Yacht Life & Travel

MAYIS 2021 - MAY 2021 / SAYI - ISSUE :103
www.yachtlifetravel.com



HEM DOĞA DOSTU HEM DE KEYİFLİ: HİBRİT SİSTEMLİ TEKNELER

Nature Friendly and Enjoyable: Hybrid Boats

İNŞASI DEVAM EDEN MEGAYAT PROJELERİ

Megayacht Projects Under Construction

BÜYÜLEYİCİ MANZARALARIYLA YUNANİSTAN MAVİ YOLCULUK İÇİN SİZİ ÇAĞIRIYwOR

Greece Is Calling You For A Blue Cruise With Its Fascinating Views

M3 / Play better.

Müzik Performansı • Kalite • Dayanıklılık

Dünyanın en iyi teknelerinde kullanılan M3 serisi hoparlörlerin
bulunduğu listede sizin teknenizin de yer almasına ne dersiniz?



JL AUDIO® | How we play.®

Extreme Audio JL Audio Marine grubunun Türkiye distribütörüdür.
www.extremeaudiomarine.com / support@extreme-audio.com Tel: 444 3 760





FERRETTI YACHTS
EXCLUSIVE DEALER

DENTUR
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.

Nisbetiye Mahallesi Barbaros Bulvan No:96/A
34340 Beşiktaş İstanbul/TURKEY
Tel : + (90)-212-2750755 | Fax: + (90)-212-3369212
dentur@denturyat.com | www.denturyat.com

500 new| 550 | 670 | 720 | 780 | 850 | 920 | 1000 project

Merhaba değerli okuyucularımız,

İlkbaharın güzel esintileriyle çıkardığımız Mayıs sayımızla karşınızdayız. Tam kapanma kararı ile hepimizin evlere çekildiği bu dönemde sizleri hem eğlendirecek hem de bilgilendireceğiz.

Önce doğa dostu elektrikli tekneleri inceledik. Arkasından sektörün dev yatlarının inşa süreçlerini ele aldık. Tekneleri yaza hazırladıktan sonra marinalardaki son gelişmelere bir göz atıp, yeni tekne modellerinin nabzını tuttuk. Serüvenimizi Yunanistan'ın büyüleyici koyları arasında mavi bir yolculuğa çıktıktan sonra tamamladık. Kısacası; canlandırıcı ve hareketli bir sektör turu sizleri bekliyor.

Sağlıkla kalın...

Hello dear readers,

We are here with our May issue, which we released with the beautiful breezes of spring. We will both entertain you and inform you in this period when we are all withdrawn to our homes with the decision to close down.

First, we examined eco-friendly electric boats. Then, we discussed the construction processes of the giant yachts of the sector. After preparing the boats for the summer, we took a look at the latest developments in the marinas and took the pulse of the new boat models. We completed our adventure after embarking on a blue voyage through the enchanting bays of Greece. In short; A refreshing and lively sector tour awaits you.

Stay well...

Arzum Kaya

KUZEY MEDYA

Kuzey 2009 Medya
İnş. Tur. Oto Kir. Tic. Ltd. Şti. adına

İmtiyaz Sahibi ve Yazı İşleri Müdürü
Publisher and Editor in Chief
Feride Burçin Köksal

Genel Koordinatör / Corporate Communications
Arzum Kaya - info@yachtlifetravel.com

Editör / Edıtor
Ahmet Doğan - info@kuzeymedya.com.tr

Haber Servisi / News Service
Başak Kanık - info@yachtlifetravel.com

Grafik Tasarım / Graphic Designer
Kuzey 2009 Medya - info@yachtlifetravel.com

Reklam
Serkan Köksal - serkan@kuzeymedya.com.tr
serkan@yachtlifetravel.com
Çiğdem Bilginer - reklam@yachtlifetravel.com
Fatma Akan - info@yachtlifetravel.net

Yayın Türü / Type of Publication
Ulusal ve Uluslararası Süreli
Her ay yayımlanır
National and International Monthly

Reklam Rezervasyon / Advertisement Reservation
Tel. +90 530 181 71 46

Yacht Life & Travel Dergisi,
Kuzey 2009 Medya İnş. Tur. Oto Kir. Tic. Ltd. Şti. tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Dergide yayımlanan yazı, fotoğraf ve tarafımızca yapılan ilanların, konuların her hakkı saklıdır.

Yacht Life & Travel Magazine is published by Kuzey 2009 Medya İnş. Tur. Oto Kir. Tic. Ltd. Şti. in accordance with Turkish laws. All rights are reserved that pertain to the written materials, photograps, and illustrations published in the magazine.

www.yachtlifetravel.com
info@yachtlifetravel.com

facebook.com/yachtlifetravel
twitter.com/yachtlifetravel
instagram/yachtlife_travel
linkdin.com/yachtlifetravel

İş'le büyük düşün!



İhtiyacınız olan ulaşım araçlarına ve turizm ekipmanlarına ulaşarak işinizi yeni ufuklara taşımanız için İş Leasing yanınızda.

www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING

İÇİNDEKİLER - CONTENTS

16



FARK YARATAN EN ÖZEL TASARIM MARKALARI

The Most Exclusive Designer Brands Make The Difference

32

LUSBEN "MORNING GLORY" TEKNESİNİN REFİTİNİ TAMAMLADI

Lusben Completes The Refit Of "Morning Glory"



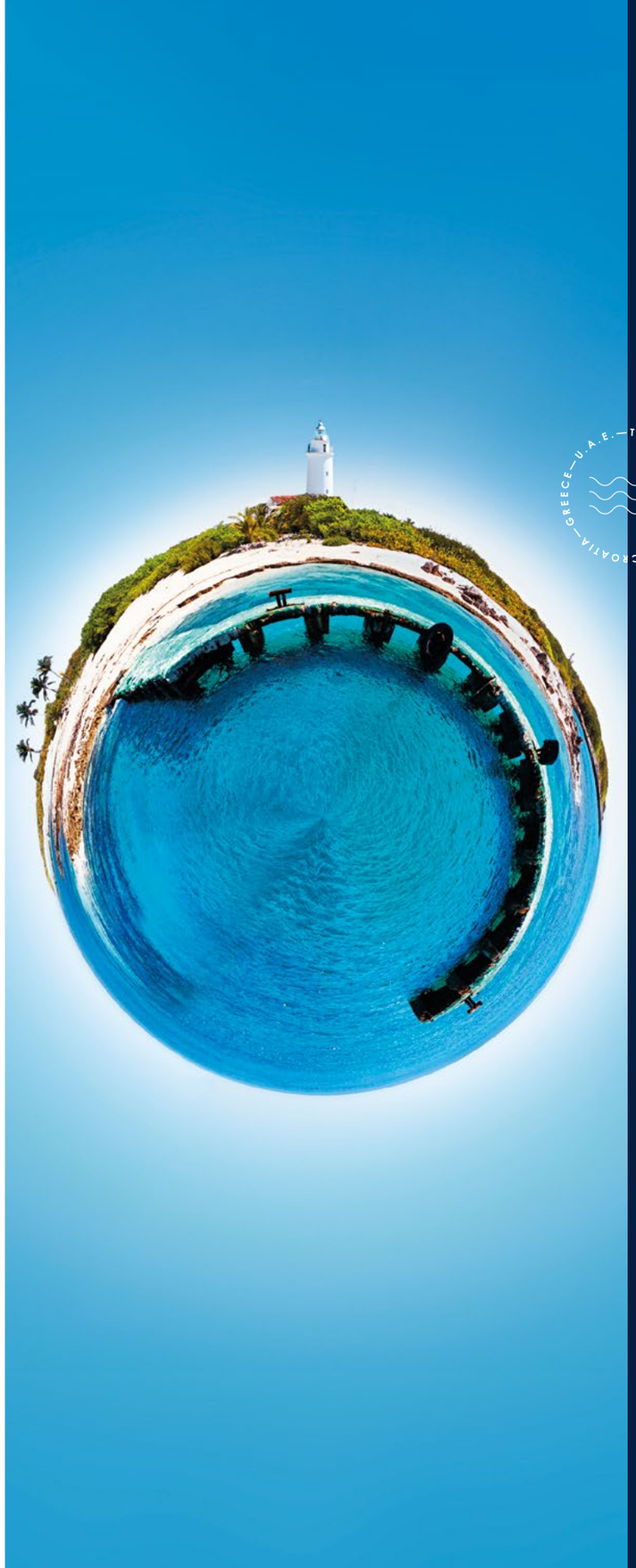
52 Hem Doğa Dostu Hem de Keyifli: Hibrit Sistemli Tekneler
Nature Friendly and Enjoyable: Hybrid Boats

68 Ece Saray Marina 19 Mayıs'a Özel Bir Ralli Yarışması Düzenleyecek
Ece Saray Marina Will Organize a Special Rally Competition for May 19th.

70 Sularda Süzülen Her Teknenin Arkasında Kocaman Bir Hikâye Var
Every Boat Soaring In The Waters Is A Big Story Their Behind

88 Ege Yat 66 Metrelik Yatın Teslim Tarihi için 2 Seneyi Öngörüyor
Aegean Yacht Forecast 2 Years for the Delivery Date of the 66 meter Yacht

94 Tutyalar Sektörün Öncüsü Altın Çıpa'dan Sorulur
Anodes Are Asked From The Leader Of The Sector, Altın Çıpa



Happy
Berth Days

Dünyanın en güzel kıyılarını D-Marin ile keşfedin!

Yıllık sözleşmesi olan misafirlerimize özel, diğer D-Marin marinalarında **7 güne kadar ücretsiz** bağlama! Ücretsiz sürenin ötesinde bağlamak isteyen misafirlere 4 aya kadar **%40 indirim** uygulanacaktır.

Turgutreis, **Türkiye** | Didim, **Türkiye** | Göcek, **Türkiye** | Mandalina, **Hırvatistan** | Dalmacija, **Hırvatistan** | Borik, **Hırvatistan** | Zea, **Yunanistan** | Gouvia, **Yunanistan** | Lefkas, **Yunanistan** | Portonovi, **Karadağ** | Al Seef, **B.A.E.** | Jaddaf Waterfront, **B.A.E.** | Business Bay, **B.A.E.** | Dubai Harbour, **B.A.E.**

D-Marin, önceden bildirimde bulunmadan kampanya şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

D Marin
GLOBAL MARINA NETWORK

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

ENDONEZYA YATLAR VE MÜRETTEBAT İÇİN AÇILDI

Indonesia Now Open for Yachts & Crews

Endonezya artık yatlara açık. Resmi olarak - bazı şartlara uydukları sürece vizeler artık tüm milletlere açıldı. Vizeler esas olarak iş seyahatleri için, ancak izin yatlara ve mürettebatı da kapsıyor.

Asia Pacific Superyachts'tan Kaptan Thomas Taatjes, "Liman karantina kısıtlamaları limandan limana büyük ölçüde değişiyor" dedi. "Yatlar ve mürettebatı bu vizelerle girebilir ve mürettebat da uçabilir. En fazla karantina, gelen yatlar için gemide beş gece ve gemiye katılan mürettebatta uçmak için bir otelde beş gecedir".

Endonezya'nın açılması, girmeyi bekleyen yatlar, süper yatlar ve yat kiralamaları için iyi bir haber.

Indonesia is now open and welcoming yachts. It's official - visas are now open to all nationalities, as long as they fit some of the requirements. The visas are mainly for business travel but they are also open for yachts and their crew.

"Port Quarantine restrictions widely vary from port to port and are still in flux", reports Captain Thomas Taatjes of Asia Pacific Superyachts. "Yachts and their crew can enter with these visas and crew can also fly in. The maximum quarantine is five nights onboard for yachts arriving and five nights at a hotel for fly in crew joining the vessel".

An exceedingly attractive Asia Pacific cruising destination until the country shut down borders, Indonesia opening up is good news for yachts, superyachts and charters waiting to enter.



KATAR, TARİHİ ARAP YELKENLİLERİNİ YENİLEMEK İÇİN İDDİALI BİR PROJE BAŞLATIYOR

Qatar is Launching An Ambitious Project To Renovate Historic Dhow Sailing Yachts



Katar Ulusal Turizm Konseyi (QNTC), yabancı ve yerli turistler için olanakları ve aktiviteleri geliştirmeye yönelik çabaları çerçevesinde, 40'ın üzerinde geleneksel Arap yelkenlisinden (dhow) oluşan bir filoyu yenilemek için büyük ölçekli bir proje başlattı.

Birinci aşama, geçmişte inci avcılığı, balıkçılık ve ticari taşımacılıkta kullanılan ruhsatlı 40 Arap yelkenlisinin restorasyonunu içerecek. Yenileme çalışmalarıyla konukların teknelerdeki deneyimi iyileştirilmekle birlikte teknelerin geleneksel dış görünüşü de korunacak. Yenileme çalışmaları son bulduğunda her bir Arap yelkenlisi daha çevre dostu hale gelecek; dizel yakıtın yerini güneş enerjisi alacak ve teknelere LED ışıklar takılacak. Tekneler, aynı zamanda, yolcu güvenliği ve konforu en üst düzeye çıkarılacak şekilde donatılacak.

Qatar National Tourism Council (QNTC) has launched a large-scale project to renovate a fleet of over 40 traditional dhow in its efforts to improve facilities and activities for foreign and domestic tourists.

The first phase will include the restoration of 40 licensed dhow sailboats that were used in pearl fishing, fishing and commercial transport in the past. With the renovations, the experience of the guests on the boats will be improved and the traditional appearance of the boats will be preserved. When the renovation is completed, each dhow will become more environmentally friendly; diesel fuel will be replaced by solar energy and the boats will be fitted with LED lights. The boats will also be equipped to maximize passenger safety and comfort.



Sıra dışı tasarım, lüks, konfor ve performansın muhteşem uyumu... #Momenta45



MOMENTA YACHTS

www.momentayachts.com

MOMENTA YACHTS

İ.D.O.S.B Gergef Sokak No:7
Ç4-2 Özel Parsel Tuzla / İstanbul
+90 216 394 07 62
info@intekmar.com.tr

BORNOVA
DENİZCİLİK TİC. LTD.ŞTİ.

Etiler Çamlık Mevki. Çiçek Apt.
No: 12/1 İstanbul - Türkiye
+90 (212) 287 2702
info@bornova.com.tr

FENERBAHÇE KALAMIŞ YAT LİMANI 40 YIL SÜREYLE ÖZELLEŞTİRİLECEK

Fenerbahçe Kalamış Marina to be Privatized for 40 Years



Fenerbahçe Kalamış Yat Limanı, sahip olduğu avantajlı konumu sayesinde Türkiye'nin en prestijli limanlarından birisi. Bu çerçevede, işletme hakkının 40 yıl süreyle devredilmesiyle özelleştirilecek yat limanının, özelleştirme bedeli peşin veya yüzde 40'ı peşin, bakiye miktar 60 ay vadeli olarak ödenebilecek. Vadeli ödeme seçeneği için yüzde 13 oranında faiz uygulanacak. Son teklif tarihi 7 Temmuz 2021 olan ihale sürecine gerçek, tüzel kişiler ve ortak girişim grupları katılabilecek olup, yatırım fonları hissedar oldukları şirketler veya bir ortak girişim grubu kanalıyla ihaleye dâhil olabilecekler. İhaleye katılabilmek için 30 milyon TL tutarında geçici teminat mektubu verilmesi zorunlu.

Fenerbahçe Kalamış Marina, thanks to its advantageous position to have Turkey's one of most prestigious ports. Within this framework, the privatization fee of the marina to be privatized by the transfer of the operating rights for 40 years can be paid in cash or 40 percent in cash, and the remaining amount with a maturity of 60 months. 13 percent interest will be applied for the deferred payment option. Real persons, legal entities and joint venture groups will be able participate in the tender process whose deadline is July 7 2021, and able participate to mutual funds will betoin the tender through their share holder companies or a joint venture group. A bid letter of 30 million TL is required to participate in the tender.

MARMARA ADASI YAPAY RESİF PROJESİNİN 2.FAZI BAŞLADI

2nd Phase of Marmara Island Artificial Reef Project Started



Marmara Adası için gerçekleştirilen Yapay Resif Projesinin ikinci fazı için Tarım ve Orman Bakanlığından Mart ayında onay alınmıştı. Proje sahibi Gündoğdu Köyü Kalkındırma ve Güzelleştirme Derneği, Balıkesir Üniversitesi ile iş birliği yaptı.

Yapay Resifler Ne İşe Yarıyor?

Yapay resifler: ekosistemi desteklemek amacıyla yapılan beşeri varlıklardır. Bu projede de hedef: deniz canlılarının barınmasına, beslenmesine ve üremesine imkân sağlayarak yeni yaşam alanları oluşturmak. Üreyen balıklar ekosistemi canlı tutarken, balıkçılık faaliyetlerine de destek verilmiş olacak.

Approval was obtained from the Ministry of Agriculture and Forestry in March for the second phase of the Artificial Reef Project for Marmara Island. The project owner Gündoğdu Köyü Kalkındırma ve and Güzelleştirme Derneği collaborated with Balıkesir University.

What Do Artificial Reefs Do?

Artificial reefs are human beings built to support the ecosystem. The goal of this project is to create new living spaces by enabling sea creatures to shelter, feed and reproduce. While the breeding fish will keep the ecosystem alive, support will also be given to fishing activities.



apomare

APOMARE
Muhtar Hüseyin Sokak No:13 Ulus, İstanbul
+90 (532)-211-50 05 info@apomare.com www.apomare.com

BİLDİĞİNİZ TÜM TEKNELERİ UNUTTURACAK: CRANCHI SETTANTOTTO 78

Make You Will Forget All The Boats You Know: Cranchi Settantotto 78



Settantotto is part of the enormous collection brought together by Cranchi Yachts. This eye-catching model is like a work of tasteful touches, timelessness and quality.

An enormous series has come to boat lovers from Cranchi Yachts: Flagship Collection. Settantotto, a member of this magnificent series, exhibits a higher quality, lighter, stronger and environmentally friendly attitude thanks to quality carbon, fiber and special alloys specially designed for the maritime industry.

The 25-meter Settantotto has a private beach club that offers an ideal ambiance for pleasant times. In this area; It includes a platform equipped with an all-round elevator and integrated speaker, chrome-plated steel shower and ceiling lights.

On the deck of the model; Kitchen, lounge and recreation areas are available. Another detail that you will admire the luxury boat; The atmosphere of silence prepared meticulously. Thanks to the sound shields applied to curtains and floors for soundproofing, the noise will not reach you.

The boat has a technological infrastructure that offers an enjoyable experience. In the model, thanks to Garmin's hybrid screen, home and entertainment automations, which can be easily managed from a smartphone or steering wheel, provide a complete equipment to handle your work with ease.







Cranchi Yachts tarafından bir araya getirilen muazzam koleksiyonun bir parçası, Settantotto. Göz alıcı bu model zevkli dokunuşların, zamansızlığın ve kalitenin bir eseri gibi.

Cranchi Yachts tarafından tekne severlere muazzam bir seri geldi: Flagship Koleksiyonu. Bu muhteşem serinin bir üyesi olan Settantotto, denizcilik sektörü için özel olarak tasarlanmış kaliteli karbon, elyaf ve özel alaşımlar sayesinde daha kaliteli, daha hafif, daha güçlü ve çevreye karşı saygılı bir tutum sergiliyor.

25 metrelik Settantotto'da keyifli zamanlar için ideal bir ambiyans sunan, özel bir beach club var. Bu alanda; her yöne hareket edebilen bir asansörle donatılmış bir platform ve buraya entegre olan hoparlör, krom kaplı çelik duş ve tavan ışıkları yer alıyor.

Modelin güvertesinde; mutfak, salon ve dinlenme alanları mevcut. Lüks tekneye hayran kalacağınız başka bir ayrıntı ise; titizlikle hazırlanan sessizlik atmosferi. Ses geçirmezlik için perdelere ve döşemelere uygulanan ses siperleri sayesinde gürültü size ulaşamayacak.

Teknede eğlenceli bir deneyim sunan teknolojik bir alt yapı bulunuyor. Modelde, Garmin'in hybrid ekranı sayesinde akıllı telefondan veya direksiyondan kolayca yönetebilen ev ve eğlence otomasyonları, işinizi kolaylıkla halletmeniz için tam bir donanım sağlıyor.



ENERJİNİZİ ŞANSA BIRAKMAYIN

Cursor 9 8,7 lt hacminde 6 silindirli 380 hp güce sahip ve tüm ticari sertifikasyonları ile en zorlu şartlarda güvenilir yol arkadaşınızdır.

YAKAMOZ makina

PERFORMANSI EN ÜST DÜZEYE ÇIKARTIYORUZ

Cursor 9 motorlarımız bakım kolaylığı, inovatif tasarımı ve yüksek performansı ile ticari kullanım sunar.

FPT Industrial Distribütörü - Türkiye
Yakamoz Makina Jeneratör Motor Servis Yedek Parça Tur. San. Ltd. Şti
Fatih Mh. 1193 Sok.No:7 Sarniç Gaziemir / İZMİR
+90 232 461 87 31
www.fptindustrial.com / www.yakamozmakina.com FPTindustrial @fpturkiye

C9 380



29 METRELİK DELFINO 95'İN ON BİRİNCİ ÜNİTESİ SUYA İNDİ

The Eleventh Delfino 95 Hits The Water, A 29 Meter Yacht

29 metrelik Class kategorisinde yer alan Delfino 95'in on birinci ünitesi BD111, Viareggio'daki Benetti Tersanesi'nde denize indirildi. Giorgio M. Cassetta, Benetti Interior Style departmanı tarafından geliştirilen parlak iç mekânlarla uyumlu bir şekilde harmanlanan kıvrımlı ve dinamik dış hatlar tasarladı. Deniz mimarisi Stüdyo Plana - Pierluigi Ausonio Deniz Mimarisi tarafından geliştirildi. BD111, 3 güvertede 10 misafir ağırlıyor. Ana güvertede merkezi bir konumda bulunan ana salon ve mutfak, tekne sahibinin kamarasından önce geliyor. Alt güvertede bulunan 4 VIP kabini, 5 kişilik mürettebatı barındıran 3 ön kabinden ayrı olması sayesinde mahremiyetini koruyor. Tekne, 10 knot seyir hızında, 2 bin 320 deniz mili boyunca seyir yapabilir. Yat, şu anda 4 Azimut | Benetti yatından oluşan bir filoya sahip olan ve Malta merkezli Yat Ortak mülkiyet şirketi SeaNet Europe Ltd'ye ait.

The eleventh unit of the Delfino 95, a 29-meter yacht of the Class category, BD111 launched at the Benetti shipyard in Viareggio. Giorgio M. Cassetta designed the sinuous and dynamic external lines, which blend harmoniously with the bright interiors, developed by the Benetti Interior Style department. The naval architecture was developed by studio Plana - Pierluigi Ausonio naval architecture. BD111 accommodates 10 guests across 3 decks. The main saloon and galley, located centrally on the Main Deck, precede the full beam owner's cabin. 4 VIP cabins on the Lower Deck enjoy privacy in a separate area from the 3 forward cabins, which house the 5 crew members. At a cruising speed of 10 knots, the range is 2,320 nautical miles. The yacht is owned by SeaNet Europe Ltd, a Yacht Co-ownership company based in Malta, which now boasts a fleet of 4 Azimut|Benetti yachts.



GF Piping Systems

+GF+

Şimdi Türkiye'de!

Dalgalara meydan okuyun

INSTAFLEX
Hayatı Kolaylaştıran Çözümler
Esnek ve hafif tesisatlar

iFIT
Hızlı ve Pratik Montaj
Daha az ek parça, daha fazla bağlantı seçeneği

ELGEF PLUS
Tam Kapsamlı Sistem Çözümü
Boru, ek parça, vana ve birleştirme ekipmanları

PVC-C
Güvenliği yeniden keşfedin
Yüksek sıcaklık ve kimyasal dayanımı

www.gfps.com/tr
/ gfhakanplastik

DENEYİMLİ KRUVAZÖRLERE YÖNELİK YENİ SİRENA 68 YATI TANITILDI

New Sirena 68 Unveiled, The Yacht For Experienced Cruisers



Sirena Yachts, 2021 Cannes Yatçılık Festivali'nde ilk kez görücüye çıkacak olan filoya tamamen yeni katılan Sirena 68'i duyurmaktan gurur duyuyor.

68, Sirena'nın müşterilerinin isteklerine verdiği yanıtın doğrudan bir sonucu. Sirena'nın Ticari Faaliyetler Yetkilisi Ali Önger "Sirena 68, deneyimli bir kruvazörün yeni bir yatta arayacağı tüm nitelikleri bir araya getiriyor - esasen her alanda konfor ve güvende bir yükseltme" dedi.

Gövde şekli, teknedeki herkesin rahat hareket etmesine, ancak yine de birlikte olmasına izin veren çok büyük bir alanı kapsıyor.

YENİLİKÇİ GERMAN FRERS GÖVDE TASARIMI

Tüm Sirena'lar gibi 68, uzun süreli seyir için yer değiştirme hızlarına izin vererek birinci sınıf menzil sunan yenilikçi German Frers gövde tasarımına sahip.

Salon, yemek alanı ve açık konsept mutfakların kendilerini beklediği arka güverteden girenleri ağırlıyor. Devasa cam bölmeler gözü sürekli değişen manzaralara çekerken, bu geniş alanda ışık oyunu fark edilecek.

Alt güvertede, yat ortası ana, tam kiriş boyunca uzanıyor, burada kral boy bir rıhtım sahibini karşılarken, benzersiz yaratıcı aydınlatma tasarımı sayesinde yüzer bir his sağlanıyor.

Sirena Yachts is proud to announce their all-new addition to the fleet, the Sirena 68 that will make her public debut at the 2021 Cannes Yachting Festival.

The 68 is the direct result of Sirena's response to its customers' requests: "The Sirena 68 brings to-gether all the qualities that an experienced cruisers would seek in a new yacht—essentially an upgrade in comfort and confidence in all areas." Says Sirena's Chief Commercial Officer Ali Onger.

The hull shape encapsulates a cavernous volume of space, allowing everyone onboard to spread out and get comfortable, but still be together.

THE INNOVATıVE GERMAN FRERS HULL DESIGN

Like all Sirena's, the 68 incorporates the innovative German Frers hull design which delivers world-class range by allowing displacement speeds for extended cruising.

The saloon welcomes those entering from the aft deck where a dining area and open-concept galley awaits them. One will notice the play of light in this expansive space, as enormous panes of glass draw the eye to ever-changing views.

On the lower deck the amidship master stretches across the full beam, where a king-size berth welcomes the owner, a floating sensation is provided thanks to the unique inventive lighting de-sign and to the large hullside windows admit natural light.



ARCADIA A105 SEA CORAL 2 ÜZERİNE FARK YARATAN EN ÖZEL TASARIM MARKALARI

On The Arcadia A105 Sea Coral 2 The Most Exclusive Designer Brands Make The Difference

Ödüllü ARCADIA A105 serisinin üçüncü gövdesi Sea Coral 2, sadece tasarımının özgünlüğüyle değil, aynı zamanda özel mobilya ve aksesuar seçenekleriyle de öne çıkıyor.

Akdeniz'de ilk birkaç ay gezdikten sonra, üçüncü ARCADIA A105 okyanusu geçti ve şimdi yoğun kullanımının mükemmel navigasyon özelliklerini doğruladığı Karayipler'de. İç mekanların düzenlenmesinde gösterilen özen, yat sahibi ve konuklar tarafından takdir edilmesinin bir başka nedeni.

Serinin diğer ürünleri gibi Sea Coral 2 de 31,5 m uzunluğunda, 7,76 m genişliğinde bir yat. Gövde ve güverte fiberglastan inşa edilmiş ve verandanın bazı unsurları alüminyumdan yapılmış. Tüm bunlar, 145 tonluk tam yük deplasmanıyla bir araya geliyor. Yat, bir çift MAN V8s motor (her biri 1.000 hp) ile güçlendirilmiş.

İç dekor, yat sahibinin kişisel tasarımcısı ve Milano merkezli Hot Lab firmasının desteği ile birlikte oluşturuldu. Hot Lab'in Ortağı ve Tasarım Başkanı Enrico Lumini, ekibe kişisel olarak dahil oldu. A105 Sea Coral 2'nin özünü oluşturan ayrıntıları keşfetmek için gerçekleştirdiğimiz tur www.yachtlifetravel.com'da sizleri bekliyor.

Sea Coral 2, the third hull in the award-winning ARCADIA A105 series, stands out not only for the originality of its design, but also for a special selection of furnishings and accessories.

After the first few months cruising in the Mediterranean Sea, the third ARCADIA A105 has crossed the ocean and is now in the Caribbean, where an intense use has confirmed her excellent navigation features. The care taken in fitting out the interiors is another reason it is appreciated by the owner and guests.

Like her sister ships, Sea Coral 2 is a 31.5 m long, 7.76 m wide yacht. The hull and deck are built in fibreglass while some of the veranda's elements are made with aluminium. All this adds up with a full load displacement of 145 tonnes. The yacht is powered by a pair of MAN V8s engines (1,000 hp each).
The interior decor was created in collaboration with the owner's personal designer and the support of Milan-based Hot Lab firm. Enrico Lumini, Partner and Head of Design at Hot Lab, was personally involved in the team.

Let's take a tour on board to discover the details that make up the essence of the A105 Sea Coral 2 (en.yachtlifetravel.com)





AEGEAN
EXPLORERS

egeyat.com.tr aegeanyacht.com
0 533 923 93 58 yachtbuilding@aegeanyacht.com

1998'DEN BU YANA BUTİK YAT ÜRETİCİSİ OLAN PEARL YACHTS, ONLINE YAT KONFİGÜRATÖRÜNÜ DUYURDU

Boutique Yacht Builder Since 1998, Pearl Yachts Announces An Online Yacht Configurator



Pearl Yachts, logosuna yeni bir reklam sloganı ekleyerek yeniledi: '1998'den beri Butik Yat Üreticisi.' İngiliz tersanesi ayrıca kullanıcılarına kendi Pearl 62'lerini özelleştirmek için yeni bir dijital yapılandırıcı başlattığını duyurdu.

İngiliz tersanesi Pearl Yachts, markanın son 23 yılda oluşturduğu benzersiz kimliğin üzerine yeni bir sayfa açıyor. Yeni reklam sloganı: 1998'den beri Butik Yat Üreticisi, Pearl'ın ayrıntılara ve kitlesel üreticilerin ulaşamayacağı bireysel müşteri hizmetlerine gösterilen itibarını pekiştiriyor.

Yeni Yapılandırıcı, çevrimiçi ziyaretçilerin çok çeşitli özelleştirmeler sunan: motorlar; renkler; iç mekanlar; elektronik ve diğer ayrıntılar ve yükseltmeler gibi gözleri önünde şekillenirken kendi Pearl 62'lerini özelleştirmelerine olanak tanıyor. İlgili kişiler bu heyecan verici aracı Pearl 62 sayfasında bulabilirler.

Pearl Yachts has refreshed the logo with a new strap line: Boutique Yacht Builder since 1998. The British shipyard has also launched a new digital configurator to customise your own Pearl 62.

British shipyard Pearl Yachts is beginning a new chapter, building on the unique identity the brand has built over the past 23 years. The new strap line: Boutique Yacht Builder since 1998, is consolidating Pearl's reputation for attention to detail and the individual customer care, which mass producers cannot match.

The new Configurator allows online visitors to customise their own Pearl 62 as she takes shape before their very eyes. Interested parties can find this exciting tool on the Pearl 62 page, which offers a wide range of customisations such as: engines; colours; interiors; electronics and other details and upgrades. When the client is satisfied, the brochure for this unique, custom creation can be easily downloaded, with all the details and images to consider and share with friends & family.



COLUMBUS ATLANIQUE 43M: GEZGİNLER İÇİN İNŞA EDİLDİ

Columbus Atlantique 43m: Built for Voyagers

Bir Palumbo Superyachts markası olan Columbus Yachts, zarafet ve çok yönlülüğe adanmış yeni bir serinin lansmanını duyurmaktan mutluluk duyuyor: Atlantique.

3 teknelik serinin ilki olan Columbus Atlantique 43m, Hot Lab'ın her anın tadını tam anlamıyla çıkarmak için kendini tamamen deniz yoluyla seyahat etmeye adamış stilistik tasarım ve işlevsel unsurların bir kombinasyonu olan "Gezginler için Mimari" felsefesini yansıtıyor.

İç ve dış mekân tasarımından sorumlu Hot Lab, mekânların deniz ile etkili bir bağlantı kurması için sonuna kadar çalıştı. Gövde silueti geçmiş günlerdeki yatları andırıyor ve büyük panoramik yüzme havuzu ile kıç alanı, suyun sadece 50 cm yukarısında.

Alt güvertede 5 kabin, yan taraflarda 2 banyo, 2 ikiz ve bir tam kirişli vip süit bulunuyor. Teknenin ortasındaki koridordan üst güvertelere; hem ana merdiven boşluğundan hem de tüm güverteleri birbirine bağlayan uygun bir asansörle erişebilirsiniz.

Alt güvertede, içinde kendi özel banyosu bulunan 4 adet kabin mürettebata ayrıldı ve ana güvertede ikinci mürettebat alanına giden özel bir merdiven var.

5 kabinli versiyonda; tekne sahibi kabini ana güvertede yer alır ve güverte altında tümü özel banyolu 4 büyük kabin bulunur.

