonunu koruması ve teknik anlamda uğradığı değişimlerle birlikte 25 yıllık bu başarı hikayesine göz atacağız.

Krone, 1996 yılında ürün yelpazesinde Krone-Wabash ismiyle ilk kez soğutuculu treylere yer verdiğinde, Amerika Birleşik Devletleri'nde faaliyet gösteren, dünyanın en büyük treyler üreticisi Wabash firmasıyla bir ortaklığa imza atılmıştı. Wabash o günlerde Almanya'ya soğutucu üniteye sahip kutular ihraç ediyordu. Sonrasında Amerikan Doları'nın beklenmedik yükselişi ve Wabash ile ortaklığın artık kârlı olmaması sebebiyle Krone, piyasanın lider üreticisi konumunda bulunan Danimarka'lı Norfrig A/S şirketini satın alma kararı verdi. Yaklaşık 200 çalışanı olan bu şirket, 2000 yılının Nisan ayında Krone tarafından satın alındı. Danimarka'nın Hvam kentindeki fabrika, 7 milyon euro'luk bir yatırımla modernleştirildi ve yıllık 3 bin adetlik üretim kapasitesine kavuşturuldu. Bu fabrikanın cirosu 2004 yılında 4'e katlandı. Krone, yaygın dağıtım ağı aracılığıyla çok hızlı davranarak, Avrupa'da GRP üst yapıya sahip Coolliner'ları başarılı bir şekilde dağıtabildi.

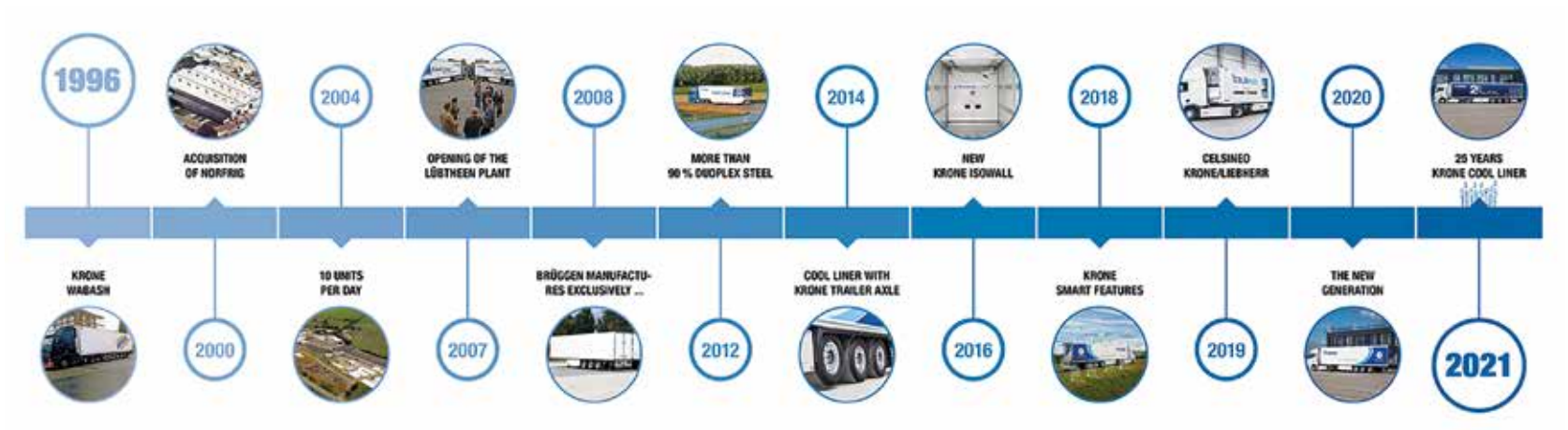
ÇELİK ÜST KATMANLARA ODAKLANILIYOR

Krone Coolliner araçlar için her geçen gün artan uluslararası talep, Danimarka'nın Hvam kentindeki fabrikanın kapasitesini kısa sürede aştı. Bu gelişmelerden sonra Krone, 2007 yılında, Almanya'nın Lübtheen kentinde tamamen yeni bir fabrika yatırımı yapma kararı aldı. 2007 yılında, çelik güverte tasarımlı dünyanın en modern, tam otomatik frigorifik yarı römork üretim tesisi burada inşa edildi. Yıllık yaklaşık 10 bin adetlik üretim kapasitesine ulaşılarak üretim hacmi 3'e katlandı. Lübtheen'in soğutuculu yarı römorku sürdürülebilir bir başarı olduğunu kanıtladı ve ünite sayısı her geçen yıl artırdı. Krone ayrıca 2014 yılında Coolliner için minimum kullanım ömrü maliyetleri nedeniyle hızla çok popüler hale gelen yeni Krone treyler aksını tanıttı. 2016 yılında ise soğutulmuş malları farklı sıcaklıklarda esnek bir şekilde taşımak için taşıma bölmesinde hareket ettirilebilen yeni ve oldukça hafif ara bölme duvarı (Isowall plus)'ın lansmanına tanıklık ettik. IAA 2018'de Coolliner, birçok akıllı telematik özelliği içeren çift katlı bir versiyonda kendisini "kaliteli ve akıllı" olarak sundu. Ertesi yıl 2019'da Krone, Almanya'dan Liebherr firması ile işbirliği içinde yenilikçi, modüler bir soğutma ünitesi olan "Celsineo" soğutma ünitesini sundu.



YENİ YILINI KUTLUYOR

Bu yıl 25'inci yaşını kutlayan Krone Coolliner, yenilikçi aydınlatma konsepti, geliştirilmiş kapı fitilleri, yeniden dizayn edilen ara bölme duvarı, çarpışma önleyici sistemi, yeni arka tampon, ve kapsamlı diğer ek geliştirmeleriyle, hem Krone'nin vizyonunu hem de soğutucu treylerler arasındaki tartışılmaz konumunu en iyi şekilde temsil etmeye devam etmektedir.





Mercedes-Benz Türk'e yeni global sorumluluklar

Mercedes-Benz Türk, yeni istihdam olanakları ve hizmet ihracatıyla ekonomiye katkı sağlamaya devam etti. Mercedes-Benz Türk aldığı yeni sorumluluklarla, Almanya, Fransa, Portekiz, Rusya, Çin, Japonya, Brezilya ve Hindistan başta olmak üzere dünyanın pek çok ülkesine hizmet ihracatı yapıyor.

Türkiye'deki faaliyetlerinde 50 yıldan fazladır hizmet veren Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Aksaray Kamyon Fabrikası ile sağladığı istihdamı, IT, mühendislik, satın alma gibi alanlarda aldığı yeni sorumluluklar ile artırmaya devam ediyor. Alınan yeni sorumluluklar ile hizmet ihracatı da sağlanıyor. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün; "Türkiye'den dünyaya gerçekleştirdiğimiz ihracatımızı, sadece üretim ve AR-GE faaliyetlerimiz ile değil, yetkinliğimizi kanıtladığımız birçok farklı alanda artırarak ülkemizin istihdamına katkı sağlıyoruz. Mercedes-Benz Türk olarak aldığımız yeni sorumluluklarla; Almanya, Fransa, Portekiz, Rusya, Çin, Japonya, Brezilya ve Hindistan başta olmak üzere dünyanın pek çok ülkesine hizmet ihracat ediyoruz. Küresel pazarlarda ülkemizin kalifiye iş gücünü tüm dünyaya kanıtlayarak yeni görevler üstlenirken, Türkiye ekonomisine de katkımızı aralıksız sürdürüyoruz." dedi. 2017 yılında, 28 kişilik kadrosu ile Mercedes-Benz Türk'te kurulan "Satın Alma Destek Departmanı", Avrupa'da yer alan otomobil, otobüs ve kamyon fabrikalarının sözleşme yönetimine katkı sağlıyor. Bunun yanında, teklif alma ve değerlendirme, firma data yönetimi, tedarikçi sertifika yönetimi gibi hizmetler de verilmeye başlandı. Artan sorumluluklar doğrultusunda, 2020 yılında 38 kişiyi daha istihdam eden Mercedes-Benz Türk, 2021 yılı içerisinde 30'ün üzerinde kişiyi daha bünyesine katmayı hedefliyor. Yakın zaman içerisinde, kalıp ve değişiklik yönetimi gibi yeni hizmetler sunmak için çalışmalara hız kesmeden devam edilmesi planlanıyor.



30 MÜHENDİS 7 TEKNİK PERSONEL

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, 2017 yılında kurulan Üretim Öncesi Mühendislik Birimi ile Daimler Truck AG'nin "Global Numune Birliği"ne mühendislik hizmeti vermeye başladı. 30 mühendis ve 7 teknik personelin istihdam edildiği bu hizmet ile; global ürün projelerinin seri üretimde yapılabilirlik analizi, değişiklik yönetimi kapsamlarının yapılabilirlik analizi, prototip araç üretimi, gelecek teknolojiler için uluslararası çalışmalarda bulunmak, global müşteri özel isteklerinin araçlara uygulanması kapsamında çalışmalar yürütülüyor. Global numune çalışmaları, dijital ve fiziksel olarak gerçekleştirilirken, dijital uygulamalar sırasında "Sanal Gerçeklik" ve "Karma Gerçeklik" gibi güncel teknolojiler de kullanılıyor. Fiziksel uygulamalarda ise 3D yazıcı ile parça üretimi yapılıyor.



