Mayıs 2021-05 / Sayı 183 - 20 TL (KKTC 25 TL)

Tanıl Tuncel'den demirleme teknikleri

YACHT TÜRKİYE

ISSN 1306-4193

YAZA HAZIR
30 TEKNE
Hemen teslim fırsatlarıyla!

özel bölüm
YACHT DECO

Denizkızı
Naz Elmas

Edhem Dirvana yazdı
Peter Blake efsanesi

Nautor's Swan, sezonu sarsıcı bir modelle açıyor
SWAN 58

Süha Umar
Montrö Sözleşmesi nedir, neye yarar?

YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

New **Lagoon 55**

Ezber Bozan Tasarım

LAGOON AWARD WINNER 2020
WORLD BEST DEALER
TEZMARİN





LAGOON SAILING YACHT | 40 | 42 | 450S | 46 | 50 | 52S - 52F | **55 NEW** | SIXTY 5 NEW | SEVENTY 7
LAGOON MOTOR YACHT | SIXTY 7 NEW | SEVENTY 8

Gücü ve kaliteyi ifade eden ezber bozan tasarımı ile yeni **Lagoon 55**, katamaran dünyasına öncülük eden tasarımcılar **VPLP Design** (Van Peteghem Lauriot-Prévost), **Patrick Le Quément ve Nauta Design** tarafından aydınlık ve zarif alanlarla tanımlanan aynı düzeyde yüksek kaliteli yaşam tarzını yansıtacak şekilde tasarlandı. Denizin, gökyüzünün ve nefes kesen doğanın ihtişamı şimdi stille buluşuyor.

TEZMARİN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

LAGOON

THE PRINCESS X95

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL



alfabeta
marine group

www.alfabeta.com.tr
+90 212 661 72 52

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

propaganda3.it

ISEO
AQUARIVA SUPER
RIVAMARE
DOLCERIVA
56' RIVALE
66' RIBELLE
76' PERSEO
76' BAHAMAS
88' FLORIDA
88' FOLGORE
90' ARGO
100' CORSARO
110' DOLCEVITA

A FERRETTI GROUP BRAND

www.riva-yacht.com

Riva
EXCLUSIVE DEALER

REM
marin

TEPECİK YOLU NO: 82 ETİLER İSTANBUL
TEL. 0212 3526595
WWW.REMMARIN.COM

BİR DENİZ YATÇILIK KURULUŞUDUR.




Riva
NOTHING ELSE

Natalia's Maxx Moment



MAXX ROYAL

RESORTS



BELEK | KEMER

60 years
of creation





ANKARA - Kuzu Effect AVM, Zülfü Tigrel Cad. 1/5 Zemin Kat No. 83 Çankaya
0 (312) 227 82 10 - ankara@roche-bobois.com

In-store design & 3D modeling services

Mah Jong Outdoor. Modular sofa per elements, designed by Hans Hopfer.
Doc. Pedestal tables, designed by Fred Rieffel.

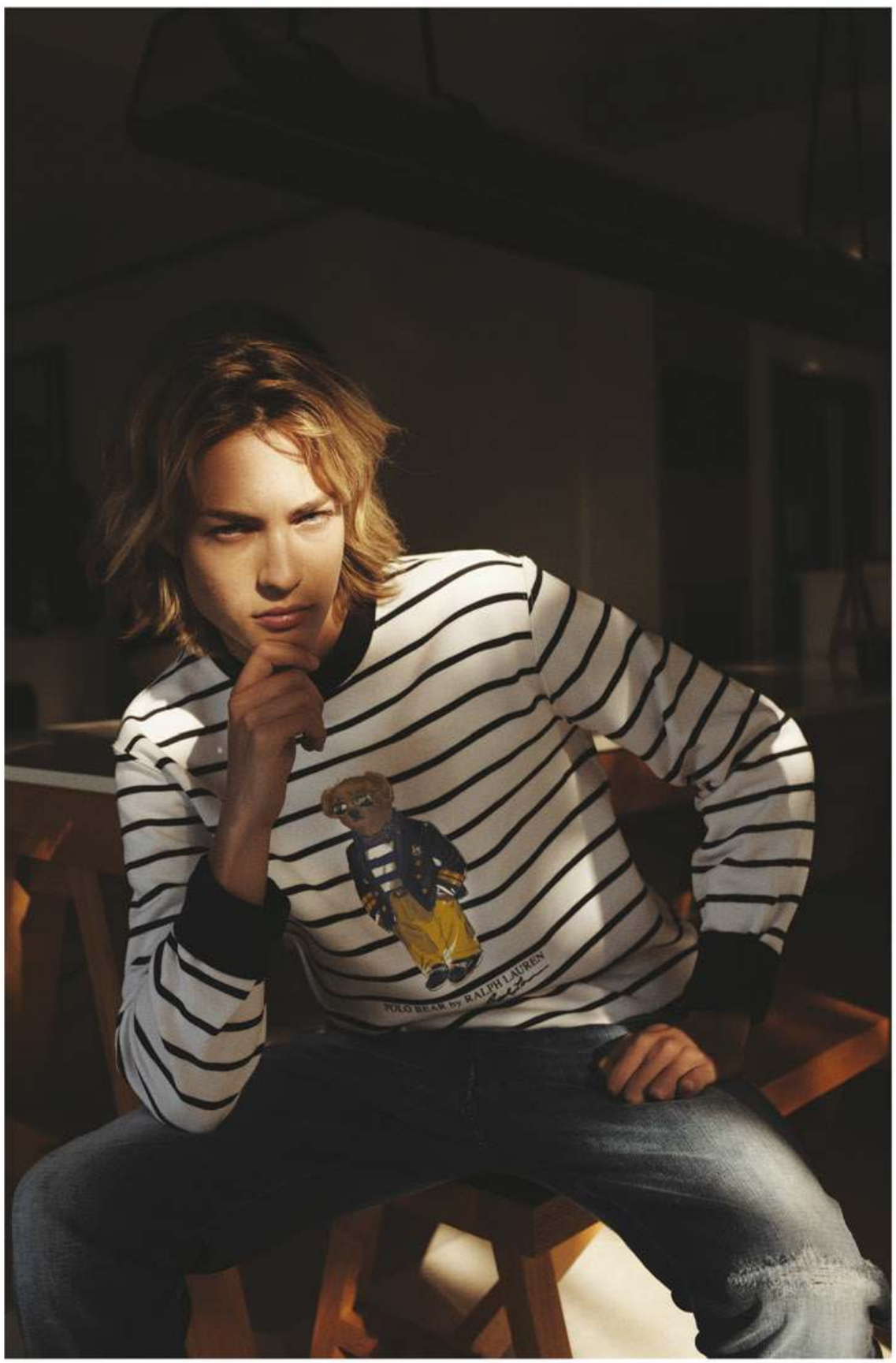
Made in Europe.



Photo Michel Gibert, photograph used for advertising purposes only. Zuima Edition / Sculpture: www.marcmirakian.com

French Art de Vivre

rochebobois PARIS



LİBAS


summer unites
spring summer 2021
www.libas.com.tr



Bu yaz teknesiz kalmayın

Deniz sezonun açılmasına sayılı günler kala pandemi şartları devam ediyor, ancak karamsar değiliz. Aşının yaygınlaşmasıyla daha rahat bir sezon geçireceğimize dair ümidimizi koruyoruz. Teknelerini yaza hazırlayanların tatlı heyecanına bugünlerde yeni tekne arayanların telaşı da eklendi. İzolasyonun öneminin vurgulandığı bu dönemde tekneye ve deniz tatiline ilginin artması şaşırtıcı değil. Son iki yıldır sıfır tekne edinmek isteyenler siparişin ardından neredeyse iki sene beklemek durumunda kalıyor. Tekne bulmak, hatta kiralamak bile güçleşti. Ancak fırsatlar bitmiş değil. Bu yazı kendi teknesinde geçirmek isteyenler için stoklarda bulunan, hemen veya bir iki ay içerisinde teslim edilebilecek sıfır tekneleri araştırdık. Yelkenliden motoryata, katamarandan RIB'e 30 modeli bir araya getirdik. İkinci el tekne alacakların dikkat etmesi gerekenleri de uzmanına sorduk. Hazırladığımız dosyayı mutlaka okuyun ve bu yaz teknesiz kalmayın...

Kapağımıza bu ay, yelkenli teknelerin ikonik markası Finlandiyalı Nautor's Swan'ın 18 metrelik son güzeli Swan 58'i taşıdık. Geçen ay ilk seyrini İspanya kıyılarında yapan lüks gezi yelkenlisinin tüm detayları ve çarpıcı fotoğrafları ilk kez dergimizde... Dergideki bir başka güzel ise 1954 yapımı klasik bir motoryat olan Istros. Hollandalı tersane Feadship'in yenilediği 42 metrelik yatın ilginç hikâyesi megayat sayfalarımızda...

Daha önce navigasyonun tarihini kaleme alan Tanıl Tuncel bu sayıda demirin evrimini anlatıyor. Demir çeşitleri ve demirleme teknikleri ile ilgili merak edilen tüm soruların yanıtları bu yazıda. Edhem Dirvana "Maceraperest" köşesinde bu ay Yeni Zelandalı efsane Peter Blake'i ağırlıyor. Mehmet Bezdan "Denizler altında 4000 yıl" yazı dizisinde 10'dan fazla batığa ev sahipliği yapan Turgutreis açıklarındaki Yassıada'yı anlatıyor. Alanlarında uzman yazarlarımız Deniz Kurt Görsev, Bünyamin Sürmeli, Av. Murat Sümer ise yine ilgiyle okuyacağınız konularla karşınızda...

Her ay "Mavi Vatan" köşesinde ufuk açıcı yazılarıyla sizlerle buluşan Amiral Cem Gürdeniz yaşadığı anlamsız gözaltı olayı nedeniyle bu sayıda yazamadı. Şu an evinde istirahat eden yazarımız gelecek aydan itibaren yazılarına devam edecek. Gündemden bir türlü düşmeyen Montrö Boğazlar Sözleşmesi'ni ise bir başka kıymetli yazarımız Büyükelçi (E) Süha Umar, anlaşılır bir dille tekrar kaleme aldı. "Montrö nedir, neye yarar?" okuyup anlamakta ve bilmeyenlere anlatmakta fayda var...

Denizlerimizde barış içinde yaşamak dileğiyle...

Keyifli okumalar...

Eyüp Özel

eozel@doganburda.com

Swan 58



TAKİP EDİN!

@yachtturkiye YACHT_Türkiye yachtturkiye.com yachtturkiye

YACHT TÜRKİYE

DB DOĞAN BURDA DERGİ

YAYINCI
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı Cem M. Başar
Yayın Yönetim Danışmanı Çınar Oskay
(Sorumlu Müdür) Yayın Yönetmeni Eyüp Özel
Yazı İşleri Müdürü Ayça Güçlüten
Görsel Yönetmen Murat Öksüz
Editör/Marka Müdürü Pelin Özcanlı

Etkinlik ve Proje Direktörü Ali Erman İleri
Kurumsal İletişim Müdürü Funda Demirci Ayan

Ankara Temsilcisi Erdal İpekeşen
Tel: 0312 207 00 71

Katkıda Bulunanlar
Ali Boratav, Behzat Şahin, Bünyamin Sürmeli, Cem Gürdeniz, Çiğdem Yurtsever, Deniz Kurt Görsev, Edhem Dirvana, Emir Kunt, Hakan Aygün, Mehmet Bezdan, Melda Onbaşyan, Murat Sümer, Süha Umar, Tanıl Tuncel, Talat Kırış, DB İmaj

Telefon 0212 410 34 48
E-posta yachtturkiye@doganburda.com
Web www.yachtturkiye.com

YÖNETİM
Satış ve Dağıtım Direktörü Egemen Erkorol
Finans Direktörü Didem Kurucu
Üretim Planlama Direktörü (Tüzel Kişi Temsilcisi) Yakup Kurtulmuş
Dijital İçerik Direktörü Eren Demir

REKLAM
Grup Başkanı Nisa Aslı Erten Çokça
Grup Başkan Yardımcısı Seda Erdoğan Dal, Işıl Baysal Turan
Satış Koordinatörü Neyran Çınar, Burcu Acavut
Teknik Müdür Ayfer Kaygun Buka
Tel: 0212 336 5361-62
Hedef Sayfalar Reklam Koordinatörü Aysel Şener

Ankara Reklam Satış Koordinatörü
Sezinur Balıkçıoğlu
Ankara Reklam Satış Müdürü Beliz Balıbey
Tel: 0312 207 00 72-73
Rezervasyon Tel: 0212 336 53 00 - 57 - 59
Faks: 0212 336 53 92 - 93
Hedef Sayfalar Tel: 0212 336 53 70
Faks: 0212 336 53 91

ULUSLARARASI REKLAM SATIŞ TEMSİLCİLERİMİZ
ALMANYA: Michael Neuwirth
T. +49 89 9250 3629 michael.neuwirth@burda.com
AVUSTURYA/İSVİÇRE: Christina Bresler
T. +43 1 230 60 30 50 Christina.Bresler@burda.com
FRANSA/LUKSEMBURG/BELÇİKA/HOLLANDA: Marion Badolle-Feick
T. +33 1 72 71 25 24 marion.badolle-feick@burda.com
İNGİLTERE/İRLANDA: Jeannine Soeldner
T. +44 20 3440 5832 jeannine.soeldner@burda.com
ABD/KANADA/MEKSİKA: Salvatore Zammuto
T. +1 212 884 48 24 salvatore.zammuto@burda.com
YUNANİSTAN/PORTEKİZ/İSPANYA/HİNDİSTAN/ASYA: Jessica Loose
T. +49 89 92 50 2468 jessica.loose@burda.com
İSKANDİNAV ÜLKELERİ: Ulrik Brostrom
T. +45 2328 9769 ubr@jbmedia.dk

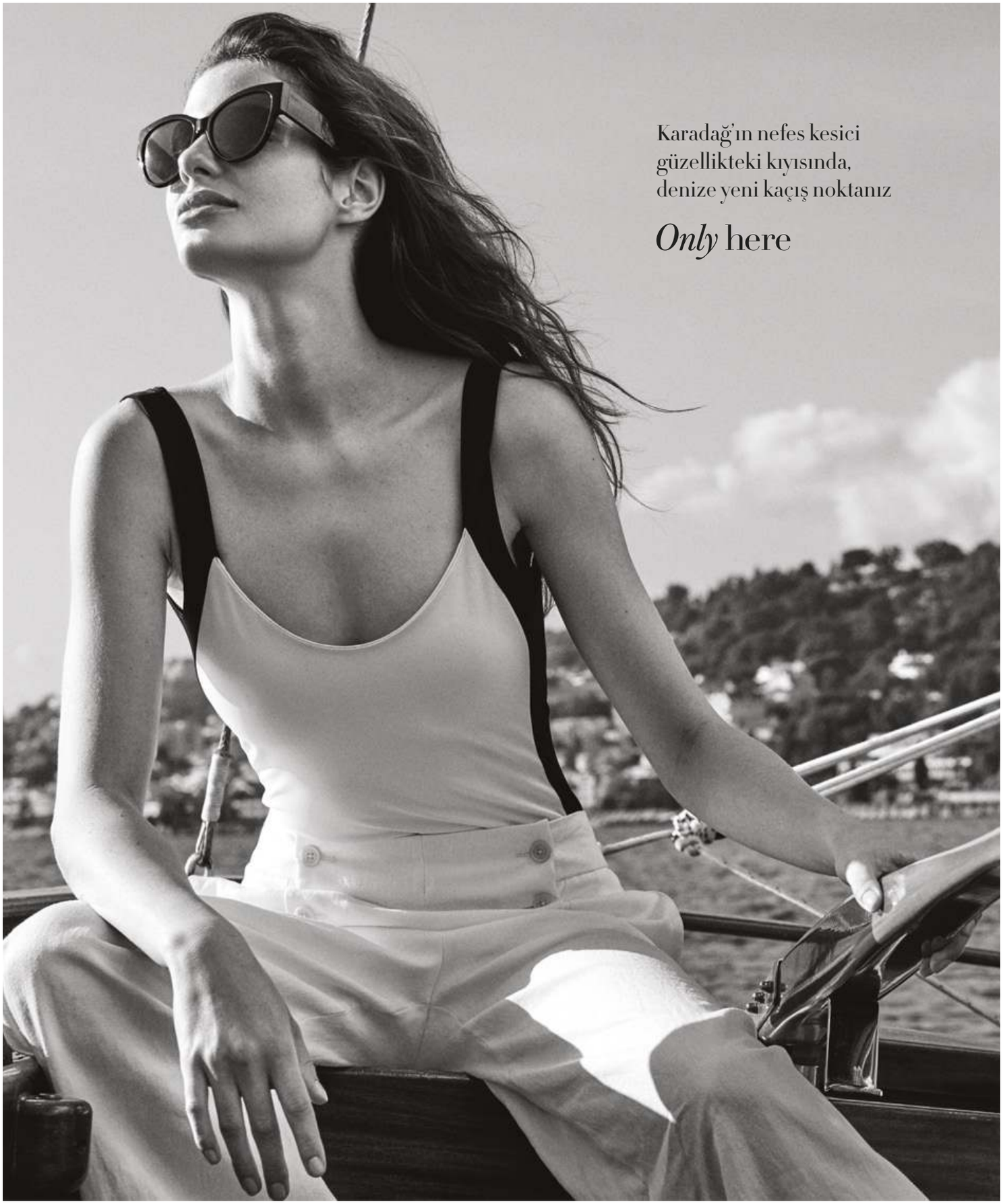
YÖNETİM YERİ
Kuştepe Mah. Trump Towers, Kule 2, Kat: 21-22 34387
Şişli, İSTANBUL
Tel: 0212 410 32 00 Faks: 0212 410 35 81
Dağıtım: Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.
Yayın Türü: Yerel, süreli, aylık

FIPP üyesidir.

BASKI
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize San. Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye-İSTANBUL
Tel: 444 44 03 • Fax: 0216 365 99 07-08 • www.bilnet.net.tr
Sertifika No: 42716

© Yacht Türkiye dergisi Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. tarafından TC. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Yacht Türkiye dergisinin isim ve yayın hakkı Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.'ye aittir. Dergide yayımlanan yazı, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve konuların her hakkı saklıdır. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

DB Okur Hizmetleri Hattı Tel: 0212 478 0 300
okurhizmetleri@doganburda.com
DB Abone Hizmetleri Hattı
Tel: 0212 478 0 300 Faks: 0212 410 35 12-13
abone@doganburda.com - www.doganburda.com
(Her gün saat 09.00-22.00 arasında hizmet verilmektedir.)



Avrupa'daki ilk One&Only açıldı
Deniz tutkunlarının eşsiz rotası
Akdeniz yaşam tarzının yeni tanımı
oneandonlyportonovi.com

One&Only
PORTONOVI
Montenegro

İçindekiler 05/2021

YACHT
MAYIS 2021 SAYI 183

16 ALESTA
Sanlorenzo Yachts, Sirena Yachts, Riva Yacht, Pardo Yachts, Mengi Yay Yachts, AK Yachts, Mazu Yachts, Sea Ray, Solaris Yachts & CNB, Vision F-Yachts, Benetti Yachts, Damen Yachting, Technohull, Doğuş Marine Services, Rahmi M. Koç Müzesi...

26 YACHT DECO
İç mekân tasarımı trendleri, tekstil, mobilya ve marin aksesuarlar...

38 ÇARŞI
En yeni tekne ekipmanları ve sezon modası...

41 KILAVUZ
Stoklarda hazır, hemen teslim 30 sıfır tekne...

56 KAPAK
Nautor's Swan'ın yeni konsepti "Bluewater crusing"in ilk modeli Swan 58...

66 MEGAYAT
Eski ihtişamına kavuşan 1950'lerin klasiği, 42 metrelik Istros...

76 MEGAYAT DÜNYASI
Deniz Kurt Görsev, dünya sularında yaptığı seyirlerden derlediği yemek kültürü kitabı "Islak Menü"yü anlatıyor...

80 TEKNİK
İkinci el tekne alımında, karar aşamasından sonra yapılması gerekenleri işin uzmanına sorduk...

Kapak SWAN 58
Fotoğraf NAUTOR'S SWAN ARŞİVİ



82 TEKNE HAYATI
Sailing Lemonade adlı yelkenli teknelerinde kedili köpekli hayatın tadını çıkaran Bayazıt çifti...

88 DENİZİN ÇAĞRISI
Tanıl Tuncel, teknelerde kullanılan demir çeşitlerinin artı ve eksilerini yazdı...

96 MAVİ TUTKU
Pandemi sürecini teknede geçiren ünlü oyuncu Naz Elmas'la bir araya geldik...

102 HAVANIN KOKUSU
Bünyamin Sürmeli, tekstil sektöründe sürdürülebilirliği kaleme aldı...

104 FIRTINA KUŞU
Süha Umar, gündeme oturan ve hâlâ tartışılan Montrö Sözleşmesi'ni yazdı...

110 HUKUK
Avukat Murat Sümer, Süveyş Kanalı'nı geçerken karaya oturan yük gemisi MV Ever Given'ın yol açtığı hukuki durumu değerlendirdi...

114 SEVGİLİ TEKNEM
Yakın zamanda kaybettiğimiz Mustafa Cengiz'in yaptığı son tırhandil Bastarda...

118 DERİN MAVİ
Mehmet Bezdan, sualtındaki ören yeri Yassıada'yı (Bodrum) anlattı...

120 MACERAPEREST
Edhem Dirvana, dünya yatçılık tarihinin efsanevi ismi Sir Peter Blake'i yazdı...

124 TRAMOLA
Alican Kaynar, TAYK Fahir Çelikbaş Kupası, EAYK İzmir Kış Trofesi...

126 TRAMOLA EKİP
Sportsboat sınıfının öne çıkan takımlarından Ergun Elektrik Racing Team...

130 KİTAP
Amatör denizci Nazmi Elbirlik'in kaleme aldığı modern seyahatname "Denizde 82 Gün"...

138 OTOMOBİL
Mercedes-Benz EQC, Seat Ateca

140 YAT MARKET


ARAÇ ALIŞVERİŞİNİN
EN GÜVENİLİR YOLU!
Takasbank'ın sunduğu TaşıtTakas sistemi,
araç alım satımının en güvenilir ve en sorunsuz yolu.
GÜVENLİ ÖDEME
SIFIR RİSK
ZAMAN TASARRUFU
DÜŞÜK MALİYET
TaşıtTakas
TAKAS İSTANBUL
TaşıtTakas
www.takasbank.com.tr
www.tasittakas.com.tr
TaşıtTakas mobil uygulamasını
App Store ve Google Play Store üzerinden
ücretsiz olarak indirebilirsiniz.
Hemen indirin App Store
Hemen indirin Google play
Takasbank

Alesta

En yeni tekneler ve denizcilik dünyasından sıcak haberler...



Boy 20,67 m
Genişlik 5,29 m
Su çekimi 1.80 m
Ağırlık 46,5 t
Yakıt kapasitesi 3800 lt
Su kapasitesi 710 lt

Riva'dan teknolojik spor fly

İtalyan Riva'nın Sarnico'daki tesisinin amiral gemisi olan 66' Ribelle'in özel mavi safir rengindeki gövdesinin aerodinamik profili, üst yapı üzerinde büyük cam pencerelere sahip. Dış hatlar, hem tersanenin tarihine hem de köklü Riva geleneğine saygı duruşunda bulunan maun ve parlatılmış paslanmaz çeliğe yeni stil unsurlarının eklenmesiyle 76' Perseo'dan ilham alıyor. Dikkate değer unsurlar arasında arka kanatlar, paslanmaz çelik alan üzeri maun kaplama ile donatılmış garaj kapısı ile hemen üzerindeki yaşam hattı yer alıyor. Platformun havuzluğa kadar devam ederek tek bir sürekli hat oluşturması ve teknenin yan yürüme yollarına bağlanması, Riva 66' Ribelle'in yenilikçi stil detayı. Teknenin iskele tarafındaki havuzluk basamakları yüzme platformunu hareket ettirirken kısmen su altında kalıyor. Bu da gövdeye yerleşik diğer basamakları ortaya çıkarıyor; böylelikle tekneye inerken ve binerken son derece pratik tek bir merdiven oluşuyor. Garaj, bir 345'lik botu ve bir Seabob'u taşıyabiliyor. Kokpitten tik ve çelik bir merdivenle erişilebilen spor flybridge alanının arka tarafında geniş bir güneşlenme yatağı bulunuyor. Ana güverteden erişilebilen kaptan kabini, güneşlenme yatağının altında yer alıyor; tek kişilik yatak ve banyo içeriyor. Ana güverte, 2.05 m yüksekliği ve bol miktarda doğal ışık alan devasa gövde camları ile dikkat çekiyor. Sancak tarafında, opak maun renginde yemek masasına dönüşebilen bir kahve masası ile büyük bir L şeklinde oturma grubu var. Oturma grubu yanında bir saklama dolabı, iskele tarafın tamamı boyunca da içerisinde asansörlü televizyon sistemini barındıran büyük bir dolap yer alıyor. Kumanda istasyonu karbon düğmelere ve parlak paslanmaz çelikten özel bir çerçeveye sahip; yenilikçi MAN-Boening geniş motor paneli dahil olmak üzere dokunmatik ekranlara sahip kontrol, izleme ve navigasyon sistemleri ile donatılmış. Alt güvertenin standart yerleşiminde master kabin ve 2 misafir kabiniyle toplam üç kabin bulunuyor. Tekne ortasında konumlandırılan master kabinin yüksekliği 2,05 metre. Bu kabin, ayrı bir banyoya ve üç adet yerden tavana gardıroba sahip. Riva 66' Ribelle, her biri 1.550 beygir çift MAN V drive motorla güçlendirildi. Tekne, en çok 37 knot hıza ve 33 knot seyir hızına ulaşabiliyor.
www.remmarin.com

YAT TAŞIMACILIĞINDA PUSULA HEP BATI'YI GÖSTERİR



444BATI (2284) project@batigroup.com.tr batigroup.com.tr instagram.com/batigroup

BATI INNOVATIVE LOGISTICS







Vision F Yachts'ın ilk modeli bir katamaran

Viaport Marina'nın tekne markası Vision F Yachts'ın ilk modeli bir katamaran oldu. Markanın Yalova'daki tersanesinde üretilen alüminyum gövdeli Vision F 80, Kasım 2020'de suya indirildi. 23,80 metre boyunda, 9,56 metre genişliğindeki motorlu katamaranın su çekimi 0,80 metre. Standart donanımında ikiz Volvo Penta IPS 800 bulunan tekneye isteğe bağlı ikiz Volvo Penta IPS 950 de konabiliyor. En yüksek hızı 23 knot'a ulaşan teknenin yakıt kapasitesi 7 bin 650, su kapasitesi 3 bin 800 litre, dolu deplasmanı ise 60 ton. 45 metrekarelik bir salona, bir ana kamaraya, üç konuk kamarası ile iki mürettebat kamarasına sahip katamaran hakkında daha fazla bilgi için Vision Yachts'ın Viaport Marina'daki ofisini ziyaret edebilirsiniz. *www.visionfyachts.com*

Deneyimli denizcilere yeni Sirena 68

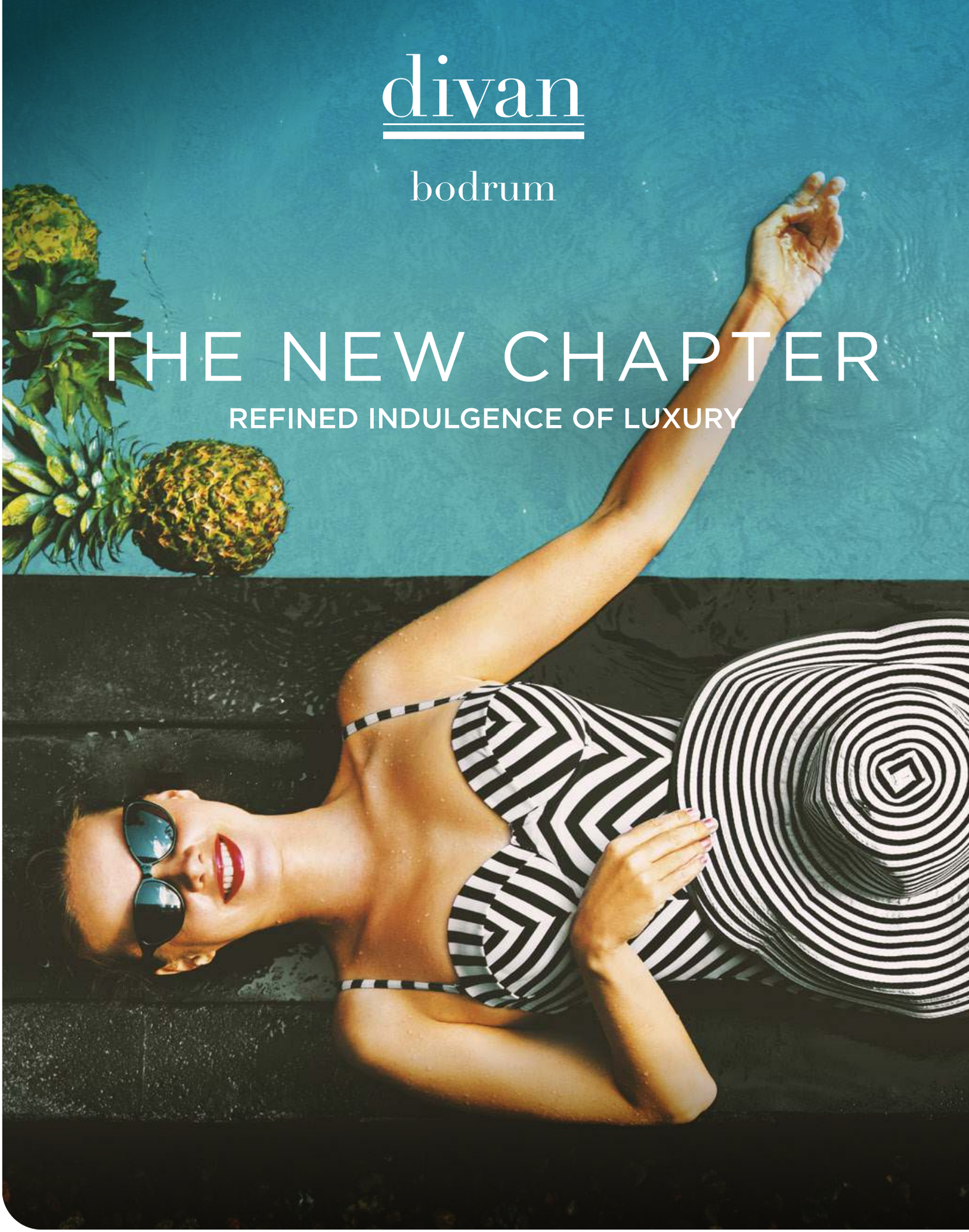
Dünyaca ünlü yat üreticileri arasına girmeyi başarmış Türk firmalarından Sirena Marine, 25-28 Mart'ta Florida'da düzenlenen Palm Beach International Boat Show'a Sirena 58, Sirena 58 Coupe, Sirena 64 ve Sirena 88 modelleriyle katıldı. Böylece firma, en yeni tekne lansmanlarının yapıldığı fuarda German Frers ve Cor D. Rover imzalı amiral gemisi Sirena 88'i de ilk kez sergilemiş oldu. Sirena Yachts, geçen ay da deneyimli denizcilerin ilgisini çekecek yeni modelini duyurdu. Yeni Sirena 68 yerleşim planı opsiyonları ve renk paleti seçenekleriyle sunulacak. Dünya prömiyerinin 7-12 Eylül'de Cannes Yachting Festival'de gerçekleştirilmesi bekleniyor. Hızını opsiyonel motorla 29 knot'a kadar çıkarabilecek olan yatta, yarı deplasman kategorisinde ve standart donanımında, tümü alt güvertede yer alan üç kamara mevcut. *www.sirenayachts.com*



Sirena 68



Sirena Marine'in Palm Beach International Boat Show'daki sergi alanı.



Koç

www.divan.com.tr www.divanpastaneleri.com.tr /divandayiz /divanotelleri /divanrestoranlari /divanpastaneleri /divandayiz



CNB 76

Solaris Yachts ve CNB güçlerini birleştiriyor

Solaris Yachts ve CNB, 40 ila 110 feet arasında yelkenli tekne yapımı için bir araya geliyor. Birlikte 80 yıllık deneyime sahip iki pazar lideri marka, sektörde yeni bir oyuncunun temellerini atıyor. Solaris Yachts, 1974 yılından bu yana performans tekneleri sektöründe yeni standartlar belirliyor. Modelleri, teknesini kişisel olarak kullanmaktan zevk alan yelken ve yarış meraklıları için modern ve hızlı yelkenli tekneler. Açık deniz yelkenciliğine odaklı CNB ise, özel yapım modellere imza atarak dünyaca ünlü bir konum kazandı. Ardından bu bilgi ve deneyimi semi-custom yatlara uyarladı. Solaris Yachts ve CNB birlikteliğinin ilk üretimi CNB 8X, Mayıs ayında tanıtılacak. 2022'den itibaren ise CNB 66 ve CNB 76 üretimi Monfalcone'den yaklaşık 20 km uzaklıktaki Solaris tesisine geçecek. Hâlihazırda inşa edilmekte olan teknelerin üretimi, 2021'de satılan tüm gelecek CNB 66 ve CNB 76 üniteleriyle birlikte Monfalcone'de sürdürülecek. Aynı tersaneden çıkacak bu iki tamamlayıcı marka, kendi rotalarını belirlemeye devam edecek. *www.tezmarin.com*



Tam boy 18 m
Genişlik 5,10 m
Ağırlık 30 t
Motor 2xVolvo IPS 700 hp (800 hp ops.)
En yüksek hız 25 knot
Seyir hızı 20 knot

Pardo Yachts filosuna yeni model



Cantiere del Pardo'nun denizdeki yaşamı şık, rahat, güvenli ve eko-sürdürülebilir bir şekilde deneyimlemeyi sağlamak için tasarladığı Pardo Endurance 60'ın dünya prömiyeri 7-12 Eylül'de Cannes Yachting Festival'de yapılacak. Sadece üç yılda 200'den fazla satılan Pardo yelpazesinin (Pardo 38, 43 ve 50) başarısından sonra filoya katılan Pardo Endurance 60, keyifli hafta sonları ve uzun menzilli seyirler için ideal bir tekne. Güverte altında dinlenmek için tüm ihtiyaçları karşılayacak ana kabin, cömert ve stil sahibi detaylarla döşendi. Gece ve gündüz seyir felsefesini tamamen benimseyen Endurance 60; iyi bir ses yalıtımı, geceleri bile sessiz navigasyon ve düşük yakıt tüketimi vadediyor. Tüm güneşlenme alanlarına, güverte ve flybridge'e kolayca ve güvenli bir şekilde erişilebiliyor. www.tezmarin.com

Konfor ve adrenalin buluşması Sea Ray 230 SPX Outboard

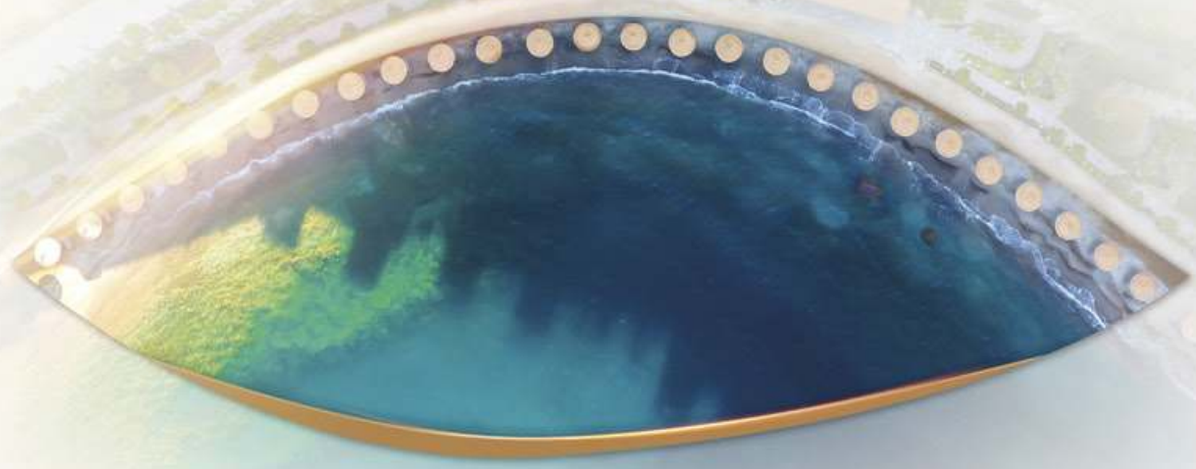
Güçlü performansı, çevik yol tutuşu ve ekstra konfor aksesuarları ile Sea Ray 230 SPX Outboard, seyir anıları yaratmak için ideal bir model. Modelin standart donanımı 4 zamanlı 150 beygir Mercury motor ile güçlendirildi. Kumanda istasyonu opsiyonel olarak Simrad GO5 veya GO9 dokunmatik ekran ve motor verilerini takip edebileceğiniz Vesselview ile donatılabiliyor. Bu mobil uygulaması ile cep telefonundan motor verilerini kolaylıkla görüntülemek mümkün. Vesselview, Bluetooth kullanarak, motor bilgilerini mobil cihazdan izleme olanağı tanıyor, sorun gidermeye yardımcı olmak ve tekneyi suda tutmak amacıyla motorda bir sorun varsa uyarı veriyor. Teknede kişisel eşyalar ile su sporları ekipmanları gibi tüm temel ihtiyaçlar için depolama alanı seçenekleri mevcut. www.denizyachting.com



Boy 7.95 m (dıştan takma motorla)
Genişlik 2,59 m
Su çekimi 43-81 cm
Yakıt kapasitesi 189 lt
Ağırlık 1800 kg

HAYAL ET

ÇÜNKÜ HERKES GÖREMEZ



The BO Viera

VILLAS • RESIDENCES • HOTEL

BODRUM

HEMEN TAPU

ÖRNEK VİLLAMIZA BEKLİYORUZ

KÜÇÜKBÜK - BODRUM

0252 313 62 62 - theboviera.com

The BO Vue HOTEL BODRUM CURIO COLLECTION BY HILTON

BESA



Mazu'nun ilk çelik yatı

Türk Mazu Yachts, çelik gövdeli yarı deplasman serisinin başlangıç modeli Mazu 92 DS'in ilk gövdesinin satıldığını açıkladı. Üretimine geçilen 28 metrelik yatın üst binası, ağırlığı ve ağırlık merkezini düşürmek için Mazu'nun önceki modellerinde uzmanlaştığı karbon kompozit malzemeden



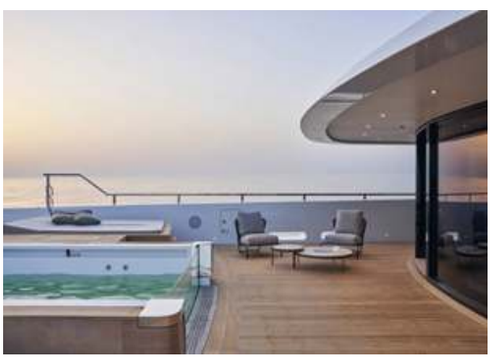
inşa edilecek. 92 DS'in en dikkat çeken özelliklerinden biri, çelik gövdeli bir yatta ilk kez IPS motor bulunacak olması. Mazu, bunun için mühendislikte Volvo ve Profjor ile yakın işbirliğinde çalışacak. Üç adet Volvo Penta IPS 1050 motorla güçlendirilecek teknenin seyir hızının 16, en yüksek hızının ise 22 knot'a ulaşması bekleniyor. Crossover tarzı dış tasarımı Red Yacht Design'a ait. İç hacmi artırması adına, yükseltilmiş kaptan köşküyle planlanan 92 DS'in ardından 112 DS ve 132 DS modelleri gelecek. www.denizyachting.com

Sanlorenzo'nun Steel serisi büyüyor

İtalyan Sanlorenzo, geçen ay 62 Steel modelinin ilk gövdesi olan Cloud 9'u sahibine teslim ettiğini ve 57 Steel modelinin de ilk gövdesinin üretimine başladığını duyurdu. 61,50 metre boyunda, 11,90 metre genişliğindeki beş güverteli 1300 grostonluk 62 Steel'den iki gövde daha inşa ediliyor; birinin bu sonbaharda, diğerinin ise 2023'te suyla buluşması bekleniyor. 12 konuk ve 14 mürettebatın konaklayabildiği Cloud 9 üst güvertesindeki asansörle çıkılan, tekne sahibine özel 215 metrekarelik alanıyla beğeni topluyor. Sanlorenzo 57 Steel ise hibrit dizel/elektrik motor opsiyonuyla dikkatleri çekiyor. Studio Zuccon International Project ile işbirliğinde tasarlanan 56,70 metrelik 1000 grostonluk yatta kaptan köşkü üst güvertede değil, daha büyük yatlardaki gibi bir köprü güvertede konumlandırılacak. Üst güvertede ise 54 metrekarelik ana kamara yer alacak. Ana güvertenin önüne de ikinci bir ana kamara gibi kullanılabilecek VIP kamara olacak. www.triodeniz.com



Sanlorenzo 62 Steel



TECHNOHULL AİLESİNİN EN KÜÇÜĞÜ

Lüks RIB üreticisi Yunan Technohull, yeni modeli T7'yi "medium-small" kategorisinde üretti. Technohull'un en küçüğü olan T7'nin boyu 7,80, genişliği ise 3,13 metre. Simsiyah tüplere, karbon fiber detaylara ve lüks koltuklara sahip RIB, esnek yerleşim özellikleriyle dikkat çekiyor. Tik kaplı güverte, güvertede duş, LED ışıklandırma, Fusion Apollo ses sistemi, buzdolabı gibi donanımlarıyla günlük gezileri konforlu kılan T7, 350 beygir gücüne kadar tek dıştan takma motorla güçlendirilebiliyor. İlk gövdesi geçen ay sonu suyla buluşan modelden 14 adet daha satıldı. bodrummarinegroup.com



11. DELPHINO 95 TAMAMLANDI

İtalyan Azimut Benetti Group'un süperyat markası Benetti, Delphino 95 modelinin 11. gövdesini geçen ay Viareggio'daki tersanesinde suya indirdi. 28,95 metre boyunda, 7 metre genişliğindeki Delphino 95, markanın "Class" serisinin en küçüğü. PierLuigi Ausonio ve Giorgio M. Cassetta işbirliğinde tasarlanan yatta, mürettebat hariç 10 kişi konaklayabiliyor. Ana kamara ana güvertenin önünde yer alırken, alt güvertede dört VIP konuk kamarası bulunuyor. Alt güvertenin baş tarafına da, konuk kamaralarından ayrı bir planlamayla, beş mürettebat için üç kamara konmuş. 10 knot seyir hızıyla menzili 2 bin 320 deniz miline ulaşıyor. www.benettiyachts.it



LIMAK
SKOPJE
LUXURY HOTEL

ÜSKÜP'ÜN TACI



www.limakhotels.com

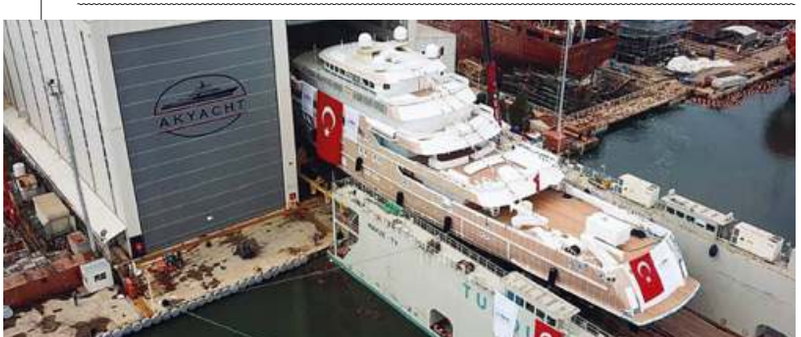
WARM HOSPITALITY & EXCELLENT SERVICE

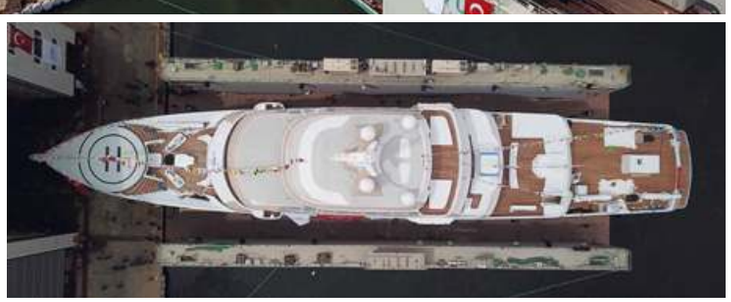
ARCADIA	LIMRA	ATLANTIS	LARA	AMBASSADORE	THERMAL	EURASIA	CYPRUS	SKOPJE
SPORT RESORT BELEK - ANTALYA	HOTEL&RESORT KEMER - ANTALYA	DELUXE HOTEL&RESORT BELEK - ANTALYA	DELUXE HOTEL&RESORT LARA - ANTALYA	HOTEL G.O.P - ANKARA	BOUTIQUE HOTEL TERMAL - YALOVA	LUXURY HOTEL KAVACIK - ISTANBUL	DELUXE HOTEL BAFRA - KKTC	LUXURY HOTEL ÜSKÜP - MAKEDONYA



Rahmi M. Koç Müzesi'ne İngiltere'den ödül

RMK Marine Tersanesi tarafından 2020 yılında inşa edilen İttir Kaktır, Ekim 2020'de Rahmi M. Koç Müzesi'nin gemi filosuna katıldı. Müzenin en yeni objesi İttir Kaktır, İngiltere merkezli Classic Boat dergisinin düzenlediği yarışmadan geçen ay ödülle döndü. İttir Kaktır, sekiz farklı kategoride birincinin belirlendiği yarışmada kendi kategorisinde "En İyi" seçildi. Teknenin orijinal planı, ABD Washington'daki Sam Devlin firması tarafından "Tugzilla" adıyla, içten motorlu bir gezinti teknesi ve aynı zamanda römorkör olarak tasarlandı. RMK Marine Tersanesi tarafından planı yeniden uyarlanarak 8 metre olan boyu 2 metreden fazla uzatıldı ve 10,06 metrelik bir tekne haline getirildi. Müzenin geniş koleksiyonunda yer alan İttir Kaktır'ın 150 beygir gücündeki motoru ise Ford Otosan tarafından üretildi. www.rmk-museum.org.tr





Türkiye'nin en büyük yatı Victorious

Dört yıl önce Kocaeli'nde kurulan Akyacht, ülkemizde bugüne dek üretilen en büyük yat olan Victorious'un gövdesini tamamlayarak 8 Nisan'da suya indirdi. Dört yılda tamamlanan 85 metrelik Victorious Lloyd sertifikalı ve "Expedition Megayacht" sınıfında yer alıyor. 2 bin 300 grostonluk megayatın iç yaşam mahalleri H2 Yacht Design ve Loro Piana Interiors imzalarını taşıyor. Victorious, 11 kamarasında 20 kişiyi ağırlayabilir. Yatta 200 metrekarelik beach club, gym, masaj odası ve hamam da mevcut. akyacht.business.site





Hollandalı yat Antalya'da suyla buluştu

Hollandalı Damen Yachting, 55 metrelik destek yatı TIME OFF'u geçen ay Antalya'daki tersanesinde suya indirdi. TIME OFF, Yacht Support 5009 modelinin dokuzuncu gövdesi ve Damen'ın son 10 yılda ürettiği 16 destek yatı gibi, Sea Axe gövde formu sayesinde tüm hava koşullarına dayanıklı. 499 grostonluk yatın kıçındaki hangar esnek yerleşim düzenine sahip. Dalış operasyonları, araç garajı ya da workshop mekânı, ekipman deposu, sosyalleşme alanı amaçlı da kullanılabilir. Yedi konuk ve dört mürettebatın konaklamasına uygun olan TIME OFF'un donatımı yapıldıktan sonra bu yaz sahibine teslim edilmesi planlanıyor. www.damen.com



Doğuş Marine Services hizmete başladı

Doğuş Marine Services, Göcek Marina'daki merkezinde faaliyete başladı. Firmanın Genel Müdürü Anıl Gürsoy, konuyla ilgili olarak "Doğuş Otomotiv satış sonrası hizmetler tarafında 25 yılı aşan tecrübeye sahip. Şimdi kurum kültürümüzü farklı bir alana entegre ediyoruz. Rekabetçi fiyat politikası ve teknolojik altyapımızla sektöre yeni bir soluk getireceğiz" açıklamasında bulundu. Doğuş Marine Services, tüm motoryatlar ve yelkenli tekneler için periyodik bakım, onarım, yat boyama, mekanik/elektrik/elektronik bakım onarım, refit, yedek parça, aksesuar satış ve ikinci el tekne alım satım işlemlerini gerçekleştiriyor. www.dogusmarineservices.com

42 metrelik Türk yelkenli

Tuzla Tersaneler Bölgesi Nuh Sanayi Sitesi'nde faaliyet gösteren Mengi Yay Tersanesi'nde üretilen 42 metre uzunluğundaki NB 99, 5 Nisan'da suya indirildi. Çelik gövde ve alüminyum kompozit üst binaya sahip yatın iç tasarımı Rush Design, dış tasarımı ise Ginton Naval Architects imzalı. Geniş dış oturma alanları ile dikkat çeken NB 99, haziran ayı sonuna kadar seyir tecrübeleri ve son donatım işlemleri için Pendik Marina'da kalacak. www.mengiyay.com



Dünyaca ünlü mobilya ve dekorasyon markaları

Skyland HOM'da













Skyland HOM

Skyland İstanbul'da

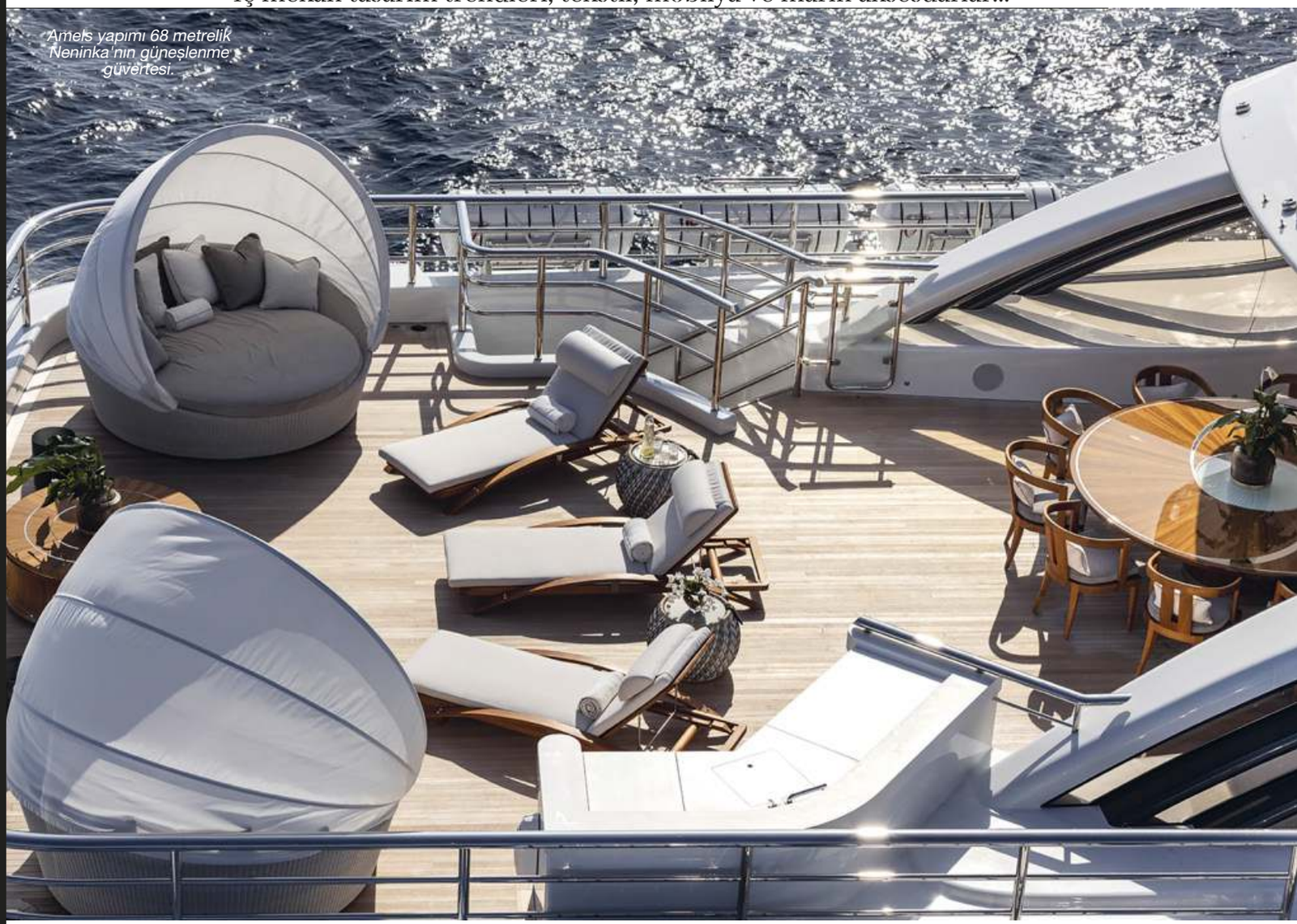
EROĞLU

skylandhom.com SKYLAND İSTANBUL Azerbaycan Cad. No:4 skylandhom

SKYLAND HOM

Yacht Deco

İç mekân tasarım trendleri, tekstil, mobilya ve marin aksesuarlar...



Ames yapımı 68 metrelik Neninka'nın güneşlenme güvertesi.

İNANÇ IŞIL YILDIRIM

"Öze dönme akımı yükseliyor"

Yat iç tasarımındaki yeni trendleri, dekorasyonda dikkat edilmesi gerekenleri, mobilya ve aksesuar seçimini alanın uzman akademisyeni, Yatlarda İç Mekân Tasarımı ve Algısı kitabının yazarı, Beykent Üniversitesi İç Mimarlık (İngilizce) Bölüm Başkanı Doç. Dr. İnanç Işıl Yıldırım'a sorduk.



Doç. Dr. İnanç Işıl Yıldırım

Yat iç mekân tasarımında en temel unsur nedir?

Bir yat, iç mekânı ele alındığında, sahibinin zevklerine göre özelleştirilmiş tasarımın açık örneğini sunar; kullanıcısının ayrıcalıklı alanlarını içeren, genel aktivite ve eğlence için adanmış mekânların olduğu yüzer bir seyahat evidir. Yatın proje sürecinde, gemi inşaat mühendisi, mimar, endüstriyel tasarımcı ve iç mimar gibi mesleklerden bir ekip çalışması söz konusu. Yat iç mekân tasarımında, birçok faktör ve sayılan disiplinler sürecin başından sonuna kadar etkileşim içinde çalışsa da, tasarımın başarısını etkileyecek en temel



"Mekânı, insanın gerçekleştirdiği eylemlerle birlikte düşünmek gerekir." (Fotoğraf: Yatlarda İç Mekân Tasarımı ve Algısı Kitabı, s.16)

unsur, her bir aşamanın "denizin üzerinde sahibinin kişiliğini yansıtan yüzen bir mimari yapı" yapma ana düşüncesine hizmet etmesi gerekliliğinin unutulmamasıdır. Normal yapı sürecinin aksine, başrolde birçok çevreden daha aktif olan deniz vardır. Ve elbette yatın sahibi de bu hikâyede kendi kimliğinin ve stilinin yatın tasarımına yansıtılmasını bekler. Buradaki dengenin çok iyi kurgulanması gerekir. Denizi de, denizde hikâyesi geçecek kullanıcıların istek ve gereksinmelerini de göz ardı edemeyiz.

İç mekânın dış tasarımla bağlantısı nasıl olmalı?

İç ve dış mekân arasındaki rastlantısal kopuşlar kavram bütünlüğünü bozar. Ana kütlenin konseptiyle bütünleşen ve aynı tasarım dilini konuşan iç ve dış mekân ilişkisinin kurulması ancak yat tasarımında uzmanlaşmış, denizel bir yapının hassasiyetlerini algılamış bir iç mekân tasarımcısının bu sürece olabildiğince erken aşamalarda dâhil edilmesiyle mümkün olacaktır. Boylar artıp, hacimler mekân anlamını yüklenmeye başladıklarında mimar, insan-mekân etkileşimi ile ilgili temellere dayanan eğitiminden kaynaklı bilgileri ile rolü üstlenir. Ancak, mimarın salt insan-mekân iletişimine dayalı bilgilerini denizel mekâna dair bilgilerle desteklemesi şarttır. Aksi halde karasal yapılardan çok farklı algısal ve fiziksel unsurlar içeren yat iç mekânlarında başarılı tasarımdan söz etmek mümkün olmayacaktır.

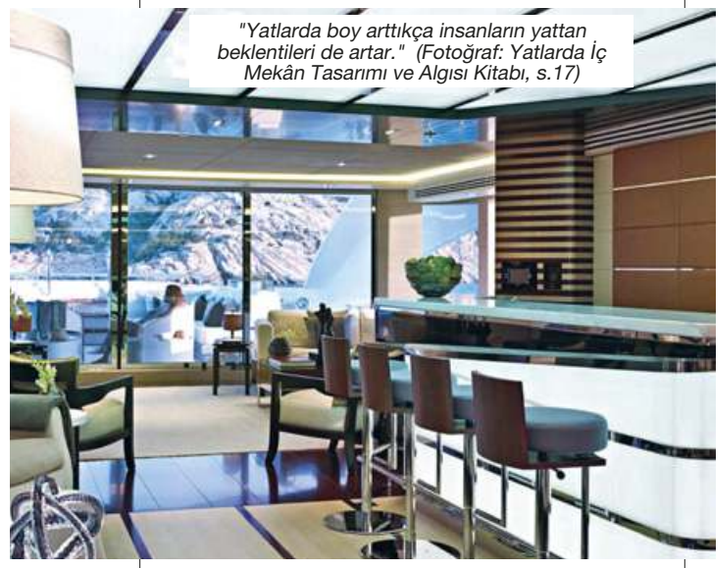
DOĞAYLA UYUMLU

Bir yatı dekore ederken mimari açıdan nelere dikkat edilmeli?

Yatın mimarisi dış kabuk tasarımından başlar ve iç mekânda da kullanıcının yaşam tarzını yansıtacak şekilde sürer. Yatların boyları uzadıkça artan aktiviteler ve eylemler sonucunda ortaya çıkan yeni mekânlar, bu yapıları "yüzer kompleks mimari yapılara" dönüştürür. Aynı zamanda yatlarda boy arttıkça insanların yattan beklentileri de artar. Beklentiler, yaşam standartlarına bağlı olarak kişisel donanımları sığdırma eğilimi, gerekli dolap ihtiyacı ya da aktivitelerin eklenmesi ve gerekli ekipmanlar için depolama alanı yönündedir. Yat sahibinin en önemli beklentisi, stresten, kaostan ve günlük hayatın karmaşasından kaçmaktır ama yine de doğal elemanlar ile çevrelenmesi onu bu fiziki dünya ile doğrudan bir ilişki içine sokar ve beklentilerine yanıt almayı bekler. Bu bağlamda, doğaya uyumlu strüktürler elde etmek amacıyla yapılabilen müdahalelerin dışında, iç mekânlardaki stres faktörlerinin en aza indirgenmesi tasarımcılar için yat iç mekân tasarımında öncelik taşır.

Nedir bu faktörler?

Yatlarda mekânsal memnuniyetin gerçekleştirilmesi için plan düzleminde fiziksel çözümlemelerin en başta yapılmış olması gerekir. Bu fiziksel çözümlemeler işlevsel dağılım, mürettebat ve kullanıcı alanları, servis alanları, giriş-çıkış ve sirkülasyon alanları, acil kaçış noktaları, kumanda mahalli ve motor ilişkisinin yerlerini planda doğru şekilde yerleştirmek ve açık-kapalı alan aktivitelerini planda doğru belirlemek gibi birçok tasarım kararını içerir. Plan fiziksel bir araç olmasına rağmen mürettebat, kaptan, kullanıcı, misafir ve hatta misafir-kullanıcı arasındaki ilişkilerin yat mekânında özellikle irdelenmesi; mahremiyet, bireysel mesafeler gibi psikolojik faktörlerin de bu aşamada göz önüne alınması mekânsal memnuniyeti artırır.