Columbus Yachts, a brand of Palumbo Superyachts, is pleased to announce the launch of a new line devoted to elegance and versatility: Atlantique.

The first of a series of 3 boats, the Columbus Atlantique 43m fully reflects Hot Lab's design philosophy, "Architecture for Voyagers", a combination of stylistic, design and functional elements dedicated to traveling by sea, to fully enjoy every single moment on board.

Hot Lab, responsible for both exterior and interior design, has pushed the interaction of spaces with the marine environment to the limit. The hull silhouette is reminiscent of yachts of bygone days and the stern area, with its large panoramic swimming pool, is just 50 cm above water.

The lower deck houses 5 cabins, 2 vip with bathroom at side, 2 twin and a full beam vip suite. From the corridor amidships you can access the upper decks both via the main stairwell and via a convenient lift that connects all the decks.

The lower deck forward is dedicated to the crew, there are in fact 4 double cabins, all with their own bathroom, and a dedicated staircase leading to the second crew area on the main deck.

In the 5-cabin version, the owner cabin is located on the main deck and features 4 large cabins below deck, all with private bathrooms.



VENNA YACHT

Venna 820 IB Weekend
sizi sonsuz maviliklere davet ediyor...

www.vennayacht.com
info@vennayacht.com
vennayacht
+90 533 774 56 99 / +90 216 771 37 77 / +90 542 849 20 20

GALEON 460 FLY DENİZİN RUHUNU YANSITIYOR

Galeon 460 Fly Reflects the Spirit of the Sea

Daha önce ödül almış bir model olan 500 Fly modelinin özgün ve yenilikçi konseptiyle tasarlanan Galeon 460 Fly, kabinleri ve eğlenceye çağıran sosyal alanlarıyla dikkatleri üzerine çekiyor.

Galeon 460 Fly, cüretkâr tasarımıyla teknecileri selamlıyor. Teknede, ödüllü 500 Fly modelinin yenilikçi alt yapısı kullanılmış.

Modelde; tekne önü oturma grubu, havuzlukta döner oturma grubu, yemek alanı ve tam boy mutfağı ve "Plaj Modu" bulunuyor. Alt güvertede yer alan 3 adet kabine ve sosyal alanlara oldukça geniş olarak yer verilmiş.

Modelde kişiselleştirme ön plana çıkıyor. Çeşitli ahşap işleri ve kumaşlarla istediğiniz atmosferi yaratabileceğiniz şık teknede yer alan master kabin ise tekne ortasından konumlandırılmış, kendine ait özel bir banyosu bulunan ve tekne genişliğinde özel bir kabin.

Galeon 460 Fly, designed with the original and innovative concept of the 500 Fly model, which was previously an award-winning model, draws attention with its cabins and social areas that call for fun.

The Galeon 460 Fly greets the boaters with its daring design. The innovative infrastructure of the award-winning 500 Fly model was used on the boat.

In the model; There is a seating group in front of the boat, a revolving seating group in the pool area, a dining area and a full size kitchen and a "Beach Mode". There are 3 cabins and social areas on the lower deck.

Personalization stands out in the model. The master cabin on the stylish boat, where you can create the atmosphere you want with various woodwork and fabrics, is a private cabin located in the middle of the boat, with its own private bathroom and the width of the boat.



Teknik Özellikler / Technical Specifications

Tam Boy / Length: 14.35 m
En / Width: 4.37 m
Beach mode en / width: 5.66 m
Ağırlık / Weight: 16 ton
Derinlik / Depth: 0,90 m
Yakıt kapasitesi / Fuel capacity: 1500 lt.
Su kapasitesi / Water capacity: 650 lt.

BURLA
Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

"Yaz geliyor, Deniz sezonu açılıyooor...!"




Siyah


Koyu Gri


Krem

twitter.com/burlamarine | facebook.com/burlamarine | instagram.com/burlamarine

Bankalar Cad. No: 23 Karaköy-İstanbul | T: +90 212 256 49 50 | yamaha@burla.com

www.burla.com

ZAMANSIZ BİR KONSEPT OLARAK TASARLANDI: MAGELLANO 25 METRİ

Designed as a Timeless Concept: Magellano 25 Metri



Azimut Yachts tarafından suya indirilen Magellano 25 Metri, tüm detaylarıyla kendini gösteren ve güçlü bir çalışmanın sonucu olarak ortaya çıkan bir model. Teknenin detayları muazzam.

Azimut Yachts, Vincenzo De Cotiis ve Ken Freivokh iş birliğinde ortaya çıkan zamansız ve zarif bir model, Magellano 25 Metri. Buna uygun seçilen mobilyalar bu konsepti vurgulamak amacıyla özel olarak döşendi. Yat, yaklaşık 25 knot maksimum hıza ve 21 knot seyir hızına sahip.

Modelin iç mekân tasarımında derinlik algısına vurgu yapıldı. Klasik bir dikdörtgen kat planı yerine, her taraftan denizin manzarasına şahitlik edebileceğiniz, doğal ışığı davetkârca alan bir model ortaya çıktı.

Modelin en dikkat çekici noktalarından biri de; kullanılan aydınlatma sistemi. Dikkatli bir şekilde ayarlanan aydınlatma sistemi; tavan spotlarından ve mobilya altlarından gelerek, odayı yumuşak ve doğal bir hüzmeyle sarıyor.

Alt güvertede; master kabin, iki VIP kabin, içerisinde sürgülü bir çift kişilik yatağın da yer aldığı yine çift kişilik başka bir kabin bulunuyor.

Teknede mürettebat için ayrılan kısım, bağımsız olarak nitelendirilebilir. Bu alanda mürettebat ve misafir arasındaki mahremiyeti sağlamak amacıyla mürettebat alanından, mutfağa doğru bir çıkış sunulmuş.

The Magellano 25 Metri, launched by Azimut Yachts, is a model that shows itself in all its details and is the result of a strong work. The details of the boat are enormous.

A timeless and elegant model created in collaboration with Azimut Yachts, Vincenzo De Cotiis and Ken Freivokh, Magellano 25 Metri. The furniture chosen accordingly has been specially furnished to emphasize this concept. The yacht has a maximum speed of about 25 knots and a cruising speed of 21 knots.

Depth perception was emphasized in the interior design of the model. Instead of a classic rectangular floor plan, a model that inviting natural light has emerged, where you can witness the view of the sea from all sides.

One of the most striking points of the model is; the lighting system used. Carefully adjusted lighting system; Coming from ceiling spots and under furniture, it surrounds the room with a soft and natural beam.

On the lower deck; There is a master cabin, two VIP cabins, and another double cabin with a sliding double bed.

The part reserved for the crew on the boat can be qualified independently. In this area, an exit from the crew area towards the kitchen was provided in order to ensure privacy between the crew and the guest.



SEYMARİN
Macera, her dilde farklı yazılır ama aynı hissettirir.
SEY MARİN DENİZ MOTORLARI JENERATÖR MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
VOLVO PENTA CENTER DEALER – VOLVO PENTA ANA BAYİ









Fatih Mah. 1193 Sk. No:7/A Sarnıç - Gaziemir / İZMİR
Tel:0232 479 4023 Fax:0232 479 4024 info@seymarin.com
wwww.seymarin.com



Bodrum Oğuz Marin Tersanesi olarak 2001 yılından bu yana 15'in üzerinde lüks ve ultra lüks, yüksek kaliteli ve loyd sertifikalı yatın imalatını tamamlayıp müşterilerimize teslim etmenin haklı gururunu yaşamaktayız. Ahşap, çelik ve alüminyum anahtar teslim tekne imalatında ve refit projelerinde profesyonel kadromuzla değerli müşterilerimize hizmet vermeye devam ediyoruz.

Genç ve Dinamik bir tersane olarak hedefimiz müşterilerimizin ihtiyaçlarını dinleyerek doğru tespitler yapmak ve ihtiyacı tam karşılayacak yat imalatlarını tamamlamaktır. Sloganımız: "Dinle, anla ve en iyisini inşa et."

Tersanemiz Tavşan Burnu Mevkisinde olup kapalı hangarımız 54 metreye 30 metredir. Ayrıca kapalı imalathanemizde mobilya ve boya/cila atölyelerimiz bulunmaktadır.







BODRUM OĞUZ MARİN

BODRUM OĞUZ MARİN YAT İMALAT
Yalı Mah. İçmeler Küme Evleri Sok. No:61 Bodrum-Muğla / Turkey
+90 542 678 10 48
www.oguzmarin.com | oguzmarin@gmail.com

OĞUZ MARİN TERSANESİ'NDE İNŞASI DEVAM EDEN 50,5 METRE YELKENLİ YAT PROJESİ







İnşası devam eden projemizde göze çarpan özelliklerden birisi 96 m2lik salonudur. Salonun bir uçtan bir uca uzunluğu 13 metredir. Başından sonuna kadar görüşü engelleyecek bir şey olmadığı için salon ile aynı seviyede olan arka havuzlukta masada oturan bir kişi toplam 17 metrelik bir alanı net şekilde görebilmektedir.

Teknenin misafir kabinleri ön tarafta konuşlandırılmıştır. Arka tarafı komple personel kullanımındadır. Personel kabinleri, Personel dinlenme alanı, mutfak, soğutmalı çöp odası ve garaj arka tarafta bulunmaktadır. 20 metrekarelik mutfak kullanışlı ve ferahtır. Mutfaktaki sistemimiz son derece pratik ve kullanışlıdır. Tabak ısıtıcısında öncesinde ısıtılmış tabaklara konulan yemekler servis asansörü sayesinde direk olarak yukarı katlara servis edilebilmektedir. Toplam 7 personel için kendi içinde banyo ve duşu olan 4 adet kabin bulunmaktadır. En küçük personel kabini 10 m2 dir. Personel dinlenme alanı 20 m2 olup yeterince büyük bir masa oturma alanları ve TV bulunmaktadır. Garaj 14 m2 dir. Soğutmalı çöp odası burada bulunmaktadır. Garaj ayrıca depo olarak kullanılabilecek şekilde dizayn edilmiştir. Dalış ekipmanları için ayrılmış bölüm mevcuttur.

Teknemizin arka tarafında 28 m2 lik bir plaj alanı bulunmaktadır. Plaja iki yolla ulaşmak mümkündür. Güverteden merdivenle veya personel alanından geçen koridordan. Plajda bir adet transformer bulunmaktadır. Aşağı ve yukarı hareket edebilen transformer aynı zamanda paserella ve denize iniş merdiveni görevini görmektedir. Teknede ayrıca hidrolik süvari merdiveni bulunmaktadır. Salonun üst tarafındaki flybridge alanı 96 m2dir. Flybridge de 2 metreye 3 metre boyunlarında 12 hidrojet ile desteklenmiş özel yapım bir jakuzzi bulunmakta. Jakuzinin yanında bir adet snackbar bulunmakta. Diğer bar alanı mutfak asansörünün olduğu yerde bulunuyor. Mutfak asansörü kademeli olarak mutfak, salon ve flybridge arasında çalıyor. Fitness aletleri, 12 kişilik bir yemek masası ve 2. Kaptan köşkü flybridge de bulunmakta.

Bu özel yatın en can alıcı özelliğini sona sakladık. Teknenin en baş kısmında bulunan master kabinden en arkadaki plaj alanına kadar uzanan bir koridor sayesinde tüm kabinlerden hiç güverteye çıkmadan direk plaj alanına ulaşmak mümkün. Bu koridor makine dairesini ikiye bölmekte. Özel alaşımlı camlarla ikiye bölünmüş makine dairesinin ortasında koridorda yürürken ana makineleri çalışırken görmek mümkün. Bu özellik sayesinde özellikle yürüme zorluğu olan yolcuların hiçbir merdiven engeline takılmadan plaja ulaşmaları mümkün kılınmakta.

Oğuz Marin Tersanesi'nde 34 Metre Yelkenli Yat Projesine Başlandı

Bodrum Oğuz Marin Tersanesi'nde yapımına yeni başlanan 34 Metre Yelkenli yat projesi 2021 yılında sahibine teslim edilecek.

Technical Specifications

LOA	: 34,00 mt
Beam	: 8,40 mt
Draft	: 3,50 mt
Fuel Capacity	: 10.000 lts
Certification	: RINA CLASSIFICATION C + HULL + o MACH Y, Commercial Yacht Unrestricted

Technical Specifications

LOA (inc. Bow spirit)	: 50,50 mt
Length of the hull	: 45,00 mt
Beam	: 9,80 mt
Draft	: 4,20 mt
Fuel Capacity	: 24.000 lts
Certification	: Rina
Classification C + hull o Mach Ych, Unrestricted service	





MCY76 DENİZ ÜZERİNDE EN İYİ DOSTUNUZ OLACAK

MCY76 Will Be Your Best Friend On Sea



Monte Carlo Yachts tarafından suya indirilen MCY76, zarif ve kişiselleştirilebilir alanlarıyla en üst düzeyde konfor sağlıyor. Modelde sosyal alanların ferahlığı, uzun seyahatler için ideal bir alan oluşturmuş.

Uluslararası anlamda şık ve kullanılabilir yatlar üretmeyi felsefe haline getiren İtalyan Monte Carlo Yachts'ın bir modeli olan MCY76; uyumlu çizgilerle birleştirilen, sofistike malzemeler ve çağdaş dekoratif dokunuşlarla zenginleştirilmiş bir tekne.

Firma, teknelerde teknolojik alt yapı ve inşaat araştırmaları alanında yaptığı çalışmalar nedeniyle Endüstriyel Tasarım Derneği ödülüne layık görülmüştü. Bu araştırmaların somut sonuçları modelin alt yapısında da hissedilebiliyor.

Modelin üç birimi ayrı ayrı inşa edildi ve montaj sırasında birleştirildi. Geniş iç mekânlar ve dekoratif dokunuşlarla sosyal alanları bir hayli fazla olan teknede geniş bir flybridge alanı sunuluyor. Açık hava mutfağına yakın geniş ve rahat bir salon alanı ile denize bakan kış teras, teknede rahatlatıcı anlar geçirmek için mükemmel.

360 derecelik panoramik bir görüntü sunan teknede tam donanımlı bir dümen istasyonu yer alıyor. İç tasarımda Nuvolari Lenard'ın, zarif dış çizgilerde, geniş pencerelerde ve denize yakın bir bağlantı sağlayan imzası görülebiliyor.

Launched by Monte Carlo Yachts, MCY76 provides the highest level of comfort with its elegant and customizable areas. The spaciousness of the social areas in the model has created an ideal space for long journeys.

MCY76, a model of the Italian Monte Carlo Yachts, which has made it a philosophy to produce stylish and usable yachts in the international sense; A boat combined with harmonious lines, enriched with sophisticated materials and contemporary decorative touches.

The company was awarded the Industrial Design Association award for its work in the field of technological infrastructure and construction research on boats. The concrete results of these studies can also be felt in the infrastructure of the model.

The three units of the model were individually built and assembled during assembly. A wide flybridge area is offered on the boat, which has a lot of social areas with large interiors and decorative touches. A spacious and cozy lounge area close to the open-air kitchen and the stern terrace overlooking the sea are perfect for relaxing moments on the boat.

There is a fully equipped helm station on the boat, which offers a 360 degree panoramic view. Nuvolari Lenard's signature can be seen in the interior design, with elegant exterior lines, large windows and a close connection to the sea.

50 METRELİK GALILEO'NUN REFİTİ MAYIS'TA TAMAMLANACAK

50 Meter Galileo's Refit Will Be Completed In May

Ege Yat tarafından inşa edilen ve şu anda refit çalışması gören Galileo, Mayıs ayında teslim edilecek. Teknenin tüm mekanik ve elektrik donanımlarında bakım yapılıyor.

2007 yılında Ege Yat tarafından inşa edilen 50 metrelik Galileo'nun, Şubat ayında refit çalışması başlamıştı. Tersane refitin Mayıs ayında tamamlanması öngörüyor.
Tekne sahibinin isteği üzerine modelin tasarımında herhangi bir değişiklik yapılmadı fakat tekne sahibi ve firma, modelin eski tekne sahibi tarafından yapılan yeniliklerin sezon sonunda revize edilmesi konusunda anlaştı.

Teknenin tüm mekanik ve elektrik sistemlerinde bakım işlemleri yapılıyor. Bu çalışmalar: tüm tuvaletleri, tesisatların yenilenmesini, su altı aydınlatmalarını ve su yapıcıların yenilenmesini de kapsıyor. Arma donanımı komple elden geçirilerek, değişmesi gereken elemanlar değiştiriliyor. Ayrıca makine ve jeneratörlerin de tüm servis bakımları yapılıyor. Güverte sikalarının yenilenmesi, borda ve üst bina boya, touch up ve polişleri, vernikli yüzeylerin zımparalanıp yeniden vernik atılması ve zehirli boya gibi işleri de firmanın boya cila ekibi tarafından yapılıyor.

Galileo, built by Aegean Yacht and currently undergoing refit work, will be delivered in May. All mechanical and electrical equipment of the boat are maintained.

Refit work of the 50-meter Galileo, built by Aegean Yacht in 2007, started in February. The shipyard expects the refit to be completed in May.

No changes were made to the design of the model at the request of the boat owner, but the boat owner and the company agreed to revise the innovations made by the former boat owner at the end of the season.

All mechanical and electrical systems of the boat are maintained. These works include the renovation of all toilets, plumbing, underwater lighting and water makers. The rigging equipment is completely overhauled and the elements that need to be changed are changed. In addition, all service maintenance of the machines and generators are also carried out. The renovation of deck, topside and top building paint, touch up and polishing, sanding and re-varnishing of varnished surfaces, and antifouling are also carried out by the company's paint and polish team.



MY WHITE'IN REFİTİNDE SONA GELİNDİ: MAYIS'TA TESLİM EDİLECEK

My White's Refit Has Ended: It Will Be Delivered In May

Mengi Yay Yatçılık tarafından refiti yapılan My White yatında son aşamaya gelindi. Tersane tarafından projenin 2021 yılının Mayıs ayında teslim edilmesi öngörülüyor.

Mengi Yay Yatçılık tarafından 2020 yılında refit için tersaneye alınan My White'ta son aşamalara gelindi. Firma, teslim tarihi olarak 2021 yılının Mayıs ayını hedefliyor. 2008 yılında suya indirilen mega yat 36.2 metrelik uzunluğa ve 7.08 metrelik genişliğe sahip.

İç ve dış tasarımı firmaya ait olan modelde 6 misafir ve 3 personel kabini yer alıyor. 23 knot hıza kadar çıkabilen yatta 2 x CAT C32 1825 mhp motoru var.

Yat refit sürecinde birçok değişim geçirdi. Yatın yeni tasarımında beach club, misafirlerin daha keyifli vakit geçirmesini sağlamak adına geliştirildi ve eklenen stabilizatör sayesinde yolculuk konforu artırıldı.

BTA Design tarafından iç alan renk skalası, yeni master ve misafir kabinleri, personel kabinleri, tüm iç tavan ve döşeme kumaşları ve perdeler tamamen yenilendi. Yatın baş tarafına eklenen oturma grubu ve güneşlenme terasıyla dinlenme alanları artırıldı.

Kıç tarafa ise bar ve oturma grubu eklendi. Flybridge ikiye ayrıldı ve bu alana oturma ve yemek bölümü ilave edildi. Ayrıca yatta, tüm navigasyon cihazları yenilendi ve jeneratör değişikliği yapıldı.

The final stage has been reached on the yacht My White, which was refitted by Mengi Yay Yatching. The project is expected to be delivered by the shipyard in May 2021.

My White, which was taken to the shipyard for refit in 2020 by Mengi Yay Yachting, has reached the final stages. The company targets May 2021 as a delivery date. The mega yacht, launched in 2008, has a length of 36.2 meters and a width of 7.08 meters.

The model, whose interior and exterior design belongs to the company, includes 6 guest and 3 staff cabins. The yacht, which can go up to 23 knots, has 2 x CAT C32 1825 mhp engines.

The yacht went through many changes during the refit process. In the new design of the yacht, the beach club has been developed to ensure that the guests have a more enjoyable time and the comfort of the journey has been increased thanks to the added stabilizer.

Interior color scale, new master and guest cabins, staff cabins, all interior ceiling and upholstery fabrics and curtains were completely renewed by BTA Design. With the seating and sun terrace added to the bow of the yacht, recreation areas were increased.

The bar and seating group were added to the stern. The flybridge was divided into two and a seating and dining area was added to this area. In addition, all navigation devices were renewed and generator changes were made on the yacht.



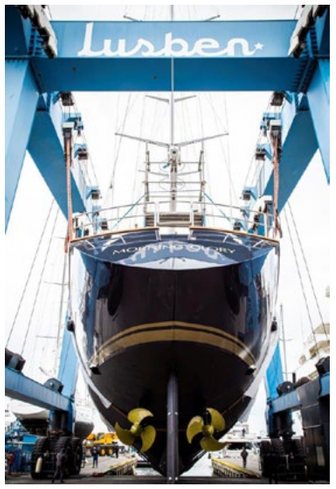
MARINE TIME

Ardor
İç Dış Ticaret A.Ş.
www.ardoras.com

www.marinetime.com.tr
marinetimetr
MarineTimeTR

LUSBEN "MORNING GLORY" TEKNESİNİN REFİTİNİ TAMAMLADI

Lusben Completes The Refit Of "Morning Glory"



Geçtiğimiz hafta Lusben, Perini Navi'nin Avustralyalı telekomünikasyon patronu Rupert Murdoch'un önceki sahibi olmasıyla ünlü 48 metrelik yelkenli süper yatı "Morning Glory"nin refitini tamamladı.

1993 yılında Viareggio'daki ikonik Perini Navi Tersanesi'nde inşa edilen tarihi yelkenli, İtalyan sahibinin istekleri doğrultusunda orijinal ihtişamına kavuşturuldu. Milano'daki Forza 5 şirketi aracılığıyla Lusben, yatın on yıllık onarımını gerçekleştirmek üzere seçildi.

Lusben ekibi; teknenin yaşam alanlarının ve arka kokpitin bir kısmının boyanmasından, jeneratörlerin değiştirilmesinden ve tik güvertenin neredeyse yarısının yenilenmesinden sorumluydu. Özellikle güverte çalışması, tersanenin uzman işçilerinin deneyimlerini ve bilgi birikimlerini göstermelerine olanak sağladı; tik ağacının yüzde 40'ından fazlası, karmaşık işlemler sonucunda 4.5x6 boyutundaki çıtalarla değiştirildi.

Refit; mürettabat ile iş birliği yapan işçiler ve dış tedarikçiler de olmak üzere 50 kişilik bir ekiple 5 ayda tamamlandı. İnanılmaz ekip çabası, artık Akdeniz'i gezmeye hazır olan sahibini tatmin ederek, takdirini kazandı.

"Morning Glory", bu sezon denize indirilecek olan 6 Perini Navi teknesinden ilki. Kalan 5 tanesi şu anda Livorno ve Viareggio'daki Lusben tesislerinde tadilattan geçiyor ve önümüzdeki haftalarda sahiplerine teslim edilmesi planlanıyor.

Last week, Lusben concluded the refit of "Morning Glory", Perini Navi's 48-meter sailing superyacht, famous for having the Australian telecommunications magnate Rupert Murdoch as a previous owner.

The historic ketch, built in 1993 at the iconic Perini Navi shipyard in Viareggio, has been restored to her original splendor according to the wishes of her Italian owner. Through the Forza 5 company in Milan, Lusben was chosen to carry out the ten-year refit of the yacht.

The Lusben team was responsible for painting the hull, living areas and part of the aft cockpit, as well as replacing the generators and refurbishing almost half of the teak deck. The deck work in particular has allowed the shipyard's specialized workers to highlight their experience and know-how; more than 40% of the teak was replaced with slats of variable length from 4.5 to 6 meters, a notoriously complex operation.

The refit went on for a total of 5 months and involved almost 50 workers in total, including direct employees and external suppliers who worked in cooperation with the crew. The incredible team effort earned the expressed interest and satisfaction of the owner, who is now ready cruise the Mediterranean.

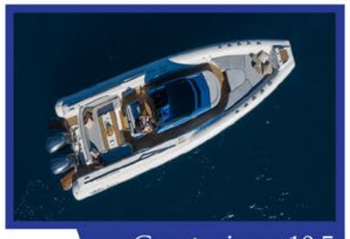
"Morning Glory" is the first of 6 Perini Navi boats to be launched this season. The remaining 5 are currently undergoing refits at the Lusben facilities in Livorno and Viareggio, planned for delivery to their owners in the coming weeks.



BURLA
Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

"Yaz geliyor, Deniz sezonu açılıyooor...!"




Granturismo 10.5


Adrenalina 8.5


IN 850

twitter.com/burlamarine | facebook.com/burlamarine | instagram.com/burlamarine

Bankalar Cad. No: 23 Karaköy-İstanbul | T: +90 212 256 49 50 | yamaha@burla.com

www.burla.com

BÜYÜLEYİCİ BİR KLASİK OLAN BORKUMRIFF II YENİDEN DOĞUYOR

SY Borkumriff II a Charming Classic is Reborn



31 metrelik Borkumriff II, 1982 yılında son derece deneyimli ve tutkulu bir tekne sahibine Lubbe Voss tarafından teslim edildi. 2020'de kapsamlı bir yenilemeden sonra, büyüleyici, klasik tarzdaki gemiye, rahat aile kaçamakları için ideal bir seçim veya macera arayan arkadaş grupları için eğlenceli bir üs haline getiren çağdaş bir dokunuş getirildi.

TARİHİN BİR PARÇASINI YENİDEN YARATMAK

Yelkenli, zamana meydan okuyan siyah ve kırık beyaz renk boya işleminden sonra dışarıdan ışıl ışıl parlıyor, modelin teknik ve yelken sistemleri kapsamlı bir şekilde gözden geçirildi ve gereken noktalar güncellendi.

İçeride, Borkumriff II'nin ana kabinine, boya ve vernik işlerinin yanı sıra yeni bir ahşap maun zemin dâhil olmak üzere tam bir dekoratif yenileme yapıldı. Tekne salon ve misafir kabinleri, görsel-işitsel ve klima sistemi modernizasyonlarının yanı sıra yeni döşeme, boya ve vernik çalışmaları sayesinde yeni bir görünüme sahip oldu. Ayrıca tüm kamaralarında yeni şilteler, yastıklar ve nevresimler var.

Kaptan köşkü; krom çerçeveli yeni Thermopane yalıtımlı pencereler, yeni döşemeler ve cilalama da dâhil olmak üzere tam bir dekorasyon işlemi gördü ve yenilendi. Mutfak; mürettebat alanları ve çamaşır makineleri de dâhil, yeni ekipmanlarla donatıldı. İç mekânda, enerji tasarruflu LED aydınlatma, yepyeni bir navigasyon ve elektronik sistemi paketi var. Güvertede, geçit ve merdivenler dâhil olmak üzere tüm donanım güncellendi veya yenilendi. Güverte lastiği değiştirildi.

The 31-meter Borkumriff II was originally delivered in 1982 by Lubbe Voss for a highly experienced and passionate yacht owner. After a comprehensive refit in 2020, the charming, classically styled schooner has been given a contemporary twist that makes her the ideal choice for relaxed family getaways or as a fun base for groups of friends on the lookout for adventure.

RESTORING A PIECE OF HISTORY

She is gleaming on the outside, thanks to a full new paint job in timeless black and off-white, while her technical and sailing systems have been comprehensively reviewed and updated where needed.

Inside, Borkumriff II's master cabin has been given a full decorative revamp, including paint and varnishing work as well as a new hardwood mahogany floor. The saloon and guest cabins also have a fresh look thanks to new upholstery, paint and varnish work, alongside audiovisual and air conditioning system modernizations. In addition, all her cabins have new mattresses, pillows and bed linens.

The wheelhouse has been renovated, including new Thermopane insulated windows with chromed frames, new flooring and upholstery, and a full redecoration and revarnishing. The galley and crew areas have also been refurbished, with new equipment including laundry machines. Energy efficient LED lighting has been introduced throughout the interior, and she has a suite of brand new navigation and electronics systems.

On deck, all hardware has been updated or refurbished, including the gangway and stairs, and the deck rubber has been replaced.



Eko Mavi

Doğa Dostu Çözümler



INBOARD
Elektrikli İçten takma motorlar; Boyut olarak küçük, ancak performans açısından büyük.

OUTBOARD
Combi Dıştan takma motorlar; sessiz, sağlam ve güvenilir.

POD
Combi Nautic yelkenli veya yönlendirilebilir POD motorları; Kompakt, dayanıklı ve sessiz

HYBRID
Combi Paralel hibrit sistemler; Güçlü, çok verimli ve dayanıklı

SAILDRIVE
Combi Yelkenli tekneler için uyumlu motor sistemleri

JET DRIVE
Combi Jet türbünlü elektrikli motor sistemleri

ELEKTRİKLİ MOTOR SİSTEMLERİ ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

WHISPER SILENT, ROBUST, POWERFULL & ENVIRONMENT FRIENDLY
THE SILENT POWER BEHIND ELECTRIC BOATING

COMBI
Türkiye Distribütörü

Detaylı Bilgi için

+90 532 246 18 71
info@ekomavi.com
www.ekomavi.com

Atatürk, Cumhuriyet Apartmanı
Atatürk Blv. NO:91/2
Ortaca/Muğla

Eko Mavi

HIZLI VE KOLAY BİR YELKEN SEYRİ İÇİN HANSE 458

Hanse 458 for a Quick and Easy Sailing



Hanse Yachts; yenilikçi tasarımı, hızlı seyri ve özellikle de kolay ve zahmetsiz yelken yapma olanağını bir arada sunan tekneler üretiyor. Hanse 458, yelkenlileri seven ve kolay kullanım isteyenler için ideal.

Bir Alman şirketi olan Hanse Yachts'ın tekneleri "kolay yelken" ana fikri üzerinden inşa ediliyor. Judel/Vroljik & Co. Tarafından geliştirilen tekneler hızlı ve dengeli bir dümen yapısına sahip. Hanse 458 modeli de bu özellikleri fazlasıyla bünyesinde barındırıyor.

Modelde kendinden tramolalı flok ve güverte altında saklanmış özel yuvalarından dümene kadar karışmadan gelen yelken halatları sayesinde, tek kişilik kolay bir yelken deneyimi yaşayabilirsiniz.

Teknede; yelkenleri açmak, camadan vurmak veya indirmek dümenin başından gerçekleştirebildiğinden tekne kolaylıkla idare edilebilir. Bununla beraber halatların güverte altında saklı olması, güvertede halat ve donanım karmaşasını engelleyerek, tekne sahibine düzenli ve ek bir alan sunuyor.

Karışık ve titizlikle yapılan yelken hesaplamaları sayesinde tekne, her türlü koşulda en iyi seyir şartlarını sağlıyor. Modelde yelken alanına kokpitten çıkmadan müdahale edebilirsiniz. "Hanse One-Rope Reef System" sayesinde ise yelken idaresini kolay ve hızlı bir şekilde yapabilirsiniz.

Dümen sistemi de tekneye, güvenlikten hiç ödün verilmeksizin yüksek çeviklik kazandırıyor. Bunun için ortalamadan daha geniş bir alana sahip önceden dengelenmiş etkili bir dümen palası kullanılıyor. Bu sayede bir çocuk bile tekneye yön verebiliyor.

Hanse Yachts; manufactures boats that offer innovative design, fast sailing and especially easy and effortless sailing. Hanse 458 is ideal for those who love sailboats and want easy handling.

Boats of Hanse Yachts, a German company, are built on the main idea of "easy sailing". Judel / Vroljik & Co. The boats developed by him have a fast and balanced rudder structure. The Hanse 458 model also includes these features.

You can experience an easy single-person sailing experience thanks to the self-tacking jib and the sail ropes that come from the special slots hidden under the deck without interfering with the rudder.

On the boat; The boat can be easily steered, as she can unwind, hit or lower the sails from the head of the rudder. However, the fact that the ropes are hidden under the deck prevents the rope and equipment clutter on the deck, providing the boat owner with an orderly and additional space.

Thanks to complex and meticulous sail calculations, the boat provides the best sailing conditions in all conditions. In the model, you can intervene in the sail area without leaving the cockpit. Thanks to the "Hanse One-Rope Reef System", you can manage sail easily and quickly.

The steering system also gives the boat high agility without compromising safety. For this, an effective pre-balanced rudder blade with a larger than average area is used. In this way, even a child can steer the boat.

Teknik Özellikler / Technicial Specifications

Tam Boy / Overall Length: 14,04 m
En / Width : 4,38 m
Draft / Draft: 2,23 m / 1,87 m (Kısa Salma / Short Release)
Boş Ağırlık / Empty Weight: 11,70 ton / 12,10 ton (Kısa Salma / Short Release)
Su Tankı / Water Tank: 450 l
Yakıt Tankı / Fuel Tank: 210 l
Makine / Machine: 57 HP / 80 HP (Ops.)



KRAKEN 50 ÖZELLEŞTİRİLEBİLİR BİR LÜKS VE KONFOR ANLAYIŞI GETİRİYOR

Kraken 50 Brings Customizable Sense of Luxury and Comfort

Kraken 50'de olan muazzam detaylar arasından en göze çarpanı şüphesiz ki özelleştirilebilir olması. Bu sayede herkes bu tekneden kendine özel bir alan yaratabiliyor.