YENİ IT MERKEZİ

Mercedes-Benz Türk, VR/AR, Robotik Süreç Otomasyonu (RPA), İş Analitiği ve Kalite Yönetimi gibi pek çok konuda yetkinlik merkezi olarak çalışıyor. Birçok modül ve uygulamanın desteğini sağlamakla beraber bazı projelerin, proje liderliği ve müşteriye sunulmasını da üstleniyor. Bu kapsamlarda tüm Evobus lokasyonlarına hizmet sağlayan Mercedes-Benz Türk, kamyon ürün grubu için Almanya, Çin, Rusya, Japonya, Brezilya, Portekiz, Fransa ve Hindistan'a IT hizmeti sunuluyor. Sorumluluklar doğrultusunda bu kapsamda 14 kişiyi istihdam eden Mercedes-Benz Türk, 2021 yılı içerisinde 100'e yakın kişiyi daha bünyesine katmayı hedefliyor.





TruckStore ikinci el ihracatıyla fark yarattı

Mercedes-Benz Türk'ün kamyon alanında 2.El faaliyetlerini sürdüren markası TruckStore, sunduğu çözümlerle sektöre katkı sağlamaya devam ediyor. TruckStore, 2020 yılında Almanya, Hollanda, Portekiz gibi ülkelere kamyon ihraç ederek ülke ekonomisine katkısını aralıksız sürdürdü.

2009 yılından günümüze Mercedes-Benz Türk'ün kamyon alanında 2.El faaliyetlerini sürdüren markası TruckStore, hem iç pazar hem de ihracat pazarlarında sektöre katkı sağlamaya devam ediyor. 2021 ilk çeyreğinde toplam 104 adet kamyon satışı gerçekleştiren TruckStore, ihracata da devam ederek Türkiye ekonomisine katkı sağlamayı sürdürdü. TruckStore ve BusStore markaları ile 2.El faaliyetlerini yürüten şirket, ToolStore adı altında yeni bir oluşumla faaliyetlerini genişletiyor. ToolStore, ana işletmelerdeki standartlara göre ömrünü doldurma, verimsizleşme, bakım masraflarının artması gibi sebeplerden dolayı hurdaya ayrılan ekipmanların başka firmalara satışını gerçekleştirerek sürdürülebilirliği ön planda tutmaya devam ediyor. Mercedes-Benz Türk 2.El Otobüs & Kamyon Satış Direktörü Didem Daphne Özensel, TruckStore hakkında şu bilgileri verdi: "TruckStore ile 2.El'de zengin araç portföyü sunarken, kaliteli hizmet anlayışıyla hareket ediyoruz. Sadece Türkiye iç pazarında değil, ihracat pazarlarındaki satışlarımızla da ülkemiz ekonomisine katkı sağlıyoruz. Mercedes-Benz Türk kalitesindeki alım ve satım işlemlerimizin yanı sıra ayrıca müşterilerimize sunduğumuz hizmetin kalitesini sürekli denetliyor ve yine kendi başarı bayrağımızı daha ileriye taşımak adına yenilikler ve yatırımlar yapmaya devam ediyoruz. Her marka ve tipteki 2.El ticari araçlara takas, alt takas, garanti, finansman, servis paketleri ve kasko hizmeti sağlıyoruz. 2.El hizmetlerimizle sunduğumuz güveni yenilikçi bakış açımızla bünyemize kattığımız ToolStore oluşumu ile de devam ettirmeyi hedefliyoruz. Mercedes-Benz bünyesinde ömrünü tamamlamış ekipmanları son müşteri ile buluşturarak; ekonomiye kazandırıp, endüstrideki sürdürülebilirliğe de destek oluyoruz."



485 ADET KAMYON SATTI



TruckStore Grup Müdürü Kıvanç Aydilek; "2020 yılında kamyon pazarında yaşanan büyüme, 2.El talebini de önemli ölçüde artırdı. 2020 yılında 485 adet kamyon ve çekici satışı gerçekleştirerek pazardaki gücümüze güç kattık. 2018 yılı itibarıyla başlattığımız ihracat operasyonlarımıza pandemiye rağmen hız kesmeden devam ettik. Son 1 yıl içinde Almanya, Hollanda, Portekiz, Kosova ve Bulgaristan'a 43 adet kamyon ihraç ederek ülke ekonomisine katkımızı aralıksız sürdürdük. 2021'de de pazardaki talebin aynı şekilde devam edeceğini öngörüyoruz. Araç parkı yaşlanan filoların araç yenileme ihtiyaçlarını öngörüyoruz ve çalışmalarımızı bu yönde gerçekleştiriyoruz. Mercedes-Benz marka araçlarımızın yeni araç tarafında olduğu gibi 2.El piyasasında da talep ve değer görmesi bizi oldukça memnun eden bir gelişme. 2021 yılında da TruckStore olarak müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamaya devam edeceğiz."

Petrol Ofisi, liderliğini distribütörleri ile kutladı

Petrol Ofisi Türkiye madeni yağlar ve kimyasallar sektöründe yüzde 7'yi aşan bir farka ulaşarak yenilediği pazar liderliğini, başarıda imzaları bulunan distribütörleri ile birlikte kutladı.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) verilerine göre; pandemi koşulları altında geçen 2020 yılında madeni yağlar ve kimyasallar pazarı yüzde 9 büyüdü. 2020 yılında toplam pazarın da üzerinde yüzde 11.6 büyüme kaydeden Petrol Ofisi, pazar payını 30.5'e taşıyarak en yakın takipçisi ile yüzde 7.4'lük bir farka ulaştı. 2020 yılında yüzde 8.5 büyüyen Türkiye madeni yağlar pazarında ise yüzde 11.7'lik artış kaydeden Petrol Ofisi, burada da pazar payını 29.1'e çıkararak takipçisi ile puan farkını yüzde 3.8'e taşıdı. 2020 yılını yüzde 1 büyüme ile tamamlayan Türkiye binek araç motor yağları pazarında yüzde 7.3 artış kaydeden Petrol Ofisi, burada da pazar payını geliştirerek yüzde 19.8'e ulaştırdı. Petrol Ofisi, pandemi koşullarının küresel pazarları olumsuz yönde etkilediği 2020 yılında ihracatını da arttırarak, 11.500 tona taşıdı.

ÇOK ÖNEMLİ BİR BÜYÜME

Toplantıda konuşan Petrol Ofisi CEO'su Selim Şiper elde edilen başarının büyüklüğüne vurgu yaparak, katkı sağlayanlara teşekkür etti. Nereden bakılırsa bakılsın, nasıl hesaplanırsa hesaplansın çok net bir liderliğe ulaştıklarını, çok önemli bir büyüme elde ettiklerine dikkat çeken Selim Şiper, pazarda hem nicelik hem de nitelik olarak ciddi bir fark yarattıklarını belirtti. Petrol Ofisi'nin her iş kolundaki liderliklerine dikkat çeken Petrol Ofisi CMO'su Beril Alakoç da, "Elde edilen liderlikler, Petrol Ofisi iletişiminin gerçekçi ve samimi duruşu, pandemi döneminde de aralıksız devam eden yatırımları, marka sağlığı ölçümlemelerindeki gelişmelerin somut birer tescili ve sonucudur" açıklamasında bulunarak, distribütörlere teşekkür etti.

2020 YILINI YÜZDE 11 BÜYÜME İLE KAPATTI

Pandemi koşullarının her sektörde olduğu gibi madeni yağlar sektöründe de önemli olumsuz etkileri olduğunu belirten Petrol Ofisi Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu konuşmasında, "Bugüne kadar çok kriz yaşadık. Ama halen süregelen pandemi, çok farklı bir krizdi. Madeni yağlar sektörü de çok zor zamanlar yaşadı. Pandeminin yol açtığı tüm belirsizliklere rağmen, cesur, hızlı ve doğru kararlar aldık. İşimize, 'mevcut durumda en iyi ne yapabiliriz'e odaklandık. 2020, her açıdan ezber bozan bir seneydi. Ancak



çalışmamız, çabalarımız neticesinde sıra dışı önemli bir başarıya imza attığımız bir yıl oldu. Gerek madeni yağlar ve kimyasallar toplam pazarında, gerekse madeni yağlar pazarında liderliğimizi çok büyük farklar yaratarak sürdürdük. 2020 yılını, 2019'a göre yüzde 11 büyüme ile kapattık; 121 bin tondan, yaklaşık 134 bin tona ulaştık. Toplam pazara baktığımızda takipçimizle aramızda yüzde olarak 7.4, miktar olarak da 20 bin tonun üzerinde bir fark oluştu. Keza salt madeni yağlar pazarındaki liderliğimizi pekiştirdik. 8-10 sene öncesine kadar yüzde 10'lar mertebesinde olan binek araç motor yağlarındaki pazar payımız, geçen sene yüzde 19,8'e yükselttik. Bu, 100 yıldır oturmuş ve, global oyuncuların da olduğu bir pazarda büyük bir başarıdır.