"Yatlarda boy arttıkça insanların yattan beklentileri de artar." (Fotoğraf: Yatlarda İç Mekân Tasarımı ve Algısı Kitabı, s.17)

Yatın hangi alanında ne tür mobilyalar ve aksesuarlar tercih edilmeli?

Mekânsal düzenlemeler, yat sahibinin karakterinin bir yansıması ve kişisel ihtiyaçlarının sonucudur. Yatlardaki donanımlar sabit, deniz koşullarına uyumlu, ekstra güvenlik gerektiren ve çok sık değiştirilemeyen özellik taşırlar. Bu durum iç mekân tasarımında verilecek kararların ne kadar önemli olduğunu gösterir. Yatlarda insan faktörüne yönelik öncelikli hedef, antropometrik ölçülerle uyumlu, kullanılabilir mekânlar yaratmaktır. Tasarımcılar ve mühendisler için personelin fiziksel, psikolojik ve sosyal kapasitelerini, limitlerini ve ihtiyaçlarını bilerek yatları tasarlamak iş performansı üzerinde etki gösterir. Çalışma ve yaşam alanı tasarımı, fiziksel tasarım ve doğru planlamayı da içerir.



"Mekânın yapısal bileşenlerinden olan merdivenler işlevsel rollerinin yanı sıra mekâna anlam katarak algısal mekânın yaratıcısı olabilirler. Hatta bazı noktalarda (örneğin bu yatta) fiziksel koşullar elveriyorsa yapısal bir bileşen olan merdivenin heykelsi boyutu daha öne bile geçebilir."

(Fotoğraf: Yatlarda İç Mekân Tasarımı ve Algısı Kitabı, s.20)

Çünkü bu çözümler personelin performansını ve güvenliğini doğrudan etkiler. Yat mekânlarındaki insan faktörü ve tasarım standartlarındaki eksiklikler ve hatalar, güverte üzerinde hata oranını artırdığı gibi kullanıcıları fiziksel ve psikolojik olarak da etkiler.

DOĞAL OLANA İLGİ ARTACAK

Ürün ve aksesuar seçerken nelere dikkat edilmeli?

Mekânın kullanıcısı olan insanın beklentilerini ruhsal ve fiziksel olarak sınıflandırsak da, kendini tatmin edici bir konfor içinde hissetmesi için mekânın bu sınıflandırmalara ait gereksinmeleri ona bir bütün olarak sunması gereklidir. Yatlar için seçilen aksesuarların sadece mekân ile bütünlük sağlaması yeterli değildir. Yatın sahibi ve kullanıcılarının kişiliğini yansıtması, aidiyet duygularını güçlendirmesi de gerekmektedir. Çünkü kendini bir yere ait hissetme ve



Çevre hassasiyeti yüksek olan malzeme ve donatılara yönelimin artması ön görülüyor.

mekân ile karşılıklı bağ kurma insanın doğasında var olan duygulardır. Ürün ve aksesuarlar yat iç mekân tasarımının tamamlayıcı elemanlarıdır. Esnekliğe olanak sağlayan, deniz şartlarına dayanıklı olan, mekânı boğmayan fakat istenilen atmosferi yaratmaya destek sağlayan objeler, tekstil ürünleri ya da özel üretilmiş parçalar olabilirler. Yat sahibinin statüsünü özel tasarlanmış bir köşe, potansiyel kullanıcı profilinin vizyonunu somutlaştıran aksesuarlar ve de en önemlisi eğer başarılabiliyorsa bu aksesuarlara anlam ve fonksiyon katmak yatı bir araçtan çıkarıp, "mekân"a dönüştürür.

Sizce yat iç mekân tasarımlarında trend nereye doğru evriliyor?

Expedition yatlara olan ilginin artması, akışkan formların gövde biçimlenmesine olan etkisi daha net görülecek dolayısıyla bu tasarım dili iç mekânlara da yansıyacaktır. İç mekânlarda yerel öğeler ve kültürel izleri daha çok göreceğiz, çünkü dijital dünyanın hayatımızdaki yeri yaygınlaştıkça insanlar öze dönmeye ve aidiyet hissine daha çok ihtiyaç duymaktalar. Örneğin, dünyanın en kapsamlı yatlarından olan Roman Abromovich'e ait Eclipse'in iç mekânları ve Rashid Al Maktoum'a ait Dubai isimli yatının iç mekânlarında kültürel farklılıklar çok net olarak görülmektedir. Yatları, bireylerin hem kurumsal kimliklerini yansıttıkları hem de kültürel kimliklerini de dikkate alarak kendilerini gerçekleştirdikleri kaleleri olmuştur. Öze dönme akımı malzemede de doğal olana olan ilgi artacaktır.

Pamdeminin nasıl bir etkisi olacak?

Tabii ki günümüz gerçeği ve yeni yaşam düzenini beraberinde getiren Covid-19 pandemi sürecinde ve sonrasında hem uzaktan çalışma alanı olarak hem de izole yaşam seçeneği olarak yatların popülaritesi artacaktır. Birçok internet sağlayıcısı yatlardaki dijital erişim konusunu çoktan gündemlerine aldılar bile. Dolayısıyla ofis mekânlarına dair donatıları da içermek ve mobilya tasarımlarının da buna göre şekillenmesi gereksinimi doğacaktır.



Roman Abromovich'e ait Eclipse'in iç mekân tasarımı, merdiven ve aksesuar seçimleri çağdaş Rus kültürünü yansıtıyor.



Rashid Al Maktoum'a ait Dubai yatından etnik motifleri içeren bir salon tasarımı.

Kadınların ulusal ve uluslararası iş çevrelerindeki konumlarının değişimi, kadınların yatlardaki rollerini de etkileyecek, yani mekânsal programlardaki feminen fonksiyonları daha çok göreceğiz. Özetlemek gerekirse, soru her ne kadar iç mekân tasarımı ile başlasa da tasarım bütünlüğü içindeki her öge birbirini tamamlayıcı olmak durumundadır ve sosyokültürel değişimlerden, kapitalin akış yönünden bağımsız düşünmek fazlaca bireysel tasarım anlayışı olur.



Borea outdoor collection, design Piero Lissoni. www.bebitalia.com

mozaik

B&B Italia Stores: Ortaköy Dereboyu Cad. No: 78 34347 Istanbul
T +90 212 327 0595 - F +90 212 327 0597
Cinnah Cad. No: 66/1 Çankaya/Ankara
T +90 312 440 0610 - F +90 312 440 0594
www.mozaikdesign.com - info@mozaikdesign.com

B&B ITALIA OUTDOOR

SUNTECH

yeni nesil dış mekan mimari kapama sistemleri





Sadelik, sofistike duruşun nihai biçimidir. Yüksek fonksiyon ve az çoktur felsefesinin buluştuğu projeye özel Suntech çözümleri ile ayrıcalıklı yaşam avantajlarını keşfedin.

Yeni nesil dış mekan mimari kapama sistemlerine entegre Rgb led aydınlatma ile renk alternatifleri sayesinde modunuza uygun atmosfer yaratabilir, şerit led dimmer aydınlatma opsiyonu ile ışık yoğunluğunu isteğinize göre ayarlayabilirsiniz. Ayrıca sistem çevresi otomatik dikey hareketli cam, zip perde, sürgülü cam veya rüzgar kırıcı sistemleri ile entegre edilerek dış mekanlarda her türlü mevsim koşullarına karşı bağımsız yaşam alanı konforu sağlanır.

AMERICAS EUROPE AFRICA AUSTRALIA ASIA



0212 6648880
albayrak.com

Albayrak







SUNBRELLA VE LAGOON İŞBİRLİĞİ

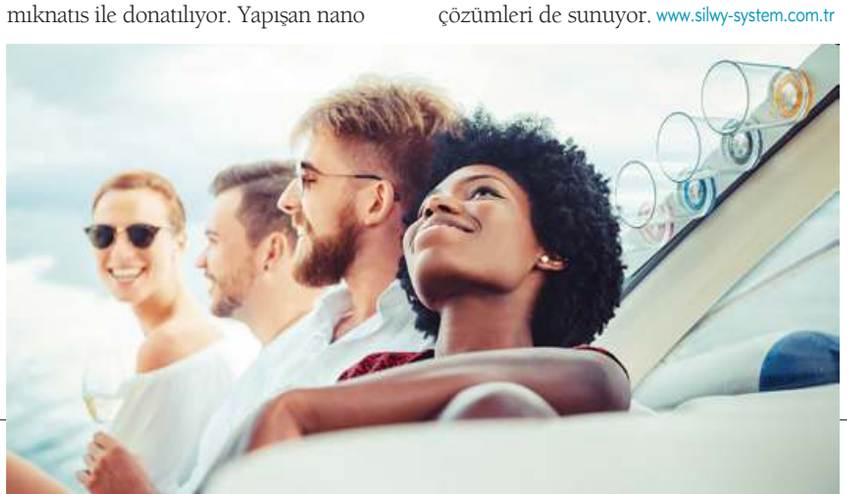
Grafik ve estetik

Ünlü Fransız katamaran üreticisi Lagoon, yeni yelkenlisi Sixty 5 için Sunbrella ile işbirliği yaptı. Sunbrella teknenin farklı alanlarını konfor ve ergonomiyi bir araya getirerek döşedi ve bu konsepte Connect adı verildi. Connect konsepti, teknenin farklı alanlarını grafik bir şekilde birbirine bağlıyor: Her kamaradan çeşitli dekor unsurları (koltuklar, minderler, yatak örtüleri vb.) aracılığıyla zarif ve parlak bir çizgi geçiyor. Ortak tema ise güneşin sembolü olan sarı. Tekne boyunca küçük dokunuşlarla koşan sarı, boşlukları aydınlatarak enerji veriyor. Hem dar hem de geniş renk bantlarında veya biye yoluyla kullanılarak basitliği ile kontrastları güçlendirip, şekilleri ve dokuları vurguluyor. Mavi veya gri gibi soğuk renkler ve çeşitli doku ve desenlere sahip kumaşlarla karıştırılan sarı, zarif ve benzersiz bir iç ve dış mekân için çağdaş bir dokunuş getiriyor. Salon ve yemek bölümü gibi ortak alanlar beyaz kumlu bir plaj tarzında açık tonlarla süsleniyor. Beyaz tonların malzemesi ışığı neredeyse yanardöner bir şekilde yansıtıyor. Mutfaktaki güneşli tonlarda tekstil kullanımı havayı ısıtıp neşeli ve samimi bir atmosfer yaratıyor. Ana kamara, denizi yansıtan ağırlıklı olarak mavi renkte dekore edilmiş. Misafir kabinlerinde zarif bej ve narin tonlardaki tekstiller göze çarpıyor. Kokpit ve dış mekânlar, erkeksi moda kodlarını anımsatan modern bir görünüm için derin, dokulu grilerle tezat oluşturuyor. www.sunbrella.com



Dünyanın ilk manyetik bardakları

Seyahatleri sırasında, bardakların sabit durmaması, kayması, takırdaması, ürünün yaratıcısı Silke Wagner'in sarsıldığında bile sessiz kalan bir cam icat etmeye yöneltti ve "silwy", manyetik tabanlı cam bardaklar ortaya çıktı. 2015'te piyasaya sunulan buluş, 2018'de Alman İnovasyon Ödülü'ne layık görüldü. Bavyera'nın dünya çapında ünlü kristallerinden yapılan Silwy manyetik bardakların tabanı mıknatıs ile donatılıyor. Yapışan nano jel ped sayesinde her yere yerleştirilip herhangi bir kalıntı bırakmadan tekrar çıkarılabiliyor. Temizliği de basit: Sadece bardak altlığı temiz su ile yıkanıyor. Silwy manyetik camlar, gıdaların güvenliği için yüksek kaliteli polikarbonattan ve BPA'sız Tristan plastikten yapılmış. Sağlam malzeme sayesinde kırılmayan bardaklar içecekle doldurulup dondurucuya bile konabiliyor. Ayrıca, yerden tasarruf sağlayan tamamen yeni akıllı depolama çözümleri de sunuyor. www.silwy-system.com.tr













Cam görünümlü kırılmaz bardaklar.





Sea and More ürünleriyle teknede hazırlanmış sofra (üstte).



SEA AND MORE

Teknenizi güzelleştiriyor

Bol oksijen, deniz, güneş, keyif... Sabah kahvaltıları, öğle yemeği, akşamüstü kokteylleri ve akşam yemekleri... Teknede gün boyu kullanılacak, şık sofra ürünleri Sea and More'da...

Sea and More 2010 yılından bu yana tekne severlerin tüm ihtiyaçlarını karşılamak üzere Arnavutköy'de hizmet veriyor. Sofra ürünlerinden, aksesuarlara, tekne tekstilinden dekoratif ürünlere kadar birçok ürün çeşidini barındıran mağazanın özelliği; ürünlerinin design ve ağırlıklı olarak kırılmaz olması.

Dünyaca ünlü birçok ithal markanın temsilcisi olan Sea and More, müşterilerinin teknelerinde keyifli vakit geçirebilmesi için ürünlerini tekne severlerin beğenisine sunuyor.

Sea and More
Bebek Arnavutköy Caddesi, No: 21 C
Beşiktaş, İstanbul, 0212.263 94 15

BU BİR İLANDIR.

Sürdürebilir üretim teknikleri ve zamansız tasarımlar



Katı geometriler ve değerli malzemelerden oluşan Exteta Bellagio Koleksiyonu.



Tasarım dünyasının Türkiye'deki evi olan Mozaik'te bu sezon yer alacak, dış mekân konusunda uzmanlaşmış markaların 2021 koleksiyonları, sürdürebilir üretim teknikleri ve zamansız, tasarımları ile dikkat çekiyor. Piero Lissoni'nin kreatif direktörü olarak B&B Italia'daki ilk koleksiyonu olan Borea, eksiksiz ve eklektik bir dış mekân koleksiyonu. Geri dönüştürülmüş ve geri dönüştürülebilir malzemelerin kullanılmasının yanı sıra koleksiyondaki tüm mobilyalar aslında tamamen sökülebilir.

Tasarım ve üretim felsefesini her geçen gün geliştiren Paola Lenti, outdoor koleksiyonu için Twiggy ve Diade'nin potansiyeline odaklandı. Tamamen geri dönüştürülebilir, su geçirmez, kolayca yıkanabilir, zorlu çevre koşullarına dayanıklı olan Twiggy ve Diade, modern ve bilinçli tasarım ile göze ve dokunuşa hoş gelen bir dizi pratik, dayanıklı, zarif ve konforlu modüler dış mekân koleksiyonuna dönüştü.



B&B Italia'nın dış mekân koleksiyonu Mirto'dan şık ve sade bir tasarım (üstte solda). Paola Lenetti outdoor koleksiyonundan (solda).

Katı geometriler ve değerli malzemelerden oluşan Bellagio Koleksiyonu, her ortamı güçlü bir kimlikle karakterize edebilen görkemli bir tasarıma açık bir saygı duruşu niteliğinde. İtalyan yaşam sanatını dış mekân formunda yansıtan Exteta, her parçada otantik İtalyan el işçiliğini en dayanıklı materyaller ile birleştirirken; her bir ürün, İtalyan el işçiliğinin yüksek teknoloji ile birleştirdiği eşsiz birer tasarım. Sapelli maun ağacından üretilen Bellagio Koleksiyonu denizcilik kumaşıyla kaplanmış. www.mozaikdesign.com

Fonksiyonellik ve ileri teknoloji bir arada

Projeye özel geliştirdiği çözümler ile 83 ülkede faaliyet gösteren Albayrak Grup, dış yaşam alanlarını daha kullanışlı ve modern hale dönüştürmeye devam ediyor. Albayrak, minimalist Suntech Privée koleksiyonu için geniş açılımlı biyoklimatik sistemler, tamamlayıcı çözüm olarak sürme cam sistemleri, ısıcamlı sürme sistemler, balkonlar için sabit cam parapetler, motorlu rüzgâr kırıcı ve otomatik, dış mekan dikey perde sistemlerini geliştirdi. Suntech, 9-12 Şubat'ta dijital platformda düzenlenen IBSx ABD Uluslararası Yapı ve İnşaat Fuarı'nda dış mekân ürün kategorisinin en iyisi seçildi. Aerolux Dünya'nın ilk geri katlanabilen biyoklimatik sistemi, hareketli/katlanabilir alüminyum güneş kırıcı panelleriyle güneş, yağmur gibi hava



koşullarına karşı açık alanların kullanımına olanak sağlayan modern bioklimatik pergola & tavan sistemi estetik tasarımıyla beğeni kazanıyor. www.albayrak.com

Picto Model 1 / Stéphane Joyeux



www.tepta.com

Picto Model 1'i incelemek için
QR kodu okutunuz.

TEPTA 30.yıl
AYDINLATMA

Nispetiye Mah. Aytar Cad. No: 24 Kat: 1-2-3 1.Levent - İstanbul / 0212 279 29 03



Yacht Pillows ile tekneler renkleniyor

Akademiden gelen başarılı moda tasarımcısı Seren Erdoğan 2015 yılında kendi haute couture markasını Ankara'da kurdu. Pandemi döneminde home collection üretmeye başladı. Talepler doğrultusunda da "yacht decoration"a yöneldi ve yeni markası Yacht Pillows'u kurdu. Markanın teması minimal çizgide ilerliyor. İlk olarak dekoratif yastıklar üretti. Buz mavisi, lacivert, beyaz ve bejler arasında değişen seçeneklerde yastıklarla teknelere renk katan markanın ürün çeşitleri de giderek artıyor. Yastıklar dışında havlu ve paspas da yer alıyor. Her biri el işçiliği ve nakış tekniğiyle yapılıyor. Yacht Pillows ve Seren Erdoğan markası için web sitesini ve Seren Erdoğan Showroom'u ziyaret edebilirsiniz.
www.serenerdogan.com



Stil, konfor ve dayanıklılık

Özel bir teknikle dokunan kumaşları, modern tasarımlarla birleştirerek ev ve oteller için kişiye özel yatak ve banyo takımları hazırlayan Percal Textile, yatlar için de konfor düzeyi yüksek ürünler sunuyor. Marka, nevresimden pikeye, yastıktan yorgana, masa örtüsünden Amerikan servise, banyo havlusundan deniz havlusuna kadar geniş bir yelpazede ürünlerle hizmet veriyor. Yat sahibinin ihtiyaç ve taleplerini dinleyerek projelendiren Percal Textile, tamamen yata özel ölçü, renk ve tasarımlarda ürünlerin üretimini özel dikimle gerçekleştiriyor. Tamamen Percal Textile'ın Türkiye'deki atölyelerinde hazırlanan nevresimler, banyo havluları, masa örtüleri el emeği özel nakışlar ile kişiselleştirilerek daha ayrıcalıklı hale getirilebiliyor. www.percaltextile.com

Tasarım dünyasına yeni bir soluk

2017'de Yasemin Aykurt Çakılkaya tarafından kurulan Yac Design Studio'nun çıkış noktası ve ana malzemesi deri kumaşlar ve kemerler. Sehpalar mermer, ahşap, doğal taş ve bakırdan. Ayaklarda ise; demir profil ve deri aksesuarlar, sehpanın bir köşesine iliştirilmiş olarak göze çarpıyor. Masaüstü aksesuarlarda; çelik buzluklar çerezlikler ve salata kâseleri, cam vazolar, doğal taş mumluklar, mermer mumluklar ve sunumluklar deri tokalar ile zenginleştirilmiş. Duvar rafları deri ceplere sahip, böylelikle hem duvarda sıradışı bir raf görünümü elde edilmiş, hem de çok şeyi içine sığdırmak mümkün. Şaraplıklarda, ahşabın üzerine demir ve deri bantlar şişeleri tutma kolaylığı sağlarken, demir odunluklara ise odunları taşımak için deri çanta ilave edilmiş. Çok amaçlı düşünülmüş deri puflar hem tutmaçlı hem cepli. Silindir, kare ve dikdörtgen olarak tasarlanan yastıklarda mutlaka deri kemer kullanılmış.
wwww.yacdesignstudio.com







LEKEYE DAYANIKLI • BAKIMI KOLAY

ÇAMAŞIR SUYUYLA TEMIZLENEBILIR • SOLMAZ

TASARIM...
SADECE BUNLAR DEĞIL.

İster oturma ister koruma amaçlı olsun, Sunbrella kumaşları uzun süre güneşe maruz kalmaya karşı dayanıklıdır ve rengi solmaz. Temizlemesi kolaydır, tuzdan ve zorlu deniz ortamından etkilenmezler.

SUNBRELLA.COM

ICA®

Şerifali Mah. Bayraktar Bulvarı Burhan Sok. No: 4/1 Ümraniye / İstanbul

ICA.COM.TR

Çarşı

Tekne malzemeleri, moda, dekorasyon, teknoloji...

10 MİKRON FİLTRE

İngiliz Wave International'ın Flostream Micro HIFLO10 su filtresi, kısıtlı yeri bulunan teknelere göre. 169x133mm ebatlarındaki 10 mikron filtre, kuzinedeki lavabonun altına kolayca takılıyor. Tanktaki suda bulunan kaba tortu, kum, çamur gibi kirli maddeleri arıtan HIFLO10, tüm klor tadı ile kötü kokuyu da yok ediyor. Ayrıca ürün, çalışma modunda olmadığında bile içinde bakteriler gelişemiyor. Dakikada 10 litre arıtabilen kompakt filtrenin fiyatı, kargo ve vergi hariç, montaj ekipmanlarına bağlı olarak, 87 ila 104 Sterlin arasında değişiyor.
www.penguinfrigo.co.uk





Tekneden düşen ne varsa alarm veriyor

ABD'li Brunswick'in 1st Mate sistemi, motora entegre edilen bir "denize adam düştü" alarmı. Motor hırsızlarına karşı da uyarı veren cihaz, insanlar için üretilmiş olsa da bir köpeğin de hayatını kurtarabilir, ayrıca ceket, soğutucu, bot gibi eşyalara da takılabilir. "1st Mate Captain FOB Mercury" modeli yalnız Mercury SmartCraft'larla uyumlu. Diğer motorlara uygun ayrı bir versiyonu da bulunan ürünün, saat cebi, kırmızı kolbandı, karabina kancası dahil fiyatı kargo ve vergi hariç 128,56 Dolar. Hem AppStore hem Google Play Store'dan indirilebilen aplikasyonunda lokasyon, rota, tarih ve düşme saati görülüyor. www.1stmate.net

Yaranıza su değmesin

ABD'li DrySee'nin ıslanınca renk değiştiren yara bandı, teknedeyken sudan korunması gereken yaralar için iyi bir çözüm. Bandın üzerine küçük bir damla bile gelse anlaşılıyor. Bariyer görevindeki ilk gazlı bez çerçevesi açık maviden koyu maviye dönüyor, ana kısım maviye döndüğünde ise artık bandı değiştirme vakti geliyor. Bandın 2x2, 4x4 ve 5x10 cm ebatları mevcut. 2x2 cm'liğin vergi ve kargo hariç 25'li paket fiyatı 39,95, 500'lü paket fiyatı 799,95 Dolar'dan başlıyor.
www.drysee.com



Deniz tutması için şık bileklik



ABD'li Blisslets'in en son ve en yumuşak modeli Sydney Duo, bileğin iç kısmında bulunan Nei-Guan akupresür noktasına basınç uyguluyor. Beşinci dakikadan itibaren, gebelik mide rahatsızlığı, bulantı, karpal tünel sendromu ve baş ağrısını iyileştirmeye yardımcı olmaya başlıyor. Hemen kuruyan konforlu bir elastik maddeden üretilen bileklik deniz tutmaları için birebir. İlhamını Kolombiya'nın Karayipler Bölgesi'den alan desenleriyle Sydney Duo'nun aynı anda iki bileğe de takılması öneriliyor. Fiyatı, kargo ve vergi hariç 28,99 Dolar. www.blisslets.com



Gün ışığını aratmıyor



Kurtarma ürünleri NASA'nın da tercihi olan ABD'li ACR Electronics'in "RCL-50 LED Searchlight" modeli küçük ve orta büyüklükteki spor teknelere ya da hafif ticari teknelere uygun. Altı LED lambası 100 bin kandela kuvvetindeki ürün gün ışığını aratmıyor. Lambaları 40 bin saatin üzerinde çalışabilen RCL-50, gece yol bulma, uyarı ya da hayat kurtarma ışığı olarak kullanılabilir. Pruva, çatı gibi yerlere konan 32x20x29 cm ebatlarındaki ürünün fiyatı kargo ve vergi hariç 1120 Dolar.
www.acrartex.com

Hazırlayan **Pelin Özcanlı**

HAFS

TEKNELER İÇİN ÖZEL TASARLANMIŞ MARİN YATAKLAR & PERDELER



















HAFS EVTEKSTİL TİCARET A.Ş.
Bozkurt, Dolapdere Cd. No:171, 34375 Şişli/İSTANBUL
info@hafshome.com - TEL: 0 536 668 92 98
www.**hafshome**.com



Her mevsim vazgeçilmezler

Hızlı tüketim çılgınlığımız ve buna paralel olarak artan üretim, dünyayı küresel ısınmaya ve iklim krizine sürüklüyor. Artık daha bilinçli tercihlerle, sadece mevsimler değil, nesiller boyu kullanacağımız parçalara yatırım yapmalıyız. Siz de dolabınıza her zaman kullanabileceğiniz modası geçmeyecek kilit parçalar ekleyerek ilk adımı atabilirsiniz.



Aviator model güneş gözlüğü, **Prada**.



Fred Mello marka ceket 2.645 TL, **Vakkorama**.



MACERAYA DAVET
Audemars Piguet'nin Royal Oak Offshore modeli 44 mm'lik titanyum kasası, safir kristal sekizgen kadranı, kauçuk kayışıyla sportif şık bir stile sahip. Kronometre, takimetre ve takvim özellikleriyle de zamanı daha iyi yönetmenizi sağlıyor.
www.audemarspiguet.com



Polo tişört, **Lourmarin**.



Mars keten gömlek 480 TL, **Bluemint**.



Jean gömlek, **Eleventy**.



Slim fit kareli yüzde 100 keten blazer 1.299 TL, **Massimo Dutti**.



Hartford marka pantolon 1.745 TL, **Vakkorama**.



Şort mayo, **Orlebar Brown**.

Breton çizgili sweatshirt, **Tommy Hilfiger**.





Mont, **Moncler**.



BRONZ ŞIKLIĞI
İsviçreli IWC Schaffhausen Aquatimer Chronograph serisini, Charles Darwin'in Galapagos Adaları'na seyahatinden ilham alan "Expedition Charles Darwin" edisyonuyla büyütüyor. 44 mm'lik bronz kasasıyla 30 bar su geçirmez Aquatimer, şık olurken sportif karakterinden vazgeçmek istemeyenlere özel tasarlandı.
www.iwc.com



Stone Island marka sweatshirt, **Beymen**.



Triko kazak, **Loro Piana**.



Çanta, **Lourmarin**.



Spor ayakkabı, **Prada**.



Brunello Cuccinelli marka süet deri örgülü kemer, **Beymen**.

Hazırlayan **Melda Onbaşıyan** - meldaonb@gmail.com

Kılavuz

Teknik özellikler, konfor detayı ve fiyat bilgisiyle...

Sayfa 41-54



Dufour 390
(sayfa 48)

Yaza hazır

30 STOK TEKNE

Son bir senede hem almak hem kiralamak için tekne bulmak zorlaştı. Pandemiyle birlikte doğayla iç içe yaşamaya artan ilgi de tekne alma konusunda teşvik edici oluyor. 2021 sezonunu denizde geçirmek isteyenlere özel bir araştırma yaptık ve stoklarda bulunan, bu yaz teslim edilebilecek 30 sıfır tekneyi listeledik.

Hazırlayan **PELİN ÖZCANLI pozcanli@doganburda.com**



Jeanneau 60

Fiyat belirtilmedi

Fransız Jeanneau'nun lüks "Jeanneau Yachts" serisinde yer alan semi-custom model, Philippe Briand ve Andrew Winch'in imzalarını taşıyor.18,28 metre boyunda ve 5,20 metre genişliğindeki tekne, dünya prömiyerini -iptal olmasaydı- geçen ocakta Boot Düsseldorf'ta yapacaktı. Çok çeşitli dış ve iç mekân opsiyonlarıyla sunulan ve 19 farklı yerleşim seçeneği bulunan Jeanneau 60'ın stok versiyonu üç kamaralı ve üç banyolu. Arch, tik yan güverteler, kaptan kabini, elektrikli sarma cenova sistemi, elektrikli cenova vinçleri, Code 0, kıç manevra pervanesi, klima ve jeneratör ise stok teknenin sahip olduğu özelliklerden. Haziran ortası Güney Fransa'da teslim edilebilecek Jeanneau 60'ın standart donanımında 110 beygirlik tek Yanmar motor var. İstenirse yerine 150 beygirlik Yanmar da takılabilir. *www.topleisure.net*



Dufour 530

359.000 Euro*

Fransız Dufour Yachts'ın Grand Large serisinin en büyüğü 16,35 metre boyunda. Geçen yıl suyla buluşan, Felci Yacht Design imzalı teknenin su hattı boyu 14,97 ve genişliği 4,99 metre. 17 bin 774 kg ağırlığındaki 530, isteğe bağlı olarak üç ila altı kamaralı düzenlenebiliyor. Stoktaki tekne, üç kamaralı ve üç banyolu. 110 beygirlik şaftlı motoru var. Sarma ana yelken ile kendinden tramolalı flok'un toplam alanı ise 65,50 metrekare. Elektronik cruising paket, tünel ön pervane, Fusion RA70 müzik sistemi, tik kaplı kokpit ve arka platform, kokpitte barbekü ve eviyeye de sahip tekne, temmuzda İstanbul'da teslim edilebilir. *www.turmarin.com.tr*

**Vergiler hariç fiyatı.*



Hanse 508

416.500 Euro*

Alman Hanse Yachts'ın tasarımı Judel/Vrolijk imzalı 15,55 metrelik modeli, dünya prömiyerini 2018'de Cannes'da gerçekleştirmişti. Teknenin su hattı boyu 13,54, genişliği ise 4,75 metre. 18 farklı alan yerleşimiyle sunulan 588'de başaltındaki kamara, iki kamaraya bölünebiliyor. Kuzine, U şeklinde ya da düz ve adalı olarak istenebiliyor. Fazlalıklar için bir depolama kabini eklenebiliyor, arkadaki yatakların yönü değiştirilebiliyor. Stok teknede ise tümü kendi banyosuna sahip üç kamara ve bir kiler var. 61 metrekarelik sarma ana yelken ile 51,50 metrekarelik kendinden tramolalı flok bulunan Hanse 508, temmuz sonu İstanbul'da teslim edilebilir. *www.triodeniz.com*

**Vergi ve harçlar hariç, Türkiye teslim, kampanyalı fiyatı.*



Bavaria C50

426.000 Euro*

Alman Bavaria Yachts'ın 14,99 metre boyunda ve 5 metre genişliğindeki C50 modeli önce eni 2,68 metre olan XXL yüzme platformuyla, sonra engelsiz ilerleyen güvertesiyle dikkatleri çekiyor. Baş tarafında dört kişilik güneşlenme alanı yaratılan teknenin içi ise heçlerin yanı sıra gövdedeki altı uzunlamasına camla ferahlatılmış. Stok teknede üç kamara ve üç banyo mevcut. Sarma sistemli yelkenlerin toplam alanı 135 metrekare. Tekne üzerindeki donanımlardan birkaçı şöyle: Elektrikli vinçler, baş pervanesi, bulaşık makinası, elektrikli tuvaletler, bimini sprayhood, elektikli yatağa dönüşebilen kokpit masaları ve salon masası, çapa zincir bağlama seti. C50, Port Alaçatı'da hemen teslim edilebilir.

www.bavariayat.com **Liste fiyatı.*

HAYALLERİNİZ YOLA ÇIKMAYA HAZIRSA

TURMOBİL®

Her Yolculukta Yanınızda

Lagoon 46 ve **Lagoon 40** Katamaranlar ile yaza damgasını vuracak benzersiz bir tatile yelken açmaya hazır mısınız?



444 0 862 | turmobil.com

TURMOBİL® SAILING
BAREBOAT & CREWED YACHT CHARTERS



Riva Dolceriva

Fiyat belirtilmedi

İtalyan ikonik tekne markası Riva'nın Dolceriva modeli 14,92 metre boyunda, 4,26 metre genişliğinde. Open teknede başaltında çift kişilik bir kamara mevcut. Makine dairesi ise isteğe bağlı ardiye, kaptan kabini ya da iki adet tek kişilik yatağa sahip, çocuklara özel ikinci bir kamara şeklinde yapılabiliyor. Teknenin arkasında birkaç deniz oyuncağı saklamak için özel yapım kilitli dolaplar, havuzluğunda 128,70 litrelik buzdolabı, baş tarafında ise usturmaça depo alanı var. 1000'er beygirlik ikiz Volvo Penta D13 motorla seyir hızı 35, en yüksek hızı 40 knot'a ulaşan tekne, haziranda Riva tersanesinde teslim edilebilir. *www.remmarin.com*

Excess 15

888.907 Euro*

Fransız Beneteau Group'un spor modelleriyle katamaran sektörüne farklılık katan markası Excess, 14,76 metrelik bu modelini ilk olarak 2019'da sergilemişti. 8,03 metre genişliğindeki Excess 15, VPLP Design, Patrick le Quêment ve Nauta Design işbirliğinde, yarışçılıktan ilham alınarak tasarlanmış. Kıç tarafta, biri iskelede diğeri sancakta olmak üzere çift dümen bulunması dikkat çekici. Pendik Marintürk'te teslimata hazır durumdaki Excess 15'in üç kamarası, üç banyosu ve bir kaptan kamarası ile tuvaleti mevcut. 830 litrelik su tankına ve iki adet 80 beygirlik Yanmar motora sahip bu teknenin toplam yelken alanı ise 154 metrekare.

www.triodeniz.com

**Liste fiyatı.*





Bali 4.6

679.535 Euro*

Catana Group çatısı altındaki Bali Catamarans, 14,28 metre boyunda ve 7,66 metre genişliğindeki bu modelini suyla geçen yıl sonbaharda buluşturmuştu. Stoktaki 2021 model Bali 4.6'da üç kamara var. Teknenin iskele gövdesinde kendi banyosuna sahip iki konuk kamarası bulunuyor. Stok tekne, 57 beygirlik ikiz Yanmar motor ile 10 kW jeneratörle geliyor, kamaralarında ise klima da mevcut. 615 litre kapasiteli su pınarlı ve buz yapıcılı buzdolabı ile buzluk, Raymarine elektronik paketi ve radar, güneşlenme minderleri, ön güverte masası, büyütülmüş fırın, ocak ve bir gazlı ızgara da donanımına dahil edilmiş. Tekne haziran ortasında La Rochelle, Fransa'da teslim ediliyor.

www.catalogicyachts.com **Fransa teslim, KDV hariç fiyatı.*



Bavaria CR46

264.000 Euro*

Bavaria Yachts'ın Cruiser serisindeki CR46, 14,27 metre boyunda ve 4,35 metre genişliğinde. Yakıt kapasitesi 210, su kapasitesi ise 360 litre. Stok teknede üç kamara ve iki banyo yer alıyor. Alanları toplam 108 metrekare olan sarma sistem ana yelken ve sarma cenova bulunuyor. Opsiyonel donanımlardan bazıları: Baş pervane, bimini sprayhood, elektrikli tuvalet, navigasyon sistemi. Tekne, Türkiye'de ya da haziranda Slovenya'da teslim edilebilir. *www.bavariayat.com*

**Türkiye teslim, seyir güvenlik donanımları dahil, liste fiyatı.*



DY | DENİZYATCILIK

Deniz Yatçılık Merkez
Tepecik Yolu No:82 Etiler / Istanbul / Türkiye
Tel: +90 212 352 65 95

Deniz Yatçılık Teknik
ViaPort Marina Tuzla / Istanbul / Turkiye
info@denizyatcilik.com

www.denizyatcilik.com

Powered by VOLVO PENTA



Nautitech 47 Power

966.000 Euro*

Fransız Nautitech Catamarans'ın şu an için motorlu tek modeli olan 47 Power, 14,23 metre boyunda ve 7,54 metre genişliğinde. Stok teknede 300'er beygirlik ikiz Volvo Penta dizel motor bulunuyor. Bu şekilde en yüksek hız 24 knot'a kadar çıkıyor. Menzil 8,50 knot hızla 1000 deniz miline ulaşıyor. Üç kamaralı, üç banyolu tekneye kaptan kabini de eklenebiliyor. Stoktaki teknenin üzerindeki donanımlardan bazıları arasında jeneratör, klima, flybridge'i koruyan GRP hard-top, navigasyon sistemi, çamaşır ve bulaşık makinası, fırın, ocak ve elektrikli tuvaletler bulunuyor. Port Alaçatı'da hemen teslim edilebilir durumda. www.gena-yacht.com

*Stok teknenin liste fiyatı.



Nautitech 46 Fly

716.000 Euro*

Alman Bavaria'nın çatısı altındaki Fransız katamaran markası Nautitech'in bu yelkenli modeli 13,79 boyunda. Teknenin su hattı boyu 13,71, genişliği 7,54 metre. 107 metrekarelik yelken alanına sahip 46 Fly'da sarma ana yelken ve otomatik tramola özelliğine sahip sarma sistem flok bulunuyor. Yelkenler, masalı bir oturma grubunun da yer aldığı flybridge'ten kontrol ediliyor. Marc Lombard ve Roseo Design imzalı teknenin stoktaki Owner's Cabin versiyonunda iskele gövde, komple ana kamaraya ayrılmış. Sancak gövdede de iki adet çift kişilik konuk kamarası var. Tekneye eklenmiş opsiyonlardan bazıları şunlar: Klima, jeneratör, elektrikli vinç, navigasyon sistemi, bulaşık makinası, mikrodalga, yazlık ve kışlık brandalar, elektrikli tuvaletler. Bu ay Port Alaçatı'da teslim edilebilir. www.gena-yacht.com

*Stok tekne, seyir güvenlik donanımları dahil liste fiyatı.



X-Yachts X4⁶

700.840 Euro*

Danimarkalı X-Yachts, "PureX" serisindeki bu modelinin dünya prömiyerini 2019'da Düsseldorf'ta gerçekleştirmişti. Boyu 14,08, su hattı boyu 12,33, genişliği 4,27 metre olan teknenin deplasmanı 10 bin 900 kg. Stok tekne, üç kamaralı. Elvstrøm EPEX bumba sarma ana yelken, kendinden tramolalı cenova ve Code Zero var. Stok tekneye eklenmiş bazı donanımlar ise şunlar: Flexiteek güverte ve yüzme platformu, elektrikli vinçler, serpinti körüğü, karbon bowsprit, tik dümen simitleri, ikinci bir buzdolabı, elektrikli tuvalet, kalorifer sistemi, Raymarine elektronikler, 80 beygir Yanmar motor, baş pervanesi ve katlanır paserella.
www.x-yachts.com

*Vergiler ve nakliye hariç, Hollanda'da suda teslim fiyatı.



Bavaria Cruiser 46 Style

296.000 Euro*

Alman Bavaria Yachts'ın 13,60 metre boyunda, 4,38 metre genişliğindeki modeli lüks bir iç tasarıma sahip. İlk gövdesi 2015'te sergilenen konfor odaklı tekne, isteğe bağlı üç ya da dört kamaralı düzenlenebiliyor. Stok teknede ise üç kamara ve üç banyo mevcut. Gri gövde renkli stok teknede elektrikli vinçler, baş pervanesi, navigasyon sistemi, bimini sprayhood, kokpit minderleri, çapa zincir, tik iç ahşap ve bulaşık makinası gibi donanımlar bulunuyor. 75 beygirlik motor konan 46 Style'da toplam alanı 108 metrekare olan sarma ana yelken ve sarma cenova var. Port Alaçatı Marina hemen teslim edilebilir.
www.bavariayat.com

*Seyir güvenlik donanımları dahil liste fiyatı.

New Oceanis Yacht 54

Kusursuz Zarafet



Gelecekteki yelken algısına yön veren Oceanis Yacht serisinin yeni üyesi **Oceanis Yacht 54**, modern ayrıcalıklı seçenekler, lüks kaliteli tasarım, rakipsiz performans, teknenin yelken altındaki kolay hareket ve manevra kabiliyeti gibi detaylarında, 25 yılı aşkın bir süredir **America's Cup** yat tasarım tecrübesine sahip **Roberto Biscontini** ve iç mimar **Lorenzo Argento**' nun imzasını taşıyor.

Oceanis Yacht

54 New - 62

TEZMARIN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING



Prestige 420

589.800 Euro*

Prestige Yachts'ın F-Line serisinin en küçüğü olan model, 13,06 metre boyunda ve 3,95 metre genişliğinde. Fransız marka, daha büyük yatlarının avantajlarını taşıdığı bu modelinin dünya prömiyerini geçen yıl Cannes'da yapmıştı. Mahremiyete önem verilen Garroni Design imzalı teknenin iki kamarasına ayrı merdivenlerden ulaşılıyor. 1170 litrelik yakıt tankına sahip 420'nin stok versiyonu 370'er beygirlik iki adet Volvo IPS 500 motorla geliyor. Bu şekilde seyir hızı 22, en yüksek hızı 30 knot'ı görüyor. Teknenin su kapasitesi 330 litre ve deplasmanı (tam dolu) 13 bin 110 kg. Hem salonunda hem de flybridge'inde kumanda mahalli bulunan tekne, temmuzda İstanbul'da teslim edilebilir.

www.triodeniz.com

*KDV hariç fiyatı.



X-Yachts X4⁰

407.490 Euro*

Danimarkalı X-Yachts'ın 2020'de dünya prömiyeri yapılan 12,09 metrelik modeli, PureX serisinin en küçüğü. Su hattı boyu 10,40, genişliği 3,81 metre olan teknenin deplasmanı 8 bin 100 kg. Stok teknede North Sails ana yelken, kendinden tramolalı flok ve Code 65 bulunuyor. X-Yachts'ların meşhur çelik gövde yapısına sahip sağlam teknede üç kamara mevcut. Ayrıca altı kişinin konaklayabildiği teknede şu donanımlar da yer alıyor: Flexiteek havuzluk, elektrikli mandar vinci, serpinti körüğü, karbon bowsprit, ikinci buzdolabı, kalorifer sistemi, B&G elektronikler, baş pervanesi ve katlanır paserella.

www.x-yachts.com

*Vergiler ve nakliye hariç, Hollanda'da suda teslim fiyatı.

Dufour 390

177.500 Euro*

Fransız Dufour Yachts, 11,94 metrelik bu modelini suyla geçen sene buluşturmuştu. Felci Yacht Design imzalı Dufour 390'ın su hattı boyu 10,50, genişliği 3,99 metre, ağırlığı ise 7 bin 700 kg. Toplam alanı 66,50 metrekare olan sarma ana yelken ve kendinden tramolalı flok'a sahip stok teknede hepsi çift kişilik üç kamara ile iki banyo mevcut. Modelin iki kamaralı, iki banyolu ve üç kamaralı, üç banyolu versiyonları da bulunuyor. Elektronik cruising paketle gelen stok teknenin çift dümenli kokpiti ve yüzme platformu tik kaplı, ayrıca kokpitte barbekü ve eviye de yer alıyor. Tekne hemen siparişle temmuzda İstanbul'da teslim edilebilir.

www.turmarin.com.tr *Vergiler hariç fiyatı.





Hanse 388

192.450 Euro*

Alman Hanse Yachts'ın Judel/Vrolijk imzalı 11,40 metrelik modeli, dünya prömiyerini 2018'de Cannes'da gerçekleştirmişti. Su hattı boyu 10,40, genişliği 3,90 metre olan teknenin stok versiyonunda 39 beygirlik tek Yanmar motor var. Sarma ana yelkeninin alanı 39, kendinden tramolalı flok alanı ise 28,50 metrekare. İki kamaralı da düzenlenebilen modelin stok versiyonunda üç kamara mevcut. Mobilya ve yer döşemeleri meşe, bimini sprayhood ve minderler ise gri renkte. Tekne haziranda İstanbul'da teslim edilebilir.

www.triodeniz.com

*Vergi ve harçlar hariç, Türkiye teslim, kampanyalı fiyatı.

AZIMUT
YACHTS

LIVE
The Dolce Vita





AZIMUT S6 _ *Carbon-Tech*

Exterior Design _ **Stefano Righini**
Interior Design _ **Francesco Guida**

AZIMUT YACHTS OFFICIAL DEALER:
Azimut Yachts Turkey - Karina Marine Group
Nisbetiye Mah. Fecri Ebcioğlu Sok. No: 4 Kat: 4 34340 Istanbul / Turkey
T: +90 (212) 560 4004 I E: info@karina.com.tr I www.karina.com.tr

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com.tr



San Boat 1090 Cuddy

144.500 Euro*

Üretim tesisi Bursa'da yer alan Mursan'ın bu modeli 10,90 metre boya ve 3,40 metre genişliğe sahip. Havuzluktaki yedi kişinin yemek yemesine müsait masa, istendiğinde iki kişilik yatağa dönüştürülebiliyor. Yine havuzlukta bulunan wet-bar (ocak-lavabo seti) sayesinde içeri girmeden de pratik yemekler hazırlanabiliyor. Başüstündeki güneşlenme alanına hem yan yürüme yollarından hem de kokpiti çevreleyen cam siperliğin ortasındaki kapıdan erişim sağlanıyor. Temmuzda teslim edilebilecek iki kamaralı tekne, 320 beygirlik dizel motoruyla hızını 27 knot'a kadar çıkarabiliyor. Marin buzdolabı, ocak, mikrodalga fırın, gibi konfor aksesuarları da standart donanıma dahil. *www.mursan.com.tr*

**320 bg dizel motor ve KDV dahil, anahtar teslim fiyatı.*



Bavaria Cruiser 37

175.000 Euro*

Alman Bavaria'nın 10,37 metre boyunda ve 3,70 metre genişliğindeki bu modeli, yelkenli teknenin daha çok sportif tarafından zevk alanlara ama keyfinden de ödün vermek isteyenlere hitap ediyor. Stok teknede, toplam 65 metrekarelik alana sahip, ikisi de sarma sistem ana yelken ve cenova bulunuyor. Cruiser 37 modeli dört kişi için iki kamaralı ya da altı kişi için üç kamaralı üretilebiliyor, stok teknede ise iki kamara ve bir banyo var. Tekneye eklenmiş donanımlarından bazıları da şöyle: Baş pervane, navigasyon sistemi, bimini sprayhood, çapa zincir bağlama seti, kompozit dümenler, müzik sistemi. Port Alaçatı'da hemen teslim edilebilir.

www.bavariayat.com

**Seyir güvenlik donanımları dahil liste fiyatı.*

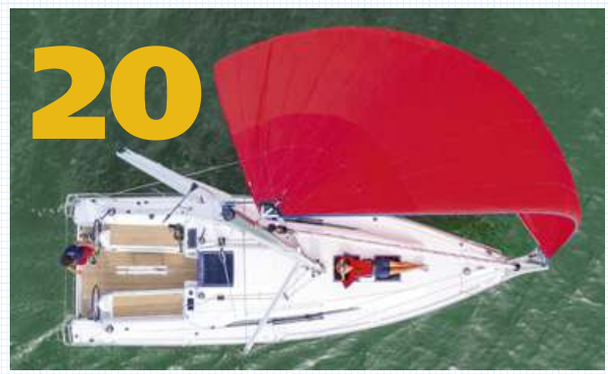


Gran Turismo 32

247.500 Euro

Fransız Beneteau'nun Gran Turismo serisinin en küçüğü olan modelin boyu 9,95, genişliği 3,35 metre. Geçen yıl Düsseldorf'ta dünya prömiyeri yapılan Gran Turismo 32, günlük gezi teknesi ile express cruiser tarzlarını bünyesinde birleştiriyor. Stok teknede iki kamara ve bir banyo bulunuyor. İki adet 260 beygirlik Mercury dizel motor, joystick ve skyhook'la gelen teknenin seyir hızı 25, en yüksek hızı 32 knot'a ulaşıyor. Stok tekne ayrıca baş pervanesine de sahip. 360'ar litrelik çift yakıt tankı ve 160 litrelik tek su tankına sahip Gran Turismo 32, Tuzla Marina'da hemen teslim edilebilir.

www.tezmarin.com



Oceanis 30.1

74.600 Euro*

Fransız Beneteau'nun Oceanis 30.1 modeli, geçen sene Avrupa'da Yılın Yatı Ödülü'nü almıştı. Boyu 9,53, genişliği 2,99 metre olan teknenin içinde tavan yüksekliği tüm alanlarda 1,98 metre. İki kamaralı ve bir banyolu teknenin salonundaki iki uzunlamasına koltuk da yatak gibi kullanılabiliyor. Çift dümenli, çift dümen palalı, hâkimiyeti kolay teknenin ağırlığı 3 bin 995 kg. Teknede 130 litrelik yakıt, 160 litrelik su tankı var. Sarma ana yelken ve sarma cenovası için farklı sistemler de sunulan Oceanis 30.1 temmuzda fabrikasından teslim alınabilir.

www.tezmarin.com

**Fabrika çıkış fiyatı.*

SAN BOAT FS 40 COUPE









Dört Mevsim Kesintisiz Konfor

FS 40 Coupe, evindeki konforu teknesinde de dört mevsim boyunca kesintisiz olarak yaşamak isteyenlerin ilk görüşte tutkuyla bağlanacağı bir motor yat. Daha önce ürettiğimiz tüm modellerimizdeki alışılagelmiş zarafet ve kullanım kolaylıklarının, şaşırtıcı standart aksesuar listesi ile birleştiği FS 40; tipik bir hafta sonu aile teknesinden çok daha fazlasını sunmayı hedefleyerek dizayn edildi.

Beklentilerinizi Yüksek Tutun

40 feet bir motor yattan neler beklenir ? Geniş yaşam alanları, konfor ve performans.
Her iki kamarasında da rahatlıkla ayakta durabileceğiniz, size birbirinden konforlu 7 kişilik yatak kapasitesi sunan ve 35 knot maksimum sürate ulaşan bir motor yat.

Şaşırtıcı Standartlar

Hareketli hidrolik platform, sürgülü pilot çıkış kapısı, kıçtan başa uzanan gövde rengi ile uyumlu borda camları, elektrikli salon cam tavanları, iki kapılı 230 litre hacimli marin buzdolabı ve çok daha fazlası.
Standart olarak sunulan eşsiz, estetik ve akılcı çözümleriyle FS40 Coupe sizi de kendine hayran bırakacak.

Kişiye Özel Tercihler

Mursan fabrikasından çıkan her tekne, sahibine teknesinde geçirdiği her anı unutulmaz kılabilmek amacıyla en ince detaylar dahi düşünülerek tasarlanır ve üretilir. Üretim esnasında ahşap kaplama renklerinden, yatak kumaş alternatiflerine, mutfak tezgahındaki mermer deseninden, havuz oturma grubu dizaynı alternatifine kadar kendinizi özel hissedeceğiniz tüm detaylarda size seçim özgürlüğü sunuyoruz.
42 yılı aşkın süredir, ilk günkü heyecanımızla ve gururla ülkemizde üretiyoruz.

MURSAN Fiberglass LTD. STİ.
Tel: +90 224 248 81 20 | +90 530 524 0 524
www.mursan.com.tr | mursan@mursan.com.tr
Yunuseli Mah. No:291 Osmangazi/BURSA

mursan1979 mursansanboat Mursan Sanboat

San Boat
Proudly Produced in Turkey !
SanBoat bir Mursan markasıdır.



Ranieri Next 285 LX

143.775 Euro*

İtalyan Ranieri International Boats'un geçen yıl Genoa Boat Show'da dünya prömiyerini gerçekleştirdiği model, 8,80 metre boyunda, 2,85 metre genişliğinde. Baş tarafı komple güneşlenme alanı olan merkezi kokpitli tekne, 200'er beygirlik çift Mercury dıştan takma motorla geliyor ve en yüksek hızını 42 knot'a kadar çıkarabiliyor. En fazla 300'er beygirlik ikiz motorla güçlendirilmesi önerilen Next 285 LX'in yakıt tankı 520, su tankı 130 litrelik. Tek kamaralı teknedeki donanımlardan bazıları şöyle: Yüzer köpüklü minderler, dış döşemeler, buzdolabı, duş sistemi, ses sistemi, elektrikli ayarlanabilir arka masa, teleskopik yüzme merdiveni. www.vrgdenizcilik.com

**İkiz Mercury F200 DTS V6 motorla fiyatı.*



Alfastreet 28 Cabin

236.000 Euro*

Sloven Alfastreet Marine'in dünya prömiyerini geçen yıl Düsseldorf'ta yaptığı model, 8,61 metre boyunda ve 2,97 metre genişliğinde. Boş ağırlığı 4 bin 300 kg olan teknenin su çekimi 0,75 metre. Lüks teknede yan yürüme yolu yok, böylece havuzluğa ayrılan alan büyümüş. Baş tarafa ise kokpit siperlik camındaki özel kapıdan geçiliyor. 12 kişi taşıma kapasiteli teknede, king-size yatağa, kullanışlı bir gardıroba ve bir banyoya sahip tek kamara bulunuyor. Tekne bu ay Port Alaçatı'da teslim alınabilir.

www.gena-yacht.com **Liste fiyatı.*

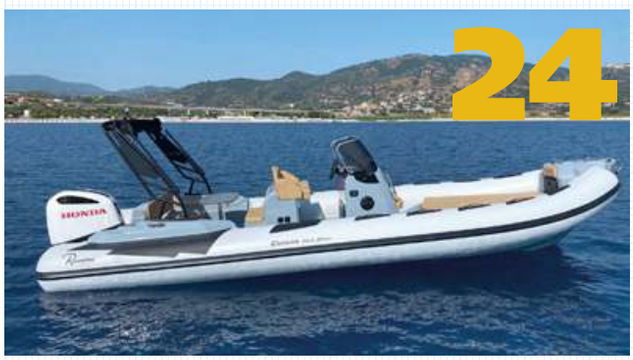


Dromeas 28WA

90.180 Euro*

İzmirli Dromeas Yachts'ın yeni 8,35 metrelik walkaround modeli, İngiliz Adam Younger ile işbirliğinde tasarlandı. Dokuz kişi taşıyabilen teknenin merkezi kokpitine yanlardan erişiliyor. Stok teknenin başaltında çift kişilik yatak ve bir banyo mevcut. Mercury 300 beygir XXL V8 FourStroke tek dıştan takma motora sahip tekne, en yüksek 42 knot hız yapıyor.15 Haziran'da İzmir'de fabrikada teslim edilebilen teknenin donanımlarından bazıları: Karbon fiber T-top, buzdolabı, Garmin navigasyon paketi.

www.turmarin.com.tr **Vergiler hariç fiyatı.*



Cayman 26.0 Sport

81.500 Euro*

İtalyan Ranieri International Boats'un lüks sert tabanlı şişme botlarından Cayman 26.0 Sport, 7,80 metre boyunda ve 2,80 metre genişliğinde. 18 kişi taşıyabilen stok RIB, Yamaha F200 FETX motoruyla 50 knot'a kadar hız yapıyor. Ek donanımlar arasında dış mekân buzdolabı, müzik ve duş sistemleri, paslanmaz çelik rollbar ve bimini, tik kokpit, marin tuvalet ve tankı bulunuyor. Kalamış Marina'da hemen teslim edilebilir. www.vrgdenizcilik.com

**Yamaha F200 FETX motor ve bazı opsiyonlar dahil fiyatı.*



Galia 750 HT

57.000 Euro*

Polonyalı Galia Yachts'ın yedi kişi taşıma kapasiteli ve çift kişilik yatağa sahip modeli, 7,64 metre boyunda, 2,74 metre genişliğinde. 400 litrelik yakıt tankı bulunan teknede tek veya çift dıştan takma motor kullanılabilir. En fazla 45 knot hız yapan teknenin stok versiyonundaki bazı donanımlar: Kapalı kokpit, yatağa dönüşebilen ve ortası masalı oturma grubu, müzik sistemi, hidrolik dümen sistemi. Hemen teslim edilebilir. www.bluesyachting.com

**Motor ve vergiler hariç, indirimli fiyatı.*



YENİ AKIM
SU ÜSTÜNDE UÇMAK

2021'in tartışmasız
en popüler oyuncağı **Lift Foil** ile
su üzerinde artık uçabilirsiniz

Sürüş süresi: 60-90 dakika
Hız: 40km/s
Kanat ölçüleri: 170, 200
Karbon Fiber Direk: 76cm karbon fiber direk
Fırçasız Motor: 5000 watt fırçasız dalgıç motor
Lityum İyon Batarya: 2kW Lityum İyon Batarya
Şarj Süresi: 2 saatten az
Kumanda: Su geçirmez Bluetooth kumanda
Dahil olan taşıma çanta/kılıfları
Board çantası, kanat çantası, şarj cihazı & çantası, batarya seyahat çantası



Maks. Hız: 56 km/s - 30 knot
Hızlanma: 4 saniyede 0-50 km
Ölçüler: 179x61x19 cm
Karbon fiber gövde: Evet
Değiştirilebilir batarya: Evet
Kablosuz Kumanda: Evet
Ağırlık: Standart pil ile 34kg / XR pil ile 39kg

Çalışma süresi:
15-30dk standart pil
XR pil ile 25-45dk

Şarj süresi:
80dk standart pil
XR pil ile 120dk



Hız: 22 km/s - 7 kademe | Güç: 4.5 kW / 745 N | Menzil: 70 dk. | Ağırlık: 35 kg
Kasa: Sert entegre plastik | Enerji: 2.0 kWh - 48 V - 42 Ah | Dalış derinliği: 0,5m - 40m
Ölçüler: 1152mm X 543mm X 372mm | Şarj Süresi: Hızlı şarjla 1.5 saat | Standart şarjla 6-8 saat



TEK ÜRÜNLE denizlere ayak basın
kendi özel rıhtımınızı yaratın

AVART
LUXURY TOYS

0(216) 465 00 75 0(532) 791 79 49

avartluxuryseatoys

www.avartluxurytoys.com

info@avartluxurytoys.com

CNR AVRASYA / EURASIA
BOAT SHOW
Denizde / On the Sea
ULUSLARARASI DENİZ ARAÇLARI EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI FUARI
INTERNATIONAL BOAT, MARINE EQUIPMENT & ACCESSORIES SHOW
25-30 MAYIS / MAY 2021

AVART / MERKEZ - İSTANBUL
Kavacık Mahallesi Serpil Sk No:5/A 34810 Sim Plaza Kavacık / İstanbul

AVART / BODRUM Yalıkavak Mh. Eser Cad.
No:2/20 Yalıkavak / Bodrum / Muğla

AVART / GÖCEK Göcek Mh.
No:18 48310 Göcek / Muğla



CC 7.5 DC Série 2

87.620 Euro*

CC 7.5 DC Série 2, Fransız Jeanneau'nun eğlenceli günlük geziler için olan dıştan takma motorlu tekneler serisi Cap Camarat'ta yer alıyor. Michael Peters Yacht Design imzalı modelin boyu 7,36, genişliği 2,55 metre. Yakıt kapasitesi 280, su kapasitesi ise 80 litre. Stok teknede 250 beygirlik motor bulunuyor ve seyir hızı 28'e, en yüksek hız 42 knot'a ulaşıyor. Yan yürüme yolları olmayan teknenin havuzluğu hayli ferah. Başüstüne kokpitin cam siperliğinden açılan pencereden erişiliyor. Başaltında ise iki kişilik yatak ve bir banyo var. Tekne haziranda İstanbul'da teslim edilebilir.

www.triodeniz.com

**Stok teknenin KDV hariç fiyatı.*



Quicksilver 805 Pilothouse

88.600 Euro*

ABD'li Quicksilver, 7,15 metrelik bu modelinin dünya prömiyerini geçen yıl gerçekleştirdi. Genişliği 2,89, su çekimi 0,60 metre olan teknenin motorsuz ağırlığı 2 bin 434 kg. Stok teknede iki adet 150 beygirlik dıştan takma Mercury motor mevcut ve en yüksek hız 42 knot'a çıkıyor. Eklenmiş donanımlardan bazıları ise şöyle: Zipwake Dynamic Trim-Control System 600S, Simrad GPS 9" NSS EVO3, VesselView Link arayüzü, müzik sistemi ve güneşlik tentesi. İstanbul'da hemen teslim edilebilir.

www.mercurysport.com

**İki adet Mercury F 150 XL motor ve opsiyonel askesuarlar dahil, İstanbul teslim fiyatı.*



San Boat 705 Cuddy

40.000 Euro*

Mursan'ın ilk gövdesini 2011'de suya indirdiği ve 10 yıldır ilgi gören bu modeli 7,05 metre boyunda, 2,40 metre genişliğinde. Başlangıç sınıfında öne çıkan tek kamaralı pratik tekne, iki yetişkin ve bir çocuğun hafta sonu konaklayabileceği şekilde tasarlanmış. Teknede günlük kullanımlarda yedi kişiye kadar misafir grubu keyifle zaman geçirebilir. Tente, ocak, buzdolabı, tuvalet, GPS, balık bulucu dahil olan Konfor Paketi'ne sahip stok teknede 140 beygirlik tek dıştan takma Suzuki motor bulunuyor. Temmuzda teslim edilebilecek teknenin bu motorla seyir hızı 19, en yüksek hızı 28 knot'a ulaşıyor.

www.mursan.com.tr

**Konfor Paketi ve 140 bg Suzuki motor ile vergiler dahil, anahtar teslim fiyatı.*



Alfastreet 23 Cabin

130.000 Euro*

Sloven Alfastreet, son teknoloji ürünü özellikleri ve planning gövdesi sayesinde sportif ve maceracı tatillere de uygun hâle getirilmiş. Tüm hava koşullarında konfor sunan modelin boyu 6,93, genişliği 2,42, su çekimi ise 0,50 metre. Boş ağırlığı yaklaşık 2 bin kg olan tekne sekiz kişiyi ağırlayabiliyor. Tek kamaralı, yüzme platformuna sahip ve 250 beygirlik tek Mercruiser motorla güçlendirilmiş stok teknede ayrıca renkli özel güverte, lüks döşemeler, paslanmaz çelik bimini ve navigasyon sistemi de mevcut. Port Alaçatı'da hemen teslim edilebilir.

www.gena-yacht.com

**Stok teknenin liste fiyatı.*



Quicksilver 675 Cruiser

59.400 Euro*

Quicksilver'ın dünya prömiyerini geçen sene yaptığı Activ 675 Cruiser, 6,40 metre boya sahip. 230 litrelik yakıt ve 45 litrelik su tankı kapasiteli teknenin stok versiyonu 200 beygirlik tek Mercury dıştan takma motorla geliyor ve en yüksek hızı 36 knot'a ulaşıyor. Bazı özellikleri şöyle: GPS /Elektronik Harita Simrad CRUISE 9", müzik sistemi,12V soğutucu, havuzlukta tik masa, güneşlenme minderi, LED aydınlatma ve duş, bimini ve pis su tankıyla beraber marin tuvalet. İstanbul'da hemen teslim edilebilir. www.mercurysport.com

**Mercury F 200 XL motor ve opsiyonel askesuarlar dahil, İstanbul teslim fiyatı.*

Tekneler boylarına göre sıralanmıştır.