Kraken Yachts tarafından tekne severlere harika bir model sunuluyor: Kraken 50! Tekne, geniş ve özelleştirilebilir alanlarıyla oldukça kullanışlı. Modelin salonunda ve kabinlerinde altı kişi rahatlıkla ağırlanabiliyor ayrıca ihtiyaç halinde konaklamak için misafirlere ek alanlar da ayrılmış. Teknenin iç mekânı şık ve dayanıklı bir konsept üzerine yaratılmış. Modelin iç kısmında kiraz ağacı veya beyaz meşe gibi farklı tasarım seçenekleri var.

Mutfak kısmı pratik ve sıcak bir ambiyans ile tasarlanmış. Yemek pişirmek ve gerekli malzemeleri saklamak için son derece verimli kullanılan K50'de pratik ve kaliteli birçok cihaz bulunuyor. Bu alanda Gimballed elektrikli ocak ve büyük kapasiteli ayrı buzdolabı ve dondurucu üniteleri mevcut. Ayrıca elektrikli indüksiyonlu ocak, Quooker kaynar su musluğu, kahve makinesi, bulaşık makinesi, ilave soğutma alanı veya buz yapıcılar gibi seyir kalitesini artıran birçok opsiyonel seçeneğe de yer verilmiş.

Teknede sunulan "iç mekân modülleri" sayesinde tekne sahipleri kendileri için en iyi planı seçebilir ve tekneyi istedikleri gibi kullanabilirler.

Teknelerin en hassas noktalarından biri olan dümen kısmı için de oldukça titiz davranılmış. Bu kısım için kullanılan ALPHA markalı dümen sistemi sayesinde firma diğer tekneleri zorlayacak koşulları göz önüne alarak bu modelde bu koşulları tamamen devre dışı bırakmış ve güvenli bir kullanım için tüm detaylar işlenmiş.

Of all the tremendous details on the Kraken 50, it is undoubtedly customizable. In this way, everyone can create a special area from this boat.

A great model is offered to boat lovers by Kraken Yachts: Kraken 50! The boat is very useful with its large and customizable areas.Six people can be accommodated comfortably in the lounge and cabins of the model, and additional spaces are reserved for guests to stay in case of need. The interior of the boat has been created on a stylish and durable concept. The interior of the model has different design options such as cherry wood or white oak.

The kitchen is designed with a practical and warm ambience. The K50, which is used extremely efficiently for cooking and storing the necessary materials, has many practical and quality devices. There are Gimballed electric cooker and large capacity separate refrigerator and freezer units in this area. In addition, many optional options that improve cruise quality such as electric induction cooker, Quooker boiling water tap, coffee machine, dishwasher, additional cooling area or ice makers are included.

Thanks to the "interior modules" offered on the boat, boat owners can choose the best plan for themselves and use the boat as they wish.

The rudder part, which is one of the most sensitive points of the boats, has also been treated very carefully. Thanks to the ALPHA branded steering system used for this part, the company has completely disabled these conditions in this model, considering the conditions that will force other boats, and all details have been processed for a safe use.





YELKENLİ SEVDALILARI İÇİN HARİKA: DUFOUR 360

Perfect For Sailboats Lovers: Dufour 360



Yelkenli teknelerin havası, duruşu bir başka. Eğer bir yelken aşığı iseniz Dufour 360, sizi kendisine hayran bırakacak. Teknede dar alanların verimli bir şekilde kullanılması göze çarpıyor.

Dufour 360'ın gövdesi, yelken seyrinde mükemmel performans ve kusursuz denge sunuyor. Gerek güverte ve kokpitte yaratılan yaşam alanları, gerekse iç mekândaki geniş ve aydınlık alanları ile hayallerin ötesinde bir yaşam deneyimi vadediyor.

10.30 metre boyutunda olan yelkenlide farklı kabin seçenekleri de sunuluyor. İki veya üç kabin seçeneklerine sahip modelde 160 litre yakıt kapasitesi, 220 litre ise su kapasitesi var.

Sailboats have a different mood and stance. If you are a sailing lover, the Dufour 360 will impress you. The efficient use of narrow spaces on the boat stands out.

The hull of the Dufour 360 offers excellent performance and perfect balance while sailing. It promises a life experience beyond dreams with both the living spaces created on the deck and the cockpit, as well as the large and bright interiors.

The sailboat, which is 10.30 meters in size, also offers different cabin options. The model, which has two or three cabin options, has 160 liters of fuel capacity and 220 liters of water.

S/Y MOSS 40 İLE DENİZ VE RÜZGÂRIN YELKENLER ÜZERİNDEKİ DANSINA EŞLİK EDİN

Accompany the Dance of the Sea and Wind on Sails with S/Y Moss 40



Vosmarine tarafından Antalya'da inşa edilen 40 metrelik S/Y Moss, sağlam ve zarif yapısıyla tekne severleri selamlıyor. 5 adet kabin yer alan teknede; 1 master kabin, 2 VIP kabin, 1 dadı kabini ve 3 yataklı bir kabin bulunuyor. Bu sayede tekne, 10 kişiye kadar misafir ağırlayabiliyor.

Ferah ve modern bir şekilde tasarlanan yelkenlinin iç mekân tasarımı Türk tasarımcı Emrah Keser tarafından yapıldı. Kabinlerde 2.35 metrelik bir yükseklik sunulurken, cömert bir metrekareye yayılmış master kabinde ise bir saunaya yer verilmiş.

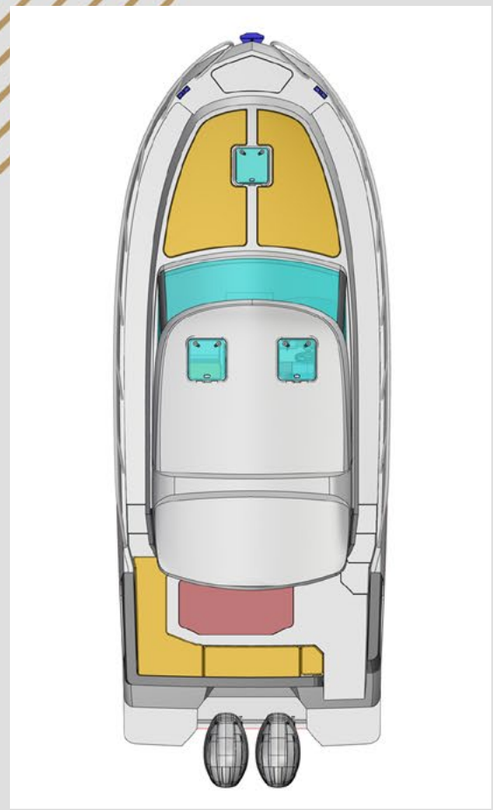
539 metrekarelik bir yelken alanına sahip teknede bulunan solar paneller sayesinde tüm elektrikli cihazlar 4 saate kadar kullanılabiliyor. 9 knot seyir hızına kadar çıkan modelde 610 hp'lik tek bir Cummins QSM11 motor bulunuyor.

The 40-meter S/Y Moss, built by Vosmarine in Antalya, greets boat lovers with its robust and elegant structure. In the boat with 5 cabins; There are 1 master cabin, 2 VIP cabins, 1 nanny cabin and a 3-bed cabin. In this way, the boat can accommodate up to 10 guests.

The interior design of the sailboat, which was designed in a spacious and modern way, was made by Turkish designer Emrah Keser. A height of 2.35 meters is offered in the cabins, while the master cabin, which is spread over a generous square meter, has a sauna.

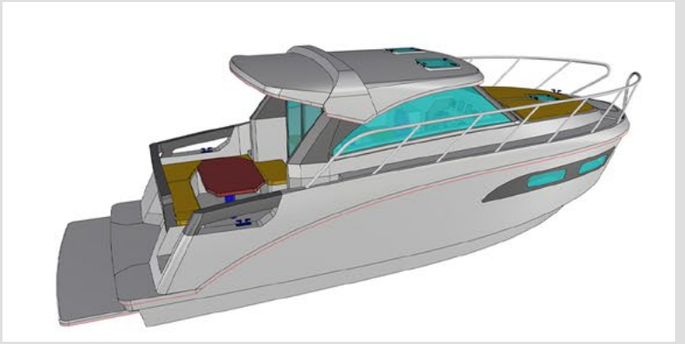
Thanks to the solar panels on the boat, which has a sail area of 539 square meters, all electrical devices can be used for up to 4 hours. The model, which reaches a cruising speed of 9 knots, has a single 610 hp Cummins QSM11 engine.

MOSS YACHT











MOSS YACHT

OFİS: Maltepe Mah. Davutpaşa Cad. Güven İş Merkezi No:83/1 A Blok K: 2 D: 52
Zeytinburnu/İSTANBUL
FABRİKA: Sanayi Diğer Santral Sok. 12/2/2 Merkez/ YALOVA
info@mossyacht.com - Tel: 0530 961 4153 - www.mossyacht.com

AQUILA KATAMARAN, AMİRAL GEMİSİ AQUILA 70 LUXURY POWER KATAMARAN'I, 35. PALM BEACH ULUSLARARASI TEKNE FUARI'NDA GÖRÜCÜYE ÇIKARDI

Aquila Catamaran Unveiled its Flagship Aquila 70 Luxury Power Catamaran at the 35th Palm Beach International Boat Show



Aquila Marka Müdürü Alain Raas, "Bu nefes kesici ve güçlü katamaran, gemiye bastığınız hiçbir şeye benzemiyor. Her açıdan estetik ve hoş bir tasarıma sahip olan Aquila 70, büyüleyici lüks bir yatı temsil ediyor" dedi.

Aquila 70, 27 deniz milinde zirveye çıkıyor ancak yine de daha düşük hızlarda uzun mesafeleri kapsayabilir. Güç ve manevra kabiliyeti, kumanda kolu kontrolü ile birleştirilmiş bir çift Volvo Penta D-13 1000hp içten takmalı motordan gelir. Karbon fiber perdeler ve takviyeler, yatın gücünü artırırken ağırlığı azaltır. Yüksek köprü güvertesi açıklığı, yolda daha fazla konfor ve gelişmiş hızlar sağlar.

Aquila 70 Luxury Power Katamaran'daki her odayı zarafet dolduruyor. Şık çizgiler ve formlar, karşıt renk ve dokuları geliştirerek size çağdaş bir his veriyor. Aquila 70, rahatlama ve eğlence için 27 fit genişliğinde bir ana süit de dahil olmak üzere parlak, davetkar bir Avrupa havası ile tasarlanmış devasa alanlar sunuyor. Zengin ahşap kaplamalar, yumuşak kumaşlar, Gaggenau'nun dokunmatik kontrollü akıllı cihazları, Natuzzi Italia'nın tasarımcısı İtalyan mobilyaları, inanılmaz tavan boşluğu ve panoramik pencereler ile birlikte çok yönlü iç yerleşim düzeni, araç içi deneyimi daha da iyi hale getiriyor.

Açık alanlar da aynı derecede ilgi görüyor. Aquila imzalı köprü-pruva merdivenleri, tamamen açık veya klima ve kıçtan pruvaya kolay erişim için geniş bir Portekiz köprüsü ile kapatılabilen üst güverteden ön güverteye erişimi kolaylaştırıyor. Tercih ederseniz, rahat pelüş oturma yerleri, cömert plaj alanı, derin yüzme merdiveni ve mükemmel sandal ile kıçta takılarak zamanınızı geçirebilirsiniz.

Alain Raas, Aquila Brand Manager comments, "This breathtaking and powerful catamaran is like nothing you have ever stepped aboard. With an aesthetically pleasing design at every angle, the Aquila 70 embodies the stunning luxury yacht that it is."

The Aquila 70 tops out at 27 knots yet can still cover long ranges at slower speeds. Power and maneuverability come from a pair of Volvo Penta D-13 1000hp inboard engines coupled with joystick control. Carbon fiber bulkheads and reinforcements keep weight down while adding to the yacht's strength. The high bridge-deck clearance allows for even more comfort underway and improved speeds.

Sophistication and elegance fill every room on board the Aquila 70 Luxury Power Catamaran. Sleek lines and forms enhance contrasting colors and textures providing you with a contemporary feel. For relaxation and entertainment, the Aquila 70 offers massive spaces designed with a European flair that is bright, inviting, and welcoming, including a 27-foot-wide master suite. Versatile interior layouts, along with rich wood finishes, soft fabrics, touch control smart appliances by Gaggenau, designer Italian furnishings by Natuzzi Italia, incredible headroom, and panoramic windows, make the onboard experience even better.

Outdoor areas receive just as much attention. The Aquila signature bridge-to-bow stairs make it easy to access the foredeck from the flybridge, which can be fully open or enclosed with A/C and a wide Portuguese bridge for easy access from aft to bow. If you prefer, spend your time hanging out aft, with its comfortable plush seating, generous beach area, deep swim ladder, and excellent dinghy launch.









İçinizdeki özgür ruh için siz de Fiba Yatçılık'ı seçin

FİBA YATÇILIK

Yunuseli Mahallesi Ekber Sk. No: 8/9 Osmangazi BURSA
0532 226 94 19 / İsmail ÜNALIR / Bursa Fabrika
0532 499 94 19 / Fatih SİPAHİOĞLU / İstanbul Temsilci
www.fibayatcilik.com info@fibayatcilik.com
ismail@fibayatcilik.com fatih@fibayatcilik.com

ISLA 40 İLE DENİZİN HUZURLU SULARINDA KEYİFLİ BİR SEYİR DENEYİMİ YAŞAYIN

With Isla 40, Enjoy a Pleasant Cruise in the Peaceful Waters of the Sea



Isla 40, oldukça etkileyici ve alışagelmiş modellerin dışında bir tarz yaratıyor. Teknenin iç ve dış alanları en iyi şekilde değerlendirilince tekne, yüzen bir ev haline gelmiş.

Fountaine Pajot ruhunun ve yenilikçi tasarım anlayışının somut bir örneği olan Isla 40, kabinleri ve ferah alanlarıyla kesinlikle göz dolduruyor.Tekne negatif burun açıları, geniş ve modern salon tasarımı ve kaptan kamarası opsiyonu ile oldukça kullanışlı ve şık bir model. Modelde; üç kabin-iki veya üç tuvalet, dört kabin-iki veya dört tuvalet yerleşim seçenekleri bulunuyor.

Isla 40 creates a very impressive and unusual style. When the inner and outer areas of the boat are utilized in the best way thus the boat has become a floating house.

Isla 40, which is a concrete example of Fountaine Pajot spirit and innovative design approach, definitely impresses with its cabins and spacious areas. The boat is a very useful and stylish model with negative nose angles, wide and modern saloon design and captain's cabin option. In the model; There are three cabins-two or three toilets, four cabins-two or four toilets placement options.

YENİ 60 SUNREEF POWER FİLOYA KATILDI

A New 60 Sunreef Power Joins The Fleet



60 Sunreef Power, Sunreef Yachts'ın özel motoryat filosuna katıldı. Lüks katamaran, Florida'daki yeni evine gitmeden önce şu anda Polonya'nın Gdansk kentinde testlerden ve deniz denemelerinden geçiyor. İkiz 730HP motorlarla donatılmış ve özel navigasyon için tasarlanan yeni 60 fitlik tekne mükemmel performans, üstün konfor ve ısmarlama iç tasarımı bir araya getiriyor.

Katamaran, 3 havadar misafir kabini ve içinde özel bir fitness alanı barındıran master süit kabini de dâhil olmak üzere 4 kabinli özel bir düzende yaratıldı. Ana güverte katı; salon, açık bir mutfak, rahatlatıcı bir dinlenme alanı ve yemek alanı arasında bölündü.

Another 60 Sunreef Power joins the fleet of Sunreef Yachts' custom motoryachts. The luxury catamaran is currently undergoing tests and sea trials in Gdansk, Poland, before making her way to her new home in Florida. Equipped with twin 730HP engines and intended for private navigation, the all-new 60-footer blends great performance, supreme comfort and bespoke interior design.

The catamaran was given a 4-cabin custom layout including 3 airy guest cabins as well as a large owner's suite with a private fitness area. On main deck level, the yacht's saloon is split between an open galley and a relaxing lounging and dining area.



NHD Türkiye

Bostancı Mah. Emanet Sokak No: 14 Kadıköy/İstanbul

NUSRET ATASOY 0532 718 10 42 BAHA ATASOY 0532 708 31 64

www.nhdturkiye.com

YENİ NESİL LİMUZİN TENDERLARI

Limousine Tenders For A New Generation



Onda Tenders'ın devrim niteliğindeki "limuzinler devrimi" onlara su üzerinde hız, stil ve bol miktarda alanla zengin ve yeni bir potansiyel veriyor.

Onda esneklik, pratiklik ve sağlamlığa odaklanarak, limuzin tendersları birkaç tenders modelinin kaplayacağı alan kadar küçülterek, birer süper yat haline getirdi.
Çapa alanında uzanmak için güneş süngerlerini, suya uygun doğrudan erişim için yüzme platformlarını ve iklim kontrollü, lüks bir iç mekân konforunun yanı sıra açık havada open deck tekne hissinin tadını çıkarmak için geniş ve açık güverte alanını düşünün. Tendersların, her projesi özel yapım olduğu için seçeneklerde sınır yok.

HAVALI, MODERN BİR GÖRÜNÜM

Onda'nın 9.75 metrelik ve 321 litrelik limuzin botu, 10 yolcuya kadar geri çekilebilir tavan pencereleri, yüksek teknolojili görsel-işitsel sistemler, buzdolapları, espresso makineleri ve misafir mahremiyeti için ön veya arka navigasyon konsolları gibi seçeneklerde farklı kabinler sunuyor.

En yeni limuzin tenderlarlarından olan model; yenilikçi çift adımlı, derin V gövdesi ve hafif ancak güçlü tahrik sistemi sayesinde, deniz denemeleri sırasında 42 deniz mil hıza kadar ulaştı. Yolcuların yaşadığı gürültü ve titreşimi en aza indiren kapsamlı yalıtım sayesinde modelde konfor sağlanıyor.

Onda şu anda, tenderslarda mükemmel bir performans sağlamaya devam ederken aynı zamanda çevre üzerindeki operasyonel etkiyi de azaltacak, gelişmiş ve sürdürülebilir tahrik paketleri araştırıyor.

Onda Tenders' revolutionary vision for limousines gives them a wealth of new potential on the water with speed, style and space in abundance.

By focusing on flexibility, practicality and robustness, Onda has made limousine tenders accessible to smaller superyachts that might have space for only a couple of tenders onboard.

Think sun pads for lounging at anchor, swim platforms for convenient direct access to the water, and ample open deck space to enjoy the alfresco feeling of a dayboat alongside the comfort of a climate-controlled, luxury interior. And because every project is custom-built, the possibilities are limitless.

A COOL, MODERN LOOK

Onda's 9.75m 321L limousine tender offers protected seating for up to 10 passengers alongside such options as retractable skylights extending the full length of a cabin, high-tech audiovisual systems, refrigerators and espresso machines, and front or rear navigation consoles for guest privacy in the cabin.

One of its latest limousine tenders achieved a top speed of 42 knots during its sea trials, thanks to its innovative double-step, deep-V hull and lightweight yet powerful propulsion system. And comfort onboard is assured thanks to extensive insulation that minimizes noise and vibration experienced by the passengers.

Onda is currently exploring advanced and sustainable propulsion packages that could be used onboard its tenders, which will continue to provide excellent performance while also reducing operational impact on the environment.



BURLA
Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

"Yaz geliyor, Deniz sezonu açılıyooor...!"









twitter.com/burlamarine | facebook.com/burlamarine | instagram.com/burlamarine

Bankalar Cad. No: 23 Karaköy-İstanbul | T: +90 212 256 49 50 | yamaha@burla.com

www.burla.com

TECHNOHULL'S T7;
YENİ VE ÇARPICI BİR KÜÇÜK TEKNE TÜRÜ YARATIYOR

Technohull's T7 Creates A Stunning New Breed Of Smaller Boat



Technohull'un sportif, konforlu gündüz teknesi kategorisinde piyasaya sürdüğü 7,8 metrelik yeni teknesi Nisan ayında Pire yakınlarında suya indi. Technohull büyük, güçlü RIB'lerin tasarımında devrim yarattıktan sonra dikkatini pazarın daha küçük alanına çeviriyor. Firma; yeni T7'nin orta ve küçük kategoride tamamen yeni bir 'tür' olduğunu ilan etti.

Alışılmadık Derecede Geniş

İşin sırrı; genellikle büyük teknelerde görülen üstün performansın ve boyutun kusursuz karışımında yatıyor. 3.13 metrelik kirişi daha geniş güverteler için alan sağlıyor.

Simsiyah borular, karbon fiber detaylar ve el dikişi ile tamamlanmış derin, lüks oturma yerlerinin hepsi kusursuz. Hemen arka tarafta, geniş bir güneşlenme yastığına dönüştürülebilen akıllı bir oturma düzeni var. Burada, daha fazla dinlenme alanı yaratmak için kolayca daha büyük bir şezlonga dönüştürülebilen delta bir şezlong var.

Sürat Ve Kullanım

Teknenin 65mph azami hızı hayal kırıklığına yer bırakmazken, bu gövdenin gerçek ayırt edici özelliği ise fevkalade istikrarlı kullanımı. Technohull'un diğer yeni tekneleri gibi, T7 de özel bir gemi mimarları ekibi ile beş yıl içinde geliştirilen patentli Dynastream teknolojisine sahip; tüm hızlarda kaldırma, doğal yastıklama ve benzeri görülmemiş denge sağlamak için gövde kanalında iki farklı adım. Bu hiper-havalandırmalı gövde şekli, önceki Technohull tasarımlarından yüzde 10-15 daha verimli olduğu için yakıt tüketimini bile azaltıyor.

A brand-new category of sporty, comfortable dayboats will hit the water near Piraeus later in April, when Technohull launched its new 7.8m boat. After revolutionising the design of large, powerful RIBs, Technohull is turning its attention to the smaller end of the market. It has declared the new T7 to be a totally new 'species' in the medium small category.

Uncommonly Spacious

The secret lies in the boat's seamless blend of top performance with dimensions usually only seen on larger craft. Its 3.13m beam gives the space for wider decks.

Those jet-black tubes, carbon fibre detailing, and deep, luxurious seating finished with hand stitching are all unmistakeable. Immediately aft is a clever seating arrangement that can be transformed into a large sunpad. Further lounging at the bow is in the form of a delta sunbed that can easily be turned into an even larger one.

Speed And Handling

And while the 65mph top speed of the boat shouldn't leave any room for disappointment, it is the supremely stable handling that is this hull's real hallmark. Like the other recent boats from Technohull, the T7 features patented Dynastream technology developed over five years with a dedicated in-house team of naval architects. Two distinct steps in the hull channel air to provide lift, natural cushioning and unprecedented stability at all speeds. This hyper-ventilated hull shape even reduces fuel consumption, being some 10-15 per cent more efficient than previous Technohull designs.





Ardor
İç Dış Ticaret A.Ş.
www.ardoras.com

www.rancraft.com.tr rancrafttr RancraftTR

A44 LUXURY TENDER
TÜM SEYAHAT PLANLARINIZDA SİZE EŞLİK EDECEK

A44 Luxury Tender Will Accompany You in All Your Travel Plans

A44 Luxury Tender ile tasarım ve işlevsellik bir araya geliyor. Modelde alanlar oldukça işlevsel bir şekilde kullanılmış olsa da şıklıktan asla ödün verilmemiş.

Cranchi Yachts tarafından denizle buluşmaya hazırlanan A44 Luxury Tender, henüz çok yeni bir model. 14.25 metre uzunluğundaki tekneyle ister günübirlik bir gezintiye çıkabilir, isterseniz uzun süreli bir seyahat planlayabilirsiniz.

Soft ve uyumlu atmosferiyle oldukça keyif veren teknenin kokpit alanı oldukça geniş. Kokpitin ön camlarıyla buluşan sert tavan, modelin tasarımına vurgular şekilde. Teknenin kıç tarafında bulunan güneşlenme alanına ek olarak kokpit tarafındaki tavan açılabiliyor ve böylece ortaya bir güneşlenme alanı daha çıkıyor.

Kıç güneşlenme tarafının altında iki metreye kadar bot kapasitesi olan bir garaj ve çift hareketli yüzme platformu var. Teknenin işlevselliğine de tasarımı kadar önem verilmiş ve bu kapsamda kabine eklenebilen bir yemek odası, istendiği takdirde bir uyku alanına da çevrilebilir.

Design and functionality come together with the A44 Luxury Tender. Although the areas in the model are used in a very functional way, elegance has never been compromised.

Prepared to meet the sea by Cranchi Yachts, A44 Luxury Tender is a very new model yet. You can either take a day trip on a 14.25 meter long boat or plan a long-term trip.

The cockpit area of the boat, which is very enjoyable with its soft and harmonious atmosphere, is quite wide. The hard roof meets the windshields of the cockpit, emphasizing the design of the model. In addition to the sunbathing area at the stern of the boat, the roof on the cockpit side can be opened, thus creating another sunbathing area.

Under the aft sunbathing side there is a garage with a boat capacity of up to two meters and a double-action swimming platform. The functionality of the boat has been given as much importance as its design and within this scope, a dining room that can be added to the cabin can also be turned into a sleeping area if desired.











NETA FISHER

+902327541346
0543 691 49 96 Pelin Deri
Altıntaş, Urla Küçük Sanayi 12 D D:5, 35430 Urla/İzmir

NHD 340;
GENİŞ ALANLAR VE KALİTELİ BİR KONFOR ANLAYIŞI

NHD 340; Wide Spaces and a Quality Sense of Comfort



NHD 340 led ışıkları, ferah iç alanları ve lüks tasarımıyla tekne severler tarafından yoğun ilgi görüyor. 10 metrelik teknede her ayrıntı dikkatle işlenmiş.

Şık ve kullanışlı bir motor yat arayanlara çok iyi gelecek bir model NHD 340. Tekne hem geniş hem de kullanışlı.

10 metrelik NHD 340'ta dikkat çeken ilk ayrıntı led ışıklar oluyor. Dış tasarımda yer alan bu ışıklar teknede hem gece hem de gündüz ayrı bir ambiyans yaratıyor.

Teknenin diğer ayrıntıları da oldukça iyi. Öncelikle geniş bir aileye sahipseniz bu modeli kesinlikle düşünmelisiniz çünkü kapasitesi 12+4. Ayrıca kabin yüksekliği 1.85 metre. Bu da tekne tasarımının, dar alanları kullanmadaki ustalığını gösteren bir detay.

Teknenin kokpitinde bir tik masa ve iki adet sandalye mevcut. Hidrolik flaplar sayesinde teknenin denge performansı artırılmış ve manevra etkinliği üst düzeye çıkarılmış. Zemin için kullanılan tik yer kaplama ise tasarımı bütünleyici bir noktaya taşımış.

Teknenin içinde bir ev konforu yaşamanız için; ısıtıcı, 52 litrelik buzdolabı, çöp kovası, WC aynası gibi birçok günlük eşya bulunuyor. Eğlenceli zaman geçirmeniz için eklenen donanımlar ise muazzam. Televizyon ve marin antenin yanı sıra 6 adet Jbl 6x9 kolon müzik sistemi bulunuyor. Güvertede yer alan elektrikli soğutucu içki dolabı ise güzel organizasyonlar için oldukça davetkâr.

2 adet marin akünün olduğu modelde, 40 metrelik paslanmaz zincir elektrikli ırgat ve 12 kiloluk paslanmaz çıpa var. Ayrıca GPS sistemi için ise Simrad 9 dokunmatik ekranı tercih edilmiş.

With led lights, spacious interiors and luxurious design attract NHD 340 is great attention by boat lovers. Every detail is carefully handled on the 10-meter boat.

NHD 340 is a great model for those looking for an elegant and useful motor yacht. The boat is both spacious and useful.

The first detail that draws attention in the 10-meter NHD 340 is the LED lights. These lights in the exterior design create a different ambiance both day and night on the boat.

Other details of the boat are also quite good. First of all, if you have a large family, you should definitely consider this model because its capacity is 12 + 4. In addition, the cabin height is 1.85 meters. This is a detail that shows the skill of boat design in using narrow spaces.

There is a teak table and two chairs in the cockpit of the boat. Thanks to the hydraulic flaps, the balance performance of the boat has been increased and the maneuvering efficiency has been maximized. The teak flooring used for the floor has brought the design to a complementary point.

For you to experience the comfort of a home in the boat; There are many daily items such as heater, 52-liter refrigerator, garbage can, WC mirror. The equipment added for you to have a fun time is enormous. In addition to the television and marine antenna, there are 6 Jbl 6x9 column music systems. The electric cooler on the deck is very inviting for nice organizations.

The model, which has 2 marine batteries, has a 40-meter stainless chain electric capstan and a 12-pound stainless anchor. In addition, Simrad 9 touch screen is preferred for the GPS system.



TENDR

MAVİ
ÖZGÜRLÜKLERDE
SİZ DE YERİNİZİ
ALIN









TENDR YAT YAPIM SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Balçık Mah. Organize Cad. No: 23 Gebze / KOCAELİ

+90 532 069 42 13 info@tendryat.com www.tendryat.com

HEM DOĞA DOSTU HEM DE KEYİFLİ: HİBRİT SİSTEMLİ TEKNELER

Nature Friendly And Enjoyable: Hybrid Boats

Deniz ve okyanusların tadını çıkarmak ama bunu yaparken de doğa anaya saygılı davranmak istiyorsanız, hibrit tekneler tam size göre.

2008 yılında hibrit sistemli yatları üretmeye başlayan Greenline Yachts, bu sektörde bir dünya markası. Bu zamana kadar bine yakın tekneyi sahiplerine teslim eden firma çevre dostu tekneleriyle, doğaya saygı gösteriyor. Greenline Yachts'ın Türkiye distribütörü olan Boranova Denizcilik'in genel müdürü Sinan Yolageldili, bilmeyenler için hibrit teknelerden bahsetti.

Hibrit Nedir?

Hibrit; iki farklı güç kaynağının bir arada bulunması ve aynı amaca hizmet etmesi olarak tanımlanır. Bu prensibe göre; içten yanmalı dizel bir makinenin, elektrik gücüyle çalışan bir motorla desteklenmesidir. Yüksek güç gerektiren hızlı performans ve ağır havalarda dizel makineler ile sorunsuzca yol alan hibrit donanımlı bir tekne; marinada, yakın koylarda ve kıyı şeritlerinde elektrik motorları ile sessizce ve doğaya hiçbir fosil atık bırakmadan seyir yapmaya imkânı tanır.

Hibrit Sistemli Teknelerin Avantajları

Birçok avantajı bulunan hibrit tekneler hem doğa dostu hem de cep. Hibrit sistemli teknelerin avantajları arasında; sessiz, dumansız ve titreşimsiz seyir, çok düşük bakım maliyeti, kolay kullanım, emniyet ve yakıt ekonomisi gibi özellikler sayılabilir.

If you want to enjoy the sea and oceans but behave respectfully to nature while doing this, hybrid boats are for you.

Greenline Yachts, which started to produce hybrid system yachts in 2008 is a world brand in this sector. The company, which has delivered nearly a thousand boats to their owners until this time, respects the nature with its environmentally friendly boats. Greenline Yachts' Turkey distributor Boranova Denizcilik company's general manager Sinan Yolageldili was talking about hybrid boats for those who do not know.

What is Hybrid?

Hybrid; It is defined as the coexistence of two different power sources and serving the same purpose. According to this principle; It is the support of an internal combustion diesel engine by an electrically powered engine. A hybrid equipped boat that can navigate smoothly with diesel engines in heavy weather and fast performance requiring high power; It provides the opportunity to sail quietly and without leaving any fossil waste to the nature with electric motors in the marina, nearby bays and coastal strips.

Advantages of Hybrid System Boats

Hybrid boats with many advantages are both environmentally friendly and pocket boats. Among the advantages of the hybrid system boats; Features such as silent, smokeless and vibration-free cruise, very low maintenance cost, easy use, safety and fuel economy.



DOSYA / CONTENT: HİBRİT TEKNELER / HYBRID YACHTS

DENİZ KEYFİNİN DOĞAYLA EN GÜZEL İŞ BİRLİĞİ : GREENLINE 39

The Best Cooperation of Sea Pleasure with Nature: Greenline 39

Greenline Yachts tarafından üretilen hibrit sistemli tekneler, doğaya karşı oldukça duyarlı. Bu teknelerden biri olan Greenline 39, özellikleriyle oldukça dikkat çekici.

Ürettiği doğa dostu hibrit teknelerle bir dünya markası olan Greenline Yachts'ın tüm modelleri seyir için gerekli enerjiyi kendi başına üretebilme becerisine sahip.

12 metrelik Greenline 39, kıyı elektriğine bağlıyken ya da kasara üzerine konumlanmış 1.2 kW gücündeki solar panelleri vasıtasıyla ürettiği elektriği, akıllı şarj ünitesi ve lityum polimer akülerin şarj edilmesi için kullanır. Bu güç teknede bulunan 220 V ile çalışan tüm ev konfor sistemleri için yeterli enerjiyi sağlıyor. Aynı zamanda basit bir yönlendirici anahtar ile dizel makine ve şaft arasına konumlanmış elektrik motoru harekete geçirmek için gerekli enerji de buradan sağlanır.

Dizel makine ile 18-25 knot arası hıza ulaşabilen tekne, hibrit sistem ile 5 knot hızda, 20 deniz mil menzile sahip. Modelde 2 kabin ve 1 WC bulunuyor.