Hem tasarım hem de güvenlikte hedef büyüttü

Volvo Trucks, yeni tasarlanmış kabin, yenilikçi güvenlik özellikleri ve sürücü odaklı fonksiyonlara sahip yeni Volvo FH'in tanıtımını gerçekleştirdi. Yeni Volvo FH tasarımıyla daha verimli, güvenli ve konforlu bir sürüş imkanı sağlıyor.

Yeni Volvo FH, sunduğu konfor ve ayrıcalıklı donanımlar ile nakliye sürecine katkı sağlıyor. Yeni Volvo FH, yenilenen kabin içi tasarımıyla sürücülere gösterilen özeni en açık şekilde gözler önüne seriyor. Çalışma alanlarının merkezinde tamamen dijital, 12 inç yüksek çözünürlüklü gösterge tablosuna sahip yeni Volvo FH, ayrıca sabit bardak tutucusu, açık saklama bölmesi ve hareket algılayıcı kontrollü aydınlatması olan modern bir ön konsola sahip. Gösterge tablosu, sürücünün sürüş durumuna ve gösterilmesini tercih ettiği bilgilere bağlı olarak dört farklı ekran görünümü arasında seçim yapmasını sağlıyor. Bununla birlikte isteğe bağlı 9 inçlik yan multimedya ekranıyla bilgi-eğlence, navigasyon yardımı, sürüş bilgileri ve kamera izleme özelliği sağlayabiliyor. Erişimi kolay olan yan ekran, direksiyon üzerindeki düğmeler, sesli komut veya doğrudan dokunmatik ekran kontrol paneli ile sürücünün birçok yoldan etkileşime girmesine olanak tanıyor.

AKILLI TEKNOLOJİYE SAHİP

Yeni Volvo FH'in yeni dış tasarımı, markanın karakteristik hatlarına göre, Volvo'nun imzası niteliğindeki V şeklindeki farlarla ön plana çıkıyor.

Bununla birlikte sinyal lambaları kapı üzerine taşınarak kamyona hem gelişmiş aerodinamik tasarım, hem de kendinden emin bir görünüm kazandırdı. Ek olarak silecek paneli çok daha incedir. Diğer yandan, büyütülmüş Volvo logosu, yeni Volvo FH'in uzaktan dahi kolayca fark edilmesini sağlıyor. Dünyanın adaptif uzun farlara sahip ilk ağır ticari kamyonu olan Yeni Volvo FH'da geliştirilen far sistemi sayesinde, kamyon karşıdan gelen trafiğe veya başka bir araca arkadan yaklaşırken LED uzun farın seçilen bölümlerini otomatik olarak devre dışı bırakarak, tüm sürücüler için güvenliği artırıyor. Kamera ve radar diğer araçları tespit ettiğinde veya kamera kamyonun etrafındaki ışık miktarında değişiklikler tespit ettiğinde uzun far otomatik olarak ayarlanıyor.

GÜVENLİKTE ÇITAYI YÜKSELTTİ

Yeni Volvo FH'in güvenliği artıran diğer özellikleri arasında, yokuş aşağı giderken istenmeyen hızlanmayı önlemek için maksimum hızı ayarlayan yokuş iniş hız sabitleyicisi ve sıfır km/saat dahil tüm hızlarda çalışan, iyileştirilmiş Adaptif Hız Sabitleyicisi (ACC) yer alıyor. Acil Durum Fren Destekli Çarpışma Uyarısı ve Elektronik Stabilite Kontrolü gibi güvenlik özellikleri için bir ön koşul olan Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (EBS) artık yeni Volvo FH ile standart olarak sunuluyor. Şerit Koruma Yardımı ve Stabilite Yardımı güvenlik sistemleriyle birlikte Volvo Dinamik Direksiyon da bir seçenek olarak mevcut. Yeni Volvo FH'da yol işaretlerini tanıma sistemi sayesinde şerit değiştirme kısıtlamaları, yol türü ve hız sınırlarının tespiti ile sürüş güvenliği daha da geliştirildi. Kamyonun yan kısmı için görüş, yan ekranda tamamlayıcı bir görüş sunan yolcu tarafı köşe kamerasının eklenmesiyle daha da iyileştirildi.

GELİŞTİRİLMİŞ YAKIT VERİMLİLİĞİ

Çeşitli yürüyen aksam ve şasi konfigürasyonları kullanan yeni Volvo FH, geniş bir uygulama yelpazesine uyacak ve önemli miktarda yakıt ve CO_2 tasarrufu sağlayacak şekilde özelleştirildi. Örneğin uzun yol operasyonlarında, Euro 6 için I-Save özelliği bulunan yeni Volvo FH, yeni D13TC motorla bir dizi özelliği bir araya getiriyor ve bu sayede %7'ye kadar yakıt tasarrufu sağlanabiliyor. Yeni Volvo FH ayrıca güç kesintileri olmadan vites değiştirmeyi sağlayan I-Shift Dual Clutch şanzımanla da sunulabiliyor. Çift kavramalı şanzıman, sarsıntısız vites geçişleriyle, özellikle sıvı malların taşınması gibi zorlu operasyonlarda ekstra fayda sağlıyor.



Önder Canbek, filoyu Scania ile genişletti

Scania'dan Önder Canbek firması filosuna 30 adet Scania R500 A4x2NA Style paket çekici ekledi. Firmaya ilk 10 adetlik teslimat Tuzla Doğuş Otomotiv tesislerinde gerçekleşti.



Önder Canbek Nakliyat daha önce de filosuna 13 adet Scania araç almıştı. Ankara merkezli, dökme çimento, silis kumu, kalsit, dolomit, kireç, perlit, kuvars, bazalt, uçucu kül temini ve nakliyesini gerçekleştiren Önder Canbek İnşaat, Nakliye, Akaryakıt Sanayi Ticaret Ltd. Şti.'ye yeni araçları Doğuş Otomotiv Scania adına Scania Bölge Satış Yöneticisi Volkan Kahya tarafından firma yetkililerine teslim edildi. Önder Canbek LTD.ŞTİ yetkilileri araçlarını teslim alırken "Nakliyesini gerçekleştirdiğimiz ürünler genelde temini ve taşınmasında ihtisas gerektiren ürünler. Bu yüzden daha önce inşaat faaliyetlerimizde kullanmak üzere filomuza dahil ettiğimiz Scania araçlardan aldığımız performans aynı marka ile devam etme kararımızda etkili oldu. İşletme maliyetlerinde sağladığı tasarruf ve operasyonel devamlılık bizim her zaman daha iyisini başarmak için gerçekleştirdiğimiz çalışmalarımızda en büyük destekçimiz olacağına inanıyoruz" şeklinde açıklama yaptılar.

Yatırımları büyütmek için 'Schmitz Cargobull' dedi

Türkiye Uluslararası Taşımacılık sektörünün öncü ve güçlü firmalarından Plastnak, yatırımlarına 2021 yılında da Schmitz Cargobull ile devam ediyor.

Türkiye Uluslararası Taşımacılık sektörünün öncü ve güçlü firmalarından Plastnak, yatırımlarına 2021 yılında da Schmitz Cargobull ile devam ediyor. 15 adetlik yeni yatırımın teslimat töreninde konuşan Plastnak Genel Müdürü Emir Çakmak, görüşlerini söyle dile getirdi: "Schmitz Cargobull firması ile başlattığımız yatırımlarımız devam etmektedir. Bu sene 15 araç daha teslim aldık ve bünyemizdeki Mavi Fil sayısını 35'e çıkarttık. Yatırım analizlerimiz doğrultusunda hedefimiz, alırken, kullanırken ve satarken kazanmaktır. Schmitz Cargobull firmasına teşekkür ediyoruz" dedi. Teslimat töreninde bulunan Schmitz Cargobull Marmara Bölge Müdürü Kaan Kayral'ın görüşleri ise aşağıdaki gibiydi: "Farklı yüklere, farklı çözümler sunarak kazandıran VARIOS® teknolojimiz ile müşterilerimize daha iyi hizmet veriyor ve olumlu geri dönüşler alıyoruz. Özel soğutma yapısı ve 6 yıl / 1.000.000 km garanti imkânı sağlayan ROTOS® yürüyüş takımı ile en zorlu koşullarda bile kullanıcıların gözü yollarda kalmıyor. Aynı zamanda rulo havuzlu VARIOS® treylerlerimiz yeni tip GENIOS® (kaynaksız) şasisine ek olarak sunulan, 1,5 metrede 30 ton taşıyabilme kapasitesi, zorlu yüklerde büyük güven ve gabari yüklerde avantaj sağlamaktadır.



Sektörümüzün köklü firmalarından biri olan Plastnak'ın bir kez daha bizi tercih etmesi, bizleri mutlu etmiş ve gururlandırmıştır. Bu bağlamda Plastnak Yönetim Kurulu başkanı Sayın Fevzi Çakmak ve Plastnak Genel Müdürü Sayın Emir Çakmak'a teveccühlerinden ötürü teşekkür ederiz."