Bodrum'a Kendi Pencerenizden Bakın

Sahile 100 m, marinaya 2 km mesafedeki Anemon Yalıkavak, özel bahçesi ve havuzuyla size ihtiyacınız olan alanı sunuyor. Her biri 500 m^2 arsa alanına sahip, 320 m^2 kullanım alanlı, 5 adet 5+2 müstakil villa Bodrum'da lükse açılan yeni kapınız olacak.

HAZİRAN'DA TESLİM!



anemon YALIKAVAK

ÖNDERLER İNŞAAT

/onderlerinsaatbodrum

/onderlerinsaatbodrum

www.onderler.com.tr

0532 653 07 42



Boy 17,96 m
En 5,27 m
Fiyat
1.890.000 Euro*
* Başlangıç fiyatı

Hızlı ve lüks gezgin

SWAN 58



İkonik tasarımlarıyla tanınan yelkenli üreticisi Nautor's Swan, yeni konsepti "Bluewater crusing"in ilk modeli Swan 58 ile dünya gezgini olan ve olmak isteyen denizcileri sevindirdi. Bu lüks ve hızlı yat, çarpıcı görünümü kadar yelkenci kişiliği ile de etkileyici.

Yazı AYÇA GÜÇLÜTEN Fotoğraflar NAUTOR'S SWAN ARŞİVİ

Finlandiyalı Nautor's Swan, yelkencilerin yakın markajına girmeyi başaran başlıca markalardan biridir. Bunun başlıca sebebi, ürettiği her modelin tartışmasız biçimde açık deniz yeteneklerine sahip oluşudur. Swan'lar güzellikleri kadar becerileri ve amaca uygun denizci özellikleriyle öne çıkarken, şu üç temel prensibi her modelinde taviz vermeden içinde barındırır: Güvenlik, konfor ve otonomi. Markanın geçen yıl lanse ettiği yeni konsepti "Bluewater cruising"in ilk modeli Swan 58, ilk defa 22-30 Mayıs tarihleri arasında Toskana'da bulunan Marina di Scarlino'da düzenlenecek özel bir etkinlikte sergilenecek.



Swan filosuna 58 rakamıyla katılan tekneden önce üretilen modellerin seyir hikâyelerini ve tecrübelerini şöyle bir hatırlayalım. Swan 57, Norveç bayrağıyla III. Whitbread Round The World yarışında boy göstermiş, Türk bayraklı ikinci gövdesi ise Yedi Denizler'i gezmişti. Aynı şekilde Swan 59'un, Swan 55'in ve Swan 56'nın dünya denizlerinde önemli seyir tecrübeleri oldu. Swan 58 de markanın tarihinden 54 yıllık köklü geçmişinden aldığı mirasla tasarlandı.

Bir numaralı gövdesi Tycoon adıyla denizlere açılan Swan 58'de standart olarak ikiz dümenle birlikte dört salma opsiyonu sunuluyor.

Swan 58, dengeli ve güçlü tasarımıyla öne çıkıyor. Yat, dünyanın herhangi bir bölgesinde gerek konforlu seyir gerek yarışmak için ihtiyaç duyulabilecek tüm donanıma sahip.







SANLORENZO



Creating your perfect yacht is a journey we'll make together
SL86 is conceived to harness the flow of the sea – and also to make you feel perfectly "at home". Your vision of absolute comfort brought to life with our tradition of incomparable craftsmanship means that owning an SL86 is an adventure that begins well before you reach the sea.

SANLORENZO
ISTANBUL

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Trio Deniz Araçları Ticaret A.S.
Marinturk Istanbul City Port Marina Batı Mah. Sahil Yolu 6G-41 34890 Pendik, Istanbul - Turkey
D-Marin Turgutreis | Marinturk Village Port Gocek
Tel. +90 216 5 111 000 - istanbul@sanlorenzoyacht.com

SL
86/

sanlorenzoyacht.com

OKYANUS YARIŞÇILARINDAN İLHAMLA

Geçen yılın Mayıs ayında ilk gövdesi kalıptan çıkarılan 18 metre boyundaki Swan 58'in tasarımında Germán Frers imzasını görüyoruz. Ünlü tasarımcı, açık denize uygun gezi/ yarış yelkenlilerinde görülen en yeni jenerasyon tasarım anlayışını benimsemiş. Modern okyanus yarışçılarından da ilham alan Frers; daha güçlü, daha dengeli, daha güvenli ve sağlam bir tekne yaptıklarını belirterek modelle ilgili çalışmalarını şöyle özetliyor:

"Kızkardeşi Swan 48'in izinden giden Swan 58; denize karşı nazik, dengeli ve güçlü bir gövde tasarım konseptine sahip. Dünyanın herhangi bir noktasına konforlu bir şekilde seyir yapabilecek tüm özellikleri taşıyor. Teknenin boyuna, iç hacmi üzerinde çalıştıktan sonra karar verdik. Örneğin; baş kısımdaki bölümleri yumuşattık. Böylelikle denizcilerin sık karşılaştıkları açık deniz rüzgâr koşullarında daha yumuşak bir sürüş deneyimlemelerini hedefledik. Swan 58; lumbozları, sayısız hatch'i, geniş pencereleri ile hem her daim doğal ışık alan hem de havadar bir yat. Çapası entegre cıvadrasına, ırgat ise güvertede altında özel bir su geçirmez bölmeye yerleştirildi. Güvertede kokpite ve çift dümene yakın konumda vinçlerin tipik bir dizilimi yapıldı. Swan 58'de standart ikiz dümenle birlikte dört salma opsiyonu sunuluyor: Standart, sığ, teleskopik ve yarış."

Germán Frers, teknenin uzun yıllar genç ve aktif kalarak klasikler arasına girmesini beklediğini de vurguluyor.

Swan 58, açık denizin rüzgâr koşullarına göre tasarlanmış bir yelkenli yat. Yatın merkezi, kokpit. Tüm açık alanların düzenlemesi merkeze göre yapılmış. Baş taraftan kıç tarafa geçiş kolaylığına özellikle dikkat edilmiş.



YENİLİKLERLE VE ZARİF HATLARIYLA GÜVERTE

Swan 58'de kıç kokpit yerleşimine baktığımızda, Swan 48'deki güverte yerleşimine benzer bir düzenleme görüyoruz. Ancak 58'de bu boyda bir teknede rastlanmayan yeni özellikler de var. Aslında uygulanan konsept gayet sade ve kolay: Maksimum konfor sağlayarak, keyifle yaşanabilir bir alan yaratmak. Ayrıca hem az kişiyle seyirde maksimum verim elde etmek hem de tam mürettebatla yarış kabiliyetini yitirmemek de gözetilmiş.

Her Swan modelinde olduğu gibi merkez, kokpit. Diğer alanların dağılımı buradan başlıyor. Kıç taraf, güneşlenme ve geniş bir platformdan denize, ayrıca hacimli tender garajına erişim için kurgulanmış. Orta kısım, dümen istasyonlarına ve yelkenlerin yönetimi için gerekli donanıma ayrılmış. Baş kısım ise misafirlere ait. Bahsedilen yeniliklerin yoğunlaştığı alan da burası. İki ayrı havuzluk masası ve L şeklinde bir oturma grubu yer alıyor. Bu masalar birleştirilerek 10 kişilik bir yemek masasına dönüştürülebiliyor ya da indirilerek geniş bir güneşlenme alanı kazanılabiliyor. Tüm bu farklı pozisyonlar için kokpit de istenen formda ayarlanabiliyor.

Swan 58'in atmosferi ve enerjisi iç tasarımında kullanılan elementler ve materyallerle tamamlanıyor. İç mekânlarda Loro Piana Interiors'tan Misa Poggi'nin imzası var.

Salon



Yemek bölümü

Güvertenin geri kalan bölümleri de yine tamamen konforu ve pratikliği ön planda tutarak hayata geçirilmiş. Konukların teknede dolaşırken mümkün mertebe serbestlik sağlanması için en uygun flok ve trim açıları hesaplanmış. Yelkenlerin ve donanımların saklanması için de hacimli saklama dolapları konumlandırılmış. Swan 58'de belli ki açık alan keyfi yaratacak tüm olası senaryolar öngörülmüş. Şimdi bu zarif kuğunun iç tasarımını keşfedelim.







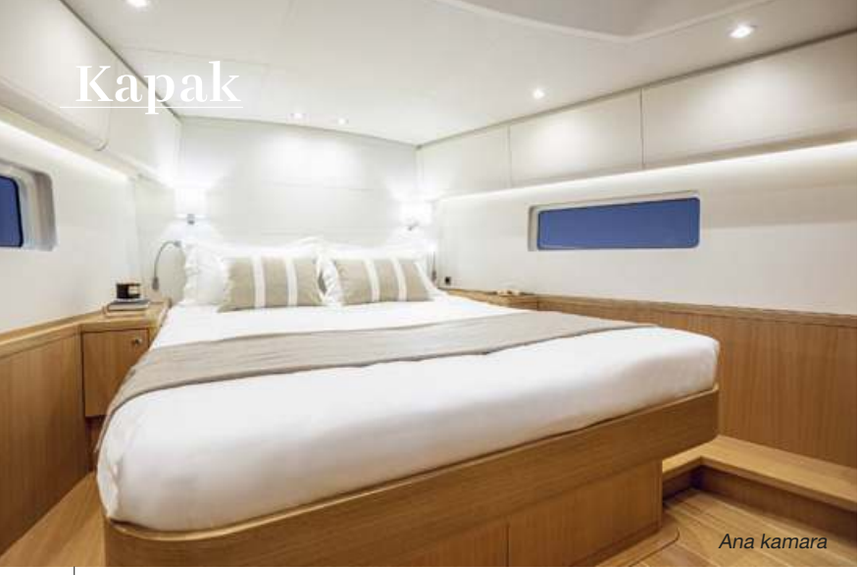
Meşenin farklı materyallerle harmanlandığı salonda navigasyon bölümü için beş farklı yerleşim opsiyonu sunuluyor.



İÇERİDEKİ LÜKS VE GÜVENLİK KOMBİNASYONU

Açık deniz seyirleri için tasarlanan Swan 58'in iç tasarımına genel bakışta; lüks ve konforun güvenlik özellikleriyle buluşturulduğunu görüyoruz. Yazının girişinde bahsettiğimiz üç temel Swan prensibinin Swan 58'de uygulandığına tanık oluyoruz. Bunların neler olduğunu hatırlayalım: Güvenlik, konfor ve otonomi.

5 metre uzunluğunda gerçekten uzun bir salonu var yatın. Geniş gövde camları sayesinde bol doğal ışık ve temiz hava alıyor. 10 kişiye kadar konuk ağırlayabilen yemek bölümünün boyutları kullanıma göre değiştirilebiliyor. Navigasyon istasyonu için beş farklı yerleşim sunuluyor. Sancak tarafında yat sahibinin kendi istek ve ihtiyaçlarına göre kişiselleştirebileceği bir alan bulunuyor. Bu ortak alanlarda ahşabın, özellikle de meşenin farklı materyallerle harmanlanarak kullanıldığına tanık oluyoruz.


Ana kamara


Misafir kamarası

İç tasarıma imza atan Loro Piana İnteriors'tan Misa Poggi, Swan 58'deki dokunuşlarını anlatıyor:

"Bir Swan yatının iç tasarımı için çalışmak, çok özel ve konforu zenginleştiren bir atmosfer yaratmak anlamına geliyor. Pratikliğin ve işlevselliğin de ötesine geçmeniz gerekiyor. Böyle bir yat için mahremiyet algısı, kaçınılmaz denizci özelliklerle kombine edilmeliydi. Nautor's Swan uzman ekibinin işbirliğine, kendi teknik ekibimize ve elbette Swan tutkunlarının ilgisine teşekkür ederiz. Swan 58'in atmosferi ve enerjisi, kullanılan elemetlerle materyallerin ilişkisi sayesinde ortaya çıktı. Kullanılan her şey büyük bir titizlikle seçildi ve en zorlu yelken koşullarında bile dayanıklı olabilmeleri için test edildi."


Banyo


Çift kişilik misafir kamarası

360 DERECE TASARIMLI "DENİZCİ" MUTFAK

Mutfak hem demir halindeyken hem de yelken yaparken pratik ve güvenli bir şekilde kullanım için tasarlanmış. 360 derecelik dizaynı sayesinde tekne yan yattığında da rahatlıkla içinde çalışılabiliyor. Kırılabilir eşyaların (mesela porselen tabakların) korunması için özel bir depolama ünitesi de unutulmamış. Mutfakta standart donanım olarak buzdolabı, dondurucu ve hacimli dolaplar yer alıyor.


360 derece tasarımlı mutfak

Standart yerleşiminde baş tarafta ana kamara ve kıçta üç misafir kamarası yer alıyor. Misafir kamaraları için iki versiyon sunuluyor; iki ayrı yataklı veya bir queen size yataklı. Swan 58'e istendiği takdirde bir misafir kamarası ve WC'li bir ekstra mürettebat kamarası eklenebiliyor. Son teknoloji ses yalıtım sistemiyle tasarlanan motor odasında standart olarak jeneratör var.





SWAN 58

Gövde boyu 17,96 m	**Su çekimi** 2,70 m (standart salma ile)	**Su tankları** 930 l
Tam boyu (cıvadra ile) 19,11 m	**Deplasman** 24.700 kg (standart salma ile)	**Ana yelken** 116,52 m²
Su hattı uzunluğu 17,09 m	**Balast** 7000 kg (standart salma ile)	**Cenova** %100 97,48 m²
Tam genişliği 5,27 m	**Yakıt tankları** 1150 l	**Gennaker** 334 m²
		İletişim www.topleisure.net

New Gran Turismo 41

Express Cruiser`in dünya lideri!





Express Cruiser kategorisinde dünya lideri olan Beneteau Gran Turismo serisi, Nuvolari & Lenard tarafından yüksek kalite ve konfor standartlarına göre tasarlanmıştır. Hızlı seyirlerde stabilite için geliştirilmiş zipwake kontrol sistemine sahip. Onunla standartlar yeniden şekilleniyor.

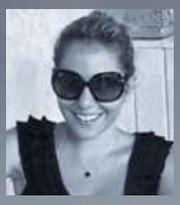
Gran turismo

32 - 36 - **41 New** - 50 - 50 Sport Fly

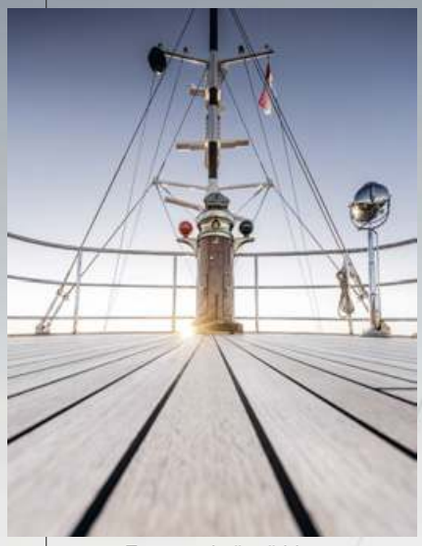
TEZMARIN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com | www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING



Melda Onbaşyan
meldaonb@gmail.com



Zamanında öncü bir radar sistemine sahip olan Istros'un burundaki bayrak direği ve radar direği klasik detaylarından sadece birkaçı.



İlk kez 67 yıl önce Hollanda'nın en büyük yatı olarak suya inen 42 metrelik İstros, nostaljik detaylarının korunduğu bir renovasyon ile yeniden hayata döndü.

1954'ten bugüne bir klasik ISTROS

Hollandalı Feadship tersanesinde yeniden hayat bulan 42 metrelik Istros 1950'li yılların görkemini klasik çizgilerinde yaşatırken, 2020'lerin sunduğu yeni nesil ve çevre dostu teknolojilere de sahip. Feadship megayatlarının DNA'sını belirleyen kalite, güvenlik, tasarım ve konfor unsurlarıyla güçlenen Istros, 70 yıllık hikâyesini geleceğe taşıyor.

Fotoğraflar **GUILLAUME PLISSON**







Istros'un çelik gövdesi güçlendirilerek bugüne uyarlandı. Alüminyum üst yapı ise orijinaline uygun olarak, 3D modelleme sistemiyle tasarlanıp Feadship tersanesinde tamamen baştan yapıldı.

Köklü bir geçmişe sahip Hollandalı tersane Feadship suyla buluşturduğu süperyat ve megayatlarla dünyaca ünlü olsa da, bu kez farklı bir tasarımla denizleri fethediyor. İlk kez 1954 yılında Yunan armatör bir ailenin özel gezi yatı olarak suyla buluşan Istros, Feadship'in Makkum'daki tersanesinde yeniden hayat buldu. 42 metrelik Istros eski ihtişamına kavuşurken, yeni nesil teknolojilerle de donatılarak Feadship'in daha büyük boyutlardaki megayatlarında bulunan tüm konfor, güvenlik ve donanım özelliklerine de sahip oldu. Yenilenen motoruyla çevre dostu bir kimliğe kavuşan Istros 1950'lerin görsel ambiyansını çağın lüks tasarım detaylarıyla güçlendiriyor.

70 YILLIK HİKÂYE

Yunancada "ilham" anlamına gelen Istros, 1950'li yılların başında Hollanda'da üretilen en büyük yat olarak ün kazandı. O zamanlara göre birçok yenilikçi özelliğe sahipti; süperyatlarda bile zor bulunan radar sistemi, beyaz ankesörlü telefonları, mavi banyoları ve dekorasyonuyla 50'lilerde moda olan her şeye sahipti. Yunan aile birçok gezide Istros'u keyifle kullandıktan sonra İngiliz bir denizci tarafından satın alındı. Klasik bir yelkenliye de sahip olan denizci, birkaç milyon dolarlık bir projeyle Istros'un tüm iç düzenlemesini yeniledi. Yat, 2001 yılında Monaco Yacht Club'ın düzenlediği Classic Yacht Show'da En İyi Restorasyon ödülünü kazandı.

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME



F-Line / 420 - 460 - 520 - 590 - 630 - YENİ 690
S-Line / YENİ 420S - 460S - 520S - SportFly / 590S - 630S - YENİ 690S
X-Line / **YENİ X70**

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Turgutreis D-Marin Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com





Güvertelerde tik zemin dokusu altında çelik yüzey kullanılmış.





Charterda kullanılması planlanan 6,80 metre genişliğindeki yatın açık hava yaşam alanları, kalabalık aile ve arkadaş gruplarının konforu düşünülerek tasarlanmış. Yatın ticari olarak kullanılmasını sağlayan Lloyd's Sertifikası'na uygunluk için birçok başka yeniliğin yanı sıra borda yüksekliği artırılmış.





Daha sonra ise unutuldu ve Malta'nın Valetta limanında kaderine terk edildi.

2015 yılında şimdiki kaptanı Tristan LeBrun tarafından Malta'da keşfedildiğinde çürümeye yüz tutmuş bir hurda olmaya yakındı. Bir süredir patronuyla birlikte klasik bir yat arayan deneyimli kaptan, sonunda aradığı hazineyi bulduğundan emin oldu. Daha önce üç farklı yata sahip olan patronun isteği çok netti: "Gövdeyi korumak ve geri kalan her şeyi yeniden tasarlamak." 1950'lerde inşa edilmiş bir yatı 2020'nin teknik özellikleriyle kalibre etmek, aynı zamanda da yatın sahip olduğu klasik karakteri korumak zor da olsa başarılmış.

HAYATA DÖNÜŞ

170 yıllık köklü bir geçmişe sahip olan Feadship tekne sahibinin endişelerini anlayarak, Istros'un tarihi değerine sahip çıkarken modern teknolojinin sunduğu avantajları da kullanan yeni bir tasarım

VISIONF

FUTURE IS COMING



GERMANY
Königsallee 26, 40212 Düsseldorf
T: +49 211 900 669 0
info@visionf.com

TURKEY
Cami Mh. Balıkçılar Sk. U Blok No.20 U/226 Tuzla/İstanbul
T: +90 530 662 77 94
info@visionf.com

UNITED ARAB EMIRATES
Villa 3, Street 25a, Umm Al Sheif Area, Dubai
T: +971 56 893 1321
ahmetcinar@visionf.com

visionfyachts

www.visionfyachts.com

Salon

hayata geçirmiş. 2018'de başlayan proje 2020 yılında tamamlanmış. Nasıl mı?

Istros'un 42 metre boyundaki çelik gövdesi korunarak tüm üst yapısı söküldü. Lloyd's Register klasmanına uyum sağlanabilmesi için borda yükseklikleri yeniden düzenlendi, güçlendirme yapıldı, yangın izolasyonu sağlandı ve güvertelerin zemini tik yüzeyin altında çelik ile tasarlandı. Makine odası da tamamen değiştirildi. Yatta gürültü, titreşim, ağırlık yaratan, çok fazla enerji tüketen, yüksek emisyon salınımı yaratarak çevreye zarar veren eski makinelerin tümü söküldü. Yeni alüminyum üst yapı, 3D modelleme sistemi ile tasarlanıp gövdeye monte edildi.

Kumanda odası



DAHA GÜÇLÜ, DAHA DENGELİ

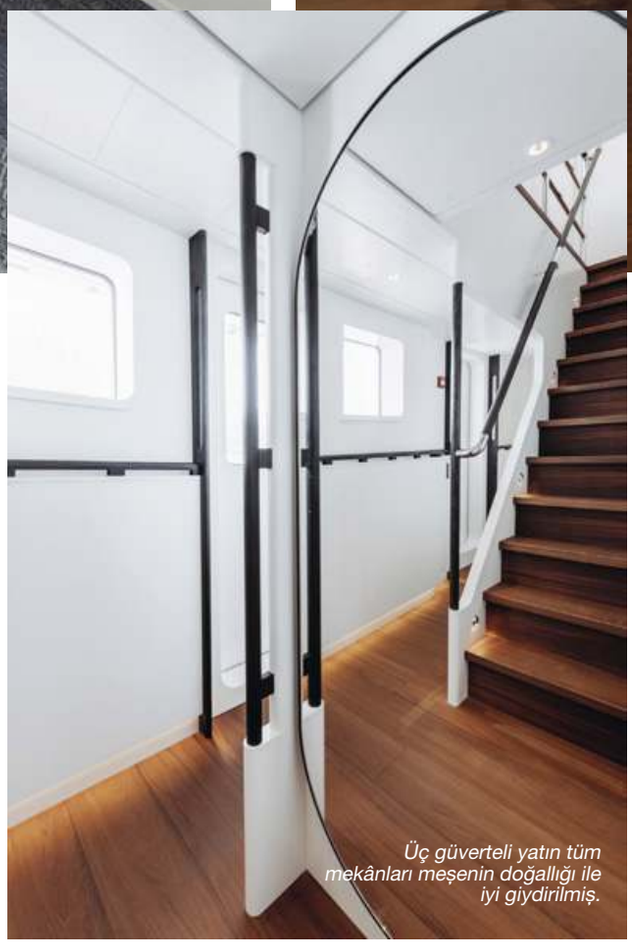
Istros'un orijinal 500 beygir gücündeki ikiz motorunun ağırlığı tam 38 tondu. Yatın toplam ağırlığının yüzde 15'i makinelerden kaynaklanıyordu. 600 beygir gücünde ikiz dizel motorlarla değiştirildiğinde yat 14 ton hafiflemiş. Böylece makine odası da küçülen yatta misafirler için alan kazanılmış. Ayrıca yatın elektrik ihtiyacını karşılayacak 600V bataryalara sahip mikro türbin sistemi tasarlanmış. IMO Tier III uyumlu bu mikro türbin





Yemek bölümü

1950'lerden izler taşıyan modern İskandinav stiliyle karakter kazanan iç mekânlar, Van Geest Studio imzası taşıyor.



Üç güverteli yatın tüm mekânları meşenin doğallığı ile iyi giydirilmiş.

jeneratör sistemi titreşim ve sesi minimuma indirirken düşük emisyonlu enerji tasarrufu da sağlamış. Ayrıca yatta kullanılan modern teknolojiye sahip stabilizörler sayesinde denge ve güvenlik artırılmış. Istros artık eskiye göre daha hafif ama daha güçlü ve dengeli bir tasarıma sahip.

KUZEYLİ DEKORASYON ANLAYIŞI

Istros'un yaşam alanları ilhamını 1950'lerin İskandinav stilinden alan bir dekorasyon anlayışıyla Hollandalı tasarım ofisi Van Geest Studio tarafından tasarlandı. "Istros, günümüzde tasarlanan modern yatlara göre daha küçük yaşam alanlarına ve cam cephelere sahip. Dolayısıyla dekorasyonun da klasik dokunuşlarla enerji kazanan minimal ve hafif bir kurguyla planlanması gerekiyordu" diyen yatın kaptanı Tristan Le Brun tasarımın her aşamasında yat sahibini temsilen ekiplerin yanında olmuş. Makine dairesinin küçülmesiyle kazanılan alanlar misafirlere özel kamaralara dönüştürülmüş.



Çift kişilik ana kamarada bir çalışma alanı da mevcut.



Çift kişilik misafir kamarası

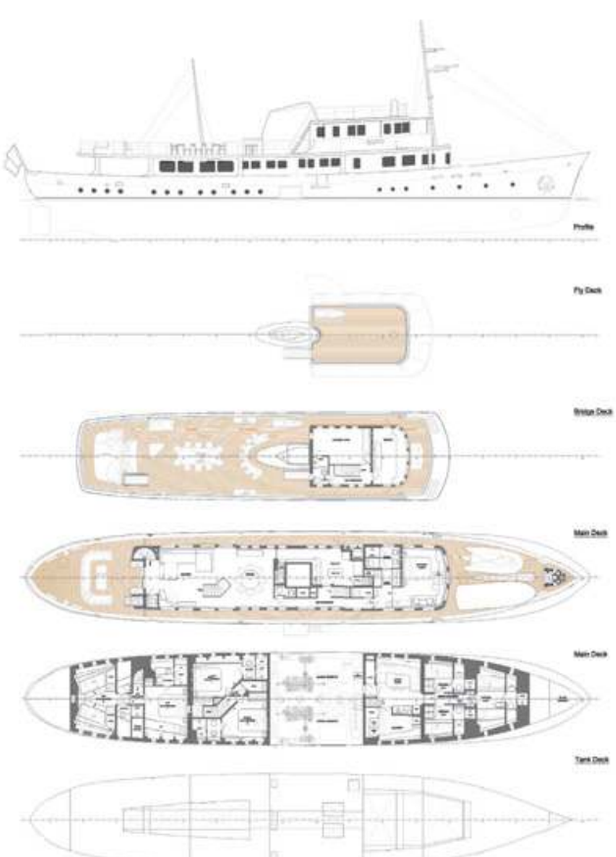
Alt güvertede dört adet iki kişilik kamara var. Yat sahibinin ana güvertedeki kamarası banyo ve giyinme alanlarıyla genişletilmiş. Ana salon ve kuzine alanı da geniş bir plana sahip. Bridge güvertesinde de iki kişilik bir misafir kamarası mevcut. Kalabalık ailelerin, eğlence peşinde olan arkadaş gruplarının ve çocukların tatillerini keyifli geçirebilmesi için her ayrıntının düşünüldüğü yatın charterda kullanılması planlanıyor.

ÇEVRE DOSTU PERFORMANS

42 metre boyunda ve 6,86 metre enindeki Istros, yenilenen motorları ve jeneratör sistemleriyle çevre dostu bir karaktere sahip bugün. CAT c18 dizel 1.800 beygir gücünde ikiz motorlarla donatılan yat, seyirde 12 knot, maksimumda ise 15 knot hıza ulaşıyor. 34.400 litre yakıt kapasitesiyle, 12 knot hızda 4.200 deniz mili yol katedebiliyor. Naiad E-524 stabilizör ve 80 ekW C4 ile dizel mikro türbine 65 ekW jeneratörlerle donatılan yat, sıfır titreşim ve ses ile demirde kalabiliyor. Limuzin ve spor olmak üzere 5 metrelik iki tender botu bulunuyor.



Banyo



ISTROS

Tam boy 42,06 m	**Motor gücü** 2xCAT C18	**İnşa malzemesi** Çelik gövde, alüminyum üst yapı
Genişlik 6,86 m	**Seyir hızı** 11 knot	**Yapım yılı** 1954
Su çekimi 2,84 m	**En yüksek hızı** 15 knot	**Refit** 2020
Yakıt kapasitesi 34.400 lt	**Kamara** 1 master süit+5 misafir kamarası ve 7 kişilik mürettebat	**İletişim** www.feadship.nl
Temiz su kapasitesi 14.100 lt		

BALI 4.6

OPEN SPACE



CATSPACE / CATSPACE MOTORYACHT / 4.2 / 4.3 MY / 4.6 / 4.8 / 5.4

CATALOGIC
catamaran&yachting

www.catalogicyachts.com
info@catalogicyachts.com
0532 401 8001
Facebook /catalogicyacht
Instagram @catalogicyachts

Catana Group'un 35 yılı aşkın tecrübesiyle üretilen **Bali 4.6**, güneşlenme alanına ilaveten masalı oturma grubu bulunan üst güvertesi ve kullanışlı ön güvertesi ile Bali Catamarans'in geniş, açık yaşam alanları yaratma vizyonunu sürdürüyor. Konfor ve performansı bir arada sunan Bali 4.6, inovatif tasarımıyla deniz üstündeki yeni eviniz olmaya aday.

BALI CATAMARANS

CATANA Group



Galapagos'ta iguanaları fotoğraflarken.

ISLAK MENÜ

Cote d'Azur'dan Korsika'ya, Portofino'dan Sardinya Adası'na, Capri'den Eolie Adaları'na dek her yeri bu sayfalarda okudunuz. Kaçıranlar için çok yakında "Islak Menü" isimli yemek kitabım çıkıyor. Kitap, adı üzerinde, denizlerde geçen yıllarımı anlatıyor.



Deniz Kurt Görsev
info@atlanticoyachting.com

Hepimiz özledik kıyılarda dolaşmayı, dalgaların öptüğü bir kıyıda ayakkabılarımızı çıkarıp suyun içinden yürümeyi, içtiğimiz buzlu bir kokteylin hesabını içine kum taneleri kaçmış cüzdanımızdan ödemeyi. Denizin üstüne doğmuş sabah güneşine gözlerimizi kısarak gülümsemeyi, denize batan akşam güneşine kafamız hafif kıyak el sallayıp cumburlop suya atlamayı...
Hepimiz yazı özledik.

Pandemi bizden yazları da kışları da almaya çalışıyor ama direniyoruz. Bugünlerde herkese aynı soruyu soruyorum: Pandemi olmasaydı ilk olarak nereye giderdin? Instagram'da da sordum bu soruyu. Mardin'den Amalfi'ye uzanan cevaplar geldi. Bana sorarsan, ben İtalya'ya giderdim. İtalya, hayatımın bir parçası zaten. Şirketim de evim de Milano'da olduğundan gitmesine gidiyorum ama aklımdaki özlem kıvrımlarını gıdıklayan yer Milano değil, İtalya'nın güneyleri.

Gerek şefi olduğum süperyatlarla, gerek sırt çantamı takıp da elimi kollumu sallaya sallaya çok gezdim İtalya'nın güneylerini. Ama yetmedi, yetmiyor. Gençken ve süperyat dünyasında çalışırken koy koy dolaşmak bir keyif olabilir ama yatın boyu 60 metrelere çıkınca, artık sadece kesme tahtasından başını kaldırıp da mutfağın penceresinden görür oluyorsun vardığın yeri. Ve evet, yetmedi, yetmiyor.



Kaleden bir manzara, Lipari.

Fotoğraflar DENİZ KURT GÖRSEV ARŞİVİ

KİTABIN İSİM BABASI KEREM GÖRSEV

Popüler yerleri zaten beraber gezdik. Yani o yıllarda ben kıyı kıyı gezerken, Yacht Türkiye dergisinde senkronize olarak yazdım oraları. Cote d'Azur'dan Korsika'ya, Portofino'dan Sardinya Adası'na, Capri'den Eolie Adaları'na dek her yeri bu sayfalarda okudunuz. Kaçıranlar için ise çok yakında (Haziran başı gibi) "Islak Menü" isimli yemek kitabım çıkıyor. Islak Menü, adı üzerinde, denizlerde geçen yıllarımı anlatıyor.

Otuzlu yaşlarımın tamamı okyanuslar üzerindeydi. Akdeniz'den okyanus aşırı adalara dek görüp âşık olduğum, kıyılarında çıplak ayak yürüyüp kumlara ismimi yazdığım, lezzetlerinin peşine düşüp en şık restoranından en salaş sokak lezzetine dek yiyip içtiğim, kültürüne karıştığım, şarabımı şampanyamı eksik etmediğim her kıyıyı, her adayı, her şehri, gerek bu sayfalara yazdım, gerekse kendi arşivimde biriktirmeye devam ettim. Yıllar, yıllar sonra da bu arşivi son derece ilgili olduğum yemek kültürü ve yemek tarihi ile zenginleştirerek kitabımı oluşturdum.

Kitabın isim babası, eşim Kerem Görsev. Bir öğlen vakti evdeki koltuğumuzda yan yana otururken, "kitabın ismi ne olsa acaba?" dedim. Bana döndü ve "Islak Menü" dedi. Bingo! Hem iç gıcıklayıcı ve benzersiz, hem de tam olarak denizler üzerinde pişen yemekleri yani kitabın içeriğini anlatan iki kelime! Beni anlatan iki kelime. Bir saniye içinde kitap kimliğini bulmuştu. Tam olarak böyle oldu, bir saniye içinde. Ne bir düşünme anı, ne bir tereddüt. Yaratıcı adam başka oluyor tabii.





Calvi

BİLMEDİĞİNİZ SULARDA, BİLMEDİĞİNİZ YEMEK KÜLTÜRÜNE YOLCULUK

Bir ülkeye ve bir şehre vardığımda, kafamda tarihsel açıdan eksik kalan parçaları tamamlamak için orayla ilgili biraz araştırma yaparım. Ne savaşlar geçirmiş, neler yaşanmış, kimler o topraklara hâkim olmuş. Ancak amacım tarihi gerçeklerin, o bölgenin yemek tarihine olan etkisine ulaşmaktır. İtalya'da "İtalyan yemek tarihi" okuduğum dönemden beri günümüzde sadece adını ve yapılışını bildiğimiz yemeklerin, tarihine, çıkış noktasına, ilginç hikâyelerine ve kültürlerin göçlerine ilgi duymaya başladım. Okul sonrası bu bilgileri İtalya çizmesini baştan aşağı köy köy gezerek, hem yiyerek hem de bazen yerel restoranlarda pişirerek de pekiştirdim. Sonraki yıllarda bu ilgimi, bir yat şefi olarak kıyı kıyı dolaşırken, başka ülkelerin mutfak kültürlerine de taşıdım.



Atina Poseidon Tapınağı'nın önünden 67 metrelik bir süperyatla geçerken (üstte).

Karayipler, St. Maarten (altta).

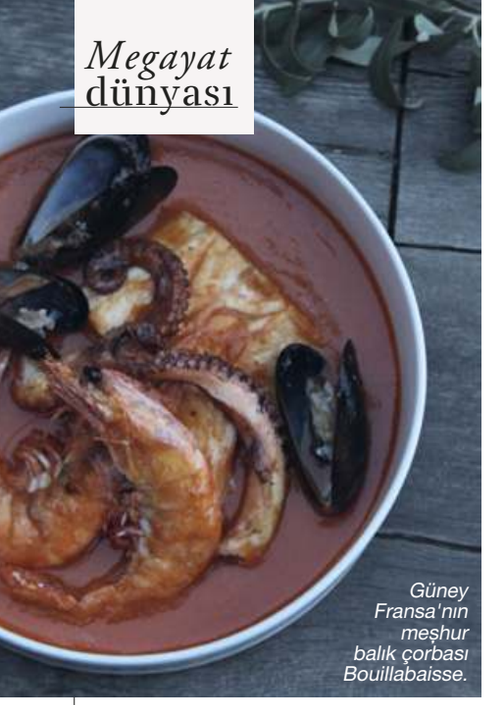


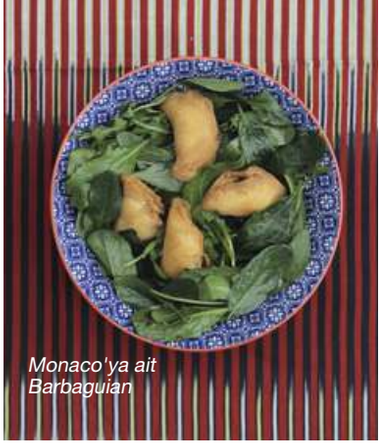
PİŞİRDİĞİM ANLARIN HARMANI

Türk mutfağına ya da Türk kıyılarının mutfak kültürlerine değinmedim çünkü bir megayat şefi olarak hiç Türk sularında çalışmadım. Soluduğum hava, tattığım mutfaklar, Ege'nin karşı kıyısı Yunan adalarından başlayıp Atlantik'in karşı kıyısına dek uzanıyor. Amacım da zaten sizi bildiğiniz topraklarda değil, dünyanın bilmediğiniz sularında ve yemek kültüründe gezdirmek.



Kanarya Adaları, Tenerife.


Güney Fransa'nın meşhur balık çorbası Bouillabaisse.


Monaco'ya ait Barbaguian


Bebek kalamarları ayıklarken.

Yerel yemekler ile ilgili bu kitapta yazdığım tüm bilgiler, yıllardır o kıyı senin bu ada benim dolaşırken önüme çıkan bilgilerdir. Yemekler, yemeklerin hikâyeleri, oraların annelerinden, oraların yerel insanlarından duyduğum efsaneler, o kıyıya vardığımda yerel kitapçılardan satın aldığım, o ülkenin yaşam biçimini, tarihini, yemek öyküsünü anlatan yemek kitaplarından edindiğim bilgiler ile oralarda tattığım, kokladığım, dokunduğum, bazen yerel bir restoranda yediğim yemeği çok beğenince mutfağına kocaman bir gülümseme ile girerek "ben de sizinle bu yemeği pişirebilir miyim?" diye rica edip pişirdiğim anların harmanıdır.

Yemekleri çok değiştirmedim. Çünkü birinci amacım sizi oralara götürmek. O toprakları koklamanızı istiyor, oralardaki yemekleri evinizde pişirdiğinizi hayal ediyorum. Tabaklarken de çok süse kaçmadım. Dünyanın en iyi restoranlarına gittiğinizde önünüze gelen sanat eseri gibi tabakların aslında annelerimizin yemekleri olduğunu, aslında hepimizin o yemekleri pişirebileceği gerçeğini hatırlatmaya çalıştım.

Hep söylerim: Yemek kültürü seyahat eder. İşte bu kitabın, biraz bunu kanıtlar nitelikte olacağına inanıyorum. Kitabı okumayı bitirdiğinizde siz de göreceksiniz ki; her ülkenin kendi yerel ürünlerini eklemesi ve çıkarması haricinde, koskoca dünyada kuzeyinden güneyine, doğusundan batısına aynı yemekler, birbirine benzer tekniklerle pişiriliyor. Kitabın amacı nedir dersek, bana göre bu.


Deniz Kurt Görsev

KİTABIN ROTASI

Yolculuğun birinci ayağı Akdeniz. Önce Türkiye'den ayrılıp Yunan adalarına yelken açıyoruz. Sonra Poseidon'un evinden Tanrılar kenti Atina'ya uzanıyoruz. Dünyanın insan yapımı en dar kanallarından biri olan Korint Kanalı'ndan geçerek İtalya kıyılarına yanaşıyoruz. Çizmenin en ucu Sicilya'dan devam ederek, Eolie volkanik adaları, korsanlar adası Sardinya, pizzanın şehri Napoli, Büyük Roma İmparatorluğu'nun sürgün adası, dillere destan Capri'ye varıyoruz. Mütevazılığı ve cam gibi sularıyla az bilinen bir İtalyan adası olan Ponza'dan, Napolyon'un evi Korsika'ya, oradan da aşkınızı bulacağınız kent Portofino'ya uzanıyoruz.

İtalya'dan doğruca Fransa'nın en meşhur kıyıları Cote d'Azur'a geçerek, o koy senin bu koy benim Fransız Riviera'sını geziyoruz. Oradan ver elini İspanya! Balear Denizi'nin incileri Mayorka ve İbiza'ya uğrayarak Akdeniz ayağını Cebelitarık çıkışı ile sonlandırıyoruz. Başınız döndü mü? Daha yarısındayız.

Akdeniz ve Atlantik Okyanusu akıntılarının çarpıştığı yerde dalgalarla boğuşarak Cebelitarık'tan çıkıyor ve meşhur Atlantik geçişini yapmadan önce Tanrı'nın evi kuzeylere çıkıyoruz. Karlar kraliçesi Norveç Fiyordları'na. Sonrası? Benim şimdilik altı kez yaptığım, Atlantik Okyanusu geçişi. Bu devasa mavi ile dünyayı enlemesine yarıyoruz.

Karşı kıyıda bizi bekleyen Karayip Korsanları'na selam çakarak, cennet gibi sulara sahip Karayip Adaları'nı arşınlıyoruz. En son Panama Kanalı'nı da geçerek, Darwin'in Evrim Teorisi'ni ortaya attığı Galàpagos Adaları'nda son bulan bir yarım dünya turu atıyoruz.

Dünyanın belki de hiç bulunmadığınız yerlerinde ne yenilip ne içiliyor? Hayatımda hiç görmediğim hangi yemekler ile karşılaştım? Bu yemeklerin tarihteki çıkış noktaları, hikâyeleri nelerdir? Bütün bu kültürlerin lezzetli yemeklerini birlikte pişirmek için, sizi gelecek ay raflarda olacak Islak Menü'ye bekliyorum.

Umarım teknenizde ya da sıcacık esen bir sahilde ayaklarınız kumlanmış hâlde denize karşı otururken bir elinizde beyaz şarabınız, bir elinizde de Islak Menü olur...







SEZONA HAZIRLIKTA

ROTANIZ

ARK MARINE



37°01' 26'' N
27°54' 13'' E

ARK YACHT
güvencesiyle

ARK MARINE

ÇEKME/ATMA

BAKIM ONARIM

REFİT

Çekme Atma Hizmetinde 21 Gün

KARA PARK BEDELSİZ!



ARK MARINE

arkmarin.com
ark_marin

252 316 0437
info@arkmarin.com

arkyat.com
arkyacht

ARK YACHT



İkinci el tekne seçtiniz *Ya sonra?*

Alınacak ikinci el tekneye karar vermek zor. Kararınızı aldıktan sonra ise tekneyi üzerinize geçirene kadar aklınızda bulundurmanız gereken önemli noktalar var.

Yazı PELİN ÖZCANLI Fotoğraflar SHUTTERSTOCK, CANMARİNO ARŞİVİ

İkinci el tekne seçerken dikkat edilmesi gereken hususlara sıklıkla değiniyoruz. Bu sayıda da alınacak tekneye karar verildikten sonraki aşamayı açıklığa kavuşturmak istedik ve nasıl ilerleneceğini ikinci el tekne satışında uzman Canmarino'un kurucu ortağı Can Oğuz'la konuştuk.

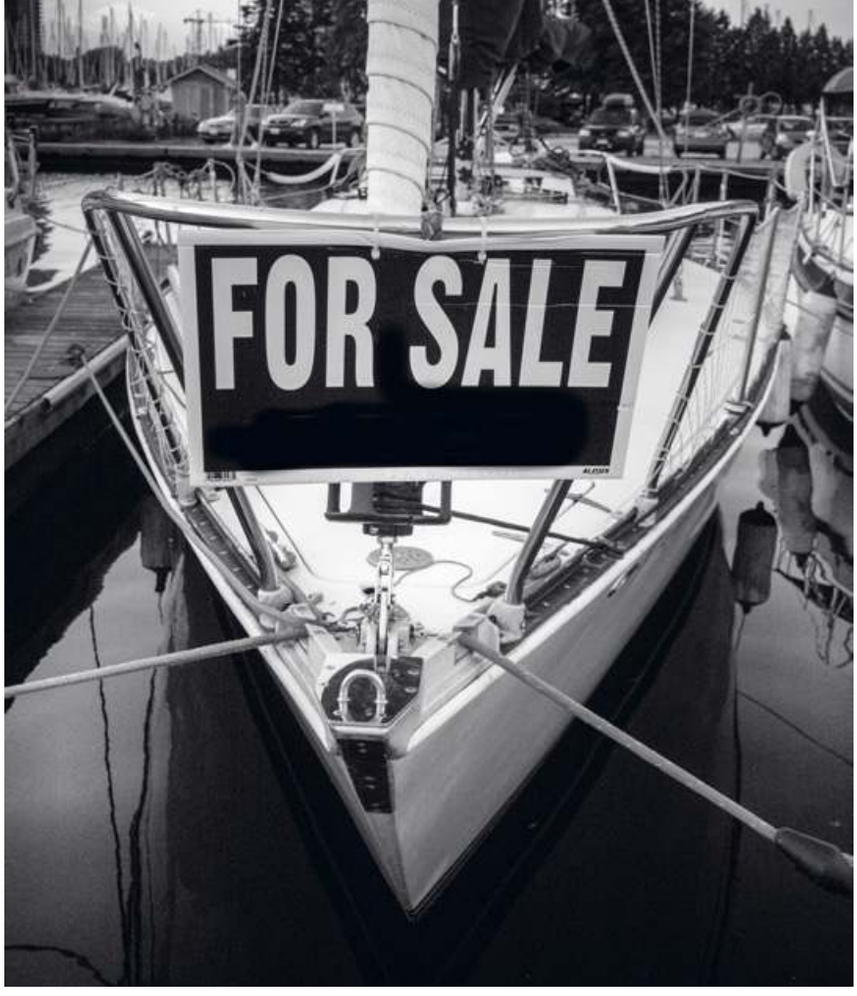
ÖN ÖDEME VE SÖRVEY

Kişi ikinci el tekneyi almaya karar verdi ve satış sözleşmesi imzalanacak. Nasıl bir yol izlenmeli?

Tekneyi gözünüzle gördünüz, incelediniz ve satın almak istiyorsunuz. Bu aşamada fiyatta anlaşıp, bir sözleşme yapmalısınız. Broker firmaya bir tekneyi almaya karar verdiğinizi söylediğinizde size prosedürleri sırasıyla aktarır. Öncelikle satış sözleşmesi taraflarca imzalanır ve bir ön ödeme istenir. Ödemenin yatırılacağı hesabın broker tarafından bildirilecek tarafsız bir hesap (thrust account) olmasında fayda var. Paranız orada karşılıklı imzalanan sözleşme sayesinde güvendedir. Ödemeden sonra tekneyi kapsamlı sörvey incelemesine tabi tutabilirsiniz, bu hakkınız sözleşmede belirtilmiş olmalı. Mecburiyet değil fakat teknenin kondisyonunu tam anlamak açısından sörvey önemli.

Sörvey işlemini detaylı anlatır mısınız?

Sörvey işlemi iki aşamadan meydana gelir: Kara sörveyi ve deniz sörveyi. Denizde teknenin motoru veya varsa yelkenleriyle de seyir testi performansı gözlenir, karada çalışması mümkün olmayan cihazlar kontrol edilir. Karada ise teknenin genelde insanların en çok merak ettikleri kısımlarına bakılır, karinası (suyun altında kalan dış bölüm) gibi. Nem ölçümleri yapılır ve bunların sağlıklı sonuç vermesi için teknenin sudan çıkarıldıktan sonra kuruması beklenir. Örneğin; kışın tekne karaya çekildiyse o gün değil, ertesi gün nem ölçümüne başlanabilir. Beklerken teknenin içi incelenebilir; vanalar, hortumlar, kelepçeler gözden geçirilir. Tüm kontrollerin ardından sörvey raporu size yazılı şekilde iletilir. Raporda olumsuz bir sürprizle karşılaşılmadıysa, satın alma işleminin tamamlanma prosedürüne geçilir ve satış sözleşmesindeki gibi liman satış işlemleri tamamlanır.



SÖRVEY RAPORUNDA HASAR BELİRTİSİ

Diyelim ki raporda tekne hasarlı çıktı...
Eğer öngörülenin ötesinde maliyet doğacaksa konuyu satıcıyla müzakere ederek çözmeye çalışabilirsiniz. Onarımı mümkün olmayan, teknenin düzgün kullanılmasına engel, değerini düşürecek hasar veya hasarlar bulunursa, elbette sözleşmedeki "tekneyi kabul etmeme (reddetme)" hakkınızı kullanabilir, ön ödemenizin iadesini talep edebilirsiniz. Böyle bir durumda sörvey ve marinada ödemiş olduklarınızın her türlü sizin cebinizden çıkacağını unutmamalısınız. Sörveyden önce de tekneyi kendi gözünüzle incelemeniz önerilir. Yaşı daha fazla, makine saati daha yüksek ve daha çok el değiştirmiş teknelerde sörvey esnasında problem çıkma olasılığı da yüksektir.

Sörvey öncesi inceleme için önerileriniz neler?
Tekneyi bir broker firma pazarlıyorsa büyük ölçüde tekneyle ilgili bir listeleme yapıldığını varsayabiliriz. Ancak bu listede eksik ya da hatalar olabilir. Tekneyi görmeye gidip listede yazılı tüm ekipmanlara teknenin üzerinde var mı yok mu diye bakın, mümkünse çalışıp çalışmadıklarını da görün. Tekneyi sonra sörvey kontrolünden geçirecekseniz bile o masrafı yapmaya karar vermeden, kendi gözümüzle fikir edinmeniz tavsiye edilir. Farş tahtalarını kaldırıp sintineye bakabilir, tekne yelkenli ise salma bağlantılarını görebilirsiniz. Şüphe uyandıran şeyleri ise araştırmak üzere not alın. Tecrübeniz yoksa tekneyi görmeye işi bilen bir arkadaşınızla gidin. İşi bilen biri, hangi problemlerin kolayca çözülebileceğini de bildiği için küçük şeyleri kafanıza takmanıza da engel olabilir.

Sizi ikinci el bir teknede ne etkiler?
Benim için ilk izlenim önemli. İkinci el teknelere bakıyorsunuz ve birine adımınızı attınız. Baktınız ki pırıl pırıl. Usturmaça kılıflarından halatlarına her şey düzenli, ekipmanlar ve malzemeler en üst markalardan olmasa da özenle seçildikleri belli, üstelik iç mekân da güzel kokuyor. Çoğunlukla böyle bir teknenin sahibi, görünmeyen ufak tefek bakım onarımlar için de masraftan kaçmayarak anında yaptırmış, teknesine yıllarca sorun yaratmayacak şekilde bakmıştır.

TEKNENİN SİZİNLE YENİ DÖNEMİ

Peki satış tamamlandı, tekne yeni sahibinin üzerine geçti. Sonra?
Şimdi sörveyin vermiş olduğu rapordaki tavsiyelere göz atmalı. Maliyetleri önemsiz gibi görünen vanalar, hortumlar, yelkenli teknelerde arma üzerindeki pimler, kopilyalar vb. donanımın değişimi tavsiye edilmiş olabilir. Ufak tefek yağ ya da su sızıntıları olabilir. Bunlar teknenin alımına mani değilse bile ötelenirlerse ileride büyük problemlere yol açabilirler, yani sörvey raporuna göre hemen harekete geçilmeli. Hatta sörvey yaptırmak bu yüzden de bir artıdır.

Tekne artık yeni sahibiyle yeni sezona hazır bu durumda.
Rapordaki eksikler giderildi, sorunlularsa seyir ve güvenlik ekipmanları düzeltildi, tarihleri geçtiyse yangın tüpleri, can salları değişti. Sonra rutin bir sezon bakımı, alt zehirli boya bakımı, motor bakımları derken sezona tertemiz başlanabilir. Bu işlemler esnasında teknenin neresinde ne var, hangi hortum nereye gider, hangi vana ne işe yarar bizzat öğrenmek de çok iyi olur.


Can Oğuz

YENİ NORMAL



Çiğdem Yurtsever
cigdem.yurtsever@gmail.com

Pandemide dünya turuna hazırlık SAILING LEMONADE

Selin-Yiğit Bayazıt, yedi aydır güneyde yelkenli bir teknede yaşıyor ve pandemi sürecinde ülke kıyılarında deneyim kazandıktan sonra dünya turu yapmayı planlıyor. Genç çiftin hikâyesi, "her şey hayal etmekle başladı" dedirten türünden.





Fotoğraflar SAILING LEMONADE ARŞİVİ

Selin ve Yiğit Bayazıt beyaz yakalı, Ankaralı bir çift iken bir buçuk sene önce teknede yaşayan insanların hikâyelerini sosyal medyada takip etmeye başlamış ve tekneyle dünya turu fikri en büyük hayalleri olmuş. Tabii yüzme, dalış, sörf gibi su sporlarına olan ilgileri ve Yiğit'in çocukluğundaki yelkenli tekne hayali, teknede yaşamın ilk tohumlarını onlar fark etmeden yıllar önce ekmiş. Hiç deneyimleri olmadan bir sene sonra tekne alıp, kısa bir yelkenli kursundan sonra mavi yaşama bodoslama dalış yapmışlar. Icetea isimli bir köpek ve Şeftali isimli bir kedi de bu ailenin diğer üyeleri. Bayazıt çifti ile bir araya geldik.

SU SPORLARIYLA BAŞLAYAN DENİZ TUTKUSU

Buralara gelmeden önce Ankara'da yaşıyordunuz.

Yiğit Bayazıt: Aslen Anadolu'nun farklı yerlerinden olmamıza rağmen ikimiz de neredeyse tüm hayatımızı Ankara'da geçirdik. Özel bir firmada çalışırken tanıştık ve birlikteliğimizin üçüncü yılında evlendik. Ben son olarak Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği'nin satın alma bölümünde çalışıyordum.

Selin Bayazıt: Ben de Ankara'da yüksek lisans yaptıktan sonra doktora programına devam ettim. Aynı süreçte Bartın Üniversitesi'nde asistan olarak çalışmaya başladım. Akademiden ayrılma kararı alıp doktora programını bıraktım. Ankara'da özel birkaç firmada iş geliştirme uzmanı ve Avrupa Birliği'nin fonladığı projelerde uzman olarak çalıştım.

Tekne hayatına geçmeden önce denizle ilişkiniz nasıldı?

Y.B.: Yılda bir iki kez yazın dalış ve kışın kayak tatili yapmak haricinde tipik birer beyaz yakalı olarak hayatımızı iş-ev döngüsünde geçiriyorduk. Günümüzün en huzur dolu anları ise köpeğimiz Icetea ve kedimiz Şeftali ile geçirdiğimiz dakikalardan oluşuyordu. İkimizin de hobileri arasında kayak/snowboard, bisiklet, tenis, dalış ve yüzme vardı. Bu yüzden de bütün tatillerimizi hobilerimize göre planlıyorduk.

S.B.: İkimiz de çocukluğumuzdan beri yazlık ortamında büyüdüğümüz için deniz her zaman hayatımızın bir parçasıydı. Deniz tutkumuz zaman içinde, serbest dalış, scuba, rüzgâr sörfü ve kano ile devam etti. Yaklaşık beş sene önce Alaçatı'da rüzgâr sörfü dersi almaya başladım. Alaçatı'nın hem doğası hem de mimari yapısı beni çok etkiledi ve hayallerimin arasında Alaçatı'ya yerleşmek yer almaya başladı. Ama hayat sürprizlerle dolu. Yiğit'le tanıştım ve ayrı ayrı başladığımız bu hobilerimizi birlikte deneyimlediğimizde hayattan daha çok zevk aldık. Yiğit zaten 16 yaşından beri tüplü dalış yapıyormuş, beni de peşinden sürükledi ve sualtı maceram da bu şekilde başlamış oldu.

KAŞ TATİLİ İLE ALINAN BÜYÜK KARAR VE LEMONADE

Ne zaman ve nasıl teknede yaşama geçme kararı aldınız?

Y.B.: Çocukluğumdan beri bir yelkenli tekne hayalim hep vardı. Fakat büyüdükçe önceliklerim hep değişti ve açıkçası yelkene başlamak için bir fırsat yakalayamadım. 2019 yılında ailemiz ile beraber bol dalış içeren bir Kaş tatili yaptık. Bu tatilde abim Acar, yelkenli teknede yaşayarak dünyayı gezen ve YouTube'da bunu paylaşan kişilerden bahsetti. Biz de merakla bu kanalları takibe aldık. Yelkenli tekne ile dünyayı gezmek bir anda en büyük hayalimiz haline geldi. Sadun ve Oda Boro gibi daha birçok Türk denizcinin de benzer rotalarda dünyayı gezdiğini araştırmalarımız sırasında öğrendik. Bir yandan Osman Atasoy'un kitabını okurken, bir yandan YouTube kanallarından bilgi edinmeye çalıştık. Kaş tatilinden yaklaşık üç ay sonra kesin kararımızı vermiştik ve bir sene sonra da yelkenli teknemizi satın aldık.

Bunun için ne gibi hazırlıklar yaptınız?

Y.B.: Eğitim içeriklerini araştırdıktan sonra Kasım ayında mevcut işimden ayrılıp, gemi adamı eğitimi için Göcek'e geldim. Amacım, yelkenli tekne almadan önce denizci olarak farklı teknelerde çalışmak, tecrübe edinmek ve para kazanmaktı. Ben bu eğitimi alırken Selin de Ankara'da Amatör Denizci Belgesi için başvurularını yapıyordu. Bu eğitimleri tamamladıktan sonra ilk yelken eğitimimizi Atilla Gökova'dan beş günlük yarış teknesi transferi sırasında almış olduk. Bu eğitimde o kadar zevk aldık ki, bizi zihinsel olarak da yelkenli teknede yaşamaya hazırlamış oldu. Bir sene içerisinde farklı hocalardan farklı



SAILING LEMONADE

Model
Moody Grenadier 119
Yapım yılı 1987
Boy 11.94
En 3.84
Motor
Yanmar 55hp
Kabin sayısı 2

YENİ NORMAL

zamanlarda yaklaşık 10 günü bulan eğitimler aldık. Yelken camiasında insanlarla tanıştıkça ve bilgi edindikçe, denizci olarak çalışmaktansa hızlı bir şekilde kendi teknemin kaptanı olmaya karar verdim.