TEKNİK ÖZELLİKLERİ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tam boy / Full length	11,99m
Genişlik / Width	3,82m
Boş Ağırlık / Empty weight	7000 kg
Yerleşim / Layout	2 kabin / cabins 1 WC Banyo / Bathroom
Dizel yakıt kapasitesi / Diesel fuel capacity	700L
Su kapasitesi / Water capacity	400L
Dizel Makine / Diesel Machine	220 Hp – 370 Hp Opsiyonel / Optional
Dizel seyir menzili / Diesel cruising rangecruising	1000 Nm 7 knot seyr hızı ile
Hibrit Seyir menzili / Hybrid Cruising range	20 Nm 5 knot seyr hızı ile
Solar panel standart / Solar panel standard	1200W

The hybrid system boats produced by Greenline Yachts are very sensitive to nature. Greenline 39 one of these boats, is quite remarkable with its features.

All models of Greenline Yachts, which is a world brand with the nature-friendly hybrid boats it produces, have the ability to generate the energy required for cruising on their own.

The 12-meter Greenline 39 uses the electricity it generates when connected to coastal electricity or through the 1.2 kW solar panels located on the cash register to charge the smart charging unit and lithium polymer batteries. This power provides enough energy for all home comfort systems operating with 220 V on the boat. At the same time, the energy required to activate the electric motor positioned between the diesel machine and the shaft with a simple router switch is also provided here.

The boat, which can reach speeds between 18-25 knots with a diesel engine, has a speed of 5 knots and a range of 20 knots with the hybrid system. The model has 2 cabins and 1 WC.

BERING 145 HİBRİD TEKNOLOJİSİYLE DENİZLE BULUŞMAYA HAZIRLANIYOR

Bering 145 Prepares to Meet the Sea with Hybrid Technology



Hibrid teknolojisinin hızla yayıldığı denizcilik sektöründe değişim başladı. Bering 145 modeli de bu doğa dostu hareketin en şık ve klas bir adımı.

Bering 145 modeli, Bering Yachts tarafından iki adet olarak üretildi. Bu modellerden biri hibrit sistemiyle çalışıyor. İnşası devam eden doğa dostu yatın, 2022 yılında teslim edilmesi planlanıyor.

Bering Yachts filosunun ilk üyesi olan lüks yatta, pil ile şarj edilebilen elektrik motorlar bulunuyor. 12 knot seyir hızı yapan yat, en fazla 15 knot'a kadar çıkabiliyor.

Ana kamara, 9,5 metrekareden daha büyük cam pencerelere sahip. Bunun dışında yatta 5 kamaraya, 4 mürettebat kamarasına, 1 kaptan kamarasına, ana güvertede 12 kişilik yemek masasına yine aynı yerde salona ve üst güvertede de bir başka yemek masasına yer verildi. Yatın kış tarafında dinlenmek ve eğlenmek için 32 metrekarelik bir beach club var. Ayrıca, model 12 kişiye kadar mürettebat kapasitesi sunuyor.

Yat, en aşırı seyir güzergâhını üstlenebiliyor. Hibrit moddaki menzili, 9 knot seyir hızında, 12 binden milden fazla. Süper yatın yakıt kapasitesi ise 95 bin 600 litre. Dizel modunda minimum 8 knot seyir hızıyla 4 bin deniz milinden fazla yol kat edebilir.

Maritime industry has been changed, where hybrid technology is spreading rapidly. The Bering 145 model is the most elegant and classy step of this nature-friendly movement.

Bering 145 model was produced in two by Bering Yachts. One of these models works with a hybrid system. The environmentally friendly yacht, which is under construction, is planned to be delivered in 2022.

Being the first member of the Bering Yachts fleet, the luxury yacht has electric motors that can be charged with batteries. With a cruising speed of 12 knots, the yacht can go up to a maximum of 15 knots.

The main cabin has glass windows of more than 9.5 square meters. Apart from this, there were 5 cabins, 4 crew cabins, 1 captain's cabin, a dining table for 12 people on the main deck, a lounge in the same place and another dining table on the upper deck.

There is a 32 square meter beach club at the stern of the yacht to relax and have fun. In addition, the model offers a crew capacity of up to 12 people.

The yacht can undertake the most extreme cruising route. Its range in hybrid mode is more than 12,000 miles at a cruising speed of 9 knots. The fuel capacity of the super yacht is 95,600 liters. In diesel mode, it can travel more than 4 thousand nautical miles with a minimum cruising speed of 8 knots.











AVART LUXURY TOYS

0(216) 465 00 75 0(532) 791 79 49

avartluxuryseatoys www.avartluxurytoys.com info@avartluxurytoys.com

AVART / MERKEZ - İSTANBUL
Kavacık Mahallesi Serpil Sk No:5/A 34810 Sim Plaza Kavacık / İstanbul

AVART / BODRUM Yalıkavak Mh. Eser Cad. No:2/20 Yalıkavak / Bodrum / Muğla

AVART / GÖCEK Göcek Mh. No:18 48310 Göcek / Muğla

CNR AVRASYA / EURASIA
BOAT SHOW
Denizde / On the Sea
ULUSLARARASI DENİZ ARAÇLARI EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI FUARI
INTERNATIONAL BOAT, MARINE EQUIPMENT & ACCESSORIES SHOW
25-30 MAYIS / MAY 2021

ULTIMATE KATAMARANLARIN CESUR EKO-TEKNOLOJİ RÜYASI SPACELINE100'DE GERÇEKLEŞTİ

The bold eco-tech luxury dream of Ultimate Catamarans fulfilled in Spaceline100

Yeni yüksek teknolojili yat üreticisi Ultimate Catamarans, 100f serisinde türünün ilk örneği; cesur ve lüks bir model olan dört katlı Spaceline 100 Hybrid ile piyasaya çıkıyor ve yat inşasında yeni bir tarih yazmak istiyor. Katamaran yalnızca her yerde daha fazla alan sunmakla kalmıyor, Spaceline 100 Hybrid; bu boyuttaki bir teknede nadiren bulunan ekstra bir güverte sunuyor.

Model, elektrik gücü ve güneş enerjisini 226 metrekareye kadar olan güneş panelleriyle birleştiriyor ve pille, elektrikle ya da güneş enerjisiyle üretilen elektrikle çalışan güçlü, tamamen elektrikli bir motor veya bunu yapabilen iki dizel motor sunuyor. Gece, jeneratörün çalışmasına ihtiyaç duyulmuyor çünkü klima dâhil tüm aletler, güneş yeniden parlayana kadar bataryadan besleniyor.

Kabinlerin, VIP süitlerin ve ana süitin konumu, değerli bir mahremiyet hissi sağlıyor. Tüm VIP süitlerde özel bir entegre balkon bulunuyor hatta ana süitte iki özel balkon mevcut. Tüm kabinlerde en-suite banyo var. 55 metrekarelik alana sahip ana süit, benzersiz bir ferahlık hissi veriyor. 25-27 metrekarelik ölçüleri ile VIP süitler oldukça ferah.

The new high-tech yacht builder Ultimate Catamarans comes on the market with a bold luxury product – the four-deck Spaceline 100 Hybrid – the first of its kind in the range of 100f, and intending to write a new history of yacht building. The catamaran not only offers more space everywhere – Spaceline 100 Hybrid has an extra deck, that can't be rarely found on a boat of this size.

The model combines the best of electric power and solar power energy with solar panels of up to 226 sqm and offers a powerful, purely electric motor, which is either powered purely by battery-electric with solar-generated electricity or two diesel engines, that could be continuously added to the power generation only for longer journeys at a higher speed. There is no need in the night of running generator because the battery supplies all users including air conditioning until the sun shines again.

The location of the cabins, the VIP suites, and the master suite ensures a precious feeling of privacy. All VIP suites have a private integrated balcony and the master suite offers even two private balconies. All cabins have en suite bathroom. With an area of 55 sqm, the master suite gives an incomparable feeling of space. The VIP suites are also spacious with their dimensions of 25-27 sqm.





NEVA GROUP SESSİZ TEKNE DEVRİMİNE GİRİYOR

Neva Group Enters the Quiet Boating Revolution

İngiliz elektrikli tekne üreticisi Neva Group, stil ve performanstan ödün vermeden temiz ve sessiz teknoloji sunmak için tasarlanmış, çığır açacak, yenilikçi bir elektrikli gündüz tekneleri ve tenders serisini geliştirdiğini duyurdu. Sıfır karbonlu Pixii ™ serisi yüzde 100 elektrikli ve yeni nesile keyifle sunmak için geri dönüştürülebilir malzemeler kullanılarak üretildi.

Dönen bir mıknatıstan alternatif akım üretmek için ilk cihazı yapan ve Paris'te bilimsel bir enstrüman üreticisi olan Hippolyte Pixii'den esinlenen Pixii® elektrikli tekneler, Neva Group'un üç kurucu ortağı Daniel Simpson, Paul Luscombe ve Charles'ın ortak fikri. Hall, dünya okyanuslarımızda çevresel bozulmayı hafifletmek ve buna daha fazla yardımcı olmak için yeni bir sürdürülebilir tekne yelpazesi yaratma fırsatını yakaladı.

Gövde yapısı için alüminyum seçildi. Bu seçim modeli hafif ve sağlam yapmasının yanı sıra yüzde 100 geri dönüştürülebilir bir hale de getirdi. Sağlam ve yedek ömürlü piller, boyutlarına ve ağırlıklarına göre olağanüstü güç yoğunluğu sağlıyor. Son teknoloji su jeti sürücülerinden gelen tahrik, açıkta pervaneler ve olağanüstü sığ su erişimi olmadan bile hızlı, verimli ve neredeyse sessiz bir sürüş deneyimi sağlıyor. Uzaktan demirleme çözümü, sahile inmenize ve ardından tekneyi daha derin sulara sürmek ve çapayı açmak için telefonunuzu kullanmanıza olanak tanıyor. Güneş panelleri, buzdolapları ve ses sistemleri gibi yerleşik yardımcı programlar için yerli pillere güç sağlamak için kullanılıyor.

British electric boatbuilder, Neva Group, has announced the development of a ground-breaking new range of innovative electric day boats and tenders that have been designed to offer clean and quiet technology without compromising on style and performance. The zero-carbon Pixii™ range is 100% electric and built using recyclable materials to deliver the next generation of pleasure boats.

Inspired by Hippolyte Pixii, a scientific instrument maker from Paris who built the first apparatus for generating an alternating current from a rotating magnet, Pixii® electric boats are the brainchild of the Neva Group's three co-founders, Daniel Simpson, Paul Luscombe, and Charles Hall, who identified an opportunity to create a new range of sustainable boats to help alleviate further environmental degradation to our world's oceans.

Aluminium has been chosen for the hull construction, making it lightweight and robust as well as 100% recyclable. Robust second-life batteries give exceptional power density for their size and weight. Propulsion from state-of-the-art waterjet drives delivers a fast, efficient, and near-silent driving experience with no exposed propellers and exceptional shallow water access. A remote anchoring solution allows you to disembark on the beach then use your phone to drive the boat out into deeper water and deploy the anchor. Solar panels are used to power domestic batteries for onboard utilities such as fridges and audio systems.

ELEKTRİKLİ BİR EĞLENCE TEKNESİ: NAVIER 27

An Electric Entertainment Boat: Navier 27

2021 Palm Beach Uluslararası Tekne Şovunda bir Silikon Vadisi girişimi olarak piyasaya sürülen Navier, tamamı elektrikli tahrik altında 75 deniz milini aşan bir menzile sahip.

Geminin ileri teknoloji özellikleri arasında hem hız hem de rota kontrolü yapabilen son derece gelişmiş bir otopilot, havacılık sınıfı bir folyo kontrol sistemi ve yanaşmaya yardım eden bir teknoloji yer alıyor ve bu da Navier 27'yi teknolojik olarak en gelişmiş eğlence teknesi yapıyor.

Sampriti Bhattacharyya; başlangıçta sadece eğlence pazarı için elektrikle çalışan folyolu motorlu tekneler tasarlayacak ve inşa edecek olan bu yeni ABD merkezli şirketin kurucu ortağı ve CEO'su. Okyanus teknolojisindeki kapsamlı deneyiminin yanı sıra daha önce NASA'da uçuş kontrol sistemlerinde uzay mühendisi olan Sampriti, Navier'e etkileyici bir bilgi zenginliği getiriyor.

Navier'in diğer kurucu ortağı ve CTO'su ise Reo Baird. Reo, havacılık, elektrik ve bilgisayar mühendisliği alanlarında üstün bir deneyim sahibi ve otonom sistemler konusunda uzman.

At the 2021 Palm Beach International Boat Show, Navier—a Silicon Valley startup—is proud to announce the first product for the new brand, a 27-foot foiling performance-craft that is capable of a range exceeding 75 nautical miles all under electric propulsion, with exceptionally advanced autonomy features.

High-tech features of the vessel include a highly advanced autopilot capable of both speed and course control, as well as an aerospace-grade foil control system and assistive docking technology, making the Navier 27 the most technologically advanced recreational boat on—or above—the water.

Sampriti Bhattacharyya is the co-founder and CEO of this new U.S.-based company that will design and build electrically propelled foiling powerboats, initially just for the recreational market. With extensive experience in ocean technology as well as prior experience as an aerospace engineer building flight control systems at NASA, Sampriti brings an impressive wealth of knowledge to Navier.

Navier's other co-founder and CTO is Reo Baird. Reo holds degrees in aerospace, electrical and computer engineering and specializes in autonomous systems.



ÜRKMEZ SAC & DEMİR
Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabahçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 /01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS ClassNK BUREAU VERITAS DNV Lloyd's Register TÜRK LOYDU 1962 İSTANBUL

YACHT İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

Design by Tayf Alans

RAND BOATS, ELEKTRİK HIZININ SINIRLARINI ZORLUYOR

RAND Boats Pushes The Limits Of Electric Top Speeds



Yeni Leisure 28 Electric ile RAND Boats, denizde elektrikli itiş gücünün sınırlarını bir kez daha zorluyor. Yeni Leisure 28 Electric, 40 deniz mili hızıyla sadece benzinli veya dizel motorlarda sağlanan tekne performansını elektrikli olarak verebilen ve seri olarak üretilen bir elektrikli eğlence teknesinin ilk örneğini işaret ediyor.

Tekne, ilk kez Ocak 2018'de piyasaya sürüldü ve o zamandan beri birkaç tasarım yinelemesine ve optimizasyonuna tabi tutuldu; bu da onu stabilite ve yelken yeteneklerini engellemeden daha sürdürülebilir, hafif ve daha hızlı hale getirdi.

With the new Leisure 28 Electric, RAND Boats once again pushes the limits within electric propulsion at sea. The top speed of above 40 knots available with the new Leisure 28 Electric marks the first instance of a serial produced electric leisure boat able to provide the full-scale powerboat experience otherwise only available with gasoline or diesel engines.

It was marketed for the first time in January 2018 and has since then undergone several design iterations and optimizations, making it even more sustainable, light weight and faster without hampering stability and sailing capabilities.

BİR DOĞA DOSTU PROJENİN ÜRÜNÜ: YALI ÇAPKINI

The Product of an Eco-Friendly Project:Yalı Çapkını



Emek Marin tarafından hayata geçirilen Ekobot projesi kapsamında üretilen tekneler, elektrik ve solar sistemler sayesinde çalışıyor. Yalı Çapkını hem çevreyle uyumlu hem de konforlu.

Çevre dostu tekne konseptiyle ün salmış Ekomavi, ürettiği Yalı Çapkını isimli elektrikli teknelerle adından söz ettiriyor. Ekobot projesi kapsamında inşa edilen Yalı Çapkını 8.45 metre uzunluğa sahip. 8 knot hıza kadar çıkabilen teknede elektrikli Combi Oudboard marka 48V-14S4P-38 model motor bulunuyor. Teknenin cam zemini sayesinde deniz altı rahatlıkla seyredilebiliyor. Yalı Çapkını, enerji için solar ve rüzgâr sistemlerden yararlanıyor.

Teknenin adı nesilleri tehlike altında olan Yalı Çapkını hayvanından geliyor. Bu gönderme ile doğada nesli tükenen hayvanlara dikkat çekiliyor. Ekomavi, doğa dostu tekneleri piyasaya sürmeden önce 3 yıllık bir AR-GE çalışması yapmıştı.

The boats produced within the scope of the Ekobot project implemented by Emek Marin operate thanks to electricity and solar systems. Yalı Çapkını is both environmentally friendly and comfortable.

Ekomavi, famous for its environmentally friendly boat concept, makes a name for itself with the electric boats named Yalı Çapkını. Built within the scope of the Ekobot project, Yalı Çapkını has a length of 8.45 meters. The boat, which can go up to 8 knots, has an electric Combi Oudboard brand 48V-14S4P-38 model motor. Thanks to the glass floor of the boat, the underwater can be watched easily. Yalı Çapkını uses solar and wind systems for energy.

The name of the boat comes from the Yalı Çapkını animal, whose generations are endangered. With this reference, attention is drawn to the extinct animals in nature. Ekomavi had done a 3-year R&D study before launching environmentally friendly boats.



DÜNYANIN İLK HİDROMEKANİK HİBRİT RÖMORKÖRÜ BOĞAÇAY 38

World's First Hydromechanical Hybrid Tug Boğaçay 38

Sanmar Denizcilik tarafından suya indirilen Boğaçay 38, dünyanın ilk hidromekanik hibrit sistemli römorkörü. Model hem teknolojik hem çevreci.

Sanmar Denizcilik tarafından inşa edilen Boğaçay 38, 70 ton çekme kapasitesinde bir römorkör.
Ayrıca model, dünyanın ilk hidromekanik hibrit sistemli römorkörü olması açısından oldukça özel.

24.40 metrelik boyuyla hibrit sistemli römorkör, düşük emisyonla daha az yakıt tüketiyor. Caterpillar Propulsion firması ile beraber geliştirilen proje, iki adet ana makina ile bir adet yardımcı makinanın, (Cat AVD sistemi) planet dişlilere entegre bir dişli kutusuna bağlı hidrolik pompa ve motorların bir yazılım ile kontrol edilmesinden oluşan sistem sayesinde çalışıyor.

Çevre dostu römorkörde kullanılan teknolojik alt yapı bu güce her şekilde yön verebiliyor. Römorkör yakıt tüketimini optimize eden çalışma modları sayesinde ihtiyaç olan gücü 2 adet Caterpillar 3512 (1765kW) ve/veya 1 adet Caterpillar C32 (1081kW) ile sağlıyor.

2400 metreküp su atma kapasiteli harici yangın söndürme sistemine sahip olan model, doğa ile uyumun bir simgesi olarak yeşile boyandı. Üzerindeki çiçek desenleri Andy Warhol'un "Flowers" isimli eserinden esinlenerek yapıldı.

Boğaçay 38, launched by Sanmar Denizcilik is the world's first hydromechanical hybrid tugboat. The model is both technological and environmentally friendly.

Boğaçay 38, built by Sanmar Dnizcilik is a tugboat with a towing capacity of 70 tons. In addition, the model is quite special in that it is the world's first hydromechanical hybrid tugboat.

The hybrid system tugboat with a length of 24.40 meters consumes less fuel with low emissions. Caterpillar Developed with Propulsion company, the projecttwo main machines and one auxiliary machine (Cat AVD system), a hydraulic pump connected to a gear box integrated with planetary gears and the motorsa works thanks to a system that consists ofare controlled bysoftware.

The technological infrastructure used in the environmentally friendly tug can direct this power in any way. The tug provides the required power with 2 Caterpillar 3512 (1765kW) and / or 1 Caterpillar C32 (1081kW) thanks to the operating modes that optimize fuel consumption.

The model, which has an external fire extinguishing system with a capacity of throwing 2400 cubic meters of water, was painted green as a symbol of harmony with nature. The flower patterns on it were inspired by Andy Warhol's work named "Flowers."



GOKCE Lojistik

38 Yıllık Tecrübemizle...

Tekne ve yatınızı istediğiniz zamanda istediğiniz yere güvenle taşıyoruz.









Taşyaka Mahallesi Baha Şıkman Caddesi Körfez Meydan Plaza Kat 1 Daire A1-11

info@gokcelojistik.com 0 532 571 31 01 0 252 611 00 16

MARİNALAR BİR ÜLKENİN BELKEMİĞİNİ OLUŞTURUR

Marinas Make Up the Backbone of a Country



Atlasyol firmasıyla gerçekleştirdiğimiz bu röportajla sizlere hem marina yapım sürecinden ve ülkeye olan katkılarından bahsettik.

Marinalar sadece teknelere ithaf eden yapılar gibi dursa da aslında arka perdede bulunan hikâye bambaşka. Atlasyol, başarıyla imza attığı birçok projesinin ardından, Hırvatistan'da bir marina yapmak üzere hazırlanıyor. Uluer Vardaloğlu ve Togan Alper, firmanın iki kurucu ortağı. Vardaloğlu ve Alper, okuyucularımız için marina yapımına dair bilinmesi gereken tüm süreçleri aktardı.

Marinalar bir ülke için ne ifade eder? Avantajları nelerdir?

"Kıyı düzenlemesindeki çirkin bağlama yapılanmasına engel teşkil ederler. Kent ile bütünlük sağlarlar. Kıyılardan yararlanma hakkının kamuda olması sebebi ile istisnai bir sosyal sorumluluk taşırlar. Bünyelerinde vücuda getirdikleri aktiviteler ve sosyal faaliyetlerle bölge halkına olan sosyal sorumluluklarını yerine getirirler. Ayrıca çevre kirliliğinin ve deniz suyu kirliliğinin önüne geçme konusunda kılavuzluk hizmeti verirler. Bünyelerinde gerek yöre halkına gerekse tekne sahiplerine verdikleri hizmetle yaşanabilir kıyı kentlerinin oluşmasında kilit role sahiptirler."

Marina yapımında kullanılan malzemeler ve özellikleri nedir?

"Marina yapımında kullanılacak malzemelerin ekolojik olması, uygun ve modern inşaat tekniklerinin kullanılması, yapının gerek ekonomik ömrü gerekse ekolojiye etkisi açısından önemlidir.

In this interview with Atlasyol company, we talked about the marina construction process and its contributions to the country.

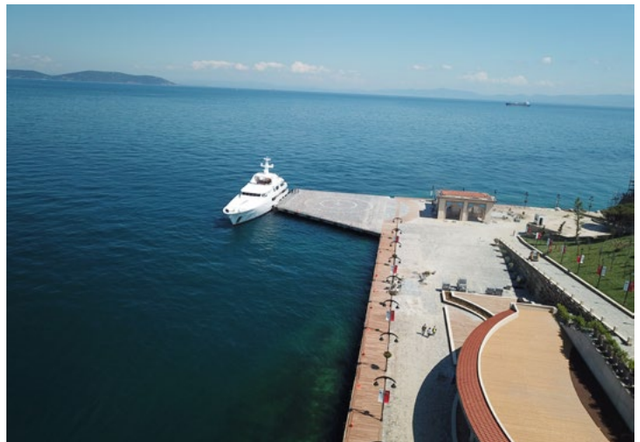
Although the marinas look like structures dedicated to boats, the story on the back curtain is actually quite different. Atlasyol is preparing to build a marina in Croatia, after many successful projects. Uluer Vardaloğlu and Togan Alper are the two founding partners of the firm. Vardaloğlu and Alper explained all the processes that need to be known about marina construction for our readers.

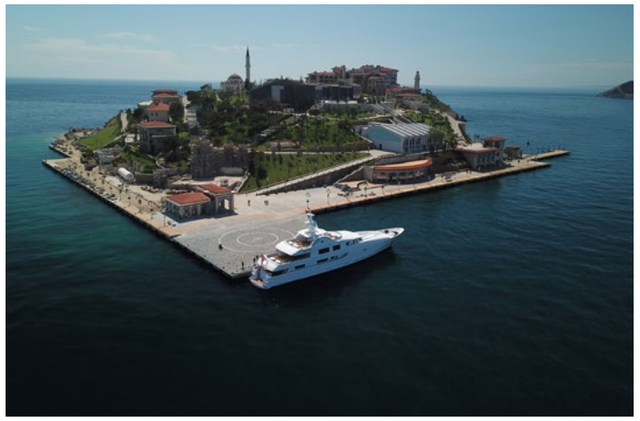
What do marinas mean for a country? What are its advantages?

"They constitute an obstacle to the ugly mooring structure in coastal regulation. They provide integrity with the city. Since the right to benefit from the coasts belongs to the public, they carry an exceptional social responsibility. They fulfill their social responsibilities to the people of the region with the activities and social activities they create within their bodies. In addition, they provide guidance on preventing environmental pollution and seawater pollution. They play a key role in the formation of livable coastal cities with the services they provide to both local people and boat owners."

What are the materials used in marina construction and their properties?

"The ecological materials to be used in the construction of the marina, the use of appropriate and modern construction techniques are important in terms of both the economic life of the building and its impact on ecology.





Genelde ana hatlarıyla; kaya (kategorik), beton, ahşap, çelik, PVC, kompozit ve son zamanlarda teknolojinin ilerlemesiyle birlikte kullanılmaya başlanılan geosentetik mühendislik malzemelerini marina yapımında kullanılan malzemeler olarak sıralayabiliriz."

Dikkat ettiğiniz noktalar nelerdir?

"Proje ve yapım esnasında dikkat edilmesi gereken birçok detay vardır. Her biri diğerinden bağımsız gibi gözükse bile sonuçta işin bütününe bağlı büyük sarmal bir algoritma ortaya çıkmaktadır. Amacı kapsayan birkaç dikkat edilmesi gereken ana başlığı sıralayacak olursak;

-Projelendirme aşamasında, tesis edilecek marinanın konumuna, dalga ve rüzgâr şartlarına dikkat edilmelidir. Eğer tesis, fırtına neticesi büyük dalgalara maruz kalacaksa meydana gelecek dalgalar yüzer ya da sabit mendirekler vasıtasıyla yapay olarak önlenebilir olmasına,

-Seyir halindeki gemilerin ve su araçlarının geçişi esnasında yarattığı doğal olmayan dalgaların kabul sınırları dâhilinde kontrol altına alınması ile ilgili hesapların yapılmasına,

-Yapılaşma esnasında yapı alanı ile ilgili çevre ve doğa kuruluşu ile ortak çalışma yürütme ve iş güvenliği esaslarına uygun davranış sergilenmesine,

-Proje planlamasında dalga rejiminin, bağlama yapan yatlara zarar vermemesi için gerekli mevzuata uygun hesapların yapılmasına,

-Marina tasarımı ve inşasında tarama yapılması, taranan malzemelerin bertarafı veya taşınmasına, su altı yapılarının inşası gibi işlerde mevzuata göre hareket edilmesine ve tüm izinlerin alınarak çalışma başlatılmasına, dikkat edilmelidir."

Generally, in general; We can list rock (categorical), concrete, wood, steel, PVC, composite and geosynthetic engineering materials, which have recently been used with the advancement of technology, as materials used in marina construction."

What are the points you pay attention to?

"There are many details that need to be considered during the project and construction. Even if each seems independent from the other, the result is a large spiral algorithm that depends on the whole work. If we list a few main headings that need attention to cover the purpose;
- During the planning phase, attention should be paid to the location of the marina to be established, and to wave and wind conditions. If the facility will be exposed to big waves as a result of the storm, the waves that will occur can be artificially prevented by floating or fixed breakwaters,

- Making calculations regarding the control of unnatural waves created during the passage of ships and watercrafts within the limits of acceptance,

- Conducting joint work with the environment and nature organization related to the building area and exhibiting behavior in accordance with the principles of occupational safety during construction,

- Making calculations in accordance with the necessary legislation in order to prevent the wave regime from damaging the mooring yachts in project planning

- In the design and construction of the marina, attention should be paid to the disposal or transportation of the scanned materials, to act in accordance with the legislation and to start the work by obtaining all permits in works such as the construction of underwater structures."



GÖKOVA ÖREN MARİNA'DAN BİR AY ÜCRETSİZ KARA PARK FIRSATI

Gökova Ören Marina Offers One Month Free Land Parking



Gökova Ören Marina, yıllık bağlama sözleşmesi olan tekne sahiplerine özel bir kampanya ile sadece lift ücreti karşılığında kara parkta 1 ay ücretsiz konaklama sunuyor.

Akdeniz'in en güzel yerlerinden biri olan Milas'ta yer alan Gökova Ören Marina, harika bir doğa eseri olan Gökova Körfezi'nin girişinde tekne sahiplerine hizmet veriyor.

Denizde 416, karada 130 olmak üzere toplam 546 tekne kapasiteye sahip marinada Medmooring bağlama sistemi kullanılıyor ve 30 metreye kadar tekneler kıçtan kara, 50 metreye kadar tekneler ise alongside olarak bağlanıyor.

100 ton kapasiteli liftin bulunduğu marinada; süpermarket, akaryakıt istasyonu, atık alım istasyonu, çamaşırhane, bar ve restoranlar yer alıyor ayrıca 14 bin metrekarelik çekek sahasında teknik destek ve bakım onarım hizmetleri veriliyor.

Farklı Kampanyalar Sunuluyor

Marina, her tekne sahibinin yararlanabileceği çeşitli kampanyalar sunuyor. Kampanyaları şöyle sıralayabiliriz;

- 4, 5 ve üzeri yıllar marinada konaklayan misafirlere özel kıdem indirimi uygulanıyor,

-Yıllık bağlama sözleşmesi olan misafirler, sadece lift ücreti ödeyerek 1 ay ücretsiz kara parktan yararlanabilirler,

-Kara park amaçlı dışarıdan gelecek teknelere özel 7 günlük çekme-atma kampanyası dâhilinde tekne sahipleri sadece lift ücreti ödeyerek kara parkta 7 gün konaklayabiliyor.

Gökova Ören Marina offers 1 month free accommodation in the land park for boat owners with annual mooring contracts. This accommodation is only paid for the lift fee.

Located in Milas, one of the most beautiful places in the Mediterranean, Gökova Ören Marina serves boat owners at the entrance of the Gökova Bay, a wonderful natural work.

Medmooring system is used in the marina, which has a total capacity of 546 boats, including 416 on the sea and 130 on the land, and boats up to 30 meters are moored from stern to land, and boats up to 50 meters as alongside.

In the marina where there is a lift with a capacity of 100 tons; There are supermarket, fuel station, waste reception station, laundry, bars and restaurants, and technical support and maintenance and repair services are provided in the 14 thousand square meter dock area.

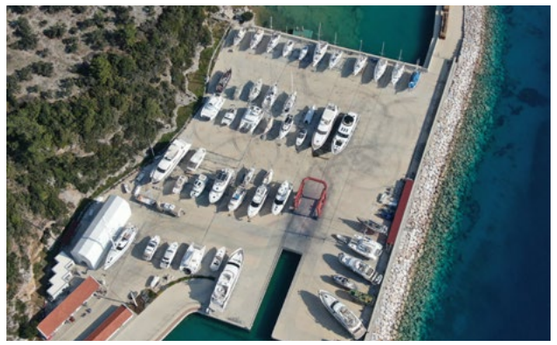
Different Campaigns Are Offered

The marina offers a variety of campaigns that every boat owner can take advantage of. We can list the campaigns as follows;

- Special seniority discount is appliedstay in the marina for 4, 5 and above years,

- Guests with to who annual mooring contracts can benefit from free land parking for 1 month by paying only the lift fee,

- Boat owners within the 7-day lifting-launching campaign for boats coming from outside for parking purposes. They can stay 7 days in the land park by paying only the lift fee.



BCE

Your Exclusive Yacht Glazing Partner



Worldwide Service & Warranty





BCE GLASS LTD. - Turkey
BCE GLASS B.V. - The Netherlands

Scan to download up-to-date project references into your mobile phone

www.bceglass.com

ÇEŞME MARİNA DENİZ PATLICANLARINI KORUYOR

Çeşme Marina Protects Sea Eggplants



Çeşme Marina, gerçekleştirdiği birçok proje ile sürdürülebilir yaşamı destekliyor ve katkıda bulunuyor.

Deniz patlıcanları; deniz dibinde tortu şeklinde bulunan ölü organik maddeler ve besin yönünden zengin maddelerle beslenerek ve çevrelerindeki suda oksijen miktarını arttırarak doğal bir dönüşüm gerçekleştiriyorlar. Bu deniz canlıların devamını sağlamaya çalışan marina, 2 bin 500'ün üzerinde izinsiz avlanan deniz patlıcanının doğal ortamına dönmesine yardımcı oldu ve yakalanan deniz patlıcanlarının marina sularına iadesini sağladı.

Çeşme Marina supports and contributes to sustainable living with many projects it undertakes.

Sea Eggplants; They have a natural transformation by feeding on dead organic matter and nutrient-rich substances found in the form of sediment on the seabed and increasing the amount of oxygen in the water around them. Trying to ensure the survival of these marine creatures, the marina helped more than 2,500 sea eggplants caught unauthorized return to their natural environment and ensured that the caught sea eggplants were returned to the marina waters.

ECE SARAY MARİNA 19 MAYIS'A ÖZEL BİR RALLİ YARIŞMASI DÜZENLEYECEK

Ece Saray Marina Will Organize a Special Rally Competition for May 19th.

Ece Saray Marina, 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı'na özel olarak her sene düzenlediği geleneksel ralli yarışmasını bu sene de düzenleyecek. Fethiye-Göcek etabında yapılması planlanan yarışma, pandemi koşullarına uygun olarak gerçekleştirecek.