Karsan'dan Mersin'e 30 adetlik CNG'li Citymood

Karsan, sunduğu modern toplu ulaşım çözümleriyle çevreci şehirlerin tercihi olmaya devam ediyor. Karsan, son olarak Mersin Büyükşehir Belediyesi'ne 30 adet CNG yakıtlı Menarinibus Citymood'u teslim etti. Düzenlenen teslimat törenine Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, Karsan Satış Müdürü Adem Ali Metin, ticaret odası temsilcileri ve belediye meclis üyeleri katıldı. Törende, temsili anahtarı alarak teslim edilen Menarinibus Citymood'ların ilk test sürüşünü gerçekleştiren Belediye Başkanı Vahap Seçer, Karsan tarafından teslim edilen araçların ağırlıklı olarak kadın şoförler tarafından kullanılacağını dile getirdi. Geçtiğimiz aylarda Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı'nın şehir içi ulaşımını rahatlatmak ve daha çevreci otobüsler kullanmak üzere açtığı 73 araçlık ihalesini kazanan Karsan, Mayıs ayı içerisinde 43 adet ve iş artışı ile birlikte Eylül ayında 14 adet 12 ve 18 metre uzunluğundaki toplam 57 adet CNG'li Menarinibus Citymood'u daha teslim etmeyi hedefliyor. Törende konuşan Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, "Akdeniz sahil şeridinin en güzel kentlerinden Mersin'i çevreci araçlarla buluşturmak bizler için oldukça heyecan verici. İhaleyi kazandıktan kısa bir süre sonra bugün ilk teslimatlarını gerçekleştirdiğimiz 12 ve 18 metrelik CNG'li Menarinibus Citymood otobüslerimiz, şehrin tarihi dokusu ve mimarisiyle uyumlu şekilde hizmet vermeye başladı. Araçlarımızın büyük oranda kadın şöförler tarafından kullanılacak olması bizleri ayrıca sevindiriyor, araçlarımız emin ellerde. Konforu ve çevreciliğinin yanısıra yakıtta cimriliği ile Mersin belediyesine ciddi oranda operasyonel tasarruf sağlayacağına inandığımız Menarinibus araçlarımızı, belediyemizin talepleri doğrultusunda yüksek teknolojiye sahip kamera ve kayıt sistemleri, çarpışma sensörleri, özellikle pandemi döneminde ihtiyacı daha da belirgin hale gelen temiz hava girişli yüksek kapasiteli sürücü ve yolcu klimaları ile donattık. Çok geçmeden kalan 57 aracı da aynı şekilde Mersin halkıyla buluşturmak istiyoruz. Öte yandan, teslimatını gerçekleştireceğimiz 87 adet Menarinibus Citymood'un tüm temizlik, bakım ve onarım işleriyle birlikte tam operasyon hizmetini de aynı titizlikle yürüteceğiz. Karsan olarak Türkiye'nin her noktasına modern toplu taşıma araçları sunmak ve profesyonel ekibimizle yerinde operasyon hizmetleri vermek üzere çalışmalarımıza hız kesmeden devam edeceğiz" diye konuştu.



Kaya Tur, 11 Sultan Comfort'u filosuna kattı

Otokar, yeni teslimatını öğrenci, personel ve turizm taşımacılığının köklü şirketlerinden Kaya Tur'a gerçekleştirdi. Düşük işletme giderleri, üstün performansı, dayanıklılığı ile dikkat çeken 11 adet Sultan Comfort, düzenlenen törenle hizmete başladı.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, müşteri beklentileri ve ihtiyaçları doğrultusunda geliştirdiği Sultan ile turizm ve servis taşımacılığında trendleri belirlemeye, kurumların kazancını katlamaya devam ediyor. Tasarım ve teknik özellikleri ile Türkiye'nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında büyük ilgi gören Sultan'ın Comfort modelini geçen yıl yenileyen Otokar, sektörde ilk tercih olmayı sürdürüyor. Lüks koltukları ve özel donanımıyla turizm taşımacılığının, 3 noktalı emniyet kemeriyle öğrenci taşımacılığının ve 29+1 yolcu kapasitesiyle personel taşımacılığının gözdesi olan Sultan Comfort, Kaya Tur'da da hizmet vermeye başladı. Otokar Bayi Cansın Otomotiv tarafından gerçekleştirilen 11 adet Sultan Comfort teslimat töreni, Kaya Tur sahibi Rasim Kaya, Cansın Otomotiv'in sahipleri Ahmet Ünal ve Ali Can Ünal ve Otokar Bölge Satış Yöneticisi Erol Mertan'ın katılımı ile gerçekleşti. Öğrenci, personel taşımacılığı, turizm, araç kiralama sektöründe 33 yıldır hizmet veren Kaya Tur'un çalışmalarını 81 ilde yürüttüğünü belirten Kaya Tur sahibi Rasim Kaya teslimat töreninde yaptığı konuşmada; "Otokar ile uzun yıllardır çalışıyoruz. Filomuzdaki 50 Sultan otobüsü yeni aldığımız 11 araçla güçlendirdik. İşletme maliyetinin düşüklüğü, 40 bin km bakım aralığı, yüksek ikinci el değeri ve üst düzey konforuyla tercih ettiğimiz Otokar Sultan Comfort, çalıştığımız



kurumlar tarafından da beğeniliyor. Filomuza kattığımız yeni araçlarımızı Ankara'da personel taşımacılığında kullanacağız" dedi.

IVECO'dan İzmir'e 10 adet Daily

IVECO İzmir yetkili satıcısı ve servisi Meyeks Otomotiv tarafından İzmir'in uluslararası taşımacılıkta önde gelen firmalarından Arspet Lojistik'e uluslararası nakliyede kullanılmak üzere satışını gerçekleştirdikleri 15 adet 3,5 ton Daily panel van ve 5 adet 3,5 ton Daily şasi kamyonetin 10 adeti törenle teslim edildi. Törende konuşan Arspet yönetim kurulu başkanı Aslan Savaşan IVECO ile işbirliklerinden memnun olduklarını, araç parklarında 200'e yakın araç olduğunu, bunun 170 adedinin IVECO olduğunu dile getirmiş ve yeni aldıkları araçları da ekonomi, sağlamlık ve konforu birlikte sundukları için tercih ettiklerini ifade etmiştir. Meyeks satış müdürü Erdal Demir de şunları ifade etmiştir; "markamıza ve bizlere göstermiş olduğu ilgiden dolayı Arspet yönetim kurulu üyelerine ve çalışanlarına teşekkür eder, yeni araçlarını güzel günlerde kullanmalarını temenni ederiz." Tören sonrası Erdal Demir tarafından Arspet yönetim kurulu başkanı Aslan Savaşan'a bir plaket takdim edilmiştir.



Bolu, Düzce, Kaynaşlı lojistik merkezinde MAN rüzgarı

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., Türkiye'nin en önemli lojistik merkezlerinden biri olan bölgede birbiri ardına düzenlediği 3 ayrı törenle bölgede faaliyet gösteren Erpet Lojistik, Mavi Martı Lojistik ve Kayabey Trans Lojistik firmalarına toplam 17 adet TGX 18.470 serisi araç teslim etti.

Bolu, Düzce, Kaynaşlı bölgesindeki lojistik firmalarının ağırlıkla hızı teslimat ve özel proje taşımacılığı yaptığına dikkat çeken MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kuzey Marmara Bölge Satış Müdürü İbrahim Altun, "Yeni nesil MAN araçlarımız her alanda sundukları avantajlarla, bölgedeki lojistik firmalarına özel ve zorlu çalışma koşullarında büyük katkı sağlayacak, işlerini kolaylaştıracaktır" dedi. Bolu, Düzce, Kaynaşlı bölgesi, barındırdığı çok sayıda firma ve araç ile Türkiye'nin çok özel ve önemli bir lojistik merkezi konumunda. Bölgede, ağırlıkla başta Avrupa olmak üzere uluslararası nakliyat yapılıyor. Bölgedeki lojistik firmaları, özellikle zamanı kısıtlı hızlı nakliyeler ve proje taşımacılığı gibi zorlu alanlardaki başarıları ile öne çıkıyor. IToY 2021 (Truck of the Year Yılın Kamyonu) seçilen TGX serisi ile lojistik sektörüne de ideal araçlar sunan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., üst üste gerçekleştirdiği üç teslimatla Bolu, Düzce, Kaynaşlı lojistik bölgesindeki firmalara toplam 17 adet araç teslimatı gerçekleştirdi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına teslimatları, Kuzey Marmara Bölge Satış Müdürü İbrahim Altun, Bölse Satış Sorumlusu Özgür Tutumlu ve Hakan Akgün ile TopUsed adına Gökhan Nurten gerçekleştirdiler.







Kamil Koç, 10 adet Tourismo otobüsü filoya kattı

Şehirler arası otobüs pazarının lideri Mercedes-Benz Türk, seyahat sektörünün lideri Kamil Koç'a 10 adet 2021 model Tourismo 16 2+1 otobüsün teslimatını gerçekleştirdi.