Ne zamandır teknede yaşıyorsunuz, tekneniz nasıl bir tekne?

S.B.: Yedi aydır teknede yaşıyoruz. Dünyayı gezmeyi planladığımız için, açık denizde güvenli hissedeceğimiz, bütçemize uygun, center cocpit ve içinde yaşayabileceğimiz kadar büyük bir tekne almaya karar verdik. Teknemiz 1987 yapımı Moody Grenadier 119. İngiliz yapımı, tek direkli, iki kamaralı. Öğrenebildiğimiz kadarı ile bizim teknemizden dünya üzerinde sadece iki tane daha var. Birçok özelliği onu tercih etmemizde etkili oldu. Center cocpit oluşu, geniş iç hacmi, klasik ana yelken ve fırtına yelkeni donanımına sahip olması, SSB, radar, ısıtıcı ve benzeri cihazların bulunması gibi unsurlar bunlardan bazıları. Teknemizin, yeni yelkenli teknelere nazaran farklı özellikleri olsa da yaşı gereği büyük bir bakıma ihtiyacı vardı.

Bu yüzden tekneye taşındıktan sonra kışın bakım onarım için karaya aldık. İki ay süren bu zaman zarfında da üzerinde yaşamaya devam ettik.

ICETEA VE ŞEFTALİ DE MUTLU

Adaptasyonunuz zor oldu mu?

S.B.: İlk günden itibaren tekne hayatına adapte olduk ve çok büyük zorluklar yaşamadık. Daha önce yelkenli tekne





deneyiminiz olmamasına rağmen herhangi bir marina ile anlaşma yapmayı tercih etmedik. Hedefimiz, karadan bağımsız bir şekilde hayatımızı sürdürebilmek ve kendimizi dünya turuna bu şekilde hazırlamaktı. İlk üç ay hem taşınma sürecinde hem de bakım onarımdan kaynaklı marinada kaldık. İkimizin de elektronik ve mekanik geçmişi olmadığından teknede tamir ve onarım konularında zorluk çektik. Dijital bir çağda yaşadığımız için görece önceki nesillere göre çok şanslı olduğumuzu söylemem gerekir ve denizci dostlarımızın özellikle forumlarda paylaştıkları bilgiler sayesinde şimdilik her durumun üstesinden gelmeyi başardık.

Sonra neler oldu?

S.B.: Kış aylarında koyda demirde kalırken, geçirdiğimiz ilk fırtınada tüm gece tedirgin olduk ve uykusuz kaldık. Ama teknede geçirdiğimiz bir kış sezonu içerisinde bile fırtınalı havalara alıştık ve artık daha rahat uyuyoruz. Bu alışma sürecini daha kolay atlatmamızı sağlayan en önemli faktörden biri de denizciler arası yardımlaşma geleneği oldu. Tanıştığımız her denizci bize tecrübelerini aktardı, destek oldu ve yalnız olmadığımızı hissettirdi. Sıfırdan başlayan deniz hayatımızda ilk yedi ay içerisinde yüzlerce denizci dostumuz oldu.

KÄRCHER



KABLOSUZ, PRATİK TEMİZLİK!

ALMAN TEKNOLOJİSİ
ALMAN TEKNOLOJİSİ

Geniş aksesuar ve ürün gamı ile tekne temizliği için her ihtiyaca uygun çözüm Kärcher'de var. Elektriğe ve şebeke suyuna ihtiyaç duymadan, pratik temizlik için Kärcher'i ziyaret edin!



KHB 6
Bataryalı Basınçlı Yıkama Makinesi



WD 1
Bataryalı Islak Kuru Elektrikli Süpürge



K2
Bataryalı Basınçlı Yıkama Makinesi



OC 3
Mobil Temizleyici

Detaylı bilgi için: **www.karcher.com.tr** Müşteri Destek Hattı: **0850 288 30 00**

YENİ NORMAL



Selin Bayazıt, Icetea ve Şeftali ile.



Bir kediniz ve bir de köpeğiniz de var. Onlarla tekne hayatı nasıl geçiyor?

S.B.: Bizim için en önemli noktalardan biri de, onların da bizim kadar mutlu ve huzurlu olmasıydı. İkisi de beklediğimizden daha hızlı bir şekilde deniz hayatına uyum sağladı. Motor sesini pek sevmiyorlar ve halen biraz tedirgin oluyorlar. Yelken seyrinde ise ikisi de huzur buluyor ve daha rahat hareket ediyorlar. Icetea'nin günlük egzersiz ihtiyacı için her gün en az iki kez onunla karaya gidiyoruz. İlk günden itibaren SUP ve bot seyri yaparken hiçbir sorun ile karşılaşmadık. Sanki küçüklüğünden beri teknede yaşıyormuşçasına davranıyor. Fakat özellikle Marmaris merkezde alargada kalırken, dalgalı ve rüzgârlı günlerde Icetea ile karaya gitmek hem bizi hem de onu yordu. Burada da çözümü denizin sakin olduğu sabah ve akşam saatlerini tercih ederek çözdük. Kedimiz Şeftali zamanın büyük bir kısmını teknede geçiriyor, marinaya veya iskeleye bağlandığımız sürelerde karaya ayak basıyor. Bizimle uyumaya alışkın olduğu için karada gezindikten sonra pontonda teknemizi bulup, evine geri dönüyor.



KAŞ-İSTANBUL ROTASINA HAZIRLIKLAR

Pandemiyi teknede geçirmenin avantajlarını yaşadınız mı?

S.B.: Pandemi sürecinde teknede olmanın en güzel yanı, daha kolay bir şekilde izole olmak ve çoğunlukla maske takmadan, pandemi koşullarının farkına varmadan hayatımıza devam etmek oldu. Genelde ıssız koylarda konakladığımız için sokağa çıkma yasaklarından da çok etkilenmedik. Temiz havanın tadını çıkardık ve uzun yürüyüşler yapabilme lüksünü yaşadık. Pandeminin başında tekneye taşınmadan önce özellikle Icetea'yi sokağa çıkma yasaklarında gezdirmek ile ilgili sorun yaşıyorduk. Teknede yaşamaya başlayınca bu sorunun ortadan kalkmasına en çok Icetea sevindi.

Nerelere gittiniz, nasıl seyir tecrübeleri edindiniz?

S.B.: Eğitimler esnasında Marmaris-Çeşme ve Bodrum-Gökova rotalarını deneyimleyebildik. Kendi teknemize taşınmamız kış aylarına denk geldiği için henüz Marmaris-Göcek hattının dışına çıkamadık. Bu ayın sonunda Kaş'a gidip orada da bir ay kalmayı planlıyoruz.

Yakın zamanda ne gibi planlarınız var?

Y.B.: Kaş macerasından sonra, bizden hiçbir zaman desteğini esirgemeyen, dünya turu için bize ilham vermiş olan dedemiz Kadir Bayazıt'ın doğum gününde Büyükada'da olmak için Kaş - İstanbul rotasını izleyeceğiz. Bu rotada gece seyirleri de yaparak hem tecrübe kazanmayı hem de gelecekte yaşayabileceğimiz sorunlarla şimdiden yüzleşmeyi planlıyoruz.

YUNUSLAR, KÖPEK BALIKLARI VE MANTA RAY'LERLE YÜZME HAYALİ

Uzun vadede hayalleriniz, planlarınız var mı?

Y.B.: Aslında hayallerimiz yelkenlimizi aldığımız gün gerçek oldu. Şimdiki hedefimiz, Ekvator'a yakın bölgelerde her durakta mola vererek, en uzun sürede dünya turunu tamamlamak. Yunuslar, köpek balıkları ve manta ray'lerle (hayalet vatoz) yüzmek en büyük hayallerimiz arasında. Yeterince tecrübe kazandıktan sonra Horn Burnu'ndan geçiş yaparak Güney Amerika'daki doğal hayatı ve fiyortları görmek de hayallerimiz arasında.

Bir gün tekrar kara yaşamına geçme düşünceniz var mı?

Y.B.: Herhangi bir sağlık problemi yaşamadığımız sürece deniz üzerinde yaşamaya devam etmeyi planlıyoruz ve ömrümüz boyunca farklı ülkelerde farklı yıldızların altında uyumayı diliyoruz.

Teknede yaşamak isteyen ve cesaret edemeyenlere neler tavsiye edersiniz?

S.B.: Öncelikle göründüğünden daha zor bir hayat. Fakat eğer sizler de bizim gibi sevdiğiniz hayat için fedakârlıklar yapmaktan çekinmiyorsanız, zorluklar bu hayatın tadı tuzu haline geliyor. Biz tekneyi aldıktan sonra da ders almaya devam ettik. Çevremizdeki dostlarımız her şeyi tecrübe ederek öğrenmemizin en doğru yol olduğunu söylediler. Haklı da çıktılar. Yelken, trim ve manevra dersleri alınsa da denizcilik tecrübe ve deneyim ile öğreniliyor. En önemli etken, teknede yaşadığınız kişi ile aynı frekansta olmak ve aynı dili konuşmak. Bunu sadece sosyal hayatınız için söylemiyorum, özellikle tehlike anında ve zor zamanlarda, beraber karar vermek oldukça önemli hâle geliyor. Bu yüzden teknede yaşamak isteyen arkadaşlarımıza önerimiz, doğru kişi ile deniz üzerinde bir hayat kurduğunuz sürece, hayat sizin için de cennete dönüşebilir.


FURUNO TEAM TURKEY
MALZEMELER
• 1 Adet Furuno TZtouch3
• 1 Adet Furuno DRS4D-NXT
• 1 Adet Furuno SCX20
• 1 Adet Furuno DFF3D
• 1 Adet Airmar B265LH
• 1 Adet NavPilot-300 Autopilot
Afiyet Olsun...
Furuno 'nun profesyonel cihazlarıyla, sportif balıkçılığın tadını çıkartın.
ÖZSAY
DENİZ ELEKTRONİĞİ A.Ş.
FURUNO
ozsay.com
ozsay-group
furunoturkiye
furunoturkiyeoffical

Demirin evrimi



Tanıl Tuncel
tanil.tuncel@gmail.com

Gece rahat uyumak için sevgili teknenizi sağlam kazığa bağlayın. Ben şimdiye kadar Admiralty, Danfort, CQR, Delta, Spade ve Ultra demirleri kullandım, diğerlerinin çoğunu da inceledim. Gördüğüm, bildiğim demirlerin artı ve eksilerine beraber bakalım.

Kelebek III, Tayland'da demirde.

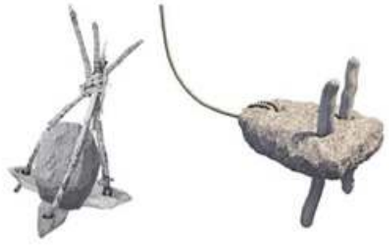
Fotoğraflar ISTOCK, TANIL TUNCEL



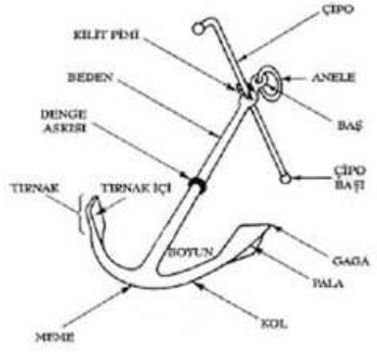
Modern demirin taştan başlayan macerası.

Antik insan önce büyük bir taş, bir sepete doldurulmuş taşlar vb. ile yaptığı demirinin ağırlığı ile dibe tutunmaya çalıştı. Taş demiri tarayınca dibe ağırlığın ötesinde tutunmanın önemli olduğunu anladı. Taşa ağaçtan kollar, tırnaklar ekleyerek tutunmaya çalıştı.

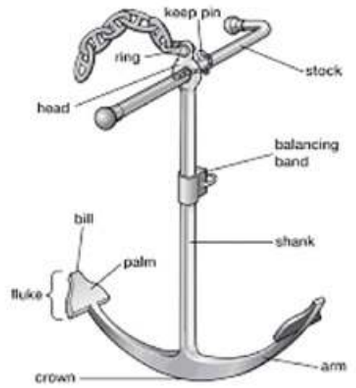
Gemiler büyüdükçe daha efektif bir çare gerekliydi. Romalılar bugünkü Admiralty'nin atası sayılabilecek ağaç demirin aşınacak kısımlarını, ağaç tırnakların ucunu bronz kapladı, üst yatay kolu "stock" bronz yaptı.



Evrimde demir, ağacın yerini aldı, dibe tutunacak tırnaklar genişletildi. Majör gelişme, demirin bedenine ucundaki kollarından birini dibe vertikal (dikey) tutarak saplanmasını garanti eden "stock" (yatay kol) ilave edilmesiyle geldi. Admiralty veya Fishermen denilen, bizim tur teknelerinin favorisi olan bu dizayn, demirlerin dünyasındaki yerini asırlardır korumakta.



Yazıyı hazırlarken size terimleri doğru yazabilmek için internette dolaştığımda, her zaman olduğu gibi yine denizciliğimizin bence düzeltilmesi şart olan sözcüklerine tosladım. Buradaki yatay kolun adı



"çibo"!?! Nereden çıktı bilmem. Dahası var; zinciri veya halatın bağlandığı halka "anele"!?! Demirin dibe giren ucu "tırnak" (güzel, göz önüne getirilebilir, yanında gaga ve pala'da var). Görüldüğü gibi bazılarını İngilizceden tercüme etmişler. Kolların birleştiği en uç noktaya "meme" denmiş! Onların terimi olan crown (taç) zirve, bir şeyin tepe veya uç noktasıdır ki uyar.

Tamam, özel grupların kendine özel terimleri olmalı ama bu terimler, bir nesneye verilen isim, ya yaptığı işi ya da bir şeye benzeten bir kelime olmalı ki insanın gözünün önüne gelsin. Ufak tefek ayrıcalık, romantik olabilir de, illa biz denizcilerin raconuna uysun, başka kimse anlamasın şeklinde olursa, ben dâhil kimse anlamazsa, sen "Hayboci" deyince boş boş bakarız.

Demir atma, alma kumandaları: "Fundo" veya funda (bir ara laçka mı, laşka mı tartışması vardı. Kelimenin orijinali İtalyanca gevşet anlamına gelen "laskare"den. Ama biz gevşet dersek havamız mı bozulur? Fundo kelimesi demirden gelir, alesta ferro'da ferro yine demirden, bu yabancı kelimeleri kabulleniyor, ama demire "çapa" diyoruz!?! Daha güzelleri de var. Hayboci (DEMİRİ SUYA İNDİR), Abosa (TUT veya DUR), Vira (AL veya ÇEK) kaloma (BOŞLA), apiko (DEMİR DİPTEN KOPMAYA HAZIR), salpa (DİPTEN KOPTUK)!!!

Dümendekiyle demir atan veya çeken arasındaki iletişim başarılı bir operasyon için çok önemli. Komutlar teknenin en uzak iki ucu arasında rüzgârda güme gideceğinden el işaretleri ile iletişim kurarız. O yüzden siz siz olun kendinize anlaşacağınız bir sözlü ve işaret dili oluşturun. Demir yerinde ve bilhassa bir lokanta önüne seyircilere "Güldür Güldür Show" yapmak istemezseniz (tehlike boyutu da cabası) devam edeyim…

ADMIRALTY VEYA FISHERMEN

Admiralty her tür dip zemininde garanti tutan, bir demir. Gulet ve diğer tur tekneleri için ideal. Bu güzelin modern plastik teknelerde kullanılmasında iki kusuru var: Güvertede atılmaya hazır yerleştirmek imkânsız gibi, eğer lazaret'te saklıyorsan sağa sola vurup güverteyi çizmeden baş üstüne götürmek, atıp geri almak çok dikkatli bir operasyon gerektirir. Diğer kusur, dipte daima bir kol ve tırnağı dışarıda kaldığından demir üzerinde tekne döndüğünde zincir dolanıp rüzgâr bastırdığında en ihtiyacın olduğu zaman kendi demirini dipten sökebilirsin.

"Admiralty veya Fishermen denilen, bizim tur teknelerinin favorisi olan bu dizayn, demirlerin dünyasındaki yerini asırlardır korumakta."

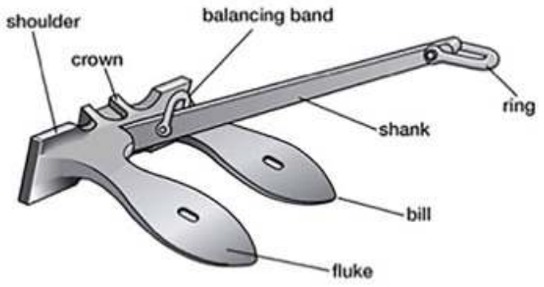
Admiralty'nin evriminde önce ağaçtan yapılan yatay kol *(Çapanın çiposu!)* demirden yapıldı, kullanılmadığında bedenin yanına katlanıp demirin düz bir şekilde muhafazası sağlandı. Hereshow, tırnakları bir ok ucu gibi değil baklava şeklinde yaparak dipteki dolaşmaya çare buldu.

Uzun yıllar önce ABD'de Newport'ta parkın karşısında ünlü Newport Jazz Festivali'ni izlemek için demirlemiştik. Vakit geldiğinde bizim demir, ırgatı inleterek çok yavaş geliyor! Bir şeye taktığımız muhakkak, bakalım bu sefer ne tuttuk? Su yüzüne çıktığında Kelebek'e uygun ölçüde orijinal bir Hereshof Admiralty çıkmaz mı! Galvanizini yenileyip, lazaret'e attım. Üç beş defa hurricane gibi, büyük fırtına beklerken garanti ana demir olarak döşedim. Dipten bir şeyler çıkarmakta şanslıyım, bir defa ister inan ister inanma 2 HP bir motor.

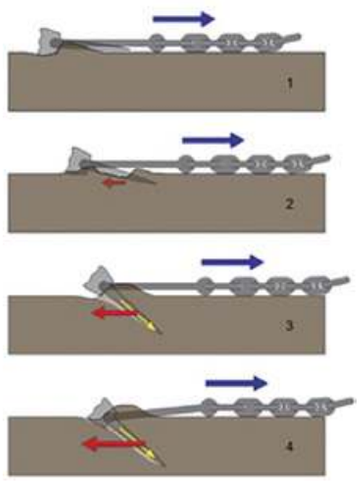
Demirleme takımınız tüm zincir ise zincir tekneye (zincirliğin dibine bir kilitle bağlamak gibi) sabitlenmez. Mutlaka zincirin sonuna kolay çözülebilecek şekilde10m kadar ip eklemeliyiz. Aniden kaçmak zorunda kalırsanız sondaki ipe bir usturmaça bağlayıp bırakırsınız, sonra dönüp demirleme takımınızı kurtarırsınız.







Pervanesi zincirin baklasına nasıl sıkıştıysa. Oğlumla Kelebek'in ilk uzun seyrinde, motoru kaybedip Dominik'te limana yelkenle girip kıçtankara olmuştum. Geçen bir cephenin yarattığı Alize'ye ters çok sert rüzgârda bağlı diğer teknelerle demir taradık beton rıhtıma vuracağız. O zaman "anchor winch"imiz (ırgatımız) yoktu, 10m zincirden sonra halat vardı, kaostan hemen kaçabilmek için halata bir plastik bidon bağlayıp bıraktım. Bir genç kayığındaki 7 beygir motoruyla bizi çekip karşıdaki yolcu gemisi rıhtımına bağlamama yardım etti. Bugün rüzgâr Kelebek'i açıyor ama yarın hava normale dönünce yüksek rıhtımın altına gireceğiz. Zaten gemi gelecek, yarım gün vaktim var. Limandaki bir çocuk derdimi anlayınca beni gece bir inşaata götürdü. Orada inşaat demirlerinden dört kollu bir demir yaptık, açığa atıp Kelebek'i rıhtımdan açtım. Gemi gelmeden motoru tamir ettim ve kaçtık. Karambolde bizim bidon kopmuş, sonra "grapnel" kancayla buldum. Benim inşaat demirinden demir Porto Riko'ya varınca ABD üssündeki misafir olduğumuz yelken kulübüne hediye ve komedi oldu.



Uzakdoğu'da, Tayland, Malezya ve Endonezya balıkçı gemilerinde gördüğüm bir demir çeşidi bizim tur ve balıkçı teknelerine uygun olabilir. Fishermen'deki yatay kolu demir tabanına "taç" noktasına kaydırmışlar, tırnakları da biraz büyütmüşler. Yatay kol aşağıda bir + şeklinde yine tırnaklardan birini deniz zeminine yönlendiriyor, avantajı, bodoslamadaki roller'e oturuyor. Atılması, çekilmesi kolay.

Stockless (yatay kolsuz, çibosuz) demirler: 1821'de İngiltere'de üstteki yatay kolun ("stok") olmadığı bir demir patentlendi. Popüler ismi navy veya gemi demiri olan bu demirin tırnaklarını dibe limitli bir mafsalla bağlı olması yönlendiriyor. O tarihten beri, ağırlık/tutma gücü Admiralty'ye oranla daha düşük olsa da, gemiler, demirin oturacağı "hawse pipe"ler (loça'lar) ilavesiyle bu demire hoş geldin dedi. Tayfa demiri kaldırıp güverteye almak ve bir sürü deniz bağına vurma işlemlerinden kurtulunca derin bir nefes almıştır.

Özel durumlar için özel demirler: Demirledikleri yerde uzun süre veya devamlı kalacak, fener gemileri, petrol kuleleri, dalyanlar, balık çiftlikleri, tonozlar için dip durumuna özel demirler yapılmıştır. Deniz dibi çamur veya kum ise "mushroom" ters mantar şekilli demir veya beton bloklar, kendi ağırlıklarıyla bir süre sonra dibe gömülür ağırlığın yanı sıra "suction" vakum ile dibe tutunur. Dip demirin gömülemeyeceği kadar sert kum ve kayalık ise platform "auger demir" dev bir vida ile dibe tutunur.

80'lerde ABD'de biri, bronz "Barnacle" (kekamoz) demiri çıkardı, bu tek kollu Danforth'a benzeyen demir tekne döndükçe vida gibi dibe girecek şekilde tasarlanmış. Ben sadece bir teknede rastladım.

Portekiz ve İspanya'daki ton balığı dalyanlarında Admiralty demirin bir kolu kesik olanını görmüştüm. Dibe zaten bir tırnak saplanıyor, yalnız kaplumbağa gibi sırt üstü düşmemesi için demir balans noktasından bir halatla dibe indirilip döşeniyor. Takılmaya sebep olacak bir kol yükselmemesi, malzeme tasarrufu avantaj.

HANGİ DEMİR DAHA İYİ?

Gelelim bizi yakından ilgilendiren demirlere: "Hangi demir daha iyi?" Bu soru hep vardır ve herkes kendi demirinin en iyi olduğunu iddia eder nedense. Ben şimdiye kadar Admiralty, Danfort, CQR, Delta, Spade ve Ultra demirleri kullandım, diğerlerin çoğunu da inceledim. Gördüğüm, bildiğim demirlerin artı ve eksilerine beraber bakalım. Arkadaşlarımdan bir denizcinin Avustralya'da yazdığı dergi, bir trawler'ın kıçından değişik demirleri atıp test ediyordu. Ancak öyle bir test o zeminde hangi demirin daha iyi tuttuğunu kanıtlar, o da o zemin için geçerli.

Alfastreet marine

23 Cabin Evo

“ Sıra dışı bir cabin cruiser. ”



GENA YACHT | 25 YIL

Tel: +90 (0)232 716 09 90 - 91 | gena@gena-yacht.com | www.gena-yacht.com
Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti. | Port Alaçatı, TR 35930, Alaçatı - Çeşme / İZMİR

Gezici yelkenci demirden ne ister?
1. Dibe çabuk gömülsün. Değişik diplere saplanabilsin.
2. Tekne yön değiştirdiğinde, dipten kopmayıp yeni yöne dönsün.
3. Teknede ayak parmaklarımızı kırmadan, çapariz vermeden kolay taşınsın ve uğraşmadan atılıp çekilsin.
4. Yarışçılar akşama marinaya döndüklerinden onlar için hafiflik ilk planda.

Bir tekne en az iki, kaide olarak bodoslamasındaki demir roller'ı sayısının iki misli, değişik dip özelliklerinde tutacak demir taşımalıdır. (Kelebek III'te, bastonda bir 35# CQR pulluk, bir high tencile Danford, lazaret'te bir Admiralty, bir CQR taklidi vardı, sonra taklit CQR gitti bir Spade geldi ve yıldız oldu. Şimdiki teknem Kelebek IV'te baştaki tek roller'de bir Ultra, lazaret'te biri küçük iki Delta var. Bizim sularda popüler olan fiber teknelerde başta eğer sahibi özel yaptırmamışsa, tek demir roller'ı var. Bu durumda iki demir atmanız bayağı zor.

KÜÇÜK TEKNELER İÇİN MODERN DEMİRLER

20. yüzyıl ortalarına kadar küçük tekneler, küçük boy Admiralty veya Grapnel demir (4 kollu kanca) kullandılar. Modern çağlarda, dizaynırlar ağırlıklarına göre daha fazla tutma, daha doğrusu tutunma gücü olan demirler icat etme yarışına girdi ve çok iyi demirler ortaya çıktı. Yatlarda, demirlerin hem kullanıma hazır olmaları, aynı zamanda, bu ağır sivri şeylerin ayakaltında kazaya sebep olmamaları, ağırlıklarının mümkün oldukça aşağıda olmaları önemliydi. Demirler baştaki roller'larda, zincirleri de başaltında zincirlikte oturuyordu.

Grapnel (Kanca): Korsanların kurbanlarını bordalamak için kullandıkları kanca gibi olan Grapnel demir, bir beden ucundan çıkan en aşağı üç ince koldan ibaret. Kolların ucunda dibi avuçlayacak tırnak yok. Kayalık diplerde garanti tutar ama takıldığı yerden kurtarmak "trip line" kurtarma ipi takarak mümkündür. (Zaten kayaya takarsan her demir tutar da nasıl alacaksın?) Balıkçılar pratik çözüm, bu demiri bedene kayığı kısa süre için tutacak kalınlıkta dört demir çubuk kaynatarak yaparlar, dipte kayaya takılırsa asılırlar, kol eğrilip demir çıkar, sonra iki çekiç düzeltirler. Kanca düşen şeyleri dipten kurtarmak için de her teknede faydalı bir alet.

Ben kasap çengeli gibi küçük bir kancayı koylarda tek başıma, bir kayalığa kıçtankara olurken atıp koltuk halatını bağlayana kadar tekneyi tutmak için kullanıyorum.

Plough (Pulluk): 1933'te bir matematikçi olan Geoffrey Ingram Taylor tarladaki pulluğa benzer "plough" demiri dizayn edip patentledi. CQR Pulluk demir "forge cast" döküm tekniğiyle yapıldı, mafsallı olmasının rüzgârla yön değiştiğinde pulluk kısmını dipten kopartmadan yeni yöne dönmesi için dizayn edildiğini biliyordum, şimdi okuduklarım "shank" bedenin ağırlığının demir dibi yakalayıp gömülme süresinde pulluk kısmını rahatsız etmemek için olduğunu söylüyor. Her iki neden de bu popüler tipin uzun süre başka markalar tarafından kopya edilmesinin nedeni oldu. Pulluk her dip cinsinde mükemmel olmasa da başarılı, demir roller'a oturur, atması alması kolay. En önemli nokta, özel döküm olduğundan orijinal olmasına dikkat etmek.



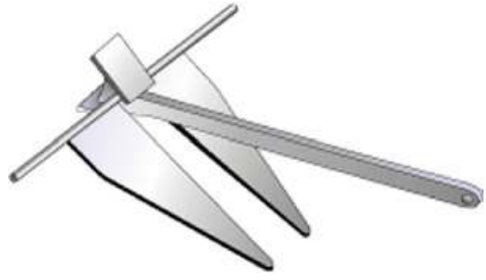
Biz St. Helena Adası'nda demirliyken önümüzdeki teknenin Plastimo imzalı pulluğunun bedeni fırtına falan yokken, kötü dökümden kırılıp üstümüze düşmüştü.

Delta: İngiliz Lewmar firması 1992'de mafsalı kaldırıp, pulluğu aynı şekilde dövme yerine levha demirden tırnağına kurşun koyarak imal etti.

(Demir yerinde şnorkelle dolaşıp demirlerin ne kadar çabuk dibi yakaladığına bakardım, o zaman en çabuğu Delta idi.)

Delta, petrol platformlarında kullanılmak için dizayn edildi. Sert sıkışmış, yerleşmiş kum diplerde başarılı olan demir de çok kopya edildi

Danforth: Amerikalı Richard Danforth tarafından dizayn edilen bu hafif çok yönlü demir "fluke" geniş yüzeyli tırnağı ile kum ve çamur zeminde bence en başarılı demirdir. 1940'larda çıkarma gemilerinin plaj harekâtları için geliştirildi. Amerika'daki en popüler demir oldu. Bende CQR'ın yarı ağırlığında, Hi Tensile çelik bir tane vardı, çamur ve kumda rüzgâr sertleştikçe daha çok gömülürdü, çift demir attığımda dip çamursa, ana demirden daha iyi tutardı. Yine Amerikan imali Fortres, Danforth'un alüminyum alaşımından yapılanı, hafif demirin dinghy ile taşınıp atılması kolaylığından gezici teknelerde fırtına demiri olarak yaygın taşınıyordu.



(Antigua limanında bir hurricane sonrası gömülen demiri dipten çıkarmak için dalgıç tazyikli suyla çamuru oymak zorunda kaldı.)

Bu güzelin kusuru da eriştye girememesi, eğer tutmazsa tırnakla beden arasına dipte ne varsa sıkışır. Temizlemeden tekrar tutmaz.

Bahamalar'da bunu anlayana kadar sıkışan bir "conc" (büyük deniz kabuğu) ile beni illet etmişti.

Atlantik'in Avrupa tarafında, Brittany, Fransa'da aynı prensipte, "FOB demir" dizayn edildi. FOB biraz daha geniş ve yuvarlanmış tırnaklarıyla, Danford kadar başarılı, Fransızların milli demiridir diyebilirim. Her Fransız teknesinde görürsünüz.

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME





Prestige'in en yeni modeli, V-Drive Propulsion System sayesinde ağırlığı merkeze alarak kusursuz denge ve seyir konforu sağlıyor.
Modeli Pendik Marina Trio Deniz VIP Pontonunda görebilirsiniz.

/ trio_deniz_official / triodenizofficial

3 YIL GENEL GARANTİ
5 YIL ÖZMOZ GARANTİSİ
7 YIL GÖVDE GARANTİSİ

7 yıl garanti sadece Prestige'de!

F-Line / **420** - 460 - 520 - 590 - 630 - YENİ 690
S-Line / YENİ 420S - 460S - 520S - SportFly / 590S - 630S - YENİ 690S
X-Line / YENİ X70

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Turgutreis D-Marin Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com



Bruce (claw, pençe şeklinde demirler): 70'lerde Peter Bruce tarafından Isle of Man'de dizayn edilen Bruce demiri, zamanında çok ilgi çeken bir dizayn oldu. Aslında Kuzey Denizi'ndeki petrol platformlarını demirlemek için yapıldı ve de başarılı oldu. Küçük boyları "bow roller"a rahat oturması, kolay atılmasıyla charter şirketlerinin teknelerinde kendine yer buldu. Erişte hariç diğer diplerde iyi tutması ve dönen rüzgârda yavaşça yeni yöne oturması popüler yaptı.

Kelebek'e 1983'te bir tane almak için denemiştim ama bastondaki demir roller'ın olduğu yuvaya girmemişti. Sonraki gözlemlerim iyi ki olmamış dedirtti. Bulunduğum demir yerlerinde, rastladığım en çok tarayan demirdi, bence sebebi bir pençe şeklinde olmasından pençenin içine dolan kaya mıcır vb. demiri alıp temizlemeden tekrar tutmuyordu. Ayrıca balçık çamur diplerde, çamur dolu gelen içinin temizlenmesi de zordu.

MODERN "SCOOP" KEPÇE ŞEKLİNDEKİ DEMİRLER

Bügel: 80'lerde üç dünya turu yapmış bir Alman denizci Rolf Kaczirek Türkiye'de Bügel demirini dizayn etti. Kendisinden önceki demirlerden farkı, demirin "fluke" tırnağını pulluk yerine düz yaptı ve dipte "self righting" kendi kendine doğru oturması için demirin tırnağına ağırlık yerine bir rollbar ilavesiyle döndürdü, ucu sivri tırnak erişteye nüfuz etmekte başarılı oldu. Rolf patent almadığı için Bügel de çok taklit edildi.



Kelebek'in 25. yıl hediyesi Spade demir (üstte).

Spade: Fransız Alain Poiraud 1996'da Delta'nın tırnağını konkav (içbükey) yaptı. Demirin bedeni bir kürek gibi dizayn edilmiş olan tırnağa paralel yapıldı. Böylece demire ne kadar yüklenirsen o kadar dibe saplanıyor. Ayrıca Spade'in bedeni tırnağından ayrılabiliyor ve okyanus geçişi gibi uzun seyirde iki parça olarak sintineye koyup ağırlık merkezini aşağı çekebilirsiniz. Alüminyum alaşımından da yapılıyor, ağırlık tasarrufu.

Yeni Zelanda'da yatçılar pazarında Kelebek'e 25. doğum gününde bizi emin kollarında taşıdığı için hediye ikinci el bir Spade almıştım. Bugüne kadar kullandığım en iyi demir oldu. Dipte yarım metre gitmeden tutuyordu. Zorluk, bütün konkav demirler gibi dipten sökmekti. Almak için, zincir tam dikine olunca kendisini dibe gittiği gibi yukarı sürüyor.

Patentte problem yaşamamak için, prensipte aynı, ufak detaylarda farklı dizayn edilerek birbiri peşine konkav demirler piyasaya çıktı.



Rocna: Yeni Zelanda, 2004 yılında ben oradayken Rocna ve Manson gibi iki demir çıkardı. Rocna çok tuttu. Önce galvaniz, ardından paslanmaz çelikten de yapıldı. Bügel gibi rollbar'ı ve sivri tırnağı ile bizim denizlerdeki posedonia yosununu geçip dibe batmasında bayağı efektif olduğunu tahmin ediyorum.



Vulcan: Rocna tarafından rollbar'ı yüzünden teknelerinin demir roller'ına oturtamayanlar için Spade'in kopyası gibi Vulcan dizayn edildi.



Paslanmaz çelikten Türkiye'de imâl edilen Ultra.

Ultra: Ultra şimdilik yat demiri dünyasının baş aktörü gibi duruyor. Rollbar kaldırılmış, konkav kepçe demirler akımını başlatan Spade'e dönüş gibi bir dizayn. Paslanmaz çelikten Türkiye'de imal edilen Ultra, balansı tırnağa kurşun doldurarak sağlamış. Benim tekne ile geldi çok memnunum. Spade ile benim en beğendiğim demir. Biraz dikkatli yerleştirirsen erişteye de giriyor. Belki 316 paslanmaz çelikten imalından pahalı olabilir. Demire ihtiyacım olsaydı Spade arardım ama iyi ki gelmiş.

Bu arada demiri taşıyan zinciri unutmayalım, zincir demir kadar önemli. Bugün kullandığımız demir zincirini Thomas Brunton 1813'te icat edip patentledi, Ondan evvel kenevir halat kullanılıyordu. Zincirle dipte keskin şeylere sürtünmeden, aşınmalar ve kopmalar ortadan kalktı.



Santubong nehrinde, bizim demirle gelen leş batık balıkçının ağ çeken vinçi. Allahtan çürümüş yoksa timsahlı nehre dalmak pek akıl karı değil.

DEMİRLEME TEKNİKLERİ

Şimdi bahsettiğim demirleri nasıl doğru kullanırız sualine cevaplar bulalım. Demirleme teknikleri üzerine birkaç defa yazmıştım ama mevsim geldi, basitçe hatırlayalım. Her ne dizayn olursa olsun, yük bindiğinde taramaması için, demirin bedeni ve takip eden, zinciri en az bir tekne boyu dipten ayrılmayacak şekilde döşemeliyiz. Tam zincir takımda derinliğin 3 katı, zincir/halat takımda 5 katı, 25 knot üstü 7 katı kadar kaloma vermekle halledebiliriz. Sığlıkta, örneğin 3 metrede 9 değil 20m kaloma veririm, 7m derinlikten sonra yukarıdaki sistemi takip ederim.

Zincirimizin ağırlığı dipte kalması için demirin ağırlığından önemlidir. Küçük teknemizde ağırlık tasarrufu için hafif (alüminyum alaşım gibi) demir ve halat tercih edebiliriz ama o zaman teknemize tavsiye edilenden bir tık ağır zincir kullanmalıyız halattan önce.

Tamamı zincir olan düzende ırgatın üzerindeki yükü bosa vurarak kaldırmalıyız. Bosa'da kullanılan halat esneyen naylon halat olmalıdır. Shock absorber olarak da görev yapar, lastik kullanmak bence gereksiz, dipteki zincir gerilip gevşeyerek o görevi yapar.

Demirleme takımında olan evrilme kullanılan halatta da oldu. Önce kullanılan halatlar bitkisel olup, manila, kenevir halatlarken, bu su emen güneşe dayanıksız halatlar yerini naylon halata bıraktı. Güneşin tahrip ettiği, yüzen, ucuz polypropylen halatı demirde kullanmamalıyız.

Demir yerimizi seçtikten sonra oraya (eğer şartlar aksine mecbur etmezse) rüzgâra karşı yaklaşıp, tekne durduktan sonra, geri akmaya başlarken, dipte erişteyi geçip kum üstüne demiri çabuk bırakırız. Baş üstündeki tayfa ile el işaretleri dili kararlaştırın, bağırıp çağırmak rüzgârda duyulmaz, ağdalı anlaşılmaz racondan uzak durup temiz Türkçemizle haberleşme yapın. "at", "al", demir dipten koptu, gibi. Demirdeki tayfa dümenciye ne yapması talimatını vermez. Atarken kumluğu, alırken zincirin yönünü ve kaç markanın geldiğini (her 10 m de bir markalarız) gösterir, durmasını, ileri veya geri yapmasını gösterir, işaretleşirken yaptığı işe devam eder. Tehlikeyi işaret edip bağırarak yönünü gösterir. Dümenci anladığını geri bildirir. Ne yapacağına dümendeki karar verir. Demir alırken de baştaki tayfa dümenciye zincir üzerindeki işaretlerden anlayarak dipten kopmadan evvel muhakkak haber verip al komutunu bekler. Çünkü dümenci dipten kopmadan önce üzerinde yol olmadığından dümen dinlemeyecek tekneyi istediği emin yöne getirmesi gerektir. Bu kadar basit. Son söz, egoist olmayın, gereğinden fazla zincir döşemenin faydası olmaz, demir yerine el koymayın.

BASİT DEMİRLEME DIŞINDAKİ TEKNİKLER

Kelebek'i ideal olmasa da örnek alarak açıklıyayım. Başta biri tümü 80 metre zincir ana demir, diğeri 10 metre zincir, 100 metre halat.

İki demirle demirlemek: Tek demirin gücünün yetmeyeceğini düşündüğümüz hava geleceğini düşündüğümüzde önce ırgat üzerinde olan ikinci demiri atar, yerleşeceğimiz noktada iki demir arasının 45° açıyla olacağı şekilde devam edip ana demiri atar eşitleriz.

Bahamian mooring: Med-cezir veya gece gündüz rüzgârıyla yön değiştireceğimiz dar bir fiyord, nehir veya trafik koridoru yanında demirlediğimizde salınacak kadar alanımız yoksa, önce bir demir atar devam ederiz, döşememiz gereğinin iki misli zincir bıraktığımızda ikinci demiri atar eşitleyene kadar geri yaslanırız. Veya (rüzgâr durumuna göre) halatlı olan ikinci demiri önce atar, geri kayarız yine iki misli mesafeye gelince ana demiri atarız. Dikkat edeceğimiz halat üstüne gidip pervaneye dolamamak veya zinciri tekneye sürtmemek.

Baş-kıç demirlemek: Baş-kıç demirleme çoğunlukla tekneyi gelen ölü dalgaya karşı tutmak için kullanılır. Çok özel diğer durumlar, Bahamian mooring'deki gibi bir tekne boyu salınacak kadar yerimiz yoksa (çok dar bir nehirde olduğu gibi)...

(Yeni Gine'de harita yoksunu zamanımda bir kere resifin üstüne demirlemem gerekti. Ana demiri resifin kenarına, ikinci demiri de med-cezir dönünce bizi resifin üstüne çıkarmayacak şekilde kıçtan resifin duvarından sarkıtıp geceyi geçirmiştik.)

Tüm zincirli ana demiri demirler ikinci demirin halatının bedenini küpeşte dışından kıça taşır koçboynuzuna volta ederiz. Gideceğimiz zaman kıçtan bırakır, baştan demiri alırız. Bazı tekneler kıça teferruatlı teşkilat yapıp demir taşıyorlar, bence gereksiz. Biz 30 yıl başta iki demiri her kombinasyon için kullandık.

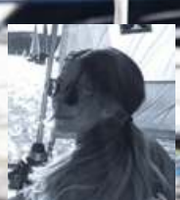
Kedging (kendini çekmek): Salmamızdan uzak diyeceğim ama her tekne bir gün karaya oturmayı tadacaktır. Oturmak ayrı bir konu, değişik durumlara göre yapılacak değişik taktikler var. Burada kedging demirin rolünü belirtiyorum. Kurtulma yöntemlerinden biri, ikinci demirimizi (halatlı olan) dinghy'le derin tarafa, rüzgârın geldiği tarafa, götürüp atarız bir yandan boşunu alarak basınç yüklerken tekneyi yüzdürmek için motorla bastırırken dümeni sancak iskele alabandayla veya birinin motorla dalga yapmasıyla salmayı oynatarak kurtulmaya çalışırız.

Tandem demirleme ve sentinel: Tandem demirlemede ana demir zincirine bir demir daha ekleriz. Eklerken ilk demir dibe oturduktan sonra aradaki mesafe, demir alırken, tandem demiri ayırmak için geçecek zamanda ilk demirin hâlâ tutacağı kadar olmalıdır. Sentinel, tandem gibi uygun mesafeye zincirin üzerine takılan ağırlıktır. Başlangıçta önemini belirttiğim zinciri dipte tutmak içindir. Ben çok kullandım.

Gece rahat uyumak için sevgili teknenizi sağlam kazığa bağlayın.

"Tekne yaşama değer katıyor"

NAZ ELMAS



Pelin Özcanlı
pozcanli@doganburda.com

Pandemi sürecini Göcek'teki teknelerinde eşiyle geçiren Naz Elmas'la bir araya geldik. Ünlü oyuncuyla "Türkiye'deki koyların değerini yeniden anladık" dediği süreci ve denizin hayatındaki yerini konuştuk.

Fotoğraflar
ZEYNEP DEMİRALP, NAZ ELMAS ARŞİVİ



Sahibinin özel isteklerine göre şekillenen tekneler üreten butik Türk tersane Mazu Yachts'ın her türlü lüksü barındıran amiral gemisi Mazu 82, geçen senenin başında suyla buluşmuştu. Biz de onu Göcek'e gitmeden yakalamış ve Ağustos 2020 sayımızın kapağına taşımıştık. Şimdi ise pandemiyi bu özel teknede geçiren ünlü oyuncu Naz Elmas'la buluşmuştuk. Deniz havası eksik olmasın ama biraz değişiklik de olsun istedik ve sohbetimizi Kalamış'ta, bireysel ve kurumsal yelken eğitimlerinin yanı sıra günlük gezi organizasyonları da düzenleyen Octopus Sailing Academy'nin bir teknesinde gerçekleştirdik.


Mazu 82

Fotoğraf Pozitif Studio



Naz Elmas eşi Erol Özmandıracı'yla Rixos Sailing Cup'ta.

"AYLARCA TEKNEDE KALDIK"

Tekneniz kişiye özel üretildi. Dekorasyonda sizin de yönlendirmeleriniz oldu mu?

Bu teknemiz Mazu 82 model. Üretimi aşamasında Mazu Yachts'ın kurucusu Halit Yukay ve tasarımcısı Tanju Özelgin ile yaşam alanları, zevklerimiz, konforu yükseltecek fonksiyonel detaylar konusunda uzun fikir alışverişlerinde bulunduk. Teknemiz eşimle benim ortak zevklerimizi yansıtıyor.

Pandemiyle birlikte teknede çok vakit geçirmeye başladınız. En fazla ne kadar kaldınız teknede?

Öncesinde tekne seyahatlerim olmuştu. Fakat 2019'dan itibaren tekne hayatına hızlı bir giriş yaptım. Pandeminin başlamasıyla da tekne bende çok başka bir yer edindi. İlk etapta aylarca teknede kaldık, öyle izole ettik kendimizi. Hâlâ da her fırsatta tekneye kaçıyoruz.

Bu istisnai dönemde teknede yaptıklarınızda neler değişti?

Teknede daha çok yemek yemeye başladık ve buna paralel olarak da yiyecek depolama alanlarımızı genişlettik. Hem kendimizi hem tekneye gelen misafirlerimizi korumak adına salgına karşı hijyen önlemleri aldık. Aslında en önemlisi, pandemi öncesinde daha sık Yunan Adaları'nı ziyaret ederken, geçen yaz Türkiye'deki koyların, sahillerin kıymetini yeniden anladık. Teknemizin çok yeni olduğundan küçük aksaklıklar da yaşadık. Halit Yukay ve beş ay boyunca yanımızdan ayrılmayan kaptanımızla beraber bunları çözmek için keyifli çabalar da sarf ettik.

TEKNEDE GÜNLER HEP GÜZEL BİTER

Teknede olmanın size hissettirdiklerini kısaca tarif eder misiniz?
Denizde olmak, doğayla bu kadar yakın olmak, temiz hava... Tekne yaşama değer katıyor.

Köpeğiniz Ceko'nun suyla arası nasıl?
Ceko suyu pek sevmiyor açıkçası ama teknede öyle zorluk çekmiyor. Çok akıllı. İlk günden beri, her şeye olduğu gibi tekne hayatına da uyum sağladı. Tekne seyir halindeyken rüzgâra karşı durmaktan çok keyif alıyor. Demirlediğimiz ıssız koyların sahillerinde koşturmayı da pek seviyor. Yaşamımıza neşe katıyor Ceko, teknemize de tabii.

Denizde ilginç bir olay deyince gözünüzün önüne ne geliyor?
Yeni aldığımız botumuz sivri ucuyla teknemizin içine girmişti. Hem çok gülmüş hem de üzülmüştük.

Peki teknede en iyi hissettiğiniz zaman...
Herkesin gün içinde işiyle ya da kendiyle ilgili yoğunlukları olabiliyor. Bunların yorgunluğunu gidermenin en iyi yolu ise tekneden denize atlamak. Yani teknede gün sonları hep güzel bağlanıyor.

Ceko da tekne hayatını seviyor.



Hempel'in silikon bazlı sualtı sistemleri

Silic One
Hempasil X3+
Hempaguard X7



Hempel'in silikon bazlı sualtı sistemleri içeriğinde yer alan hidrojel teknolojisi ve silikon yapısı sayesinde pürüzsüz bir yüzey sunar ve sualtı canlılarının yüzeye tutunmasını zorlaştırır. Geleneksel zehirli boyalar ile karşılaştırıldığında yüksek yakıt tasarrufu sağlar ve teknenin hız yapmasını kolaylaştırır.

hempel.com/tr-tr

HEMPEL
Trust is earned



Naz Elmas'la Kalamış'ta, Octopus Sailing Academy'nin teknesinde buluştuk.



Bedri Rahmi Koyu

FAVORİ GÖCEK KOYLARI VE RESTORANLARI

Göcek'te en sevdiğiniz koylar ve restoranlar hangileri?
Bedri Rahmi, Küçük Sarsala, Pançö ve Hamam koyları. Sevgili dostumuz Faik'in Bedri Rahmi'de yeni açılan restoranı Onno, son dönemde lezzet ve servisiyle öne çıkan Zeytin Restoran ve klasiklerimizden Küçük Sarsala Restoran. Şehir merkezindeki Özcan Restoran, Uzakdoğu konseptiyle Q Lounge, Rixos'un plajı ve restoranları en sevdiklerim arasında. Ayrıca Bozburun, Selimiye, Hisarönü koylarını da çok seviyoruz.

Tekneye giderken yanınıza mutlaka neler alırsınız?
Göcek'e kışın da sık gittiğimiz için sörf mayolarım olmazsa olmazlarım. Spor ayakkabılarım, şapkalarım ve güneş gözlüklerim ise yaz kış vazgeçilmezlerim.

Denizde uzun kalan kadınlara bir bakım öneriniz olsaydı...
Ben yaz kış Davines'in şampuanlarını kullanıyorum. Açık tenli olduğum için yüksek korumalı güneş kremleri tercih ediyorum, onun dışında özel bir çabam yok aslında. Bu nedenle pek bir şey tavsiye edemiyorum. Benim için önemli olan doğallık.

NAZ ELMAS'LA SANATIN RENKLERİ

Şu sıralar "Naz Elmas'la Sanatın Renkleri"yle gündemdesiniz. Bize son olarak programınızdan da bahseder misiniz?
Programımızdan bahsederken öncelikle Artful Living hakkında bilgi vermek isterim. Artful Living, sekiz senedir sanat, kültür yaşam ve edebiyat alanlarında nitelikli ve özel içerikler üreten, belli bir çizgisi olan, bağımsız bir dijital yayın. Pandemi ile birlikte okurların içerikleri tüketme şekillerinde değişiklikler oldu. Okumanın yanı sıra izlemeye ve dinlemeye daha çok yöneldiler; videolar, canlı yayınlar, podcastler... Biz Artful Living'de bu yılın başında Artopol Gallery'nin sponsorluğunda YouTube kanalı için çalışmalara başladık. Yayın akışında, takipçilerimize, sanatın farklı alanlarından özel isimlerle çeşitli formatlarda içerikler sunacağız. "Naz Elmas'la Sanatın Renkleri" ise çağdaş sanatın nabzını tutacak. Güncel sergilerin takibinde olacağız. Galeri sahipleri ve sanatçılarla söyleşilerim, haftalık olarak Artful Living'in YouTube kanalında benimle birlikte izleyicilerimizle buluşacak. Beklentimiz evlerimizde kaldığımız bu dönemde sanat takipçilerini, uzak düştükleri kültür sanat ortamına bir nebze de olsa yakınlaştırabilmek. Yeni başladığımız yolculuğumuzda izleyicilerimizi güzel sürprizler bekliyor, takipte kalın.



Targa®

The 4x4 of the sea

T27.2

MOTOR BOAT MOTOR BOAT AWARDS 2019 WINNER



THE LEGEND. TARGA.









The **Pioneer.**
The **Original.**
The **4X4 of the sea.**
Go anywhere, anytime.

T23.1 | T25.1 | **T27.2** | T30.1 | T32 | T35 | T37 | T44 | T46

marina DENİZ ARAÇLARI TİC. VE SAN. A.Ş.
Kadir Has Cad. Öz Açelyalı Sk. Türkmen Apt. No: 2A Küçükyalı - İstanbul Tel: +90 216 338 14 41 / 336 97 88
info@marina.com.tr www.marina.com.tr



Sürdürülebilir moda

Tekstil sektöründe salınan karbon, uluslararası gemi ve uçak seyahatlerinde salınandan daha fazla. Tıpkı et ve et ürünleri endüstrisinde olduğu gibi, moda endüstrisi de ürettiği atıklar nedeniyle ciddi bir çevre kirliliğinin oluşmasına neden oluyor.



Bünyamin Sürmeli
bunyamin.surmeli@haberglobal.com.tr

Doğal kaynaklarımızı kademe kademe yitiriyoruz. İnsan yapısı sermayeye dönüştürüldükçe, gıdamızı, suyumuzu, aldığımız nefesi, sağlığımızı, çevremizi kaybediyoruz. Evet, tüm bunları kendimiz için ihtiyaçlarımız için yapıyoruz ama olumsuz geri dönüşü hem doğaya, diğer canlılara hem de yine "bize" oluyor aslında. Şunu kabul etmek lazım ki, tüm bu sonuçların altında yatan neden insan tüketimi. Çağlar boyunca tüketip duruyoruz. Neolitik Devrim'den bu yana dünya ormanlarının yaklaşık yüzde 47'si insan kullanımı için yok edilmiş. Ve bu oran, 1998 yılının verisi. Günümüzdeki oranı öğrenmeye cesaret edemedim ben açıkçası.

TEKSTİL SEKTÖRÜNDE İSRAF VE SONUÇLARI

Özellikle de kentleşmenin ve hızlı tüketimin artışı bizi daha büyük sonuçlara götürüyor son zamanlarda. Doğanın kendini iyileştirme gücü yok mu? Var, hem de yadsınamaz ölçüde. Fakat insanın doğal çevreyi yok etme etkisi de bir o kadar büyük ve hızlı ki, doğanın kendini iyileştirme hızına baskın geliyor aslında. İşte bu noktada başka bir gereksinimimiz daha doğuyor. Ekolojik sistemin dengesini bozmadan hareket etme gereksinimi. Çünkü doğanın kendini yenileme eşiğini çoktan aştık. İhtiyaçlarımızı karşılarken attığımız adımlar, bizi başka yeni ihtiyaçlara götürdü işte. Bu ihtiyaç doğrultusunda "sürdürülebilirlik" kavramı çıktı ortaya. En yalın ifadeyle sürdürülebilirlik; kendi ihtiyaçlarımızı, gelecek nesillerin ihtiyaçlarından ödün vermeden karşılayabilmemiz. İnsan ihtiyaçları dediğimiz şey de aslında en temel hatlarıyla kategorize edersek; gıda, enerji, malzeme, su. Bunlardaki aşırı üretim ve tüketimi dengelersek o zaman sağlıklı bir ekosisteme kavuşmak mümkün. Ama artık önünü alamaz seviyeye ulaştık dersem hiç de yanlış konuşmamış olurum ne yazık ki. Gıdada yakın tarihli bir veriye göre, ülkemizde toplanan 33 milyon ton atığın 14.5 milyon tonu gıda. İsrafta başı çekiyor yani gıda. Yine ilk sıralarda yer alan tekstil endüstrisinde durum aynı. Her şeyde olduğu gibi modamız da hızlı ve bu hızlı moda beraberinde hammadde, enerji, su ve insan gücü kaynaklarının hızlı ve fazla tüketilmesini getiriyor.

> "Tekstil endüstrisi, toplam karbon emisyonunun yüzde 5'ini ve küresel su kirliliğinin yüzde 20'sini oluşturuyor."

Tıpkı et ve et ürünleri endüstrisinde olduğu gibi, moda endüstrisi de ürettiği atıklar nedeniyle ciddi bir çevre kirliliğinin oluşmasına neden oluyor. Buna üretim sırasında kullanılan kimyasallar, çalışma koşulları, yoğun tarımsal faaliyetler ve hayvanların istismar edilmesi de eklenince, moda sektörünün hem ekolojik hem de etik yönü, o ışıltılı hâline baskın geliyor.

SU KİRLİLİĞİNİN 5'TE 1'İNDEN SORUMLU

Giyim sektörünün tüm boyutlarını ele aldığımızda sonuçların yelpazesi çok geniş. Misal; yaydığı karbon, uluslararası gemi ve uçak seyahatlerinde salınandan daha fazla. Organik olmayan pamuk tarımı tonlarca su harcanmasının başlıca kaynağı. Polyesterde ise oluşan mikrofiberler kullanım esnasında bile çevreye risk saçmaya devam ediyor. Çamaşır makinesine her gittiğinde sulara biraz daha mikrofiber karışıyor ve sonunda okyanuslarda dahi birikiyor. Hatta insanların da tükettiği balık türlerinde rastlanmış bu küçük partiküllere. Dolayısıyla bu konu yalnızca reklamlarda, mağazalarda gördüğümüz ışıl ışıl kıyafetlerden ibaret değil aslında. Bu yüzden bunun farkında olmak bile bir adım.

Tekstil endüstrisi, toplam karbon emisyonunun yüzde 5'ini ve küresel su kirliliğinin yüzde 20'sini oluşturuyor. Evet, yüzde 20. Su kirliliğinin 5'te 1'inden sorumlu resmen. Su tüketimi açısından da hiç ama hiç masum değil. Size şöyle söyleyeyim: Bir insanın 3,5 yıl içeceği su miktarı tek bir pamuklu tişört için harcanıyor maalesef. Yani sonuçta bunun içinde pamuk üretimi var, sulaması ilacı var, fabrika süreci var, ulaşımı var, mağazalara dağıtımı var, tüm bunlar su tüketim borcunu katlıyor da katlıyor. Borç diyorum, çünkü biz bu suyu doğadan ödünç alıyoruz. Yenilenebilir bir kaynak olarak değil, büsbütün doğal su döngüsünden çalıyoruz. Ve her yıl bir sonraki yıla borçlanıyoruz bu şekilde. Bu sebeple sürdürülebilirlik her geçen dakika daha da önem kazanıyor ya zaten.

TOPLUMSAL FARKINDALIĞIN ÖNEMİ

Sürdürülebilirlik deyince hep çevreyle bağdaştırıyoruz ama aslında bütünsel bakışa sahip bir kavram. Yani doğayı insandan, insanı ekonomiden ve birini diğerinden ayıramadığımız kavramların hepsini içinde barındırıyor. Dolayısıyla etkileri de, sonuçları da, çözümleri de hep birbiriyle bağlantılı. Uzun vadede hiçbiri diğerleri olmadan var olamıyor. O zaman soru şu: Doğal çevreyi tahrip etmeden veya bozmadan ihtiyaçlarımızı karşılamak adına bu dengeyi nasıl sağlayacağız? Bununla ilgili birçok görüş var. Bazıları sürdürülebilirliğe giden en iyi yolun tüketimi azaltmak olduğuna inanıyor mesela. Plastik torbaları kaldırmak, bisikletle ulaşımı teşvik etmek ve enerji verimliliğini artırmak bu kategorideki yöntemlere örnek olarak verilebilir. Başka bir kesim de nüfus kontrolünü savunuyor. Sonuçta hızlı ve yoğun nüfus artışı beraberinde bu üretim ve tüketimi getiriyor. Bunların dışında da en umut verici yöntem olarak yeni teknolojiler olabilir. Bu kategorideki en revaçta metot da elbette yenilenebilir enerjiye geçiş. Şirketler, hükümetler gibi büyük kalemlerin burada payı çok büyük elbette, ancak birey olarak da farkındalık sahibi olmanın katkısı göz ardı edilemeyecek kadar fazla. Bu zaten hem ekolojik hem ekonomik hem de etik bir problem. Çevreye verilen zararın dışında, çalıştırılan insan gücü, kullanılan kimyasallar, deneylerde kullanılan hayvanlar vs. En çok da toplumsal farkındalığı oluşturmak adına dizi, film, reklam gibi oluşumlar faydalı olabilir diye düşünüyorum. Son günlerde ses getiren Save Ralph kısa filmi herkeste olmasa bile çoğu kişide bilinç oluşturdu aslında. Hem konunun yalnızca makyaj değil diğer bakım ürünleri, kıyafet, ev eşyası, elektronik vb. her şeyde olduğunu biliyoruz. Kısacası işin ne cinsiyeti var ne de kategorisi. Önemli olan üretim ve tüketimin aşırılığından sakınmak, bunun bilincinde olmak.

Fotoğraf ISTOCK

BAVARIA
YACHTS



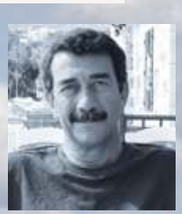
Passion made

BAVARIA VIDA 33

BAVARIA YACHTS

GENA YACHT | 25 YIL

Tel: +90 (0)232 716 09 90 - 91 | gena@gena-yacht.com | www.gena-yacht.com | www.genasmart.com
Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti. | Port Alaçatı, TR 35930, Alaçatı - Çeşme / İZMİR



Süha Umar
suha.umar@gmail.com

2016'nın Haziran ayında Rusya Deniz Kuvvetleri'ne bağlı Admiral Grigorovich adlı savaş gemisi İstanbul, Üsküdar açıklarından geçerken.

MONTRÖ SÖZLEŞMESİ
Nedir, neye yarar?

Montrö Boğazlar Sözleşmesi, tarihte hemen hiçbir ülkenin erişemediği bir diplomatik başarının belgesidir. Sözleşme, Karadeniz'in bir barış ve istikrar denizi olmasının; Türkiye'nin barış içinde yaşamasının; istemediği bir savaşa sürüklenmemesinin güvencesidir.