Pandemi Kuralları Tüm Marinada Uygulanıyor

Marinanın içinde koronavirüs kurallarına sıkı sıkıya bağlı kalınıyor. Marina tarafından misafirler için bir bildirge yayınlandı. Bu kapsamda marinada sosyal mesafe, maske zorunluluğu, ateş ölçme gibi uygulamalar sürüyor. Bildirgeye göre marinaya üye misafirlerin sağlık beyan formu vermesi gerekiyor.

Ece Saray Marina will organize the traditional rally competition, which is organized every year for the 19 May Youth and Sport Day, as well. The competition, which is planned to be held in Fethiye-Göcek stage, will be held in accordance with pandemic conditions.

Pandemic Rules Are Applied All Marina

In the marina, the rules of coronavirus are strictly adhered to. A statement was issued by the Marina for the guests. In this context, practices such as social distance, the necessity of a mask, and temperature measurement continue in the marina. According to the declaration, guests who are members of the marina are required to submit a health declaration form.



OGGYMARİN
Motoryatlar, Yelkenliler ve Büyük Gemiler için Son Teknoloji Uzaktan Kumanda Sistemi:
SHIPCONTROLLER

Teknenizin **tek** yardımcısı!

SHIPCONTROLLER ile kokpitteki tüm fonksiyonlar avucunuzun içinde.
Üstelik artık teknenizde olmanız da şart değil!
(Opsiyonel olarak 150 metreye kadar.)





- ✓ Ana Motorlar
- ✓ Baş Pervaneler
- ✓ Irgat, Korna ve Seyir Fenerleri
- ✓ Zincir Sayacı, Derinlik ve Pusula
- ✓ Uyumlu Otopilotun Yönetimi
- ✓ Varsa DPS'in (uydu çapası) kontrolü

NEDEN SHIPCONTROLLER ?

Tekne üreticileri manevra kolaylığı için geniş camlı tekneler üretiyor...
Motor üreticileri akıllı manevra özelliklerine sahip yeni tahrik sistemleri geliştiriyor...
Tekne sahipleri güvenli bir seyir için personel sayısını artırıyor...
Teknesini kendi kullananlar rahat bir görüntü için yağmurda ve fırtınada flybridge'de koşuyor...
Oysa tüm bunlar için tek bir çözüm yeterli:

SHIPCONTROLLER

www.oggymarin.com - www.shipcontroller.com
+90 532 375 80 57 oggymarin info@oggymarin.com

HER TEKNENİN BİR TASARIM HİKÂYESİ VAR

Every Boat Has a Design Story



The boats that everyone admire go through many stages in the design process and are worked on in detail until they reach the water.

Have you ever wondered how the stylish boats we see were designed? The mechanics behind the process are very complex and detailed. So much so that while responding to the dreams of the boat owner, it is necessary to pour this into an infrastructure and to create a bridge between the two. Talking about this process and the details of the design, Fatih Sürekli the founder of Red Yacht Design, shared all the details of the boat design process with our readers.

First Step Understanding What Is Desired

The boat design process starts in line with the wishes and dreams of the customer. Here is the customer; It could be a shipyard or a person who wants to build a yacht. Customer's wishes; it can be different in the series boats, custom one-off boats that are completely custom made for them.

Boat Design; The Combination of Desire and Reality

Sürekli expresses that some customers want to be heavily involved in the process. In such projects, it is the task of the design office to guide the customer in the right way. Some requests are very logical and take the project to a good point, while sometimes the design office needs to lead the project.

A Boat Is Created With 3D Modeling

In this process of design, pre-engineering studies are started. This; works such as front weight training, main machine selection, speed calculations accompany.



Herkesin hayran kaldığı tekneler, tasarım süreçlerinde birçok aşamadan geçiyor ve suya inene kadar üzerinde detaylıca çalışılıyor.

Gördüğümüz şık teknelerin nasıl tasarlandığını hiç merak ettiniz mi? Sürecin arkasındaki işleyiş oldukça karmaşık ve detaylı. Öyle ki tekne sahibinin hayallerine cevap verirken, bunu bir alt yapıya dökmek ve ikisi arasında bir köprü oluşturmak gerekiyor. Bu süreçten ve tasarımın detaylarından bahseden Red Yacht Design firmasının kurucusu Fatih Sürekli, tekne tasarım sürecinin tüm detaylarını okuyucularımızla paylaştı.

İlk Adım İstenileni Anlamak

Tekne tasarım süreci ilk önce müşterinin istekleri ve hayalleri doğrultusunda başlıyor. Burada müşteri; bir tersane de olabilir, kendine yat yaptırmak isteyen bir kişi de olabilir. Müşterinin istekleri; seri teknelerde farklı, tamamen kendisine özel yapılan custom one-off teknelerde farklı olabiliyor.

YAT-TEKNE TASARIMI / YACHT DESIGN



Tekne Tasarımı; Arzu ve Gerçeğin Birleşimi

Sürekli, bazı müşterilerin sürece yoğun bir şekilde dâhil olmak istediğini ifade ediyor. Bu tarz projelerde ise müşteriyi doğru şekilde yönlendirmek tasarım ofisinin görevi oluyor. Bazı istekler çok mantıklı ve projeyi iyi bir noktaya götürürken bazen tasarım ofisinin projeye önderlik etmesi gerekiyor.

3D Modellemeyle Tekne Oluşturuluyor

Tasarımın bu sürecinde ön mühendislik çalışmaları yapılmaya başlanıyor. Buna; ön ağırlık çalışması, ana makine seçimi, hız hesaplamaları gibi çalışmalar eşlik ediyor. Daha sonra bütün dış tasarım, iç tasarım ve mühendislik çalışmaları dizayn spirali olarak sürekli başa dönüyor ve optimum tasarım oluşturuluyor.

Dış tasarımda müşteriyle ortak karara varıldıktan sonra ise 3 boyutlu modelleme süreci başlıyor. Aynı zamanda genel yerleşimin netleşmesinden sonra interior tasarımın hem stili hem de 3 boyutlu modellemesi yapılıyor. Firma, yüksek çözünürlük destekli VR çalışmaları yapıyor. VR gözlüğü kullanarak yatın içinde ve dışında istedikleri gibi gezen tekne sahipleri bu şekilde tasarım süreçlerine daha rahat dâhil olabiliyor.

Fonksiyonellik Tasarımın Önündedir

Sürekli, tekne tasarımında en çok dikkat ettikleri hususlardan biri olarak; fonksiyonelliği formun önünde tuttuklarını belirtiyor ve formları tasarlarken her zaman yenilikçi olmaya dikkat ettiklerini vurguluyor. Bu yaklaşım hem dış tasarımda hem de iç tasarımda firma için bir öncelik. Sürekli, her bir projenin yeni bir başlangıç olduğunu, bir önceki projelerden öğrendiklerini progresif olarak her alanda tasarımlarına yansıttıklarını belirtiyor.

Later, all exterior design, interior design and engineering studies turn back to the beginning as a design spiral and optimum design is created.

After reaching a joint decision with the customer on exterior design, the 3D modeling process begins. At the same time, after the general layout is clarified, both the style and the 3D modeling of the interior design are made. The company is doing VR work with high resolution support. Boat owners who travel inside and outside the yacht as they wish, using VR glasses, can be involved in the design processes more comfortably.

Functionality is Ahead of Design

As one of the most important issues in boat design; Sürekli states that they keep functionality ahead of the form and emphasizes that they always pay attention to be innovative while designing forms. This approach is a priority for the company in both exterior and interior design. Sürekli constantly states that each project is a new beginning, and that they progressively reflect what they learned from previous projects to their designs in every field.



BYD 200'ÜNCÜ YAT TARAMASINI GERÇEKLEŞTİRDİ

BYD Performs 200th Yacht Screening

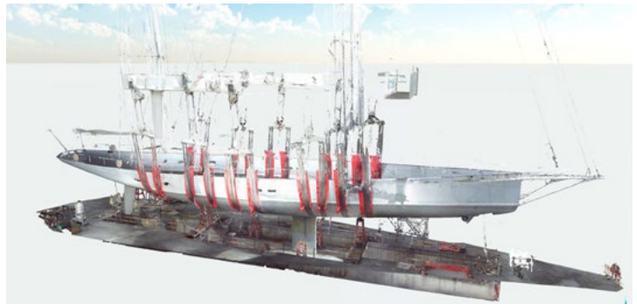
İspanyalı BYD Grubu, 200. lazer yat taramasıyla geçtiğimiz günlerde büyük bir aşama kaydetti. BYD yat tasarım grubu, Barselona'dan Balearics'e kadar yüksek teknoloji yaklaşımıyla bilinir ve grup 15 yıldan uzun süredir 3D tarama alanında lider konumu koruyor.

73 metrelik Lürssen Mercan Okyanusu, kapsamlı onarım çalışmalarından önce ayrıntılı bir dış taramadan geçti. Bunu takip eden 45 metrelik Andrea lüks motorlu yat ile birlikte firma farklı teknelerin gövdelerinde toplamda iki bin 500 metreyi aşan iç ve dış tarama yaptı.

BYD, 2004 yılında lazer taramaya yatırım yaptı ve firma görev için artık üç cihaz kullanıyor. 1 milimetre hassasiyete sahip Faro Focus tarayıcı, 330 metreye kadar ölçüm yapacak iki uzun menzile sahip. Bu küçük cihaz, her saniye yaklaşık bir milyon noktayı ölçebilir.

1 milimetre çapındaki pervane için 40 metrelik bir yat için tarama süresi 30 dakika ile 8 saat arasında değişiyor. Bir iç kabin yaklaşık 45 dakika içinde doğru bir şekilde haritalandırılabilir. Taranacak bir nesnenin boyutunun tek sınır ise uzun menzilli lazerin 330 metre aralığı.





Spain's BYD Group recently passed a milestone with its 200th laser scan of a yacht. The 73m Lürssen Coral Ocean has just undergone a detailed exterior scan, prior to extensive refit work. It follows hot on the heels of a full interior and exterior scan for the 45m luxury motor yacht Andrea, and means that more than 2,500m of hull length has now been scanned by the firm.

From Barcelona to the Balearics, the yacht design group is known for its high-tech approach and has been a leader in the field of accurate 3D scanning for more than 15 years.

BYD invested in laser scanning back in 2004, and it can now deploy three devices for the task. There are two long-range Faro Focus scanners capable of accuracy down to 1mm from as far away as 330m. This small device is able to measure nearly a million points every second.

Scan times vary from a quick 30 minutes for a 1m-diameter propeller, to about eight hours for the full hull of a 40m yacht. An interior cabin can be accurately mapped in about 45 minutes. The only limit to the size of an object to be scanned is the 330m range of the long-range laser.



FİBA YATÇILIK TEKNE İMALATINDA YENİ BİR ÇAĞ AÇIYOR

Fiba Yachting Opens a New Era in Boat Building

İsmail Ünalır tarafından kurulan Fiba Yatçılık, ürettiği tekneleriyle konforlu ve ekonomik bir deniz deneyimi sunuyor.

Fiba Yatçılık, sektöre kısıtlı imkânlarla başlayan bir deniz tutkunu olan İsmail Ünalır'ın bir imzası aslında. Ünalır, önceleri kendisi için yapımı bitmemiş 7 metrelik bir gezinti teknesi alarak markası için ilk adımı atıyor. Önce kendisi için yaptığı tekneyi satmakla başlayan Ünalır, bu aşamadan sonra Fiba Yatçılık'ı kurarak tekne imalatına başlıyor.

KONFOR VE UYGUN FİYAT

Konforlu tekneler, Fiba Yatçılık için vazgeçilmez bir konsept. Her teknede bunun sağlanması için titizlikle işlenen detayları görebilirsiniz. Şunu da vurgulamak gerekiyor; Fiba Yatçılık, sektörde çok farklı bir vizyonla ilerliyor çünkü markanın amacı; konforun uygun bir ücretle birlikte sunulması.

MODELLER YOĞUN İLGİ GÖRÜYOR

Fiba Yatçılık'ın şu anda iki modeli var; 6.80 ve 7.80. İlk olarak bu Haziran ayında suya inecek olan 7.80 modelinin, 2021 yılının sonuna kadar yedi tekneye çıkarılması planlanıyor. Şu ana kadar modelin 5 adet siparişi alındı, çalışmalar ise tüm hızıyla devam ediyor.

6.80 modelinin arkasında 6 aylık bir mühendislik ve tasarım çalışması yatıyor. Üretimden önce sosyal medya üzerinden tanıtılan bu modele yoğun bir ilgi olmuş. Daha sonra yurt dışında aldıkları bir teklif ile bu projeyi hayata geçirmeden model proje olarak ilgili firmaya satılmış.









Founded by İsmail Ünalır, Fiba Yachting offers a comfortable and economical sea experience with its boats.

Fiba Yachting is actually the signature of İsmail Ünalır, a sea enthusiast who started the sector with limited possibilities. Ünalır takes the first step for his brand by purchasing an unfinished 7-meter cruise boat for him. Ünalır, who first started selling the boat he made for himself, started to manufacture boats by establishing Fiba Yachting after this stage.

COMFORT AND AFFORDABLE PRICES

Comfortable boats are an indispensable concept for Fiba Yachting. You can see the details carefully processed to ensure this on each boat. It should also be emphasized that; Fiba Yachting is moving forward with a very different vision in the sector because the aim of the brand is; offering comfort at an affordable price.

MODELS IN ATTRACT ATTENTION

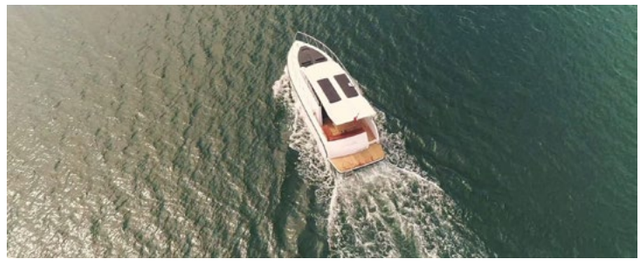
Fiba Yachting currently has two models; 6.80 and 7.80. The 7.80 model, which will launch first this June, is planned to be increased to seven boats by the end of 2021. Up to now, 5 orders of the model have been received, and the work continues at full speed.

Six months of engineering and design work lies behind the 6.80 model. There was an intense interest in this model, which was introduced on social media before production. Later, with a proposal they received abroad, it was sold to the relevant company as a model project without realizing this project.

BRAMA YATÇILIK SEKTÖRDE TÜM HIZIYLA SEYİR ALIYOR

Brama Yachting is Cruising in Full Speed in the Sector

Sektördeki başarılarını her geçen gün büyüten Brama Yatçılık, sunduğu konforlu ve lüks tekneleriyle adeta bir deneyim yaratıyor. Brama Succes 29 ve Brama Exertion 27; titiz detayları, geniş alanları ve zarif tasarımları ile tekne severlerin yoğun ilgisiyle karşılaşıyor. Şu anda üretimde olmasa bile firmanın başka patentli tasarımları da mevcut.



20 kişilik profesyonel bir ekiple hizmet veren Brama Yatçılık, tekne imalatının tüm sürecinde kalite prensibinden ödün vermiyor. Teknelerin deri döşemeleri ve işçiliği firmanın fabrikasında 1.sınıf malzemeden üretiliyor. Böylece ortaya şık ve zamansız bir tasarım çıkıyor.

Brama Yatçılık sadece Türkiye'de değil, dünya genelinde de başarılara imza atmak için hazırlanıyor. 2022 yılının Şubat ayında gerçekleşecek CNR Avrasya Boat Show'a katılacak olan firma, dünyaya açılarak uluslararası sularda Türk denizciliğini temsil etmeyi hedefliyor.

Firmanın sahibi Ferit Yaşar, tüm meslektaşlarına seslenerek herkesi ortak bir bilince davet etti: "Meslektaşlarımızın üretim ile alakalı çok duyarlı olmalarını diliyoruz. Birliktelik ve kardeşlik içinde yerli üretimlerimizi üst seviyeye taşıyıp, yabancı üretime karşı tercih edilebilir seviyeye çıkmalıyız. Denizlerimizden vazgeçmeyelim. Elimizden geldiğince denizlerimizi sevip, deniz kültürünü insanlara aşılayalım. Denizde hayat var."



Brama Yachting, which is growing its success day by day, creates an experience with its comfortable and luxurious boats. Brama Succes 29 and Brama Exertion 27; With its meticulous details, wide areas and elegant designs, it meets the intense interest of boat lovers. Although not currently in production, the company has other patented designs.

Serving with a professional team of 20 people, Brama Yachting does not compromise on the principle of quality in the entire process of boat building. Leather upholstery and workmanship of the boats are produced from first class material in the company's factory. Thus, a stylish and timeless design emerges.

Brama Yachting is preparing to achieve success not only in Turkey but also in the world. The company, which will participate in the CNR Eurasia Boat Show to be held in February 2022, aims to open up to the world and represent Turkish maritime in international waters.

The owner of the company, Ferit Yaşar, called out to all his colleagues and invited everyone to a common consciousness: "We wish our colleagues to be very sensitive about production. In unity and brotherhood, we should take our domestic production to a higher level and reach a level that can be preferred against foreign production. Let's not give up our seas. Let's love our seas as much as we can and instill marine culture in people. There is life in the sea. "





YAKAMOZ MAKİNA
KALİTELİ VE GÜVENİLİR BİR HİZMET SUNUYOR

Yakamoz Makina Provides a Quality and Reliable Service

FPT markasının Türkiye temsilciliğini yapan Yakamoz Makina verdiği tüm hizmetlerini "uzun sürelilik ve şeffaflık" ilkesine dayandırıyor.

Yakamoz Makina; servis kökenli bir şirket olup, halihâzırda dünyanın önde gelen markalarının ana bayiliğini ve FPT dizel motorlarının Türkiye distribütörlüğünü yapıyor. Firma; marin, jeneratör ve güç sistemleri, endüstriyel uygulamalar, iş makinesi ve tarım sektörlerinde kaliteli bir hizmet sağlıyor. Ayrıca marka makine ve motor satışının yanında; servis, yedek parça, test, aplikasyon ve mühendislik proje hizmetleri de veriyor.

Tecrübe ve Geniş Hizmet Ağı

Yakamoz Makina'nın servis departmanı; mekanik ve elektronik temsilcisi olduğu 10kw'dan 3000kw motorlara kadar hizmet veriyor. Ana firmalardan alınan detaylı eğitimler ışığında özellikle yeni nesil ve elektronik motorlarda ciddi bir tecrübeye sahip olan firmanın Türkiye genelinde yaklaşık 5 bin adet sözleşmeli jeneratörü var.

Türkiye'nin her noktasına ve yurt dışına servis hizmeti sağlayan Yakamoz Makina, yüksek yedek parça bulunurluğu, yetişmiş tecrübeli mühendis ve teknisyen kadrosunun yarattığı farkı ortaya koyuyor.

Yakamoz Makina which representing in Turkey by FPT brand, all services has been attributed "long term and transparency" principle.

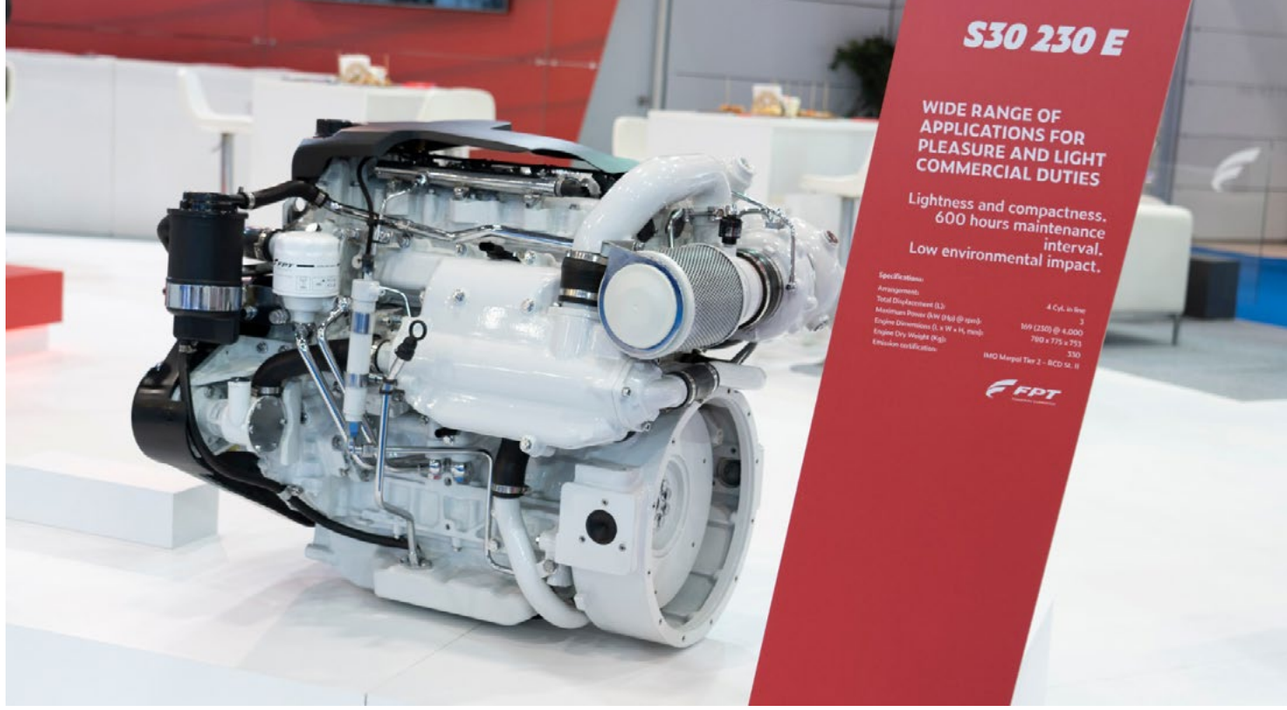
Yakamoz Makina; actually a service company, already the world's leading brand of the main dealer and distributor in Turkey FPT diesel engines. Company; It provides a quality service in marine, generator and power systems, industrial applications, construction equipment and agriculture sectors. In addition to the sales of branded machinery and engines; It also provides service, spare parts, testing, application and engineering project services.

Experience and Wide Service Network

Yakamoz Makina's service department; It provides services from 10kw to 3000kw motors, of which it is a mechanical and electronic representative. The parent company in the light of detailed training received from the firm, which has considerable experience especially in new generation electronic engine throughout Turkey and has contracted about 5 thousand units generator.

Yakamoz Makina to every corner of Turkey and abroad that provide services outside of the machine, high availability of spare parts, created by the difference of trained experienced engineers and technicians is revealed.





Revizyon Testlerinin Sonucunda Şeffaf Rapor

Marka, yapılan motor revizyonları akabinde yüzde 100 yük testi uyguluyor ve motorun fabrikadan ilk çıktığı anki değerlerini sağlaması üzerine çalışıyor. Toplamda 5MW kapasiteye sahip test ünitelerinin bir kısmı mobil olarak müşterinin sahasına taşınabiliyor. Yapılan revizyonlarda müşterinin de anlayacağı şekilde detaylı teknik raporlar, fotoğraf ile paylaşılıyor. Firma her türlü hizmetinde şeffaflığı ve kaliteyi ön planda tutuyor.

Düşük Arıza Oranı ve Yüksek Performans Aynı Yerde

Eski adı IVECO olan FPT markası global pazarda düşük emisyonda dünyanın en fazla dizel motor üreten ikinci markası, yüksek emisyon seviyesinde ise dünyada lider konumda. Firmayı bu liderliğe götüren ise özellikle marin müşterileri tarafından da teyit edilmiş olan en büyük özellikleri; arıza oranının oldukça düşük olması ve doğru mühendislikle yapılmış bir uygulamada elde edilen yüksek performans. Özel kullanımların yanında motorların en zorlandığı ticari uygulamalarda bile uzun yıllardır hâlâ çalışmakta olan ve kullanıcısına bakım dışında bir maliyet oluşturmamış FPT motorları kesinlikle çok iyi bir seçim.

Yakamoz Makina Her Geçen Gün Büyüyor

2020 yılının Ocak ayında hizmet vermeye başlayan Yakamoz Makina, dünyada devam eden pandemi sürecine rağmen Türkiye genelinde servis ve bayi yapılanmasını güncelleyerek, aktif şekilde büyümeye devam ediyor.

Transparent Report as a Result of Revision Tests

The brand applies a 100 percent load test following the engine revisions and works to ensure that the engine provides the values when it first leaves the factory. Some of the test units with a total capacity of 5MW can be moved to the customer's site on a mobile basis. In the revisions made, detailed technical reports are shared with photographs, as the customer can understand. The company prioritizes transparency and quality in all its services.

Low Failure Rate and High Performance in the Same Place

The FPT brand, formerly IVECO, is the world's second largest low-emission diesel engine manufacturer in the global market, and the world leader in high emission levels. The most important features that led the company to this leadership, which have been confirmed by marine customers in particular; Very low failure rate and high performance in a properly engineered application. In addition to special uses, FPT engines, which have been running for many years even in commercial applications where the engines are the most difficult, and do not cause any cost other than maintenance, are definitely a very good choice.

Yakamoz Makina is Growing with Each Passing Day

Starting in January 2020 to serve Yakamoz Makina, despite the ongoing processes in the world pandemic, services and dealers throughout Turkey by updating the structure continues to grow actively.

GF INSTAFLEX: HER YÖNÜYLE ESNEK

GF INSTAFLEX: Flexible All Around

GF Marine ürün grubunun geniş ürün yelpazesine sahip INSTAFLEX ürünleri, tesisatlar için her yönüyle esnek çözümler sunuyor.

Deniz taşıtlarının tüm basınçlı sıcak-soğuk su ve ısıtma-soğutma uygulamalarında öne çıkan GF INSTAFLEX, güvenli, hijyenik, uzun ömürlü ve bakım gerektirmeyen özellikleri ve uygulama seçenekleri ile güçleniyor.

Farklı Ölçüler

Polibütilen malzemeden üretilen INSTAFLEX boru sistemi, d16 mm'den d315 mm'ye kadar benzersiz bir çap aralığı ile mükemmellikte sınır tanımıyor. Korozyona karşı dirençli yapısı ile projeler için kapsamlı çözümler sunuyor.

Esneklik ve Sürdürülebilirlik

Polibütilen malzemesi uygulamalarda esneklik sağlıyor. Bu özelliği ile herhangi bir bağlantı parçasına ihtiyaç duyulmaksızın ufak yön değişikliklerinin yapılmasına imkan tanıyor. Diğer plastik boru sistemlerine kıyasla yaklaşık %30 daha hafif olması, statik yüklerin ve ağırlığın çok önemli olduğu denizcilik sektörü için büyük avantaj yaratıyor. Polibütilenin etkileyici ekolojik bilançosu ile metale modern bir alternatif sunan INSTAFLEX'in içme suyu tesisatları için 50 yıla kadar hizmet ömrü bulunuyor.

INSTAFLEX products with a wide range of products of the GF Marine product group offer flexible solutions in all aspects for installations.

Standing out in all pressurized hot-cold water and heating-cooling applications of vessels, GF INSTAFLEX is strengthened with its safe, hygienic, long-lasting and maintenance-free features and application options.

Different Dimensions

Manufactured from polybutylene material, the INSTAFLEX pipe system knows no limits in perfection with a unique diameter range from d16 mm to d315 mm. It offers comprehensive solutions for projects with its corrosion-resistant structure.

Flexibility and Sustainability

Polybutylene material provides flexibility in applications. With this feature, it allows small direction changes without the need for any connection parts. The fact that it is approximately 30% lighter compared to other plastic pipe systems creates a great advantage for the maritime sector, where static loads and weight are very important. INSTAFLEX, which offers a modern alternative to metal with its impressive ecological balance of polybutylene, has a service life of up to 50 years for drinking water installations.



Özel Sipariş El Yapımı Yat Lavaboları



Bu lavabolar ve daha fazlası www.sanatal.com'da. SanatAl sanatsal alışveriş sitesi orijinal sanat eseri ve sanatsal aksesuarlar satar.

SanatAl'da satılan tüm eserler Seher Becel Sanat Galerisi güvencesi ile orijinal sanat eseri sertifikalıdır.

SanatAl artistic shopping

www.sanatal.com

sanatalcom
seherbecel

SHR BCL ART

www.seherbecel.com.tr

SEHER BECEL SANAT GALERİSİ

Telefon: 0530 920 56 81

Seher Becel Sanat Galerisi Yenimahalle Mahallesi Teyyareci Sadık Sokak No: 50/A-2 Bakırköy / İSTANBUL

AEGEAN EXP M25'İN İNŞASI HIZLA DEVAM EDİYOR

Construction of AEGEAN EXP M25 Continues Quickly

İnşası devam eden AEGEAN EXP M25'te sac bloklar birleştirilmeye başlandı. Mega yatın, 2022 yılının Nisan veya Mayıs ayında teslim edilmesi planlanıyor.

Ege Yat, Şubat ayında AEGEAN EXP M25 isimli mega yatın inşasına başlamıştı. Aegean Explorers kapsamında inşa edilen seri, 25 metre, 37 metre ve 48 metre yatlardan meydana geliyor. Bu yatlar, yüksek denizler ve sert hava koşullarına uygun uzun seyirler yapacak şekilde tasarlanan çelik gövde ve alüminyum üst binaya sahip.

Mega yat serisinin tamamında, müşteriden gelen talep doğrultusunda kabin sayısı ve genel yerleşim planında değişiklikler yapmak mümkün. Şu an için yatın sac blokları birleştiriliyor ve mock up alanında teknenin iç mekânları imal edilip, montajlanıyor.

2022 yılının Nisan veya Mayıs aylarında teslim edilmesi öngörülen yatta üçü master kabin olmak üzere, 2 çift yataklı ve 1 VIP kabin bulunuyor. 12 kişiyi ağırlayabilen teknede 4 adet de mürettebat kabini var. Bu kabinlerin her birinde kendine ait bir banyo ve tuvalet alanı mevcut.

In AEGEAN EXP M25, which is still under construction, sheet metal blocks have been joined. The mega yacht is scheduled to be delivered in April or May 2022.

Aegean Yacht started the construction of the mega yacht AEGEAN EXP M25 in February. Built within the scope of Aegean Explorers, the series consists of yachts of 25 meters, 37 meters and 48 meters. These yachts have a steel hull and an aluminum superstructure designed for long cruises in high seas and harsh weather conditions.

In the entire mega yacht series, it is possible to make changes in the number of cabins and the general layout plan in line with the customer request. For now, the sheet metal blocks of the yacht are assembled and the interiors of the boat are manufactured and assembled in the mock-up area.

The yacht, which is expected to be delivered in April or May 2022, has 2 double-bedded and 1 VIP cabin, three of which are master cabins. There are also 4 crew cabins on the boat, which can accommodate 12 people. Each of these cabins has its own bathroom and toilet area.



ARAŞTIRMA / RESEARCH: MEGA YAT İNŞASI / MEGA YACHT BUILDING

BODRUM OĞUZ MARİN TEMMUZ AYINDA MITI ONE'I TESLİM EDECEK

Bodrum Oğuz Marin Will Deliver Miti One in July



Bodrum Oğuz Marin, şu anda tersanesinde iki adet proje üzerinde çalışıyor. Bunlardan biri olan Miti One için çalışmalar son hızıyla sürüyor. Teknenin Temmuz ayında teslim edilmesi hedefleniyor.

2020 senesi Mart ayında yapımına başlanan Miti One projesinde sona doğru yaklaşılıyor. Bodrum Oğuz Marin, projeyi Temmuz ayında teslim etmek üzere kolları sıvadı.

34 metrelik modelin misafir kabinlerinin montajı tüm hızıyla sürerken, personel kabinleri ve mutfağın karkasları da tekneye koyulmaya başlandı.

Miti One'nın sac işçiliği tamamlandı ve güverte için yapılan tik döşemeler de neredeyse bitti. Aynı şekilde tamamlanan direk imalatı, boyanmayı ve yerine konulmayı bekliyor.

Miti One tamamlanıp, denizle buluştuğunda sahibine; master kabin, dört misafir kabini ve 50 metrekarelik bir ana salon sunuyor olacak.

Maksimum 13 knot, seyir hızı olarak da 11 knota çıkan teknede 4-6 kişi arasında mürettebat kapasitesi var. Teknede keyifli vakit geçirmek için 13.5 metrekarelik geniş bir havuz ve iki adet tenders bulunuyor.

Bodrum Oğuz Marin is currently working on two projects in his shipyard. Work for one of them, Miti One, continues at full speed. The boat is slated to be delivered in July.

The Miti One project, which started to be built in March 2020, is approaching the end. Bodrum Oğuz Marin rolled up its sleeves to deliver the project in July.

While the assembly of the guest cabins of the 34-meter model was continuing at full speed, the carcasses of the personnel cabins and the kitchen were also started to be put on the boat.

The sheet metal work of Miti One is complete and the teak flooring for the deck is almost finished. In the same way, the production of the pole completed is waiting to be painted and replaced.

When the Miti One is completed and meets the sea, to its owner; The master cabin will offer four guest cabins and a 50 square meter main hall.

The boat, which has a maximum of 13 knots and a cruising speed of 11 knots, has a crew capacity of 4-6 people. There is a large 13.5 square meter pool and two tenders to spend enjoyable time on the boat.