Türkiye'nin ilk karayolu taşıma şirketi olarak 95 yıldır faaliyetlerine devam eden Kamil Koç Otobüsleri A.Ş. teslim aldığı 10 adet Tourismo 16 2+1 ile filosunu güçlendirdi. Kamil Koç tüm yurda yayılmış 600'ü aşan bilet satış noktası ile Türkiye'nin her bölgesinde erişilebilir bir marka konumunda. Kamil Koç, 1000 araçtan fazla genç filosu sayesinde yolcularına güvenilir ve konforlu seyahatler sunuyor. Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman İstanbul'da yapılan satışın ardından 28 Nisan Çarşamba günü Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük Kampüsü'nde düzenlenen törende; Kamil Koç yeni donanımlar ve aktif filtre yazılımı ile donatılmış 10 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 2+1 aracı yetkililerden teslim aldı. Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, tören sırasında yaptığı konuşmada; "2021 yılı itibarıyla üretilen tüm Mercedes-Benz şehirler arası otobüslerimizde, Covid-19 salgınına karşı yeni antiviral etkili yüksek performanslı partikül filtreleri standart olarak sunmaya başladık. Yeni iklimlendirme sistemi sayesinde otobüslerin içindeki hava, her iki dakikada bir tamamen değiştirilebiliyor. Yeni otobüs siparişleri haricinde mevcut otobüslere de eklenebilen bu donanımlar sayesinde daha güvenli ve huzurlu yolculuklar yapılabiliyor.





Güvenok Lojistik filosu OKT ile güçlendi

OKT Trailer, ülkemizde faaliyet gösteren Güvenok Lojistik'in akaryakıt sektöründe sağladığı uluslararası taşımacılıkta yeni filo yatırımlarında çözüm ortağı olmaya devam ediyor.

Karayolunda tehlikeli madde taşımacılığında sıvı haldeki dökme petrol türevlerinin taşınmasına yönelik öncü bakış açısı, hâkimiyeti ve geçmişten bugüne artarak gelen bilgi birikimi ile hizmet ettiği sektörlerde standartları değiştiren OKT Trailer; 10 yılı aşkın süredir iş birlikteliğinin devam ettiği akaryakıt taşımacılığı sektörünün öncü firmalarından Güvenok Lojistik'e 4 adet Araç Üstü Eliptik Tanker aracının teslimatını gerçekleştirdi. Tehlikeli madde taşımacılığında kalitesi ile tüm dünyada kendini aratan ve uluslararası yetkili makamlardan birçok tasarım tip onayına sahip geniş opsiyonel özellikleri ve konfigürasyon seçenekleri sunduğumuz tankerlerimiz ile kullanıcı ergonomisini arttırırken yüksek hacimdeki dinamik yükleri zor şartlar altında güvenli taşınabilir hale getiriyoruz diyen OKT Trailer Yönetim Kurulu Üyesi ve Satın alma Koordinatörü Fatih Maraş; "Dünya'da ve ülkemizde özel ürünlerimiz ile ön plana çıkıyor, coğrafi koşullar, taşıma kapasitesi, kullanıcı ergonomisi, aerodinamik yapı ve sektörümüzde gelişen teknolojik özellikleri ürünlerimize yansıtarak 3 kıtada 48 ülkede faaliyetlerimize devam ediyoruz. İnovasyonun peşinden giderek yurt içi ve yurt dışı pazarda lojistik sektöründe hizmet eden güçlü filolara çözüm ortağı oluyoruz. Güvenok lojistik şirketinin akaryakıt taşımacılığında ihtiyaç duyduğu desteği anlayıp birebir karşılamayı hedefleyerek çözüm ortağı olduk. Kendileri ile uzun süredir devam eden çalışmaktan ve gerçekleştirdiği operasyonlara değer katmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz" dedi.



AKILCI ÇÖZÜMLER ÜRETİYORUZ

Akaryakıt sektöründe güvenli ve kaliteli taşımacılığı amaç edinerek kısa zamanda başarılı bir büyüme gerçekleştirdiklerini ifade eden Güvenok Lojistik Filo Müdürü Fatih Zorlu; "Kaliteli, güvenli ve kanunlara uygun operasyonlar sayesinde akaryakıt taşımacılığı sektöründe Türkiye'nin en büyük kuruluşlarının lojistik süreçlerine destek veriyoruz. Akaryakıt sektörünün ihtiyaç duyduğu hizmetler ve içinde bulunduğu dinamik ortam, sürekli bir is akışı içindedir. Bu durum hem yeni fırsatların oluşmasına yol açar hem de bazı zorlukları karşınıza çıkarır. Durum böyle olunca sektör; efektif, profesyonel, bilgili, esnek, maliyet ve hizmet odaklı, sürekli kendini geliştiren, lojistik desteğini birebir karşılamayı hedefleyen çözüm ortaklarına ihtiyaç duyar. Güvenok Lojistik'in farklılığı iste bu noktada ortaya çıkmaktadır. Uzun yıllara dayanan tecrübemizle, OKT Trailer akaryakıt tankerlerini eklediğimiz güçlü filomuz ile profesyonel ve akılcı çözümler üreterek hizmet vermeye devam edeceğiz." diye konuştu.



Alışan Lojistik, MAN ile güçlendi

MAN, ITOY 2021 (Truck of the Year – Yılın Kamyonu) seçilen TGX serisi ile lojistik sektörünün gözdesi olmaya devam ediyor. Alışan Lojistik A.Ş., yeni araç yatırımında, MAN'ı tercih etti.

Müşterilerini 'yaşam boyu iş ortağı' olarak gören MAN; her ihtiyaca cevap veren zengin donanım ve model çeşitliliğinin yanı sıra ITOY 2021 (Truck of the Year – Yılın Kamyonu) seçilen TGX serisi kamyon ve çekicileri ile pazarda fark yaratmaya devam ediyor. İleri teknoloji, dayanıklılık, perfor-mans ve yakıt tasarrufu gibi birçok özelliğiyle öne çıkan MAN çekicilerini en son, Türkiye'nin en büyük 500 şirketinden biri olan Alışan Lojistik A.Ş. tercih etti. 36 yıl önce uluslararası taşımacılık alanında faaliyet göstermek amacıyla kurulan Alışan Lojistik A.Ş., müşterilerine sunduğu yenilikçi, hızlı, esnek ve değer katan entegre lojistik çözümler ile kısa sürede büyüyerek, Türkiye'nin önde gelen lojistik hizmet servis sağlayıcılarından biri oldu. Bugün; uluslararası, intermodal, yurt içi, likit, enerji, demiryolu taşımacılığının yanı sıra depolama ve antrepo hizmetleri ile katma değerli hiz-metler sunan Alışan Lojistik, kimyasal tanker yıkama, sigortacılık ve inşaat taahhüt alanlarında da faaliyetlerini başarıyla sürdürüyor.

GÜVENDİĞİMİZ BİR MARKA

Törende konuşan Alışan Lojistik A.Ş. İcra Kurulu Üyesi Ayhan Özekin, şunları söyledi:

"Alışan Lojistik A.Ş. olarak, özellikle bu pandemi döneminde, ağırlıklı olarak kimyasal madde ve FMCG lojistiği yaptığımız için, gıda ve temizlik malzemesi sektörlerine verdiğimiz hizmetlerde bir kapasite azalması olmaksızın, çarkların dönmesi ve tüketicinin temel ihtiyaçlarına ulaşabilmesi için tedarik zincirinin önemli bir halkası olarak görevimizin başında yer aldık, almaya devam ediyoruz. Bu nedenle de 36 yıldır ulusal ve uluslararası arenada müşterilerimize en iyiyi sunmak adına yatırımlarımıza aralıksız devam ediyoruz. Bugün de bu yatırımlarımıza bir yenisini daha ekledik. Türkiye'nin en büyük 500 şirketinden biri olarak, seçtiğimiz yol arkadaşlarımıza büyük özen gösteriyoruz. MAN da özenle seçtiğimiz, hem araç hem de hizmet kalitesine



güvendiğimiz bir yol arkadaşı. Sadece satışta değil, satış sonrası sunduğu hizmetlerle de bize katkı sağlıyor. Biz



de katkısına inandığımız MAN markası ile filomuzu daha güçlendirme kararı aldık. Bu çerçevede de bugün araç filomuza, 10 adet, Yılın Kamyonu ödüllü MAN TGX serisi çekici kattık. MAN ile iş birliğimiz ve araç yatırımlarımız bu yıl içerisinde yoğun şekilde devam edecektir.



Aslantürk Lojistik Actros 1848 LS araçlarını teslim aldı

Mercedes-Benz, Aslantürk Lojistik'e 2021 yılında toplam 10 adet Actros 1848 LS teslimatı gerçekleştirmeyi planlıyor.

Faaliyetlerine 2008 yılında başlayan, yurtiçi taşımacılık ve depolama hizmetleri sunan Aslantürk Lojistik'in 2021 yılında gerçekleştireceği toplam 10 adetlik Actros 1848 LS alımına, 5 adetlik teslimat ile başlandı. Taşımacılık faaliyetlerini aralıksız olarak sürdüren Aslantürk Lojistik'in filosu, 46 adedi Mercedes-Benz modellerinden oluşan toplam 59 araçtan oluşuyor. Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş kredi desteğiyle Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Koluman İstanbul tarafından yapılan satışın ardından Mercedes-Benz Aksaray Kamyon Fabrikası'nda gerçekleştirilen teslimatta; Aslantürk Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin Aslantürk ve Aslantürk Lojistik Bölge Müdürü Zeki Aslantürk araçlarını, Koluman İstanbul Kamyon Satış Müdürü Aytekin Yeşil'den teslim aldı. Mercedes-Benz Türk Satış Operasyonları Grup Müdürü Murat Kızıltan, konu hakkında yaptığı açıklamada, "Aslantürk Lojistik ile 2011 yılında başlayan iş birliğimizin sağlam adımlarla bugünlere taşınmasından ve Aslantürk Lojistik filosunun büyük bir kısmının markamız araçlarından oluşmasından dolayı çok mutluyuz. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen Actros 1848 LS modellerimizin Aslantürk Lojistik'e hayırlı olmasını diliyor, satışta emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunuyorum." dedi.