Bu yazı birçokları için sıkıcı olabilir. Ancak sadece denizle ve denizcilikle ilgilenenlerin değil, bağımsız ve barış içinde bir Türkiye'de yaşamak isteyen her Türk vatandaşının zaman ayırıp, yazıyı dikkatlice ve özümseyerek okumasında yarar görüyorum. Bu sözlerle kendimi övmüyorum çünkü bu yazı, Montreux (Montrö) Sözleşmesi'nin bugünün Türkçesi ile anlaşılır bir özetinden ibarettir. Önce Montrö Sözleşmesi'ne nereden geldiğimize bakalım.

SEVR ANTLAŞMASI'NDAN MONTRÖ BOĞAZLAR SÖZLEŞMESİ'NE

Osmanlı Devleti'nin, büyük ölçüde İngiltere ile Çarlık Rusya'sının, uluslararası jargona "Türk Boğazları" olarak geçmiş, Çanakkale ve İstanbul Boğazları ile Marmara Denizi üzerinde yüzyıllar süren mücadelesi sonunda yıkıldığını tescil eden Sevr Antlaşması, Türk Boğazları'nı her yönüyle Osmanlı Devleti'nin elinden almış, yabancı ülkelerin egemenliğine bırakmıştır.

Atatürk Türkiye'sinin Milli Mücadele'yi kazandığını tescil eden 1923 Lozan Antlaşması'na ek, Lozan Boğazlar Sözleşmesi, Türkiye Cumhuriyeti'nin Türk Boğazları üzerindeki egemenliğini yeniden ancak kısmen tesis etmiştir. Bu sözleşme ile Boğazlar'dan geçişi düzenlemek ve gözetmek, başkanı Türk olan bir Uluslararası Boğazlar Komisyonu'na bırakılmıştı. Ayrıca Boğazlar'ın iki yanında, 15 ve 20 km genişliğinde, askerden arındırılmış bölgeler oluşturulmuştu. Bu bölgelere Türk askeri giremiyordu. Diğer bir değişle, egemenlik haklarımızı topraklarımızın bütünü üzerinde tam olarak kullanamıyorduk.

Dünya 1936 yılında II. Dünya Savaşı'na doğru giderken Atatürk, Lozan Boğazlar Sözleşmesi'nin



2019 yılında Ege Denizi yönünden gelerek Çanakkale Boğazı'na giriş yapan 75 borda numaralı "USS Donald Cook" adlı askeri gemi.

Fotoğraflar iSTOCK, SÜHA UMAR ARŞİVİ



ULUS

21 TEMMUZ 1936 SALI

Fevkalâde sayı

ON YEDİNCİ YIL. NO: 5361 — ADIMIZ, ANDIMIZDIR — HER YERDE 5 KURUŞ

Atatürk Türkiyesinin Yeni Zaferi

Boğazlar mukavelesi bu gece Mönträde imzalandı.

İMZADAN SONRA

Falih Rıfkı ATAY

Mukavele imzalandı



Açık Söz

Ordumuzu bu sabah Çanakkalede on binlerce halk sevinçle kucakladı!

Atatürk söylüyor:

Montrö eseri, cidden sevinmeğe ve sevindirmeğe değer bir tarihi hâdisedir

ATATÜRK

Montrö'de son gün

Dün gece yeni Boğazlar mukavelesini imzaladık

Lozan, Montrö, Çanakkale

Çanakkale orduya kavuştu

Ordumuz iki koldan yürüyerek şehre girdi

Türkiye'nin güvenliğini olumsuz etkileyen kısıtlamalarından kurtulmak için koşulların uygun olduğunu doğru değerlendirmiş ve Türkiye, sözleşmenin değiştirilmesi için girişimde bulunmuştur. Türkiye'nin bu isteği, Atatürk Türkiye'sinin uluslararası alandaki ağırlığı ve gücü sayesinde, taraf ülkeler ve Lozan Boğazlar Sözleşmesi'nin hükümleri uyarınca, Milletler Cemiyeti tarafından da haklı görülmüştür. Bunun üzerine Türkiye, başta Rusya olmak üzere, sözleşme tarafları ile ikili görüşmeler yürütmüştür. Bu görüşmelerin amacı, yeni sözleşmeyi hazırlayacak konferansa, özellikle Rusya ile üzerinde anlaşmaya varılmış bir sözleşme taslağı ile gitmek, görüşmeleri daha başından Türkiye'nin lehine çevirmekti. Bu başarılmış ve konferans öncesinde Rusya ile ortak bir metin üzerine anlaşmaya varılmıştır.

Ancak İsviçre'nin Alp Dağları eteğindeki Montreux kentinde yapılan görüşmelerin bir aşamasında Rusya, varılan anlaşmaya aykırı olarak, sözleşmeye Karadeniz'in, bu denize kıyısı bulunmayan ülkelerin savaş gemilerine kapalı olmasını ve Boğazlar'ın, Türkiye ve Rusya tarafından birlikte savunulmasını sağlamaya yönelik hükümler konmasını istemiştir. Bu Rusya'nın yüzyıllardır gerçekleştirmeye çalıştığı emeliydi. 1945 yılında bir kez daha deneyecektir. Bu aşamada İngiltere, "esas olan Türkiye'nin güvenliğidir" diyerek, konferansa yeni bir tasarı sunmuş ve Montrö Boğazlar Sözleşmesi bu tasarı esas alınarak hazırlanmıştır.

KİMLER İÇİN YAPILMIŞTIR, NEYE YARAR?

20 Temmuz 1936 tarihinde Türkiye, Rusya, İngiltere, Fransa, Yugoslavya, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya ve Japonya tarafından imzalanan Montrö Sözleşmesi, 9 Kasım 1936 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Lozan Boğazlar Sözleşmesi'ne taraf olan, ancak konferansa katılmayan İtalya, Sözleşme'ye 1938'de katılmıştır.

Montrö Sözleşmesi'nin Giriş bölümünün ilk cümlesi, bu sözleşmenin Türkiye Cumhuriyeti ile Karadeniz'e kıyısı bulunan ülkelerin güvenliğini sağlamak amacıyla yapıldığını söyler. Sözleşmenin Türkiye için önemini bundan daha iyi anlatabilecek bir ifade yoktur.

Sözleşme ile Boğazlar Komisyonu lağvedilmiş, bütün yetkileri Türkiye'ye devredilmiştir. Yine sözleşme ile boğazların iki tarafındaki askerden arındırılmış bölgelerin bu statüsü değiştirilmiş ve Türk askerinin bu bölgelere girmesi kabul edilmiştir. Kısacası, Montrö Boğazlar Sözleşmesi; Türkiye'yi, Türk Boğazları üzerinde "Hâkim-i Mutlak" olarak tanımış diğer bir deyişle, Türk Boğazları, başka ülkelerin gemilerinin geçişi söz konusu olduğunda, tümüyle Türkiye'nin kararına, Türkiye'nin mutlak egemenliğine bırakılmıştır.

Diğer taraftan Montrö Sözleşmesi, dünyada uygulamaya geçirilmiş ilk "Güven ve Güvenlik Artırıcı Önlem" düzenlemesidir. Şöyle ki:

Sözleşme, Karadeniz'e kıyısı bulunmayan devletlerin savaş gemilerinin bu denize çıkışını, burada bulundurabilecekleri toplam gemi tonajını ve bu denizde kalabilecekleri süreyi sınırlamıştır. Buna karşılık, kurduğu karşılaştırmalı tonaj sistemi ile Karadeniz'de kıyısı bunan ülkelerin de bu denizde bulundurabilecekleri gemilerin toplam tonajını sınırlı tutmalarını sağlamıştır. Kıyıdaş devletlerin Karadeniz'de bulunan gemilerinin toplam tonajının artması, kıyısı bulunmayan devletlere bu denizde bulundurabilecekleri gemilerin toplam tonajını artırma hakkı vereceği için bu, dolaylı ancak önemli bir sınırlamadır.



Cumhuriyet

Boğazların Askerî İşgali Dün Tamamlandı

Bayram dün de devam etti

Montrö zaferini bütün Türkiye halkı tek bir kalb halinde kutluladı

Dün öğleyin 12 de kahraman ordu Çanakkaleye girdi

Sözleşme, Karadeniz'de kıyısı bulunan ve bulunmayan devletlerin savaş gemilerinin Boğazlar'dan geçmeden önce Türkiye'ye bildirimde bulunulmasını zorunlu kılmaktadır. Türkiye bu bildirimleri taraf devletlere iletir. Böylece taraf devletler, Akdeniz-Karadeniz ve ters yönde savaş gemisi hareketlerinden, belli bir süre önce haberdar olmaktadırlar. Bu da her iki taraf için güven ve güvenlik artırıcı bir unsurdur.

Bu niteliği ile Montrö Sözleşmesi, öncelikle Karadeniz'de gerginliklerin savaşa dönüşmesini önleyen dolayısıyla bu denizde barışı ve istikrarı koruyan bir sözleşmedir. Karadeniz'in barış ve istikrar içinde olması en çok Türkiye için önemlidir. Peki sözleşme bunları nasıl sağlıyor? Sözleşmeden beklenen yararın sağlanmasında Türkiye'nin rolü ve ağırlığı nedir?


AKŞAM

Dün geceden itibaren Akdeniz kapımızı emniyet altına aldık

Montreuxde yeni mukavelename murahhaslar tarafından büyük neşe havası içinde imzalandı

Askerimiz dün gece eski gayri askeri mıntakayı işgal etti

Istanbul sabaha kadar sevinç içinde çalkandı

İmza haberi her taraftа coşkun tezahüratla karşılandı, halk Cumhuriyeti Alatürkü, büyüklerimizi alkışladı

Yeni mukavele Türk diplomasisinin parlak bir zaferidir


ABD Deniz Kuvvetleri'ne bağlı USS Oak Hill adlı savaş gemisi İstanbul Boğazı'ndan geçip Karadeniz'e açılırken (2018).


Cumhuriyet

Boğazlar Mukavelesi Dün Akşam imzalandı

13 yıllık bir ayrılıktan sonra ebediyete kadar sürecek bir kavuşma...

Montröde yapılan imza merasimi

MONTRÖ SÖZLEŞMESİ'NİN GETİRDİĞİ BOĞAZLAR REJİMİ

Montrö Boğazlar rejimi, gerek ticaret gemileri[1] gerek savaş gemileri için, Türk Boğazları'ndan "serbest geçiş" ilkesi üzerine kurulmuştur çünkü Türk Boğazları "Uluslararası doğal suyolu"dur. İlke bu olmakla beraber, ticaret gemileri için mutlak olan bu hak, savaş gemileri için ciddi sınırlamalara bağlanmıştır.

Barış zamanında sadece sözleşmeye taraf devletlerin değil bütün devletlerin ticaret gemileri, fener harcı vs. gibi bazı küçük ödemeler dışında, Boğazlar'a girişte, durmak zorunda kalmadan, kalkış ve varış limanlarını, mürettebatlarını, taşıdıkları yükü vs. Türk makamlarına bildirerek, hiçbir ödeme yapmadan ve sınırlamaya tabi olmadan Boğazlar'dan geçerler. İki istisnası, bu gemilerin salgın hastalık olan bir limandan gelmeleri veya gemide bir salgın hastalık ortaya çıkmış olması halleridir.

Türkiye'nin taraf olmadığı bir savaş halinde ticaret gemileri, yine hiçbir kısıtlamaya bağlı olmadan Boğazlar'dan geçebilirler. Türkiye'nin taraf olduğu bir savaşta, Türkiye ile savaş hâlinde olmayan devletlerin ticaret gemileri, düşmana yardım etmemek, Boğazlar'a gündüz girmek ve her defasında Türkiye'nin belirleyeceği rotayı izlemek kaydıyla, geçiş serbestisinden yararlanırlar. Türkiye'nin kendisini yakın bir savaş tehdidi altında görmesi halinde de ticaret gemileri yine serbest geçiş hakkından yararlanırlar ancak Boğazlar'a gündüz girmek ve her defasında Türkiye'nin belirlediği rotayı izlemek zorundadırlar.

Sivil hava ulaşım araçları, Türkiye'nin belirleyeceği uçuş yollarını kullanarak ve belirlediği koşullara uyarak Boğazlar üzerinden uçabilirler.

Boğazlar'dan serbest geçiş ilkesi, ticaret gemilerinde de olduğu gibi sadece sözleşmeye taraf devletlerin değil, tüm dünya devletlerinin savaş gemileri için geçerlidir. Ancak sözleşme, savaş gemileri için bu ana ilkeye önemli sınırlamalar getirmiştir.

SAVAŞ GEMİSİ SINIRLAMALARI

Barış zamanında hafif su üstü gemileri, hafif savaş gemileri ve yardımcı gemiler, Boğazlar'a gündüz girmek ve belirlenen koşullara uymak kaydıyla, Boğazlar'dan serbestçe geçerler. Karadeniz'e kıyısı olan devletlerin savaş gemileri, sözleşmenin tonaj sınırlamalarına tabi değildir. Bu gemiler Boğazlar'a gündüz girerler ve beraberlerinde en çok iki torpido bulunabilir. Karadeniz'e kıyısı bulunan devletler, bu deniz dışında yaptırdıkları denizaltıları, Türkiye'ye önceden bilgi vermiş olmak kaydıyla, Boğazlar'dan geçirip Karadeniz'e çıkarabilirler. Karadeniz'deki denizaltılarını da onarım için dışarı çıkarabilirler. Her iki halde de denizaltılar Boğazlar'a gündüz girerler, su üstünde ve tek tek geçerler.

Karadeniz'e kıyısı bulunan devletlerin savaş gemileri Boğazlar'dan geçmeden 8 gün; Karadeniz'e kıyısı bulunmayan ülkelerin savaş gemileri ise tercihen 15 gün öncesinden (günümüz yerleşik uygulaması 15 gündür), diplomatik kanallardan Türkiye'ye bildirimde bulunurlar. Geçiş belirtilen tarihten sonraki en çok beş gün içinde yapılmadığı takdirde yeni bir bildirim gereklidir. Bu gemiler Boğazlar'ın girişinde, geminin özellikleri, silahları ve taşıdığı kuvvet hakkında Türk makamlarına bilgi verirler. Boğazlar'da transit haldeki yabancı savaş gemilerinin toplam tonajı 15.000'i, sayıları 9'u geçemez. Gemiler geçiş sırasında, taşıdıkları uçakları/helikopterleri vb. (Sözleşme'de "hava sefineleri" olarak tanımlanmıştır) kullanamazlar; arıza ve hasar dışında Boğazlar'da geçiş süresinden daha fazla kalamazlar.

Karadeniz'e kıyısı bulunmayan devletlerin bu denizde bulundurabilecekleri savaş gemilerinin toplam tonajı 30.000'i geçemez. Herhangi bir zamanda Karadeniz'deki en kuvvetli filonun tonajı, sözleşmenin imzalandığı tarihte Karadeniz'de bulunan en güçlü filonun tonajını

>>

AXOPAR

YENİ AXOPAR 28

BOATING 2020
BOAT OF THE YEAR
WINNER



AQUAMOTOR

AKUA MOTOR SERVİS SATIŞ TUR. İTH. İHR. LTD. ŞTİ.

Showroom: Sahil Bulvarı No.139 Güzelyalı-Pendik / İstanbul Tel: 0216 493 49 88

Service: Sahilyolu Cad. No.61 Altkaynarca-Pendik / İstanbul Tel: 0216 491 65 96

Marina Office: ViaPort Marina, Tuzla / İstanbul

www.aqua-motor.com



Montrö Sözleşmesi, sözleşmenin savaş gemilerinin Boğazlar'dan geçişine ilişkin bütün hükümlerinin uygulanmasını sağlamak ve gözetmek yetkisini açıkça Türkiye'ye bırakmıştır. Bu nedenledir ki, Karadeniz'in bir barış ve istikrar denizi olmasının en etkili aktörü Türkiye Cumhuriyeti'dir.

en az 10.000 ton geçerse, o takdirde Karadeniz'de kıyısı bulunmayan devletlerin, bu denizde bulundurabilecekleri savaş gemilerinin toplam tonajı, en fazla 45.000 olabilir. Bu nedenle, Karadeniz'e kıyısı bulunan devletler her yıl filolarının tonajını Türkiye'ye bildirirler.

Karadeniz'de kıyısı bulunmayan herhangi bir devletin, tek başına bu denizde bulundurabileceği savaş gemilerinin toplam tonajı, yukarıda belirtilen toplam tonajların üçte ikisini (en çok, 20.000 ve 30.000 ton) geçemez. Karadeniz'e kıyısı bulunmayan devletler, Türkiye'den izin almak kaydıyla, toplam tonajı 8.000'i geçmeyen deniz kuvvetini, insani amaçlarla Karadeniz'e gönderebilirler.

Karadeniz'de kıyısı bunmayan devletlerin savaş gemileri, hangi amaçla olursa olsun, bu denizde 21 günden fazla kalamazlar. Savaş zamanında Türkiye savaşta değilse, savaş gemileri, yukarıda belirtilen kısıtlamalarla, Boğazlar'dan serbestçe geçebilirler. Savaşan tarafların savaş gemilerinin Boğazlar'dan geçmesi ise yasaktır. Savaş zamanında Türkiye savaşta ise savaş gemilerinin Boğazlar'dan geçişi Türkiye'nin kararına bağlıdır.

Türkiye kendisini yakın bir savaş tehlikesi/tehdidi ile karşı karşıya görürse, savaş gemilerinin Boğazlar'dan geçişi yine tamamen Türkiye'nin kararına bağlıdır. (Bu hak bugüne kadar, dünyada hiçbir suyolu için, hiçbir ülkeye tanınmamıştır.)



Savaş gemileri konusunu kapatmadan, zaman zaman gündeme gelen ve bilmeden sürdürülen, uçak gemileri tartışmaları hakkında da bir iki satır yazayım.

Montrö Sözleşmesi, uçak gemilerinin Boğazlar'dan geçişini yasaklamamıştır. Konferans sırasında Rusya, sözleşmeye bu yönde hüküm konmasını önerdiğinde İngiltere, "Sözleşmede böyle bir hüküm yer alırsa sözleşmeyi imzalamayacağını" söylemiş ve Rusya'nın önerisi kabul edilmemiştir. Bu nedenle, Karadeniz'e kıyısı bulunan devletlerin uçak gemileri Boğazlar'dan iki taraflı da geçer. Karadeniz'e kıyısı bulunmayan devletlerin uçak gemileri ise geçemez. Yasak olduğundan değil, tonaj kısıtlamalarının çok üstünde kaldıklarından.

Montrö Sözleşmesi, sözleşmenin savaş gemilerinin Boğazlar'dan geçişine ilişkin bütün hükümlerinin uygulanmasını sağlamak ve gözetmek yetkisini açıkça Türkiye'ye bırakmıştır. Bu nedenledir ki Karadeniz'in bir barış ve istikrar denizi olmasının en etkili aktörü Türkiye Cumhuriyeti'dir ve Türkiye bu görevi, II. Dünya Savaşı dâhil, sözleşmeyi titizlikle ve tarafsızlıkla uygulayarak bugüne kadar başarılı biçimde yerine getirmiştir.

> Boğazlar'dan serbest geçiş ilkesi, ticaret gemilerinde de olduğu gibi sadece sözleşmeye taraf devletlerin değil, tüm dünya devletlerinin savaş gemileri için geçerlidir.



Mukavele imzalandı

İmza merasimi 35 dakika sürdü

Konferans, hazır bulunmıyan üç delegeye sempatisini bildirmeğe karar verdikten sonra, Dış Bakanımız bir nutuk söyledi.

Montrö, 21 (A.A.) — Anadolu Ajansının hususi surette giden muhabirinden) — Ziyafet saat tam 21,30 da bitti. İmzaya tekaddüm eden dakikalarda heyeti murahhasalar ve gazeteciler...

SÖZLEŞMENİN FESHİ, DEĞİŞTİRİLMESİ

Montrö Sözleşmesi'nin süresi 20 yıldır. Yirmi yıl sona ermeden iki yıl önce taraflardan herhangi biri sözleşmeyi feshettiğini Fransa'ya[2] bildirmezse (böyle bir bildirim yapılmamıştır) sözleşme; herhangi bir taraf ülkenin, daha sonraki herhangi bir tarihte yapacağı fesih bildiriminden iki yıl sonrasına kadar yürürlükte kalacaktır. Bu sürenin sonunda taraf ülkeler, yeni bir sözleşme yapmak üzere bir konferansta bir araya geleceklerdir.

Sözleşmenin yürürlüğe girmesini izleyen her beş yılın sonunda, taraflardan herhangi biri, sözleşmenin veya bazı maddelerinin değiştirilmesini isteyebilir. Değişiklik isteğinin kabul edilebilmesi için, öneri Sözleşme'nin 14. ve 18. maddelerini ilgilendiriyorsa diğer bir taraf devlet; diğer maddeleri ilgilendiriyorsa en az iki diğer taraf ülke tarafından desteklenmesi gerekmektedir. 14. ve 18. maddelerde yapılacak değişikliğin taraf ülkelerin dörtte üçü; diğer maddelerde yapılacak değişikliğin ise bütün taraflarca onaylanması gerekir. Her iki çoğunluğun hesaplanmasında da Karadeniz'e taraf ülkelerin, Türkiye dâhil, dörtte üçünün olumlu oyu aranır.

Montrö Sözleşmesi; Türkiye'nin Çanakkale, İstanbul Boğazları ve Marmara Denizi ile bu sulara bitişik ülke toprakları üzerindeki egemenliğini tamamlamış, tescil etmiş ve Türk Boğazları'ndan, başta savaş gemileri olmak üzere geçişi Türkiye'nin mutlak hâkimiyetine bırakmıştır.

Hâlâ Montrö Sözleşmesi'nin Türkiye için yaşamsal önemi konusunda kuşku duyan var mı?

Dip notlar

1. Ticaret gemisi tanımı, savaş gemisi ve yardımcı gemi dışındaki her türlü yüzer aracı kapsar.

2. Fransa, taraf ülkelerin Montrö Sözleşmesi'ni onay belgelerini saklayan ülkedir.

SEZONA TESLİM

A catamaran brand by

GROUPE BENETEAU

PHOTOS C.J.AUNAY & LACHLAN-DEMPSEY

Irresistible design



Excess | 11 | 12 | 15

BE IMMODERATE

MODELİ PENDİK MARİNA TRİO DENİZ ÖZEL PONTONUNDA GÖRMEK İÇİN BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN.

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Turgutreis D-Marin Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

XCS Excess

EXCESS-CATAMARANS.COM



400 metrelik Panama bandıralı dev kuru yük gemisi MV Ever Given, Süveyş Kanalı'ndan kuzey yönlü geçiş yaparken çapraz bir şekilde karaya oturdu ve bu dar kanaldaki deniz trafiğinin altı gün durmasına neden oldu.

Süveyş Kanalı ve "Ever Given" hadisesinin hukuki yansımaları



Av. Murat Sümer*
av.sumermurat@gmail.com

Antik Mısır'dan Osmanlı İmparatorluğu'na ve hatta Napolyon Fransa'sına kadar birçok farklı medeniyet Akdeniz'le Kızıldeniz'i yapay bir kanal aracılığıyla birleştirmeyi tasarladı. Süveyş Kanalı, Mısır'ın hâlâ Osmanlı İmparatorluğu'na bağlı olduğu 1869 yılında, Hidiv İsmail Paşa döneminde, on yıl süren çok meşakkatli bir çalışmanın ardından hizmete açıldı. Kanal, açılışından itibaren iki askeri çatışma dönemi hariç uluslararası deniz trafiğine kesintisiz hizmet verdi.

Süveyş Kanalı, esasen, Türk Boğazları, Malakka Boğazı, Hürmüz Boğazı, Panama Kanalı ve Babülmendep Boğazı gibi dünyanın en hayati su yollarından biri. Nitekim Kanal, Asya ve Avrupa ülkeleri arasında seyreden gemilerin çok uzun olan Ümit Burnu güzergâhına (Afrika kıtasının güneyinden dolaşacak şekilde) nazaran çok ciddi zaman ve yakıt tasarrufu sağlıyor. Gemilerin Süveyş Kanalı yerine Ümit Burnu rotasını kullanması Asya ve Avrupa ülkeleri arasındaki ulaşım süresini aşırı uzatıyor ve gemilerin işletme maliyetlerini önemli oranda artırıyor. Kanalın faaliyete geçmesiyle, Asya ve Avrupa arasındaki mesafe ciddi miktarda kısalmış adeta dünya küçülmüştür.

İngiltere, Hint Okyanusu ile Hindistan'daki menfaatlerini korumak amacıyla, çok büyük jeostratejik önem taşıyan Süveyş Kanalı'nın açılışına başlangıçta karşı çıkmış ve nitekim 1882 yılında Mısır'ı işgal ederek Kanal üzerinde hâkimiyet tesis etmiştir. Her ne kadar Mısır bilahare bağımsızlığını kazanmış olsa dahi İngiltere'nin kanaldaki ayrıcalıkları devam etmiştir. Bu durum, ancak, 1956 yılında Mısır Cumhurbaşkanı Cemal Abdul Nasır'ın Nil Nehri üzerinde inşa etmeyi amaçladığı Asvan Barajı'na mali kaynak sağlamak amacıyla Süveyş Kanalı'nı işleten kanal şirketini millileştirmesiyle değişmiştir. Böylece daha önce Fransız ve İngilizlerin kontrolündeki Süveyş Kanalı, sancılı bir sürecin ardından Mısır'ın tam egemenliğine geçmiştir. Nitekim kanal üzerindeki hâkimiyetini kaybetmemek için Mısır iki kez savaşmak zorunda kalmıştır.

Kanalın millileştirilmesi süreci de gerek politik gerek askeri gerekse diplomatik boyutlarıyla enteresan bir hikâyedir. Nitekim, İngiltere'nin artık dünya denizlerinde hegemonyayı temsil etmediği hususu bu olayın akabinde yaşanan gelişmeler neticesinde tescillenmiştir. Nasır, kanalın millileştirilmesi fikrini yalnızca çok güvendiği dar bir kitleyle paylaşmıştır. Nasır, operasyonun başlaması için sinyal olarak Süveyş Kanalı'nın inşasından sorumlu Fransız diplomat Ferdinand de Lesseps'in ismini parola olarak kullanmıştır. Nasır'ın, İskenderiye'de toplanan büyük bir halk kitlesine hitabı esnasında Ferdinand de Lesseps'in ismini zikretmesiyle Mısırlı yetkililer harekete geçmiş ve kanal millileştirilmişidir. Dolayısıyla hem tarihi arka planı hem ekonomik önemi hem de jeostratejik ehemmiyeti bakımından kanal, Mısır ulusal gururunun ve kimliğinin sembollerinden biri haline gelmiştir.

Fotoğraflar: ISTOCK

*Uluslararası Deniz Hukuku Uzmanı - Malta

MV EVER GIVEN HADİSESİ

23 Mart 2021'de, 400 metre uzunluğundaki Panama bandıralı dev kuru yük gemisi MV Ever Given (217.612gt) Süveyş Kanalı'ndan Rotterdam istikametinde kuzey yönlü geçiş yaparken çapraz bir şekilde karaya oturdu ve bu dar kanaldaki deniz trafiğinin altı gün durmasına neden oldu. İlk etapta, mürettebatın sağlık durumunun iyi olması, herhangi bir çevre felaketinin yaşanmaması ve 500 milyon dolar değerindeki gemi yükünde kayıp yaşanmaması ise teselli olarak görüldü. Süveyş Kanalı'nın bazı bölümleri 2015'te iki şeride genişletildi. Ever Given'in karaya oturduğu Kızıl Deniz girişi ise bir şeritten oluşuyor. Kazanın nedeninin kum fırtınası mı yoksa insan unsuru kaynaklı mı veya mekanik bir arıza mı olduğu hususu bu satırlar kaleme alınırken geminin Sefer Veri Kaydedicisi'nin (VDR) incelenmesi ve soruşturma sürdüğü cihetle tam olarak sarahate kavuşmamıştı.

Bu bağlamda, geminin teknik operatörü (kaptan ve mürettebatını belirleyen) Bernhard Schulte Shipmanagement (BSM) ısrarla geminin kontrolünün kaybedilmesine sert rüzgârların neden olduğunu ve herhangi bir makine arızası ya da insan unsuru hatasının olmadığını iddia etmektedir.

Her ne kadar Süveyş Kanalı zorlu bir kurtarma faaliyeti neticesinde trafiğe açılmış olsa dahi taraflar uzlaşmaya varamadığı takdirde hadisenin hukuki sonuçlarının çok uzun yıllar alabileceği tahmine müsait. Mevcut muhtelif hukuki ihtilafların tarafları arasında, ilk bakışta, Süveyş Kanal İdaresi (SCA), geminin sahibi firma, işletmeci firma, konteyner sahipleri ve muhtelif sigorta firmalarının olduğu görülmektedir.

2018'de inşa edilen Ever Given gemisinin sahibi Japonya menşeli Shoe Kisen Kaisha firması, işletmecisi ise Tayvanlı Evergreen Marine adlı şirket (zaman çarteri). Geminin tekne ve makine sigortasının "Mitsui Sumitomo Corp." kulüp sigortasının ise "UK P&I Club" olduğu ifade edilmektedir. Lloyd's List'e göre Avrupa ve Asya arasındaki günlük 9.6 milyar USD'ye tekabül eden deniz taşımacılığı Süveyş Kanalı'ndan geçmektedir. Keza, Mısır'ın, kanaldan elde ettiği gelirin ise günlük 12-15 milyon USD civarında olduğu belirtilmektedir. Söz konusu rakamlar göz önüne alındığında kanalın kapalı kalmasının maliyetinin boyutları daha net ortaya çıkmaktadır.

Kanalın kapalı olduğu altı günlük dönemde gemilerin Akdeniz'de kuzeye, Kızıldeniz'de ise güneye doğru yoğun bir şekilde biriktiğini gördük. Kanalın açılmasındaki belirsizlikler nedeniyle bazı gemiler beklemeyi tercih ederken, Ever Given'in kardeş gemisi Ever Greet dâhil bazı gemiler ise Ümit Burnu'nu dolaşmayı göze aldı. Ever Greet'in rota değiştirmesindeki temel nedenin ise kardeş gemi ilişkisi nedeniyle Mısır'da tutuklanma riskini bertaraf etmek olduğu kanaatindeyim.

> "Her ne kadar Ever Given bir haftadan kısa bir süre içerisinde kurtarılmış olsa da gemi sahibi ve işletmecisinin yaşanan bu kazadan ötürü başka bir bilinmezliğe sürüklendiği anlaşılmakta."

Geminin karaya oturması esnasında gemide Mısırlı iki kılavuz kaptanın bulunduğu belirtilmektedir. Ancak, bu tür su yollarındaki genel uygulamalarda olduğu gibi Mısır örneğinde de yerel mevzuat çerçevesinde, SCA'nın ve kılavuz kaptanların sorumluluğu gündeme gelmiyor.

Süveyş Kanalı'nda karaya oturan Ever Given isimli dev yük gemisi 29 Mart 2021'de, uluslararası kurtarma uzmanları ile yerel Mısır kaynaklarından müteşekkil bir römork filosunun eşgüdümlü çalışmaları ve gelgit etkisinin kolaylaştırmasıyla yeninden yüzdürülebildi.



Her ne kadar Ever Given bir haftadan kısa bir süre içerisinde kurtarılmış olsa da gemi sahibi ve işletmecisinin yaşanan bu kazadan ötürü başka bir bilinmezliğe sürüklendiği anlaşılmakta.

KURTARMA İÇİN 300 MİLYON DOLAR

Bu bağlamda, mevcut olayda, 1989 Kurtarma Sözleşmesi'nin uygulanacağı görülmektedir. Nitekim anılan hadisede kurtarmanın unsurları olan "tehlike", "gönüllülük" ve "başarı" unsurları bir arada bulunmaktadır. Ayrıca bu tür kurtarma faaliyetlerinde kullanılan ve bir önceki yazımızda değindiğimiz standart formlardan Lloyd's Open Form'un (LOF) kullanıldığı ifade edilmektedir. Dolayısıyla önceden herhangi bir meblağ belirtilmediği için kurtarma masraflarının bilahare tahkimle belirlenmesi gerekmektedir. Ancak kurtarma faaliyetinin süresi ve kapsamı göz önünde bulundurulduğunda gemi ve yük sahiplerine çok ciddi bir kurtarma faturası çıkartılması kuvvetle muhtemel. Nitekim yapılan açıklamalardan, kurtarma ücreti olarak SCA tarafından ilk etapta 300 milyon USD talep edildiği anlaşılmaktadır.

Öte yandan, 1 Nisan 2021'de müşterek avarya ilan edildiği cihetle kargo sahiplerinin de oransal olarak kurtarma masraflarına (York-Antwerp Kuralları - 2016/Kural D) katkıda bulunması elzemdir. Bu çerçevede önem arz eden bir diğer husus ise kargo sahiplerinin yükleri zarar görmese dahi bu ortak fedakârlığa katlanmalarının gerekmesidir. Ancak akabinde durumun şartlarına göre müşterek avarya masraflarının genel kargo sigortası tarafından karşılanması mümkün olabilecektir.



Yaşanan gecikmeden dolayı kargo sahiplerinin, gemi sahibi ya da işletmecisinden herhangi bir tazminat talep elde edebilmeleri ise ziyadesiyle güç. Zira konşimento ve Hague/Visby Kuralları göz önüne alındığında taşıyanın seyir ya da gemi yönetimindeki hatalar nedeniyle kargoda oluşabilecek kayıp veya zararlardan sorumlu olmayacağı tahmin edilmektedir. Ayrıca, kargo sigortası bağlamında gecikmenin ICC (Institute Cargo Clauses) klozları çerçevesinde sigorta kapsamı dışında tutulduğu bilinmektedir.

Hem İngiltere hem de Mısır 1996 Protokolü'yle güncellenen Deniz Alacaklarına Karşı Sorumluluğun Sınırlandırılması Sözleşmesi'ne (LLMC 1976/96) taraf. Nitekim gemi sahibi firma çok akıllıca bir hukuki hamleyle ön alarak 1 Nisan 2021'de Londra Yüksek Mahkemesi'nde sorumluluğunun sınırlandırılması için başvuruda bulunmuştur.

İlk soruşturma raporlarına, karaya oturma hadisesi vuku bulduğunda geminin bütün makinelerinin ve aksamının tamamen çalışır vaziyette olduğu ve kaptan ile gemi adamlarının ehil denizciler olduğu hususlarının yansımıştır. Bu bağlamda, geminin klas kuruluşu ABS (American Bureau of Shipping) 4 Nisan 2021 tarihinde sörveyini tamamlamış ve geminin halen tutulduğu Great Bitter Gölünden Port Said'e hareket edebileceğine ilişkin gerekli sertifikayı düzenlemiştir.

Yine bu kapsamda, 7 Nisan 2021'de, gemi sahibi firmanın SCA'dan 916 milyon USD tutarında tazminat talebi aldığı basına yansıdı. Akabinde SCA'nin talebi üzerine Mısır yerel mahkemesi (Ismailiye) tarafından Ever Given 13 Nisan 2021 tarihinde tutuklandığı belirtildi. Ever Given tarafı SCA'nın söz konusu talebinin aşırı olduğunu ve bunun haklı gerekçelerinin bulunmadığını ifade etti. Nitekim karaya oturma nedeniyle herhangi bir çevre zararının ya da yaralanma olayı olmadığı göz önüne alındığında bahse konu talebin ne kadar makul olduğu hususu tartışmaya açık.

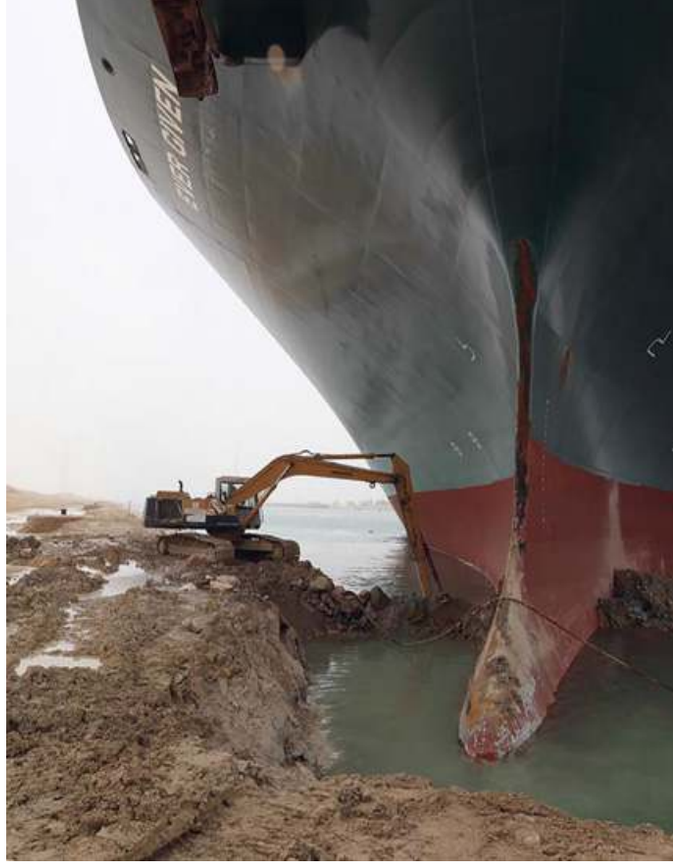
Diğer bir husus ise kanal deniz trafiğine yeniden açılana kadar beklemek zorunda kalan diğer gemilerin gecikme nedeniyle ekonomik kayıplarına ilişkin tazminat talep edip edemeyecekleri hususu. İngiltere gibi bazı ülkeler fiziki yaralanma veya maddi bir kayıp ya da zarar oluşmadığı takdirde bu tür zararların tazminine sıcak bakmıyor. Zira bahse konu zararlar çok spekülatif olabiliyor. Öte yandan SCA, gemi sahibi ve işletmecisini kanala verilen herhangi bir zarardan dolayı sorumlu tutabilir ve gecikme nedeniyle mahrum kalınan gelirler nedeniyle oluşan ekonomik kaybını tazmin için talepte bulunabilir.

Tabiatıyla Ever Given hadisesinin hızlı bir şekilde neticeye ulaştırılması bütün tarafların yararına. Bu bağlamda, uygun bir teminat karşılığında geminin yolculuğunu tamamlaması ve yükünü alıcılarına ulaştırması ve konunun nihayetinde uzlaşmayla çözülmesi en makul yöntem olabilir. Ancak ihtilafın taraflarının farklı ülkelerden olması ve kanalın Mısır'ın geleneksel olarak egemenlik sembolü olması nedeniyle sürecin uzaması halinde söz konusu hukuki ihtilafın politize olma riski de bulunmaktadır.

KUZEY DENİZİ ROTASI

Bahse konu kazanın nedenlerinin tam olarak ortaya çıkartılması hukuki sorumlulukların belirlenmesi ve gelecekte benzer hadiselerin vuku bulmaması için gerekli tedbirlerin alınması bakımından önem taşımaktadır. Her hâlükârda gerek tekne ve makine gerek kulüp sigortacıları ve kargo sahiplerinin (kargo sigortacılarının) kurtarma ve müşterek avarya masrafları için ciddi ödemeler yapması gerekecektir. Kanalın kapalı kalması nedeniyle oluşan ekonomik zararın da tazmin edilmesine karar verildiği takdirde buna gemi sahipleri ve işletmeci tarafından katlanılması gerekecektir.

Bu hadisenin gemi ebatları, uluslararası su yollarının güvenliği ve küresel tedarik zincirlerinin sürdürülebilirliği gibi bazı hususlarda birtakım yeni uluslararası düzenlemeleri tetikleyebileceği de akla gelmektedir. Nitekim, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) daha ziyade deniz kazalarının akabinde yeni kurallar ve standartlar geliştirdiği bilinmektedir. Keza, küresel ticaret için hayati önemi haiz yapay dar su yollarının korunması ve küresel ticaretin sekteye uğramaması amacıyla bir uluslararası anlaşmanın ya da uygulamanın da uzun vadede gündeme gelmesi söz konusu olabilir. Örneğin, bu olayın hemen akabinde stratejik deniz güzergâhlarının çeşitlendirilmesi gerektiği yönünde bazı açıklamalar yapılması ve bu bağlamda küresel ısınmayla daha çok gündeme gelen Kuzey Denizi rotasına atıf yapılması da dikkat çekmektedir.



400 metre uzunluğundaki dev yük gemisi Ever Given, 23 Mart'ta karaya oturdu. Gemi, 29 Mart'ta uluslararası kurtarma uzmanları ile yerel Mısır kaynaklarından müteşekkil bir römork filosunun çalışmaları sonucunda yeniden yüzdürüldü. Fotoğraf: AP

C38

STILE ITALIANO



C35 / **C38** / C42 / C44 / C48 / C54 / C68 / F42 / F47 / F54 / F68

sessa marine

AQUAMOTOR

AKUA MOTOR SERVİS SATIŞ TURİZM İTH. İHR. LTD. ŞTİ.
Showroom: Sahil Bulvarı No.139
Güzelyalı - Pendik / İstanbul **T. :** 0216 493 49 88
Service: Sahilyolu Cad. No.61
Altkaynarca - Pendik / İstanbul **T. :** 0216 491 65 96
Marina Office: ViaPort Marina, Tuzla / İstanbul

www.aqua-motor.com
www.sessamarine.com

Kıvırcık Mustafa'ın son tırhandili BASTARDA

Röportaj ÇİĞDEM YURTSEVER
Fotoğraflar ÇİĞDEM YURTSEVER, VOLKAN ÇALIŞIR (CODE ZERO MEDIA)



Kıvırcık Mustafa lakabıyla bilinen, naif, sevgi dolu, mütevazı karakteri, bilgeliği ve mesleğindeki ustalığıyla Bodrumluların gönlünde taht kurmuş Mustafa Cengiz'i yakın zamanda kaybettik. Usta'yı yaptığı son tırhandil olan Bastarda'yla anıyoruz.

Kökleri Ege'de yüzyıllar öncesine dayansa da ülkemizde 1930'lu yıllarda Bodrum'da üretilmeye başlanan geleneksel balıkçı teknesi tırhandiller, Bodrum'un en büyük değerlerinden biri olarak kabul ediliyor. Yapı olarak "başı kıçı bir" olmasıyla, manevra kabiliyeti yüksek ve iyi denizciliğiyle bilinen tırhandiller nesilden nesle aktarılan bilgi birikimiyle inşa ediliyor. Ancak bugün ustalarının sayısı bir elin parmağını geçmiyor olması ve üretiminin gittikçe azalması tırhandilleri kültürel miras niteliğine taşıyor. İşte bu yok olmaya yüz tutmaya başlamış, Gökova ve Ege'yi süsleyen pek çok tırhandili inşa eden ustalardan birini geçen günlerde kaybettik. Kıvırcık Mustafa lakabıyla bilinen naif, sevgi dolu, mütevazi karakteri ile bilgeliği ve mesleğindeki ustalığıyla Bodrumluların gönlünde taht kurmuş Mustafa Cengiz'i yaptığı son tırhandil olan Bastarda'yla anıyoruz.

Kıvırcık Mustafa kendisi için yaptığı Bastarda'yı satmaya karar verdiğinde onu gözü gibi koruyacak, kıymet verecek ve onunla yarışmaya devam edecek birine vermek istemiş. Bastarda'nın yarış ekibinden olan, çocukluğunda denize gönlünü verip bu işi meslek edinmiş Barış Çağlar da tekne arayışında olunca gönüller bir olmuş. Barış, ekipten arkadaşı Muhammet Okumuş ile birlikte 2018 yılında Bastarda'yı satın almış. Böylece ekip dağılmadan yarışmaya da devam etmiş. Kıvırcık'ın ruhunu Bastarda ve ekibi ile yaşatmaya devam eden Barış, hem biraz kendisini hem de Bastarda ve ustası Mustafa Cengiz'i bizim için anlattı.


Mustafa Cengiz (Kıvırcık Usta)

USTANIN KNİDOS'U İLE İLK YELKEN DENEYİMİ

Seni biraz tanıyabilir miyiz?
1975 yılında İstanbul'un bir sahil ilçesinde yaşantım başladı. Çocukluk yıllarımızda oynadığımız kıyılarda teknelerin güvertesine çıkmaya başladık. Lise öğrenim tercihimi denizcilikten yana kullandım. Denizcilikteki ilk basamak olan miçoluk ile 1989'da Büyükada'da iş hayatıma başlamış oldum. 1999 yılına kadar devam eden gemicilik dönemimden sonra, özel ve ticari yatlardaki kaptanlık hayatıma, 2010 yılında mesleğime de uygun gördüğüm Bodrum'da devam ediyorum.

Ne zamandır yarışıyorsun?
1990'lı yıllarda kısıtlı yelken donanımına sahip birçok ahşap teknede yelken deneyimim oldu. Hatta ilk uzun seyir tecrübemi babam ve arkadaşı ile 11 yaşımda 13 metre bir tırhandil ile İstanbul'dan Bodrum'a gelerek yaşadım. O yıllarda tanıştığım tırhandil ile Bodrum'a geldiğim yıllarda 2011'de tekrar karşılaştım. Kıvırcık Usta'nın İspanyol Pepe ve Thomas Collado kardeşlere yapmış olduğu Knidos isimli tırhandille ilk yelken tecrübemi yaşadım. 2016 yılında başlayan ilk Bodrum Cup yarış deneyimim





Bastarda, Tıhandil Cup yarışlarında.

2019 yılına kadar devam etti. Aynı yıl 2016'da başlayan Tırhandil Cup yarışları da oldukça ilgi topladı ve 2017 yılında ilk kez katıldığım Tırhandil Cup ile yarışmaya devam ediyorum.

Bastarda ile ne zaman yarışmaya başladın?

İlk yarış tecrübemi 2016 yılında Dina Street ve Dave Stanley'e ait Timer isimli gulet ile yaşadım. 2017 yılında Muhammet Okumuş ve Yusuf Ada'ya ait Aeras isimli aynakıç ile Bodrum Cup'ta yarıştım. Çok keyifli ve heyecanlı bir yarıştı. Tüm tırhandillerde olduğu gibi Bastarda ekibine de dahil olabilmek çok kolay olmadı. Tırhandil ekipleri kapasite ve uyum açısından seçici davranmak zorunda kalıyorlar. Bu yüzden 2016 yılından bu yana Bastarda ile yarışabildiğim için çok şanslıyım.

TIRHANDİL CUP'IN VAZGEÇİLMEZLERİNDEN

Bastarda'nın hikâyesini biraz anlatabilir misin?

2011'de Kıvırcık Mustafa, İspanya ve İtalya'dan gelen sipariş ile Noa ve Knidos'un imalatına başlamış, hemen arkasından yaklaşık aynı olan Kalita'ya ve Bastarda'ya başlayıp birlikte dört adet tırhandilin yapımına devam etmiş. Bastarda ve Kalita'nın imalât ölçüleri aynı, yani kardeş tırhandiller. Yapımı ilk tamamlanan Noa ve Knidos'un yeni sahiplerine teslimatından sonra Kalita da tamamlanmış. 2012 yılında son kalan tırhandili Bastarda'yı ise Kıvırcık Mustafa sanırım kendine ayırmış ve ekibi Halil Asi ve İdris Usta'nın katkılarıyla tamamlamış. 2013 yılında yapımı biten Bastarda denize indirilmiş. Katıldığı tüm yarışlarda deniz ve yelken severlerin sempatisini kazanmış bir tırhandil olarak anılıyor. Özellikle Tirhandil Cup'ın vazgeçilmezleri arasında.

Siz niçin Bastarda'yı tercih ettiniz?

Aslında arkadaşım Muhammet Okumuş ile birlikte tekne almaya karar verdiğimizde Bastarda'yı hiç aklımıza getirmemiştik. İlgilendiğimiz bazı tekneler vardı, yaşlı ve yorgun olmalarını önemsemeden bütçemize uygun yelken yapabilecek formada bir ahşap tekne arıyorduk. Gerekli bakımları ve yenilikleri yapmayı planlamıştık. Sonra bir şekilde planlar değişti ve 2018 yılı sonunda Kıvırcık Mustafa'nın da desteği ile Bastarda'yı Muhammet ile birlikte kendisinden satın aldık. Elbette ki yarışmak için aldığımız ahşap bir tekne sahibi olabilmek çok güzel ve onu zinde tutmamız da önemli.

Bastarda ekibinde kimler var?

Bastarda ve ekibi yelken açmaya başladığı günden bu yana yarışıyor. Ekipte dönemsel olarak değişiklikler oldu ama bugüne kadar Bastarda'da yarışmış olan herkes bana göre çok kıymetli. Bizden desteğini hiçbir zaman eksiltmemiş Kıvırcık Mustafa, ekibin gülen yüzü Muhammet Okumuş, bir süredir ayrı kaldığımız Haluk Çilingir, ekip lideri Deniz Mutlu, Hüseyin Zeren, mücadeleci Nazif Cengiz, Sonay Çınar, İbrahim Cengiz hepsi ile yarışmak çok keyifli. Tirhandil Cup filosunda bulunan tüm ekibi unutmamak gerekir.

"USTA BASTARDA'YI YORMAK İSTEMEZDİ"

Kıvırcık Mustafa'nın Bastarda'yla olan özel ilişkisinden bahsedebilir misin?

Bastarda, Mustafa Ağabey'in Bodrum'da yapmış olduğu birçok ahşap teknelerin içinden sadece bir tanesi. Onun kişiliğini ve tarzını Bastarda'ya baktığınızda görmek mümkün. Aralarındaki ilişki de tam olarak burada başlıyor; ustalık ve tecrübe ile bir tırhandilin denizde size verebilecekleri ve aynı tırhandilin sizden istedikleri çok iyi görülüyor. Ben, onun Bastarda'yı yaparken bu dengeyi çok iyi bulmuş ve başarmış olduğunu düşünüyorum.

Sizin Bastarda'yla ilişkiniz nasıl?



Mustafa Cengiz ve Barış Çağlar

MUSTAFA CENGİZ (KIVIRCIK MUSTAFA) KİMDİR?

1951'de Bodrum'da doğdu. Çocukluk ve gençlik yıllarının bir kısmını İzmir'de mobilyacılık yaparak geçirdikten sonra 1970 yılında tekrar Bodrum'a döndü. Bodrum'da balıkçılık, gemicilik, çekekçilik, marangozluk (eski tersanede Engin - Ali Kemal Denizaslanı ile) işleri ile uğraştı. Sonrasında İsmet Cengiz'in yanında gemici olarak çalıştı. Uğur Susam, Erol Ağan yanında bir İtalyan tırhandil âşığına (Valter) tırhandil yaparken, güvertesini yaparak yardım etti. Güverteyi çok beğenen Valter, hemen sonrasında başka tekne siparişi vererek, Uğur Susam ile 1984 yılında ortak tersane kurmalarının yolunu açtı ve böylece tersanecilik hayatı başladı. Bu süreçte tam sayısı bilinmemekle beraber 20 kadar tırhandil yaptılar. 1991 senesinde tersaneciliğe tek başına devam ederek, bugüne kadar da 20'den fazla tırhandil, 24 m'ye kadar kendi kurup attığı tekne mevcut. Bu teknelerin hepsi birer yelkenli olup, bir kısmı ise yurtdışına ihraç edildi. Bodrum Cup ve Tirhandil Cup yarışlarının hayata geçirilmesi için elinden geleni yaptı ve başlangıcından bu yana, hastalığından sonraki son birkaç sene dışında tüm seneler bu yarışlara katıldı. Son yıllarında kendisi için yaptığı Bastarda ile katılımcı oldu ve birçok derece aldı. Kıvırcık Tersanesi faaliyetlerine, gemi inşa mühendisi olan oğlu ile devam ediyor.



Bastarda ile bağımız genelde yarışlarda ön plana çıkıyor. Yarış dışında daha çok ustasından da aldığımız tecrübe ile gerekli bakımları özenle yapmaya çalışıyoruz. Özellikle Bastarda gibi ahşap teknelerin fedakârlıklar gerektirdiğini iyi biliyorum.

Kıvırcık Mustafa nasıl bir kaptandı, ekip içindeki yeri nasıldı?

Mustafa Ağabey tırhandil ve ahşap tekne hayranıydı, yarışlarda çatışma olmasın diye çok dikkatli davranırdı. Genelde sakin manevralar tercih eder, yelkenleri çok fazla kasmazdı. Laçka diye seslenirdi, sanırım Bastarda'yı yormak istemezdi. Ekip içinde mütevazılığı ön plandaydı, yarış anında genelde "Usta" diye seslenir fikirlerini merak ederdik.

YARIŞLARA DÖNÜŞ

Bastarda her zaman ilk üçe girebilmeyi başaran bir takım.

Bizim için yarışta olabilmek her zaman ilk önceliğimiz. Ancak performansımızı da rekabet düzeyinde tutabilmekten memnunuz. Ekip olarak elimizden geleni yapıyoruz ve yarışmaktan çok keyif alıyoruz. Sanırım bu da başarımıza katkı sağlıyor.

Bastarda ile ileride planlarınız var mı?

Şimdilik en iyi planımız, pandemi döneminden sonra tekrar yarışabilmek.

Katılmak istediğiniz özel yarışlar var mı, yurtiçi ya da yurtdışında?

Yarışmayı özledik gerçekten. Uzun bir süredir tırhandilciler bir araya gelemiyor. Yarış olmasa bile yaz öncesi herkesin bir araya gelerek yelken açmasını isterim. Umarım bu yıl sonu Bodrum Cup ve Tırhandil Cup organizasyonlarında yarışma fırsatı bulacağız. Daha önce Bastarda, dört kişilik bir ekiple Yunanistan'ın Spetses Adası'nda düzenlenen regattaya katılmıştı. Tekrar katılmak için planlarımız vardı, hayat normale dönünce tekrar değerlendireceğiz.



Kıvırcık Usta dümende.

Bastarda ekibi Spetses 2018 Classical Regatta'da. Nazif Cengiz, Mustafa Cengiz, Deniz Mutlu, Hüseyin Zerenel.



KIVIRCIK MUSTAFA'NIN ARDINDAN...



İbrahim Cengiz (Mustafa Cengiz'in oğlu) "Çocukluğumda sadece sabah ve gece görebildiğim babamın niçin bu kadar yoğun olduğuna anlam veremezdim. Fakat büyüdükçe anladım ki bu, babam için bir meslekten öte bir tutkuydu. Evde olduğunda dahi mütemadiyen denizi izler, tekneleri takip eder, denizde olmanın düşüncesiyle keyiflenirdi, gerçek evi orasıymış gibi. Bana da bu ruhu aşıladı. Henüz 10 yaşındayken gittiğim yelken kurslarından başlayarak, okuduğum üniversite seçimine kadar hayatımda çizdiğim yolda en çok onun etkisi oldu. Kaybettiğim için üzülmenin yanında, böyle bir babaya sahip olduğum için ne kadar şanslı bir çocuk olduğum gerçeğini de göz ardı edemiyorum. Tüm Bodrum'a bıraktığı bu mirasın devamını getirmek, bu "Kıvırcık" ruhunu yaşatmak için elimden geleni yapacağım."



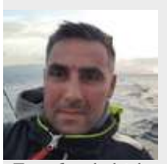
Barış Çağlar "Geleneksel ahşap teknelerimizin ön plana çıktığı şu günlerde, el emekleri ve yıllara dayanan tecrübeleri sayesinde bizlere ahşap tekneleri sevdiren koca yürekli değerli büyüklerimiz Erol Ağan ve Mustafa Cengiz'i saygıyla anıyorum. Kendilerine sonsuz teşekkürlerimi sunarım."



Hüseyin Zeren "Bastarda ile yaptığımız yarışlar ve seyirler bir efsaneneydi tabii ki. Mustafa Ağabey'imin bizlere ve tekneye çok büyük katkıları oldu. Onunla birlikte geçirdiğim zamanlar çok zevkliydi, muhabbetlerimiz çok güzeldi. Çok sevdiğimiz bir değeri ve büyük bir ustayı kaybettik, derin bir üzüntü içindeyim. O içimde her zaman anılarımda yaşayacak."



Deniz Mutlu "10 yıl önce Mustafa Ağabey'i kendi yaptığı Knidos teknesini Bodrum Cup'a hazırlarken, ekibe tayfa ararlarken tanıştım. Yarıştan bir gün önce tanışıp sonra hiç ayrılmadan birlikte yarışmaya başladık. Bastarda'yı yapınca ikimiz ona geçtik. Başlarda hep o dümen tutuyordu ben baş üstünde balon trimindeydim. Zamanla orsaya çıkarken yeke dümen olduğu için yorulduğunda dümeni bana vermeye başladı. Çok keyifli bir on yıl geçirdik, Bodrum Cup'ta başlayan maceramız Spetses'e kadar uzadı. İnanılmaz renkli, tam bir Akdenizli karakteri vardı onda. Sanki Zorba filminden kaçıp gelmiş gibi, filozof bir tarafı vardı. Onu çok özleyeceğiz."



Muhammet Okumuş "Mustafa Ağabey'i uzun zamandır tanıyorum. Onunla ailemden ve arkadaşlarımdan daha çok vakit geçirdim. Hayata bakış açısı, insanlara olan sevgisi, davranışları, ayrımcılık yapmayan kişiliği, dürüstlüğü, bilgisi, en güzeli de esprili, mutlu ve neşeli hali bir başkaydı. Etrafındaki bütün insanlar, küçüğü büyüğü, onunla oturup muhabbet etmeyi çok severdi. Beraber açtığımız yelken seyirleriyle hayata olan bakış açımı değiştirdi. 'Deniz kudurduğu zaman sakin kalan denizci kazanır' derdi."



Nazif Cengiz "Ortaya bir masa koyup, etrafında yapmıştı kayığını. Yarışmak bizim için sohbet arasında bir eğlenceydi. Hep lafın üzerine gider, konu azıcık çekince de hafif bir gülümser, bırakıp izlerdi. Tıpkı orsa giderken dümeni tutmayıp 'Kayık yolunu bulur çocuklar'dediği gibi.
Kendi yollarımıza gidiyoruz şimdi, aklımızda hep sözleri. Teşekkürler Usta."

MARINTURK
ISTANBUL CITY PORT

BİZE BAĞLANMANIN 8 SEBEBİ

İHTİYACINIZI BELİRLEYİN, KAMPANYANIZI SEÇİN, EN UYGUN FIRSATLARI YAKALAYIN

1

YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİME İLAVE OLARAK 1 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KARAPARK HEDİYELİ DENİZ BAĞLAMA KAMPANYASI

2

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRENİZ İÇERİSİNDE
TEK SEFERDE KULLANILMAK KAYDI İLE İLK ÇEKME-ATMA, 10 GÜN KARA PARK VE ALT YIKAMA ÜCRETSİZ
(Her Sene İçin İlave 2 Puan İndirim)

3

SÜRE DONDURMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE TEK SEFERDE
KULLANILMAK KAYDI İLE 3 AY SÜRE DONDURMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

GÖCEK KAMPANYASI

4

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇİNDE GEÇERLİ 1 AY ÜCRETSİZ GÖCEK BAĞLAMA HAKKI
(TEMMUZ AĞUSTOS AYLARINDA GEÇERLİ OLUP YILIN DİĞER AYLARINDA %25 İNDİRİM UYGULANACAKTIR)
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

5

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI KAPSAMINDA 01 EYLÜL-28 ŞUBAT TARİHLERİ ARASINDA (%20 İNDİRİMLİ)
ÇEKME-ATMA BEDELİ ÖDENMEK KAYDI İLE KARADA, YILIN DİĞER AYLARINDA DENİZDE KONAKLAMA
(Her Sene İçin İlave 2 Puan İndirim)

ÜCRET İADE KAMPANYASI

6

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇERİSİNDE
TEKNENİZİN SATILMASI VE TEKNE SATIŞ TARİHİNDEN EN GEÇ 1 AY İÇERİSİNDE SATIŞ EVRAK'ININ
MARİNA YÖNETİMİNE BEYAANI DURUMUNDA 3. AYDAN SONRA ÜCRET İADESİ

7

2 YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

2 YILLIK DENİZ BAĞLAMANIZA %30 İNDİRİME İLAVE OLARAK 2 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KISA SÜRELİ BAĞLAMA KAMPANYASI

6 AYA KADAR OLAN KISA SÜRELİ DENİZ BAĞLAMALARIZA %30 İNDİRİM

8

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | cityport@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE

YILDIZ ★ HOLDING

Müşteri, yukarıda listelenen 8 seçenekten sadece 1 adet seçeneği seçme hakkına sahip olmakla birlikte sözleşme için beyan edeceği seçimi sonradan değiştirilemez, iptal edilemez, diğer maddelerde yer alan seçeneklerle birleştirilemez. Tüm kampanyalarda değişiklik yapma hakkı Marinturk yönetimine ait olup; işbu kampanya başka kampanyalarla birleştirilemez.