AVA YACHTS NBA OYUNCUSU TONY PARKER'A AİT MEGA YATI BİTİRMEK ÜZERE

Ava Yachts About To Finish NBA Player Tony Parker's Mega Yacht



35 metre boyundaki mega yat, ünlü NBA oyuncusu Tony Parker için inşa ediliyor. Neredeyse biten projenin bu sene teslim edilmesi planlanıyor.

Ava Yachts tarafından inşası devam eden M/Y Infinity Nine, eski bir NBA oyuncusu olan Tony Parker için yapılıyor. 35 metrelik mega yatın yapımına, 2018 yılının Aralık ayında başlayan firma projeyi "custom made" yani direkt müşterinin seçimi olarak ifade ediyor. Yatın yapımı neredeyse bitmek üzere ve teslim tarihi olarak 2021 yılının, yaz mevsimi öngörülüyor.

Mega Yata Özgü Özellikler

Yat anahtar teslimi olarak; iç ve dış tasarımı, çelik alüminyum gövde inşası, izolasyon, elektrik ve boru tesisatı, ekipman montajları, boya, mobilya ve döşeme imali ve montajı olarak, A'dan Z'ye Ava Yachts tarafından yapılıyor.

Yat ana güverte, üst güverte ve fly bridge güverte olarak 3 adet güverteye sahip. Bu özelliğiyle muadil yatlardan kullanım alanı açısından açık bir üstünlük sunuyor. Yatta 1 adet master kamara, 1 adet VIP kamara, 4 adet misafir kamarası var ve bu kamaralarda toplam 12 misafir konaklayabiliyor. Ayrıca yat, 4 adet personel kamarasıyla, toplam 6 kişilik mürettebata da konaklama imkânı sunuyor. Alüminyum üst binaya sahip yat aynı zamanda hiç yakıt ikmali yapmadan, okyanusu geçebilme özelliğine sahip. Projenin başından bu yana tersanede ortalama olarak 110 kişi çalıştı. Bu kapsamda Ava Yachts, montaj sanayiinden ziyade, yerli ürün kullanmak suretiyle uluslararası piyasada rekabet gücü olan bir Türk markası oluşturuyor.

The 35-meter mega yacht is being built for the famous NBA player Tony Parker. The almost completed project is planned to be delivered this year.

Under construction by Ava Yachts, M/Y Infinity Nine is made for Tony Parker, a former NBA player. The company, which started the construction of the 35-meter mega yacht in December 2018, describes the project as "custom made", that is, the direct customer's choice. The construction of the yacht is almost finished and the delivery date is predicted for the summer of 2021.

Special Features for Mega Yacht

Yacht as a turnkey yacht; Interior and exterior design, steel and aluminum body construction, insulation, electrical and piping, equipment assembly, paint, furniture and flooring manufacturing and installation are carried out by Ava Yachts from A to Z.

The yacht has 3 decks as main deck, upper deck and fly bridge deck. With this feature, it offers a clear advantage over equivalent yachts in terms of usage area. The yacht has 1 master cabin, 1 VIP cabin, 4 guest cabins and a total of 12 guests can stay in these cabins. In addition, the yacht offers accommodatioWn for a total of 6 crew members with 4 crew cabins. The yacht, which has an aluminum upper building, also has the ability to cross the ocean without refueling. On average, 110 people have worked in the shipyard since the beginning of the project. In this context, Ava Yachts creates a Turkish brand that has competitive power in the international market by using domestic products rather than the assembly industry.

Nereye gidersen git senden ayrılmaz

Propeller Primer

Pervaneler, kıçtan takmalar ve su altı metal parçaları için

Hızlı kuruyan, tek komponentli astarımız Propeller Primer, kıçtan takmalılar, pervaneler ve şaftlar için özel olarak formüle edilmiştir. Çift Yönlü Etkinleştirilmiş Yapışma Teknolojisi sayesinde, tavsiye edilen International antifouling boyamız ile kaplandığında, pervane ve sualtında kalan metallerin üzerinde kirlenme oluşumuna karşı koruyucu ve aynı zamanda kavitasyon ve dinamik kuvvetlere dayanıklı bir sistem oluşturur.

Propelled by curiosity

international-yachtpaint.com

International

AkzoNobel

EGE YAT 66 METRELİK YATIN TESLİM TARİHİ İÇİN 2 SENEYİ ÖNGÖRÜYOR

Aegean Yacht Forecast 2 Years for the Delivery Date of the 66-meter Yacht

Ege Yat'ın tersanesinde devam eden projelerden biri olan 66 metrelik yatın inşası devam ediyor. Mega yat yer yer tamamlansa da iki senelik bir teslim tarihi olduğu ifade ediliyor.

Ege Yat tarafından 2016 yılında inşasına başlanan 66 metrelik mega yatın inşasına armatörden kaynaklanan nedenlerden dolayı bir süre ara verilse de şu anda çalışmalar hız kesmeden devam ediyor. Turhan Soyaslan'ın tasarımı olan proje, Bodrum bölgesinde yapılan en büyük imalat projesi.

Mega yatın çelik gövdesi, alüminyum üst binası ve tüm sıcak işleri tamamlandı. Makina, jeneratör ve güverte yardımcı ekipmanlarının siparişi verildi ve tekne üzerinde yerleştirildi. Interior projeleri ve renderlar Red Design Yacht firması tarafından tamamlandı ve üretim aşamasına geçildi. Mürettebat bölümlerinin imalatında sona gelindi. Boya ve macun uygulamaları ise sürüyor.

2 yıl içerisinde tamamlanması planlanan yatta; 3 güverte, 8 misafir kabini, helipad, yüzme havuzu, beach platform, lobiler var. Yatın iç ve dış mekânları ise salon ve loungelardan oluşuyor.

The construction of the 66-meter yacht, one of the ongoing projects at Aegean Yacht's shipyard, continues. Although the mega yacht is completed in places, it is stated that it has a two-year delivery date.

Although the construction of the 66-meter mega yacht, which was started to be built by Aegean Yacht in 2016, has been suspended for a while due to shipowner reasons, the works are currently continuing without slowing down. Designed by Turhan Soyaslan the project is the largest manufacturing project in the Bodrum region.

The steel hull, aluminum superstructure and all hot works of the mega yacht have been completed. The machinery, generator and deck auxiliary equipment were ordered and placed on the boat. Interior projects and renderings were completed by Red Design Yacht firm and the production phase started. The manufacture of crew quarters has come to an end. Paint and paste applications continue.

In the yacht that is planned to be completed within 2 years; There are 3 decks, 8 guest cabins, helipad, swimming pool, beach platform, lobbies. The interior and exterior spaces of the yacht consist of salons and lounges.



COSMO







www.cosmoyacht.com info@cosmoyacht.com
shop.cosmoyacht.com sales@cosmoyacht.com

Evliya Celebi Mahallesi Mavi Sokak No:14/A Tuzla/Istanbul, TURKEY

+90 216 266 71 15

NİLAY SUSULU'NUN ÇİZGİSİNİ BÜTÜN DÜNYA TANIYOR

The Whole World Recognizes Nilay Susulu's Stripe

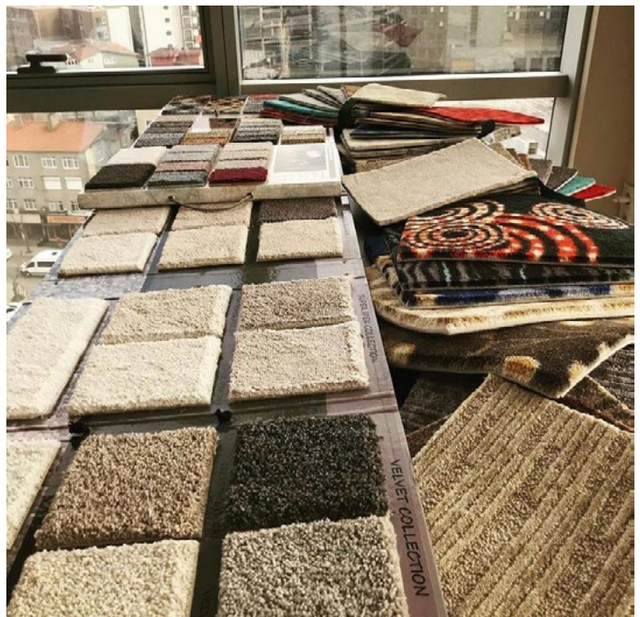




"Şık ve güzel yatları daha şık bir hale getirmek nasıl mümkün? " diye düşünüyorsanız eğer bu işi bir profesyonele bırakın ve sonuçları hayranlıkla izleyin. İşte, böyle profesyonel bir tasarım bakışına sahip olan Nilay Susulu halı, kumaş, deri ve el yapımı halı ve kilimleriyle tekneleri baştan yaratıyor. Susulu, Türk Mitolojisi'nde "deniz kızı" anlamına geliyor. Adeta tasarımcı bu iş için yaratılmış! Yaklaşık 15 yıldır Avustralya, Amerika, Hindistan, İran ve Orta Doğu ülkelerine tasarımlar yapan tasarımcı, İtalyan deri markası Marine Leather, Fransız halı markası Dickson Rug ile yaptığı ortak marine projeleri sayesinde Avrupa'da da adından söz ettirmeye başlamış. Deniz ve doğadan ilham alan tasarımcı "Onlar rotamı belirliyor" dediği yat tasarımcılarının çok sıkı takipçisi. Nilay Susulu aynı zamanda son bir yıldır Türkiye ve yurt dışından birçok öğrenci ve tasarımcıya eğitimler veriyor. Dünya çapında tanınan çizgileri ve yarattığı trendlerden bahsettiğimiz Nilay Susulu röportajıyla hem eğlenecek hem de harika ipuçları yakalayacaksınız.

"How is it possible to make stylish and beautiful yachts more stylish? "If you think, leave this job to a professional and admire the results. Nilay Susulu, who has such a professional design perspective, recreates boats with carpets, fabrics, leather and handmade carpets and rugs. Susulu means "mermaid" in Turkish Mythology. It's almost like the designer was created for this job! The designer, who has been designing for Australia, America, India, Iran and the Middle East countries for about 15 years, started to make a name in Europe thanks to the joint marine projects she made with the Italian leather brand Marine Leather and French carpet brand Dickson Rug. Inspired by the sea and nature, the designer is a strict follower of yacht designers, who she says "They determine my rota". Nilay Susulu has also been giving training to many students and designers from Turkey and abroad for the past year. You will have fun and get great tips with Nilay Susulu interview, where we talk about the world-renowned lines and the trends she has created.

Can you tell us about your special hand woven rugs and carpets?



Özel el dokuması kilim ve halılarınızdan bahseder misiniz ?

"El dokuması halı ve kilimlerimi hem müşteri odaklı projeler nezdinde hem de kendi markamız MAİSO'NS Faint Main için üretimler yapıyoruz. Her bir el dokuması ürün doğal malzemelerle hazırlanan özel boya ve liflerden geliştiriliyor. MAİSO'NS markamızın açılış koleksiyonu İskandinav Tarzı evler. Bu sebeple daha natural toprak tonları, beyaz, krem ve tonları ana renklerimiz."

Tekneler için ürettiğiniz marine koleksiyonunuz hakkında bilgi verir misiniz? Koleksiyonda öne çıkan detaylar nelerdir?

"Marine koleksiyonumu halı, kumaş ve deri anlamında 3 kategoride geliştirdim.

Hav yüksekliği özel tasarım boyutunda 10 mm -12 mm tencel iplikten duvardan duvara halı kaliteleri geliştirdim. Hem su itici hem geç tutuşurluk apreleri ile de dokuyu zenginleştirdik.

Kumaş koleksiyonumu denizcilerin de yakından tanıdığı Sunbrella markasından tekne minderleri, yastıkları tasarladık üzerlerine nakış işlemeleriyle kişiye özel ve projeye özel estetik değerler kattık.

Bir diğer çok önemli yatırımım ve beni marine konusunda yurt dışında çok önemli bir noktaya taşıyan Marine Leather markası ile imzalamış olduğum distribütörlük anlaşması. Marine Leather ile çalışmalarımız doğrultusunda, gerçek derileri işleyerek hazırladığımız koleksiyon eşsiz tasarımları ve kalitesiyle dünyada adını en iyi yat markalarında görmekteyiz. Böylesi özel bir markayı Türkiye'ye getirmekten mutluluk duyuyorum. Bizlerde burada derilerimize dijital baskı ile müşterilerimize sınırsız tasarım yapabilmenin keyfini yaşatacağız.

Marine Leather markası bildiğinizin aksine yatlarda dış mekânda rahatlıkla kullanabileceğiniz bir yapıya sahip. Su itici, geç tutuşurluk gibi özellikleri ile yat sektöründe bu yıldan itibaren çok sık adını duyacağız."

Halı, kilim ve kumaş seçiminde yapılan hatalar nelerdir ?



"We produce our hand-woven carpets and rugs both for customer-oriented projects and for our own brand MAİSO'NS Faint Main. Each hand-woven product is developed from special dyes and fibers prepared with natural materials. The opening collection of our MAİSO'NS brand is Scandinavian Style houses. For this reason, more natural earth tones, white, cream and tones are our main colors. "

Can you give information about your marine collection for the boats? What are the prominent details in the collection?

"I have developed my marine collection in 3 categories in terms of carpet, fabric and leather.

I have developed wall-to-wall carpet qualities from 10 mm -12 mm tencel yarn in special design dimension of pile height. We enriched the texture with both in-water and late-flammability finishes.

We designed boat cushions and pillows from Sunbrella brand, which is well known by seafarers in my fabric collection, and we added personal and project-specific aesthetic values with embroidery on them.

Another very important investment of mine and the distributorship agreement I signed with the Marine Leather brand, which has taken me to a very important point in marine abroad. We see the name of the best yacht brands in the world with the unique designs and quality of the collection, which we prepared by processing real leathers in line with our work with Marine Leather. I am happy to bring such a special



“Dekorasyon tasarı aşamasındayken her bir detay zincirleme birbirini tamamlayacak nitelikte dizayn edilmektedir. İç mimarlarımıza sıklıkla önerdiğim bir konu; herhangi olumsuz bir durumda mekânda ürün değişimi söz konusu olacakmış gibi alternatif kalitelerle ilerlemek gerektiği üzerine. Alternatif kalite ne demek? Dekorasyonu tamamlayan halıda herhangi bir sebeple bir süre sonra değişim ihtiyacına gidildiğinde aynı ürünü bulamama riskine karşı yerine alternatif ürün proje tasarı aşamasındayken belirtilmedir. Bu sonradan oluşacak ebat kalite ve renk anlamında uyum sağlamama ihtimalini ortadan kaldıracaktır.”

Haberin devamını web sitemizden okuyabilirsiniz.



brand to Turkey. Here, we will make our customers enjoy unlimited designs with digital printing on our leather.

Contrary to what you know, Marine Leather brand has a structure that you can easily use outdoors on yachts. We will hear its name very often in the yacht industry from this year with its features such as water repellent and late flammability. “

What are the mistakes made in carpet, rug and fabric selection?

“At the stage of decoration design, each detail is designed to complement each other in chain. A subject that I often recommend to our interior designers; on the need to proceed with alternative qualities as if there would be a product change in the place in any negative situation. What does alternative quality mean? When the carpet completing the decoration is needed for a change after a while for any reason, the alternative product should be specified in the project design phase against the risk of not finding the same product. This subsequent size will eliminate the possibility of non-compliance in terms of quality and color.”

You can read rest of the news on our website.





GOZZI MIMÌ AĞINI DAHA DA GENİŞLETİYOR

Gozzi Mimì Extends Its Network Even Further



Gozzi Mimì, uzun süredir bölgede büyük İtalyan markalarının dağıtımını yapan köklü bir Hırvat bayi olan Navis Marine ile bir anlaşma imzaladı.

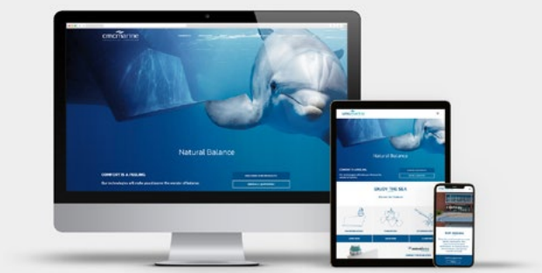
Gozzi Mimì satış, komisyonculuk ve danışmanlık sektörlerinde birkaç yıldır faaliyet gösteren Hırvat Navis Marine ile yapılan anlaşma sayesinde büyümeye devam ediyor. 1975 yılında kurulan ve İtalyan ve Napoliten malı ürünlerin modernliği ile lezzetini bir araya getirmesiyle hızla popülerlik kazanan tersanenin tekneleri, böylece Azimut Yachts, Benetti ve Pirelli gibi Navis Marine tarafından ithal edilen çok sayıda İtalyan markasının filolarına katılmış oldu.

Gozzi Mimì signs an agreement with Navis Marine, a well-established Croatian dealer which has been distributing major Italian brands in the area for a long time.

The Gozzi Mimì network continues to grow thanks to the agreement with Navis Marine, a Croatian company which has been operating for some years in the sales, brokerage and consultancy sectors. The boats of the shipyard founded in 1975, which are fast gaining in popularity thanks to their combination of modernity and the flavour of Italian and Neapolitan-made products, have thus gone to join the fleets of the numerous Italian brands already imported by Navis Marine, such as Azimut Yachts, Benetti and Pirelli.

CMC MARINE FIN STABİLİZATÖRLERİ ARTMOUSE İLE YENİ BİR GÖRÜNÜME SAHİP

CMC Marine Fin Stabilizers Have A New Look With Artmouse



Yat stabilizasyon sistemlerinin önde gelen tasarımcısı ve üreticisi CMC Marine, Kurumsal Kimliğinin tamamen yeniden biçimlendirilmesi için Milano merkezli yaratıcı atölye Artmouse'u seçti. CMC Marine'nin amacı, duygusal ve son derece anımsatıcı görüntülerle ifade edilen geniş kapsamlı bir mesajla rekabette öne çıkmak!

Teknolojiyi, Tasarımı Ve Çevreye Saygıyı Dengeleyen Özgün Bir Yaratıcı Proje

Yeni reklam görseli, ürünün içsel değerini güçlendiriyor ve konuyu "doğadan esinlenen" yüzgeçler olarak yorumlayarak mesaja aciliyet verecek şekilde tasarlanıyor. "Doğal Denge" iddiasına, suda doğal stabilite ile yüzen bir yunus görüntüsü eşlik ediyor.

Artmouse, the Milan-based creative workshop, was chosen by CMC Marine, a leading designer and manufacturer of yacht stabilization systems, for a complete restyling of its Corporate Identity. CMC Marine's aim was to stand out from the competition with a wide-ranging message expressed through emotional and highly evocative images.

An Original Creative Project Balancing Technology, Design And Respect For The Environment

The new advertising visual amplifies the intrinsic value of the product and was conceived to give the message immediacy, interpreting the subject as fins "inspired by nature". The "Natural Balance" claim is accompanied by the image of a dolphin swimming in the water with natural stability.



Hemy Yat Hizmetleriyle Sektörü Canlandırıyor
Hemy Yacht Revitalizes the Sector with Their Services

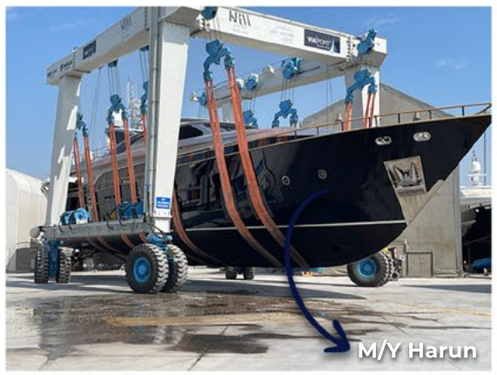
Hemy Group; Hemy Yat ve Hemy Marin olarak her daim müşteri memnuniyetini hedefleyerek, hizmet kalitesini ilk sırada tutuyor. Bu kapsamda sektörde hizmet vermeye devam eden Hemy Yat, Nisan ayında 8.20 metre uzunluğu ve 2.70 metre genişliğindeki modelinin beşincisini teslim etti. Üretiminde hız kesmeyen firma yeni imzaladığı sözleşmesiyle 8 metrelik, 14 kişilik tender servis bot projesine başlıyor. Bu anlaşmaya göre 100 adet teknenin üretilmesi planlanıyor. Hemy Yat'ın teknelerinin tasarımları firma bünyesinde çalışan mühendis ve mimarlar tarafından yapılıyor





Hemy Group; As Hemy Yacht and Hemy Marin, they always aim at customer satisfaction and keep their service quality in the first place. Continuing to serve in the sector in this context, Hemy Yacht delivered the fifth model of its 8.20 meters long and 2.70 meters wide model in April. The company, which does not slow down in its production, is starting the 8-meter tender service boat project with its newly signed contract. According to this agreement, it is planned to produce 100 boats. The designs of Hemy Yacht's boats are made by engineers and architects working in the company

Hemy Yat, Nisan ayında 36 metre M/Y HARUN isimli mega yatın refitini tamamlayarak, Tuzla Marina'da suya indirdi. Şu anda 26 metre M/Y ASTERIA isimli teknenin bakım ve onarım çalışmalarına devam ediyor. Hemy Yat, Haziran ayında M/Y ASTERIA teknesini Pendik Marina'da suya indirmeyi hedefliyor. M/Y ASTERIA için yeni mobilyalarının imalatı, boya işlemleri, pasta polish işlemleri, kompozit işlemleri itina ile devam ediyor. Şu anda firma bu çalışmalarının yanı sıra diğer projeler için de hazırlık yapıyor. Hemy Yat bünyesine CNC makinasını katarak; 3 boyutlu tekne modelleme, kalıplama ve mobilya kesim işlemlerine başlamış oldu. Hemy Group, 27 kişilik ekibi ile pandemi süresincede müşterilerine kesintisiz olarak hizmet vermeye devam etmektedir.


M/Y Harun


M/Y Asteria

Hemy Yacht completed the refit of the 36 meter mega yacht M/Y HARUN in April and launched it at Tuzla Marina. Currently, maintenance and repair works of the 26 meter boat named M/Y ASTERIA are continuing. Hemy Yat aims to launch the M/Y ASTERIA at Pendik Marina in June. The manufacturing of new furniture for M/Y ASTERIA, painting processes, paste polish processes, composite processes continue with care. Currently, the company is preparing for other projects as well as these works. By adding CNC machine to Hemy Yacht; 3D boat modeling, molding and furniture cutting processes have started. Hemy Group continues to provide uninterrupted service to its customers during the pandemic with its team of 27 people.



HEMY group

HEMY MARİN DENİZCİLİK
Yayla Mah. Vatan Cad. Kafkale Evleri Sitesi
A Bl. No:14/B TUZLA / İSTANBUL / TÜRKİYE
0216 395 15 10 – 0533 033 72 71
www.hemymarin.com
info@hemymarin.com
engin@hemymarin.com

HEMY YAT DENİZCİLİK
Orta Mah. İshkapaşa Cad. Modsan San.
Sit. No:3 İç Kapı:29 TUZLA / İSTANBUL / TÜRKİYE
0216 395 15 10 – 0541 410 97 04
www.hemymarin.com
refit@hemymarin.com
hakan@hemymarin.com

TUTYALAR SEKTÖRÜN ÖNCÜSÜ ALTIN ÇIPA'DAN SORULUR

Anodes Are Asked From The Leader Of The Sector, Altın Çıpa



Altın Çıpa, tutya sektörüne 1992 yılında girdi. Tutya sektörünün öncüsü olan firma, her geçen gün büyüyerek tekne ve gemilerin vazgeçilmez markası haline geldi.

1992 yılında Türkiye, Altın Çıpa sayesinde tutya kavramıyla tanıştı. Altın Çıpa, Türkiye'de ilk kez tutyaları mühendis gözüyle inceledi. Bu şekilde atılan ilk adım sayesinde ülkemizde bir sektör daha gelişmiş oldu. Altın Çıpa firmasının sahibi Ömer Pınarlı Er, geçmişten günümüze kadar sektörün aynasını tuttu.

Tutyalar Ne İşe Yarar?

Teknenin denizin altında kalan metal bölümlerini korozyondan korumak için alüminyum ve çinkodan tutyalar imalat edilir. Bunlar, teknenin belli metal kısımlarına bağlanarak denizdeki korozyonu ve teknedeki elektriklenmeyi üstüne çeker. Bu şekilde tutyalar eriyerek, teknenin metallerine zarar gelmesini önler.

Tutyalar Ne Sıklıkla Değiştirilir?

Yat ve teknelerde tutyalar yılda bir sefer değiştirilmeli. Gemilerde; geminin karaya çekileceği tarihe ve geminin ebatlarına göre hesap yapılır ve ona göre tutya eklenir.

Altın Çıpa Sektörün Öncüsü

Altın Çıpa 1951'den beri denizcilik sektöründe fakat tutya sektörüne 1992'de girdi. O tarihlerde Türkiye'de tutya kavramı bilinmediği için yurt dışı pazarları analiz edildi ve buna istinaden tutya üretimi için laboratuvar kuruldu. Bu atılımı sayesinde Türkiye'de tutya sektörünü Altın Çıpa göğüsledi. Firma şu anda bakır ve alüminyum tutyalar üretiyor.

Eski ve Yeni Tutya Anlayışı

Yurt dışında faaliyet gösteren bir kuruluş olan DME tarafından tutya üretimi için düzenlenen kurallar ve şartnameler bulunuyor. Şu anda sektörü bu kurallar belirlese de önceden böyle değildi.

Türkiye, henüz sektörle tanışmamışken çinko ve alüminyum maddeler kesilip, tekneye bağlanırmış fakat tutya sektörünü Türkiye'ye taşıyan Altın Çıpa sayesinde artık tutya sektörü daha profesyonel.

Tutya Sektörü Avrupa'dan Neden Geç Geldi?

Önceleri Türk gemileri, sadece yurt dışı seyirlerinde tutya kullanırdı. Türkiye'de kimse tutyalar hakkında bir çalışma yapmamıştı.

Tutyaların birer demir parçası olmadığını belirten Pınarlı Er, bu işin tamamen bir mühendislik olduğunu vurguluyor. Altın Çıpa öncesi dönemlerinde genel tutya anlayışı sadece kalıp demir dökümlerden ibaretti; lavın kalıplara dökülmesiyle elde edilen tutya anlayışı hâkimdi.

Sektörün Yüzde 35'i Altın Çıpa Tutyaları

Şu an yat sektörünün yüzde 35'i, tekneleri için Altın Çıpa'nın tutyalarını tercih ediyor. Altın Çıpa'nın gelecek seneki hedefi ise; bu oranı yüzde 50-60'a çıkarmak.

Pınarlı Er, firmanın neden bu sektöre girdiğini anlattı: "Yat sektöründe tutya açığı vardı, yatların çok düzgün korunmadığını gördük. Piyasada tutya diye verilen ürünleri gördük. Buradan yola çıkarak tekneleri daha iyi nasıl koruruz diye düşündük. DME'den yardım aldık. Tutya sektörü, güncel ve canlı bir sektör."

Mersin Limanı'na Altın Çıpa Dokunuşu

Altın Çıpa, yeni Mersin Limanı için 40 tonluk bir tutya üretimi ve anot üretimi gerçekleştirdi. Burada dalgıçlarla beraber çalışan firma, dalgıçlar sayesinde büyük metallere kaynak yaparak, akım testleri gerçekleştirdi.

Çin de Tutya Sektörüne Girdi

Pınarlı Er, Çin'de tutya sektörünün de başlamasıyla başından geçen bir olayı şu şekilde dile getirdi: "Denizcilik sektöründe Türkiye kendi başına bir dünya. İtalya taş sektörü ya da Almanya makine sektörü gibi. Şimdi de Çin tutya üretimine

Altın Çıpa entered the anode industry in 1992. The company, which is the pioneer of the anode industry, has grown day by day and has become an indispensable brand for boats and ships.

In 1992, Turkey became acquainted with the concept of anodes thanks to Altın Çıpa. Altın Çıpa, anodes for the first time in Turkey's viewed through the eyes of an engineer. Thanks to the first step taken in this way, another sector has developed in our country. Ömer Pınarlı Er, the owner of Altın Çıpa company, has kept the mirror of the sector from past to present.

What Are Anodes For?

Aluminum and zinc anchors are manufactured to protect the metal parts of the boat under the sea from corrosion. These are attached to certain metal parts of the boat and attract sea corrosion and electrification on the boat. In this way, the adhesives melt and prevent damage to the metal of the boat.

How Often Are Anodes Changed?

Anodes on yachts and boats should be changed once a year. In ships; Calculation is made according to the date of the landing of the ship and the dimensions of the ship and anode is added accordingly.

Altın Çıpa is Industry Pioneer

Altın Çıpa has been in the maritime industry since 1951, but entered the anode industry in 1992. At that time, overseas markets were analyzed for the anodes known concept in Turkey and was established pursuant to this laboratory for the production of anodes. Thanks to this breakthrough breasts anodes sector in Turkey, Altın Çıpa has been pioneer endustry of anode. The company currently produces copper and aluminum anode.

Old and New Anodes

There are rules and specifications for anode production by DME, which is an organization operating abroad. Although these rules determine the industry now, it was not like this before.

Turkey, which does not cut zinc and aluminum materials sector had never met, he was connected to the boat carrying the anodes sector but now thanks to Altın Çıpa anodes sector more professional in Turkey.

Why did the anode sector come from Europe late?

In the past, Turkish ships only used anode for their overseas cruises. No one has done a study on anodes in Turkey.



başladı. Üstelik fiyatlar çok uygun değil. Oradan bir ham madde getirdik fakat güvenemedik. Metal içeriğinin gözle anlaşılması söz konusu değil. Bir metalin tutya için uygunluğunun kontrol edilmesi gerekiyor. Şu anda orada rakamlar ucuz. Biz, Londra Borsası'ndan ithal ürün alıyoruz. Çin'de bu işi çok iyi yapan firmalar var ama yine de güvenilmiyor.

Çin'de bir numune getirttik ve bu metalin analizini yaptık. Söyledikleri numune ile analizdeki numune uyuşmadı. Birazcık farklı çıksa bile o ürün tutya olmaz. İnce ayarlı bir iş; geri dönüşümden alan var, denizden çıkan tutyaları alıp eritenler var..."

Teknecilerin Bilinçlenmesi Gerekiyor

Tutyalar, teknelerde düşünüldüğünden daha önemli bir rol oynuyor. Bu yüzden Pınarlı Er, herkesin bilinçlenmesi gerektiğinin altını çiziyor: " Ucuz bir tutya tekneye zarar verir. Teknenizin şaftını, pervanesini değiştirmek zorunda kalırsınız. Hesabınız bir anda artar."

Yıllık Kapasite 250 Ton

Altın Çıpa, pandemi şartlarında yıllık olarak 200-250 ton üretim yapıyor. Firma, yurt dışına açılmak için adımlar atmaya başladı. Şu anda Malta ile görüşmelere devam eden Altın Çıpa geleceği oldukça parlak görüyor. Pınarlı Er, Avrupa ve Türkiye işçiliğini arasındaki farkın, Avrupa'ya büyük avantajlar sağladığını ve bu anlamda yurt dışında ciddi bir potansiyelin olduğunu belirtti.



Stating that anodes are not pieces of iron, Pınarlı Er emphasizes that this work is completely engineering. In the pre Altın Çıpa period, the general understanding of anode was only cast iron castings; The understanding of anode obtained by pouring lava into molds was dominant.

35% of the Sector Has Altın Çıpa's Anode

35% of the yacht industry now prefersfor their boats. The goal of the Altın Çıpa for the next year is; to increase this rate to 50-60 percent.

Pınarlı Er explained why the company entered this sector: "There was an anode shortage in the yacht sector, we saw that the yachts were not properly protected. We have seen products given as anode on the market. Based on this, we thought about how to protect the boats better. We got help from DME. The anode sector is a current and lively sector. "

A Touch of Mersin Port by Altın Çıpa

Altın Çıpa atproduced a 40-ton anode and anode production for the new Mersin Port. The company, which worked with divers here, carried out current tests by welding large metals thanks to the divers.

Also China Enters Sector Anode

Pınarlı the a last start at the beginning of the anodes industry event in China expressed as follows: "The maritime industry in Turkey is a world unto itself. Like the Italian stone industry or the German machinery industry. Now China has started production of anode. Moreover, the prices are not very affordable. We brought a raw material from there, but we could not trust it. Metal content is not visible to the eye. It is necessary to check the suitability of a metal for anode. The numbers are cheap there right now. We buy imported products from the London Stock Exchange. There are companies in China that do this job very well, but they are still not trusted.

We had a sample brought in China and analyzed this metal. The sample they said and the sample in the analysis did not match. Even if it turns out a little different, that product will not be an anode. A fine tuned job; There is space from recycling, there are those who take and melt the anode from the sea... "

Boat Lovers Should Become Conscious

Anodies play a more important role in boats than it seems. That's why Pınarlı Er emphasizes that everyone should be aware: "A cheap anode will damage the boat. You will have to change the propeller and shaft of your boat. Your account will increase in an instant. "

Annual Capacity 250 Ton

Altın Çıpa produces 200-250 tons annually under pandemic conditions. The company started taking steps to expand abroad. Altın Çıpa, currently in talks with Malta, sees the future very bright. Pınarlı is the difference between Europe and Turkey craftsmanship, it provides great advantages to Europe and said that in this sense there is a serious potential abroad.