Cevat Logistics, 61 araçlık yatırımın ilk teslimatını aldı

Cevat Logistics, araç filosunu yeni MAN araçları ile güçlendirmeye devam ediyor. Şirket filosuna 61 adet MAN katma kararı aldı.

MAN, geniş ürün yelpazesiyle pazarda fark yaratmaya devam ediyor. Sunduğu avantajlar ve sağladığı ayrıcalıklarla birçok sektörün gözdesi olan MAN kamyon ve çekicileri, yeni araç yatırımlarında da başı çekiyor. MAN'ın yol arka-daşlığına duyduğu güvenle filosunu yeni MAN araçları ile güçlendiren son firma ise, yarım asrı aşan köklü geçmi-şiyle sektörün öncü firması Cevat Logistics oldu. Avrupa'dan Asya'ya yapılan taşımalarda lider konumda bulunan Cevat Logistics, 61 adetlik yeni araç yatırımında da yine MAN'ı tercih etti. Firma, dev satın alma paketinin ilk kısmı olan göz alıcı lansman rengi 10 adet MAN TGX 18.510 BLS 4x2, GX kabinli çekiciyi törenle teslim aldı. MAN Karadeniz Bölge Satış Koordinatörü Ersoy Öksüz ise, şunları söyledi: "MAN olarak, her ihtiyaca ideal çözüm-ler sunan zengin donanım ve model çeşitliliğimizin yanında satış ve satış sonrası hizmetlerimizle daima müşterile-rimizin yanında oluyoruz. Gerek araçlarımızın üstün nitelikleri gerekse sunduğumuz kaliteli hizmet anlayışı da bizi pazarda tercih sebebi yapıyor. Cevat Logistics de markamızın araç ve hizmet kalitesine güvenen sektörün önde gelen firmalarından bir tanesidir. Kendileri ile uzun soluklu güvene dayalı bir iş birliğimiz var. Bu iş birliğimiz her yıl daha da artarak devam ediyor. Bugün de buna yeni bir halka eklemenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu kapsamda 61 araçlık dev bir yatırımın ilk grubu olan 10 adet MAN çekicinin teslimatını gerçekleştirdik. Yeni araçlarımızın Cevat Logistics'e hayır olmasını diliyorum."







Kale Seyahat, 15 adet daha Tourismo aldı

Şehirler arası otobüs pazarının lideri Mercedes-Benz Türk, Kale Seyahat'e 9 adedi Tourismo 16 2+1, 6 adedi de Tourismo 16 2+2 olmak üzere toplam 15 otobüsün teslimatını gerçekleştirdi.

Şehirler arası yolcu taşımacılığı faaliyetlerini 1975 yılından beri aralıksız olarak sürdüren, Türkiye'nin en köklü yolcu taşımacılık şirketlerinden Kale Seyahat; teslim aldığı 9 adet Tourismo 16 2+1 ve 6 adet Tourismo 16 2+2 ile filosunu güçlendirdi. Kale Seyahat, özmal yatırımları ile Trakya'yı Ege, Akdeniz, İç Anadolu ve Batı Karadeniz bölgelerine bağlayan en büyük firma olma özelliği ile ön plana çıkıyor. Farklı Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayileri aracılığıyla yapılan satışların ardından Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük Kampüsü'nde düzenlenen törende; Kale Seyahat yeni donanımlar ve aktif filtre yazılımı ile donatılmış 9 adedi Tourismo 16 2+1 ve 6 adedi Tourismo 16 2+2 olmak üzere toplam 15 yeni aracını yetkililerden teslim aldı. Kale Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Ali Rıza Çelebi, teslimat sırasında yaptığı konuşmada; "Yeni nesil Mercedes-Benz otobüslerini Kale Seyahat olarak kurulduğu günden bu yana aktif bir şekilde firmamızda kullanıyoruz. Yeni aldığımız 15 adet yeni nesil Powershift şanzımana sahip Tourismo 16 otobüslerimizin sürüş konforu, yakıt ekonomisi, yolcu ve araç güvenliği özelliklerinden memnun kaldık. Mercedes-Benz Türk A.Ş ile devam eden iş birliğimiz neticesinde çok memnun olduğumuz Powershift şanzımana sahip otobüslerin yenilerini de özmal olarak güçlü filomuza katma yönünde karar aldık. Yeni otobüsleri tercih etmemizdeki bir diğer önemli sebep de yeni iklimlendirme sistemi sayesinde otobüslerin içindeki havanın, her iki dakikada bir tamamen değiştirilebiliyor olması. Pandeminin etkisini azaltması ve devamında düzelmesini ümit ettiğimiz işlerimizin de yoluna girmesiyle alım hedefimizi daha da ileri taşımanın düşüncesindeyiz. Bu süreçte Mercedes-Benz Türk A.Ş yetkililerine sunmuş oldukları desteklerden ötürü teşekkürlerimizi sunarız." dedi.





Mercedes-Benz Türk'ün sürücülere desteği sürüyor

Mercedes-Benz Türk, Türkiye'nin pek çok şehrindeki dinlenme tesislerinde bir araya geldiği kamyon sürücülerine hijyen seti dağıtımı gerçekleştirerek tüm sürücülere pandemi dönemindeki emeklerinden dolayı teşekkür etti.

Mercedes-Benz Türk, toplumun temel ihtiyaçlarının aralıksız sağlanabilmesinde hayati bir rolü olan kamyon sürücüleri ile bir araya geldi. Direksiyon başında olan kamyon sürücüleri ile buluşan Mercedes-Benz Türk, içinde maske, dezenfektan ve çeşitli promosyonların yer aldığı "Mercedes-Benz Hijyen Seti" paketlerini kamyon sürücülerine hediye etti. Mercedes-Benz Türk, 2020 yılı Mart ayından itibaren etkisini sürdüren koronavirüs (COVID-19) salgını sebebiyle toplumun ihtiyaçlarının sağlanabilmesinde büyük rolü olan kamyon sürücülerine aralıksız desteğini sürdürüyor ve teşekkür ediyor. Mercedes-Benz Türk ekibi; hijyen seti paketlerinin dağıtımını Türkiye'nin çeşitli şehirlerinde yer alan dinlenme tesislerinde gerçekleştirdi. Ayrıca 2021 yılı için kapsamlı yeniliklere kavuşan Actros, Arocs ve Atego'nun broşürleri de kamyon sürücüleriyle paylaşıldı. Mercedes-Benz Actros, 2021 yılı için çok kapsamlı yenilikler barındırıyor. Mevcut modellerde yeni opsiyon ve paketler sunulmaya başlanırken yeni serilerin lansmanı da 2021 yılında markanın gücüne güç katıyor. Kamyon ve çekici segmentlerinde yenilenen portföyü ile Mercedes-Benz Türk, hem filo müşterileri hem de bireysel araç sahiplerinin taleplerine yanıt vermeye devam ediyor. Çekici segmentinde serinin en yeni üyesi Actros 1851 Plus paketi ve filo müşterilerine yönelik Actros 1842 LS müşterileri ile buluştu. Actros 1851 LS'nin yenilenen standart donanımına ilave olarak, ileri aktif güvenlik donanımlarının ön planda olduğu bu opsiyonel donanım paketinde; Yan Görüş Asistanı, Mesafe Kontrol Asistanı ve yarı-otonom sürüşü mümkün kılan Aktif Sürüş Asistanı sunuluyor. Ayrıca SoloStar Muavin Koltuğu, 12.3 inçlik birincil ekrana sahip İnteraktif Multimedya Kokpit, sürüş ve yaşam için LED Ambiyans Aydınlatma, LED Stop Lambaları ve Alüminyum Jantlar da bu pakete dahil ediliyor.