Denizler altında 4000 yıl

Sualtındaki ören yeri YASSIADA

"Kalkanlı Zeus, engin gökyüzünü, nasıl da kaplıyor kara bulutlarla! Allak bullak etti denizi, tekmil kasırgaları koptu çeşitli yellerin, ölüm uçurumu açılıyor önümde, besbelli!" MS 4. yüzyılda tarihin bildiği en karamsar kıyılarından birine sahip Yassıada'ya (Bodrum) yaklaşan kaptan, önündeki fırtınayı görünce Homeros'un bu satırlarına benzer düşüncelere kapılmış olmalı. Korku, panik ve ardından kadere boyun eğme...



Mehmet Bezdan
mehmetbezdan@gmail.com

MS 4. yüzyılda 19 metre boyundaki ahşap gemisinde taşıdığı 1100 civarı amfora ile yelken açan kaptan bir süre önce patlayan havada zorlukla yol alıyordu. Çok yakınlarında sığınabileceği bir limanın olması bile içindeki karamsarlığı bastıramamıştı. Önündeki adayı gözleyerek açığından geçmeyi ve yakındaki limana sığınmayı umut ediyordu. Fakat tüm planları birkaç dakika içerisinde adanın sığlığına çarptığında son buldu. O ana dek hissettiği tüm korkular gerçeğe dönüşmüştü. Fakat kaptanın başına gelen bu felaket aynı noktadaki son kaza olamayacak; benzer acılar 1600 yıl boyunca devam edecekti.

HOMEROS'UN ANLATTIĞI DENİZ KAZALARI

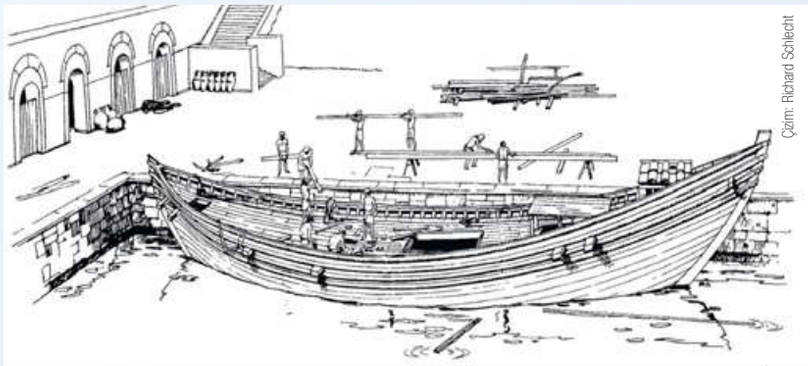
Bugün o noktadaki ilk kazanın üzerinden 16 yüzyıldan fazla zaman geçti. Artık Anadolu'nun tarihsel zenginliğinin kıyılarımızda, denizlerimizde de olduğunu, hatta kıyılarımızdaki arkeolojik araştırmalar olmasa tarih resminin bugün olduğu gibi aydınlatılamayacağını biliyoruz. Tarih yazımında arkeoloji sayesinde her geçen gün somut verilere ulaşıyoruz. Sadece yazılı belgelere dayanarak değil, arkeoloji bugün bir dedektifin cinayet mahallini incelemesi gibi dört bir koldan çalışarak yüzlerce hatta binlerce yıl önce gerçekleşen olayların, kazaların ve savaşların fotoğrafını çekmeye çalışıyor. Bu nedenle her arkeolojik alan, arkeologlar tarafından bir olay mahalli gibi inceleniyor. Arkeologlar karada olduğu gibi suyun metrelerce altında da olay yerlerini, tarihi değere sahip deniz kazalarını aydınlatarak tarih yazımına katkıda bulunuyor. Bugün arkeologların ilgi alanına giren deniz kazaları tarih boyunca sayısız defa meydana geldi ve kendi dönemi için felaket olan bu kazaları duyan her denizci deryadan biraz daha korktu. Denizcilerin, kaptanların ve onların ailelerinin duygularını, iç dünyalarını birçok antik yazar kaleme aldı. Homeros onlardan yalnızca bir tanesiydi, belki de en iyisi. Anlatımları bugün bile birçok denizciyi ürkütür. Peki ama deryada tek korkulan fırtına ve zaman zaman acımasız olan Olympos tanrıları mıydı?

Zeus hem gürledi, hem yıldırım yağdırdı gemiye.
Altüst oldu kükürtlü yıldırımla çarpılan gemi,
tekmil arkadaşlar hep birden denize düştüler.
Dalgalar aldı götürdü yoldaşlarımı,
başladılar yüzmeye karabataklar gibi geminin çevresinde,
tanrı onlara sılayı kısmet etmemişti. (XII, 415-420)

Homeros'un Odysseia Destanı'nda geçen bu satırlar bir deniz kazası sonucunda yaşananları aktarır. Antik Çağ denizcileri için en korkulan şeylerin başında tanrıların gazabı sonucunda oluşan fırtınalar yer alıyordu. Bu Kuzey Denizi'ndeki Vikingler için de bu şekildeydi Antik Çağ'da Akdeniz'de yelken açan denizciler için de. Bu öylesine bir korkudur ki, tarih boyunca denizciler kazasız seyahatler için tanrılara adaklar adadı, belli ritüelleri yerine getirdi.



Odysseus'un yolculuğunun betimlendiği bir mozaik, MS 2. yüzyıl. Günümüzde Tunus'taki Bardo Müzesi'nde sergileniyor.


Çizim: Richard Schlecht

MS 7. yüzyıl Bizans gemisine dair bir çizim.

Son 4000 yıldır Akdeniz'de yelken açan cesur insanların tecrübelerini nesilden nesle aktardıklarını biliyoruz. Antik Çağ denizcileri böylece hangi mevsimde yelken açmaları gerektiğini, mevsimlere göre doğru rotaları nasıl çizmeleri gerektiğini öğrendi. Kendilerinden önce yelken açan öncülerinin tecrübelerinden yararlanan denizciler için şüphesiz bir başka tehdit ise su yüzeyine yakın kara parçaları, bir başka deyişle, sığlıklardı. Bu öylesine bir düşmandır ki, günümüz denizcilerini bile felakete sürükleyebilir.

DENİZCİLİK TARİHİNİN PANORAMASI

Yassıada'nın hemen yakınındaki sığlık belki de tarih boyunca bu kıyılarda yelken açan denizcilerin korkulu rüyası olmuş en zorlu noktalardan biridir. Antik Çağ'dan günümüze dek büyük deniz kazalarının yaşandığı, bu nedenle suyun altında denizcilik tarihinin istemsiz şekilde panoramasını oluşturan Yassıada'ya yelken açtığımızda Turgutreis ile Yunan adalarından Pserimos arasında uzandığını görürüz. Lado olarak da bilinen bu küçük adanın denizden yüksekliği en çok 11 metredir; güneybatı ucunda kıyıdan 125 metre uzaklıkta ve denizin sadece 2-3 metre altında 200 metre kadar uzanan bir sığlık yer almaktadır. Kusursuz bir tuzağın yansıması gibi suyun altında bekleyen bu sığlık günümüzde de kullanılmakta olan bir rota üzerinde yer alır. İşte bu özellikleriyle tarih boyunca önemli kayıpların, felaketlerin en sinsi aktörlerinden bir tanesi olmuştur. Bu tuzağın sadece antik çağ için geçerli olduğunu düşünüyorsanız yanılıyorsunuz. Zira 10'un üzerinde tarihi batığa ev sahipliği yapan sığlığın son kurbanı 1993 yılında batan Lübnan bandıralı bir şileptir. Peki ama 16 yüzyıl boyunca deniz kazalarının gerçekleştiği bu sığlıkta deniz tarihine ilişkin hangi bilgilere ulaşıyoruz.

Yassıada, bulundurduğu batıklar arasında en bilinenler MS 4. yüzyıla tarihlenen Roma batığı, MS 7. yüzyıla tarihlenen Bizans Batığı ve MS 16. yüzyıla tarihlenen Osmanlı batığıdır. Söz konusu batıklar üzerinde gerçekleşen arkeolojik çalışmalar sonucunda tarihin bilinmeyenleri aydınlatılırken aynı zamanda gemi yapım teknolojilerindeki gelişimi de tek bir noktada yapılan çalışmalar içinde 12 yüzyıl boyunca takip edebilmemizi sağlıyor. Bu öylesine eşsiz bir bilgi hazinesi ki, bu sular olmadan denizcilik tarihinin yazılamayacağını da bir kez daha kanıtlıyor. Zira dünyada Bizans Dönemi'ne ait ilk batık, Yassıada'da kazılmıştır. Burada 1961 yılında gerçekleşen kazı dört yıl sürmüş ve sonunda Bizans Dönemi'ne ait bir geminin nasıl göründüğüne, yapım tekniklerinin ne olduğuna dair somut bilgilere ulaşılmıştır.

George Bass başkanlığındaki çalışmalarda yaklaşık olarak 1000 civarında amforadan oluşan kargonun altında geminin ahşap parçalarına ulaşıldı. Söz konusu ahşap bölüm geminin sadece yüzde 10 civarını oluştursa da yapılan çalışma ile eksiksiz bir plan çıkarıldı. Bu sayede geminin rekonstrüksiyonu yapıldı ve günümüzden 13 yüzyıl önce bir Bizans gemisinin neye benzediğini öğrenme şansımız oldu. Kazı ekibinden arkeolog Frederick van Doorninck'e göre bu kadırga, kiremit çatısı ve yemek hazırlama imkânlarıyla antik zamanlardan beri bilinen en donanımlı gemilerden biri. Kazı alanındaki bulgular doğrultusunda, ki bunlar arasında gemide kullanılan mutfak kapları ve çeşitli eşyalar yer alıyor, hazırlanan çizimlerle 13 yüzyıl önce Akdeniz'de yelken açan 20 metreden biraz büyük bir Bizans gemisinin mutfağının nasıl olduğunu görebiliyoruz.

MS 7. yüzyıl Bizans gemisinin mutfak bölümü.


Çizim: Richard Schlecht

GEÇMİŞ İLE MODERNİN BULUŞMASI

Ayrıca bu gemiyle birlikte modern gemi yapım tekniklerine kademeli bir şekilde geçildiği anlaşılmıştır. Antik Çağ'da kullanılan ilk teknikte önce geminin kabuğu, başka bir deyişle dış kaplaması inşa edilirdi. Söz konusu kabuk kavela zıvana tekniği ile birbirine tutturulurdu. Modern gemi yapım tekniğinde ise önce omurga ve kaburgalardan oluşan iskelet inşa edilir; ardından da dış kaplama bu iskeletin dış kısmında örülür. Yassıada'da kazısı yapılan Bizans gemisinde su kesimine kadar olan bölümünde eski, su kesiminin üzerindeki bölümde ise modern gemi inşa tekniklerinin kullanıldığı görülmüştür. Yani geçmiş ile modern aynı gemide, Yassıada'da buluşmuştur. Bizans batığından öğrendiğimiz bir diğer bilgi ise usta denizci olan takipçilerin de ilgisini çekebilecek türden. Arkeolog Frederick van Doorninck Bizans batığının çapalarına dair yaptığı araştırmalar sırasında, ki bu çapalar taş çapalara göre suyun altında ciddi zarar gördüğü için neredeyse yok olmak üzereydi, önemli bilgilere ulaştı. Bilindiği üzere demir suyun altında kaldığı sürede oluşan reaksiyonla ciddi bir tortu tabakası ile kaplanır. Doorninck önce sertleşmiş tortulardan oluşmuş kalıpları temizlemiş, ardından iç hacimlerini ölçmüş ve sonunda Roma Dönemi'nde kullanılmış olan demirin özgül ağırlığıyla bu hacim değerlerini çarparak çapaların orijinal ağırlıklarını hesaplamıştır. Tüm bu çalışmanın ardından gemide bulunan tüm çapaların, ağırlık birimi olan Roma Pound'unun ellişer katlarıyla üretildiğini saptamıştır. Bu bilgi bize, gemide bulunan farklı boyuttaki çapaların ağırlık ve numaralarını belirleyen, önceden Orta Çağ'a ait olduğu bilinen denizcilik kanunlarının aslında yedinci yüzyılda başladığını göstermiştir. Eşsiz bir bilgi. Böylece karanlıkta kalan bir başka nokta yine Anadolu kıyılarında aydınlatılmış ve 4000 yıllık somut denizcilik tarihine yeni bilgiler Yassıada'nın derinliklerinde eklenmiştir.

Fırtınalar ve Homeros'un dizleriyle açmıştık yelkenimizi. Son sözleri ise yıllar önce sohbet ettiğim, soyadı gibi denizci olan süngerci ve kaptan Mehmet İmbat amca söylesin deryada çekilenler üzerine.

"Hayatım hep teknelerde geçti. Denizde çekilen sıkıntı çabuk unutuluyor evlat. Ben çok çekmiş, çok da unutmuşumdur..."

O halde Arşipel'de güzel anılar biriktireceğimiz bir sezon olması dileğiyle…



Edhem Dirvana
edhemdirvana@gmail.com

SIR PETER BLAKE
Okyanuslardan bir efsane geçti

Mart ayında tamamlanan 36. America's Cup'ı büyük bir başarı ile kazanan Yeni Zelanda takımının köklerini açıklayacak bir yazı hazırlayayım derken, aklıma tabii ki Yeni Zelanda'da yatçılığın gelişmesinde en büyük rolü oynamış kişi olan Peter Blake geldi.

Bu ay sizlere dünya yatçılık tarihine ismini altın harflerle kazımış ve ülkesinde milli kahraman olan birini anlatmak istiyorum. Maceraperest ruhu, azmi ve deniz aşkı ile ben dahil birçok denizciye ilham kaynağı olmuş bu müstesna beyefendi, 1989-1990 yılında Whitbread Dünya Turu Yarışı'nı, 1994'te Jules Verne Trofesi'ni, 1995 ve 2000'de iki defa America's Cup'ı kazanarak, ufacık ve kısıtlı kaynaklara sahip ülkesinin ne kadar yetenekli ve çalışkan insanlar yetiştirebildiğini tüm dünyaya ispatladı. Yatçılığa yaptığı hizmetler neticesinde Kraliçe tarafından şövalyelikle onurlandırıldı. Sonrasında çevre bilinci üzerine Birleşmiş Milletler Özel Elçisi unvanıyla Antarktika ve Amazonlar'a birçok sefer düzenledi. Ne yazık ki 2001'de Amazonlar'daki bir seferde korsanların saldırısı sonucu trajik bir şekilde hayata gözlerini yumdu. Geride bıraktığı mirası hâlâ milyonları etkiliyor. Ektiği tohumlar Yeni Zelanda'yı yatçılığın zirvesine yerleştirdi. Evet, Sir Peter Blake'ten bahsediyorum.

DENİZLE ERKEN TANIŞMA VE YARIŞ KARİYERİ

1948'de Auckland'da doğan Blake'in ailesi sanatçıydı. Küçük yaştan itibaren yelkene çok meraklıydı. Henüz beş yaşındayken ailesinin yelkenli dingisini kullanıyordu. 18 yaşında kardeşiyle birlikte inşa ettikleri omurgalı yelkenlileriyle 1967/68 Yeni Zelanda Gençler Açıkdeniz Şampiyonu oldular. Daha sonra Auckland Teknik Üniversitesi'nden makine mühendisi olarak mezun oldu.

1971'de yarış kariyerine Ocean Spirit teknesinde Cape Town-Rio de Janeiro Yarışı'na katılarak başladı. Yarışı kazanan teknenin kaptanları Leslie Williams ve Robin Knox-Johnston, Blake'in denizciliğinden ve liderlik yeteneklerinden çok etkilenerek onu 1973'te düzenlenen ilk Whitbread Dünya Turu Yarışı'na beraber katılmak üzere davet ettiler. İlk etabı first finish yapsalar da Burton Cutter isimli tekne yeterince hazırlanmamıştı; yola çıktıklarında hâlâ tekneyi tamamlıyorlardı. Yiyecekleri koyacak dolaplar takılmamıştı. Teknedeki yiyeceklerin bir kısmı ağlar ile havaya asıldı, bir kısmı sintineye yerleştirildi. Bir süre sonra tesisatın yanlış bağlanmış ve pis suyun direkt sintineye basıldığını gördüler ve yiyeceklerinin büyük bir kısmını atmak zorunda kaldılar. Bu yarışta birçok sorun yaşayan ekip sonunda teknelerinin dalgalarla gördüğü hasar sonunda çekilmek zorunda kaldı. Yarışın son etabını kazansalar da bu overall'da onlara yeterli olmadı.



Genç Peter Blake'in yarış günleri.

Fotoğraflar BLAKENZ.ORG



Usta yelkencinin efsanevi teknelerinden Lion, bugün Auckland'da ziyaretçilerini denize çıkarıyor.



Peter Blake ve Lion.

DOĞAL BİR LİDER, GERÇEK BİR CENTİLMEN

Bir dahaki Whitbread'e gene Williams ve Johnston ile katılan Blake, Heath's Condor isimli tekne ile yarışı tamamlamış olsa da, istediği sonucu elde edemedi. O dönemin bir başka okyanus yarışçısı olan değerli dostum Sir Chay Blyth'a Blake'i sorduğumda Blake'in tanıdığı en detaycı insan olduğunu söyledi. Doğal bir lider olan Peter'in çok popüler olduğunu, ayrıca gerçek bir centilmen ve iyi bir insan olduğunu da ekledi. İlk katıldığı Whitbread yarışında yaşadıkları zorlukların Peter'in okyanuslara ve yarışçılığa olan merakını tutkuya dönüştürdüğünü anlattı. Sir Chay Blyth'in hikâyesini Yacht Türkiye Mayıs 2020 sayımızda okuyabilirsiniz.

Sir Peter Blake'in 1978'de Emsworth'e yerleşip Heath's Condor teknesinin bakımına yardım ettiği sırada, sonradan eşi olacak Pippa Glanville'le Emsworth Yelken Kulübü'nde tanıştı. Tanıştığı hiç kimseye benzemediğini ifade eden eşi onun için "bir havası vardı, kesinlikle bir maceracı ve deniz insanıydı" demiştir.*

1979'da evlenen bu güzel çift, balayının bir kısmını tamiri biten Condor'u Avustralya'ya Sydney Hobart Yarışı için transferini yaparak geçirdi. Teknenin kaptanlığına terfi ettirilen Blake, sonrasında Miami-Montenegro Koyu Yarışı, Antigua-Bermuda Yarışı (rekor dereceyle) ve 6 teknenin batıp, 15 yelkencinin kaybolduğu meşhur Fastnet Yarışı'nı kazanarak dikkatleri iyice üzerine topladı. O dönem dünya yelkenciliğinde bir Yeni Zelanda dalgası başladı ve birçok farklı yarışta bu millet adından söz ettirdi. Ama tabii kahramanımız Blake, adeta bu kabilenin Alfa'sı oldu.

CERAMCO VE LION İLE TARİHE GEÇEN MACERALAR, ZAFERLER

Blake, yaşadıklarından çıkardığı derslerle umut vadeden bir dizaynır olarak nitelendirilen Bruce Farr'a 68 ft bir yelkenli yaptırıp Ceramco sponsorluğunda kendi Whitbread takımını kurdı. Kendisi gibi deniz tutkunu ve Ceramco'nun CEO'su Tom Clark'ın desteği ile kurulan takım, katıldıkları 1980 Sydney Hobart Yarışı'nı kazandı. Bu olay Avustralyalıları herhangi bir konuda yenmekten daha fazla hiçbir şeyden zevk almayan Yeni Zelandalılar arasında büyük yankı uyandırdı. Ceramco, Yeni Zelanda'ya dönüp bir zafer turuna çıktı ve Whitbread Yarışı için binlerce dolar bağış topladı.

1981'de Portsmouth'dan start aldıklarında yarışın favorisi olarak gösteriliyorlardı. 23. günde çok iyi giderken bir anda direk kırdılar. İnatçı takım elde kalan parçalarla donattıkları tekneleriyle Cape Town'a ulaştı. Bu bile yatçılık tarihine geçmiş müthiş bir maceradır. Yeni direklerini takıp yarışın geri kalanında Auckland ve Portsmouth etaplarını kazanarak, yarışı genel sıralamada altıncı olarak bitirdiler.

Bir sonraki yarış 1985 yılında yapıldı. Peter Blake bu sefer çok daha büyük bir bütçeyle Avusturalya ve Yeni Zelanda'da üretim yapan Lion Meşrubat firmasının sponsorluğunda Ron Holland dizaynı 80 ft bir Maxi için bir takım kurmuştu. 1984 yılında yapılan (tarihin en sert havalarından birinde yarışa katılan 150 tekneden 104'ünün bıraktığı) Sydney Hobart Yarışı'nı kazandılar. Blake, Lion'u Güney Okyanusu'nun en sert koşulları için yaptırmıştı, bu yüzden yarışı sorunsuz tamamladılar. Blake'in bu zaferi ülkesinde daha da çok ses getirdi ve ismi hemen hemen herkes tarafından bilinen bir hâle geldi. Whitbread başladığında açık ara favori gösterilen Lion'un dayanıklılığı ona hız konusunda pahalıya patladı ve yarışı ikinci olarak tamamlayabildiler. Fakat yarış sırasında iki farklı etapta iki kere balinayla çarpıştıklarını göz önünde bulundurursak iyi ki bu kadar dayanıklı yapılmış denebilir. Lion hâlâ Auckland limanında ve her gün ziyaretçilerini yelkene çıkarmaya devam ediyor.

TÜM WHITBREAD ETAPLARINI KAZANAN TEK TAKIM

Peter Blake ve takımı 1989 yılında yapılan bir sonraki yarışa daha da iyi hazırlanmış ve çok daha büyük çaplı bir projenin bir parçası olarak girdi. Lion firmasının ithal ettiği SteinLager bira markasının renklerinde üç tekne yapılması planlandı. Steinlager 1, 60 ft'lik bir trimarandı ve bu

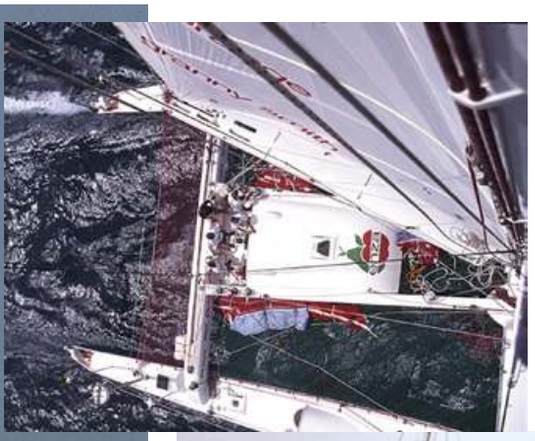


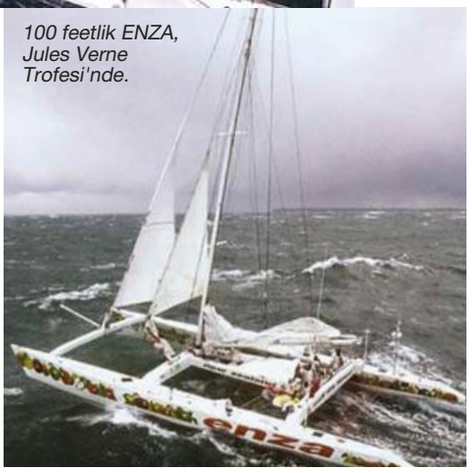
Steinlager 2, Whitbread Yarışı'nda.

Maceraperest



Blake ve ekibi, katıldıkları beşinci Whitbread Yarışı'nı kazanmakla kalmadı, tarihe de geçti.





100 feetlik ENZA, Jules Verne Trofesi'nde.

tekneyle Avustralya'nın etrafını iki kişilik bir ekip olarak dönme yarışına katıldılar. Kanat direkli yüksek teknoloji ürünü karbon kevlar trimaran o kadar hızlıydı ki, yarışı rakiplerinden beş gün önde bitirdi. Ama sert havalarda Peter ve ekibi Mike Quilter tekneyi abramakta o kadar zorlanmışlar ki, Blake bir daha asla çok gövdelilere binmeyeceğini söyledi.

Steinlager 2, Whitbread'in yeni ve daha pupa seyre yönelik rotasına göre tasarlandı. Tekrar Bruce Farr ile çalışmayı tercih eden Blake, 83 ft uzunluğunda keç arma harika bir maxi tekne tasarlattı. Benzer armaya sahip ve gene Yeni Zelandalı bir ekip olan Fisher & Paykel teknesiyle kıyasıya mücadelelerin yaşandığı bir yarış oldu. Drama gene eksik olmadı. Yarışın ikinci ayağında bazı teknelerden denize düşenler oldu. Denize düşen toplam beş kişiden dördü kurtarıldı. Steinlager 2, tüm etapları kazandı ve son etapta çarmıh ayaklarından birinin kopmak üzere olduğunu fark eden ekibin son anda attığı kavança ile direği kurtuldu. Sonra hızlıca yapılan tamirat neticesinde Blake, Whitbread'i sadece kazanmakla kalmadı, tüm etapları kazanabilmiş tek takım olarak tarihe geçti. Bir diğer Yeni Zelandalı meşhur yelkenci Grant Dalton tarafından yönetilen F&P de ikinci oldu. "Dört başarısız girişimden sonra artık zamanı gelmişti" dedi Blake bu başarının ardından.



Peter Blake ilk Whitbread Yarışı'nda.



Blake ve ailesi şampiyonluk sevincini yaşarken.

ENZA VE JULES VERNE TROFESİ

Bir sonraki büyük macera, Jules Verne Trofesi'ydi. Artık her şey netleşiyordu. Blake dünyanın en zor yat yarışlarını kazanarak, Yeni Zelandalıların yatçılığın bir numarası olduğunu ispatlayacaktı. Teknolojinin gelişimi ve Fransızların çok gövdeli teknelerle açtıkları ufuklar, yatçıları dünyanın denizden 80 günden daha az bir zamanda dönülebileceğine inandırmaya başladı. Blake, bu işin kalbi olan Fransa'ya giderek eski dostu Sir Robin Knox-Johnston ile buluşup trofe için Fransızlara meydan okudu. Buna Bruno Peyron karşılık verdi ve bir başka macera daha başladı.

Nigel Irens tasarımı 100 ft'lik ENZA adındaki maxi katamaranları hızlı olmasına rağmen yarışın 26. gününde sualtında bir cisme çarpınca yarıştan çekilmek zorunda kaldılar. Bruno Peyron, Explorer isimli katamaranıyla 79 gün 6 saatte 80 gün bariyerini kırarak trofeyi ilk kazanan oldu. Ancak inatçı Blake bu işin de peşini bırakmadı. Tekneyi kısa zamanda elden geçirdi, 3 metre uzattı ve 1994'te bir daha meydan okudu. Bu sefer karşısında rakip olarak Oliver de Kersauson vardı. Yarışın başından itibaren arayı açmaya başlayan ENZA, dev dalgalarla boğuşurken ciddi bir şekilde burnunu suya gömdü ve sürat bir anda 25 knot'tan 6 knot'a düşünce kamarada ayakta olan Peter savrularak birkaç kaburgasını kırdı ve sırtını ciddi şekilde zedeledi. Doktor kontrolünde 5 gün boyunca ranzasında yatarken, ekip dalgaların sarsıntısı zarar vermesin diye tekneyi yavaşlatmaya çalıştı. 5 gün sonunda kaptan 30'ar dakikalık periyotlarla tekrar dümen tutmaya başladı. Hâlâ rekor sürelerde ilerlemekteydiler. Yarışın son gecesi hava 10 şiddetine fırtınaya döndü ve ufacık bir fırtına floğu ile arkadan sarkıttıkları zincirler ve halatlar sayesinde tekneyi kontrol altında tutarak 74 gün 22 saat 17 dakikada Jules Verne Trofesi'ni kazandılar. Johnston bu başarıya dair bir makalede şöyle demiş: "Rekor kırmaya çalışan bir teknenin hiç bu kadar yavaş götürülmeye çalışıldığını görmedim." Fransızlar dışında bu trofeyi kazanabilmiş tek ekip halen ENZA'dır.

Değerli okurlar bu ayki yazımı iki bölüm olarak yayınlıyorum. Sir Peter Blake'in America's Cup'ı kazanması, kırmızı çorapların hikâyesi, denizleri okyanusları korumak üzerine çalışmaları, zamansız ve trajik vefatını önümüzdeki ay yazacağım.



* Kaynak: www.blakenz.org/2020/03/17/third-whitbread-1981-1982



AEGEAN EXPLORER M25

AEGEAN EXPLORER M25
Steel Hull
Aluminium Superstructure
CE Class
MAN 2 x 650 HP

25 LOA (m)

12 Guests

4 Crew

UNDER CONSTRUCTION







AEGEAN YACHT
SINCE 1976
YACHT BUILDING • YACHT BROKERAGE • YACHT CHARTER

+90 533 923 93 58
+90 252 313 26 55

www.egeyat.com.tr
BODRUM ● OREN ● ANTALYA

Tramola

Yarışlar, regatta'lar ve yelken dünyasından haberler...

ALİCAN KAYNAR'DAN AVRUPA 5.'LİĞİ GELDİ

10-16 Nisan tarihleri arasında Vilamoura, Portekiz'de düzenlenen Finn Avrupa Şampiyonası'nda Olimpik Milli Sporcu Alican Kaynar (Fenerbahçe Doğuş Yelken), 5. sırada yer aldı. 30 ülkeden 49 yelkencinin mücadele ettiği şampiyonada Alican Kaynar, 10 yarış sonunda elde ettiği 102 net puanla beşinci oldu. Macaristan'dan Zsombor Berecz Avrupa Şampiyonu olurken, Birleşik Krallık'tan Giles Scott ikinciliği, İsviçre'den Nils Theuninck üçüncülüğü elde etti. www.tyf.org.tr



Fotoğraf JOAO COSTA FERREIRA



FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI PANDEMİ ENGELİNE TAKILMADI

TAYK, Komodorlar Trofesi'nin ilk yarışı olan Fahir Çelikbaş Kupası'nı 3 Nisan'da gerçekleştirebildi. Moda Deniz Kulübü işbirliğinde düzenlenen, Moda-Adalar rotasındaki yarışa IRC 0-I-II sınıflarından 13 ve IRC III-IV-Gezi sınıflarından 11 olmak üzere toplam 24 tekne katıldı. IRC 0 kategorisinin birincisi Rokoko, IRC I'in Hedef Yelken 40 ve IRC 2'nin Logo oldu. IRC III, IV ve Gezi sınıflarının kazanan tekneleri ise sırasıyla Pegasus Hedef Yelken 30, Alize G28 ve Kabkom'du. 10-11 Nisan'da yapılmaları planlanan Ertan Balin ile Samim Arduman Kupaları pandemi kısıtlamaları dolayısıyla şimdilik belirsiz bir tarihe ertelendi. www.tayk.org.tr



İZMİR KIŞ TROFESİ BAŞLADI

EAYK'ın Çeşme Marina işbirliğinde düzenlediği İzmir Kış Trofesi'nin 4. Ayak yarışları, Covid-19 kısıtlamaları nedeniyle iptal edilen ilk üç ayağın ardından 17-18 Nisan'da gerçekleştirildi. 11 teknenin katılımıyla yapılan yarışlarda üç Destek, sekiz IRC sınıfı vardı. PCR testi sonuçlarına göre girilebilen yarışlarda tekneler farklı pontonlara yerleştirilerek temas en aza düşürüldü. İlk gün, havanın düşük olması sebebiyle, tek bir coğrafi yarışla tamamlandı. İkinci gün ise planlanan iki şamandıra yarışı da yapılabildi. Derece alan ekiplerden temsilen gelen bir kişiye, sosyal mesafeye uyarak kupaları teslim edildi. Bir sonraki İzmir Kış Trofesi 5. Ayak yarışlarının şimdilik 15-16 Mayıs'ta olması planlanıyor. www.eayk.org



Fotoğraflar EMRE TAZEGÜL



Happy *Berth Days*

Dünyanın en güzel kıyılarını D-Marin ile keşfedin!

Yıllık sözleşmesi olan misafirlerimize özel, diğer D-Marin marinalarında **7 güne kadar ücretsiz** bağlama! Ücretsiz sürenin ötesinde bağlamak isteyen misafirlere 4 aya kadar **%40 indirim** uygulanacaktır.

Turgutreis, **Türkiye** | Didim, **Türkiye** | Göcek, **Türkiye** | Mandalina, **Hırvatistan** | Dalmacija, **Hırvatistan** | Borik, **Hırvatistan** | Zea, **Yunanistan** | Gouvia, **Yunanistan** | Lefkas, **Yunanistan** | Portonovi, **Karadağ** |
Al Seef, **B.A.E.** | Jaddaf Waterfront, **B.A.E.** | Business Bay, **B.A.E.** | Dubai Harbour, **B.A.E.**

D-Marin, önceden bildirimde bulunmadan kampanya şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

D Marin
GLOBAL MARINA NETWORK

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas



Ergun Elektrik Racing Team'in de yarıştığı SB20 sınıfı tekneler için bu yıl one design yarışlar yapılması planlanıyor.

Sportsboat'un yeni yıldızlarından ERGUN ELEKTRİK RACING TEAM

Yedi kişilik bir ekip havuzundan oluşan ve beşi milli yelkenci olan Ergun Elektrik Racing Team'in kurucusu, bu spora gönül vermiş bir isim olan Sinem Ergun. Ergun liderliğindeki takım, filoda emin adımlarla yükseliyor.

Sinem Ergun, sportsboat sınıfına gönül vermiş bir isim. Önce kiralık bir sportsboat teknesiyle yarıştı, sonra da Güray Zünbül ile çoğu milli yelkenci ve kadınlardan oluşan Ergun Elektrik Racing ekibini kurdu. Geçen yıl da SB20 one design Harmonix isimli kendi teknesine sahip oldu. Ergun, Sportsboat Trofesi'nde yarışmaya devam ediyor. Sadece yarışmıyor, Sportsboat Komite Üyesi ve SB20 sınıfının Türkiye Sınıf Birliği Başkanı olarak da elini taşın altına koyuyor. Sinem Ergun bize hem kendini ve ekibini anlattı hem de bu sınıftan yarış haberlerini verdi.



ALTI YILDIR SPORTSBOAT YARIŞÇISI

Seni tanıyabilir miyiz?

1977 İstanbul doğumluyum. Babam Girit göçmeni İzmirli, annem Çerkez kökenli Manisalı. Ailem 1980'de İstanbul'dan İzmir'e döndüğünden beri asıl memleketimiz olan İzmir'de yaşıyoruz. Dokuz Eylül Üniversitesi İşletme Fakültesi Ekonomi Bölümü mezunuyum. Güç kalitesi alanında özel ürün ve çözümler üreten aile firmamız olan Ergun Elektrik'te Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak çalışıyorum. 15 yaşında bir kızım var ve başta yelken sporu olmak üzere doğa sporları ile ilgileniyorum.

Yelken ve yarış hayatın nasıl başladı?

Coğrafya gerçekten kaderimizde belirleyici oluyor. Aile büyüklerimiz Ege'yi yurt seçtiği için çok şanslıyız. Bir İzmirli olarak doğduğumdan beri hep denizle iç içe oldum ama yelken sporuna başlamam 2013'te Doğan Sailing Yelken Okulu'ndan yelken eğitimi alarak oldu. Bir yat yarışına da ilk kez 2014'te Marmaris'te katıldım.

Neden sportsboatları tercih ettin?

2015'te Marmaris Kış Trofesi'nde yat sınıfında yarışırken, Sportsboat Sınıfı'nın ülkemizde kurulmasında ve gelişmesinde büyük emeği olan Şükrü Sanus ve ekibi ile tanıştım. Aynı sene One Design Farr 25 teknesi ile Marmaris Yarış Haftası'na katıldım. Sportsboat sınıfı teknelerinin başlıca özellikleri kolay ulaşılabilir olmaları, ekip oluşturmak için daha az sporcuya ihtiyaç olması, rahatça transfer edilmesi, daha ekonomik, daha sportif ve daha hızlı olmaları. Tüm bu özellikler nedeniyle ve en önemlisi benden daha tecrübeli yelkenci dostlarımın desteği ile bu sınıfa daha fazla gönül verdim.



Sinem Ergun

Röportaj ÇİĞDEM YURTSEVER Fotoğraflar ONUR CAM / EER ARŞİVİ

Ersin Gençtürk, Güray Zünbül, Sinem Ergun, Iraz Körezlioğlu.





İRLANDA'DAN GELEN HARMONIX

Geçen yıl ekibini kurarak yarışmaya başladın. Bu süreci anlatır mısın?

Sportsboat'la tanıştığım yıllarda Güray Zünbül de benim gibi İzmir'de enerji sektöründe bir firmada çalışıyordu. Sonraki yıllarda birlikte Ergun Elektrik Racing kurumsal yelken takımını kurarak tanışıklığımızı yelken sporuna taşımaya karar verdik. Kiralık bir tekne ile yarışlara katılmaya başladık. Aynı zamanda da tekne arayışlarına başladık. Güray'ın yelkencilikteki bilgi ve tecrübesiyle araştırmalarımız sonucunda SB20 model tekne almaya karar verdik.

Ne zaman aldın tekneyi?

SB20 model teknemiz Harmonix'i 2019 senesinde İrlanda'dan alıp 2020 yılında Türkiye'ye getirdik. SB20; 6,15 metre boyunda, üç veya dört kişi ile rahatlıkla kullanılabilen, sade donanımlı, kolay taşınabilen, her yaştan her yelkenci için yüksek performans yelkenciliğini erişilebilir kılan, hızlı ve keyifli bir tekne. Aynı zamanda, yerel, ulusal ve uluslararası etkinliklerden oluşan bir programda düzenli olarak yarışan 800'den fazla sahibi ile tartışmasız dünyanın en başarılı spor teknelerinden biri.

Tam bu noktada ekibini de tanıtır mısın?

Ergun Elektrik Racing, başarılı yelken geçmişleri ve deneyimleri olan milli yelkencilerden oluşan bir takım. Kaptan ve dümencimiz Güray Zünbül 2000 Laser Dünya Şampiyonu. Şu anda benim dışımda kadromuzda, Iraz Körezlioğlu (Milli Yelkenci-420), Gizem Karahan (Milli Yelkenci-420), Gözde Kara (Milli Yelkenci-420), Ersin Gençtürk (Milli Yelkenci -470) ve Burak Halaç var. Yelkenciliğin yanında kaptanımız Güray ve takım arkadaşımız Iraz'ın aynı zamanda psikolog olması hem tekne üzerinde hem de yarış dışında iletişim ve dayanışma becerilerimizi üst düzeyde tutmamızı sağlıyor. Uyumlu, iyi anlaşan, ortak hedef ve beklentileri olan bir ekibiz. Bir araya gelmiş olmaktan çok keyif alıyoruz. Bu da yarış performansımıza olumlu yansıyor.

TYF SINIF BİRLİĞİ BAŞKANI

Bu sınıfın Türkiye Birliği de kuruldu. Sen de başkanısın.

Şu anda Türkiye'de yarışan 12 tane SB20 teknesi var. Bunların sportsboat yarışlarına katılımını artırmak ve benzer tekne yarışları düzenleyebilmek için 2020 yılı sonunda Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) bünyesinde Sınıf Birliği kuruldu, ben de başkan olarak atandım. Komitede Güray



2021 TYF Türkiye Sportsboat Trofesi bu yıl 24 Mart'ta başladı ancak pandemi sebebiyle ara verildi. 24 Ekim'de tamamlanacak olan trofe, toplam 9 ayaktan oluşuyor. Seride Türkiye Şampiyonası da yapılacak.

Tramola Ekip





Ergun Elektrik Racing, İstanbul açıklarında yarışırken.

Zünbül ve Gürbüz Arıkan ile birlikte çalışıyoruz. Birincil amacımız; teknelerin yelken ve donanımlarını iyileştirerek Avrupa standartlarında yarışabilecek eş tekneler hâline getirmek ve tüm teknelerin yarışlara katılımını sağlamak.

SB20'lerin Dünya Sınıf Birliği'nden de kısaca bahseder misin?

SB20 Dünya Sınıf Birliği şu anda aktif ve yoğun olarak bizim gibi küçük filolu ülkeler de dahil olmak üzere 15 ülkede faaliyet gösteriyor. Sınıf Birliği yönetimi ve ülke başkanları ile düzenli iletişim kuruyoruz. Dünya Şampiyonası başta olmak üzere diğer ülkelerdeki yarış takvimini takip ederek yurtdışındaki yarışları filoya bildiriyor ve katılmaları için destek oluyoruz. Umuyoruz ki, en kısa zamanda bizdeki tekne sayısını da diğer ülkelerdeki sayılara getirebiliriz.

TYF Sportsboat Komite Üyesi olarak da çalışmalarınızdan söz eder misin?

Komiteye 2019'da Türkiye Şampiyonası süresince destek verdim. 2020 yılında da Komite Üyesi olarak çalışmaya başladım. Komite olarak öncelikli hedefimiz yarışan tekne sayısını artırmak ve filodaki farklı boyut ve özellikteki teknelerin eşit kazanma şansı ile birbirleriyle yarışmasını sağlamak. Bu nedenle sportsboat sınıfı yarışlarında en şeffaf ve objektif olduğunu düşündüğümüz ORC derecelendirme sistemini kullanıyoruz. Komite olarak sezon öncesi gerekli ölçümleri yapıp, teknelerin ORC sertifikaları almalarına yardımcı oluyoruz. Türkiye'deki sportsboat sınıfına giren tekneleri ve tekne sahiplerini kapsayan bir veri tabanı da oluşturduk. Her tekne sahibi ve ayrıca kiralık tekne ile yarışmak isteyen sporcular ile devamlı iletişim halindeyiz. Böylece trofe yarışlarımızı en az 25 tekne ile Türkiye Şampiyonası'nı ise en az 40 tekne ile yapabileceğiz.



ORC SPORTSBOAT AVRUPA ŞAMPİYONASI AĞUSTOS'TA

"Bizi bu sezon en çok heyecanlandıran etkinlik, 23-29 Ağustos tarihlerinde İstanbul'da düzenlenecek olan ORC Sportsboat Avrupa Şampiyonası. Avrupa'dan 20'ye yakın teknenin katılmasını bekliyoruz. Ayrıntılı bilgiye Sportsboat Türkiye web sitesinden ulaşabilir yelkenciler."

"2021 SEZONU ÇOK YOĞUN GEÇECEK"

Bu yıl SB20 one design yarışları da yapacaksınız değil mi?

Teknelerin neredeyse yarısı güneydeki yelken kulüplerine ait olduklarından yarışları kuzey ve güney parkuru olmak üzere iki bölgede düzenlemeyi düşünüyoruz. 2021 yılı için; Sportsboat yarış sezonu süresince İstanbul'da Kuzey Parkuru Yarışları kapsamında bir eş tekne yarışı, sezon sonrasında Urla'da Güney Parkuru Yarışları kapsamında Türkiye Şampiyonası düzenlemeyi planlıyoruz. Ayrıca tekne sahibi kulüpler olan ARM Urla Yelken Kulübü'nde ve Gökova Yelken Kulübü'nde match race yapabileceğimiz hafta sonu etkinlikleri düzenleyeceğiz. Önümüzdeki yıllarda filodaki tekne sayısının artmasını destekleyerek şampiyonlar ligi yarışları da organize etmek istiyoruz.

Ergun Elektrik Racing Ekibi olarak sportsboat trofeleri nasıl geçiyor? Bundan sonraki yarış planlarınız neler?

Ergun Elektrik Racing, Harmonix ile 2020 senesinde Sportsboat Türkiye bünyesinde yapılan yarışlarda, bir trofe yarışını üçüncü, Türkiye Şampiyonası'nı altıncı olarak tamamladı. ORC derecelendirme sisteminin tekneleri eşitlemesi ile bizden boyca büyük tekneler ile nefes kesici mücadelelere girebiliyoruz. 2021 sezonu çok yoğun geçecek. SB20 sınıf yarışları ile birlikte, Sportsboat Türkiye Trofe yarışlarını takip edeceğiz. Ayrıca Sportsboat Türkiye Şampiyonası ve ORC Sportsboat Avrupa Şampiyonası'na en iyi şekilde hazırlanıp derece almak bu yılın birincil hedefleri. Tabii asıl planımız, tüm bu yarışlar süresince aynı dili konuşan yelkenciler ile birlikte suda keyifli ve kaliteli zaman geçirmek ve Türk yelkenciliğinin gelişmesi ve daha geniş kitlelere ulaşmasına katkı sağlamak.

Senin yelkenle ilgili gelecek planların, hayallerin var mı?

Ben genel uygulananın tersine, yelken öğrenmeye yat sınıfında başlamama rağmen tekne boyunu gitgide küçültenlerdenim. SB20'den sonra bilgi ve becerilerimi geliştirmek için geçen yaz ARM Urla Yelken Kulubü'nde laser sınıfı ile de yelken yapmaya başladım. Sportsboat sınıfı teknelerinin yelken yapmayı herkese ulaşılabilir kıldığını göstermek istiyorum. En büyük arzum, olabildiğim kadar suda olmak ve yelken sporuna benim gibi ileri yaşlarda başlayan yelken ve deniz sevdalılarına örnek olmak, özellikle kadınlara ve küçük-orta ölçekli firmalara. Belki de pandeminin en büyük katkısı insanların doğa sporlarına daha çok yönelmeleri oldu. Çevreye ve doğaya duyarlı dış mekân aktivitelerine artan ilgiyi görmek beni çok sevindiriyor. Aileler de artık çocukları ile birlikte yelken dersi almak istiyorlar. Urla'da laser sınıfı ile yelken yaptığımı gören ailelere veya beni sosyal medyada gören diğer yetişkinlere biraz olsun ilham oluyor ve onlara cesaret verebiliyorsam ne mutlu bana.

Şimdilik bir son söz alalım mı?

TYF'ye, ekibime, Sportsboat ve SB20 Komitesi'nde çalıştığım tüm yelkenci dostlarıma destek ve yakınlıkları için teşekkür ederim. 2021 sezonunda herkese başarılar diliyorum. Parkurda görüşmek üzere.


DENTUR turizm ve yatcilik ticaret a.s
Nisbetiye Mahallesi Barbaros Bulvarı No:96/A
34340 Beşiktaş Istanbul/TURKEY
Tel : + (90)-212-2750755
Fax: + (90)-212-3369212
dentur@denturyat.com
www.denturyat.com
itama
Exclusive Dealer
DENTUR
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.
75
itama
45S - 62S - 75
itama-yacht.com



Atlantik'ten Akdeniz'e DENİZDE 82 GÜN

İş insanı ve amatör denizci Nazmi Elbirlik'in kaleme aldığı "Denizde 82 Gün", denizcinin kitaplığındaki yerini aldı. Elbirlik'in 400 sayfalık modern seyahatnamesinde, Bordeaux'dan Akdeniz kıyılarına uzanan tecrübeler aktarılıyor.

Yugoslav mübadili bir baba ve Aydınlı bir annenin çocuğu olarak İzmir'de dünyaya gelen, mavi tutkunu aile üyelerinin teşvikiyle denize gönül vermiş bir isim Nazmi Elbirlik. Bu soyadını iyi biliyoruz. Şu anda 92 yaşında olan ve Moda Deniz Kulübü tarafından "İstanbul'da Faal En Yaşlı Yelkenci Ödülü"nün takdim edildiği Fikret Elbirlik, Nazmi Elbirlik'in ağabeyi. Birçok lisanslı yelkenci yetiştiren bir ailenin mensubu olan Nazmi Elbirlik de kaçınılmaz olarak denizle yakın bir ilişki kurmuş. Ancak deniz tutması (bilimsel adıyla kinetozis) yüzünden araları bozulmuş. Bir deniz âşığı olan Ümit Elbirlik'le evliliği, bu inişli çıkışlı ilişkiyi zaman içinde rayına oturtmuş. Mavi yolculuklar, ilk tekneleri 3 metrelik Titanik, seyir tecrübesi arttıkça yapılan hatalar, alınan dersler, ikinci tekne 5 metrelik Elif, üçüncü tekneleri 16 metrelik ahşap bir motoryat olan Ece-Han derken deniz sevdası Nazmi Elbirlik'in adeta kanına işlemiş. Cenova Boat Show'da görüp hayran kaldıkları bir Lagoon 44 olan Koket'le karşılaşmaları ise aileyi çift gövdeliler dünyasına sokmuş. Koket ile birlikte yedi yıl geçirdikten sonra, teknenin hacmi yeterli gelmeyince yine

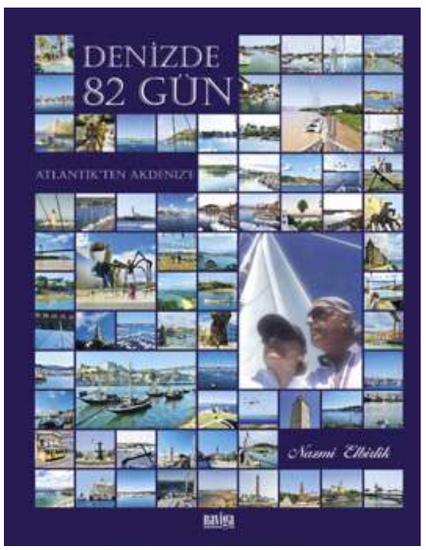

Nazmi-Ümit Elbirlik



bir Lagoon olan Lollipop hayatlarına girmiş. İşte her şeyin değiştiği, hikâyenin masmaviye boyandığı günler böyle başlamış.

YENİ UFUKLARA YELKEN AÇMA VAKTİ

Bir Lagoon 56 olan Lollipop'un aileye katılmasının önemli bir nedeni vardır: Atlas Okyanusu kıyısına bir nehirle bağlı bulunan Bordeaux'dan başlayıp Türkiye sularına dek sürecek bir yolculuk yapmak. Denizde 82 Gün, bu seyri anlatan bir kitap. Haziran 2015'te başlayan macerayı etap etap, fotoğraflar



ve haritalar eşliğinde okuyoruz. Sadece denizdeki deneyimleri değil, karadaki duraklarda tutulan keşif ve gezi notlarını da içeren kitabın okuru, gün gün bu keyifli rotanın takipçisi oluyor. Nazmi ve Ümit Elbirlik 82 gün boyunca ziyaret ettikleri her bölgeden kültür sanat, gastronomi, doğa, mimari, tarihi bilgiler içeren bir jurnal tutmuşlar.

"İKİNCİ HAYATIM"

Denizcilik kütüphanemize amatör denizcilerin kazandırdığı kitapların ayrı bir değeri var. Modern seyyahların seyir notları, gözlemleri, tecrübeyle sabit yazıları denizcilik kültürümüzün devamlılığını sağlamada etkin rol oynuyor. Nazmi Elbirlik gibi gezen, okuyan, gezip gördüklerini ve deneyimlediklerini okur kimliğiyle de değerlendiren, demleyen ve biriktirdiklerini kalemi aracılığıyla paylaşan denizcilerin olması, çoğalması önemli.

Hazırlayan AYÇA GÜÇLÜTEN agucluten@doganburda.com

Denizde ve karada, Setur Marinas ayrıcalıkları hep yanınızda.

Setur Marinas'ın avantajları saymakla bitmiyor.
Özlediğiniz denizlere açılırken zincir kampanyalarımızdan faydalanın!

O Marina Senin, Bu Marina Benim
Yıllık sözleşmenize her Setur Marinası'nda 30 gün, toplamda 270 gün konaklama ücretsiz.

Gez, Gez, Kazan
30 gün ücretsiz konaklama sonrası 60 gün %50 indirimli. %50 indirimli konaklamalarınızın 30 günü yıllık sözleşmenize hediye.

Bir Sözleşmeyle Üç Marina
Toplamı 12 aya gelen sözleşmelerle 3 ayrı Setur Marina'da konaklama fırsatı.

Sıfır Teknenin Avantajı Bitmiyor
Yıllık bağlama sözleşmesinde sıfır tekne sahiplerine ilk yıl %10, ikinci yıl %5 indirim, ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Teknenizi Satarken de Kazanın
Yıllık sözleşmeli satılık teknenize ücretsiz 2 lift, satış sonrası ise sözleşme devri ve %50 indirimli konaklama imkânı.

Günlük Sözleşmeleriniz Kumbarada
Günlük sözleşmelere ödediğiniz ücret kadar, yıllık bağlama sözleşmenizde indirim.

Birlikte Nice İndirimli Yıllara
Yıllık bağlama sözleşmenizde her yıl için %2, 10. yıl %20, 11. yıl ve sonrasında %25 indirim.

Arkadaşınızla Kazanın
Setur Marinaları'na yıllık sözleşme yapmak amacıyla getireceğiniz her bir arkadaşınıza ve size 30 gün ücretsiz konaklama.

Bütün Liftler Sizin
Karaya çekemediğimiz teknenize başka bir Setur Marinası'nda ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Yol Yardımı
Yıllık sözleşmeli teknenize acil durumlarda ücretsiz kara park ve %50 indirimli çekme ve atma hizmeti.



Koç

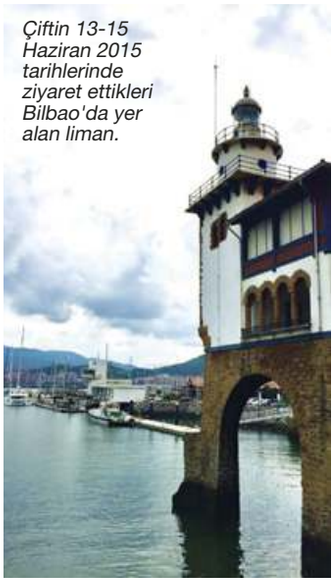
SeturMarinas
*yeni ufuklara **yelken aç!***

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0 216 346 2346 | YALOVA 0 226 813 1919 | AYVALIK 0 266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0 232 723 1434
KUŞADASI 0 256 618 1460 | MARMARİS NETSEL 0 252 412 2708 | KAŞ 0 242 836 3700 | FİNİKE 0 242 855 5030 | ANTALYA 0 242 259 3259

/seturmarinas / Setur Marinas **seturmarinas.com**

Hafızanın yazıya dökümü, gelecek nesillere bırakılabilecek en değerli miras belki de. Nazmi Elbirlik, 65 yaşından sonra "ikinci hayatım" diye nitelediği bir dönemde çıktığı bu yolculuğu en ince ayrıntılarına dek paylaşarak bu mirasa katkıda bulunuyor.

Nazmi Elbirlik bu kitapla satın aldığı teknenin transferine katılıp liman liman gezmeyi planlayanlara bilgi vermeyi, belki de cesaret veya motivasyon yoksunluğu çekenlerin aklını çelmeyi, seyahat tutkunlarına ilham olmayı hedefliyor. Yazar kitabını şu sözlerle anlatıyor: "Hayalden gerçeğe dönen bu seyahatimizdeki 82 günde rotamızdaki şehirler, limanlar, koylar ve yol boyu denizde önceden kurduğumuz hayallerin bile ötesinde yaşadığımız yüzlerce anı. Benim ve eşim Ümit'in hayata bakışımızı, özgüvenimizi son derece olumlu yönde etkiledi. Durağan hayattan aldı, gezgin ruhumuzu tetikleyip ufkumuzu açtı."



Çiftin 13-15 Haziran 2015 tarihlerinde ziyaret ettikleri Bilbao'da yer alan liman.

Naviga Yayınları tarafından yayımlanan Denizde 82 Gün'ü www.denizkutuphanesi.com başta olmak üzere online kitap satış sitelerinden ve seçkin kitabevlerinden edinmek mümkün.





DENİZ'DE 82 GÜN'ÜN LİMANLARI

Bordeaux, Royan, Arcachon-Ferret, Hendaye-Hondarribia, San Sebastian, Bilbao, Santander, Gijon, Ribadeo, Viveiro, A Coruna, Camarinas, Muros, Baiona, Povo da Varzim, Porto, Figueira da Foz, Cascais, Lizbon, Sines, Portimao, Canal de Olhao, Chipiona-Sevilla, Barbate, Cebeliatarık-La Linea, Nueva Andalucia-Marbella, Malaga, La Hierradura, Almerimar, Aguilas, Cartagena, Mar Menor, Alicante, Moraira, Formemtera Adası-Saona Plajı-La Savina-Espalmador Koyu, İbiza Adası,-Tarida Koyu-San Antonio, Palma de Mallorca, Sa Rapita-Ses Covetes Plajı, D'Adratix-Saint Elm-Santa Ponsa, Palma de Mallorca-Ses Covetes Plajı, Porto Petro-Cala d'Or, Porto Cristo-Aguilla Koyu, Alcudia-Pollença Körfezi, Minorka Adası, Sant Tomas Plajı-Mahon-L'Aire Adası-Mahon, Ciutadella, Saura Plajı-Sant Tomas Plajı, Colom Adası-Fornells, Arenal Koyu-Fornells, Colom Adası-Mahon.

TÜRKİYE NELER OKUYOR?

1- Veba Geceleri / **Orhan Pamuk**
2- Bisiklet Mucizesi / **Marc Auge**
3- Miras / **Vigdis Hjorth**
4- Yakın Tarihin Gerçekleri / **İlber Ortaylı**
5- Dünya Hali/ **Engin Geçtan**
6- Çağdaş Kıta Felsefesi / **Zeynep Direk**
7- 80 Yaş Zor Zamanlar Günlükleri / **Oya Baydar**
8- Şarap Koyusu / **Zeynep Çolakoğlu**
9- Kurmaca ve Eleştiri / **Ricardo Piglia**
10- Küllerin Günü / **Jean-Christophe Grange**

**Kaynak: pandora.com.tr*

41 YAZARDAN 25 MAKALE
İklim Değişikliği ve Türkiye Denizleri Üzerine Etkileri, Kolektif

Türk Deniz Araştırmaları Vakfı ve ODTÜ Deniz Bilimleri Enstitüsü işbirliğiyle gerçekleştirilen "İklim Değişikliği ve Denizlerimiz" konulu çalıştay sonrası ortaya çıkan bilimsel görüşler, Barış Salihoğlu ve Bayram Öztürk'ün editörlüğünde bir kitapta toplandı. 41 yazarın 25 makalesinin yer aldığı kitap, TÜDAV'ın sitesinden ücretsiz olarak indirilebiliyor.



KADIN DÜŞMANLIĞININ MANTIĞI
Otur Kızım, Kate Mann

Cornell Üniversitesi'nde ahlak felsefesi profesörü olan Kate Mann'in Alfa Kitap tarafından yayımlanan kitabı kadın düşmanlığının tam olarak ne olduğunu ve kadın düşmanlığının cinsiyetçilikten farkını soruyor. Çeviride Zeynep Direk ve Ata Mert Binicioğulları imzaları var.



BİR MODERN ZAMAN ROMANI
XX, Angela Chadwick

Büyük bir aşk. Tarihi değiştirecek bir klinik çalışma. Zehrini saçmak üzere tetikte bekleyen dünya. Guardian'ın yılın kitabı seçtiği, yayınlandığı günden itibaren büyük tartışmaları ateşleyen XX, April Yayıncılık etiketiyle Türkçede. Yazarı Angela Chadwick, edebiyat çevrelerince son yılların en heyecan verici isimlerinden biri olarak gösteriliyor.



ÜNLÜ SANATÇILARIN GERÇEK ÇOCUKLUK HİKÂYELERİ
Çocuk Sanatçılar, David Stabler-Doogie Horner

Frida Kahlo'dan Leonardo da Vinci'ye, Charles Schulz'dan Jean-Michel Basquiat'a, Pablo Picasso'dan Andy Warhol'a birbirinden değerli sanatçıların çocukluklarından gerçek hikâyelerin anlatıldığı kitap, hem sekiz yaş üstü çocukları hem de yetişkinleri eğlence ve bilgi dolu bir yolculuğa çıkarıyor. Hep Kitap etiketli kitabı Onur Kaya Türkçeye kazandırdı.



Nereye gidersen git senden ayrılmaz



Propeller Primer

Pervaneler, kıçtan takmalar ve su altı metal parçaları için

Hızlı kuruyan, tek komponentli astarımız Propeller Primer, kıçtan takmalılar, pervaneler ve şaftlar için özel olarak formüle edilmiştir. Çift Yönlü Etkinleştirilmiş Yapışma Teknolojisi sayesinde, tavsiye edilen International antifouling boyamız ile kaplandığında, pervane ve sualtında kalan metallerin üzerinde kirlenme oluşumuna karşı koruyucu ve aynı zamanda kavitasyon ve dinamik kuvvetlere dayanıklı bir sistem oluşturur.