ALTIN ÇIPA

KATODİK KORUMA SİSTEMLERİ
&
MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ



ÇİNKO ESASLI (CİVATALI) TUTYALAR



YAT / ŞAFT TUTYALARI



ALÜMİNYUM VE ÇİNKO TUTYALAR





TÜRK LOYDU 1962 İSTANBUL

CERTIFIED ISO 9001:2015 COMPANY

ALTIN ÇIPA DENİZCİLİK METAL PLASTİK
ENDÜSTRİYEL ÜRN. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.

Merkez: Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. GİPTAŞ San. Sit. F Blok No: 14 34944 Tuzla - İSTANBUL
Tel: 0216 446 6859 - 447 0040 Faks: 0216 446 7018
Fabrika: İMES San. Sit. D Blok 403 Sk. No: 11 Yukarı Dudullu - İSTANBUL
Tel: 0216 420 4848 Faks: 0216 527 9080
www.altincipa.com.tr altincipa@altincipa.com.tr

COOL MARINE YİYECEKLERİNİZİN TAZE KALMASINI SAĞLIYOR

Cool Marine Keeps Your Food Fresh

Cool Marine, uzun ve keyifli tekne seyahatlerinde taze yiyecek-içecek sorununa inovatif bir çözüm getiriyor. CM serisi buzdolapları pratik yapısıyla yiyeceklerinizin ilk günkü kadar taze kalmasını sağlıyor.

CM serisi; 225, 210, 138, 123, 91, 48 ve 100 modellerinden oluşuyor yani istediğiniz her türlü litre kapasitesini ve özelliği bu seri buzdolaplarında bulabilirsiniz. Deniz şartlarına karşı korozyona dayanıklı toz boyadan üretilen buzdolapları; enerji tasarruflu ve sessizce çalışıyor. Modellerin ön tarafında olan ayarlanabilir ayak ve mekanik kontrol özelliği sayesinde CM buzdolapları dar bir alanı verimli bir hale getiriyor. Seri buzdolaplarının her birinde ayrı bir chiller bölmesi sunuluyor.

Cool Marine brings an innovative solution to the fresh food and beverage problem on long and enjoyable boat trips. CM series refrigerators keep your food as fresh as the first day thanks to its practical structure.

CM series; It consists of 225, 210, 138, 123, 91, 48 and 100 models, so you can find any liter capacity and feature you want in this series of refrigerators. Refrigerators made of corrosion-resistant powder paint against sea conditions; energy efficient and quietly running. Thanks to the adjustable feet and mechanical control feature on the front of the models, CM refrigerators make a narrow space efficient. A separate chiller compartment is offered in each of the series refrigerators.



TEKNE TATİLİNİZİ SU GEÇİRMEZ KAMERALAR SAYESİNDE SONSUZA KADAR HATIRLAYIN

Remember Your Boat Vacation Forever With Waterproof Cameras



Hero9 Black, 10 metreye kadar su geçirmiyor. Denizle buluştuğunuz keyifli anlarda sudan korkmadan, 5K kalitesinde videolar ve 20 MP netliğinde fotoğraflar çekebilirsiniz.

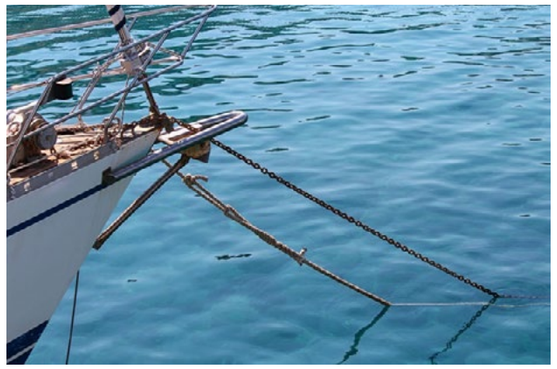
Kamerada olan "Super Photo" özelliği sayesinde istediğiniz bir görüntüyü en iyi şekilde çekmeniz için cihaz kendini ayarlıyor. Batarya dayanıklılığı yüzde 30 artırılan kamerayı bilgisayarınıza bağlayarak, 1080p kalitesinde yayın yapabilirsiniz.

Hero9 Black is waterproof up to 10 meters. When you meet the sea, you can take 5K quality videos and 20 MP clear photos without being afraid of the water.

Thanks to the "Super Photo" feature of the camera, the device adjusts itself for you to take an image you want in the best way. By connecting the camera, whose battery endurance is increased by 30 percent, you can broadcast in 1080p quality.

MANTUS ÇIPA İLE TÜM DENİZLER SİZİN

All Seas Are Yours with Mantus Anchor



Güzel bir tatil esnasında yarı yolda kalmamak için Mantus çıpanın benzersiz özellikleriyle tanışın.

Bir çıpadan en yüksek verimi almak istiyorsanız hesaba katmak zorunda olduğunuz birçok etken var; teknenin boyu, ağırlığı, kullanım alanları gibi. Bu anlamda size her zaman ve her koşulda hizmet sağlayacak Mantus çıpa, pratik ve kusursuz bir kullanım sunuyor. Mantus'un Türkiye temsilcisi olan Seneca Marine firmasının Genel Müdürü Mert Özmenç Mantus Çıpa'dan bahsetti.

Mantus yeni nesil bir çıpa ve üzerine ekstra ağırlık eklenmediği halde uç ağırlığı, çıpanın yarı ağırlığını yüzde 50 oranında çekiyor. Çıpanın M1 ve M2 modelleri genel amaçlı olup, her türlü zemin yapısına uyuyor. Tüm dip yapılarında en kısa sürede tutunma sağlayan çıpa ağırlık eklenmediği için diğer çıpalardan daha fazla yüzeye, kanat yapısına sahip çıpa inanılmaz çekme yüklerine dayanıyor. Uzak yol teknesi, yarış veya günlük gezi teknesi sahibi de olsanız, çıpalar kolay bir şekilde parçalara ayrılır ve yedek çıpa olarak teknede yer kaplamadan saklanabilir.

Mevsim şartlarına göre Mantus çıpaları günlük kullanım ve ileri seviye kullanım olarak ikiye ayırabiliriz.

Günlük kullanım: Balıkçılık, yelkencilik, günübirlik gezi gibi kısa süreli, teknede kalmasız kullanımlar için uygun boylardaki çıpalardır. Çıpayı atmak ve toplamak nispeten daha kolaydır ve ırgata daha az yük bindirir.

İleri seviye kullanım: Teknede kalmalı, uzun seyahatler, çok çeşitli dip yapılarıyla karşılaşılan kullanımlar için önerilen boylardaki çıpalardır. Güvenlik ön plandadır.

Meet the Mantus Anchor to unique features of theavoid being halfway through a beautiful holiday.

There are many factors you have to take into account if you want to get the most out of an anchor; such as the length, weight, usage areas of the boat. In this sense, Mantus anchor, which will provide service to you at all times and under all conditions, offers a practical and perfect use. Mert Özmenç, General Manager of Seneca Marine, which is the representative of Mantus in Turkey, talked about Mantus Çıpa.

The Mantus is a new generation anchor, and although no extra weight is added, the tip weight pulls half the weight of the anchor by 50 percent. The M1 and M2 models of the anchor are general purpose and suitable for any type of floor structure. The anchor, which provides anchoring in the shortest time to all bottom structures, does not add weight, so the anchor with more surface and wing structure can withstand incredible tensile loads. Whether you own a long-distance boat, a racing or a day cruise, the anchors can be easily disassembled and stored as spare anchors on the boat.

According to the seasonal conditions, we can divide Mantus anchors into daily use and advanced use.

Daily use: Anchors in suitable sizes for short-term use without staying on the boat, such as fishing, sailing, day trips. It is relatively easy to throw and collect the anchor and puts less strain on the anchor.

Advanced use: These are the anchors in recommended sizes for long trips, uses encountered with a wide variety of bottom structures, should stay on the boat. Security is at the forefront.



silwy AKILLI BARDAKLAR ARTIK TÜRKİYE'DE !

silwy Smart Glasses Now in Turkey!

Almanya'nın en büyük eyaleti Bavyera'nın dünya çapında ünlü kristallerinden yapılan Silwy manyetik bardaklar, tasarımındaki modern fikirler ile birlikte yeni teknolojiler kullanılarak üretiliyor. Her bir bardağın tabanı mıknatıs ile donatıldı. Manyetik bardaklar; bir tür sihir yapılmış gibi sabitlenir ve dengelenir.

Yapışan nano jel ped sayesinde gerektiği sıklıkta güvenli bir şekilde her yere yerleştirilebilir ve herhangi bir kalıntı bırakmadan tekrar çıkarılabilir. Böylece her ortamda kaymaya ve kırılmaya karşı emniyet sağlanırken, metal altlıkların her türlü yüzeye yapışabilmesi kullanım kolaylığını artırır. Temizliği de son derece kolaydır. Bardak altlığı temiz su ile yıkanır ve yeni gibidir.

Silwy magnetic glasses, made from world-renowned crystals of Bavaria, Germany's largest state, are produced using new technologies along with modern ideas in its design. The base of each cup is equipped with a magnet. Magnetic cups; fixed and balanced as if some kind of magic had been done.

Thanks to the adhering nano gel pad, it can be safely placed anywhere and removed again without leaving any residue. Thus, while ensuring safety against slipping and breaking in every environment, the ability of metal pads to adhere to all kinds of surfaces increases the ease of use. It is also extremely easy to clean. Coaster is washed with clean water and is like new.



TEKNE VERNİĞİ HEM ESTETİK HEM DE KORUYUCULUK SAĞLAR

Boat Varnish Provides Both Aesthetics and Protection



Mobel yat verniği, yüzey üzerinde yüksek bir parlaklık sağlayarak tekneyi aşındırıcı etkilere karşı koruyor. Çizilme ve sararma direnci yüksek olan vernik, deniz suyuna karşı dayanıklı bir yapıda.

Verniği teknenize uygulamadan önce; yüzeyi kir ve yağlardan arındırarak temizlemelisiniz. Uygulanan vernik tekneye daha şık bir görüntü katarken, tekneniz denizde güvenle seyir alabilir.

Mobel yacht varnish protects the boat against abrasive effects by providing a high gloss on the surface. The varnish with high scratch and yellowing resistance has a structure resistant to sea water.

Before applying the varnish to your boat; You should clean the surface by removing dirt and oil. While the varnish applied adds a more elegant look to the boat, your boat can sail safely in the sea.



INTERNATIONAL B.V. AND GRAAFSHIP MAINTENANCE WORDWIDE B.V'DEN TEMİZLİK VE BAKIM ÜRÜNLERİ

Cleaning Care Products from International B.V. and Graafship Maintenance WordWide B.V.



Impressed Pro Marine serisi, yatlarda ve/veya gemilerde ve çevresinde kullanılmak üzere özel olarak geliştirildi. Impressed Pro Marine serisi, en yenilikçi yeşil hammaddeler ile en katı kalite gereksinimlerine göre üretilen benzersiz ve yüksek kaliteli çözümlerden oluşuyor yani; bu çözümler geliştirilirken çevresel yönlerin ve etkilerin bilinçli olarak tartıldığı ve korunduğu anlamına geliyor.

Impressed Pro Marine serisinin ana bileşeni, eşsiz MarineCoat. Bu özel koruma sistemi, polyester, epoksi (GRP) ve plastik üst kaplamalı metal yüzeyler gibi neredeyse tüm su geçirmez yüzeyler için dayanıklı koruma sağlar. Bu da teknenin tamamen yenilenmesini sağlar ve bakımdan sonra tekne mükemmel durumda geri gönderilir. Ayrıca, MarineCoat ile yapılan bir işlem, teknenin bakım programında önemli maliyet ve zaman tasarrufu sağlar.

CCPI ve Graafship, MarineCoat koruma sisteminin özel uygulamasında uzmanlaşmış, özel olarak seçilmiş bir grup ortakla yakın ve yoğun bir şekilde çalışıyor. Bu seçilmiş ortaklar, CCPI'de kapsamlı ve zorunlu bir eğitim kursuna katıldı. Yüzeyler teknik ve estetik olarak değerlendiriliyor ve tamamen benzersiz durum skor sistemine uygun olarak kategorize ediliyor. Bu sonuçlara dayanarak, bir iş programı ve bakım programları ile birlikte özel olarak hazırlanmış temel proje tavsiyesi veriliyor.

The Impressed Pro Marine line has been specifically developed for use on and around yachts and/or ships. The Impressed Pro Marine line consists of unique high-quality solutions that are produced according to the strictest quality requirements with the most innovative green raw materials. This means that environmental aspects and effects were consciously weighed up and safeguarded while the solutions were being developed.

The main component of the Impressed Pro Marine line is our unique MarineCoat. This exclusive protection system offers durable protection for almost all waterproof surfaces, such as polyester, epoxy (GRP) and metal surfaces with a plastic top coating. A treatment ensures a total refit of the ship, after which the ship is returned in excellent condition In addition, a treatment with MarineCoat results in significant cost and time savings in the ship's maintenance programme.

CCPI and Graafship work closely and intensively with a group of exclusively selected partners that specialise in the specific application of the MarineCoat protection system, among other things. These selected partners have taken part in an extensive mandatory training course at CCPI. The surfaces are technically and aesthetically assessed and categorised entirely in line with our unique condition score system. Based on these results, tailor-made underlying project advice is given in combination with a work programme and maintenance programmes.







VERSAI MARINE

DESIGN HOUSE / MARINE SERVICES / YACHTS

Her tür teknelerin ve yatların Ege ve Akdeniz Bölgesinde bakım,onarım ve servis hizmetini gerçekleştirmekteyiz.

VERSAI MARINE

0535 413 17 45 / info@versaimarine.com

BUNLARA DİKKAT EDİN!

İşte Teknelerde Bakım Onarım Tüyoları

Pay Attention To These!
Here are Maintenance and Repair Tips on Boats



Yaz kış fark etmeden, teknelerin her zaman bakımı yapılmalı. Bu sayede teknelerde baş gösteren sorunların önüne geçilebilir ve tekneler ilk günkü gibi kalabilir.

Yaz geliyor, güneş kendini göstermeye başladı. Hatta, ülkenin güneyi şimdiden yaza merhaba dedi. Peki, bu durum tekneleri nasıl etkiliyor? Tabii ki, teknelere düzenli olarak bakmak gerekiyor. Keyifli teknelerin biraz nazlı olduğunu söyleyebiliriz. Z4M Marin firmasından Yat Bakım Onarım Uzmanı Onur Doğan Özgit, teknecilere yeni sezon için güzel tüyolar verdi ve önemli uyarılarda bulundu. Firma, yedek parça ve malzeme temini, teknik servis ve bakım-onarım alanlarında hizmet veriyor.

TUZLU SU BUHARI ÇOK TEHLİKELİ

Öncelikle tekne sahibine düşman olan tuzlu su buharını ele alalım. Rutubet ile birleşerek oluşan tuzlu su buharı; teknenin mekanik ve elektrik kısımlarına büyük hasar verir. Pas ve oksidasyona maruz kalan kısımlarına müdahale etmek elbette ki faydalı olacaktır. "İşleyen demir ışıldar" atasözü tekne için çok uygun bir söz değildir. Teknede yaz-kış personel bulundurmalı, tekne kuru tip ısıtıcılar ile

Regardless of summer or winter, boats should always be maintained. In this way, problems that arise in boats can be prevented and the boats can remain like the first day.

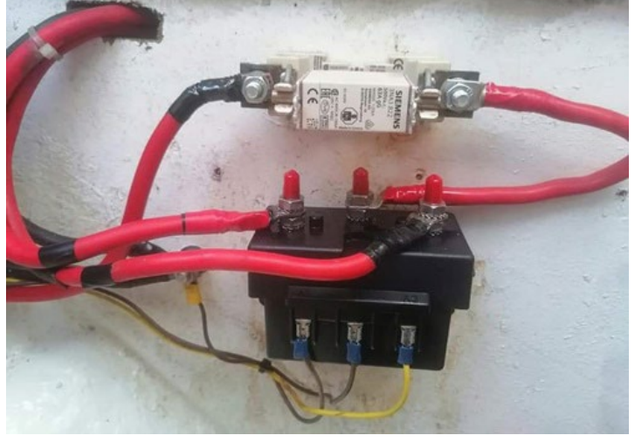
Summer is coming, the sun has begun to show itself. In fact, the south of the country has already said hello to summer. So, how does this affect the boats? Of course, it is necessary to take care of the boats regularly. We can say that delightful boats are a bit spoiled. Onur Doğan Özgit, Yacht Maintenance and Repair Specialist from Z4M Marin company, gave good tips and important warnings to the boatmen for the new season. The company provides spare parts and material supply, technical service and maintenance-repair services.

SALT WATER VAPOR IS VERY DANGEROUS

First, let's consider salt water vapor, which is hostile to the boat owner. Salt water vapor formed by combining with humidity; It causes great damage to the mechanical and electrical parts of the boat. Of course, it will be beneficial to intervene in the parts that are exposed to rust and oxidation. The proverb "functioning iron shines" is not a very appropriate phrase for the boat. The boat should have personnel in summer and winter, and try to isolate this moisture in the boat by ventilating the boat with dry type heaters. If you take these and similar measures, your boat will be healthy.
Periodic service checks should be carried out to absorb the salty water vapor and the damage it causes in the motor, mechanical and electrical parts, which are not frequently commissioned especially in winter. Like going to the doctor before getting sick, for example.

LUBRICANT SPRAYS EXTEND EQUIPMENT LIFE

Electromechanical equipment (collector, bushing, bearing etc.) such as main engine, generator, capstan, bow thruster, air conditioner pump, hydrophores etc. on the boat and the mechanical parts (relay and contactor, connection equipment and accessories etc.) The service life of the equipment is increased with protective and lubricating sprays to reduce it.



havalandırarak teknenin içindeki bu rutubet izole edilmeye çalışılmalıdır. Bu ve benzeri önlemler alırsanız, tekneniz sağlıklı olur.

Özellikle kışları sık devreye alınmayan: motor, mekanik ve de elektriksel aksamlarda oluşan bu tuzlu su buharı ve verdiği hasarları absorbe etmek amaçlı periyodik servis kontrolleri yapılmalıdır. Hasta olmadan evvel doktora gitmek gibi mesela.

YAĞLAYICI SPREYLER EKİPMAN ÖMRÜNÜ UZATIR

Teknede bulunan ana makina, jeneratör, ırgat, baş pervane, klima pompası, hidrafor vs gibi elektromekanik ekipmanların (kollektör, burç, rulman vb.) mekanik parçaları ile (röle ve kontaktör, bağlantı ekipman ve aksesuarları vb.) elektrik devrelerindeki pas ve okside temasını azaltacak koruyucu ve yağlayıcı spreyler ile ekipmanların kullanım ömrü arttırılır.

HER PARÇAYI KONTROL EDİN

Sezon hazırlığında ana ve yardımcı makinelerin (yağ , filtre, tutya, impeller, kayış, hortumlar, kelepçeler, deniz suyu alış vanaları, filtreler) yıllık periyodik bakımları, onarım ve yenileme gibi işlemleri yapılır. Ayrıca teknenin akü şarj ve deşarj kontrolleri ve kapasitelerinin ölçüm kontrolleri yapılmalı, topraklama sistemi, sahil -jenaratör voltaj beslemeleri kontrol edilmeli, tekne üzeri tüm ekipmanların verim ve performansı servis tarafından değerlendirilmelidir: hatlarda iletim sorunu var mı, ekipmanların çalışma akım ve voltaj değerleri normal mi?

TEKNE ÇOCUK GİBİDİR

Tekne sadece binilip gezilecek bir deniz vasıtası değil, sürekli ilgi bekleyen şımarık bir çocuk gibidir. İlgisizliği asla affetmez, terk edildiğinde de intikam alır. Teknede denizi iyi bilen, aynı zamanda kısmi mekanik ve elektrik bilgisi olan, işlerle ilgili sürekli bir personel bulundurulmalı ya da teknede yaşamaya devam edilmelidir. Yoksa, sıfır ve çok kaliteli bir tekne dâhi alsanız uzun süre ilgilenilmediğinde pek çok arıza baş gösterecek, maliyetli ve süre alan bir tablo ile oluşacaktır. Bu maliyetli ve süre alan işler yapılmadan tekne mevcut haliyle kullanılmaya kalkışılırsa da , başınıza çok büyük tehlikelerin gelebileceğini önemle belirtmek isteriz.

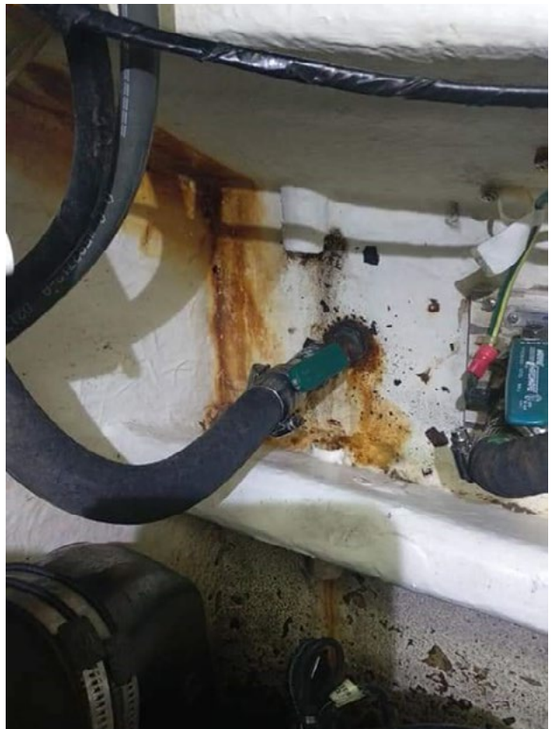
BAKIM ONARIM / YACHT MEINTANENCE

CHECK EVERY PIECE

During the season preparation, annual periodic maintenance, repair and renewal of main and auxiliary machines (oil, filter, anode, impeller, belt, hoses, clamps, sea water intake valves, filters) are carried out. In addition, battery charge and discharge controls and capacities of the boat should be measured, the grounding system, shore-generator voltage supplies should be checked, the efficiency and performance of all onboard equipment should be evaluated by the service: Is there a transmission problem in the lines, are the operating current and voltage values of the equipment normal?

THE BOAT IS LIKE A KID

The boat is not just a boat to get on and see, but like a spoiled child who needs constant attention. It never forgives indifference and takes revenge when abandoned. A permanent staff member who knows the sea well and has partial mechanical and electrical knowledge should be present on the boat or continue to live on the boat. Otherwise, even if you buy a zero and very high quality boat, many breakdowns will arise when not taken care of for a long time, and it will occur with a costly and time-consuming table. We would like to emphasize that even if you attempt to use the boat as it is, without these costly and time-consuming works, you may face enormous dangers.



AQUAFIGHTER, SUSUZ YAKIT TEKNOLOJİSİ İLE TEKNE ENDÜSTRİSİNDE AĞ KURUYOR

Aquafighter Establishing Presence in the Boating Industry

Aquafighter, tekne sahiplerine emülsiyon suyunu, depo yakıtından çıkarma ve ayrıca yakıt deposunun tabanını kuru tutma gücü veren ilk ürün.

Aquafighter; hem dizel yakıtı hem de etanol olmayan benzini susuz tutacak ve dizel gibi yakıt deposundaki yoğuşmadan kaynaklanan hata, mikrobiyal büyüme, tank korozyonu, tıkalı filtreler, enjektör teklemesi, yakıt verimliliğinde azalma, hızlanma kaybı, yakıt bozulması, motor durması ve motor arızası gibi riskleri ortadan kaldıracak veya büyük ölçüde azaltacak, yakıt deposunun altına kolayca takılan basit bir ürün.

Aquafighter, 2015 yılında Norveç'te DieselCare AS tarafından geliştirildi. 2017 yılında, kapsamlı laboratuvar ve saha testlerinden sonra, milyonlarca litre atık dizeli tekrar standart kalitede yakıta dönüştürmek, tanklarını her zaman susuz tutmak, atık yakıtın bir daha gelişmesini önlemek ve tank bakımı için uluslararası bir yakıt şirketi tarafından kullanıldı. Aquafighter; bir bakım çözümü olarak yakıtı her zaman daha iyi tutar, bakteri- böcek büyümesini önler, filtre değiştirme ihtiyacını azaltır, bozulmuş-bulanık yakıt oluşumunu ortadan kaldırır ve motora kadar depodaki her parçada aşınmayı önemli ölçüde azaltır.

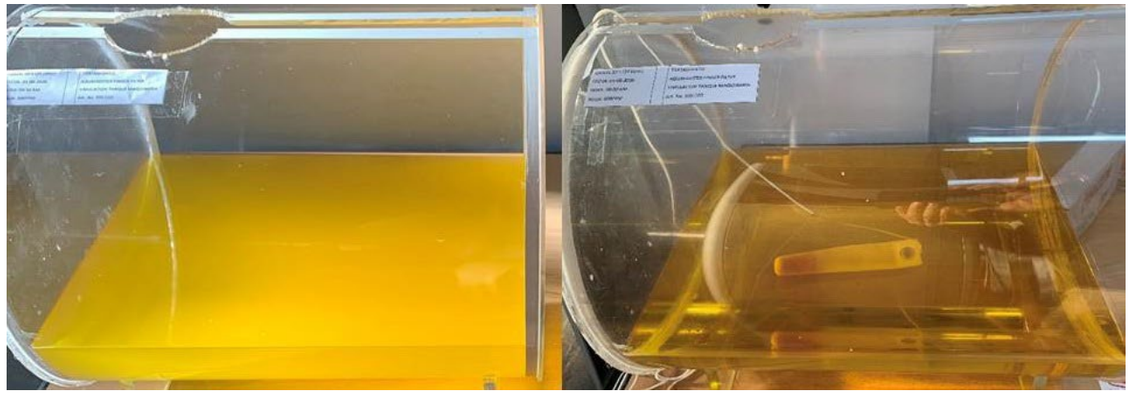
Aquafighter teknelerin çok ötesinde bir uygulamaya sahip ve dizel jeneratörler, tarım ekipmanları, depolama tankları, inşaat ve madencilik ekipmanları, kamyonlar ve neredeyse tüm dizel tanklar için ideal.

Aquafighter, the first product to give boat owners the power to remove emulsified water from fuel directly in the tank and also keep the fuel tank bottom dry.

Aquafighter is a simple product that is easily installed into the bottom of the fuel tank that will keep both diesel fuel and non-ethanol gasoline water-free and eliminate or greatly reduce the risks created from water/condensation in the fuel tank such as diesel bug, microbial growth, tank corrosion, clogged filters, injector misfire, reduction in fuel efficiency, loss of acceleration, fuel degradation, engine stall and engine failure.

Aquafighter was developed by DieselCare AS in Norway in 2015. In 2017, after extensive laboratory and field testing, it was utilized by a major international fuel company to return millions of litres of waste diesel back into spec quality fuel and also as a leave-in tank maintenance solution to keep their fuel station tanks water-free at all times and prevent waste fuel from ever developing again. As a maintenance solution Aquafighter keeps the fuel better-than-spec at all times, prevents bacteria/ bug growth, reduces the need for filter replacement, eliminates the development of degraded/cloudy fuel and significantly reduces the wear on every part from the tank through to the engine.

Aquafighter has application far beyond boats and is ideal for diesel generators, agricultural equipment, storage tanks, construction and mining equipment, trucks and virtually any other diesel tank.



Çevre Dostu Ürün
FINSULATE ANTIFOULING



Tekne gövdelerindeki biyolojik kirlenmeye karşı, kimyasal içermeyen, zehirsiz, çevre dostu alternatif bir ürün. #FinsulateAntifouling aynı deniz kestanesi ilkesiyle geliştirilmiş: Bu sayede yüzeyindeki küçük dikenler, yosun, midye veya diğer organizmaların oluşumunu en az 5 yıl önlüyor!



Dr. Rik Breur
EUROPEAN INVENTOR
AWARD 2019



WEST MARINE TECHNICAL SERVICES
Cumhuriyet Cad. Lise Karşısı 48300 Göcek / Fethiye
Tel: 0252 645 12 92 Gsm: 0530 878 20 15
www.westmarinetr.com www.finsulate.com

TEKNE YÜZEYİNİ DOĞRU CİLA UYGULAMALARIYLA KORUYABİLİRSİNİZ

You Can Protect The Boat Surface With The Right Polishing Applications



Cila uygulamaları, tekneler için büyük önem taşıyor. Deniz ve hava şartlarına karşı tekneyi koruyan cila aynı zamanda da tekneye güzel ve şık bir hava da katıyor.

Cila bakımı, tekne yüzeyini korumak için yapılır. Cilası yapılan tekneler gıcır gıcır parlar. Böylece hem tekne sahipleri keyiflenir hem de tekneler bir sonraki cila bakımına kadar güvende olur. Mert Boyacılık firmasının genel müdürü Erol Şahin, cila bakımı hakkında verdiği ipuçlarla tüm okuyucularımıza ışık tuttu.

CİLAYI DOĞRU UYGULAYIN

teknelerimizin göze hitap etmesinden dolayı en önemlisi diyebileceğimiz bakımlarından biri; ciladır. Cila işleminde önemli olan hususlardan bir tanesi; uygulanacak zeminin pas, kir, yosunlu tabaka ve çeşitli deniz suyu lekelerinden arındırılıp, zemine yedirilerek yapılmasıdır.

CİLADAN SONRA YANLIŞ ÜRÜNLER KULLANMAYIN

Teknemizi, ağır çözelti içeren sıvı köpüklü sabun ve benzeri maddelerle yıkadığımız takdirde koruyuculuğunu masada bulunan suyu bir bez ile silermiş gibi alıp götürmüş olabiliriz. Bu konuda tavsiyemiz; hafif etken maddeli veya cilalı şampuan kullanmanız olacaktır. Bu durumda, uygulanan cila işlemi de uzun ömürlü ve sağlıklı olacaktır.

Polishing applications are of great importance for boats. The polish that protects the boat against sea and weather conditions also adds a beautiful and elegant atmosphere to the boat.

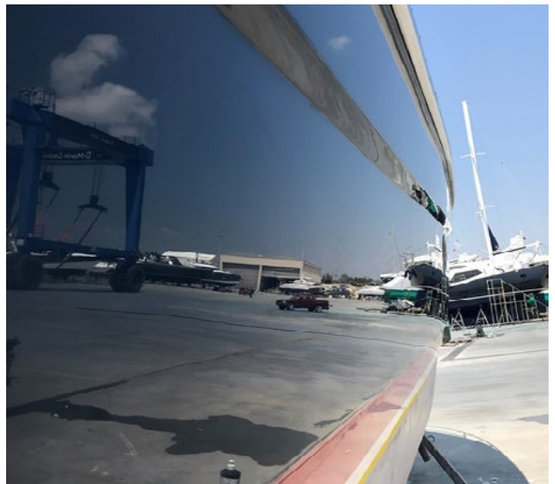
Polish care is done to protect the boat surface. The lacquered boats shine brightly. Thus, both boat owners will be delighted and the boats will be safe until the next polish maintenance. Erol Şahin, the general manager of Mert Boyacılık, shed light on all of our readers with the tips he gave about polish care.

USE THE POLISH RIGHT

Because of the appeal to our eyesü most importantly one might call maintenance; is varnish. One of the important issues in polishing process; The floor to be applied is cleaned of rust, dirt, mossy layer and various seawater stains and fed into the floor.

DO NOT USE WRONG PRODUCTS AFTER POLISHING

If we wash our boat with liquid, foamy soap and similar substances containing heavy solutions, we may have taken away its protection as if we wiped the water on the table with a cloth. Our advice on this matter; You will be using a mild active ingredient or polished shampoo. In this case, the applied polish process will also be long-lasting and healthy.



24 m Gulet Mehmet Ayaz

2 Master
3 Double
Toplam 5 Kabin
10 Misafir






Makri
Marine & Yachting

Karagözler Mah. Ece Marina Karşısı
Tombak Apt. No:29 Fethiye - Muğla / Turkey
www.makriyachting.com
info@makriyachting.com
0252 612 95 05 - 0533 381 95 05

BÜYÜLEYİCİ MANZARALARIYLA YUNANİSTAN MAVİ YOLCULUK İÇİN SİZİ ÇAĞIRIYOR

Greece Is Calling You For A Blue Cruise With Its Fascinating Views



Tekne ile gidilebilecek en yakın yurt dışı rotası olan ve muhteşem bir deneyim sunan Yunanistan; adaları, koyları, plajları ve gece hayatıyla sizi dinlendirecek ve doğayla temas kurmanızı sağlayacak.

Yunanistan hem komşumuz hem de doğanın oldukça cömert davrandığı bir ülke. Sizler için derlediğimiz bu rotalar öyle zengin ki; hem yüzebilir, hem dalış yapabilir, hem sessizliğin tadını çıkarabilir hem de canlı gece hayatının keyfine varabilirsiniz.

Greece which is the closest abroad route to go by boat and offers a magnificent experience; It will relax you with its islands, bays, beaches and nightlife and allow you to contact nature.

Greece is a country where both our neighbor and nature behave very generously. These routes we have compiled for you are so rich that; You can swim, dive, enjoy the silence and enjoy the lively nightlife.