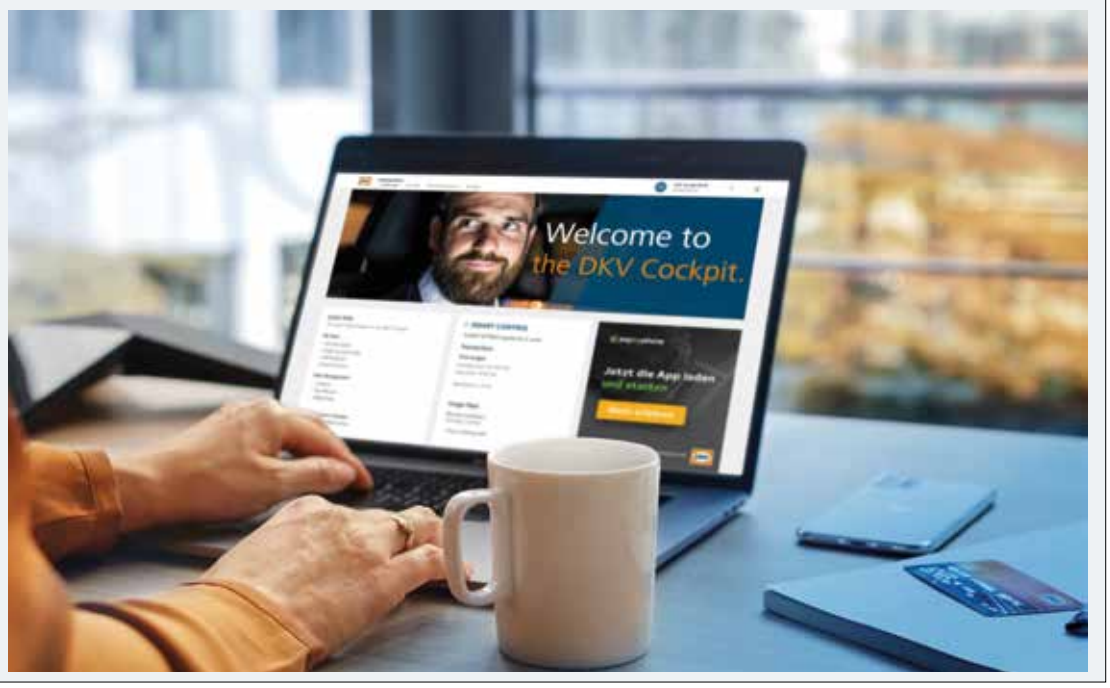




DKV, yeni portalını hizmete sundu

Tüm geçiş ürünlerinin yönetimini dijitalleştirmekte olan DKV, yeni çevrimiçi müşteri portalını hizmete sundu. Artık DKV'nin tüm kart ürünleri çevrimiçi sipariş edilebilir ve hizmet kullanımları dijitalde yönetilebilir.

Mobilite hizmetleri sunan DKV Mobility'nin yeni çevrimiçi müşteri portalı faaliyete geçti. DKV müşterileri artık kart ürünlerini çevrimiçi olarak sipariş edebilecek ve kartlarını dijital olarak yönetebilecek. Yakıt kullanımı ve hizmet kartlarıyla ilgili bilgiler otomatik bir şekilde ve gerçek zamanlı olarak portala aktarılıyor. DKV Mobility Enerji ve Araç Servisleri Genel Müdürü Sven Mehringer konuya ilişkin yaptığı açıklamada, "Yeni portalımızla müşterilerimize kart ürünlerinin kullanımında daha fazla kontrol ve gerçek zamanlı şeffaflık sunabilmiş olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi. DKV Mobility Otoyol Sistemleri Genel Müdürü Jérôme Lejeune ise, "Önümüzdeki dönemde müşteri portalımızın işlevlerini sürekli olarak artırmaya devam edeceğiz ve bütün otoyol ürünlerimizin yönetimini dijitalleştireceğiz" ifadesini kullandı.



Turpak ve Cihan Grup arasında güçlü işbirliği...

Cihan Grup yakıt ikmalinin takibi için Turpak yeni nesil Taşıttanıma ve akaryakıt otomasyon sistemlerini tercih etti.

1983 yılından beri İnşaat sektörü, agrega, hazır beton, beton yapı elemanları, kömür alanlarında faaliyet gösteren Cihan Grup bugün geldiği noktada 8 ayrı üretim tesisinde 200'ün üzerinde güçlü araç parkı ile faaliyetlerini hızlı ve zamanında gerçekleştiriyor.

CİHAN BETON

Cihan Beton, ürün kalite şartları gereklerine uyarak çalışmayı ve müşteri ihtiyaçlarına en etkili şekilde cevap vermeyi, kaliteli üretim ve hizmet sağlamayı, müşteri ve şirket çalışanları ile etkili iletişim kurmayı ve takım ruhuna gerekli önemi vermeyi temel ilkeler olarak belirlemiş sektörünün lider ve köklü kuruluşlarından biridir.



Turpak Kamu ve Filo Satış Yöneticisi Aytaç Kaçtı Cihan Grup'un akaryakıt takibindeki taleplerine %100 çözüm sağladıklarını belirterek Turpak Taşıt Tanıma teknolojilerinin bazı avantajlarını şu şekilde sıraladı;

Taşıt bazında düzenli Akaryakıt Tüketim Raporları ile km, litre, tutar, dolum tarihi, yer ve saat bilgileri takip edilir. Takip edildiği sürece olası kaçakları engeller.

TAŞITINIZ POMPA TARAFINDAN OTOMATİK OLARAK ALGILANIR. DOLUM BİLGİLERİ OTOMATİK OLARAK TRANSFER EDİLİR

Her akaryakıt alımında taşıtın kilometre bilgileri otomatik olarak okunur ve raporlanır. Programlanmış yakıt cinsi dışında başka bir yakıt cinsinin dolumunu engeller.



TURPAK

Böylece taşıtınıza hata sonucu yanlış yakıt konulamaz.

Tanımadığı taşıta yakıt vermez. Pompa tabancası taşıtın deposundan çıkarıldığında dolum işlemini otomatik olarak keser. Taşıt dışında başka bir yere dolum yapılamayacağı için ödediğiniz akaryakıt bedelinin taşıtlarınızın deposuna girdiğinden emin olursunuz.

Bütün bilgiler el değmeden tam otomatik olarak aktarılır. Hiç bir sistem dışı müdahaleye izin vermez. Doğruluğundan emin olduğunuz bilgileri raporlar halinde size ulaştırır.

Bu raporlar ile taşıtların kilometrede tükettiği akaryakıt miktarlarını karşılaştırma imkanı elde edilir. Aynı zamanda taşıtın hangi lokasyonlardan ve ne zaman dolum yaptığı tespit edilir.





Mercedes-Benz Türk servis hizmetiyle müşterilerinin yanında

Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz standartlarına göre belirlenmiş, test edilmiş ve onaylanmış olan TruckParts ürünlerini (fren balata ve fren diski), uygun fiyatlarla sunmaya başladı.

Mercedes-Benz Türk, müşterilerinin satış ve satış sonrasındaki beklentilerini karşılarken ihtiyaçlarına yönelik en iyi hizmetleri sunuyor; aynı zamanda hizmet ve servis çeşitliliğini genişletmeye devam ediyor. Mercedes-Benz Türk, müşterilerine üstün performans ve kaliteyi garanti eden ürünlerini ve servis hizmetlerini uygun fiyatlar ile sunarken; yetkili servislerinde Mercedes-Benz kalitesinde hizmet vermeye devam ediyor. Yetkili serviste yapılan bakımlar standartlara uygun, orijinal parça ile, sertifikalı teknisyenler tarafından yapılıyor. Eski araç parkında yer alan Mercedes-Benz marka kamyonlar ne kadar güvenilir olursa olsun, uzun yıllar kullanım sonrası ortaya çıkan maliyetler, özellikle yedek parçalar söz konusu olduğunda, müşteriler için önemli bir gider kalemi. Bu noktada Mercedes-Benz Türk, "TruckParts" ürünleri ile doğru parçaları uygun fiyatlarla sunuyor. Mercedes-Benz standartlarına göre belirlenmiş, test edilmiş ve onaylanmış olan TruckParts ürünleri, alternatif malzemeler kullanılarak, güvenlikten asla taviz verilmeden üretiliyor. Bu ürünler, mümkün olan en iyi fiyatlar ile Mercedes-Benz'in kalite ve garantisini sağlıyor.

GARANTİSİ BİTEN ARAÇLARA KAMPANYA

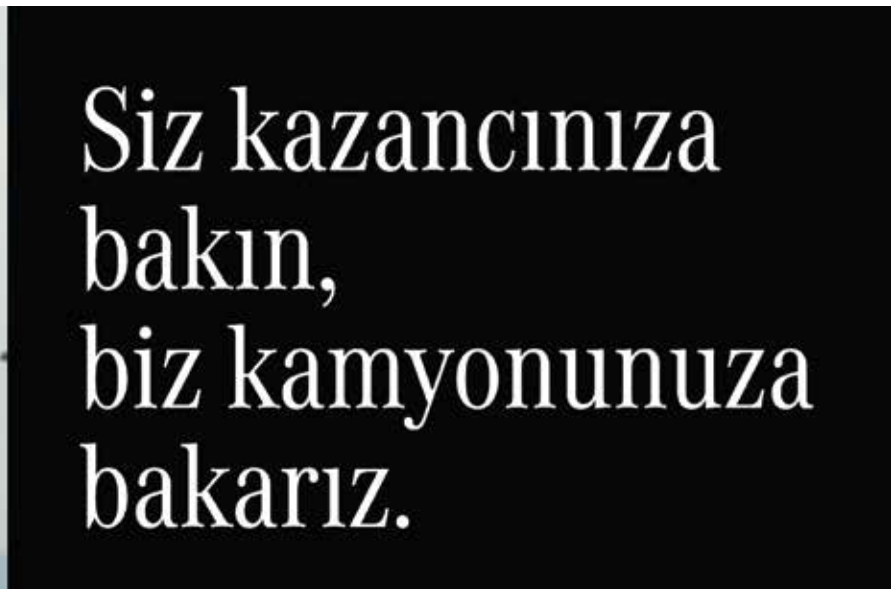
TruckParts kapsamında öncelikli olarak fren balataları ile ön ve arka fren diskleri müşterilere sunuluyor. TruckParts'ın fren balataları, Mercedes-Benz orijinal fren balatalarına ekonomik bir alternatif olarak ön plana çıkıyor. TruckParts fren diskleri ise kinetik enerjiyi hızla azaltarak, uzun bir hizmet ömrü garanti ediyor. TruckParts parçaları için Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri'ne gelenler, fren grubu değişimi dışında özel fiyatlı bakım paketlerinden de yararlanabiliyorlar. İşçilik dahil "Bakım + fren balatası", "Bakım + fren balatası + ön fren diskleri" ve "Bakım + fren balatası + arka fren diskleri"nden oluşturulan bakım setleri, cazip fiyatlarla kampanyaya katılan Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri'nde sunuluyor.