Propelled by curiosity

international-yachtpaint.com

International

AkzoNobel





Vitallica Wellness Bodrum'da "Bootcamp" ayı

Le Méridien Bodrum Beach Resort bünyesinde yer alan Vitalica Wellness Bodrum, uluslararası otel zinciri Marriott International'ın da premium bir üyesi olarak uluslararası standartlarda aldığı hijyen ve temizlik önlemlerinin yanı sıra Ege'de ilk güvenli tatil sertifikasını alan uluslararası tesislerin başında geliyor. "Kişiye özel" olarak belirlenen zengin programlarıyla ,"sağlıklı yaşam" hizmetleri sunan Vitalica Wellness'ın geleneksel ve modern tıbbın en etkili uygulamalarını içeren detoks programları yoğun ilgi görüyor. Intensive Detoks, Master Detoks ve Ayurvedik Detoks programları konuklarını fiziksel, duygusal, zihinsel ve ruhsal olarak yeniliyor. 2021 sezonunda hizmete sunulan; bağışıklığın güçlendirilmesine, akciğer temizliğine ve hafıza restorasyonuna odaklanan "Post-COVID Programı" ise Covid-19 enfeksiyonu geçirmiş kişilerde solunum sistemi, kalp ve damar sistemi fonksiyonları ile nörolojik ve psikolojik komplikasyonlar başta olmak üzere, enfeksiyonun organizma üzerinde bıraktığı hasarları minimum düzeye taşımak, Covid-19 enfeksiyonu geçirmemiş kişilerde ise bağışıklığı güçlendirip vücudun virüse karşı savunmasını güçlendirmek için tasarlandı. Vitalica Wellness'ın ozon terapi, ozon sauna, infrared sauna, Nasayam (burun ve sinüs temizliği) ve kişiye özel bağışıklık destekleyici özel terapileri bağışıklık sistemlerini güçlendirerek açıyor. Dünyada bir wellness merkezinde ilk kez uygulanacak olan "Biohacking Programı" ise yaşamı kendi kontrolü altına almaya, bedensel, zihinsel ve ruhsal performansı optimize etmek için bilimin ışığında kendini değiştirebilmeye ve kendinin en iyi versiyonunu yaratmaya odaklanarak, katılımcıları maksimum performansa ve üretkenliğe taşıyor. Resort'ta Mayıs ayında sunulan "Bootcamp" temalı programı ile günlük yaşama odaklanma, stres, öfke, hayal kırıklığı ve kaygı düzeyini azaltma, daha fazla iç huzur ile mutluluğun tadını çıkarma, güveni ve öz saygıyı artırma, zihinsel ve fiziksel sağlığı iyileştirme hedefleniyor. Vitalica Wellness'da sadece, faydaları bilimsel olarak kanıtlanmış tedavilere ve uygulamalara yer veriliyor. bodrum.vitalicawellness.com



YUNAN ADALARI'NA İLK SEFER 30 MAYIS'TA

Küresel sağlık politikaları ve ülkeler arası geçiş protokollerini yakından izleyerek sağlık otoriteleri ile temasını sürdüren Celestyal Cruises, ilk cruise seferini 30 Mayıs'ta gerçekleştireceğini duyurdu. Yeni sezonun ilk programı "7 gecelik Her Şey Dahil Idyllic Ege Turları" olacak. Kuşadası'na yolculu gelecek ilk gemi Celestyal Crystal, her Pazar günü yeni yolcularını alarak buradan hareket edecek. Geminin rotasında Santorini, Mikonos, Milos, Rodos, Atina ve Girit var. Celestyal Cruises Türkiye Direktörü Özgü Alnıtemiz "Eylül ayı ile birlikte tur programlarımız daha da zenginleşecek. 3 ve 4 gece alternatifli Kuşadası turları ile, daha sonra 7 gecelik İstanbul çıkışlı turlarımıza başlayacağız. Bu turların da satışı planlandığı gibi devam ediyor" dedi. www.celestyalcruises.com.tr

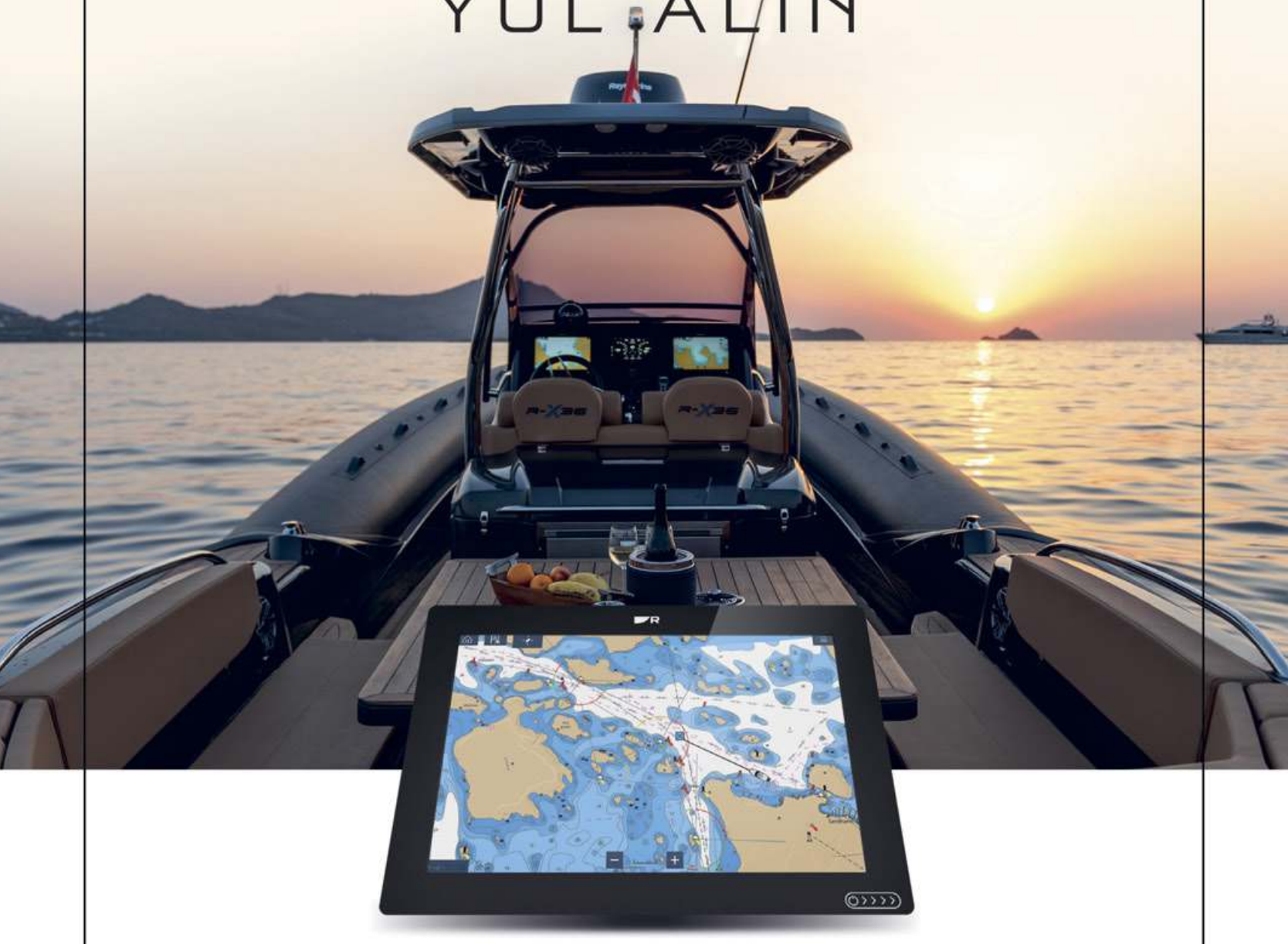


KATAR, TARİHİ ARAP YELKENLİLERİNİ YENİLİYOR

Katar Ulusal Turizm Konseyi (QNTC), yabancı ve yerli turistler için olanakları ve aktiviteleri geliştirmeye yönelik çabaları çerçevesinde, 40'ın üzerinde geleneksel Arap yelkenlisinden (dhow) oluşan bir filoyu yenilemek için büyük ölçekli bir proje başlattı. Üç aşamalı proje kapsamında; Arap yelkenlilerinin yenilenmesi ile marinaların ve iskelelerin modernizasyonunun yanı sıra, mürettebat ve tekne kaptanları için sağlık ve güvenlik eğitimleri de yer alıyor. Yüzyıllardır Umman Denizi'nde seyreden Arap yelkenlilerinin yenilenmesi projesi, QNTC tarafından ülkenin otelcilik ve tur sektörlerini desteklemek için yönetilmekte olan birçok turizm geliştirme projesinden biri. QNTC, bu ve benzer projelerle Katar Ulusal Vizyonu 2030 çerçevesinde, turizm yoluyla ulusal ekonomik kalkınmaya katkıda bulunan ülkenin birçok geleneğinin korunması ve modernizasyonunu sağlamayı amaçlıyor. Yenileme çalışmalarının tamamlanmasının ardından Arap yelkenlileri, ziyaretçilerin Doha'nın ikonik silüetinin ve manzaralarının keyfini denizden çıkarmasına olanak sağlayacak. Yelkenli tekne restorasyon projesinin Ekim 2021'e kadar tamamlanması planlanıyor. www.visitqatar.qa

SINIRLAR OLMADAN

YOL ALIN



Yeni Axiom+

Daha akıllı, daha parlak ve hiç olmadığı kadar güçlü.

Performans odaklı, yüksek çözünürlükü ve HydroTough™ nano-kaplama teknolojisi sayesinde kir ve yağ tutmayan IPS ekrana sahip Axiom+ her türlü hava koşullarında tam görünürlük sunar. Dört çekirdek hızı, geliştirilmiş GPS ve tamamen yenilenmiş LightHouse Haritaları seyrinizi basitleştirir ve tam kontrol sağlar.

Raymarine

www.turimpeks.com.tr
0216 450 09 20



CENOA SAILING HILLSIDE BEACH CLUB'TA

Eski milli yelkenciler Çağdaş Artu ve Tarkan Akdoğan'ın 2007'de Kalamış Marina'da kurduğu Cenoa Sailing, 2021 sezonuyla beraber turizm sektörüne de girdi. Fethiye'de konumlanan Hillside Beach Club'taki yelken okulunu işletmeye başlayan Cenoa, otel misafirlerine tatilleri boyunca yelkeni sevdirmeyi ve öğretmeyi hedefliyor. Hillside'da temel bilgileri alan konuklar İstanbul'da yat sınıfına geçerek deneyimlerini artırabilecek. Cenoa Sailing, İstanbul'da Azuree 33 model yelkenlileriyle kursiyerlerini yat kullanmaya tam donanımlı hazırlıyor, günlük yat kiralama yapıyor ve denizde çeşitli aktiviteler düzenliyor. Hillside ile işbirliği uzun yıllar sürecek şekilde planlanan Cenoa'nın milli sporcu ve yelken yarışçısı eğitmenleri otelde beş adet katamaran, iki Topaz, bir Omega Topaz, çocuklar için iki Open Bic tekneleri ve yedi windsurf ile hizmet veriyor. www.cenoasailing.com



YATÇILARA ULTRA LÜKS TATİL

One&Only zincirinin Avrupa'daki ilk oteli, 1 Mayıs'ta Karadağ'da açıldı. One & Only Portonovi. Boka Körfezi kıyısındaki özel kumsalıyla, misafirlerin doğa ve deniz manzarasını en iyi görecekleri şekilde konumlandırılmış otelde; havuzlu ve plajlı 7 villa, 6 süit ve deluxe odalardan oluşan 118 ünite bulunuyor. Otelde ayrıca 6 farklı havuz bulunuyor. One&Only Portonovi ile aynı kompleks içinde yer alan D-Marin Portonovi Marina, Güney Adriyatik kıyılarını tercih eden tekneciler için lüks marina hizmetleri sunuyor. Marina, uzunluğu 120 metreye kadar 238 adet süperyat bağlama kapasiteli. Hizmetleri arasında; gümrük vergisinden muaf yakıt temini, 24 saat su ve elektrik temininin yanı sıra, genel temizlik hizmetleri, dalış hizmetleri, tekne malzemeleri satış noktası, atık su pompalama istasyonları ve tüm teknik hizmetler mevcut. Tekne sahipleri ve misafirleri, One&Only Portonovi otel imkânlarından yararlanabiliyor, otelin teknesi ile özel gezilere çıkabiliyor. www.oneandonlyresorts.com

MANDARIN ORIENTAL BODRUM'DAN SEZONA MERHABA

Mandarin Oriental Bodrum, yenilikleri ve sürprizleriyle 1 Nisan'da sezonu açtı. Açıldığı günden bu yana çok sayıda uluslararası gastronomi ödülüne layık görülen resort, 2021 yazına her biri alanında lider üç yeni restoranla giriyor. Modern kozmopolitlerin buluşma noktası Lucca ile biri Uzak Doğu, diğeri ise İtalya kökenli dünyaca ünlü iki restoran daha Mandarin Oriental Bodrum ailesine katıldı. Sağlık, bakım ve güzellik uygulamaları, spa terapileriyle The Spa'da sunuluyor. Dünya modasının ikonik markalarını Türkiye'nin önde gelen markalarıyla bir araya getiren resort'ta Beymen, Jacadi, K by Arzu Kaprol, La Perla, Raisa & Vanessa, Urartu Halı ve Vilebrequin gibi markalar da bu sezonda yerlerini aldı. Mandarin Oriental Bodrum tüplü dalış, şnorkelle yüzme, yelken, balık tutma gibi açık hava aktiviteleri ile de konuklarına sağlıklı ve keyifli bir tatil vadediyor. www.mandarinoriental.com/





SUSONA BODRUM'DAN ÖZEL MAYIS PAKETLERİ

Hilton'un lüks koleksiyon markası LXR Hotels & Resorts bünyesindeki Susona Bodrum'da Mayıs ayına özel üç konaklama paketi hazırlandı. "Suit Exclusive" paketi; ısıtmalı özel havuzlu süitlerde konaklama, Spa Soul'ün masajlarıyla yenilenme vadediyor. "Long Term" paketi, uzun konaklamalar için ideal.Yarım pansiyon konaklama paketi "DeliciouStay" ise otelin restoranlarında gurme lezzetleri tatma imkânı tanıyor. Susona'da bu sezon konuklata "in-house tekne" hizmetiyle denizyolu transferi seçeneği de sunuluyor. www.susonabodrum.com

YENİLENEN KONSEPTİYLE VOYAGE TORBA



Doğaya saygılı mimarisi ile Bodrum'un tüm güzelliğini yaşatan Voyage Torba; 300 metre uzunluğundaki kum plajı, konsept barları, a la carte restoranları ve hizmetleri ile hem çocuklu ailelere hem de çiftlere hitap ediyor. Yeni havuzlar ve oda tiplerinden 6 kaydıraklı (+1 çocuk kaydırağı) aquapark'a, SPA merkezinden Comfort Zone'a pek çok yenilikle donatılan tesiste yer alan havuza direkt girişli, iç bahçe ve terası bulunan konforlu Lagoon odaların sayısı artırılıyor. Delüks Lagoon ve Private Lagoon odalarda konaklayanlara Voyage Assistant ve Turn-Down hizmeti sunuluyor. Bu sezonda Voyage Torba'nın balayı konsepti de genişletildi. Konsepte, bir a la carte restoranda ücretsiz akşam yemeği ve SPA merkezinde 1 masaj hizmeti için yüzde 20 indirim eklendi. www.voyagehotel.com/voyage-torba

BİLFEN
OKULLARI

ONLINE EĞİTİMDE DE SINIR TANIMIYOR!

İz bırakan, fark yaratan öğrenciler yetiştirmeye devam ediyor.



Sanal sınıf sayısı
26.831

Online ders sayısı
2.534.846

Offline içerik sayısı
21.507

Online ders süresi
76.045.380
(dakika)

Online sınav soru sayısı
15.275.922

Online sınav süresi
41.810.198
(dakika)

Platforma gelen istek sayısı
108.402.827

www.**bilfen**.com

Tabloda kullanılan sayısal değerler,
16 Mart 2020 - 19 Nisan 2021 tarihleri arasını kapsamaktadır.



Murat Öksüz
murat.oksuz@doganburda.com

MERCEDES-BENZ EQC 400 4MATIC

Duygusal zekanın elektrikle bileşimi

Sade çizgilerle oluşturulmuş EQC, tasarım olarak markanın içten yanmalı modellerinden daha gösterişsiz gözükse de klas bir duruşa sahip. Yuvarlak hatları SUV'un elektrikli olduğunu göstermek için, farklı noktalarındaki EQC logolarının yanı sıra, ön ızgaranın üst çizgisi boyunca devam eden LED ışık bandı, yine aynı şekilde arka kısımda stop lambalarını birleştiren LED ışık bandı ilk anda dikkat çeken görsel detaylar. Otomobilin içine girdiğiniz an sizi yüksek bir kalite hissi kaplıyor. Geniş, rahat ve ferah. İç mekân da aynı dışı gibi sade ve lüks, malzemeler özenle seçilmiş. Ön konsol yumuşak dokunuşlu bir malzeme ile kaplanmış. Kapılardaki alüminyum detaylar iç mekâna farklı bir çekicilik katmış. Göstergeler, direksiyon ve kumandalar Mercedes-Benz'in diğer modelleriyle aynı. Bu konsol yapısı dokunmatik yüzeyler ile fiziksel tuşları başarılı şekilde sunuyor. Kullanımları, gerçek anlamda sezgisel ve basit. İki tablet boyutuna yayılmış multimedya ekranı içindeki menüler de rahat kullanımlı ve anlaşılır. Bu ekrandan otomobilin tüm özelliklerine ve donanımlarına erişebiliyorsunuz. EQ ekranında aracın elektrikli özelliği ile ilgili bilgiler yer alıyor. Batarya doluluk oranının yanı sıra ön ve arka elektrikli motorların hangisinin çalıştığı gibi bilgileri de gösteriliyor.

Gelelim elektrikli otomobil teknolojinin son noktasına. Mercedes-Benz EQC 400 4Matic'te önde ve arkada olmak üzere iki elektrik motor var. İki motorun toplam sistem gücü 408 HP, toplam sistem torkuysa 760 Nm. Rahat kullanımlarda ön elektrik motoru görev yaparken, performanslı kullanımlarda arka motor da kullanıma giriyor. Etkileyici bir performansı olan otomobil fabrika verilene göre 0-100 km aralığını 5.1 saniyede tamamlarken, maksimum 180 km/s hıza çıkabiliyor. Sistemi çalıştırdığınız andan itibaren maksimum güç sağlayabilen elektrikli motor gaz pedalı tepkilerini çok hızlı ve gecikme olmadan veriyor. Hepsinde çok sessiz hareket eden Comfort, Eco, Sport ve Individual olmak üzere dört farklı sürüş modu seçicisi var. Otomobilde 80 kWh'lık lityum iyon batarya var. 652 kg'lık bu batarya, otomobilin taban kısmında bulunuyor. Fabrika verilerine göre ev tipi prizden yüzde 10'dan yüzde 80'e 38 saatte şarj oluyor. Duvar tipi (wall box) şarj ünitesi ile bu süre 9 saate düşerken, DC tipi, CSS bağlantısı ile bu süre 40 dk'ya düşüyor. Otomobil düşük-orta hız kullanımında 425-470 km, ortalama kullanımda 370-414 km menzile ulaşıyor. Bagaj hacmi ise tatmin edici: 500 litre.



Ateca'nın bagaj hacmi 510 lt, Co2 emisyonu ise 146 gr/km.

SEAT ATECA

Kompakt SUV sınıfının gözdesi

Seat Ateca, makyajlanmasından sonra görünümünde dikkat çekici dokunuşlarla tarz sahibi bir model oldu. Ön ızgarası ve köşelerdeki sis farı çerçeveleri, geniş tasarlanıp aracın kaslı görünmesi sağlanmış. Ayrıca farklı detaylarla off-road aracı algısı yaratılmış. Arkadaki Ateca imzalı logo da şık detaylar arasında. Yaşam alanına geçtiğimizde geniş ve konforön planda. Baş ve diz mesafeleri yeterli. Malzeme kalitesi ve işçilik bakımından sorunsuz. Direksiyondan otomobilin tüm özelliklerine erişilebiliyor. Multimedya ekranı ve ses sistemi yeterince tatmin edici. VW Grubu'nun en verimli ünitelerinden biri olan 150 HP güç üreten 1.5 litrelik EcoTSI motor kullanılmış. Bu üniteye 7 İleri DSG Otomatik şanzıman eşlik ediyor. Alt devirlerden itibaren maksimum güç üreten motor son hızına kadar performansını hiç kaybetmiyor. Fabrika verilerine göre 1498 cc hacmindeki turbo benzinli motor 250 Nm tork üretiyor. 202 km/s maksimum hıza ulaşırken, 0-100 km/s hızlanmasını 9.2 saniyede gerçekleştiriyor. Biz test sırasında ortalama 7.1 litre yakıt tükettik.


head & shoulders
NR1
VİDEO MÜZİK ÖDÜLLERİ
2021
TÜRKİYE'NİN
1 NUMARALI KEPEK ŞAMPUANI*
HEAD & SHOULDERS İLE
#MÜZİĞİN1NUMARALARI'NI**
ÖDÜLLENDİRİYORUZ.
OYLAMAYA KATIL
www.numberone.com.tr
KATEGORİLER
• En İyi Erkek Şarkıcı • En İyi Kadın Şarkıcı • En İyi Influencer Şarkıcı
• En İyi Rock Şarkıcı • En İyi Rap Şarkıcı • En İyi Yabancı Şarkıcı
• Rising Star • En İyi Grup • En İyi Şarkı
• En İyi Rap Şarkı • En İyi Çıkış • En İyi Klip
• En İyi Düet • En İyi Prodüktör Dj • En İyi Dizi Şarkısı
Gillette
ipana
Old Spice
Orkid
*Temmuz 2019 - Haziran 2020 arası Nielsen satış bilgilerine dayanan P&G hesaplamaları.
**Adaylar 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2021 tarihleri arasındaki veriler doğrultusunda NR1 Özel jürisi tarafından tüm dijital müzik platformları ve Radyotvmetre verileri değerlendirilerek belirlenmiştir.
***En İyi Rock Şarkıcı Ödülü Adayları NR1 özel jürisi tarafından belirlenmiştir.
Enis Onat Production

YAT MARKET

TÜRKİYE'NİN EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

motoryatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
ADT MARINE				**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**	
Carver C 34	10,82	3,96	-	2x300	Fiberglas	465.000 $
Carver C 37	10,82	3,96	-	2x300	Fiberglas	455.000 $
Carver C 40	12,14	4,11	-	2x380	Fiberglas	570.000 $
Marquis 420 SB	12,90	4,20	-	2x370	Fiberglas	878.000 $
Marquis 500 SB	15,54	4,70	-	3x370	Fiberglas	1.334.000 $
Marquis 660 SY	20	5,20	-	2x800	Fiberglas	2.675.000 $
Marquis 720 FLY	22,10	5,50	-	2x1470	Fiberglas	3,671.000 $
Monterey 275 SY	8,40	2,50	-	300	Fiberglas	115.000 $
Monterey 295 SY	8,80	2,80	-	320	Fiberglas	130.000 $
Monterey 315 SY	9,40	3,10	-	2x250	Fiberglas	195.000 $
Monterey 335 SY	10,30	3,30	-	2x250	Fiberglas	235.000 $
Monterey 335 SY	10,30	3,30	-	2x260	Fiberglas	280.000 $
Monterey 355 SY	10,70	3,40	-	2x300	Fiberglas	270.000 $
Monterey 355 SY	10,70	3,40	-	2x260	Fiberglas	312.000 $
Starfisher 34 Cruiser Flybridge	10,74	3,68	-	2x260	Fiberglas	176.000 €
Starfisher 45 Cruiser Flybridge	13,70	3,98	-	2x370	Fiberglas	375.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.						
ALEN YATÇILIK				**0216.593 23 75**	**info@alenyacht.com**	
Alen 45	12,91	3,65	1	2x440	Fiberglas	495.000 €
Alen 55	16,65	3,70	2	2x800	Fiberglas	1.085.000 €
Alen 55 Shuttle	16,65	3,70	2	2x800	Fiberglas	745.000 €
Alen 68	20,32	6,30	3	2x1150	Fiberglas	2.600.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.						
AQUAMOTOR				**0216.493 49 88**	**info@aqua-motor.com**	
Axopar 28 Open	9,01	2,85	-	300	Vinylester	33.200 €
Axopar 28 OC	9,01	2,85	1	300	Vinylester	36.600 €
Axopar 28 T-top	9,01	2,85	1	300	Vinylester	38.900 €
Axopar 28 Cabin	9,01	2,85	1	300	Vinylester	38.900 €
Axopar 28 Aft Cabin	9,01	2,85	2	300	Vinylester	42.900 €
Chaparral 270 Signature	8,23	2,59	2	300	Fiberglass	*83.266 $
Chaparral 290 Signature	8,84	2,90	2	2x220	Fiberglass	*122.514 $
Chaparral 310 Signature	9,45	3,05	2	2x250	Fiberglass	*169.606 $
Chaparral 330 Signature	10,21	3,20	2	2x300	Fiberglass	*206.721 $
Chaparral 225 SSi Cuddy	6,86	2,59	1	250	Fiberglass	*47.954 $
Chaparral 285 SSX Cuddy	8,79	2,74	1	380	Fiberglass	*99.152 $
Motor ve vergiler hariç, Finlandiya teslim.						
**Motor dâhil, vergiler hariç, ABD teslim.*						
BLUES YACHTING				**0252.645 14 35**	**info@bluesyachting.com**	
Rinker 260 EC	8,79	2,59	2	260	Fiberglas	108.235 $
Rinker 290 EC	9,65	2,77	2	300	Fiberglas	129.835 $
Rinker 310 EC	10,13	3,20	2	2x260	Fiberglas	192.218 $
Rinker 340 EC	10,87	3,45	2	2x260	Fiberglas	331.918 $
Rinker 360 EC	11,56	3,66	2	2x260	Fiberglas	360.410 $
Rinker 270 EX	8.79	2.59	2	300	Fiberglas	121.000 $
Rinker 290 EX	9.70	2.74	2	300	Fiberglas	150.500 $
Rinker 320 EX	10.13	3.20	2	2x250	Fiberglas	206.800 $
Rinker 370 EX	11.56	3.66	2	2x260	Fiberglas	312.790 $
Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.						
BORANOVA DENİZCİLİK TİC. LTD.ŞTİ.				**0212.287 27 02**	**info@boranova.com.tr**	
Greenline NEO Open	10,99	3,49	1	2x150	Kompozit	156.000 €
Greenline NEO Open E-Drive	10,99	3,49	1	2x80kW	Kompozit	270.000 €
Greenline NEO HT	10,99	3,49	1	2x150	Kompozit	169.000 €
Greenline NEO HT E-Drive	10,99	3,49	1	2x80kW	Kompozit	282.000 €
Greenline NEO Coupe	10,99	3,49	1+1	2x150	Kompozit	184.000 €
Greenline NEO Coupe E-Drive	10,99	3,49	1+1	2x80kW	Kompozit	297.000 €
Greenline 33 Hybrid H-Drive	9,99	3,49	1+1	220+16kW	Kompozit	231.500 €
Greenline 39 Hybrid H-Drive	11,99	3,75	2+1	220+16kW	Kompozit	309.400 €
Greenline 39 E-Drive	11,99	3,75	2+1	80kW	Kompozit	304.900 €
Greenline 40 Hybrid H-Drive	11,99	4,25	2+1	2x220+2x16kW	Kompozit	381.600 €
Greenline 40 E-Drive	11,99	4,25	2+1	2x80kW	Kompozit	417.100 €
Greenline 45 Fly Hybrid H-Drive	14,43	4,49	2/3	2x220+2x22kW	Kompozit	555.500 €
Greenline 45 Fly E-Drive	14,43	4,49	2/3	2x135kW	Kompozit	783.800 €
Greenline 48 Coupe Hybrid H-Drive	14,99	4,80	3+1	2x220+2x22kW	Kompozit	594.000 €
Greenline 48 Coupe E-Drive	14,99	4,80	3+1	2x135kW	Kompozit	870.800 €
Greenline 48 Fly Hybrid H-Drive	14,99	4,80	3+1	2x220+2x22kW	Kompozit	614.000 €
Greenline 48 Fly E-Drive	14,99	4,80	3+1	2x135kW	Kompozit	886.100 €
OceanClass 65	20,80	5,45	3+1/4+1	2x850	Kompozit	1.875.000 €
Vergiler hariç, fabrika (Slovenya) teslim.						
BURLA A.Ş.				**0212.256 49 50**	**yamaha@burla.com**	
Rancraft RC 27	8,32	2,59	-	350	Fiberglas	51.500 €
Rancraft RC 34	10,66	3,30	2	2x315	Fiberglas	*180.000 €
Rancraft RW 27	8,28	2,59	1	330	Fiberglas	49.500 €
Rancraft RV 25	7,69	2,55	-	300	Fiberglas	37.500 €
Rancraft RV 27	8,28	2,59	-	450	Fiberglas	47.150 €
Rancraft RD 25	7,50	2,55	-	400	Fiberglas	39.500 €
Rancraft RM 18	5,28	2,32	-	150	Fiberglas	11.300 €
Rancraft RM 19	5,56	2,36	-	180	Fiberglas	13.000 €
Rancraft RM 21	6,15	2,44	-	210	Fiberglas	17.500 €
Rancraft RM 22	6,40	2,50	-	250	Fiberglas	22.000 €
*Motor ve vergiler hariç, İtalya; *vergiler hariç, Tuzla Serbest Bölge teslim.*						
CANMARINO				**0216.709 29 79**	**info@canmarino.com**	
GT 370	11,04	3,5	-	300	Fiberglas	311.000 €
GT 320	9,95	3,03	-	250	Fiberglas	194.000 €
GT 280	8,90	2,84	-	300	Fiberglas	108.350 €
HT 280	8,90	2,94	-	350	Fiberglas	93.550 €
FX 270	8,10	2,70	- motorsuz		Fiberglas	46.800 €
FX 240	7,45	2,50	- motorsuz		Fiberglas	33.420 €
FX 200	6,10	2,40	- motorsuz		Fiberglas	17.800 €
FX 190	6,10	2,40	- motorsuz		Fiberglas	13.970 €
HX 200	6,10	2,40	- motorsuz		Fiberglas	19.760 €
SX 280	8,70	2,70	-	350	Fiberglas	70.750 €
CX 280	8,70	2,70	-	350	Fiberglas	81.550 €
CX 250	6,98	2,45	-	240	Fiberglas	65.000 €
CX 240	7,45	2,50	- motorsuz		Fiberglas	39.800 €
İtalya başlangıç fabrika Teslim, vergiler hariç fiyatıdır.						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
DENİZ YATÇILIK				**0212.352 65 95**	**info@denizyatcilik.com**	
Sea Ray 285 Sundancer E	8,07	2,56	1	300	Fiberglass	106.471 €
Sea Ray 320 Sundancer E	9,85	3,25	1	2x250	Fiberglass	211.934 €
Sea Ray 350 Sundancer	10,67	3,45	1	2x350	Fiberglass	418.452 €
Absolute 50 FLY	15,20	4,41	3+1	2x650	Fiberglass	760.000 €
Absolute Navetta 52	15,90	4,65	3+1	2x650	Fiberglass	912.000 €
Absolute Navetta 58	17,42	5,04	3+2	2x800	Fiberglass	1.228.000 €
Absolute 62 FLY	18,65	5,07	3+2	2x950	Fiberglass	1.320.000 €
Absolute Navetta 68	20,53	5,63	4+2	2x1200	Fiberglass	2.310.000 €
Galeon 300 FLY	9,60	2,94	2	270	Fiberglas	162.635 €
Galeon 335 HTS	10,20	3,35	2	2x230	Fiberglas	200.073 €
Galeon 400 FLY	12,48	3,94	2	2x270	Fiberglas	380.550 €
Galeon 420 FLY	12,50	4,16	3	2x270	Fiberglas	425.271 €
Galeon 640 FLY	20,80	4,99	4+2	2x1000	Fiberglas	1.579.513 €
**Vergiler hariç fabrika teslim.*						
EGEYAT				**0216.314 20 35**	**info@egeyat.com**	
Fisher 6.40	6,40	2,45	1	70-110	Fiberglas	*12.500 $
Fisher 7.40	7,40	2,50	1	110-150	Fiberglas	*17.000 $
Fisher 8.40	8,40	2,70	1	200	Fiberglas	55.000 €
Egeyat Trawler 43	13,50	4,30	2	2x240	Fiberglas	120.000 €
*Vergiler hariç, İstanbul teslim fiyatlarıdır. (*motor hariç)*						
ENMA				**0252.413 10 59**	**info@enmamarine.com**	
Enma 680 Whale	6,80	2,40	1	115	Fiberglas	*25.500 €
Enma 800 Cruise	8	2,60	1	225	Fiberglas	*33.000 €
Enma 870 Santa Chiara	8,70	3	2	225	Fiberglas	*69.000 €
Enma 990 Cruise	9,80	2,90	2	320	Fiberglas	*67.000 €
**Motor dâhil, vergiler hariç, Marmaris teslim.*						
GENA YATÇILIK				**0232.716 09 90 - 0216 347 48 19**	**gena@gena-yacht.com**	
Bavaria S 29	8,76	2,99	1	355	Fiberglas	89,900 €
Bavaria S 30	8,76	2,99	1	355	Fiberglas	93,900 €
Bavaria Sport 33	10,06	3,31	1	2x253	Fiberglas	132.900 €
Bavaria S 36	10,80	3,59	2	2x253	Fiberglas	152.500 €
Bavaria S 36 Coupe	10,80	3,59	2	2x253	Fiberglas	175.900 €
Bavaria S 40	12,21	3,99	2	2x355	Fiberglas	187.500 €
Bavaria S 40 Coupe	12,21	3,99	2	2x355	Fiberglas	204.900 €
Bavaria S 45	13,83	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	309.800 €
Bavaria S 45 Coupe	13,83	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	337.500 €
Bavaria Virtess 420 Coupe	12,39	4,21	3	2x370	Fiberglas	327.900 €
Bavaria Virtess 420 Fly	12,39	4,21	3	2x370	Fiberglas	349.900 €
R 40 Coupe	11,61	3,99	2	2x300	Fiberglas	308.897 €
R 40 FLY	11,61	3,99	2	2x300	Fiberglas	332.587 €
R 55 FLY	16,71	4,75	3	2x600	Fiberglas	- €
Sasga - Menorquin 34	10,00	3,80	2	2x225	Fiberglas	274.500 €
Sasga - Menorquin 42	13,20	4	2-3	2x300	Fiberglas	404.000 €
Sasga - Menorquin 54	16,50	5	3	2x440	Fiberglas	654.400 €
Sasga - Menorquin 68	21,24	5,80	3-4	2x725	Fiberglas	- €
Standart donanım, vergiler hariç, fabrika önü teslim.						
KARİNA YACHT				**0212.560 40 04**	**info@karina.com.tr**	
Azimut Verve 47	-	-	-	4x450	Fiberglas	890.000 £
Azimut Magellano 25	-	-	-	2x1400	Fiberglas	4.850.000 £
Azimut Magellano 43	-	-	-	2x355	Fiberglas	475.000 £
Azimut Magellano 53	-	-	-	2x500	Fiberglas	880.000 £
Azimut Magellano 66	-	-	-	2x800	Fiberglas	1.850.000 £
Atlantis 34	-	-	-	-	Fiberglas	194.000 £
Atlantis 45	-	-	-	-	Fiberglas	450.000 £
Atlantis 51	-	-	-	2x600	Fiberglas	700.000 £
50 Flybridge	-	-	-	2x725	Fiberglas	820.000 £
55 Flybridge	-	-	-	2x800	Fiberglas	1.100.000 £
60 Flybridge	-	-	-	2x900	Fiberglas	1.420.000 £
66 Flybridge	-	-	-	2x1150	Fiberglas	1.750.000 £
72 Flybridge	-	-	-	2x1400	Fiberglas	2.750.000 £
78 Flybridge	-	-	-	2x900	Fiberglas	3.150.000 £
S6	-	-	-	3x550	Fiberglas	1.285.000 £
S7 FLY	-	-	-	3x1050	Fiberglas	2.240.000 £
S8	-	-	-	3x1000	Fiberglas	3.350.000 £
S10	-	-	-	2x2600	Fiberglas	7.100.000 £
Azimut Grande 25	-	-	-	2x1650	Fiberglas	4.100.000 £
Azimut Grande 27	-	-	-	2x1900	Fiberglas	5.750.000 £
Azimut Grande 32	-	-	-	2x2200	Fiberglas	9.600.000 £
Azimut Grande 35	-	-	-	2x2400	Fiberglas	12.600.000 £
Fairline F-Line 33	9,99	3,5	2-4	2x300	Fiberglas	293.700 £
Fairline Targa 45 GT	15,38	4,33	3	2x440	Fiberglas	562.000 £
Fairline Targa 45 Open	15,38	4,33	3	2x440	Fiberglas	536.300 £
Fairline Targa 50 GT	-	-	-	2x440	Fiberglas	651.300 £
Fairline Targa 50 Open	-	-	-	2x440	Fiberglas	641.000 £
Fairline Targa 53 GT	15,44	4,47	3+1	2x725	Fiberglas	839.000 £
Fairline Targa 53 Open	16,92	4,52	-	2x725	Fiberglas	819.000 £
Fairline Targa 58 GTB	16,92	4,52	-	2x1800	Fiberglas	1.155.000 £
Fairline Targa 65 GTO	19,37	5,03	3	2X1150	Fiberglas	1.722.000 £
Fairline Squadron 50	15,00	4,33	3	2x480	Fiberglas	672.000 £
Fairline Squadron 53	15,44	4,47	3+1	2x725	Fiberglas	914.000 £
Fairline Squadron 68	20,41	5,24	4+1	2x1150	Fiberglas	1.870.000.£
*Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (*Motor hariç) **Motor dâhil, vergiler hariç, İngiltere teslim.*						
KDE-MARINE				**0216.471 08 31**	**sburnaz@kdemarine.com**	
Crownline 236 SC	7,24	2,59	1	260	Fiberglas	65.795 $
Crownline 260 CR	8,13	2,59	2	260	Fiberglas	81.650 $
Crownline 280 CR	8,74	2,59	2	260	Fiberglas	87.843 $
Crownline 325 SC	9,90	2,95	2	2x260	Fiberglas	157.983 $
Crownline 330 CR	10,32	3,36	2	2x260	Fiberglas	239.430 $
Crownline 350 CR	11	3,64	2	2x300	Fiberglas	279.983 $
Mainship Trawler 395	12,01	4,34	2	380	Fiberglas	312.000 $
Mainship Trawler 414 Expedition	12,62	4,34	2	380	Fiberglas	409.000 $
Mainship Trawler 479	14,57	4,72	2	2x480	Fiberglas	622.000 $
Motor dâhil, ABD fabrika çıkış.						
MMP YATÇILIK				**0212.343 41 11**	**maxxum@superonline.com**	
Stingray 185 LS	5,80	2,16	-	135	Fiberglas	18.900 $
Stingray 195 LS	6,10	2,31	-	135	Fiberglas	20.900 $
Stingray 208 LR	6,61	2,43	-	225	Fiberglas	29.800 $
Stingray 225 LR	7,31	2,54	-	225	Fiberglas	33.900 $

EGE YAT

1976

YAT YAPIMI • YAT ALIM-SATIMI • YAT KİRALAMA

2. ELDE SEZON FIRSATLARI



FERRETTI 80
25 m x 6,10 m
2001 model
4 misafir kabini
CATERPILLAR 2 x 1420 HP
700.000 Euro

14 m Çelik Vripack Trawler
2009 model 2 Kabin
Türk Bayraklı
VOLVO PENTA 2 X 75 HP
175.000 Euro





18 m Lamine Ahşap Gulet
Komple Refit 2016
Ford 2 x 135 HP
2 misafir kabini
115.000 Euro

Tel : 0 533 923 93 58 & 0 252 313 26 55
www.egeyat.com.tr nihan@egeyat.com.tr

motoryatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Stingray 250 LR	7,95	2,59	-	225	Fiberglas	45.900 $
Stingray 195 CS	6,10	2,31	1	135	Fiberglas	21.900 $
Stingray 208 CR	6,62	2,43	1	225	Fiberglas	31.500 $
Stingray 225 CR	7,31	2,54	1	225	Fiberglas	35.900 $
Stingray 225 SX	7,31	2,54	1	225	Fiberglas	36.900 $
Stingray 250 CR	7,95	2,59	1	225	Fiberglas	49.900 $
Stingray 250 CS	7,95	2,59	2	225	Fiberglas	59.900 $
Doral Monticello 283	8,83	2,59	2	300	Fiberglas	105.000 $
Doral Venezia 290	9,05	2,87	2	320	Fiberglas	115.000 $
Doral Prestancia 322	10,05	3,07	2	2x190	Fiberglas	159.000 $
Doral Intrigue 332	10,32	3,40	2	2x260	Fiberglas	195.000 $
Doral Elegante 376	11,73	3,63	2+1	2x260	Fiberglas	275.000 $
Doral Boca Grande 393	12,15	3,85	2+1	2x260	Fiberglas	330.000 $
Doral Mediterra 455	14,15	4,04	2+1	2x500	Fiberglas	440.000 $
Doral Allegria XL 513	16,10	4,21	2+1	2x600	Fiberglas	600.000 $
Mano 2509 EFB / 2950	8,94	2,79	2	260	Fiberglas	59.000 €
Mano 2750 EFB / 32	9,79	3,01	2	2x225	Fiberglas	90.000 €
Mano 37 GS / 39	11,69	3,50	2+1	2x300	Fiberglas	129.000 €
Mano M 35 / 40	12,05	3,80	2+1	2x310	Fiberglas	189.000 €
Mano M 42,50 / 45	13,70	4,20	2+1	2x370	Fiberglas	299.000 €
Larson 2060 Cuddy	6,25	2,50	1	190	Fiberglas	39.000 $
Larson 777 Cabrio	7,77	2,59	2	260	Fiberglas	82.000 $
Larson 857 Cabrio	8,57	2,69	2	300	Fiberglas	198.000 $
Larson 927 Cabrio	9,27	3,20	2	380	Fiberglas	159.000 $
Larson LX 620 OB	4,93	2,24	60	-	Fiberglas	**21.000 $
Larson LX 850 IO	5,61	2,33	135	-	Fiberglas	**24.500 $
Larson LXi 238	7,16	2,59	260	-	Fiberglas	**55.000 $
Larson LXi 258	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	**60.000 $
Larson LXi 288	8,69	2,74	300	-	Fiberglas	**70.000 $

Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.

MURSAN 0224.248 81 20 mursan@mursan.com.tr

SanBoat 670 Trophy	6,70	2,30	-	115	Fiberglas	22.200 €
SanBoat 705 Cuddy	7,05	2,40	1	115	Fiberglas	30.900 €
SanBoat 1090 Cuddy	10,90	3,40	2	430	Fiberglas	124.850 €
SanBoat 1195 Cuddy	11,95	3,65	2	2x300	Fiberglas	161.300 €
SanBoat FS40	12,53	3,60	2	2x500	Fiberglas	206.500 €

Standart donanımlı, motor ve vergiler hariç.

NUMARINE 0262.751 06 82 sales@numarine.com

Numarine 62 Fly	18,40	5,10	3	2x950	Kompozit	1.480.000€
Numarine 62 HT	18,40	5,10	3	2x950	Kompozit	1.420.000€
Numarine 70 HT	21,60	5,45	4+2	2x1000	Kompozit	2.110.000 €
Numarine 70 Fly	21,60	5,45	4+2	2x1000	Kompozit	2.200.000 €
Numarine 78 HT	23,98	5,80	4+2	2x1200	Kompozit	2.650.000 €
Numarine 78 HTS	23,98	5,80	4+2	2x1200	Kompozit	2.740.000 €
Numarine 102 RPH	31,08	7,10	5+3	2x1825	Kompozit	7.050.000 €

Başlangıç fiyatı.

PRIENE TURİZM YATÇILIK 0216.467 71 00 priene@arti-d.com

Boarncruiser Classic 35 Line OC	10,50	3,65	1	110	Çelik	*255.000 €
Boarncruiser Classic 40 Line OC	12,40	4,35	2	140	Çelik	*340.000 €
Boarncruiser Classic 43 Line OC	13,25	4,45	2	170	Çelik	*443.200 €
Boarncruiser 35 Classic Line AC	10,50	3,65	1	110	Çelik	*265.000 €
Boarncruiser 38 Classic Line AC	11,40	4,05	2	140	Çelik	*331.760 €
Boarncruiser 40 Classic Line AC	12,40	4,35	2	140	Çelik	*374.930 €
Boarncruiser 43 Classic Line AC	13,25	4,45	2	170	Çelik	*457.600 €
Boarncruiser 46 Classic Line AC	14,00	4,55	2	210	Çelik	*556.200 €
Boarncruiser 50 Classic Line AC	14,95	4,60	3	230	Çelik	*699.040 €
Boarncruiser 55 Classic Line AC	16,85	4,85	3	286	Çelik	*911.275 €
Boarncruiser 55 Classic Line PH	16,85	4,85	3	286	Çelik	*956.640 €
Boarncruiser Retro 42 Aft cabin	12,85	4,30	2	150	Çelik	*419.900 €
Boarncruiser Retro 42 OK-HT	12,85	4,30	2	150	Çelik	*404.400 €
Boarncruiser Retro 46 Cabrio	14,40	4,50	2	210	Çelik	*518.400 €
Boarncruiser Retro 46 DS	14,40	4,50	2	210	Çelik	*571.900 €
Boarncruiser Retro 50 Aft Cabin	14,95	4,80	3	210	Çelik	*866.130 €
Boarncruiser Retro 60 DS	18,00	5,20	3	420	Çelik	*1.606.500 €
Boarncruiser 1100 Elegance Sedan	10,86	3,60	2	75	Çelik	*286.855 €
Boarncruiser 1200 Elegance Sedan	12,16	3,95	2	150	Çelik	*323.677 €
Boarncruiser 1280 Elegance Sedan	12,76	4,36	2	150	Çelik	*374.212 €
Boarncruiser 1360 Elegance Sedan	13,60	4,55	3	175	Çelik	*491.677 €
Boarncruiser 1360 Elegance Express	13,60	4,55	3	2x270	Çelik-Alu	*618.082 €
Boarncruiser 1440 Elegance CS	14,40	4,60	3	175	Çelik	*699.578 €
Boarncruiser 1670 Elegance CS	16,70	4,75	3	175	Çelik	*922.329€
Boarncruiser 1800 Elegance CS	18,60	5,25	2	330	Çelik	*1.178.330 €
Boarncruiser Traveler 43 Sedan FD	12,90	4,36	2	150	Çelik	*432.730 €
Boarncruiser Traveler 46 Sedan FD	13,97	4,55	3	175	Çelik	*571.395 €
Boarncruiser Traveler 49 CS FD	14,70	4,60	3	175	Çelik	*795.000 €
Boarncruiser Traveler 46 Sport	13,97	4,55	3	2x270	Çelik-Alu	*714.961€
Nimbus Commuter 9	9,35	2,95	1	250	CTP	**1.333.493 IK
Nimbus Commuter 11	12,40	3,46	1	600	CTP	**2.893.273 IK
Nimbus Tender 8	7,93	2,55	1	200	CTP	**73.996 IK
Nimbus Tender 9	9,35	2,95	1	250	CTP	**1.155.438 IK
Nimbus Tender 11	12,40	3,46	2	600	CTP	**2.557.312 IK
Nimbus Weekender 9	9,35	2,95	1	250	CTP	*1.197.812 IK
Nimbus 305 Drophead	10,07	3,25	2	150	CTP	**1.945.258 IK
Nimbus 365 Coupe	11,56	3,50	2	270	CTP	**3.044.315 IK
Nimbus 405 Coupe	13,33	3,86	3	2x320	CTP	**4.706.151 IK
Nimbus 405 Coupe Flybridge	13,33	3,86	3	2x320	CTP	**4.866.681 IK
Nimbus Paragon 25 Cabin	8,52	3,00	1	300	CTP	**1.607.263 IK
Nimbus Paragon 31 Cabin	10,59	3,38	1	400	CTP	**2.721.588 IK
Nimbus Paragon 31 Flybridge	9,88	3,32	1	400	CTP	**3.151.800 IK

**Vergiler hariç, Hollanda; **vergiler hariç, İsveç fabrika teslim. (İK: İsveç Kronu)*

SIRENA MARINE 0212.219 74 74 info@sirenamarine.com.tr

Sirena 58	18,68	5,35	2/3	2x650	Fiberglas	940.000€
Sirena 64	20,74	5,90	3/1	2x850	Fiberglas	1.570.000€

SUNSEEKER TÜRKİYE 0212.257 00 30 info@sunseekerturkey.com

Sunseeker 50M Ocean	48,35	9,65	5+4	2x1950	Fiberglas	POA £
Sunseeker 42M Ocean	42,00	9,50	6+4	2x1950	Fiberglas	19.200.000 £
Sunseeker 90 Ocean	27,10	7,16	4+2	2x1650	Fiberglas	5.670.000 £
Sunseeker 116 Yacht	35,20	7,33	6+4	2x2640	Fiberglas	12.630.000 £
Sunseeker 100 Yacht	29,85	6,90	5+2	2x1950	Fiberglas	7.755.000 £
Sunseeker 95 Yacht	28,06	6,55	5+2	2x1950	Fiberglas	6.490.000 £
Sunseeker 88 Yacht	26,38	6,47	4+2	2x1622	Fiberglas	4.720.000 £
Sunseeker 76 Yacht	22,98	5,73	4+1	2x1400	Fiberglas	3.025.000 £
Manhattan 68	20,50	5,10	4+1	2x1000	Fiberglas	1.860.000 £
Manhattan 55	17,21	4,87	3	2x800	Fiberglas	1.095.000 £
Predator 74	22,80	5,95	3+1	2x1550	Fiberglas	2.335.000 £
Predator 65	22,50	5,10	3+1	2x900	Fiberglas	1.890.000 £
Predator 60 EVO	18,24	4,70	3+1	2x900	Fiberglas	1.160.000 £
Predator 55 EVO	17,05	4,48	3	2x800	Fiberglas	915.000 £
74 Sport Yacht	22,82	5,38	3+1	2x1550	Fiberglas	2.510.000 £
65 Sport Yacht	20,50	5,10	3+1	2x900	Fiberglas	1.890).000 £

Vergiler hariç, motor dâhil, İngiltere teslim.

TEZMARIN 0212.256 42 22 info@tezmarin.com

Antares 6 OB	6,50	2,40	-	115	Fiberglas	*20.900 €
Antares 7 OB	7,48	2,50	-	150	Fiberglas	*28.100 €
Antares 8 OB	8,23	2,76	-	200	Fiberglas	*33.300 €
Antares 9 OB	9,12	2,95	-	2x200	Fiberglas	*66.800 €
Antares 11 OB	11,16	3,40	-	2x300	Fiberglas	*118.900 €
Swift Trawler 30	9,90	3,53	2	380	Fiberglas	*198.300 €
Swift Trawler 35	11,29	3,96	2	425	Fiberglas	*263.700 €
Beneteau Flyer 6 Spacedeck	5,96	2,23	-	140	Fiberglas	*14.560 €
Beneteau Flyer 7 Sundeck	7,20	2,45	-	150	Fiberglas	*23.600 €
Beneteau Flyer 8 Spacedeck	8,17	2,50	-	300	Fiberglas	*30.500 €
Beneteau Flyer 9 Sundeck	9,10	2,97	-	2x200	Fiberglas	*55.100 €
Beneteau Flyer 10	10,61	3,32	-	2x300	Fiberglas	*100.600 €
Swift Trawler 41 FLY	13,43	4,20	2+1	2x270	Fiberglas	*379.500 €
Swift Trawler 44	13,88	4,25	2+1	2x300	Fiberglas	*385.300 €
Swift Trawler 47	17,74	4,50	3	2x425	Fiberglas	*493.400 €
Swift Trawler 50	14,99	4,65	3+1	2x400	Fiberglas	*692.500 €
Monte Carlo 52	16,25	4,60	-	2x440	Fiberglas	*653.300 €
Monte Carlo 6	18,35	4,88	3+1	2x600	Fiberglas	*968.800 €
Gran Turismo 32	9,95	3,32	-	2x250	Fiberglas	*167.500 €
Gran Turismo 32 OB	9,95	3,32	-	-	Fiberglas	*115.200 €
Gran Turismo 36	11,56	3,48	-	2x300	Fiberglas	*230.700 €
Gran Turismo 50	15,78	4,38	3	2x435	Fiberglas	*566.200 €
Gran Turismo 50 FLY	15,78	4,38	3	2x435	Fiberglas	*588.000 €
Pardo 38	11,90	3,60	-	2x280	Fiberglas	*314.500 €
Pardo 43	13,45	4,20	-	2x370	Fiberglas	*499.000 €
Pardo 50	16,25	4,95	-	2x440	Fiberglas	*810.200 €
Pardo 60 E	18,00	5,10	-	2x700	Fiberglas	*1.360.000 €
Monte Carlo Yachts 65	19,82	5,21	3+1	2x1000	**V.R.,C.F.,K.	*1.700.000 €
Monte Carlo Yachts 70	21,30	5,42	4+1	2x1200	**V.R.,C.F.,K.	*2.520.000 €
Monte Carlo Yachts 76	23,05	5,65	4+1	2x1400	**V.R.,C.F.,K.	*3.060.000 €
Monte Carlo Yachts 80	24,62	6,15	4+2	2xV12.1550	**V.R.,C.F.,K.	*4.000.000 €
Monte Carlo Yachts 86	26,30	6,46	4+2	2x1800	**V.R.,C.F.,K.	*5.150.000 €
Monte Carlo Yachts 96	29,26	6,94	4+5	2x1900	**V.R.,C.F.,K.	BELİRTİLMEDİ
Monte Carlo Yachts 105	32,00	7,12	4+5	2xV16.1550	**V.R.,C.F.,K.	BELİRTİLMEDİ
XO Boats 250 DFNRD	7,76	2,28	-	220	Alüminyum	*55.400 €
XO Boats 260 Cabin	8,57	2,57	-	250	Alüminyum	*860.450 €
XO Boats 280 Cabin	8,90	2,59	-	300	Alüminyum	*100.785 €
XO Boats DSCVR T-TOP	8,57	2,57	-	250	Alüminyum	*83.450 €

**Fabrika çıkış Başlangıç fiyatı, Vergiler hariç.*
*-*İnşa malzemesi vinilester reçine, karbon fiber ve kevlerdir.*

TRIO DENİZ 0216.511 10 00 trio@triodeniz.com

Prestige 420	12,64	3,97	2	300	Fiberglas	391.200 €
Prestige 460	14,29	4,25	2+1	370	Fiberglas	492.400 €
Prestige 500	15,20	4,50	3+1	435	Fiberglas	601.800 €
Prestige 520	16,10	4,50	3+1	435	Fiberglas	646.600 €
Prestige 590	18,02	4,84	3+1	600	Fiberglas	895.000 €
Prestige 630	19,02	5,15	3+1	725	Fiberglas	1.205.900€
Prestige 680	21,46	5,33	3/4+1	900	Fiberglas	1.693.200€
Prestige 420 S	12,64	3,97	2	300	Fiberglas	380.600€
Prestige 460 S	14,29	4,25	2+1	370	Fiberglas	470.700€
Prestige 500 S	15,20	4,50	3+1	435	Fiberglas	584.200€
Prestige 520 S	16,10	4,50	3+1	435	Fiberglas	626.800€
Prestige 630 S	19,02	5,15	3+1	725	Fiberglas	1,205.900€
Prestige 680 S	21,46	5,33	3/4+1	900	Fiberglas	1.693.200€
Velasco 37 F	11,43	3,84	2	300	Fiberglas	271,500€
Velasco 43 F	13,70	4,13	2	380	Fiberglas	373.900€
New Concept 9	9,43	3,15	2	260	Fiberglas	146.000 €
New Concept 33	10,50	3,32	2	220	Fiberglas	199.600 €
New Concept 37	11,47	9,86	2	220	Fiberglas	246.800 €
New Concept 14	13,93	4,10	2	300	Fiberglas	368,000€
Leader 30	9,23	2,98	1	260	Fiberglas	100.100€
Leader 33	10,56	3,32	2	220	Fiberglas	131.800€
Leader 36	11,47	3,62	2	260	Fiberglas	205,800€
Leader 40	12,33	3,80	2	300	Fiberglas	260.700€
Leader 46	14,30	4,10	2/3	370	Fiberglas	375.400€
Merry Fisher 605	5,79	2,46	-	-	Fiberglas	18.550€
Merry Fisher 695	6,55	2,54	-	-	Fiberglas	25.270€
Merry Fisher 695 Marlin	6,69	2,54	-	-	Fiberglas	24.690€
Merry Fisher 795	7,43	2,81	-	-	Fiberglas	31.420€
Merry Fisher 795 Marlin	7,17	2,80	-	-	Fiberglas	31.660€
Merry Fisher 895	8,90	2,99	1	-	Fiberglas	61.180€
Merry Fisher 1095	10,50	3,35	2/3	-	Fiberglas	98.460€

Standart donanım, vergiler hariç, Fabrika teslim.

REMMARIN 0212.352 65 95 info@remmarin.com

Riva Iseo	8,24	2,50	1	300	Fiberglass	295.000 €
Riva Aquariva Super	10,07	2,80	1	2x370	Fiberglass	545.000 €
Riva Rivamare	11,88	3,50	1	2x400	Fiberglass	825.000 €
Riva Dolceriva	14,92	4,26	1	2x800	Fiberglass	1.430.000 €
Riva Rivale	17,27	4,74	2+1	2x1000	Fiberglass	1.750.000 €
Riva 66' Ribelle	20,67	5,29	3+1	2x1550	Fiberglass	2.900.000 €
Riva 76' Bahamas	23,25	5,75	3+1	2x1550	Fiberglass	3.570.000 €
Riva 76' Perseo Super P	23,25	5,75	3+1	2x1550	Fiberglass	3.770.000 €
Riva 88' Folgore	26,92	6,31	4+2	2x2435	Fiberglass	6.300.000 €
Riva 88' Florida	26,84	6,29	4+2	2x2435	Fiberglass	5.980.000 €
Riva 90' Argo	28,49	6,50	4+2	2x1948	Fiberglass	6.875.000 €
Riva 100' Corsaro	29,90	6,70	5+3	2x2435	Fiberglass	8.790.000 €
Riva 110' Dolceriva	33,53	7,27	5+3	2x2638	Fiberglass	11.350.000 €
Riva 50' MT	50,00	9,00	-	-	Çelik/Alüminyum	BELLİ DEĞİL €

Standart donanım, vergiler hariç, Fabrika teslim.

motorlu katamaranlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
CATALOGIC YACHTS				0532.235 19 80	www.catalogicyachts.com	
Bali Catspace M/Y	12,86	6,59	0,89	3-4	Fiberglas	421.500 €
Bali 4.3 M/Y	12,10	7,12	0,90	3-4	Fiberglas	541.800 €

Vergiler hariç, başlangıç fiyatı.

GENA YATÇILIK 0232.716 09 90 - 0216 395 89 86 gena@gena-yacht.com

Nautitech Powercat 47	14,73	7,54	1,20	3-4	Fiberglas	594.350 €

Standart donanım, vergiler hariç, fabrika önü teslim.