Paros

Kesinlikle görülmesi gereken yerlerden biri, Paros. Denizin maviliğine eşlik eden bembeyaz evler ve denizin değişen tonları sizde oldukça derin etkiler bırakabilir. Burada, 100 Kapılı Kilise isimli eski bir Yunan kilisesi de yer alıyor.

One of the must-see places, Paros. The white houses accompanying the blue of the sea and the changing tones of the sea can a profound effect on you. There is also an ancient Greek church called the Church of 100 Doors here.



Lalaria Plajı / Beach

Burası dünyaca ünlü bir plaj. Masmavi berrak sular, bembeyaz devasa kayalar ile Lalaria kesinlikle bu ünvanı hak ediyor. Plajın kumları bile beyaz! Doğa, teknecilere öyle bir manzara sunuyor ki mavi ve beyaz adeta dans ediyor.

This is a world famous beach. With its deep blue clear waters and huge white rocks, Lalaria definitely deserves this title. Even the sand of the beach is white! Nature offers boaters such a view that blue and white dance.



Santorini Adası / Island

Özel bir balayı planı arıyorsanız, bu ada tam size göre! Romantik havası ile bilinen bu güzel ada koyu mavi sularıyla da yeni çiftlere eşlik ediyor. Ada, balayı çiftleri için oldukça romantik ortamlar sunuyor.

If you are looking for a special honeymoon plan, this island is for you! This beautiful island, known for its romantic atmosphere, also accompanies new couples with its dark blue waters. The island offers very romantic environments for honeymoon couples.



Navagio

Burası Yunanistan'ın daha az bilinen bir noktası diyebiliriz. Burada, karaya vurmuş bir geminin iskeleti bulunuyor ki bu da oldukça dikkat çekici. Koy şeklinde olan bu ada bembeyaz uzun plaj, dalış yapmak için de oldukça uygun.

We can say that this is a less known point of Greece. Here is the skeleton of a stranded ship, which is quite remarkable. This island, which is in the form of a cove, is a long white beach, very suitable for diving.



Mykonos Adası / Island



Herkesin aşina olduğu bu güzel ada kesinlikle konuşulduğu kadar var! Güzel ve ferah plaja eşlik eden mavi sular, yaz için mükemmel bir tablo oluşturuyor. Gece hayatını da seviyorsanız eğer adanın dünyaca ünlü kulüpleri sizi mest edecek. Hem deniz hem de gece hayatı sevenler için ideal.

This beautiful island that everyone is familiar with is definitely as much as it is spoken! The blue waters accompanying the beautiful and spacious beach create the perfect picture for the summer. If you also like the nightlife, the world-famous clubs of the island will enchant you. Ideal for both sea and night life lovers.

Ios



Yine çokça bilinen güzel bir rota. Adanın tepeye kadar uzanan bembeyaz evleri sizi karşılarken, temiz ve berrak suları da sizi yüzmeye davet ediyor. Yialos, Agia Theodot, Magganari, Mylopotas gibi plajlara ev sahipliği yapan bu büyüleyici ada, gece hayatıyla da oldukça canlı.

It is also a very well known and beautiful route. While the white houses of the island stretching up to the top of the island welcome you, its clean and clear waters invite you to swim. This fascinating island, which hosts beaches such as Yialos, Agia Theodot, Magganari and Mylopotas, is also very lively with its nightlife.

Voidokoilia Plajı / Beach



Mora Yarımadası'nda yer alan bu güzel plaj, ilk bakışta zaten kendini anlatıyor. Doğa; mavi, beyaz ve yeşilin büyüleyici karmasında kendini gösteriyor. Doğanın bozulmamış manzarası eşliğinde yüzmek size oldukça keyif verecek.

Located on the Peloponnese, this beautiful beach speaks for itself at first sight. Nature; it manifests itself in the fascinating mix of blue, white and green. Swimming with the unspoiled view of nature will give you a lot of pleasure.

Balos



Yunanistan'ın en büyük adası olan Girit'te yer alan bu güzel ada adeta bir ressamın tablosu gibi. Yer yer yeşil, bazen de mavi tonlara bürünen sulara eşlik eden beyaz kum ışıltılı plajlar, sizi kendisine çağırıyor.

Located in Crete, the largest island in Greece, this beautiful island is like a painter's painting. The sparkling white sand beaches that accompany the waters that take on green and sometimes blue tones invite you to themselves.



CONTACT YACHTS

CONTACT YACHTS
Tepe Mh. 33 Sk. No: 32/2 Marmaris
WEB: www.contactyachts.com
E-MAİL: info@contactyachts.com
Telefon: +90 532 446 65 92
Diğer Ofislerimiz:
Singapur- Sydney- Split- Bodrum

Sakız Adası / Chios

Bu isim; adada bulunan sakız ağaçlarından geliyor. Adanın simgesi haline gelen yel değirmenlerini muhakkak gezin. Burada taze deniz ürünlerini tadabileceğiniz birçok restoran bulunuyor.

This name is; It comes from the mastic trees found on the island. Be sure to visit the windmills that have become the symbol of the island. There are many restaurants where you can taste fresh seafood.



Midilli Adası / Lesvos Island

Yunanistan'ın üçüncü büyük adası dolayısıyla adayı gezmek için biraz vakit ayırmak gerekiyor. 150 yıllık taş evleriyle ünlü Petra bölgesi ve taze deniz mahsullerini bulabileceğiniz Skala Skamnia Limanı'na uğramadan geçmeyin.

The third largest island in Greece, so it is necessary to spare some time to visit the island. Do not miss the Petra region, famous for its 150-year-old stone houses, and Skala Skamnia Harbor, where you can find fresh seafood.



Rodos Adası / Rhodes Island

Türkiye'ye ortalama olarak 18 kilometre uzaklıkta olan Rodos'ta, UNESCO tarafından listeye alınmış Old Town isimli tarihi bir bölge var. Bunun dışında adada bulunan; Elli Plajı, Kalithea Plajı, Oasis Plajı gibi büyüleyici plajlara ve nefis restoranlara ev sahipliği yapıyor.

On average 18 kilometers away from Rhodes to Turkey, which, was listed by UNESCO Old Town is a historic district. Apart from that, located on the island; It is home to charming beaches and delicious restaurants such as Elli Beach, Kalithea Beach, Oasis Beach.



Girit Adası / Crete Island

İlkbaharda başlayan turizm, sonbaharda biter Girit'te. Oldukça bilinen bir nokta olan bu ada yılın neredeyse tamamında sıcak bir iklime sahip. Bu rota; güzel bir mavi yolculuk deneyimi, taze sebze ve deniz mahsullerinden oluşan restoranlar ve canlı bi gece hayatı sunuyor.

Tourism that starts in the spring and ends in the autumn. This island, which is a well-known spot, has a hot climate almost throughout the year. This route; It offers a beautiful blue cruise experience, restaurants with fresh vegetables and seafood, and a lively nightlife.



Myrtos Plajı / Myrtos Beach

Myrtos, özellikle yelkenli tekneler için ideal bir bölge çünkü burası rüzgârlı bir nokta. Gündüz teknede güneşin tadını çıkartırken sahil boyunca uzanan beyaz kumlar ve masmavi su size kendisine hayran bırakacak.

Myrtos is an ideal area especially for sailboats because it is a windy spot. While enjoying the sun on the boat during the day, the white sands and deep blue water along the beach will fascinate you.



Elafonisi

Burası, dünyada görüp görebileceğiniz en farklı kumsallardan biri çünkü pembe! Pembe sahil, tüm turistlerin ilgisini üzerinde topluyor. Bu tatlı görüntü ve suların rahatlatıcı etkisine kim hayır diyebilir ki?

This is one of the most different beaches in the world, because it is pink! The pink beach attracts the attention of all tourists. Who can say no to the soothing effect of this sweet sight and waters?



Cennet Sahili / Paradise Beach

Tekne tatili ve eğlenceyi aynı noktada arıyorsanız eğer, Cennet Sahili'ne uğramadan geçmeyin. Altın gibi parıldayan sıcak kumsalda uzandıktan sonra, plaj partilerine katılabilirsiniz.

If you are looking for a boat holiday and entertainment at the same point, do not pass without stopping by Paradise Beach. After lounging on the warm golden beach, you can join the beach parties.



Porto Katsiki

Mavi suların önünde uzanan beyaz bir kumsal ve arkasında boylu boyunca devasa kayalar... Bu güzel doğal oluşum, denizle harika bir arkadaşlık yapıyor. Deniz dışında da başka bir aktivite yapmak isterseniz, kayaların üzerine çıkabilir ve plajın görüntüsüne bir kez daha hayran olabilirsiniz.

A white beach in front of the blue waters and huge rocks behind it... This beautiful natural formation makes a great friendship with the sea. If you want to do another activity outside of the sea, you can climb on the rocks and admire the view of the beach once again.



Thassos Adası / Island



Özellikle Türklerin küçük kaçamaklar için tercih ettiği bir rota. Adada, harika bir deniz ve harika plajlar yer alıyor; Saliara, Marble gibi. Burada Afrodit'in Gözyaşları olarak adlandırılan doğal bir havuz bulunuyor.

There is a route especially preferred by the Turks for small getaways. The island has a wonderful sea and wonderful beaches; Like Saliara, Marble. Here, there is a natural pool called the Tears of Aphrodite.

Zakintos Adası / Zakynthos Island



Doğu Akdeniz'in Çiçeği, bu güzel adanın diğer bir ismi. Masmavi sular ile birlikte adada yapılacak birçok şey var. Burası, kaplumbağalarıyla ünlü. Kaplumbağa alanlarına birçok tur düzenleniyor.

"Flower Eastern Mediterranean" is another name for this beautiful island. There are many things to do on the island, along with the deep blue waters. This place is famous for its turtles. Many tours are organized to the turtle areas.

Simi Adası / Island



Burası, denizi kadar pastaya benzeyen evlerinden de etkileyeceğiniz Harikalar Diyarı'na benzeyen bir yer. Evler o kadar güzel renkte ki mavi sularla harika bir görüntü oluşturuyor. Ada ayrıca sünger ticareti ile de meşhur.

This is a place similar to Wonderland where you will impress with the sea as well as the cake-like houses. The houses are so beautifully colored that they create a wonderful view with blue waters. The island is also famous for its sponge trade.

Patmos



Oldukça canlı bir ada; hem deniziyle hem de günlük yaşamıyla. Burası Hıristiyanlar için oldukça önemli çünkü Yahya İncili'nin burada yazıldığı söyleniyor. Berrak mavi suları ve tarihi dokusuyla, buraya uğramadan geçmeyin.

There is a very lively island; both with its sea and its daily life. This place is very important for Christians because it is said that the Bubble of John was written here. With its clear blue waters and historical texture, do not pass by here.

Yacht Life Charter

SONSUZ MAVİLİĞİN ROTASI

Aradığın tekne www.yachtlifecharter.com'da seni bekliyor!

Mavi Yolculuk









ROTALAR:
BODRUM
MARMARİS
KAŞ-KALKAN-KEKOVA
BOZBURUN
GÖCEK
FETHİYE
HİSARÖNÜ KÖRFEZİ
GÖKOVA KÖRFEZİ

www.yachtlifecharter.com info@yachtlifecharter.com 0530 041 70 00 yachtlifecharter

Kos Adası / Island

Diğer bir adıyla İstanköy. Hipokrat'ın doğduğu ve ders verdiği tarihi bir ada. Birçok Türk işletmenin de olduğu burada birçok bar yer alıyor. Ada, gece hayatı için oldukça davetkâr.

Also known as İstanköy a historical island where Hippocrates was born and taught. There are many bars here, including many Turkish businesses. The island is very inviting for its nightlife.



Paxos Adası / Island

Burası daha az bilinen ve sakin bir ada. Güzel bir denizi ve akşamları karaya çıkarak eğlenebileceğiniz işletmeler var. Sessiz fakat kültürel bir tatil arıyorsanız burasını çok seveceksiniz.

This is a lesser known and quiet island. There is a beautiful sea and there are businesses where you can have fun by going ashore in the evenings. If you are looking for a quiet but cultural holiday, you will love this place.



Tilos Adası / Island

Burası oldukça engebeli bir ada o yüzden pek tercih edilmemiş bu da ada yapısının korunmasını sağlamış. Mavi denizin tadını çıkardıktan sonra başka bir şey yapmak isterseniz, ormanın derinliklerinde kalan birçok hayvan türünü keşfedebilirsiniz. Burada egzotik kuş türleri ve fil gibi canlılar yaşıyor.

This is a very rugged island, so it was not preferred much, which ensured the preservation of the island structure. If you want to do something else after enjoying the blue sea, you can discover many animal species that remain in the depths of the forest. Exotic bird species and creatures such as elephants live here.



Ikaria Adası / Island

Burası dünyanın en uzun yaşayan insanları ile meşhur bir ada. Mavi sularının termal özelliğinin bunu sağladığı düşünülüyor. Gerçekten de adada yaşlı nüfusu bir hayli fazla. Güzel bir ada keşfederken, termal suların mistik güçlerinde de yararlanmak kulağa hiç de fena gelmiyor.

This is an island famous for the longest living people in the world. It is thought that the thermal properties of the blue waters provide this. Indeed, the elderly population on the island is quite high. While exploring a beautiful island, it doesn't sound bad to take advantage of the mystical powers of thermal waters.



OTOCTONE 80: BİR BAŞARI HİKAYESİ

OTOCTONE 80: A Success Story

Keyfini çıkarabileceğiniz olağanüstü yaşam alanı, yattaki uzman ekibi ve bol miktarda su oyuncağıyla Otoctone 80, lüks kiralama pazarında kısa sürede adını duyurdu. Korsika'da özel olarak tasarlanmış yolculuklarda uzmanlaşan bu çarpıcı 80 Sunreef Power, tam hızda dolan bir takvimle başka bir yoğun sezona hazırlanıyor.

With outstanding living space to enjoy, an expert crew on board and a plethora of water toys, Otoctone 80 has quickly made her name on the luxury charter market. This stunning 80 Sunreef Power specializing in custom-tailored cruises in Corsica is getting ready for another busy season with a calendar filling up at full speed.

MEKAN

Otoctone 80'in ışını, içeride ve dışarıda muazzam dinlenme alanlarına dönüşüyor. Yatın ana güverte salonu, kokpitin açık havada yemek alanına açılan geniş bir salon konumunda. Konuklar ayrıca yoga seansları ve manzaralı kahvaltılar için mükemmel bir üst geçit köprüsünün keyfini çıkarabiliyor. Ön güverte terası, katamaranın tüm kirişini kaplıyor ve büyük boy güneşliklerin bulunduğu rahatlatıcı bir gömme salon sunuyor.

SPACE

The beam of the Otoctone 80 translates into immense relaxation areas inside and outside. The yacht's main deck saloon is a spacious lounge opening wide onto the alfresco dining area of the cockpit. Guests can also enjoy a superyacht flybridge perfect for yoga sessions and breakfasts with a view. The foredeck terrace spans over the entire beam of the catamaran, offering a relaxing sunken lounge with oversized sunpads.

OYUN ZAMANI

Otoctone 80, kıçta bir garaj ve bir hidrolik platform içeren geniş depolama hacimleri sayesinde, wakeboards, su kayakları, kürek tahtaları, jet tahtaları, deniz çubukları ve elektrikli folyo sörf tahtaları dahil olmak üzere çok çeşitli su oyuncakları taşıyor. Şişirilebilir deniz havuzu, çocuklar için güvenli bir yüzme ortamı sağlıyor. Yatın garajı güçlü bir 3 koltuklu jetski saklarken, kıç hidrolik platformu özel bir plaja dönüşüyor.

TIME TO PLAY

Thanks to generous storage volumes comprising an aft garage and a hydraulic platform, Otoctone 80 transports a wide selection of water toys including wakeboards, water-skis, paddle boards, jet boards, seabobs and electric foil surfboards. The inflatable sea pool provides a safe swimming environment for children. While the yacht's garage conceals a powerful 3-seater jetski, the stern hydraulic platform transforms into a private beach.

BAKIM VE UZMANLIK

Otoctone 80, 4 kişilik profesyonel ve özenli ekibiyle misafirlerini kusursuz bir hizmetle ağırlıyor. Yatın yetenekli şefi, sadece Akdeniz klasiklerinde uzmanlaşmakla kalmıyor, aynı zamanda olağanüstü, kişiye özel hazırlanmış menüler yaratıyor. Yatın açık mutfağı, konuklarla etkileşim ve canlı yemek pişirme olanağı sağlıyor. Kusursuz hizmetten karaya benzersiz gezileri planlamaya kadar, Otoctone'un ekibi, özel hazırlanmış lüks kiralamalarda olağanüstü bir uzmanlık sağlıyor.

CARE AND EXPERTISE

With a professional and attentive crew of 4, Otoctone 80 treats her guests to a flawless service. The yacht's skilled chef not only specializes in Mediterranean classics but also creates outstanding individually-tailored menus. The yacht's open galley allows for interaction with guests and live cooking. From impeccable service aboard to planning unique sightseeing trips ashore, Otoctone's crew provides a exceptional expertise in custom-crafted luxury charters.



SAILING AND PEOPLE İLE HEM DİNLENİN HEM ÖĞRENİN

With Sailing and People Both Relax and Learn

Sailing and People tüm bildiğiniz mavi yolculuklardan farklı bir kapıyı aralıyor. Daha önce hiç karşılaşmadığınız yeni deneyimler sunan Sailing and People firmasının kurucusu Ali Öğüdücü, bize tematik gezi ve rota gibi birçok detaydan bahsetti.

Sailing and People opens a different door from all the blue voyages you know. Ali Öğüdücü, the founder of Sailing and People, which offers new experiences you have never encountered before, told us about many details such as thematic trips and routes.

"HEM GEZİN HEM ÖĞRENİN"

Tatil paketlerinizden ve tematik gezilerinizden bahseder misiniz?

"Bizim çıkış noktamız; kişiye özel tatiller tasarlamak. Bu konsept için hazırlık yaparken ortaya "tematik geziler" çıktı. Bu tematik gezilerde; yoga, pilates, bisiklet ve trekking, evlilik ve balayı ve mutfak atölyelerinin olduğu mavi turlar var."

"TRAVEL AND LEARN"

Could you tell us about your holiday packages and thematic trips?

"Our starting point; to design personal holidays. While preparing for this concept, "thematic trips" emerged. In these thematic trips; There are blue tours with yoga, pilates, cycling and trekking, marriage and honeymoon and kitchen workshops. "

GENİŞ BİR MAVİ YOLCULUK ROTASI

Yolculuk rotalarınızdan bahseder misiniz?

"Güney tarafında, Kalkan'dan başlayan rota haritamız Kuzeyde Seferihisar'a kadar uzanıyor. Bodrum'da, Göcek'te ve Fethiye'de birçok rotamız var.. Rotalarımızı misafirlerimizin istediğine göre tasarlıyoruz. Yasaklar bittikten sonra Yunanistan'ı yine rotalarımıza ekleyeceğiz."

A WIDE BLUE CRUISE ROUTE

Could you tell us about your voyage routes?

"Our route map starting from Kalkan on the south side extends to Seferihisar in the north. We have many routes in Bodrum, Göcek and Fethiye .. We design our routes according to the wishes of our guests. We will add Greece to our routes once the bans are over. "



Tam Zamanı

Doğru tekne, doğru rota, doğru fiyat...

Yelkenli

Katamaran

Motoryat

Gulet

Sailing & People

0850 811 3303 www.sailingandpeople.com



BİRÇOK TEKNE SEÇENEĞİ

Mavi yolculuk için sunduğunuz tekne seçenekleriniz nelerdir?

“Mavi turun olmazsa olmazı; Türkler’in vazgeçilmezi geleneksel gulet. Bunun dışında birçok kategoride motor yat var. Ayrıca kaptanlı-kaptansız seçenekleriyle yelkenli ve katamaran modellerimizi de misafirlerimize sunuyoruz.”

MÜRETTEBAT HER ZAMAN HİZMETTE

Tekne için mürettebat hizmetini nasıl sağlıyorsunuz?

“Gulet ve motor yatlarda mürettebat olmazsa olmaz. Gulet ve motor yatlarımızda; kaptan, gemici ve aşçıdan oluşan en az üç kişilik mürettebat bulunuyor. Kaptanlarımız aynı zamanda misafirlerimize yelken eğitimi de veriyor.”

ÇEŞİTLİ FİYAT SKALASI SUNUYORUZ

Fiyat yelpazesi hakkında bilgi verebilir misiniz?

“Misafirlerimiz internet sitemizi incelediğinde çok çeşitli fiyat skalasında tekne seçeneği görecekler. Bütçeyi belirtmeleri dâhilinde her bütçeye uygun tekne bulabiliriz.”

HERKES TİTİZLİKLE AĞIRLANIYOR

Teknede sunulan ekstra hizmetler var mı?

“Bu anlamda gulet ve motor yatlarda talep doğrultusunda tüm su sporlarıyla ilgili ekipman bulunuyor. Teknede işe devam etmek isteyenler için ise kesintisiz wi-fi hizmeti sağlıyoruz. Misafirlerimizin isteği doğrultusunda vegan veya vejeteryan menüler oluşturuyoruz.”

MANY BOAT OPTIONS

What are your boat options for the blue cruise?

“Indispensable for the blue tour; Traditional gulet is indispensable for Turks. Apart from that, there are many categories of motor yachts. In addition, we offer our sailboat and catamaran models to our guests, with captain and non-captain options.

CREW ALWAYS ON SERVICE

How do you provide crew service for the boat?

“The crew is indispensable for gulets and motor yachts. In our gulet and motor yachts; There is a crew of at least three people, captain, seaman and chef. Our captains also give sailing training to our guests. “

WE OFFER VARIOUS PRICE SCALES

Can you tell us about the price range?

“When our guests view our website, they will see boat options in a wide variety of price scales. We can find a suitable boat for every budget within the budget. “

EVERYONE IS WELCOMED WITH CARE

Are there any extra services on the boat?

“In this sense, gulets and motor yachts have all water sports equipment on demand. For those who want to continue working on the boat, we provide uninterrupted wi-fi service. We create vegan or vegetarian menus in line with the wishes of our guests. “



KATRA
YACHT





Müzik Sistemi, Uydu, Irgat, Çapa, Arka Güneşlik Tentesi, Ön Güneşlenme Minderi, Volvo Penta 165 Beygir Dizel Marin Motor, Sıfır Kuyruk, Tuvalet, Duş, Mutfak, Seramik Özel Tasarım Lavabo, 80*2 Litre Temiz Su Tankı, 80*2 Litre Yakıt Tankı, Su Altı Lambası.

+90 530 041 70 00
KAYRA YACHTING

TEKNELERİN YOLCULUĞU "DENİZDE" DEVAM EDİYOR

The Journey Of Boats Continues "On The Sea"



Birbirinden özel 500'ün üzerinde deniz aracının görkemli yolculuğu, denizcilik sektörünün en eğlenceli buluşmalarından biri olan "CNR Avrasya Boat Show Denizde"de devam ediyor. Son model tekne lansmanlarının da yer alacağı fuarda, 7 bin ile 50 milyon lira arasında her bütçeye uygun tekneler, deniz tutkunları için görücüye çıkarılacak.

Türkiye'nin en görkemli denizcilik buluşması CNR Avrasya Boat Show Denizde - Uluslararası Deniz Araçları Ekipmanları ve Aksesuarları Fuarı, yeni normale dönüş kriterleri kapsamında alınan bir dizi önlem ile deniz tutkunlarını bir araya getirecek. CNR Holding kuruluşlarından Pozitif Fuarcılık A.Ş. tarafından Yat ve Tekne Endüstri Derneği (YATED) iş birliği ile organize edilen fuar, 25 – 30 Mayıs 2021 tarihleri arasında Ataköy Marina Mega Yat Limanı'nda kapılarını ziyaretçilerine açıyor.

The magnificent journey of more than 500 exceptional sea vehicles continues at CNR Eurasia Boat Show On The Sea, one of the marvelous gatherings for the sailing industry. The latest model boats will debut at the exhibition, presenting boats that suit every budget between "7 thousand and "50 million to sea lovers.

Turkey's magnificent gathering on sailing, CNR Eurasia Boat Show On The Sea - International Boat Marine Equipment and Accessories Show, brings together sea lovers with a set of measures taken under the new "return to normal" criteria. Organized by CNR Holding subsidiary, Pozitif Trade Fairs, with the cooperation of YATED (Yacht and Boat Industry Association), the exhibition sets off on Atakoy Marina Mega Yacht Harbour in Istanbul between May 25-30, 2021.

Profesyonel & Amatör
Denizcilik Eğitim Dünyası
AMATÖR DENİZCİ BELGE EĞİTİMİ
MOTOR YAT EĞİTİMLERİ
TEORİK & PRATİK EĞİTİMLER
YAT KAPTANLIĞI
YELKEN EĞİTİMİ
Ataköy Marina
Denizcilik Akademisi
www.atakoydenizcilikakademisi.com

SON MODEL TEKNELER İLK KEZ GÖRÜCÜYE ÇIKIYOR

Dünya markalarını temsil eden firmalar ile en prestijli yerli üreticilerin ağırlanacağı fuarda, 100'ün üzerinde firmanın 500'ü aşkın markasına dair deniz aracı sergilenecek. 150.000 metrekarelik alanda düzenlenecek olan fuar, son model tekne lansmanlarına da sahne olacak. Aile tipi yatların yanı sıra kategorilerinin en iyisi olan yat, tekne ve yelkenliler, şişme botlar, deniz motorları ve başlangıç tekneleri ile tekne ekipmanları ve aksesuarlarının tanıtılacağı fuarı, 6 günde 20 binin üzerinde kişinin ziyaret etmesi bekleniyor. Fuarda deniz tutkunlarının hayalini süsleyen deniz araçları 7 bin ile 50 milyon lira arasında değişen fiyatlarla göz dolduracak.

FUARLARA KATILIMDA HES KODU ZORUNLULUĞU

Fuarlarda katılımcı ve ziyaretçilerin sağlığını güvence altına alarak olası risklerin bertaraf edilmesi için devletin ve Uluslararası Fuarlar Birliği'nin (UFI) belirlediği yeni normale dönüş kriterleri kapsamında; fuar giriş ve çıkış noktalarının yeniden düzenlenmesi, fuar girişlerinde vücut ısısı kontrolünün yapılması, fuara girişlerde katılımcı, ziyaretçi ve görevlilerin HES kodu sorgulamasının yapılması gibi bir dizi önlem alınıyor.

DEBUTS OF THE LATEST MODEL BOATS

Welcoming companies representing global brands and the most prestigious domestic manufacturers, the exhibition will display sea vehicles of more than 500 brands by over 100 companies. The latest model boats will debut at the exhibition, covering the area of 150 thousand square meters. Introducing the best yachts, boats, sailing boats, air rafts, sea motors, and starter boats in their classes, boat equipment and accessories, as well as family yachts, the exhibition expects the presence of more than 20 thousand visitors throughout 6 days. Sea vehicles that sea lovers dream of will appeal to the eye with their prices varying from "7 thousand to "50 million.

HES CODE REQUIREMENT FOR PARTICIPATION IN EXHIBITIONS

Aiming to secure the healthcare of its exhibitors and visitors at exhibitions and remove potential risks under the new "return to normal" criteria determined by the Turkish government and UFI (The Global Association of the Exhibition Industry), a set of measures such as rearranging the entrance and exit points of exhibitions, checking body temperatures at exhibition entrances, requesting exhibitors, visitors, and staff members to share their HES codes at exhibition areas are taken.



CNR AVRASYA
BOAT Denizde SHOW
ULUSLARARASI DENİZ ARAÇLARI EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI FUARI
25-30 MAYIS 2021
ATAKÖY MARİNA İSTANBUL TÜRKİYE
MEGA YAT LİMANI
ATAKÖY MARİNA MEGA YAT LİMANI
Turkey Discover the potential
cnravrasyaboatshowdenizde
İşbirliği ile YATED
Destekleyenler KOSGEB
Üye Olunan Kuruluşlar ICOMIA IFBSO THE WORLD'S LEADING BOAT SHOWS
pozitif FUARCILIK ufi ICCA İSTANBUL
CNREXPO YEŞİLKÖY 34149 İSTANBUL 0 212 465 7474 0 212 465 7476 - 77 | www.cnrexpo.com
BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.
CNR HOLDİNG
IAEE

VIAPORT MARİNA, ASLAN PARK SAYESİNDE BİRÇOK TÜRÜ KORUMA ALTINA ALDI

Viaport Marina Protected Many Species Thanks to Lion Park

Viaport Marina bünyesinde yer alan ve Türkiye'de bir ilk olan Aslan Park, büyük küçük herkesin ilgi odağı oluyor.

Viaport Marina'ya bağlı olan Aslan Park, sekiz dönümlük bir arazi üzerine kuruldu. Bu park, dünyada üçüncü, Türkiye'de ise ilk ve parkta 10 faklı türde 30 yırtıcı kediye ev sahipliği yapılıyor.

Aslan Park, nesli tükenme tehdidiyle karşı karşıya olan hayvanların, nesillerinin devamlılığı için çoğalabileceği, doğal yaşam koşullarına benzer ölçülerde barınaklara sahip bir ortam sunuyor.

Parkta; Aslan, Kaplan, Leopar ve Jaguar gibi dört büyük kedi türünün yanı sıra; Puma, Vaşak, Karakulak gibi doğada sayısı giderek azalan türler de koruma altına alındı. Öyle ki, dünyada sadece 30 tane kalmış Beyaz Aslan'dan; iki genç erkek, iki genç dişi ve bir yavru erkek bulunuyor. Park, yönetim bünyesinde uzman veteriner hekim, tekniker ve bakıcılar ile çalışarak yırtıcı kediler konusunda yaşayan bir laboratuvar rolü üstleniyor.

2021'in İlk Bebek Aslanları Doğdu

Parkta, Poseidion isimli erkek Aslan ve Sasha isimli dişi aslanın iki yavrusu dünyaya geldi. İkisi de dişi olan yavrular, Türkiye'de doğan ilk aslanlar ki dünyada nüfusu giderek azalan bu türün devamlılığı açısından bu oldukça önemli bir gelişme.

Anne Aslan, doğumdan sonra yavruları emzirmeyi reddedince devreye park yetkilileri girdi. Veteriner hekim ve hayvan bakıcıları duruma müdahale etti ve yavruların bakımı sağlandı. Sık sık beslenmesi gereken yavrular için nöbet sistemi yapıldı.

Located inside of Viaport Marina, the Lion Park has been center of attention younger or older.

Lion Park, which is connected to Viaport Marina, was established on a land of eight acres. This park is the third in the world and in Turkey in the first and park to harbour in 10 different types, 30 predatory cat.

Lion Park offers an environment with shelters similar to natural living conditions, where animals that are threatened with extinction can reproduce for the continuity of their generations.

In the park; In addition to the four major cat species such as Lion, Tiger, Leopard and Jaguar; Species that are gradually decreasing in nature such as Puma, Lynx and Caracal were also taken under protection. So much so that there are only 30 White Lions left in the world; There are two young males, two young females and a baby boy. Park plays the role of a living laboratory for predatory cats, working with specialist veterinarians, technicians and caregivers within the management.

2021's First Baby Lion Were Born

In the park, two cubs were born of a male lion named Poseidion and a female lion named Sasha. Both the female offspring, this is a very important development for the first lions born in the continuity of the dwindling population in the world such Turkey.

Mum Lion refused to breastfeed the babies after birth, park authorities stepped in. Veterinarians and animal keepers intervened and the offspring were cared for. A seizure system was built for the offspring that needed to be fed frequently.







KUZEY MEDYA
Daha gidecek çok yolumuz var...

DİJİTALDEKİ TÜM İHTİYAÇLARINIZ İÇİN PROFESYONEL ÇÖZÜMLER

- Sosyal Medya Yönetimi
- Dijital Medya Planlaması
- İçerik Pazarlaması
- Video Prodüksiyon
- Grafik Tasarım
- SEO(Arama Motoru Optimizasyonu)
- Reklam Yönetimi

Markalarımız

Yacht Life & Travel
Kobilife
Doğa ve Su Sporları
cxmp & caravan
Doğa ve Su Sporları Dergisi

Referanslarımız

MENGİ YAY YACHTS
BORANOVA
GREENLINE YACHTS
AEGEAN YACHT SINCE 1976
YACHT BUILDING • YACHT BROKERAGE • YACHT CHARTER
Damak Tadında Pide & Kebap
MOMENTA YACHTS
SOUTH WEST
S TECH
SES YACHTS Power / Sail Design & Building
Sefer Yıldırım
Sailing & People
KATRA YACHT



+90 530 181 71 46
reklam@kuzeymedya.com.tr
kuzeymedya.com.tr



Navetta 30



Manolo Valdés - Mariposas, 2017
Courtesy of Contini Art Gallery

Cruising is an art with Custom Line. An accomplished exponent of timeless Italian excellence from its very inception, Custom Line is on a mission to create exquisite, unmistakeable designs that combine cutting-edge technology and ingenious functional solutions, to deliver an extraordinary experience for every owner. Because cruising is the art of going beyond. **The art of being different**.

customline-yacht.com

CUSTOM LINE

BEYOND THE LINE

DENTUR® TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.

DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S.
Nisbetiye Mah. Barbaros Bulvari No: 96/A 34340 Besiktas - Istanbul - Turkey
Tel: +(90)-212-2750755 - Fax: +(90)-212-3369212 dentur@denturyat.com - www.denturyat.com