Mercedes-Benz Türk, geçtiğimiz dönemlerde müşterilerine sunmuş olduğu bakım kampanyasına, müşterilerden gelen yoğun talebe istinaden, Nisan ayı itibariyle yeniden başladı. Araç parkında bulunan yaşlı araçlara yönelik hazırlanan bu kampanyadan OM457 ve OM501 motora sahip, Axor ve Actros kullanıcıları faydalanabiliyor. Orijinal yedek parça ve yetkili servis deneyiminin uygun fiyatlarla sunulduğu bu kampanya ile, 5 filtre ve motor yağı değişimi, yetkili servislerde işçilik ve KDV dahil olarak 2.450 TL'ye yaptırılabiliyor.











Şehirler arası taşımacılık elektrikleniyor

Volvo Trucks, karayolu ağır yük taşımacılığında elektrikli araçlara geçişini hızlandırmayı hedefliyor. Farklı nakliye ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunan Volvo Trucks özellikle AB ülkelerinde yakın gelecekte tüm kamyon taşımacılığında elektrikli araçlara geçmeyi öngörüyor.

Tüketicilerin karbonsuzlaştırma ve daha yeşil nakliye seçeneklerini tercih etmeleri ve şirketlerin ilkim hedefleri nedeniyle, ulusal ve uluslararası nakliyatta elektrikli araçlara olan ilgi her geçen gün daha da artıyor. Volvo Trucks, rekabetçi ve çevresel nedenlerle tüketicilerin bu taleplerini göz önünde bulunduran nakliye şirketlerinin ihtiyaçlarına yönelik olarak elektrikli araç ürün yelpazesine üç yeni ağır hizmet kamyonu ekledi. 2017 yılı itibarıyla Türkiye distribütörlüğünü Temsa İş Makinaları'nın yürüttüğü Volvo Trucks'ın satışa sunduğu 3 yeni elektrikli kamyon modeli taşımacılıkta yeni bir dönem başlatıyor. Volvo FH ve Volvo FM modelleri ile kentsel taşımacılıkta kullanılan elektrikli kamyonların şehirlerarası bölgesel taşımacılık için de kullanılması artık mümkün. Yeni elektrikli Volvo FMX modeli ise inşaat taşımacılığı operasyonlarının daha sessiz ve daha yeşil gerçekleştirilmesine katkı sağlıyor. 2019'da Avrupa'da seri üretimine geçilen ve şehir içi ulaşımda kullanılan Volvo FL Electric ve Volvo FE Electric modelleri sonrasında, Aralık 2020'de Kuzey Amerika'da Volvo VNR Electric modelini satışa sunan Volvo Trucks, 2022'nin ikinci yarısında satışına başlayacağı 3 yeni modeli ile sektörde en geniş elektrikli ürün yelpazesine sahip olacak. Orta ve ağır taşımacılıkta 6 farklı elektrikli modeli ile şehir içi ve şehirlerarası taşımacılığında müşterilerinin ihtiyaçlarına farklı ihtiyaçlarına en uygun çözümü sunacak.

300 KM MENZİLİ OLACAK

Eurostat 2018 "Mesafeye göre Karayolu Yük Taşımacılığı" istatistiklerine göre Avrupa'da karayolu ile taşınan tüm malların %45'i 300 km'den daha az bir mesafe kat ediyor. Dolayısıyla daha yüksek yük kapasitelerine, daha güçlü sürüş özelliklerine ve 300 km'ye kadar menzile sahip yeni kamyonlarıyla Volvo Trucks'ın elektrikli ürün portföyü bugün Avrupa karayolu taşımacılığının yaklaşık %45'ini kapsayabilecek. Böylece, resmi istatistiklere göre AB'deki toplam CO_2 emisyonlarının yaklaşık %6'sını oluşturan karayolu taşımacılığından kaynaklanan iklim etkisinin azaltılmasına katkı sağlanacak.

SIRADA HİDROJEN KAMYONLAR VAR

Uzun mesafeli ağır taşımacılıkta da elektrikli araçların kullanılacağını öngören Volvo Trucks hem yüksek yük kapasitesi hem de çok daha uzun mesafeler için elektrik üretmeye yönelik hidrojen yakıt hücreleri kullanmayı planlıyor. Volvo Trucks Başkanı Roger Alm, "Bu teknoloji hızla gelişiyor ve amacımız aynı zamanda hem pilleri hem de yakıt hücrelerini kullanarak uzun sürüş mesafelerini elektrikli hale getirmek. 2020'li yılların ikinci yarısında yakıt hücreli elektrikli kamyonlar satışına başlamayı hedefliyoruz." şeklinde konuştu.







Daha fazla lüks ve konfor arayanlar için geldi

Mercedes-Benz, Vito'dan sonra V Serisi'yle dikkat çekiyor. 'Eşsiz V Ötesi' sloganıyla Türkiye'de geçtiğimiz aylarda satışa sunulan araç, daha fazla lüks ve konfor arayanlar için yola çıktı. 245 beygirlik dizel motorla sahip olan V Serisi aynı zamanda 4 çeker özelliğine de sahip.

Alman lüks otomotiv üreticisi Mercedes-Benz, yeni modeli V-Serisi'ni yollara çıkarmaya başladı. Premium segmentte, üst seviye konfor sunmayı hedefleyen yeni araç, 'Eşsiz V Ötesi' sloganıyla Türkiye'de geçtiğimiz aylarda satışa sunuldu. Markanın binek otomobillerini aratmayan dış tasarımıyla dikkat çeken V-Serisi, markanın güncel tasarım anlayışını sürdürüyor. Yeni V-Serisi'nin arka bölümünde sunulan yüz yüze bakabilen ısıtmalı ve soğutmalı deri koltuklar, panoramik cam tavan seçeneği, katlanabilir masa ve bardaklıklar ile konfor ve ergonomi seviyesi bir üst noktaya taşınıyor. V-Serisi, sunmuş olduğu Tartufo Nappa Deri, Siyah Nappa Deri ve Bej Nappa Deri ile iç mekana modern ve zarif bir görünüm kazandırıyor. Arka bölümde, kapı döşemelerinde ve ön konsolda uygulanan süslemeler de kabin içerisindeki modern ve zarif görünümü destekliyor.



3 FARKLI RENK SEÇENEĞİ

Yeni V-Serisi'nde sunulan ambiyans aydınlatma, polar, solar ve beyaz olarak 3 farklı renk seçeneği ile her durumda kendinizi iyi hissettiren bir ortam yaratabiliyor. Sportif bir görünüme sahip türbin şeklindeki havalandırma ızgaraları ile 5 inç ekrana sahip gösterge paneli kullanıma sunuluyor. Yalınlaştırılan tasarım yaklaşımı sayesinde sürücüler, fonksiyonlara kolayca erişim sağlayabiliyor. Sahip olduğu THERMOTRONIC kliması sayesinde araç içi sıcaklığı, sürücü, ön yolcu ve arka bölüm olmak üzere 3 bölüm için ayrı ayrı ayarlanabiliyor.

237 BEYGİRLİK 4 ÇEKER

V 300 d versiyonu ile Türkiye'de satışa sunulmaya başlanan araçta sıralı dört silindirli OM 654 dizel motor görev yapıyor. 237 beygir güç ve 500 nm tork üreten motor, anlık olarak kullanıma sunulan 30 nm ilave tork değerinin de katkısıyla, 0-100 km/s ivmelenmesini sadece 9,4 saniyede tamamlayabiliyor ve saatte 208 kilometrelik son sürate ulaşabiliyor. 9G-TRONIC otomatik şanzımanla kombine edilen motor, gücünü 4MATIC sistemi ile 4 tekerleğe birden aktarıyor. Araç bu kombinasyonla, farklı ölçüm sistemlerine göre 6.5-8.5 litrelik ortalama tüketim vadediyor. Bizim test sürüşümüz boyunca 9 litrelik bir tüketimi ekrana yansıttı.









BU YOLLARDA İZİMİZ VAR!



DESIGN AWARD 2021

Yıllardır firmalarımızın gücüne güç katıyor, başarının yolunu onlar için açıyoruz.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.
Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/ANKARA
Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 **www.man.com.tr**
/mantruckandbusturkey /mantruckbusturk /mankamyonotobus

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.

MAN