TEZMARİN 0212.256 42 22 info@tezmarin.com

Lagoon Sixty 7	20,15	10	-	2x340	Fiberglass	2.148.000€
Lagoon Seventy 8	23,8	11	3-5	2x510	Fiberglass	3.720.000€
Aquila 32	9,86	3,85	-	2x225	Fiberglass	286.710 €
Aquila 36	10,96	4,45	-	2x225	Fiberglass	437.181 €
Aquila 44	13,44	6,56	-	2x230	Fiberglass	768.687 €
Aquila 54	16,50	7,68	-	2x380	Fiberglass	1.214.011 €
Aquila 70	21,26	8,20	-	2x1000	Fiberglass	4.188.550 €

TUR MARIN 0212.257 02 03 info@turmarin.com.tr

F. Pajot MY 37	11	5,10	3	2x110	Fiberglass	326.778 €
F. Pajot MY 40	13,95	6,55	3	2x225	Fiberglass	Açıklanmadı €
F. Pajot MY 44	15,00	6,61	3&1	2x435	Fiberglass	624.180 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (F.: Fountaine)

alfabeta
marine group
BROKERAGE INTERNATIONAL

www.alfabeta.com.tr



Princess V50 **2019**

AB0191U Türkiye



Princess 82 **2014**

AB0187U Türkiye



Princess 95 **2009**

AB0132U Yurtdışı



Princess V65 **2013**

AB0138U Yurtdışı



Princess 78 **2013**

AB0168U Yurtdışı



Monte Carlo 47 **2011**

AB0190U Türkiye



Princess V62 **2012**

AB0184U Türkiye



Princess F62 **2017**

AB0183U Türkiye



Princess 55 **2018**

AB0179U Yurtdışı



Tiara 3100 Coronet **2013**

AB0155U Türkiye



Princess 95 **2011**

AB0188U Yurtdışı



46 Eastbay SX **2010**

AB0182U Türkiye

Ataköy Marina Park Kat:2 No:204 Sahilyolu, Bakırköy - İstanbul Tel : +90 212 661 72 52 - 53 Fax : +90 212 661 72 54
D-Marin No:14/4 Turgutreis - Bodrum - Muğla Tel : +90 252 382 51 90 Fax : +90 252 382 89 41
www.alfabeta.com.tr

spor tekneler

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
ADT MARINE				**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**	
Monterey 186 MS	5,65	2,30	135	40	Fiberglas	35.000 $
Monterey 196 MS	5,90	2,30	190	45	Fiberglas	44.000 $
Monterey 197 BF OB	5,90	2,30	150	45	Fiberglas	47.000 $
Monterey 204 FS	6,60	2,50	220	50	Fiberglas	50.000 $
Monterey 218 SS	6,60	2,50	250	50	Fiberglas	55.000 $
Monterey 217 BF OB	6,30	2,50	150	42	Fiberglas	50.000 $
Monterey 224 FS	6,92	2,50	220	48	Fiberglas	55.000 $
Monterey 224 FSC	6,92	2,50	220	48	Fiberglas	55.000 $
Monterey 238 SS	7,01	2,50	250	50	Fiberglas	65.000 $
Monterey 244 FS	7,32	2,50	250	48	Fiberglas	70.000 $
Monterey 264 FS	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	85.000 $
Monterey 264 FSC	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	90.000 $
Monterey 268 SS	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	100.000 $
Monterey 268 SS-C	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	110.000 $
Monterey MSX- M3	7,04	2,50	250	45	Fiberglas	80.000 $
Monterey MSX- M5	7,90	2,50	300	48	Fiberglas	95.000 $
Monterey 288 SS	8,80	2,70	380	45	Fiberglas	120.000 $
Monterey 328 SS	9,70	2,90	2x250	45	Fiberglas	200.000 $
Tahoe Q5 I	5,92	2,31	220	50	Fiberglas	38.000 $
Tahoe Q7 I	6,25	2,44	220	45	Fiberglas	47.500 $
Tahoe 195 IO	6,07	2,59	220	50	Fiberglas	46.000 $
Tahoe 215 XI	6,55	2,59	220	48	Fiberglas	50.000 $
Sargo 25	7,85	2,70	225	-	Fiberglas	121.321 €
Sargo 28	8,80	2,98	260	-	Fiberglas	157.999 €
Sargo 31	9,96	3,30	330	-	Fiberglas	198.622 €
Sargo 34	11	3,40	400	-	Fiberglas	157.699 €
Sargo 36	11.80	3.65	400	-	Fiberglas	281.238 €
Starfisher 790 OBS	7,90	2,85	150	-	Fiberglas	45.000 €
Starfisher 650 OBS	6,50	2,49	150	36	Fiberglas	36.000 €
Starfisher 840 ANNI HT	8,40	2,98	220	29	Fiberglas	75.000 €
Starfisher ST 860	8,60	3	260	30	Fiberglas	96.000 €
Starfisher 27 Cruiser HT	8,70	3	315	30	Fiberglas	105.000 €
Starfisher 27 Cruiser Fly	8,70	3	315	30	Fiberglas	115.000 €
Starfisher 30 Cruiser HT	9,69	3,34	315	30	Fiberglas	139.000 €
Starfisher 30 Cruiser Fly	9,69	3,34	315	30	Fiberglas	148.000 €
Starfisher ST 1060	10,60	3,48	2x260	30	Fiberglas	185.000 €
Mako 184 CC	5,59	2,49	115	-	Fiberglas	40.000 $
Mako 204 CC	6,20	2,54	150	-	Fiberglas	48.000 $
Mako 234 CC	7,11	2,59	250	-	Fiberglas	100.000 $
Mako 284 CC	8,64	3	2x250	-	Fiberglas	145.000 $
Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.						
AQUAMOTOR				**0216.493 49 88**	**info@aqua-motor.com**	
Chaparral H2O 18 Sport	5,59	2,29	135	-	Fiberglas	20.295 $
Chaparral H2O 19 Sport	5,89	2,29	190	-	Fiberglas	23.706 $
Chaparral H2O 21 Sport	6,40	2,54	250	-	Fiberglas	30.304 $
Chaparral Vortex 203VR Jet	6,17	2,44	250	-	Fiberglas	31.010 $
Chaparral Vortex 203VRX Jet	6,17	2,44	250	-	Fiberglas	34.769 $
Chaparral Vortex 223VR Jet	6,78	2,59	2x150	-	Fiberglas	40.937 $
Chaparral Vortex 223VR Jet	6,78	2,59	2x200	-	Fiberglas	44.042 $
Chaparral Vortex 223VRX Jet	6,78	2,59	2x150	-	Fiberglas	44.996 $
Chaparral Vortex 223VRX Jet	6,78	2,59	2x200	-	Fiberglas	48.101 $
Chaparral 216 SSi Bowrider	6,55	2,54	250	-	Fiberglas	43.317 $
Chaparral 226 SSi Bowrider	6,86	2,59	250	-	Fiberglas	45.012 $
Chaparral 246 SSi Bowrider	7,47	2,59	250	-	Fiberglas	54.190 $
Chaparral 224 Sunesta	6,81	2,59	250	-	Fiberglas	50.862 $
Chaparral 244 Sunesta	7,42	2,59	250	-	Fiberglas	56.939 $
Chaparral 264 Sunesta	8,03	2,59	300	-	Fiberglas	69.394 $
Chaparral 284 Sunesta	8,64	2,74	380	-	Fiberglas	92.996 $
Chaparral 257 SSX Side Entry	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	69.450 $
Chaparral 257 SSX Bowrider	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	74.180 $
Chaparral 277 SSX Bowrider	8,38	2,74	380	-	Fiberglas	91.799 $
Chaparral 287 SSX Bowrider	8,79	2,74	380	-	Fiberglas	92.796 $
Chaparral 307 SSX Bowrider	9,30	2,90	2x250	-	Fiberglas	140.254 $
Chaparral 327 SSX Bowrider	9,91	3,05	2x300	-	Fiberglas	179.649 $
Robalo 180 Center Console	5,59	2,44	1x150	-	Fiberglas	*21.221 $
Robalo 200 Center Console	6,27	2,53	1x200	-	Fiberglas	*26.306 $
Robalo 222 Center Console	6,55	2,59	1x250	-	Fiberglas	*29.581 $
Robalo 240 Center Console	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*53.119 $
Robalo 260 Center Console	8,05	2,74	2x250	-	Fiberglas	*67.390 $
Robalo 300 Center Console	8,89	3,20	2x300	-	Fiberglas	*121.178 $
Robalo 207 Dual Console	6,27	2,54	2x200	-	Fiberglas	*28.816 $
Robalo 227 Dual Console	6,55	2,59	2x250	-	Fiberglas	*32.786 $
Robalo 247 Dual Console	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*54.638 $
Robalo 245 Walkaround	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*58.400 $
Robalo 265 Walkaround	7,95	2,74	2x250	-	Fiberglas	*75.013 $
Robalo 305 Walkaround	8,89	3,20	2x300	-	Fiberglas	*152.450 $
Motor dahil, vergiler hariç, ABD teslim *Motor ve vergiler hariç, ABD teslim						
BLUES YACHTING				**0252.645 14 35**	**info@bluesyachting.com**	
Galia 475 Open	4,75	1,95	90	-	Fiberglas	6.670 €
Galia 520 Open	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	11.870 €
Galia 520 Sundecek	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	12.000€
Galia 525 Cruiser	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	12.135€
Galia 570 Open	5,70	2,38	150	-	Fiberglas	13.470€
Galia 570 Sundeck	5,70	2,38	150	-	Fiberglas	13.230€
Galia 600 Hardtop	5,97	2,45	200	-	Fiberglas	18.655€
Galia 630 Open	6,19	2,48	200	-	Fiberglas	15.230€
Galia 630 Sundeck	6,19	2,48	200	-	Fiberglas	14.895€
Galia 660 Hardtop	6,50	2,51	250	-	Fiberglas	22.215€
Galia 700 Sundeck	6,97	2,55	300	-	Fiberglas	21.200€
Galia 750 Hardtop	7,64	2,74	350	-	Fiberglas	34.535€
Galia 770 Sundeck	7,64	2,74	350	-	Fiberglas	34.535€
Mastercraft X25	6,58	2,59	385	-	Fiberglas	131.879 $
Mastercraft X55	7,75	2,59	430	-	Fiberglas	170.928 $
Mastercraft NXT 20	6,10	2,08	320	-	Fiberglas	79.109 $
Mastercraft ProStar	6,10	2,44	320	-	Fiberglas	97.740 $
Mastercraft X2	6,10	2,44	320	-	Fiberglas	110.904 $
Mastercraft X10	6,48	2,49	385	-	Fiberglas	134.694 $
Mastercraft X30	7,11	2,59	385	-	Fiberglas	139.305 $
Mastercraft X46	7,47	2,59	385	-	Fiberglas	193.883 $
Mastercraft Xstar	7,32	2,57	385	-	Fiberglas	168.486 $
Rinker 17QX OB	5,13	2,24	90	38	Fiberglas	26.600$
Rinker 18QX OB	5,77	2,26	150	40	Fiberglas	33.200$
Rinker 18QX BR	5,76	2,26	180	40	Fiberglas	37.500$
Rinker 19QX BR	5,94	2,44	200	40	Fiberglas	44.900$
Rinker 20 MTX	6,35	2,44	200	46	Fiberglas	49.900$
Rinker 22 MTX BR	6,88	2,49	300	46	Fiberglas	50.957$
Rinker 21 QX BR	6,40	2,59	250	45	Fiberglas	54.800$
Rinker 22 MTX CC	6,88	2,49	300	46	Fiberglas	58.900$
Rinker 23 QX BR	7,17	2,59	250	43	Fiberglas	64.200$
Rinker 23 QX CC	7,17	2,59	250	43	Fiberglas	66.900$
Rinker 26 QX BR	7,98	2,59	250	40	Fiberglas	78.400$
Rinker 26 QX CC	7,98	2,59	250	40	Fiberglas	72.407$
Rinker 29 QX BR	8,90	2,77	300	49	Fiberglas	81.300$
Rinker 29 QX CC	8,90	2,77	300	46	Fiberglas	101.000$
Rinker Captiva 186 BR	5,76	2,26	135	40	Fiberglas	32.719 $
Rinker Captiva 186 BR Outboard	5,76	2,26	115	40	Fiberglas	33.678 $
Rinker Captiva 186 FS	5,76	2,26	135	40	Fiberglas	34.394 $
Rinker Captiva 186 FS Outboard	5,76	2,26	115	40	Fiberglas	35.685 $
Rinker Captiva 196 BR	6,05	2,40	220	40	Fiberglas	39.550 $
Rinker Captiva 196 BR Outboard	6,05	2,40	150	40	Fiberglas	41.809 $
Rinker Captiva 200 MTX	6,40	2,43	220	46	Fiberglas	41.050 $
Rinker Captiva 216 BR	6,40	2,59	220	49	Fiberglas	48.409 $
Rinker Captiva 220 MTX BR	6,93	2,49	220	46	Fiberglas	43.900 $
Rinker Captiva 220 MTX CC	6,93	2,49	220	46	Fiberglas	44.842 $
Rinker Captiva 236 BR	7,16	2,59	260	49	Fiberglas	53.517 $
Rinker Captiva 236 CC	7,16	2,59	260	49	Fiberglas	58.534 $
Rinker Captiva 246 BR	7,97	2,59	260	49	Fiberglas	69.000 $
Rinker Captiva 246 CC	7,97	2,59	260	49	Fiberglas	72.350 $
Rinker Captiva 276 BR	8,81	2,74	300	49	Fiberglas	85.042 $
Rinker Captiva 276 CC	8,81	2,74	300	49	Fiberglas	87.917 $
Rinker Captiva 296 BR	9,40	2,74	300	49	Fiberglas	110.543 $
Rinker Captiva 296 CC	9,40	2,74	300	46	Fiberglas	113.334 $
Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.						
DENİZ YATÇILIK				**0212.352 65 95**	**info@denizyatcilik.com**	
Sea Ray 190 SPX	5,94	2,54	200	-	Fiberglas	45.950 $
Sea Ray 210 SPX OB	6,55	2,60	150	-	Fiberglas	53.782 $
Sea Ray 250 SDX	7,67	2,59	250	-	Fiberglas	91.066 $
Sea Ray 270 SDX OB	8,25	2,59	250	-	Fiberglas	111.992 $
Sea Ray 290 SDX	8,90	2,74	300	-	Fiberglas	118.987 $
Sea Ray 250 SLX	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	118.892 $
Sea Ray 310 SLX	9,60	3,10	2X250	-	Fiberglas	272.984 $
Sea Ray 230 Sunport	7,15	2,54	250	-	Fiberglas	59.586 $
Sea Ray 250 Sunport	7,90	2,59	250	-	Fiberglas	88.828 $
Boston Whaler 130 Super Sport	4,27	1,78	40	-	Fiberglas	15.170 $
Boston Whaler 190 Montauk	5,89	2,43	115	-	Fiberglas	41.329 $
Boston Whaler 280 Vantage	8,45	2,74	2x250	-	Fiberglas	245.130 $
Boston Whaler 270 Dauntless	8,33	2,74	300	-	Fiberglas	129.949 $
Boston Whaler 250 Outrage	7,75	2,74	350	-	Fiberglas	126.531 $
Boston Whaler 330 Outrage	10,08	3,10	2x300	-	Fiberglas	289.201 $
Boston Whaler 285 Conquest	8,51	2,90	2x250	-	Fiberglas	239.037 $
Boston Whaler 345 Conquest	10,95	3,56	3x300	-	Fiberglas	530.769 $
Vergiler hariç, fabrika teslim.						
KDE-MARINE				**0216.471 08 31**	**sburnaz@kdemarine.com**	
Crownline 180 BR	5,50	2,33	135	44	Fiberglas	21.800 $
Crownline 19 SS	5,80	2,33	190	52	Fiberglas	26.642 $
Crownline 200 LS	6,30	2,59	220	53	Fiberglas	40.442 $
Crownline 210 LS	6,55	2,59	220	52	Fiberglas	41.417 $
Crownline 21 SS	6,35	2,59	220	53	Fiberglas	41.592 $
Crownline 220 LS	6,81	2,59	260	55	Fiberglas	49.450 $
Crownline 230 LS	7,30	2,59	260	54	Fiberglas	55.992 $
Crownline 23 SS	7,09	2,59	260	54	Fiberglas	56.158 $
Crownline 240 LS	7,62	2,59	260	52	Fiberglas	62.492 $
Crownline 270 BR	8,62	2,59	300	53	Fiberglas	73.825 $
Crownline 300 LS	9,30	2,87	2x260	55	Fiberglas	133.650 $
Crownline 320 LS	9,90	2,95	2x260	53	Fiberglas	137.817 $
Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.						
MARİNA DENİZ ARAÇLARI				**0216.336 97 88**	**marinadeniz@marinadeniz.com.tr**	
Chris Craft 20 Lancer	6,15	2,41	220	44,9	Fiberglas	57.539 $
Chris Craft 20 Launch	6,15	2,41	220	47,4	Fiberglas	61.451 $
Chris Craft 20 Silver Bullet	6,15	2,41	270	48,7	Fiberglas	80.830 $
Chris Craft 21 Capri	6,46	2,41	270	48,7	Fiberglas	65.485 $
Chris Craft 21 Carina	6,45	2,41	270	48,7	Fiberglas	71.431 $
Chris Craft 22 Launch	7,14	2,52	300	49	Fiberglas	75.976 $
Chris Craft 22 Corsair	7,14	2,52	300	46,9	Fiberglas	77.951 $
Chris Craft 23 Catalina	7,16	2,54	250	45,2	Fiberglas	92.922 $
Chris Craft 25 Launch	8,16	2,60	300	51	Fiberglas	104.308 $
Chris Craft 25 Corsair	8,16	2,59	300	46	Fiberglas	116.687 $
Chris Craft 26 Catalina	8,08	2,64	250	45,2	Fiberglas	112.332 $
Chris Craft 28 Launch	9	3,05	380	53	Fiberglas	164.863 $
Chris Craft 28 Corsair	9	3,05	380	45	Fiberglas	181.530 $
Chris Craft 29 Catalina	8,90	3,10	2x250	49,5	Fiberglas	189.983 $
Chris Craft 29 Catalina Suntender	8,90	3,10	2x250	49,5	Fiberglas	179.983 $
Chris Craft 32 Corsair	10,44	3,10	2x300	50,1	Fiberglas	239.949 $
Chris Craft 32 Launch	10,44	3,05	2x300	50,1	Fiberglas	205.519 $
Chris Craft 36 Corsair	11,63	3,80	2x420	42	Fiberglas	434.197 $
Chris Craft 36 Launch	11,63	3,80	2x380	41,7	Fiberglas	476.531 $
Chris Craft 34 Catalina	11,15	3,61	2x350	50	Fiberglas	349.990 $
Cobalt Boats 200	6,35	2,54	220	-	Fiberglas	48.077 $
Cobalt Boats 210	6,83	2,59	220	-	Fiberglas	51.095 $
Cobalt Boats 220	6,90	2,59	220	-	Fiberglas	54.313 $
Cobalt Boats R5	7,82	2,59	300	-	Fiberglas	85.920 $
Cobalt Boats 262	8,41	2,59	300	-	Fiberglas	95.275 $
Cobalt Boats 276	8,38	2,59	380	-	Fiberglas	119.612 $
Cobalt Boats 296	9,19	2,90	380	-	Fiberglas	140.888 $
Cobalt Boats 302	9,60	3,02	2x300	-	Fiberglas	186.628 $
Cobalt Boats A25	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	95.510 $
Cobalt Boats A28	8,68	2,59	380	-	Fiberglas	128.465 $
Cobalt Boats 243	7,90	2,59	300	-	Fiberglas	87.525 $
Cobalt Boats 273	8,79	2,59	320	-	Fiberglas	124.375 $
Cobalt Boats 336	10,59	3,23	2x300	-	Fiberglas	230.553 $
Cobalt Boats 24 SD	7,47	2,59	300	-	Fiberglas	82.510 $
Cobalt Boats 26 SD	8,38	2,59	300	-	Fiberglas	96.677 $
Targa 23.1	7,66	2,72	225	35	Fiberglas	91.100 €
Targa 25.1	8,38	2,88	225	40	Fiberglas	107.000 €
Targa 27.1	8,90	3,04	260	39	Fiberglas	126.200 €
Targa 32	10,78	3,37	370	44	Fiberglas	225.700 €
Targa 35	11,76	3,50	2x260	44	Fiberglas	305.500 €
Targa 37	12,36	3,50	2x260	38	Fiberglas	325.800 €
Targa 42	14,26	3,95	2x330	39	Fiberglas	478.600 €
Targa 44	14,36	3,95	2x330	39	Fiberglas	478.600 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
TEZMARİN				**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.**	
Antares 6	6,50	2,43	115	-	Fiberglas	33.900€
Antares 7 OB	7,48	2,50	175	32	Fiberglas	44.900€
Antares 8 OB	8,23	2,76	200	31	Fiberglas	51.900€
Antares 9	9,00	2,99	400	-	Fiberglas	89.900€
Barracuda 6	6,5	2,4	140	-	Fiberglas	33.900€
Barracuda 7	7,14	2,72	200	35	Fiberglas	50.900€
Barracuda 8	7,14	2,72	300	36	Fiberglas	63.900€
Barracuda 9	8,91	2,96	450	41	Fiberglas	-
Flyer 5.5 Spacedeck	5,26	2,34	140	34	Fiberglas	11.580€
Flyer 5.5 Sundeck	5,26	2,36	140	32	Fiberglas	12.780€
Flyer 6.6 Spacedeck	6,80	2,50	200	41	Fiberglas	18.700€
Flyer 7.7 Spacedeck	7,64	2,66	300	39	Fiberglas	26.110€
Flyer 8.8 Spacedeck	9,00	2,94	500	43	Fiberglas	42.550€
TRIO DENİZ				**0216.511 10 00**	**trio@triodeniz.com**	
Cap Camarat 4.7 CC	4,65	2,05	-	-	Fiberglas	8.260€
Cap Camarat 5.1 CC	5,15	2,15	-	-	Fiberglas	9.920€
Cap Camarat 5.5 BR	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	13.150€
Cap Camarat 5.5 CC	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	12.580€
Cap Camarat 5.5 WA	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	13.210€
Cap Camarat 6.5 BR	6,94	2,48	-	-	Fiberglas	18.690€
Cap Camarat 6.5 CC	6,59	2,48	-	-	Fiberglas	20.330€
Cap Camarat 6.5 DC	6,06	2,48	-	-	Fiberglas	23.700€
Cap Camarat 6.5 WA	6,59	2,48	-	-	Fiberglas	21.570€
Cap Camarat 7.5 BR	7,84	2,55	-	-	Fiberglas	26.820€
Cap Camarat 7.5 CC	7,37	2,52	-	-	Fiberglas	25.160€
Cap Camarat 7.5 DC	6,95	2,54	-	-	Fiberglas	30.410€
Cap Camarat 7.5 WA	7,37	2,52	1	-	Fiberglas	29.490€
Cap Camarat 9.0 WA	8,60	2,98	2	-	Fiberglas	49.600€
Cap Camarat 10.5 WA	10,00	3,21	2	-	Fiberglas	78.060€
Standart donanımlı ve vergiler hariç, Fabrika teslim.						

yelkenli katamaranlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
CATALOGIC YACHTS			**0532.235 19 80**	**www.catalogicyachts.com**		
Bali Catspace	12,33	6,59	1,10	3-4	Fiberglas	304.000 €
Bali 4.2	12,85	7,08	1,12	3-4	Fiberglas	363.800 €
Bali 4.6	14,28	7,66	1,22	3-5	Fiberglas	489.300 €
Bali 4.8	14,28	7,88	1,35	4-6	Fiberglas	614.900 €
Bali 5.4	16,80	8,74	1,48	4-6	Fiberglas	888.000 €
Vergiler hariç, başlangıç fiyatı.						
GENA YATÇILIK			**0232.716 09 90 - 0216 395 89 86**	**gena@gena-yacht.com**		
Nautitech Open 40	11,98	6,91	1,35	3-4	Fiberglas	308.900 €
Nautitech Open 46	13,79	7,54	1,45	3-4	Fiberglas	455.000 €
Nautitech 46 FLY	13,79	7,54	1,45	3-4	Fiberglas	465.000 €
Nautitech 54	16,30	8,55	1,54	-	Fiberglas	- €
Standart donanım, vergiler hariç, fabrika önü teslim.						
SUNREEF			**0252.413 71 16**	**ali.mutebelli@sunreef.com**		
60 Sail	18,30	9,20	1,60	3-5	Fiberglas	1.092.000 €
68 Sail	20,70	10,70	1,60	3-5	Fiberglas	2.394.000 €
74 Sail	23,30	10,10	1,95	3-5	Fiberglas	2.567.300 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
TUR MARİN			**0212.257 02 03**	**info@turmarin.com.tr**		
F. Pajot Lucia 40	11,73	6,63	1,20	3-4	Fiberglas	272.000 €
F. Pajot Astrea 42	12,58	7,20	120	3-4	Fiberglas	345.660 €
F. Pajot Helia 44 E	13,25	7,40	1,15	3-6	Fiberglas	391.375 €
F. Pajot Saona 47	13,94	7,70	1,30	3-6	Fiberglas	500.240 €
F. Pajot Saba 50	14,98	7,99	1,25	4-8	Fiberglas	626.976 €
F. Pajot Ipanema 58	17,02	8,88	1,40	5-8	Fiberglas	1.049.000 €
F. Pajot 67	20,46	9,84	1,70	4-8	Fiberglas	1.743.840 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TEZMARIN			**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.com**		
Lagoon 40	11,74	6,76	1,35	3-4	Fiberglas	296.000 €
Lagoon 42	12,92	7,68	1,26	3-4	Fiberglas	357.100 €
Lagoon 450 S	13,96	7,87	1,31	3-4	Fiberglas	426.000 €
Lagoon 46	14,50	7,96	1,35	3-4	Fiberglas	471.000 €
Lagoon 50	14,76	8,1	1,50	3-6	Fiberglas	622.000 €
Lagoon 52 S	15,85	8,60	1,50	3-6	Fiberglas	746.700 €
Lagoon 52 F	15,85	8,60	1,50	3-6	Fiberglas	766.000 €
Lagoon Sixty 5	19,50	10,07	1,60	4-5	Fiberglas	1.956.000 €
Seventy 7	23,28	11	1,90	4-6	Fiberglas	3.337.900 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika çıkış.						

yelkenli yatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
ADT MARINE			**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**		
Salona 33	10	3,36	1,50	2	Fiberglas	93.000 €
Salona 35	10,40	3,36	1,50	2	Fiberglas	104.000 €
Salona 38	11,50	3,62	1,75	2-3	Fiberglas	137.000 €
Salona 41	12,50	3,84	1,75	2-3	Fiberglas	153.000 €
Salona 44	13,50	4,19	2,10	3-1	Fiberglas	187.000 €
Salona 60	19,20	5,40	2,70	4	Fiberglas	900.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.						
EGEYAT			**0216.314 20 35**	**info@egeyat.com**		
Ege 23	7	2,50	0,95	2	Fiberglas	*18.000 €
Ege 26	7,95	2,90	1,50	1+1	Fiberglas	39.000 €
Ege 26 T	8	2,50	1,75	1	Fiberglas	*22.000 €
Ege 30 T	9,15	2,95	1,80	1	Fiberglas	46.000 €
Ege 30	9,35	3,10	1,38	2	Fiberglas	61.000 €
Ege 35	10,35	3,50	1,70	2	Fiberglas	78.000 €
Ege 40	12,30	3,90	2	2-3	Fiberglas	108.000 €
Ege 40 DS	12,30	3,90	1,90	3-4	Fiberglas	120.000 €
Ege 45	13,70	4,20	2,10	3	Fiberglas	145.000 €
Ege 45 DS	13,70	4,20	2,15	3-4	Fiberglas	170.000 €
Ege 50	15,55	4,75	2,20	4	Fiberglas	185.000 €
Ege 50 DS	15,55	4,75	2,20	4-5	Fiberglas	197.000 €
Ege Ketch 52	17,10	4,60	2,30	4	Fiberglas	230.000 €
*Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim. (*Motor hariç)*						
GENA YATÇILIK			**0232.716 09 90 - 0216 395 89 86**	**gena@gena-yacht.com**		
Bavaria Cruiser 34	9,99	3,42	2,02	2-3	Fiberglas	79.900 €
Bavaria Cruiser 37	11,30	3,67	1,95	2-3	Fiberglas	109.100 €
Bavaria Cruiser 41	12,35	3,96	2,05	2-3	Fiberglas	144.800 €
Bavaria Cruiser 45	13,98	4,49	2,20	3-4-5	Fiberglas	209.900 €
Bavaria Cruiser 46	14,27	4,35	2,10	3-4	Fiberglas	183.240 €
Bavaria Cruiser 50	14,99	5,05	2,30	3-4-5	Fiberglas	284.000 €
Bavaria Cruiser 51	14,99	4,67	2,25	3-4-5	Fiberglas	236.800 €
Bavaria Cruiser 57	16,73	5,25	2,52	3-4-5	Fiberglas	375.000 €
Bavaria Vision 42	12,80	4,05	2,07	2	Fiberglas	158.000 €
Bavaria Vision 46	13,99	4,19	2,14	2-3	Fiberglas	196.800 €
Grand Soleil GS 34	10,70	3,60	2,18	2	Fiberglas	149.000 €
Grand Soleil GS 39	12,20	3,70	2,40	2-3	Fiberglas	199.000 €
Grand Soleil GS 43	13,25	4,00	2,20	3	Fiberglas	269.000 €
Grand Soleil 46 LC	14,72	4,41	2,30	3	Fiberglas	379.000 €
Grand Soleil GS 48	14,90	4,50	2,60	3	Fiberglas	429.000 €
Grand Soleil 52 LC	17,05	4,90	2,55	3	Fiberglas	579.000 €
Grand Soleil 80 CUSTOM	25,95	6,49	4,45	-	Fiberglas	- €
Standart donanım, vergiler hariç, fabrika önü teslim.						
HNF YATÇILIK			**0212.251 83 59**	**info@hnfyachting.com**		
Contest 42CS	12,85	4,15	2,20	-	Fiberglas	518.000 €
Contest 50CS	15	4,58	2,15	-	Fiberglas	968.000 €
Contest 55CS	17	5,02	2,55	-	Fiberglas	1.518.000 €
Contest 59CS	18,52	5,12	2,63	-	Fiberglas	1.768.000 €
Contest 67CS	20,30	5,45	2,65	-	Fiberglas	2.918.000 €
Contest 72CS	21,26	5,65	2,95	-	Fiberglas	3.498.000 €
Contest 85CS	25,82	6,40	3,79	-	Fiberglas	- €
Motor dâhil, vergiler hariç, Hollanda fabrika teslim.						
KDE-MARINE			**0216.471 08 31**	**sburnaz@kdemarine.com**		
Mac Gregor 26 M	7,92	2,45	0,25	2	Fiberglas	36.500 $
Motor ve vergiler hariç, İstanbul teslim.						
M.A.T			**0232.236 79 90**	**bilgi@mat.com.tr**		
M.A.T 1010 (yeni)	10,15	3,32	2,10	2	Kompozit	110.420 €
M.A.T 1245	12,45	3,75	2,55	3	Kompozit	170.980 €
Motor dâhil, vergiler hariç, İzmir teslim.						
MUTLUTUR YACHTING			**0216.305 01 56**	**info@mutluturyachting.com**		
Arion 29 Basic	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	40.000 €
Arion 29 Comfort	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	55.000 €
Arion 29 Premium	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	71.000 €
Skippi 650 Cruiser	6,50	2,48	1,35	1	Fiberglas	16.000 €
Skippi 650 Race	6,50	2,48	1,35	1	Fiberglas	19.500 €
Motor dâhil, vergiler hariç.						
OGEM GROUP			**0216.337 98 05**	**operation@ogemgroup.com**		
Harmony 31	9,91	3,34	1,85	2	*VE	68.000 €
Harmony 34	10,61	3,48	1,78	2	*VE	80.714 €
Harmony 38	11,67	3,83	1,85	2-3	*VE	101.728 €
Harmony 42	12,86	3,99	2,05	3	*VE	129.899 €
Harmony 47	14,39	4,25	2,15	3-4	*VE	160.647 €
Harmony 52	16,09	4,60	2,36	5	*VE	260.305 €
Harmony 16 M	16,30	4,60	2,35	3	*VE	445.000 €
*Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (*Vakum enjeksiyon)*						
PRİENE TURİZM YATÇILIK			**0216.467 71 00**	**hallbergrassy@arti-d.com**		
Hallberg-Rassy 310	9,42	3,18	1,80	2	CTP	1.659.600 İK
Hallberg-Rassy 340	10,36	3,47	1,90	2	CTP	2.199.900 İK
Hallberg-Rassy 372	11,35	3,60	1,99	2	CTP	3.013.000 İK
Hallberg-Rassy 412	12,61	4,11	1,99	3	CTP	4.423.800 İK
Hallberg-Rassy 40C	12,30	4,18	1,92	2	CTP	4.241.800 İK
Hallberg-Rassy 44	13,68	4,20	2,10	3	CTP	5.629.300 İK
Hallberg-Rassy 50	16,34	5,02	2,35	3	CTP	12.115.200 İK
Hallberg-Rassy 57	18,44	5,15	2,43	3	CTP	17.177.100 İK
Hallberg-Rassy 64	19,85	5,17	2,50	4	CTP	25.636.900 İK
Motor dâhil, vergiler hariç, İsveç fabrika teslim. (İK: İsveç Kronu)						
SİRENA MARİNE			**0212.219 74 74**	**info@sirenamarine.com.tr**		
Azuree 33 C	9,99	3,66	1,90	2	Fiberglas	116.000 €
Azuree 41	12,50	3,94	2,60	3	Fiberglas	198.000 €
Azuree 46	13,99	4,25	2,60	3	Fiberglas	289.000 €
Euphoria 54	16,46	4,90	2,40	3	Fiberglas	700.000 €
Euphoria 68	21,04	5,84	-	4	Fiberglas	1.800.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
SOLARIS					**ali@solarisyachts.com**	
Solaris 37	11,40	3,85	2,10	2-3	Fiberglas	208.000 €
Solaris 42	12,40	4,00	2,25-2,50	3	Fiberglas	363.000 €
Solaris 47	14,35	4,35	2,60	3	Fiberglas	390.000 €
Solaris 50	15,40	4,55	2,80	3	Fiberglas	480.000 €
Solaris 55	16,20	4,80	2,80	3	Fiberglas	690.000 €
Solaris 58	17,50	5,05	2,80-3,30	3	Fiberglas	952.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TEZMARIN			**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.com**		
First 14	4,30	1,70	1,88	-	Fiberglas	8.510 €
First 18	5,55	2,38	1,50	-	Fiberglas	22.600 €
First 24	7,29	2,50	2-0,25	-	Fiberglas	45.100 €
First 27	7,99	2,54	2-0,95	1	Fiberglas	66.600 €
First 53	17,16	5	2,50	3+1	Fiberglas	507.300 €
Figaro III	10,89	3,48	2,50	-	Fiberglas	181.4000 €
Oceanis 30.1	9,53	2,99	1,88	2	Fiberglas	74.600 €
Oceanis 35.1	10,45	3,72	1,94	2-3	Fiberglas	105.400 €
Oceanis 38.1	11,50	3,99	2,09	2-3	Fiberglas	120.100€
Oceanis 40.1	12,87	4,18	2,17	2-3-4	Fiberglas	174.700 €
Oceanis 46.1	14,60	4,50	2,35	3-4-5	Fiberglas	241.200 €
Oceanis 51.1	15,94	4,80	2,36	3-4-5(+1)	Fiberglas	304.000 €
Oceanis Yacht 54	17,12	5	2,50	3+1	Fiberglas	436.500 €
Oceanis 62	19,16	5,33	2,98	3-4+1	Fiberglas	792.900 €
CNB 66	20,61	5,51	2,95	3	Fiberglas	2.561.000 €
CNB 76	23,17	6,10	3,50	4	Fiberglas	1.536.000 €
Motor dâhil ve vergiler hariç, fabrika çıkış.						
TOP LEISURE			**0252.413 71 16**	**info@topleisure.net**		
Jeanneau S.O. 41 DS	12,34	4	2,10	2	Fiberglas	182.200 €
Jeanneau S.O. 44 DS	13,34	4,24	2,20	2-3	Fiberglas	205.300 €
Jeanneau S.O. 50 DS	15,07	4,49	2,15	2-4	Fiberglas	230.600 €
Jeanneau S.O. 349	10,34	3,44	1,98	2-3	Fiberglas	94.800 €
Jeanneau S.O. 389	11,34	3,76	1,95	2-3	Fiberglas	136.100 €
Jeanneau S.O. 410	12,35	3,99	2,14	2-3	Fiberglas	177.100 €
Jeanneau S.O. 440	13,39	4,19	2,20	2-3	Fiberglas	209.300 €
Jeanneau S.O. 490	14,42	4,49	2,24	2-5	Fiberglas	267.300 €
Jeanneau 51	15,38	4,70	2,28	2-3	Fiberglas	305.300 €
Jeanneau 54	16,16	4,92	2,24	2-6	Fiberglas	382.800 €
Jeanneau 60	18,28	5,20	2,10	3-6	Fiberglas	635.000 €
Jeanneau 65	20,10	5,40	2,95	3-4	Fiberglas	1.102.090 €
Jeanneau Sun Fast 3300	10,49	3,40	1,92	2	Fiberglas	113.100 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TRIO DENİZ			**0216.511 10 00**	**trio@triodeniz.com**		
Hanse 315	9,62	3,35	1,85	2	Fiberglas	74.900 €
Hanse 348	10,40	3,50	1,55	2-3	Fiberglas	96.900 €
Hanse 388	11,40	3,90	2,06	2-3	Fiberglas	122.900 €
Hanse 418	12,40	4,17	2,10	2-3	Fiberglas	154.900€
Hanse 458	13,95	4,38	2,25	3-4	Fiberglas	199.900€
Hanse 508	15,55	4,75	2,4	3-4	Fiberglas	274.900€
Hanse 548	16,22	5,05	2,38	3-4	Fiberglas	365.900€
Hanse 588	17,20	5,20	2,60	3-5	Fiberglas	434.900€
Hanse 675	20,95	5,90	3	5	Fiberglas	1.139.000 €
Moody 41 AC	12,70	4,00	2,00	3	Fiberglas	219.900 €
Moody 41 DS	12,52	4,20	1,85	2	Fiberglas	399.000 €
Moody 45 DS	13,72	4,57	1,99	3	Fiberglas	429.900 €
Moody 54 DS	17,15	5,20	2,60	3	Fiberglas	659.900 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
TUR MARİN			**0212.257 02 03**	**info@turmarin.com.tr**		
Dufour 36 Performance	10,99	3,61	2,2	2&3	Fiberglas	134.871 €
Dufour 310 Grand Large	9,67	3,2	1,9	2	Fiberglas	77.526 €
Dufour 360 Grand Large	10,28	3,54	1,9	2&3	Fiberglas	96.144 €
Dufour 382 Grand Large	11,23	3,88	1,9	2&3	Fiberglas	123.860 €
Dufour 390 Grand Large	11,93	3,99	1,95	2&3	Fiberglas	137.635 €
Dufour 412 Grand Large	12,35	4,2	2,1	2&3	Fiberglas	156.777 €
Dufour 430 Grand Large	13,24	4,3	2,1	3&4	Fiberglas	178.590 €
Dufour 460 Grand Large	14,15	4,5	2,2	3&4	Fiberglas	209.166 €
Dufour 520 Grand Large	15,1	4,8	2,3	3&4&5	Fiberglas	282.625 €
Dufour 56 Exclusive	17,15	5,05	2,5	3&4&5	Fiberglas	394.778 €
Dufour 63 Exclusive	18,3	5,48	2,5	3&4&5&6	Fiberglas	895.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						

şişme botlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
ADT MARINE				**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**	
Marlin 17 FB	5,50	2,28	-/-	90	Fiberglas	27.000 €
Marlin 20 FB	6,60	2,50	-/-	140	Fiberglas	38.000 €
Marlin 23 FB	8	2,92	-/-	200	Fiberglas	52.000 €
Marlin 26 FB	8,93	2,95	-/-	250	Fiberglas	68.000 €
Marlin 17 EFB	5,95	2,28	-/-	135	Fiberglas	35.000 €
Marlin 23 EFB	8,50	2,92	-/-	260	Fiberglas	75.000 €
Marlin 26 EFB	9,46	2,95	-/-	260	Fiberglas	80.000 €
Marlin 34 Fuori	11,30	3,66	-/-	2x250	Fiberglas	135.000 €
Marlin 38	11,60	3,66	-/-	2x260	Fiberglas	180.000 €
Marlin 540 FB Dynamic	5,40	2,36	-/-	70	Fiberglas	24.000 €
Marlin 630	6,30	2,56	-/-	90	Fiberglas	27.000 €
Marlin 790	7,90	3,07	-/-	225	Fiberglas	45.000 €
Vergiler hariç, Türkiye teslim.						
BLUES YACHTING				**0252.645 13 54**	**info@bluesyachting.com**	
Gala Viking 650F	6,50	2,50	14	175	A/H	23.900 $
Gala Viking 650	6,50	2,50	14	175	A/H	25.900 $
Gala Viking 580F	5,80	2,50	12	150	A/H	21.500 $
Gala Viking 580	5,80	2,50	12	150	A/H	22.900 $
Gala Viking 500	5,00	2,15	9	100	A/H	17.700 $
Gala Viking 360	3,60	1,86	6	40	A/H	11.500 $
Gala Viking 330	3,30	1,72	5	30	A/H	8.850 $
Gala Atlantis A500L D	5,00	2,15	9	90	A/H	13.200 $
Gala Atlantis A450L D	4,50	2,15	8	70	A/H	11.900 $
Gala Atlantis A400L D	4,00	1,92	7	50	A/H	9.600 $
Gala Atlantis A360L D	3,60	1,92	7	40	A/H	8.800 $
Gala Atlantis A330L D	3,30	1,70	5	25	A/H	6.200 $
Gala Atlantis A300L D	3,00	1,70	4	20	A/H	5.700 $
Gala Atlantis A500S	5,00	2,15	9	90	A/H	12.700 $
Gala Atlantis A405S	4,50	2,15	8	70	A/H	11.600 $
Gala Atlantis A400S	4,00	1,92	7	50	A/H	9.400 $
Gala Atlantis A360S	3,60	1,92	6	40	A/H	8.450 $
Gala Atlantis A330S	3,30	1,70	5	30	A/H	6.100 $
Gala Atlantis A300S	3,00	1,70	4	20	A/H	5.600 $
Gala Atlantis RIP DD A360D	3,60	1,70	6	25	A/H	4.700 $
Gala Atlantis RIP DD A330D	3,30	1,70	5	20	A/H	4.300 $
Gala Atlantis RIP DD A300D	3,00	1,70	5	15	A/H	3.900 $
Gala Atlantis RIP DD A270D	2,70	1,70	4	10	A/H	3.500 $
Gala Atlantis RIP DD A240D	2,40	1,70	4	6	A/H	3.200 $
Gala Atlantis LT RIP SS A330	3,30	1,62	4	20	A/H	3.800 $
Gala Atlantis LT RIP SS A300	3,00	1,62	4	15	A/H	3.450 $
Gala Atlantis LT RIP SS A270	2,70	1,52	3	10	A/H	3.200 $
Gala Atlantis LT RIP SS A240	3,00	1,52	2	6	A/H	2.900 $
Gala Sprinter S210	2,10	1,45	2	4	IZ/PVC	590 $
Gala Sprinter S240	2,40	1,45	3	5	IZ/PVC	750 $
Gala Sprinter S270	2,70	1,60	4	10	IZ/PVC	820 $
Gala Sprinter S300	3,00	1,60	5	15	IZ/PVC	850 $
Gala Sprinter S240D	2,40	1,45	3	5	AH/PVC	920 $
Gala Sprinter S270D	2,70	1,60	4	10	AH/PVC	1.060 $
Gala Sprinter S300D	3,00	1,60	5	15	AH/PVC	1.100 $
Gala Sprinter S330D	3,00	1,60	5	20	AH/PVC	1.200 $
Gala Freestyle Air F240A	2,40	1,55	3	5	ŞİŞ/PVC	1.050 $
Gala Freestyle Air F270A	2,70	1,70	4	10	ŞİŞ/PVC	1.180 $
Gala Freestyle Air F300A	3,00	1,70	4	15	ŞİŞ/PVC	1.300 $
Gala Freestyle Air F330A	2,73	1,70	4	15	ŞİŞ/PVC	1.300 $
Gala Freestyle F240	2,40	1,55	3	5	A/PVC	1.100 $
Gala Freestyle F270	2,70	1,70	4	10	A/PVC	1.290 $
Gala Freestyle F300	3,00	1,70	5	15	A/PVC	1.450 $
Gala Freestyle F330	3,30	1,70	6	20	A/PVC	1.550 $
Gala Freestyle F360	3,60	1,95	7	30	A/PVC	1.850 $
Gala Freestyle F390	3,90	1,95	8	30	A/PVC	1.990 $
Gala Freestyle F420	4,20	1,95	8	40	A/PVC	2.100 $
Gala Freestyle F450	4,50	2,05	10	50	A/PVC	2.250 $
Novurania 335 DL	3.40	1.60	-/5	30	P/H	18.200 $
Novurania 340 DL	3,40	1	500/5	30	P/H	*15.700 $
Novurania 360 DL	3,60	1,70	500/6	40	P/H	*19.700 $
Novurania 400 DL	4,09	1,84	600/6	50	P/H	*22.300 $
Novurania 430 DL	4,30	1,90	600/7	70	P/H	*24.900 $
Novurania 460 DL	4,60	2,25	690/8	100	P/H	*32.800 $
Novurania 550 DL	5,50	2,33	1302/9	115	P/H	*39.000 $
Novurania 650 DL	6,50	2,70	-/13	250	P/H	69.000 $
Novurania Equator 500 LP	5	2,10	907/8	200	P/H	*85.176 $
Novurania Equator 540 LP	5,40	2,10	997/10	200	P/H	*86.268 $
Novurania 360 ST	3,60	1,70	-/6	40	P/H	17.400 $
Surmarine ST 480 Prestige	4,75	2,14	-/8	80	P/H	17.900 €
Surmarine ST 430 Prestige	4,30	2,14	-/7	60	P/H	16.500 €
Surmarine ST 370 Prestige	3,70	1,77	-/6	30	P/H	12.200 €
Surmarine ST 350 Prestige	3,50	1,77	-/6	25	P/H	11.300 €
Surmarine ST 330 Classic	3,26	1,70	-/5	25	P/H	9.900 €
Surmarine ST 310 Classic	3,10	1,70	-/5	20	P/H	8.400 €
Surmarine ST 290 Classic	2,95	1,63	-/5	20	P/H	7.500 €
Surmarine ST 280 Classic	2,81	1,57	-/4	15	P/H	6.700 €
Surmarine ST 270 Rider	2,75	1,57	-/4	10	P/H	5.600 €
Surmarine ST 260 Classic	2,65	1,57	-/4	10	P/H	6.350 €
Surmarine ST 250 Rider	2,58	1,57	-/4	10	P/H	5.100 €
Surmarine ET 370	3,70	1,70	-/6	25	P/H	5.400 €
Surmarine ET 320	3,20	1,68	-/5	20	P/H	4.950 €
Surmarine ET 290	2,90	1,55	-/4	15	P/H	4.350 €
Surmarine ET 270	2,70	1,55	-/4	15	P/H	3.500 €
Surmarine LT 300	3,00	1,50	-/4	6	P/H	2.550 €
Surmarine LT 270	2,70	1,50	-/4	6	P/H	2.700 €
Surmarine LT 240	2,40	1,50	-/4	6	P/H	2.550 €
Surmarine LT 220	2,20	1,50	-/4	4	P/H	2.300 €
Surmarine LT 190	1,90	1,30	-/4	6	P/H	1.850 €
Surmarine SR 480	4,88	2,15	-/7	40	P/H	*15.600 €
Surmarine ST 410	4,05	1,75	-/5	40	P/H	*11.900 €
Surmarine ST 380	3,80	1,70	-/5	30	P/H	*10.400 €
Surmarine ST 350	3,50	1,70	-/5	25	P/H	*9.700 €
Surmarine ST 320	3,26	1,68	-/5	25	P/H	*7.900 €
Surmarine ST 300	3,06	1,68	-/5	20	P/H	*7.100 €
Surmarine ST 290	2,95	1,56	-/4	20	P/H	*6.300 €
Surmarine ST 280	2,80	1,50	-/4	15	P/H	*5.850 €
Surmarine ST 260	2,65	1,50	-/4	10	P/H	*5.350 €
**Motor ve vergiler hariç, İstanbul teslim.*						
BURLA A.Ş.				**0212.256 49 50**	**yamaha@burla.com**	
Alson Flash 200	2,20	1,49	-/-	6	F/H	2.325 €
Alson Flash 240	2,40	1,49	-/-	7	F/H	2.500 €
Alson Flash 320	3,06	1,53	-/4	15	F/H	3.000 €
Alson Flash 380	3,77	1,70	-/6	35	F/H	4.200 €
Alson Flash 430	4,30	1,86	-/6	53	F/H	5.700 €
Alson Flash 486	4,86	2,13	-	-	F/H	10.700 €
Alson Flash 510	5,13	2,20	-/9	100	F/H	15.700 €
Alson Flash 600	6	2,48	-/12	100-150	F/H	*23.500 €
Alson Flash 640	6,40	2,75	-/12	175	F/H	24.700 €
Alson Flash 660	6,60	2,48	-	-	F/H	29.000 €

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
Alson Flash 680	6,80	3,05	-/12	200	F/H	32.700 €
Alson Flash 750	7,49	2,94	-/16	2x135	F/H	38.500 €
Alson Flash 750 efb	7,80	2,94	-/16	2x135	F/H	41.300 €
Alson Flash 880	8,90	3,10	-/16	500	F/H	46.800 €
Alson Charme 32	9,80	3,22	-/16	-	F/H	73.900 €
Alson Charme 43 Open	12,98	3,60	-/14	-	F/H	131.900 €
Alson Charme 43 Cabin	12,98	3,60	-/14	-	F/H	127.000 €
Yamax 360 RIB Konsol	3,60	-	-/6	25	F/H	*3.135 $
Yamax 390 RIB Konsol	3,90	-	-/7	30	F/H	*3.770 $
Yamax 420 RIB Konsol	4,20	-	-/8	40	F/H	*4.550 $
Yamax 480 RIB Konsol	4,80	-	-/9	50	F/H	*6.850 $
Yamax 525 RIB Konsol	5,25	-	-/10	60	F/H	*9.830 $
*Motor ve vergiler hariç, İtalya; *vergiler hariç,*						
BORANOVA DENİZCİLİK TİC. LTD.ŞTİ.				**0212.287 27 02**	**info@boranova.com.tr**	
Northstar Top Line 720 RS	7,50	2,76	1620/16	250	P/H	29.550 €
Northstar Top Line 910 RS	9,25	3,06	900/10	500	P/H	73.800 €
Northstar Top Line 880 SC	9,10	2,98	900/10	600	P/H	80.000 €
**Motor ve vergiler hariç, fabrika (İzmir-Torbalı) teslim.*						
EAST MARINE				**0216.587 98 03**	**www.eastmarine.com.tr**	
Eastmarine 200 IB	1,97	1,31	1/2	2.5	ŞİŞ/PVC	678 $
Eastmarine 230 AL	2,25	1,31	2	4	A/PVC	890 $
Eastmarine 230 FL	2,25	1,31	2	4	AHŞ/PVC	890 $
Eastmarine 230 KIB	2,28	1,33	2/3	5	ŞİŞ/PVC	1.017 $
Eastmarine 240 IB	2,43	1,42	3	4	ŞİŞ/PVC	762 $
Eastmarine 240 RIB	2,43	1,55	3	6.5	FİB/PVC	1.186 $
Eastmarine 265 FL	2,63	1,53	3/4	9.9	AHŞ/PVC	1.101 $
Eastmarine 265 AL	2,63	1,53	3/4	9.9	A/PVC	1.101 $
Eastmarine 270 KIB	2,70	1,53	3/4	8	ŞİŞ/PVC	1.186 $
Eastmarine 270 VIB	2,67	1,53	3/4	8	ŞİŞ/PVC	1.271 $
Eastmarine 270 RIB	2,68	1,54	3	9.9	FİB/PVC	1.355 $
Eastmarine 310 RIB	3,08	1,54	4	15	FIB/PVC	1.864 $
Eastmarine 340 RIB	3,40	1,54	4/5	20	A/PVC	2.936 $
Eastmarine 380 RIB	3,80	1,78	6	25	FIB/PVC	4.405 $
Capelli Tempest 900 Work	9,55	3,26	22	2X250	FIB/HYP	76.732 €
Capelli Tempest 775 Sun	7,75	3,00	22	250	FIB/HYP	54.346 €
Capelli Tempest 650 Sun	6,55	2,67	12	200	FIB/HYP	28.811 €
Capelli Tempest 410 Top	4,10	2,08	6	60	FIB/HYP	14.069 €
Capelli Tempest 340 Top	3,40	1,80	5	40	FIB/HYP	9.029 €
Capelli Tempest LE	3,40	1,80	5	40	FIB/HYP	7.714 €
Motor ve vergiler hariç, mağaza teslim.						
KARİNA YACHT				**0212.560 40 04**	**info@karina.com.tr**	
Williams 280 Minijet	2,78	1,55	-	50	-	17.530 £
Williams 285 Turbojet	2,90	1,69	-	90	-	24.630 £
Williams 285 LP Turbojet	2,90	1,69	-	90	-	24.830 £
Williams 325 Turbojet	3,30	1,72	-	90	-	26.230 £
Williams 345 Sportjet	3,30	1,72	-	90	-	30.130 £
Williams 395 Sportjet	3,30	1,72	-	90	-	32.730 £
Williams 435 Sportjet	3,30	1,72	-	90	-	36.430 £
Williams 460 Sportjet	3,30	1,72	-	150	-	39.730 £
Williams 520 Sportjet	3,30	1,72	-	200	-	43.930 £
Williams 410 Dieseljet	3,33	1,72	-	110	-	54.630 £
Williams 445 Dieseljet	4,54	1,93	-	110	-	56.630 £
Williams 505 Dieseljet	5,01	2,01	-	110	-	60.930 £
Williams 565 Dieseljet	5,01	2,01	-	150	-	74.030 £
Williams 625 Dieseljet	6,31	2,40	-	195	-	85.430 £
Williams Evojet			-	250	-	145.030 £
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
TEZMARIN				**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.com**	
Pirelli 1900 Cabin	18,50	5	-	2000	Fiberglas H/T	950.000 €
Pirelli 1400 Sport	13,90	3,64	-	800	Fiberglas H/T	350.000 €
Pirelli 1100 Cabin	11,37	3,54	-	760	Fiberglas H/T	172.000 €
Pirelli 42	13,10	4,10	-	860	Fiberglas H/T	270.000€
Pirelli 35	11,10	3,80	-	800	Fiberglas H/T	197.000€
Pirelli 880 L	9,02	3,12	-	500	Fiberglas H/T	78.000€
Pirelli 770 Sport	8,08	3,12	-	350	Fiberglas H/T	62.000€
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
TRIO DENİZ				**0216.511 10 00**	**trio@triodeniz.com**	
SACS Strider 700	6,95	2,95	-	-	CTP/H	37.500 €
SACS Strider 900	8,48	3,14	-	-	CTP/H	70.000 €
SACS Strider 8	8,43	3,10	-	-	CTP/H	62.000 €
SACS Strider 9	9,20	3,10	-	-	CTP/H	74.000 €
SACS Strider 10	9,90	3,35	-	-	CTP/H	104.500 €
SACS Strider 11	11	3,73	-	-	CTP/H	152.000 €
SACS Strider 12	12,30	3,60	-	-	CTP/H	290.000 €
SACS Strider 13	13,35	3,83	-	-	CTP/H	224.500 €
SACS Strider 13GC	13,01	3,92	-	2X430	CTP/H	*480.500 €
SACS Strider 15	15,03	4,50	-	3X350	CTP/H	*560.500 €
SACS Strider 18	16,83	5,16	-	2X800	CTP/H	*1.280.000 €
SACS Strider 19	18,10	5,30	-	3X1150	CTP/H	*1.600.000 €
SACS Strider 20	19,80	5,30	-	2X1900	CTP/H	*2.100.000 €
SACS Rebel 40	12,32	3,96	-	2x430	CTP/H	*430.000 €
SACS Rebel 47	14,10	4,35	-	2x430	CTP/H	*531.000 €
Motor ve vergiler hariç, fabrika teslim.						
** Motor dahil, vergiler hariç, fabrika teslim.*						

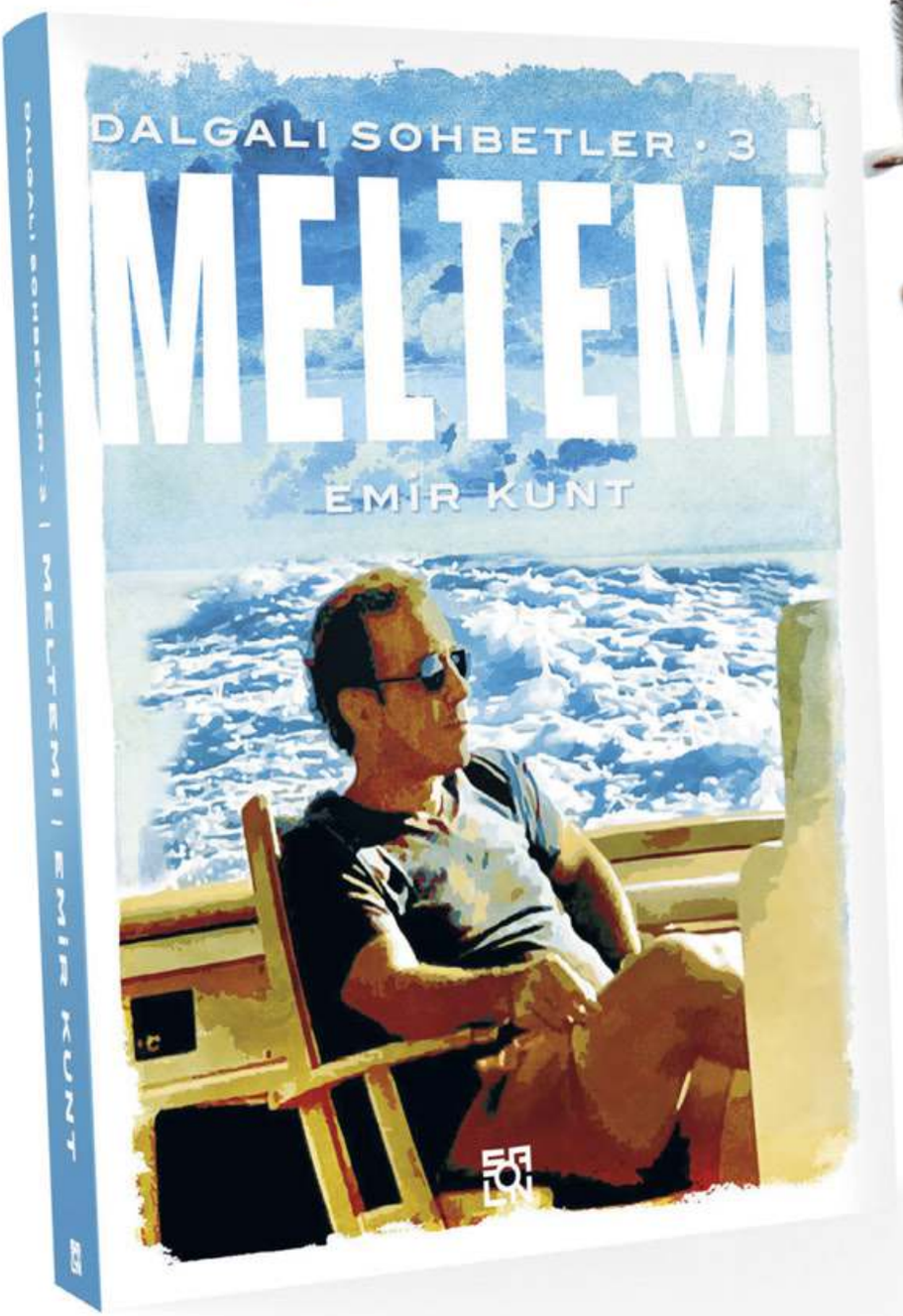
şişme yelkenliler

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
TEZMARIN				**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.com**	
Tiwal 2	2,80	1,50	-	-	-	5.200 €
Tiwal 3	3,20	1.36	-	-	-	5.500 €


Northstar Top Line 880 SC

● *YATMARKET sayfalarında yer alan bilgiler, firmalara aittir. Lütfen, ilgilendiğiniz tekne için firmayı arayınız.*

ŞİMDİ RAFLARDA



Emir Kunt'un, yatçılık kültürünün gelişimi ve yatçılarımızın yaşadıklarından gözlemlerini esprili bir dille paylaştığı yazılardan derlenen, Dalgalı Sohbetler serisinin son kitabı 'Meltemi', okurlarıyla buluşmaya hazır.



meltemikitap zerobooksonline.com skandalos

THE STUNNING BEAUTY

COMING SOON



SIRENA MARINE

58 / 58 COUPE / 68 / 88 RPH

SIRENA YACHTS

SirenaYachts /sirenayachts

www.sirenayachts.com